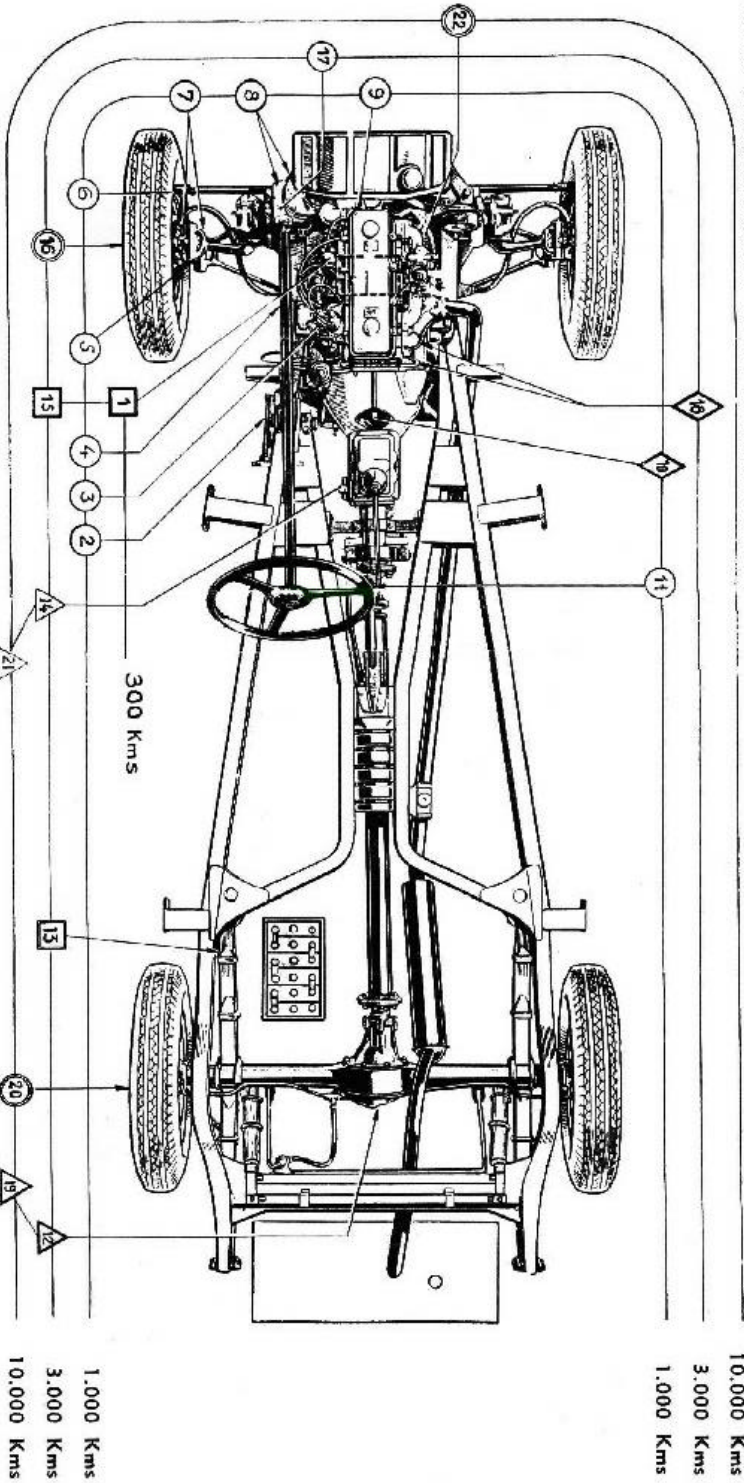


GRAISSAGE

Tous les 300 Kilomètres. — 1. Vérification du niveau d'huile dans le carter moteur. Pour les huiles recommandées suivant la saison, voir page 2.

Tous les 1.000 Kilomètres. — 2. Axe de palonnier : graissage sous pression - un graisseur à l'extrémité de l'axe. - 3. Distributeur allumage : lubrifier l'arbre de commande. - 4. Suspension AV : graissage sous pression - les deux graisseurs de l'axe d'articulation D et G du châssis. - 5. Suspension AV : graissage sous pression des axes d'articulation de la fusée (droite et gauche). - 6. Direction : graissage sous pression - les deux graisseurs des rotules de la barre d'accouplement droite et gauche, côté roues. - 7. Suspension AV : graissage sous pression des axes d'articulation inférieurs et supérieurs des bras oscillants, droit et gauche du châssis. - 8. Direction : graissage sous pression des deux rotules de levier de commande de direction. - 9. Roulement du ventilateur : graissage sous pression, le graisseur se trouve à gauche du support de ventilateur. - 10. Butée de l'embrayage : graisser par le tube placé sur le couvercle du carter d'embrayage. - 11. Arbre de transmission : graissage sous pression de l'axe du manivern coulissant.



○	Graisse	□	Au dessus de 5 ^e SAE 20	△	Shell Sprix 140 E P	◇	Shell Sprix 90 E P	◇	Single Shell	○	Graisse	□	Shell Donax P
○	Shell Retinax C	□	De 5 à 10 ^e SAE 30	△	Shell Sprix 90 E P	◇	Single Shell	◇	Single Shell	○	Shell Retinax H	□	Shell Donax P
		□	De 10 à 13 ^e SAE 40	△	Shell Sprix 90 E P	◇	Single Shell	◇	Single Shell	○	Shell Retinax H	□	Shell Donax P
		□	Au dessus de 13 ^e SAE 50	△	Shell Sprix 90 E P	◇	Single Shell	◇	Single Shell	○	Shell Retinax H	□	Shell Donax P

SCHEMA DE GRAISSAGE. — (Les numeros se rapportent aux opérations du « Tableau des opérations d'entretien »).

Tous les 3.000 Kilomètres. — 12. Pont AR : vérifier le niveau d'huile et le compléter le cas échéant, l'orifice de remplissage se trouve sur le couvercle arrière du carter de pont. - 13. Ressorts AR droits et gauches : lever le pétrole et injecter de l'huile entre les lames. Pour la réussite de cette opération, soulever la voiture, desserrer les brides d'assemblage des lames, de façon à ce qu'elles puissent s'écarter et faciliter la pénétration de l'huile. - Graisser également toutes les articulations de commande d'accélérateur, du train à m.c.n. ainsi que les charnières et serrures de portes. - 4. Boîte de vitesses : vérifier le niveau d'huile et compléter s'il y a lieu. L'orifice de remplissage se trouve sur le côté gauche de la boîte. - 15. Moteur : renouveler l'huile du moteur après vidange. Profiter de l'occasion pour effectuer le démontage du carter inférieur et du filtre à huile pour leur nettoyage complet. - 16. Moyeux de roues AV : remplir de graisse les chapeaux de roues. - 17. Boîtier de direction : graissage sous pression, par le graisseur fixé sur le côté du boîtier. - 18. Distributeur d'allumage : mettre une goutte d'huile sous le rotor du distributeur.

Tous les 10.000 Kilomètres. — 19. Pont AR : vidanger, laver au pétrole et remplir avec de l'huile fraîche, après égouttage complet du pétrole. - 20. Pont AR : remplir de graisse les roulements des arbres de roues. - 21. Boîte de vitesses : vidanger, laver au pétrole et remplir avec de l'huile fraîche. - 22. Dynamo : nettoyer les roulements, très soigneusement et les graisser.