

ที่ต่อ กท ๐๔๐๔/๘๔๑

ถึง พบ.

เพื่อกรณาทราบอนุมัติ ผบ.ทบ.(พร.ผบ.ทบ.(๒) รับคำสั่ง ฯ) ทำหนังสือ กบ.ทบ. ส่วนที่สุล
 ที่ กท ๐๔๐๔/๘๔๑ ลง ๕ มี.ค.๕๕ เรื่อง ปัญหาการแลกเปลี่ยนสกุลเงิน ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และพิจารณา
 ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


102-
 148



กองส่งกำลัง ฯ
 โทร.ทศท.๒๕๗-๖๔๔๐
 โทร.ทท. ๕๓-๒๓๔๔๕๕
 โทร.ทบ.๕๖๔๔๐

รายการแจกจ่าย

- | | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|
| - กช. | - ทภ.๓ | - สบช.ทบ. | - มทบ.๒๔ | - จทบ.ส.ร. | - จทบ.ช.ร. |
| - กส.ทบ. | - ทภ.๔ | - บชร.๑ | - มทบ.๓๑ | - จทบ.บ.ร. | - จทบ.ช.พ. |
| - ขส.ทบ. | - นสศ. | - บชร.๒ | - มทบ.๓๒ | - จทบ.ร.อ. | - จทบ.ส.ฎ. |
| - พร.ทบ. | - พล.ม.๒ | - บชร.๓ | - มทบ.๓๓ | - จทบ.ล.ย. | - จทบ.ทุ่งสง |
| - พบ. | - พล.ป. | - บชร.๔ | - มทบ.๔๑ | - จทบ.น.พ. | - กวพ.กบ.ทบ. |
| - วส.ทบ. | - ขศ.ทบ. | - มทบ.๑๑ | - มทบ.๔๒ | - จทบ.ส.ม. | - กบร.กบ.ทบ. |
| - สท.ทบ. | - สบป. | - มทบ.๑๒ | - จทบ.ป.น. | - จทบ.พ.ล. | |
| - สส. | - สบส. | - มทบ.๑๓ | - จทบ.ก.จ. | - จทบ.ค.ถ. | |
| - ชย.ทบ. | - นปอ. | - มทบ.๑๔ | - จทบ.พ.บ. | - จทบ.พ.ช. | |
| - ศอว.ทบ. | - รร.จปร. | - มทบ.๒๐ | - จทบ.ร.บ. | - จทบ.น.น. | |
| - ทภ.๑ | - ขกท. | - มทบ.๒๒ | - จทบ.ส.ถ. | - จทบ.พ.ย. | |
| - ทภ.๒ | - รค. | - มทบ.๒๓ | - จทบ.ส.ม. | - จทบ.อ.ค. | |

 **ความที่สมันท์กข้อความ**

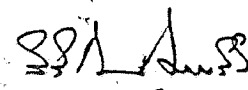
ส่วนราชการ กบ.ทบ. (กองส่งกำลัง โทร. ๒๙๗-๗๔๔๐)

ที่ กท ๐๔๐๔/๔๔๗ วันที่ ๕ มี.ค. ๔๔

เรื่อง ปัญหาการแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์

เรียน ผบ.ทบ. (ผ่าน ผช.ผบ.ทบ.(๒))

เห็นควรอนุมัติตามที่ กบ.ทบ.เสนอในข้อ ๔ และกรุณา
ลงนามในร่างหนังสือ ที่แนบ

พล.ท. 
ผช.เสช.ทบ.ฝกบ.
๕ มี.ค. ๔๔

พล.ท. 

ทตส ฝชช.ทบ.ฝกบ.

๖ มี.ค. ๔๔

- อนุมัติในข้อ ๔
- ลงนามแล้ว

รับคำสั่ง ผบ.ทบ.

ทตอ.

ผช. ผบ.ทบ. (๒)

๕ มี.ค. ๔๔

ทท. ๕๐๔-๐๐๔

สำเนาถูกต้อง

พ.อ.

(สุชาติ วงษ์มาก)

อจ. ทน. วิชา รร. กบ. ทบ. ขรก. กสส. กบ. ทบ.

