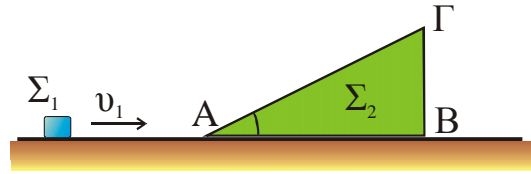


## «Ελαστικές» αλληλεπιδράσεις

1. Το σώμα  $\Sigma_1$  του σχήματος έχει μάζα  $m_1 = 1\text{kg}$  και κινείται σε λείο οριζόντιο δάπεδο με ταχύτητα  $v_1 = 4\text{m/s}$ . Το σώμα  $\Sigma_2$  είναι αρχικά ακίνητο, έχει μάζα  $m_2 = 3\text{kg}$  και μπορεί να ολισθαίνει



χωρίς τριβές στο λείο δάπεδο. Το τρίγωνο  $AB\Gamma$  είναι ορθογώνιο,  $\hat{A} = 30^\circ$  και  $(A\Gamma) = 1,5\text{m}$ . Το  $\Sigma_1$  έχει αμελητέες διαστάσεις και μπορεί να ολισθαίνει χωρίς τριβές στην πλευρά  $A\Gamma$  του  $\Sigma_2$ .

A. Να υπολογίσετε:

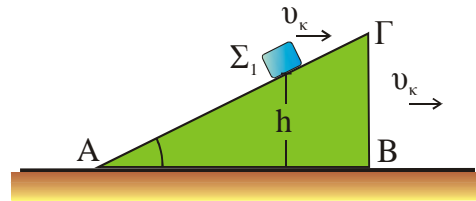
- την ελάχιστη απόσταση μεταξύ του σημείου  $\Gamma$  και του σώματος  $\Sigma_1$ .
- το έργο της κάθετης δύναμης που ασκεί η πλευρά  $A\Gamma$  του  $\Sigma_2$  στο  $\Sigma_1$  μέχρι τη στιγμή που η απόσταση  $(\Sigma_1\Gamma)$  γίνεται ελάχιστη.

B. Ποιες θα είναι οι ταχύτητες των δύο σωμάτων τη στιγμή που το  $\Sigma_1$  θα επιστρέψει στο οριζόντιο δάπεδο;

Δίνεται  $g = 10\text{m/s}^2$

### ΛΥΣΗ

A. i) Η απόσταση  $(\Sigma_1\Gamma)$  γίνεται ελάχιστη τη στιγμή που το  $\Sigma_1$  σταματά να ανεβαίνει προς το  $\Gamma$  και τα δύο σώματα αποκτούν ίσες ταχύτητες  $v_k$ . Το σύστημα είναι μονωμένο στην οριζόντια διεύθυνση  $AB$  και εφαρμόζοντας Α.Δ.Ο. υπολογίζουμε πρώτα την ταχύτητα  $v_k$ .



$$m_1 v_1 + 0 = m_1 v_k + m_2 v_k \Rightarrow v_k = 1 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Εφαρμόζουμε Α.Δ.Μ.Ε. θεωρώντας ως επίπεδο μηδενικής βαρυτικής ενέργειας το οριζόντιο δάπεδο.

$$\frac{1}{2} m_1 v_1^2 + U_2 = \frac{1}{2} m_1 v_k^2 + \frac{1}{2} m_2 v_k^2 + m_1 g h + U_2 \Rightarrow h = 0,6\text{m} \text{ και}$$

$$\eta \mu \hat{A} = \frac{h}{(A\Sigma_1)} \Rightarrow (A\Sigma_1) = \frac{h}{\eta \mu 30^\circ} \Rightarrow (A\Sigma_1) = 1,2\text{m} \text{ άρα}$$

$$(\Sigma_1\Gamma) = (A\Gamma) - (A\Sigma_1) \Rightarrow (\Sigma_1\Gamma) = 0,3\text{m}$$

ii) Εφαρμόζουμε Θ.Μ.Κ.Ε. για το  $\Sigma_1$  από τη στιγμή που φτάνει στο σημείο  $A$  έως τη στιγμή που το  $(\Sigma_1\Gamma)$  γίνεται ελάχιστο.

