

Regulamento do “IV Raide Foto Cidade de Matosinhos” 12 Julho 2009

1- Data, participação, objectivo, percurso e categorias.

1.1 – Data:

O evento terá a sua realização no dia 12 de Julho de 2009, com partida dos primeiros atletas prevista para as 08h30 e chegada dos primeiros às 12h00. Almoço convívio e entrega de prémios na parte da tarde.

1.2 – Participação:

A participação é possível a ciclistas organizados em **equipas** e em **grupos** guiados por GPS e a grupos de passeio com o nome de **Domingueiros** orientados neste caso por guias do Clube (ver ponto 1.5).

Sendo um evento em autonomia, sem acompanhamento permanente de apoio no terreno, pretende-se que o mínimo de segurança seja feita também com a ajuda do, ou dos companheiros das equipas, no caso de alguma dificuldade. Por este motivo é também aconselhável só a participação de atletas maiores de idade.

As equipas tem de nomear um **Navegador** responsável pela recolha do track do percurso e orientação GPS e um **Fotografo** que será o porta voz da equipa, responsável pela inscrição dos elementos da equipa pela união da mesma, e no fim será o último da equipa a cruzar o arco da meta e a mostrar o registo das fotografias digitais dos pontos fotografados à organização.

1.3 – Percurso:

Este Raide será realizado por variadíssimos tipos de terreno, onde só mesmo uma BTT poderá progredir em alguns casos. Como o próprio nome indica “Cidade de Matosinhos” a maior dificuldade e desafio será o de saber gerir muito bem o tipo de condução nas zonas fortemente urbanizadas, por conseguinte é preciso ter muita atenção a todos os obstáculos urbanos existentes assim como aos transeuntes e outros veículos em circulação. A distância do percurso terá entre 35 a 45 quilómetros e um nível total de dificuldade média-alta.

1.4 – Objectivo:

O objectivo é os navegadores seguirem a orientação de um percurso gravado no GPS e tentarem encontrar os pontos de controlo (waypoint’s) também gravados no percurso e com o nome de Foto1, Foto2, Foto3, ... até ao Foto24, identifica-los no terreno e o fotografo fotografa-los. Estas fotografias devem ser tiradas com os elementos da equipa juntos desses pontos de controlo para servirem de prova de passagem. Assim os atletas (equipas e grupos) controlam-se a eles próprios até chegarem ao fim onde lhes é tirado o tempo total que serve também para uma classificação.

1.5 – Categorias:

Os atletas podem organizar-se nas várias categorias a seguir descritas:

Equipas: Podem ser formadas equipas de dois e de quatro atletas no máximo. (ver correcção nos aditamentos)

Grupos: Categoria formada por um mínimo de cinco atletas e um máximo de oito atletas.

Equipas SS: Equipas formadas por atletas que utilizam uma BTT de uma só velocidade, normalmente designada de “**Single Speed**”. Esta categoria é única na sua classificação podendo as suas equipas serem formadas no mínimo com dois atletas e cinco no máximo. É conveniente ter no nome da equipa a sigla **SS**, para melhor identificação.

Equipas mistas: Categoria de equipas que tenham pelo menos um elemento feminino.

Equipa Feminina: Qualquer equipa que seja na totalidade formada por atletas femininas.

Grupos Mistos: Categoria de grupos que tenham pelo menos um elemento feminino.

Domingueiros: Conjunto de participantes que querem fazer o passeio com guia e sem classificação, organizados no local da partida. Nesta categoria o guia por decisão do mesmo pode encurtar o percurso para chegar dentro do tempo regulamentar, (12h30).

2 - Waypoint's (pontos de controlo) e segurança.

Juntamente com o ficheiro do track do percurso serão fornecidos pontos (waypoint's) que se passam a descrever:

FOTO – São os pontos de controlo que tem de ser identificados no terreno e fotografados juntamente com os atletas da equipa. Neste aspecto os mais importantes para a classificação geral. São representados com uma figura de uma máquina fotográfica e numerados de 1 até 24 que correspondem ao total de pontos de controlo. Vão ser apoiados também por uma lista de papel que os participantes podem e devem levar e que ajuda a localizar os referidos pontos.

Início – Ponto onde se inicia o percurso neste caso no Parque do Carriçal ao lado das piscinas municipais.

Fim – Ponto onde acaba o percurso.

Outros – Podem existir outros pontos de informação como por exemplo de perigo com o trânsito e tem como símbolo um carro.

A existência destes pontos é muito diminuta, afim de não sobrecarregar com muita informação o trak de GPS que pode originar distração e até erros na orientação.