๑๖ มี.ค. ๔๔



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กบ.ทบ.(กองส่งกำลัง โทร.ทศท. ๒๕๗-๑๔๔๐, โทร.ทบ. ๕๗๔๔๐,
โทร.ทท. ๕๓-๒๓๔๔๕, โทรสาร โทร.ทศท. ๒๕๗-๘๐๔๓, โทร.ทบ. ๕๘๐๔๓)

ที่ กท ๐๔๐๔/ ๘๒๗ วันที่ ๕ มี.ค.๕๕

เรื่อง ปัญหาการแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์

เรียน ผบ.ทบ.(ผ่าน ผช.ผบ.ทบ.(๒))

อ้างถึง ๑. ระเบียบ ทบ. ว่าด้วยกรจำหน่ายสิ่งอุปกรณ์ พ.ศ.๒๕๓๕

๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยกรพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓. หนังสือ สำนักงบประมาณ ที่ สร ๐๓๐๒/ว ๒๗๗๕๕ ลง ๑๔ ก.ย.๒๕๔

๔. หนังสือ กรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๕๒๖.๗/๔๒๕๔ ลง ๒๘ ก.ย.๕๒

๕. หนังสือ กบ.ทบ. ที่ค่อ กท ๐๔๐๔/๑๓๖๕๕ ลง ๒๗ ธ.ค.๕๒

๖. ว. กบ.ทบ. ค่วนมาก ที่ กท ๐๔๐๔/๔๖๘๗ ลง ๔ ธ.ค.๕๓

๗. หนังสือ กบ.ทบ. ค่วนมาก ที่ กท ๐๔๐๔/๔๕๗๓ ลง ๒๔ พ.ย.๕๓

๑. ตามที่ ผช.ผบ.ทบ.(๒) ได้กรณามอบนโยบายเกี่ยวกับการดำเนินการต่อสิ่งอุปกรณ์หรือซากสิ่งอุปกรณ์ที่ได้รับอนุมัติให้จำหน่ายและตัดขอดออกจากบัญชีคุมแล้ว โดยให้พิจารณาใช้วิธีการแลกเปลี่ยนเป็นลำดับแรก เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระด้านงบประมาณของ ทบ.และให้ ทบ.ได้รับประโยชน์สูงสุดนั้น จากการปฏิบัติในห้วง ๓ - ๔ เดือนที่ผ่านมา มีปัญหาในการปฏิบัติหลายประการซึ่งต้องดำเนินการแก้ไข เพื่อให้นโยบายดังกล่าวสามารถนำไปยึดถือปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ การแลกเปลี่ยนเป็นวิธีการปฏิบัติต่อสิ่งอุปกรณ์หรือซากสิ่งอุปกรณ์ ตามระเบียบที่อ้างถึง ๑ ซึ่งโดยปกติแล้วจะเป็นการปฏิบัติของตำบรวรรวม สป.จำหน่าย ที่จัดตั้งโดยตำบลงกำลังต่าง ๆ ได้แก่ จทบ., มทบ., บชร. และกรมฝ่ายยุทธบริการ

๒.๒ การดำเนินการวิธีในการแลกเปลี่ยนนั้น ทบ. ยังไม่มีการกำหนดวิธีการปฏิบัติไว้โดยแน่ชัด แต่หน่วยต่าง ๆ ได้ปฏิบัติโดยอาศัยแนวทางตามที่ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ตามอ้างถึง ๒ กำหนดไว้ในส่วนที่ ๕ โดยให้กระทำใ้เฉพาะการแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์กับครุภัณฑ์ และการแลกเปลี่ยนวัสดุกับวัสดุตามหลักเกณฑ์ ดังนี้-

๒.๒.๑ การแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์กับครุภัณฑ์ประเภทและชนิดเดียวกันให้แลกเปลี่ยนได้ เว้นแต่การแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์บางอย่างซึ่งสำนักงบประมาณกำหนด หรือการแลกเปลี่ยน