$$\frac{1}{2} m_1 v_k^2 - \frac{1}{2} m_1 v_1^2 = -m_1 g h + W_N \Rightarrow W_N = -1,5\text{J}$$

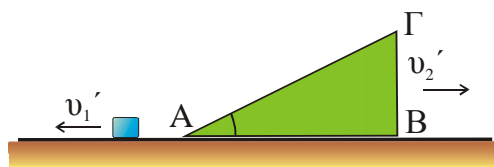
### Παρατήρηση

Το έργο της κάθετης δύναμης είναι διάφορο του μηδενός διότι η δύναμη  $\vec{N}$  είναι βεβαίως κάθετη στην επιφάνεια ΑΓ, αλλά **δεν** είναι κάθετη στην τροχιά της κίνησης του σώματος  $\Sigma_1$ .

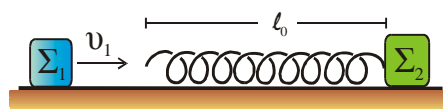
- Β.** Εφαρμόζουμε Α.Δ.Ο., Α.Δ.Μ.Ε. και κάνουμε την απόδειξη της ενότητας 5.3 (σελ. 156, 157) του σχετικού σχολικού βιβλίου Φυσικής Γ' Λυκείου. Το δεύτερο σώμα αρχικά είναι ακίνητο ( $v_2 = 0$ ) επομένως:

$$v_1' = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_1 \Rightarrow v_1' = -2\text{m/s} \quad \text{και}$$

$$v_2' = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_1 \Rightarrow v_2' = 2\text{m/s}$$



2. Το σώμα  $\Sigma_1$  του σχήματος έχει μάζα  $m_1 = 2\text{kg}$  και κινείται σε λείο οριζόντιο δάπεδο με ταχύτητα  $v_1 = 15\text{m/s}$  στη

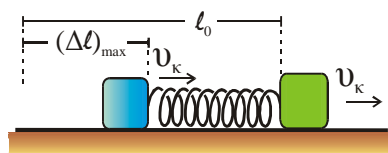


διεύθυνση του οριζόντιου ιδανικού ελατηρίου σταθεράς  $K = 120\text{N/m}$ . Το ελατήριο έχει το φυσικό του μήκος και είναι συνδεδεμένο στο αρχικά ακίνητο σώμα  $\Sigma_2$ , μάζας  $m_2 = 3\text{kg}$ , που είναι ελεύθερο να ολισθαίνει στο λείο δάπεδο. Να υπολογίσετε:

- Α. τη μέγιστη συσπίρωση του ελατηρίου.  
Β. τις τελικές ταχύτητες των δύο σωμάτων.  
Γ. τη δυναμική ενέργεια του ελατηρίου, τη στιγμή που η κινητική ενέργεια του σώματος  $\Sigma_1$  γίνεται ελάχιστη.  
Δ. τη χρονική διάρκεια της συσπίρωσης του ελατηρίου.

### ΛΥΣΗ

- Α.** Αφού αρχίσει η συσπίρωση του ελατηρίου, για όσο χρόνο η ταχύτητα του  $\Sigma_1$  (που επιβραδύνεται) είναι μεγαλύτερη από την ταχύτητα του  $\Sigma_2$  (που επιταχύνεται) τα σώματα θα πλησιάζουν μεταξύ τους και η συσπίρωση του ελατηρίου θα αυξάνεται. Τη στιγμή που θα αποκτήσουν ίσες ταχύτητες  $v_k$  η απόσταση μεταξύ τους θα γίνει ελάχιστη, άρα και η συσπίρωση του ελατηρίου μέγιστη. Αμέσως μετά η ταχύτητα του  $\Sigma_2$  θα γίνει μεγαλύτερη από την ταχύτητα του  $\Sigma_1$ , τα σώματα θα αρχίσουν να απομακρύνονται μεταξύ τους και η συσπίρωση του ελατηρίου θα αρχίσει να ελαττώνεται. Εφαρμόζουμε Α.Δ.Ο. και υπολογίζουμε πρώτα την ταχύτητα  $v_k$ .



