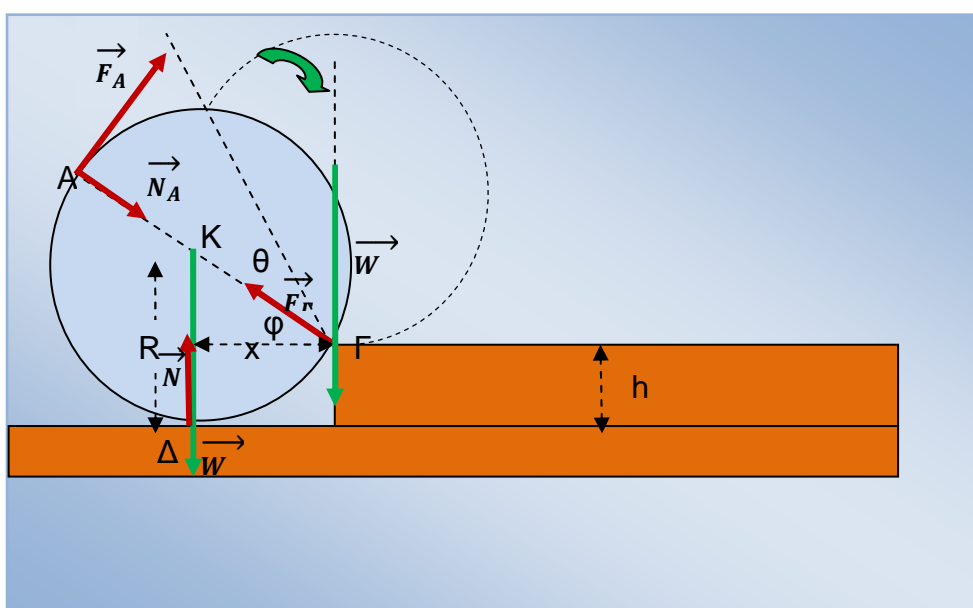




1. Η ελάχιστη ενέργεια που δαπανάται είναι όταν ο κύλινδρος ανεβεί το σκαλοπάτι με μηδενική κινητική ενέργεια. Άρα το έργο αυτό είναι ίσο με την αύξηση της δυναμικής ενέργειάς του.  $W = mgh = 100 \cdot 10 \cdot 0,2 = 200J$ .

2. Όταν ο κύλινδρος τείνει ν' ανέβει, δεν ακουμπά στο δάπεδο οπότε η κάθετη αντίδραση  $N$  είναι μηδέν.

Οι δυνάμεις που ασκούνται πάνω του είναι: το **βάρος  $W$** , η δύναμη στην κόχη του σκαλοπατιού  $F_\Gamma$ , οι δυο επαπτομενικές στον κύλινδρο δυνάμεις των χεριών μας με συνισταμένη  $F_A$ , που **ασκούνται συμμετρικά ως προς το κατακόρυφο επίπεδο που διέρχεται από το κέντρο μάζας**, για να μην έχουμε οριζόντια περιστροφή, καθώς και η ακτινική δύναμη των χεριών μας με συνισταμένη  $N_A$ , έτσι ώστε να είναι ίσες μεταξύ τους.



Η ροπή του βάρους ως προς το  $\Gamma$  αρχικά είναι:  $\tau_{W(\Gamma)} = -mgx = -mg\sqrt{R^2 - (R - h)^2} = -mg\sqrt{h(2R - h)} = -2000 \cdot \sqrt{0,2 \cdot (1 - 0,2)} = -800Nm$ .

Οι ροπές των  $N_A$  και  $F_\Gamma$  ως προς το  $\Gamma$  είναι μηδέν, ως διερχόμενες (οι φορείς τους) από το  $\Gamma$ . Η ροπή της  $F_A$  ως προς το  $\Gamma$  είναι  $\tau_{F_A} = F_A \cdot d_\Gamma$ . Για να ανεβεί ο κύλινδρος το σκαλοπάτι, πρέπει η συνολική ροπή ως προς το  $\Gamma$  να είναι μεγαλύτερη ή οριακά ίση με το μηδέν.  $\Sigma \tau_\Gamma \geq 0 \quad F_A d_\Gamma - 800 \geq 0$  ή  $F_A d_\Gamma \geq 800Nm$  ή  $F_{A,\min} d_{\Gamma,\max} \geq 800Nm$

Όμως η μεγαλύτερη απόσταση από το  $\Gamma$  είναι  $2R$  ή  $d_{\Gamma,\max} = 2R = 1m$  άρα  $F_{A,\min} = 800N$  και κάθε χέρι ασκεί επαπτομενική ελάχιστη δύναμη **400N**.