ที่ต้องจ่ายเงินเพิ่ม ให้ขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณก่อน สำหรับรายการครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนดให้ต้องขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณก่อนนั้น มีรายละเอียดตามอ้างอิง ๓

๒.๒.๒ การแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์กับครุภัณฑ์ต่างประเภทหรือต่างชนิดกัน ให้ขอทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณก่อนทุกกรณี

๒.๒.๓ การแลกเปลี่ยนวัสดุกับวัสดุประเภทและชนิดเดียวกันที่ไม่ต้องจ่ายเงินเพิ่ม ให้แลกเปลี่ยนได้ กรณีนอกเหนือจากนี้ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังก่อน

๒.๓ การดำเนินการวิธีแลกเปลี่ยนของ ทบ.ที่ผ่านมาอันมีหลาย ๆ กรณีที่มีการปฏิบัติแตกต่างจากหลักการที่ระเบียบสำนักนายก ฯ กำหนดไว้ ซึ่งในการดำเนินการแต่ละครั้ง ทบ.จะต้องขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังหรือสำนักงานงบประมาณก่อน เช่นการแลกเปลี่ยนครุภัณฑ์ตามรายการที่สำนักงานงบประมาณควบคุม หรือการแลกเปลี่ยนวัสดุต่างชนิดกัน และในการปฏิบัติที่ผ่านมา กรณีการแลกเปลี่ยนวัสดุต่างชนิดกันนั้น ทบ.ได้รับอนุมัติเป็นหลักการจาก กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ให้ ทบ.สามารถแลกเปลี่ยนเศษซากโลหะต่าง ๆ กับชิ้นส่วนใหม่ของอะไหล่ซ่อมรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ได้โดยไม่ต้องขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลังอีก รายละเอียดตามอ้างอิง ๔ ซึ่ง ผบ.ทบ.

(ผช.ผบ.ทบ.(๒) รับคำสั่ง ฯ) ได้อนุมัติให้ นชต.ทบ.ได้ยึดถือปฏิบัติแล้ว รายละเอียดตามอ้างอิง ๕

๒.๔ เนื่องจากหลักการที่กระทรวงการคลังอนุมัติ ตามข้อ ๒.๓ นั้น จะเป็นประโยชน์ต่อ ทบ.เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในห้วงที่ ทบ.ประสบปัญหาการขาดแคลนงบประมาณเช่นขณะนี้ ดังนั้น ผช.ผบ.ทบ.(๒) จึงได้มอบนโยบายในการประชุมกรมฝ่ายยุทธบริการ ครั้งที่ ๖/๔๓ เมื่อ ๒๔ พ.ย.๔๓ ให้หน่วยต่าง ๆ ปฏิบัติต่อ สป.และซาก สป.ที่ได้รับอนุมัติให้จำหน่ายแล้วโดยใช้วิธีการแลกเปลี่ยนเป็นหลัก ซึ่ง กบ.ทบ.ได้วิหุขแจ้งให้หน่วยต่าง ๆ ทราบนโยบายดังกล่าวแล้ว รายละเอียดตามอ้างอิง ๖

๒.๕ จากการปฏิบัติตามนโยบายในข้อ ๒.๔ ในห้วง ๓ - ๔ เดือนที่ผ่านมา ปรากฏว่าหน่วยต่าง ๆ ได้ประสบปัญหาการปฏิบัติต่อ สป.และซาก สป.ที่จำหน่ายแล้วด้วยวิธีการแลกเปลี่ยน ซึ่งต้องได้รับการแก้ไขโดยเร่งด่วน ๒ ประการ ได้แก่