$$m_1 v_1 + 0 = m_1 v_{\kappa} + m_2 v_{\kappa} \Rightarrow v_{\kappa} = 6 \frac{m}{s}$$

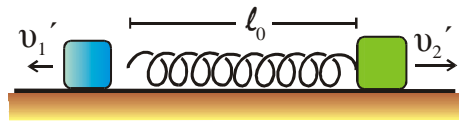
Εφαρμόζουμε Α.Δ.Μ.Ε. και υπολογίζουμε τη μέγιστη συσπείρωση.

$$\frac{1}{2} m_1 v_1^2 = \frac{1}{2} m_1 v_{\kappa}^2 + \frac{1}{2} m_2 v_{\kappa}^2 + \frac{1}{2} K(\Delta\ell)_{\max}^2 \Rightarrow (\Delta\ell)_{\max} = 1,5m$$

**Β.** Εργαζόμαστε όπως στο ερώτημα Β του προηγούμενου θέματος 1, επομένως:

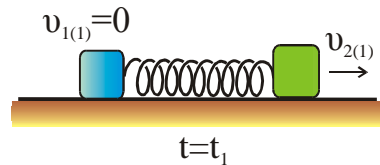
$$v_1' = \frac{m_1 - m_2}{m_1 + m_2} v_1 \Rightarrow v_1' = -3m/s \text{ και}$$

$$v_2' = \frac{2m_1}{m_1 + m_2} v_1 \Rightarrow v_2' = 12m/s$$



**Γ.** Η φορά της κίνησης του σώματος  $\Sigma_1$  αλλάζει, επομένως κάποια στιγμή μένει ακίνητο.

Με πιο αυστηρή μαθηματική διατύπωση η ταχύτητα  $v_1(t)$  είναι συνεχής συνάρτηση εξ αιτίας της αδράνειας ( $m_1 = 2\text{kg}$ ). Η πρώτη της παράγωγος (δηλαδή η επιτάχυνση) έχει τη φορά που θεωρούμε αρνητική, επομένως η  $v_1(t)$  είναι γνησίως φθίνουσα. Αρχικά είναι θετική και τελικά αρνητική, επομένως κάποια στιγμή  $t = t_1$  μηδενίζεται (θεώρημα Bolzano).



Εφαρμόζουμε Α.Δ.Ο. και υπολογίζουμε την ταχύτητα του σώματος  $\Sigma_2$ .

$$m_1 v_1 + 0 = 0 + m_2 v_{2(1)} \Rightarrow v_{2(1)} = 10 \frac{m}{s}$$

Εφαρμόζουμε Α.Δ.Μ.Ε. και υπολογίζουμε την ενέργεια του ελατηρίου.

$$\frac{1}{2} m_1 v_1^2 = \frac{1}{2} m_2 v_{2(1)}^2 + U_{\text{ελ}} \Rightarrow U_{\text{ελ}} = 75\text{J}$$

**Δ.** Αφού αρχίσει η συσπείρωση του ελατηρίου ( $t = t_0 = 0$ ) η κίνηση του συστήματος των δύο σωμάτων είναι σύνθετη. Το κέντρο μάζας τους κάνει ευθύγραμμη ομαλή κίνηση και με Α.Δ.Ο. δείχνουμε:  $v_{\text{cm}} = v_{\kappa} = 6m/s$

Συγχρόνως τα σώματα ταλαντώνονται με περίοδο:

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{m_1 m_2}{K(m_1 + m_2)}} \Rightarrow T = \frac{\pi}{5} \text{s}$$

Η συσπείρωση του ελατηρίου συνδέεται με την ταλάντωση των σωμάτων (δεν επηρεάζεται από την ε.ο.κ. του κέντρου μάζας) και διαρκεί μέχρι τη στιγμή  $t = t_2$  που το ελατήριο επανέρχεται στο φυσικό του μήκος, άρα:

$$t = t_2 = \frac{T}{2} \Rightarrow t_2 = \frac{\pi}{10} \text{s}$$

## Απόδειξη

Η περίοδος της ταλάντωσης δεν επηρεάζεται από την επιλογή του αδρανειακού συστήματος αναφοράς. Θεωρούμε ότι το κέντρο μάζας του συστήματος των δύο σωμάτων είναι ακίνητο ( $v_{cm} = 0$ ).

