



سوابق تحصیلی و کاری

مشخصات فردی

نام : وهرز نیکزاد سیاهکلرودی نام پدر : علی اصغر تاریخ تولد : ۱۳۵۴
شماره شناسنامه : ۱۶۷۰۰ صادره : تهران دین، مذهب : اسلام، شیعه وضعیت
تأهل : متأهل وضعیت نظام وظیفه : معافیت دائم (خرید خدمت)

آدرس :

تهران، بزرگراه چمران، مجتمع آتی ساز، فاز ۳، بلوک ۱۱، طبقه ۲۴، واحد ۴

تلفن : ۲۲۳۴۵۲۹۳ همراه : ۰۹۱۲۳۱۰۵۷۷۰

Email : v.nikzad@gmail.com

سوابق تحصیلی

۱- کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، طراحی کاربردی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، فارغ التحصیل ۱۳۷۹، معدل

۱۶/۷ :

۲- کارشناسی مهندسی مکانیک، طراحی جامدات، دانشگاه صنعتی شریف، فارغ التحصیل ۱۳۷۷، معدل : ۱۶

سوابق کاری

۱- شرکت مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران (IOEC) از تاریخ ۱۳۸۴/۵/۱ تا کنون

مسئولیتها :

پروژه سکوی RSPPM - بخش خط لوله - محل پروژه : هندوستان ، Pipeline Engineer

- تحلیل نصب و تهیه رویه های اجرایی نصب Riser خطوط لوله

- تحلیل Crossing، Freespan و Lifting خطوط Flexible

- طراحی محافظ Pullhead حین عملیات Laying Down

- طراحی سازه زیر Diving SAT System برای شناور Jascon 5

۲- شرکت ژئوسرویس (Geoservices)، مدت : ۸ ماه از تاریخ ۱۳۸۳/۱۱/۱ تا ۱۳۸۴/۵/۱

مسئولیتها:

پروژه سکوی SPD8 پارس جنوبی فاز ۷ چاه شماره 14، Well Test Engineer
پروژه سکوی SPD8 پارس جنوبی فاز ۷ چاه شماره 1، Well Test Engineer
پروژه سکوی SPD8 پارس جنوبی فاز ۷ چاه شماره 6، Well Test Engineer
پروژه سکوی SPD8 پارس جنوبی فاز ۷ چاه شماره 11، Well Test Engineer
پروژه سکوی SPD8 پارس جنوبی فاز ۷ چاه شماره 02T2، Well Test Engineer
پروژه سکوی SPD6 پارس جنوبی فاز ۵ چاه شماره 10، Well Test Engineer

۳- شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)، مدت : ۴ سال از تاریخ ۱۳۸۰/۱۱/۱ تا ۱۳۸۳/۱۱/۱

مسئولیتها:

- پروژه خط لوله زیردریایی قشم از بندرعباس، مدیر مهندسی پروژه
- مسئول مدارک تهیه شده، عملیات مهندسی، خرید و مهندسی اجرا و نصب
 - دوره ۳ ماهه مهندسی خط لوله در شرکت Pegasus مالزی، کوالالامپور
 - مدلسازی نصب عملیات کشش لوله به روش Bottom Pull توسط نرم افزار Orcaflex
 - نماینده کارفرما و ناظر عملیات نقشه برداری ژئوفیزیک و ژئوتکنیک توسط شرکت Fugro در دو فاز مختلف بر روی شناور به مدت ۳۰ روز
 - عملیات به آب اندازی (Load Out) سکوی ۷۰۰۰ تنی SPP1، مسئول عملیات Ballast و ناظر عرشه (Deck Supervisor)
 - پروژه به آب اندازی، حمل و نصب (Float Over) سکوهایی SPP1 و SPQ1، مهندس پروژه
 - مسئول مکاتبات با مشاور مهندسی پروژه (Aker Marine Contractors)

- تهیه چارت سازمانی پروژه
- مسئول مکاتبات و جلسات داخلی مهندسی و جمع آوری اطلاعات پروژه
- تهیه گزارش و رویه *Loadout*
- پروژه طراحی و ساخت بارج ۱۲۴ متری (*SADRA FLB-124*)، مسئول کنترل و بالاست و مهندس مکانیک
- محاسبه وزن، مرکز ثقل و ممان اینرسی بارج
- طراحی و تحلیل *Mooring Bollard* بارج توسط نرم افزار *ASNYS*
- طراحی و مهندسی اجرایی یاتاقان های *Launch Skid Beam*
- نرم افزار کنترل اتوماتیک *Load Out*، *Float Over* و *Launch* و مانیتورینگ بارج *SADRA FLB-124*، مسئول تحلیل، نرم افزار نویسی، تهیه دستورالعمل و هماهنگیهای اجرایی.
- مطالعات اولیه، مدلسازی و تحلیل و برنامه نویسی نرم افزار کنترل و مانیتورینگ عملیات بارگیری و نصب توسط نرم افزار *MATLAB*

۴- شرکت شامخ (از شرکتهای تحت پوشش سازه گستر سایپا)، مدت : ۶ ماه از تاریخ ۱۳۷۹/۷/۱ تا

۱۳۷۹/۱۲/۲۹

مسئولیتها : تأمین قطعه و مهندسی روشهای تولید و استانداردهای قطعات خودروهای پراید و نیسان،

کارشناس ارشد بخش مهندسی اجرایی.

۵- شرکت تولیدی ذوب کاوان، مدت : ۱ سال از تاریخ ۱۳۷۸/۷/۱ لغایت ۱۳۷۹/۷/۱

مسئولیتها: عملیات راه اندازی (Start Off) کوره قوس الکتریکی فروکرم نویدآلیاژ (تغییر محصول تولیدی و افزایش ظرفیت) مهندس ناظر.