๒.๕.๑ การเลือกวิธีการในการแลกเปลี่ยน (รวมถึงการขายด้วย) ซึ่งระเบียบสำนักนายก ฯ ให้นำวิธีการซื้อมาใช้โดยอนุโลม เว้นแต่การแลกเปลี่ยนพัสดุที่จะนำไปแลกเปลี่ยนครั้งหนึ่ง *ซึ่งมีราคาซื้อหรือได้มารวมกันไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐.- บาท ก็สามารถใช่วิธีตกลงราคาได้ แต่เนื่องจากตามระเบียบ ทบ.ว่าด้วยการจำหน่ายตามอ้างอิง ๑ กำหนดหน้าที่ของตำบรวบรวม สป.จำหน่ายไว้โดยแน่ชัดว่า เมื่อรับ สป.หรือซาก สป.ที่ได้รับอนุมัติให้จำหน่ายและตัดยอดของจากบัญชีคุมจากหน่วยต่าง ๆ แล้ว ตำบรวบรวม สป.จำหน่าย จะต้องทำการคัดแยก สป.หรือซาก สป.ดังกล่าว โดยการคัดแยกนั้น จะดำเนินการคัดแยกเป็น ๒ ส่วน ดังนี้ ส่วนแรก หากเป็น สป.หรือซาก สป.ให้แยกตามรายการ ส่วนที่ ๒ หากเป็นซาก สป.ซึ่งชำรุดแยกเป็นส่วน ๆ และประกอบกันเป็นรูปเดิมไม่ได้ (เศษซากสิ่งอุปกรณ์) ให้แยกตามชนิดของวัตถุ เช่น เศษเหล็ก เศษทองเหลือง เป็นต้น

ซึ่งปัญหาที่เกิดขึ้นจะเกิดจากกรณีของเศษซาก สป.ที่แยกตามชนิดของวัตถุ เนื่องจากหน่วยไม่สามารถ
หาราคาซื้อหรือได้มาของเศษซาก สป.นั้นได้ จึงไม่สามารถจะกำหนดวิธีการแลกเปลี่ยนหรือขาย
ตามแนวทางที่ระเบียบสำนักนายก ฯ กำหนดไว้ได้ แต่ในทางปฏิบัติหน่วยจะใช้การกำหนดวิธีการ
แลกเปลี่ยนหรือขาย ตามวงเงินของการประเมินราคากลางของเศษซากวัสดุนั้น ๆ ซึ่งเป็นการปฏิบัติ
ที่ระเบียบสำนักนายก ฯ มิได้กำหนดไว้

๒.๕.๒ การแลกเปลี่ยน สป.ประเภทซากยานพาหนะที่มีสภาพเป็นเศษซาก
สป.และถูกคัดแยกเป็นชนิดวัตถุแล้ว (ส่วนใหญ่ถูกคัดแยกเป็นเศษเหล็ก) จะไม่ประสบปัญหาในการ
ดำเนินการ* แต่หาก สป. ประเภทยานพาหนะที่กำหนดแล้วนั้น ยังคงสภาพเป็นยานพาหนะ* ซึ่งผู้รับ
แลกเปลี่ยนสามารถนำหลักฐานที่ ทบ.ออกให้ ไปจดทะเบียน เพื่อใช้เป็นยานพาหนะส่วนตัวหรือ
ในเชิงพาณิชย์ได้นั้น จะประสบปัญหาในการปฏิบัติ ดังนี้.-

๒.๕.๒.๑ ปัญหาอันเนื่องมาจากปริมาณ เนื่องจากการปฏิบัติต่อ
ยานพาหนะที่กำหนดแล้ว ซึ่งยังคงสภาพดีดังกล่าว สามารถดำเนินการได้ ณ ตำบลส่งกำลังต่าง ๆ
ซึ่งโดยปกติแล้วจะมียอดยานพาหนะในการดำเนินการแต่ละครั้งน้อย ดังนั้น มูลค่ารวมของยานพาหนะ
ที่จะดำเนินการแต่ละครั้ง จึงไม่เพียงพอที่จะแลกเปลี่ยนเป็นยานพาหนะใหม่ได้ และการที่จะให้
ส่งยานพาหนะที่กำหนดแล้วดังกล่าวมารวมการเพื่อดำเนินการวิธีแลกเปลี่ยน ณ ชส.ทบ.หรือ
กรมฝ่ายยุทธการที่รับผิดชอบ สป.นั้น ๆ ก็จะต้องเสียค่าขนส่งมาก ซึ่งอาจจะไม่คุ้มค่าต่อการปฏิบัติ