2.1 – Segurança:

Pelo motivo acima descrito o trak de GPS do percurso não tem informação completa dos muitos locais de cruzamentos e circulação em vias que estão abertas ao movimento de outros veículos. Por este motivo pede-se especial atenção para estes cuidados a ter com o trânsito existente em todos os caminhos e trilhos principalmente nos cruzamentos. É obrigatória a utilização de capacete e o cumprimento de todas as regras de trânsito.

3 – Local de partida / chegada, track de GPS e partidas.

O local de partida situa-se no Parque do Carriçal. (A Norte do centro comercial Norte-Shopping), Senhora da Hora – Matosinhos.

O local de chegada será no Parque do Carriçal. Nesta zona será efectuado o controle dos concorrentes, como também o almoço volante convívio, a entrega dos prémios e lembranças.

O ficheiro com o track do percurso e os waypoint's será fornecido por e-mail no dia anterior do evento. Prevê-se que também esteja disponível para download no site do BTT Matosinhos (<http://www.bttmatosinhos.com/>), no blog Abrasar (<http://abrasar.blogs.sapo.pt/>) e no blog do BTT Matosinhos (<http://bttmatosinhos.blogspot.com/>).

Embora não seja estritamente necessário seguir o track do percurso, visto o controlo ser efectuado pelas fotografias tiradas nos waypoint's de controlo, aconselha-se seguir bem o percurso definido, pois os pontos de controlo estão estrategicamente colocados de modo que se alguém se aventura a cortar caminho, pode meter-se em problemas maiores de orientação, mesmo para os bons conhecedores da região.

3.1 – Partidas.

A hora de início das partidas das equipas será às **8h30** e o fim às **9h30**, neste intervalo de uma hora **as equipas podem partir por ordem livre**, e o tempo de separação das mesmas será com intervalos de um minuto ou trinta segundos até à última. Este horário poderá ser alterado mediante o tempo de check-in ou o numero de participantes. Para não haver contratempos na entrega de dorsais e nas partidas, pede-se aos atletas que façam atempadamente o seu check-in no secretariado instalado no local da partida.

4 – Classificação.

Contam para a classificação as seguintes regras:

4.1 - Tirar as fotografias todas dos pontos de controlo juntos com os atletas da equipa. Se faltar uma fotografia essa equipa passa para última do grupo de equipas que tiraram todas as fotografias. Se faltar duas fotografias a equipa passa para última do grupo de equipas com falta de uma fotografia e assim sucessivamente.

4.2 - No empate das equipas com igual número de fotografias conta o menor tempo com que realizaram o percurso.

4.3 - Chegarem todos os elementos juntos da equipa ao local da chegada. O tempo total da equipa é tirado com a passagem na chegada do último elemento da equipa que neste caso terá de ser obrigatoriamente o fotografo.

4.4 – A equipa que perder elementos tem uma penalização por cada elemento correspondente a uma foto não tirada.

4.6 – O raide foto tem um tempo limite de **cinco horas** por cada equipa para ser realizado. Findo esse tempo a equipa deixa de ser classificada com tempo, ficando só por ordem de chegada. Neste caso não tem também direito a eventuais prémios de classificação.

Todas estas regras são aplicadas para os atletas nas categorias de **Equipas e Grupos**.

5 – Desistências, trânsito, locais de abastecimentos e assistência.

Mais uma vez se informa que o IV Raide Foto Cidade de Matosinhos cruza e circula por vias abertas a todo o tipo de trânsito, por esse motivo é obrigatório respeitar o código da estrada. Nessas vias vão circular **veículos de apoio** disponíveis para qualquer eventualidade que será prioritária para os casos mais graves e problemas físicos avaliados na altura.

Em caso de desistência por outras razões é obrigatório contactar a organização e se os participantes pedirem serão informados do melhor caminho para regressar pelos próprios meios.

Há a possibilidade de o desistente ser recolhido pelos carros de apoio mas não sendo uma situação grave aconselha-se a utilizar os meios próprios, libertando assim os carros de apoio para uma eventual situação grave.

Atenção que para qualquer tipo de desistência, no caso das equipas e grupos, os atletas tem de se manter sempre unidos até ao momento da organização depois de ser informada, ter a certeza de que o companheiro desistente tem a sua segurança salvaguardada. Depois desta situação a organização dá autorização para continuar no Raide Foto se assim o desejarem.

Haverá no percurso dois locais de assistência e de reforço alimentar.

6 - Lixo e comportamento no Raide Foto.

É proibido abandonar qualquer tipo de objecto ou invólucro no percurso. Respeitar sempre a natureza, a passagem de pessoas e animais não os assustando, sendo cortês e solidário

inclusive com todos os colegas participantes. Qualquer desrespeito por cada uma destas normas os atletas são penalizados com uma foto a menos.

7 - Equipamento:

- Bicicleta de todo o terreno (BTT).
- Vestuário adequado à prática deste desporto.
- Obrigatório o uso de capacete de protecção individual.