3. Το έργο της ροπής των δυνάμεων που ασκούμε με τα χέρια μας είναι ίσο κατ' απόλυτη τιμή, με το έργο του βάρους μέχρι να ανεβεί ο κύλινδρος το σκαλοπάτι με μηδενική κινητ. ενέργεια:

$$W = F_{A,\min} \cdot d_{\Gamma,\max} \cdot \theta_{\min} = 800 \cdot 1 \cdot \theta_{\min} = 200 \quad \text{ή} \quad \theta_{\min} = 0,25 \text{rad} = \frac{1}{4} \cdot \frac{360^\circ}{2\pi} = \frac{45^\circ}{\pi} = 14,3^\circ$$

$$4. \text{ Είναι } \frac{dK}{dt} = \frac{\sum_{(r)} \tau \cdot d\theta}{dt} = \sum_{(r)} \tau \cdot \omega = (F_A \cdot 2R - mg \cdot x_1) \cdot \omega \quad (1)$$

Ο μέγιστος ρυθμός μεταβολής της κινητικής ενέργειας συμβαίνει στο τέλος της επιταχυνόμενης στροφικά κίνησης του κυλίνδρου. Επειδή ο πολλαπλασιαστέος όρος  $(F_A \cdot 2R - mg \cdot x_1)$  είναι διαρκώς θετικός, κι αυτό γιατί ο μοχλοβραχίονας  $x$  της ροπής του βάρους  $W$  ως προς το  $\Gamma$ , μειώνεται διαρκώς, ενώ ο όρος  $F_A \cdot 2R$  μένει σταθερός, ο μέγιστος ρυθμός της κιν. ενέργ. θα συμβεί λίγο πριν καταργήσουμε την  $F_A$ , γιατί μέχρι τότε αυξάνονταν η γωνιακή ταχύτητα  $\omega$ , κι αμέσως μετά, αρχίζει η επιβραδυνόμενη κίνηση του (κατάργηση της  $F_A$ ).

$$\text{Είναι } \text{συν}(\theta+\phi) = \frac{x_1}{R} \quad \text{ή} \quad x_1 = R \text{συν}(\theta+\phi) \quad \text{όμως} \quad \text{συν}\phi = \frac{x}{R} = \frac{\sqrt{h(2R-h)}}{R} = \frac{0,4}{0,5} = 0,8 \quad \text{άρα}$$

$$\phi = 37^\circ = 0,645 \text{rad} \quad \text{και} \quad \phi + \theta = 51,3^\circ = 0,895 \text{rad}$$

$$x_1 = 0,2 \cdot \text{συν}51,3^\circ = 0,2 \cdot 0,625 = 0,125 \text{m}$$

Εφαρμόζουμε το Θ.Μ.Κ.Ε. μέχρι τη θέση κατάργησης της  $F_A$  κι έχουμε:

$$K_{\text{τελ.}} - K_{\text{αρχ.}} = W_{F_A} + W_B \quad , \quad \frac{1}{2} I_A \omega^2 - 0 = F_A \cdot 2R \cdot (\phi + \theta) - mg[R\eta\mu(\phi + \theta) - (R-h)]$$

$$I_A = I_{\text{cm}} + MR^2 = \frac{1}{2} MR^2 + MR^2 \quad \text{ή} \quad I_A = \frac{3}{2} MR^2 \quad \text{και αντικαθιστώντας έχουμε:}$$

$$\frac{1}{2} \cdot \frac{3}{2} MR^2 \omega^2 - 0 = F_A \cdot 2R \cdot (\phi + \theta) - mg[R\eta\mu(\phi + \theta) - (R-h)]$$

$$\frac{3}{4} \cdot 100 \cdot 0,5^2 \omega^2 = 800 \cdot 1 \cdot 0,895 - 1000(0,78 \cdot 0,5 - 0,3)$$

$$18,75 \omega^2 = 626 \quad \text{ή} \quad \omega = 5,778 \text{r/s}$$

$$\text{Από την (1) έχουμε: } \frac{dK}{dt} = (F_A \cdot 2R - mg \cdot x_1) \cdot \omega =$$

$$= (800 \cdot 1 - 1000 \cdot 0,125) \cdot 5,778 = 3900 \text{J/s}$$

5. Εφαρμόζουμε το Θ.Μ.Κ.Ε. από την αρχική θέση μέχρι ν' ανεβεί, κι έχουμε:

$$K_{\text{τελ.}} - K_{\text{αρχ.}} = W_{F_A} + W_B \quad , \quad \frac{1}{2} I_A \omega'^2 - 0 = F_A \cdot 2R \cdot \left(\frac{\pi}{2} - \phi\right) - mgh$$

$$, \quad \frac{1}{2} \cdot \frac{3}{2} MR^2 \omega'^2 = 800 \cdot 1 \cdot (1,57 - 0,645) - 200$$

$$18,75 \omega'^2 = 540 \quad \text{ή} \quad \omega' = 5,36 \text{r/s}$$

6. Η ταχύτητα του κέντρου μάζας, όταν ο κύλινδρος είναι οριζόντιος, είναι

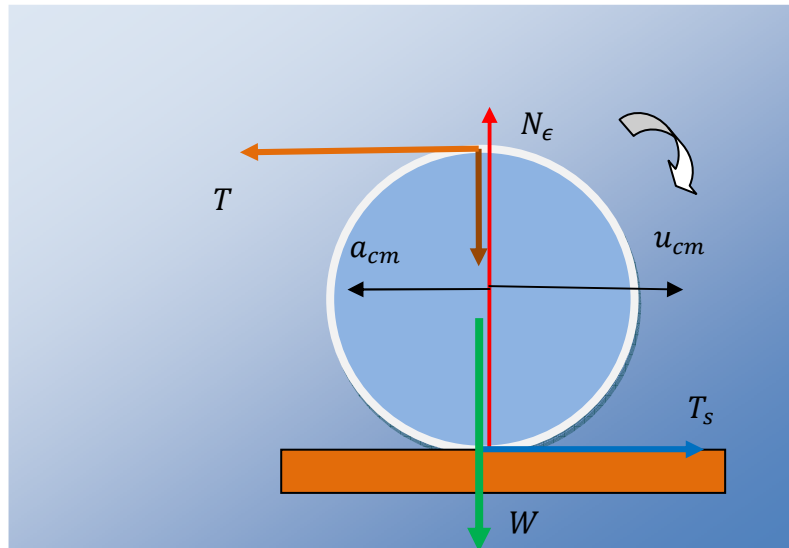
$u_{\text{cm}} = \omega' R = 5,36 \cdot 0,5 = 2,68 \text{m/s}$ , και η γωνιακή ταχύτητα γύρω από το κέντρο μάζας, παραμένει ίδια  $\omega' = 5,36 \text{r/s}$ . Το c.m. κάνει ομαλά επιβραδυνόμενη κίνηση, και ο κύλινδρος σταματά σε απόσταση  $x_{\text{cm}} = 3 \text{m}$

$$u_{cm}' = u_{cm} - a_{cm}t \quad , \quad x_{cm} = u_{cm}t - \frac{1}{2}a_{cm}t^2$$

Όταν σταματά  $u_{cm} = 0$   $t = \frac{u_{cm}}{a_{cm}}$  και  $x_{cm} = \frac{u_{cm}^2}{2a_{cm}}$  ή  $a_{cm} = \frac{u_{cm}^2}{2x_{cm}} = \frac{2,68^2}{2 \cdot 3} = 1,2 \text{ m/s}^2$

άρα  $t = 2,68/1,2 = 2,23 \text{ s}$

β) Η συνολική τριβή ολίσθησης των χεριών μας με τον κύλινδρο είναι :  $T = \mu N$



$\Sigma F_x = ma_{cm}$  ,  $T - T_s = Ma_{cm}$  (2)  $a_{cm}$  η επιβράδυνση του κέντρου μάζας

$\Sigma \tau_{(cm)} = I_{cm}\alpha_\gamma$  ,  $TR + T_sR = \frac{1}{2}MR^2\alpha_\gamma$  ,  $T + T_s = \frac{1}{2}Ma_{cm}$  (3) ,,  $a_{cm} = \alpha_\gamma R$  (4)

Προσθέτω τις (2) και (3) κι έχω:  $2T = \frac{3}{2}Ma_{cm}$  ή  $T = \frac{3}{4}Ma_{cm} = \frac{3}{4} 100 \cdot 1,2 = 90 \text{ N}$

$\mu = T/N$  ή  $N = T/\mu = 90/0,8 = 112,5 \text{ N}$

Άρα το κάθε χέρι μας ασκεί κατακόρυφη δύναμη  $N_\chi = N/2 = 56,25 \text{ N}$ .

*Πρόδρομος Κορκίζογλου*

*7<sup>ο</sup> Γ.Ε.Λ. Νέας Σμύρνης*

*prodkork@hotmail.com*