๒.๕.๒.๒ ปัญหาอันเนื่องมาจากหลักการ เนื่องจากการที่จะนำยาน-
พาหนะที่ยังคงสภาพดีดังกล่าว ไปแลกเปลี่ยนกับ สป. ประเภทอื่น เช่น แลกเปลี่ยนกับชิ้นส่วนใหม่
ของอะไหล่ซ่อมรถยนต์ประเภทต่าง ๆ นั้น ยังไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากยานพาหนะ
ที่ยังคงสภาพดีอยู่นั้น ยังถือว่าเป็นพัสดุประเภทครุภัณฑ์ซึ่งอยู่ในการควบคุมของสำนักงบประมาณ
มิใช่อยู่ในการควบคุมของกระทรวงการคลัง (ครุภัณฑ์อยู่ในการควบคุมของสำนักงบประมาณ แต่วัสดุ
อยู่ในการควบคุมของกระทรวงการคลัง) และการแลกเปลี่ยนระหว่างครุภัณฑ์กับวัสดุนั้น ตามระเบียบ
สำนักนายก ฯ ไม่สามารถดำเนินการได้ ซึ่งหากจะดำเนินการตามแนวทางที่กระทรวงการคลังอนุมัติไว้
ตามข้อ ๒.๓ หน่วยจะต้องทำให้สภาพยานพาหนะดังกล่าวเป็นเศษซากโลหะ เช่น เป็นเศษเหล็กทั้งหมด
จึงจะสามารถดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวได้ แต่ราคาของซาก สป.จะมีราคาต่ำลงมาก เนื่องจาก
ผู้รับแลกเปลี่ยนไม่สามารถนำไปจดทะเบียนเพื่อใช้เป็นยานพาหนะได้อีกต่อไป ซึ่งแนวทางนี้ไม่ควร
กระทำเนื่องจากอาจถูกห้วงติงจาก สตง.ได้ เพราะถือได้ว่าเป็นการปฏิบัติที่ทางราชการเสียประโยชน์
หากเปรียบเทียบกับกรดำเนินการวิธีด้วยการขายทอดตลาด

๒.๕.๒.๓ ปัญหาอันเนื่องมาจากขวัญกำลังใจของกำลังพล เนื่องจาก
ก่อนที่ ผช.ผบ.ทบ.(๒) จะมอบนโยบายให้หน่วยต่าง ๆ ปฏิบัติต่อ สป.หรือซาก สป.ด้วยวิธีการ
แลกเปลี่ยนเป็นหลัก ตามข้อ ๒.๔ นั้น ตำบลส่งกำลังต่าง ๆ ได้มีการดำเนินการต่อ สป.หรือซาก สป.

ด้วยวิธีการขายทอดตลาดไปแล้วหลายหน่วย โดยเฉพาะการดำเนินการต่อยานพาหนะที่กำหนดแล้วนั้น ผลการขายทอดตลาดปรากฏว่าผู้เสนอราคาส่วนใหญ่ จะเป็นกำลังพลจากหน่วยต่าง ๆ ของ ทบ. ที่มี ความต้องการจะซื้อยานพาหนะเหล่านั้นไปใช้งานต่อไป ดังนั้น เมื่อ กบ.ทบ.เสนอเรื่องกลับให้หน่วย ทบ.ทวนการดำเนินการเป็นการแลกเปลี่ยน หน่วยส่วนใหญ่ก็จะยืนยันที่จะดำเนินการวิธีต่อยานพาหนะ ดังกล่าวด้วยวิธีการขายทอดตลาดเหมือนเดิม

