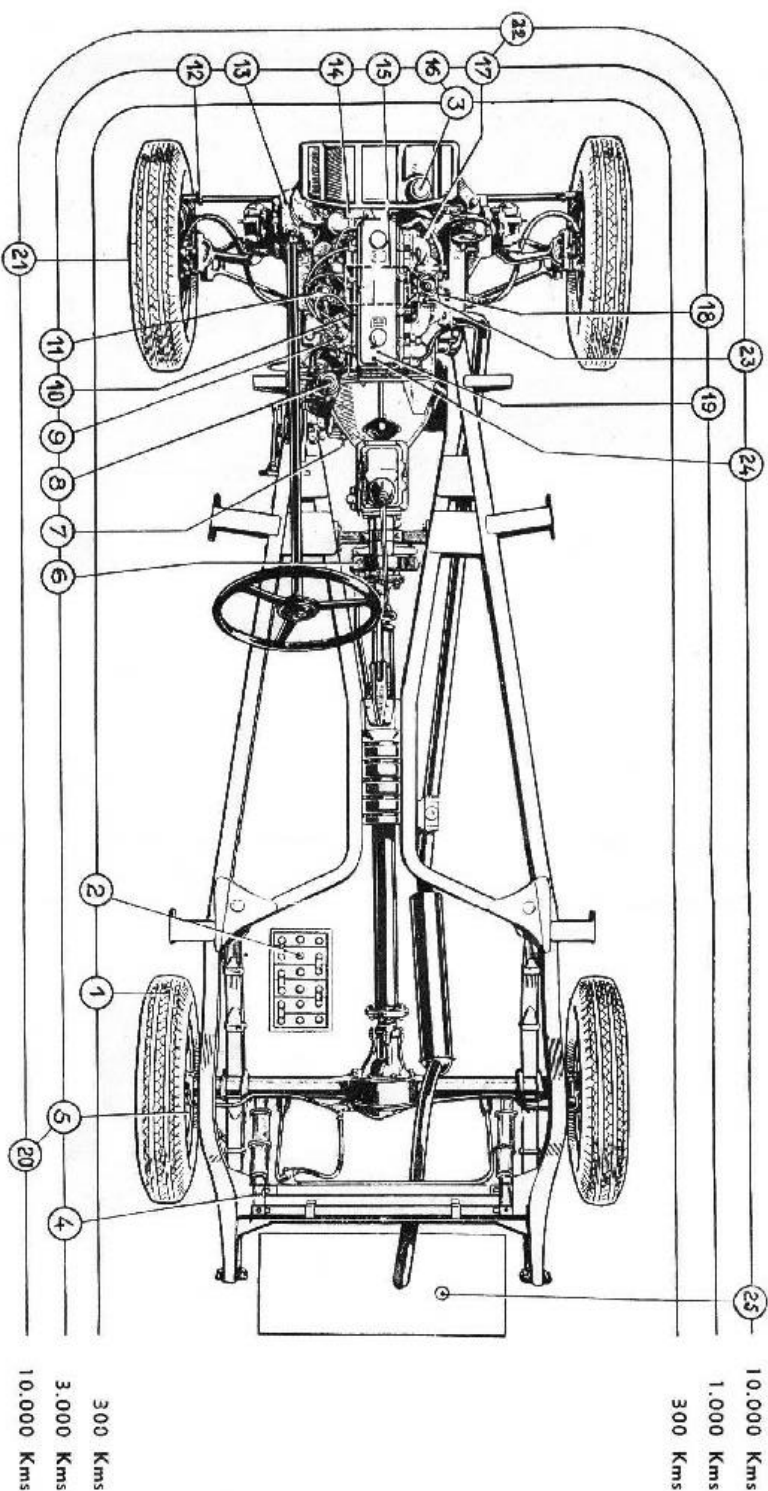


NETTOYAGE - VÉRIFICATION - RÉGLAGE

TOUTS LES 300 KILOMÈTRES. — 1. Pneumatiques : vérifier la pression des 4 pneus, ainsi que celle de la roue de secours. - 2. Batterie : vérifier le niveau du liquide et ajouter, le cas échéant, de l'eau distillée. Le liquide doit recouvrir les picsus d'au moins un centimètre. - 3. Radiateur : vérifier le niveau et faire le plein, s'il y a lieu, avec de l'eau claire. Vérifier le clapet de décharge.



SCHEMA DES OPERATIONS DE NETTOYAGE, VERIFICATION ET REGLAGE — Les numéros se rapportent aux opérations du x Tableau des opérations d'entretien x.

TOUTS LES 3.000 KILOMETRES. — 4. Suspension AR et AV : vérifier le niveau du liquide dans les amortisseurs G et D et le compléter le cas échéant. Opération nécessaire si la suspension est molle ou trop dure. - 5. Vérifier le jeu des mécanismes des freins au pied. - 6. Vérifier le jeu du frein à main. - 7. Vérifier le jeu de la pédale de débrayage. - 8. Réservoir des freins hydrauliques : vérifier le niveau du liquide, le compléter éventuellement jusqu'au niveau maximum avec du liquide spécial Lockheed. - 9. Contacts du distributeur calumés : les nettoyer avec un chiffon imbibé d'essence et vérifier leur écartement (de 0,47 à 0,53 mm.). - 10. Bougies : les nettoyer avec une brosse métallique. Contrôler l'écartement des électrodes (0,4 à 0,5 mm.). - 11. Pompe à essence : démonter le couvercle supérieur, élever le filtre et le laver à l'essence. Nettoyer la chambre d'arrivée de l'essence. - 12. Bords de la direction : vérifier le jeu des roules d'articulation. - 13. Vérifier le jeu entre la vis sans fin et le secteur de direction. - 14. Vérifier la tension de la courroie de la dynamo. - 15. Filtre à air : le démonter et le laver au pétrole ou à l'essence, le plonger dans de l'huile fluide et le laisser égoutter avant de le remonter. - 16. Rad ar. Vérifier le collecteur. - 17. Dynamo : vérifier le collecteur. - 18. Filtre à huile : dévisser l'ensemble filtre et clapet, laver au pétrole ou à l'essence, laisser sécher soigneusement avant de remonter. - 19. Vérifier le jeu des soupapes.

TOUTS LES 10.000 KILOMETRES. — 20. Freins : démontage des tambours et remplacer les garnitures s'il y a lieu. - 21. Vérifier le jeu des roulements des roues AV les régler et les graisser le cas échéant. - 22. Dynamo et démarreur : nettoyer les collecteurs avec un chiffon propre et les rectifier au besoin. Vérifier l'usure et les conditions de frottement des balais, les changer si cela est nécessaire. - 23. Carburateur : nettoyer l'intérieur de la cuve avec une peau de chamois, vérifier le réglage du ralenti. - 24. Vérifier la compression de chaque cylindre. - 25. Filtre à essence : extraire le filtre et le laver soigneusement à l'essence ou au pétrole.