پروژه کوره قوس الکتریکی فروسیلیس اشتهارد، مهندس پروژه

پروژه کوره قوس الکتریکی فروکرم کرمان، مهندس پروژه

پروژه کوره قوس الکتریکی سیلیکان متال ویان، مهندس پروژه

۶- شرکت مهندسی پارس پیگیر، مدت: ۱ سال از تاریخ ۱۳۷۷/۷/۱ لغایت ۱۳۷۸/۷/۱

مسئولیتها: پروژه دستگاه تست یونیورسال کشش، فشار، خمش و کمانش ۶۰ تن موسسه استاندارد ساری،
مدیر مهندسی

پروژه دستگاه تست کشش ۲۰ تن شرکت فولاد زنجان، مدیر مهندسی

پروژه دستگاه تست کشش ۲۰ تن شرکت مالیبل ایران، مدیر مهندسی

پروژه دستگاه تست کشش، فشار، سایش و خمش پلاستیک و موکت شرکت ایران خودرو، مدیر
مهندسی

پروژه دستگاه تست ضربه ۲۰ و ۲۰۰ ژول دانشگاه ساوه، مدیر مهندسی

مسئول مهندسی طراحی و تولید تجهیزات تست مواد و وسایل آزمایشگاهی در پروژه های متعدد

دوره های آموزشی

۱- دوره تخصصی *Well Test Operation No. 1* به مدت ۲ هفته در شرکت *Tristar*، داندی، اسکاتلند

۲- دوره ایمنی *HUET, Sea Survival, H2S & BA* به مدت ۳ روز در شرکت *ESPDC*، ابوظبی

۳- دوره ایمنی *HUET, Sea Survival, Fire Fighting & First Aid* به مدت ۱۰ روز، بمبئی

۳- انجام مهندسی خط لوله و لوله گذاری (Pipelay & Pipeline) به مدت ۳ ماه در شرکت Pegasus،
کوالالامپور، مالزی

۴- تحلیل نصب خط لوله های ۱۸ اینچ (Launch, offbottom Tow & Lay down) به طول ۵ کیلومتر و ۳۲
اینچ (Launch, Surface Tow, Laydown & Davit Lift) به طول ۵۰۰ متر برای شرکت Pegasus

۵- متخصص طراحی و تحلیل با نرم افزار Orcaflex

۶- دوره نرم افزار Moses به مدت ۲۰ جلسه توسط مدرس شرکت Ultra Marine، دفتر مرکزی صدرا، تهران،
ایران

۷- دوره نرم افزار ANSYS به مدت ۲۰ جلسه در دانشگاه صنعتی شریف، تهران، ایران

۸- دوره نرم افزار ALGOR به مدت ۲۰ جلسه در دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران، ایران

۹- آشنایی با نرم افزارهای

Orcalay, Sage Profile, Autoship 5.1.1, Autocad2000, Mechanical Desktop 5.0,
CarSimED4.5, Matlab5.3, Adobe Photoshop 6.0, MS Office XP, Internet Explorer 6.0,
Windows XP

توضیحات

۱- عنوان پایان نامه کارشناسی: طراحی یک سیستم فربندی نیمه فعال استهلاکی به روش اصطکاکی (غیر

ویسکوز)، اساتید راهنما: دکتر باطنی، دکتر دورعلی، نمره: ۲۰

۲- عنوان پایان نامه کارشناسی ارشد: تحلیل دینامیک و کنترل یک خودروی چهارچرخ فرمان، بررسی

مقایسه ای در روشهای کنترل، استاد راهنما: دکتر نراقی، نمره: ۱۹،۵

۳- مقالات فارسی و انگلیسی:

وهرز نیکزاد سیاهکلرودی، مهیار نراقی، کنترل پسخوراند بهینه یک خوردروی چهارچرخ فرمان به منظور دنبال کردن مدل مرجع، نهمین کنفرانس بین المللی مهندسی مکانیک، دانشگاه گیلان، ۱۳۸۰، ص ۴۷۷-۴۸۴، جلد

دوم

V.Nikzad, M.Naraghi, Optimizing Vehicle Response in a Combined Ride and Handling Full Car Model by Optimal Control Strategies, SAE Paper No.2001-01-1581

V.Nikzad S., M.Naraghi, "Feedback Optimal Control of A 4WS Vehicle using Model Reference Tracking Strategy", Proceeding of ISME, 2001, pp.477-484

V.Nikzad S., M.Naraghi, "A Comparison between Zero Steady State Compensators and Optimal Control Regulators in A 4WS Vehicle", SAE 2002 Transactions, Journal of Passenger Cars : Mechanical Systems, No. 2002-01-1591, pp.1852-1859

V.Nikzad S., M.Naraghi, "Model Reference Tracking Control of A 4WS Vehicle using Single and Dual Steering Strategies", SAE 2002 Transactions, Journal of Passenger Cars : Mechanical Systems, No. 2002-01-1590, pp.1841-1851

V.Nikzad S., M.Naraghi, "Time Delay Control of A 4WS Vehicle-A Comparison of Single and Dual Steering Strategies", SAE 2002 Transactions, Journal of Passenger Cars : Mechanical Systems, No. 2002-01-1589, pp.1834-1840

V.Nikzad S., M.Naraghi, "A New Approach to Control A Semi-Active Suspension using Different Optimal Strategies", SAE Paper, No. 2002-01-1582

V.Nikzad S., M.Naraghi, "Optimizing Ride and Handling Response of A 4WS Vehicle with Optimal Control", Proceeding of ISME, 2002, pp.349-356