Além deste equipamento normal para uma saída de BTT é obrigatório cada equipa e grupos, levarem:

- Uma máquina fotográfica digital com possibilidade de visualização das fotografias no LCD.
- Um GPS já com os ficheiros do track do percurso e waypoints gravados.
- Um telemóvel com os nºs 966552038 e 966008173 gravados para contactar por motivo de questões de dificuldade ou segurança.

Em caso de desistência de um ou mais elementos, a equipa ou grupos que desejarem continuar tem de garantir sempre a utilização do equipamento acima referenciado.

7.1 – Resumo de equipamento básico de autonomia em BTT:

1 – Kit de primeiros socorros (pensos vários tipos, fita adesiva em rolo com gaze, toalhas desinfectantes, tesoura). Documentos como o BI, cartão de utente, de seguro se tiver e dinheiro.

1 – Apito por elemento.

1 – Kit de ferramentas com descravador de correntes e chave de raios adaptada ao tipo de raios usados nas rodas, (ex: raios das crossmax).

1 – Câmara-de-ar.

1 – Kit de remendos.

1 – Bomba de ar.

1 – Tubo de óleo.

1 – Bidon com água (A organização disponibiliza água nos carros de apoio e por perto existe sempre algum comércio onde se pode recorrer).

1 – Baterias carregadas no GPS e na máquina fotográfica.

1 – Conjunto de baterias carregadas para o GPS e outro para a máquina fotográfica.

8 – Inscrições, taxas e apoios aos atletas.

8.1 – Inscrições:

As inscrições são aceites até ao dia 10 de Julho (sexta-feira).

Enviar para e-mail: geral@bttmatosinhos.com

Dados da equipa:

- Nome da equipa.
- Nomes completos dos elementos da equipa ou grupo.
- Obrigatório identificar o fotógrafo (porta voz) e navegador.
- E-mail do navegador para envio do track e waypoint's do percurso.
- Facultativo, site da equipa ou grupo.

Dados obrigatórios para todos os atletas participantes:

- Nome completo.
- Nº do bilhete de identidade.
- Data de nascimento.

8.2 – Taxa de inscrição:

As inscrições são gratuitas para sócios e familiares do BTT de Matosinhos.

Restantes inscrições são no valor de três euros (3€) por cada atleta.
Este valor pode ser entregue no dia do evento no secretariado ou transferido nos dias anteriores para o **NIB: 0033 0000 45304121892 05**, sendo neste caso obrigatório apresentar o comprovativo de transferência no local.

8.3 – Apoios aos atletas:

Com as inscrições regularizadas fica garantido aos atletas o direito de participação no Raide Foto, com seguro de acidentes pessoais, reforço alimentar sólido e líquido durante o percurso, local de lavagem de bicicletas, almoço convívio volante no final do evento, lembranças de participação, prémios para os primeiros classificados e banhos nas piscinas municipais no local de chegada (Parque do Carriçal).

9 – Prémios para as categorias premiadas.

- 2 troféus para a primeira **Equipa de dois**.
- 2 troféus para a segunda **Equipa de dois**.
- 2 troféus para a terceira **Equipa de dois**.
- 4 troféus para a primeira **Equipa de quatro**.
- 4 troféus para a segunda **Equipa de quatro**.
- 4 troféus para a terceira **Equipa de quatro**.
- 1 troféu (oito no máximo) para cada atleta do primeiro **Grupo**.
- 4 troféus para cada atleta da primeira **Equipa mista**.
- 1 troféu (oito no máximo) para cada atleta do primeiro **Grupo misto**.
- 2 troféus para a primeira **Equipa feminina de dois**.
- 4 troféus para a primeira **Equipa feminina de quatro**.
- 1 troféu (cinco no máximo) para cada atleta da primeira **Equipa SS**.

(total de troféus 49).

Considerações finais.

Os casos omissos neste regulamento ou eventualmente outras situações que suscitem dúvidas serão analisados na altura pela organização.

O envio da inscrição regularizada implica a aceitação das regras e o cumprimento incondicional deste regulamento.

No dia do evento é necessário as equipas fazerem o check-in onde serão entregues os números das equipas e as listas em formato de papel com ajuda para encontrar os waypoint's de controlo no terreno.

Aditamentos.

Por motivo de surgir dúvidas faz-se a seguinte correcção no Ponto:

1.5 Categorias

Onde se lê:

Equipas: Podem ser formadas equipas de dois e de quatro atletas no máximo.

Passa a ler-se:

Equipas: Podem ser formadas equipas de dois e de quatro atletas.

**FIM do regulamento do
IV Raide Foto Cidade de Matosinhos
12 de Julho de 2009**