๒.๕.๓ ปัญหาอันเนื่องมาจากห้วงระยะเวลาปฏิบัติ เนื่องจาก สตง.ได้เคยทักห้วง การปฏิบัติของ ขส.ทบ.เกี่ยวกับการปฏิบัติต่อ สป.หรือซาก สป.ประเภทยานพาหนะที่ได้รับอนุมัติให้ กำหนดแล้ว ว่าหน่วยดำเนินการล่าช้าทำให้มูลค่าของทรัพย์สินลดลงเป็นผลเสียหายแก่ทางราชการ ซึ่ง ผบ.ทบ.(ผช.ผบ.ทบ.(๒) รับคำสั่ง ฯ) ได้สั่งการให้หน่วยต่าง ๆ เร่งรัดการปฏิบัติต่อ สป.หรือซาก สป. ที่ได้รับอนุมัติให้ตัดขอยกออกจากบัญชีคุมแล้วให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ ดังนั้น การที่ จะให้ค่าปลงกำลังต่าง ๆ ส่งซากยานพาหนะที่กำหนดแล้วมาเก็บรวบรวมไว้ที่ ขส.ทบ.เพื่อให้มีจำนวน เพียงพอต่อการดำเนินการวิธีแลกเปลี่ยนแต่ละครั้งนั้น นอกจากจะเป็นการสิ้นเปลืองค่าขนส่งแล้ว ยังจะ เป็นสาเหตุให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการของ ขส.ทบ.ซึ่งอาจจะถูกห้วงติงจาก สตง.ได้อีกในโอกาส ต่อไป

๓. ข้อพิจารณา การดำเนินการวิธีต่อ สป.หรือซาก สป.ด้วยวิธีการแลกเปลี่ยนนั้น ยังไม่ สามารถปฏิบัติได้ครบทุกกรณี โดยเฉพาะ สป.ประเภทยานพาหนะ ซึ่งการดำเนินการวิธีแลกเปลี่ยน ณ ค่าปลงกำลังต่าง ๆ นั้น ไม่สามารถกระทำได้ ยกเว้นต้องส่งมาดำเนินการวิธีที่ ขส.ทบ.เท่านั้น และจะต้องรวบรวมจำนวนให้มีมูลค่าเพียงพอที่จะแลกเปลี่ยนกับยานพาหนะใหม่ได้ ซึ่งการปฏิบัติ ดังกล่าวไม่สอดคล้องกับแนวทางที่ ผบ.ทบ.(ผช.ผบ.ทบ.(๒) รับคำสั่ง ฯ) ได้สั่งการอันเนื่องมาจาก การห้วงติงของ สตง. ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติต่อ สป.และซาก สป.ประเภทต่าง ๆ ใน ทบ.เป็นไป ด้วยความเรียบร้อย จึงเห็นควรให้เวลาหน่วยต่าง ๆ ในการเตรียมการดังกล่าว โดยอนุโลมให้หน่วยต่าง ๆ ที่ดำเนินการวิธีต่อ สป.หรือซาก สป.ด้วยวิธีการใด ๆ ไว้ก่อน ๑ ก.พ.๔๔ ให้สามารถดำเนินการวิธี ดังกล่าวต่อไปได้จนได้ข้อยุติ สำหรับ สป. ประเภทยานพาหนะที่ยังมีมูลค่านั้น หากหน่วยยังไม่ได้ ดำเนินการใด ๆ ก่อน ๑ ก.พ.๔๔ แล้ว ให้ชะลอการปฏิบัติต่อ สป.ดังกล่าวไว้ก่อน จนกว่าจะได้รับ คำสั่งการใด ๆ ต่อไป และให้ ขส.ทบ.ศึกษาความคุ้มค่าและห้วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการดำเนินการ กรณีที่จะให้ค่าปลงกำลังต่าง ๆ จัดส่ง สป. ประเภทยานพาหนะที่ได้รับอนุมัติให้กำหนดและตัดขอยก ออกจากบัญชีคุมแล้วแต่ยังมีสภาพดีสามารถนำไปจดทะเบียนเป็นยานพาหนะส่วนตัวหรือใช้ในเชิงพาณิชย์ ได้ มาเก็บรักษาที่ ขส.ทบ.เพื่อให้ ขส.ทบ.ดำเนินการแลกเปลี่ยนต่อไป และเห็นควรให้มีหนังสือถึง สำนักนายกรัฐมนตรีและสำนักงบประมาณ เพื่อขอทำความเข้าใจเป็นหลักการในการดำเนินการวิธี- แลกเปลี่ยนนอกเหนือจากแนวทางที่ระเบียบสำนักนายก ฯ กำหนดไว้