Στο σχήμα φαίνονται οι ταχύτητες των σωμάτων τη στιγμή που αρχίζει και τη στιγμή που τελειώνει η ταλάντωση, άρα και η συσπείρωση του ελατηρίου.

Η ολική ορμή του συστήματος είναι μηδενική και διατηρείται σταθερή. Τα σώματα λοιπόν θα μένουν συγχρόνως ακίνητα, άρα:

$$T_1 = T_2 = T \text{ και } \omega_1 = \omega_2 = \omega \quad (1)$$

Επίσης τα σώματα περνούν συγχρόνως με αντίθετες ορμές από τις θέσεις ισορροπίας τους, επομένως:

$$m_1 \omega A_1 = m_2 \omega A_2 \Rightarrow A_2 = A_1 \frac{m_1}{m_2} \quad (2)$$

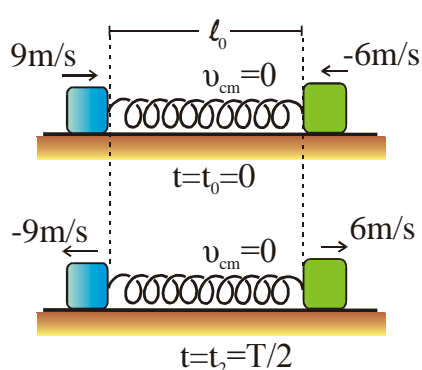
Τη στιγμή που τα σώματα μένουν συγχρόνως ακίνητα στις ακραίες τους θέσεις και το ελατήριο εμφανίζει τη μέγιστη συσπείρωσή του θα ισχύει:

$$(\Sigma F_1)_{\max} = (\Sigma F_2)_{\max} = F_{\text{ελ. max}} \Rightarrow D_1 A_1 = D_2 A_2 = K(A_1 + A_2) \stackrel{(2)}{\Rightarrow}$$

$$D_1 A_1 = K \left( A_1 + A_1 \frac{m_1}{m_2} \right) \text{ και } A_1 \neq 0 \text{ άρα } D_1 = K \left( 1 + \frac{m_1}{m_2} \right) \quad (3)$$

Από την (1) με την βοήθεια της (3) υπολογίζουμε την περίοδο της ταλάντωσης.

$$T = T_1 \Rightarrow T = 2\pi \sqrt{\frac{m_1}{D_1}} \stackrel{(3)}{\Rightarrow} T = 2\pi \sqrt{\frac{m_1 m_2}{K(m_1 + m_2)}}$$



## Σχόλια

- Αν και φαίνονται διαφορετικά τα δύο θέματα είναι παρόμοια.
- Εκτός από το ερώτημα 2Δ τα υπόλοιπα ερωτήματα και των δύο θεμάτων βρίσκονται στο επίπεδο των Πανελλαδικών Εξετάσεων. Βέβαια μετά την εξαίρεση της άσκησης 49 από την διδακτέα ύλη δεν γίνεται (μάλλον) να ζητηθούν άμεσα. Όμως βοηθούν στην κατανόηση της διαδικασίας της αλληλεπίδρασης.

Αν για παράδειγμα στο θέμα 1 αναπτυσσόταν τριβή μεταξύ των  $\Sigma_1$  και  $\Sigma_2$  η αλληλεπίδραση θα ήταν «ανελαστική» και όχι «ελαστική».

Ακόμη και το ερώτημα 2Δ μπορεί να δείξει ότι όταν η σταθερά του ελατηρίου τείνει στο άπειρο, η περίοδος της ταλάντωσης τείνει στο μηδέν, δηλαδή έχουμε μια τυπική ελαστική κρούση!