

Inhalt

- **Takelage** (Mast und Baeume)
- **Sparcraft**
- Hahnfeld
- **Zeichnungen**
- **Stehendes Gut**
- Windex
- Reffeinrichtungen
- Segel (E1)*

 - LEE-SAILS
 Gesamtsegelfläche am Wind
 - Main (Großsegel, GR)
 - Furling Yankee (Rollreff-Genua, GE)
 - Jib (Fock, F) mit Stagreitern
 - Baumfock (BF) mit Stagreitern
 - Blister (BL)
 - Klüver I (KL), (E4)* mit Stagreitern
 - Klüver II und Sturmklüver (SK) mit Stagreitern Trysegel (TR) mit Mastrutschern

Takelung

Die Slup-Takelung besteht aus einem Kutterrigg mit Bugsprit

Benennung	Тур	Daten/Maße
Mast	Francespar Sparcraft, Isomat NG 60	- Masthöhe über Deck 13,00m - Mastrutscher HA 91 für Profil NG 60 - einsalig
<u>Großbaum</u>	Francespar Sparcraft, F220	- Länge 4,35m
<u>Fockbaum</u>	Francespar Sparcraft, F60	- Länge 2,85m
Teleskopbaum	Eigenbau	- Rohrdurchmesser 63,5 /51,5 mm - 2,90 bis 5,50m lang
Teleskopbaum	Fa. Pfeifer	- Rohrdurchmesser 40/34 mm - 1,90 bis 2,70 m lang
Spibaum	Eigenbau	- Rohrdurchmesser 51mm - 3,20m lang



Stehendes Gut

Anzahl	Тур	Daten/Maße	Bemerkung
1	Oberwant je Seite	8mm	Länge ≈ 13,40m
2	Unterwanten je Seite	7mm	Länge ≈ 07,00m
1	Klüverstag	7mm	Länge ≈ 13,50m
1	Vorstag (Rollanlage)	8mm	Länge ≈ 13,20m
1	Kutterstag	7mm	Länge ≈ 10,60m
1	Achterstag	8mm	Länge ≈ 14,10m; (isoliert mit Ronstan-Isolatoren)

Laufendes Gut

Die hochwertigen Schoten sind von Lyros und haben einen Durchmesser von 10 mm bis 14

Reffeinrichtungen

Benennung	Тур	Bemerkung
Rollreffanlage für Genua	Harken Gr.1 MK II	
Großsegelreff	zweifaches Einleinen-Patentreffsystem für Großsegel	
Baumfockreff	Bindepatentreff/Patentreff	Mit Anfrage bzgl. Bindereff

Segel

mm

Gesamtsegelfläche am Wind

Benennung	Groesse	Masse	Bemerkung
Segelfläche am Wind lt. Segelplan	62,2Squerfeet 59,7 m ²	Grossegel+Yankee	



Main (Großsegel, GR)



Benennung	Groesse	Masse	Bemerkung
27,2 Squerfeet, It. Segelplan Tuchgewicht 340gr/m ² Lee AuftrNr.7378	28,5 m ²	- VL (P) =11,75 m - UL (E) =4,23 m - AL = 12,53 m	
mit 1. Reff:	18,9m²	- VL= 10,25 m - UL= 3,69m - AL= 10,90 m	
mit 2. Reff:	13,8m²	- VL= 8,75 m - UL= 3,15m - AL= 9,30 m	



Furling Yankee (Rollreff-Genua, GE)



Benennung	Größe		Maße	Bemerkung
35,0 Squerfeet, lt. Segelplan Tuchgewicht 260gr/m ²	31,2 m ²	- VL= - UL=	12,90 m 6,10 m	
Lee AuftrNr.7378		- AL=	10,45 m	



Jib (Fock, F) mit Stagreitern



Benennung	Größe		Maße	Bemerkung
22,0 Squerfeet, It. Segelplan Tuchgewicht 340gr/m ² Lee AuftrNr.7378	23,43 m²,	- VL= - UL= - AL=	10,30 m 5,00 m 9,40 m	



Baumfock (BF) mit Stagreitern



Benennung	Größe	Маве	Bemerkung
Im Segelplan nicht beruecksichtigt Tuchgewicht 340gr/m ² Lee AuftrNr. 7541	19,5 m²,	- VL= 10,30 m - UL= 3,40 m alt, 3,55m neu - AL= 9,60 m	
mit 1. Reff:	9,5m ²	- VL= 7,90 m - UL= 2,53m - AL= 7,50 m	



Blister (BL)



Benennung	Größe	Маßе	Bemerkung

Tuchgewicht 65gr/m ² Lee AuftrNr.7541	84,0 m ² ,	- VL= - UL=	- /
		- AL=	12,60 m



Klüver I (KL), (E4)* mit Stagreitern



Benennung	Größe	Maße	Bemerkung
Tuchgewicht 320gr/m ² VOP Sails El Rompido	15,0 m ²	- VL= 10,00 m - UL= 4,20 m - AL= 7,70 m	



Klüver II und Sturmklüver (SK) mit Stagreitern



Benennung Größe Maße Bemerkung	Benennung	Größe	Маßе	Bemerkung
--------------------------------	-----------	-------	------	-----------

Tuchgewicht 280gr/m ²	6,30 m ²	- VL= 5,50	
de Fries Sails		- UL= 2,75	5 m
		- AL= 4,55	5 m



Trysegel (TR) mit Mastrutschern



Benennung	Größe	Maße	Bemerkung
Tuchgewicht 320gr/m² GAASTRA in Sneek	5,0 m²,	- VL= 3,90 m - UL= 2,40 m - AL= 5,00 m	



Zuletzt bearbeitet: Montag, 27. April 2020