๔. ข้อเสนอ เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการ ดังนี้-

๔.๑ ให้หน่วยและตำบลส่งกำลังต่าง ๆ ที่ดำเนินการมวีธิต่อ สป.หรือจาก สป. ด้วยวิธีการใด ๆ ไว้ก่อน วันที่ ๑ ก.พ.๕๕ (หากเป็นการขายทอดตลาดให้ยึดถือวันออกประกาศหรือ หนังสือเชิญชวน) และยังมีได้ยกเลิกผลการดำเนินการ สามารถดำเนินการมวีธิต่อไปได้จนได้ข้อยุติ โดยมีต้องยกเลิกผลการดำเนินการดังกล่าว

๔.๒ การปฏิบัติต่อยานพาหนะที่จำหน่ายแล้ว ซึ่งยังคงมีสภาพดีและสามารถนำไป จดทะเบียนเป็นยานพาหนะส่วนตัวหรือใช้ในเชิงพาณิชย์ได้ ซึ่งยังมีได้ถูกดำเนินการมวีธิต่อ ๆ นั้น ให้หน่วยและตำบลส่งกำลังต่าง ๆ ยกเว้นกรมฝ่ายยุทธบริการ ทะลอมการปฏิบัติต่อ สป.ประเภทดังกล่าว ไว้ก่อนจนกว่าจะได้รับคำสั่งการใด ๆ ต่อไป

๔.๓ ให้หน่วยและตำบลส่งกำลังต่าง ๆ ปฏิบัติต่อ สป.และ/หรือจาก สป.ที่ยังมีมูลค่า ด้วยวิธีการแลกเปลี่ยนเป็นหลัก/ ยกเว้นการปฏิบัติต่อ สป.และ/หรือจาก สป.ที่มีชีวิต*

๔.๔ ให้ ขส.ทบ.ศึกษาความคุ้มค่าและห้วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการที่จะให้ตำบล- ส่งกำลังต่าง ๆ จัดส่งยานพาหนะที่ได้รับอนุมัติให้จำหน่ายและตัดขอยออกจากบัญชีกุมแล้ว แต่ยังคงมี สภาพดีสามารถนำไปจดทะเบียนเป็นยานพาหนะส่วนตัวหรือใช้ในเชิงพาณิชย์ได้ มารวมการเพื่อดำเนินการมวีธิต่อแลกเปลี่ยน ณ ขส.ทบ.และรายงานผลให้ ทบ.ผ่าน กบ.ทบ.ทราบ ภายใน เม.ย.๕๕

๔.๕ มีหนังสือถึงสำนักนายกรัฐมนตรี เพื่อขอทำความตกลงเกี่ยวกับการกำหนดวิธีการ ขายหรือแลกเปลี่ยนพัสดุ กรณีที่พัสดุดังกล่าวเป็นเศษซากไม่สามารถหาราคาซื้อหรือได้มาได้

๔.๖ มีหนังสือถึงสำนักงบประมาณ เพื่อขอทำความตกลงเกี่ยวกับการแลกเปลี่ยน ครุภัณฑ์ที่จำหน่ายแล้ว ที่ยังคงสภาพเป็นครุภัณฑ์กับชิ้นส่วนใหม่ของอะไหล่ซ่อมรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ตามแนวทางที่ ทบ.เคยได้รับอนุมัติจากกระทรวงการคลัง

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา หากเห็นเป็นการสมควรกรุณาอนุมัติตามเสนอในข้อ ๔ และกรุณาลงนามในร่างหนังสือที่แนบ เพื่อเสนอปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และผู้อำนวยการสำนัก- งบประมาณ ทั้งนี้ อยู่ในอำนาจอนุมัติของ ผบ.ทบ.ซึ่งได้มอบให้ ผช.ผบ.ทบ.(๒) อนุมัติตามคำสั่ง ทบ. ที่ ๕๕๔/๒๕๕๒ ลง ๒๖ พ.ย.๕๒

พล.ต.

ส. วัฒนา

(โสภณ ศीलพิพัฒน์)

จก.กบ.ทบ.