



Con información regional de Neuquén y Río Negro

Regionales

Asincronías en la apertura de mercados

Por Sebastián Scheimberg

MONTEVIDEO (Enviado especial de La Mañana del Sur).- Los funcionarios argentinos y uruguayos no escatimaron elogios recíprocos a la hora de la inauguración del gasoducto Cruz del Sur. Es que el reconocimiento mutuo del patrimonio cultural y los afectos de los presidentes en los vecinos países estaba enmarcado por la presencia de ambos jefes de Estado, en una relación que se ha tenido que recomponer desde las cenizas desde hace unos meses. Protocolo aparte, la obra realizada por el consorcio de productores compuesto por British Gas (operador), Panamerican Energy, ANCAP y Wintershall abre el camino al gas natural argentino en el mercado uruguayo tras una inversión de 150 millones de dólares. La obra permitirá la monetización de las reservas de las cuencas Neuquina y Austral y la diversificación e introducción de competencia en las fuentes de energía del Uruguay.

Sin dejar de resaltar la importancia de esta integración energética, la sostenibilidad del proyecto ha sufrido de entrada algunos traspiés (mas allá del incidente técnico que retrasó algunos meses la inauguración). En primer lugar ha quedado vacante la licitación de la central de generación termoeléctrica de la empresa estatal UTE, que era considerado el proyecto esencial para la captación del gas argentino y que según el presidente del consorcio, el brasileño Armando Henriques, constituye una preocupación en el corto plazo y espera una pronta resolución. Es que el funcionario sabe que habiéndose limitado el ducto, que originalmente llegaría a Porto Alegre desde Montevideo, el proyecto no cuenta ni con la masa crítica de mercado ni con contratos firmados por el lado de la demanda.

A pesar de este primer obstáculo, el presidente de ANCAP, ingeniero Sanguinetti, ha mostrado entusiasmo por cuanto el gas introducirá competencia para los consumidores de gas licuado y ha resaltado una vez más la prioridad que tiene el estado en mantener el control de sus empresas, aunque esta vez sí, invitando a los capitales privados a sumarse a los proyectos estratégicos.

Respecto al gas vehicular mencionó que no habrá un tratamiento impositivo preferencial, elemento que ha sido esencial para su desarrollo en Argentina. También auguró una paulatina penetración del gas en la matriz energética uruguaya. Sin embargo estos objetivos podrían entrar en conflicto ya que de no contarse con masa crítica de mercado el precio del gas no será muy competitivo y no habrá sustitución alguna.

En segundo lugar, una clara limitación del proyecto puede darse si el ducto no continúa hasta el sur de Brasil donde está la gran demanda

:: Farmacias de Turno

:: Teléfonos de Urgencia

:: Horóscopo



- PORTADA
- REGIONALES
- POLICIALES
- ECONOMIA
- ESPECTACULOS
- DEPORTES
- EXTERIOR
- SUPLEMENTOS
- CLASIFICADOS
- CORREO DE LECTORES
- EDICIONES ANTERIORES

Y toda la información de **ambitoweb**

- ECONOMIA
- POLITICA
- DEPORTES
- EL TIEMPO
- CHARLAS DE QUINCHO

potencial, en especial teniendo en cuenta que el tramo subfluvial (por el Río de la Plata) ha sido hasta ahora el más costoso y que fue diseñado con una capacidad de transporte de 18 millones de m³/día, es decir el triple de lo que sería el abastecimiento potencial de Montevideo y alrededores. Esta sobreinversión para el proyecto actual implica que el cargo que tendrían que pagar los pocos consumidores residenciales, de no surgir demanda de grandes usinas, haría poco atractiva la conversión. Todo ello a menos que el consorcio del gasoducto decida considerar el costo realizado no como costo fijo sino como hundido, lo que es altamente improbable. De todos modos la situación actual parece estar lejos de la panacea, cuando tanto la teoría económica como las prácticas internacionales sugieren que este tipo de proyecto de redes que requieren alta inversión tengan contratos atados en la otra punta de los productores de gas, quienes generalmente tienden los ductos.

Finalmente, un problema adicional para el desarrollo del gas natural por redes en Uruguay es la limitación de la capacidad de transporte en invierno por parte de la argentina TGS, que si bien encuentra hoy día atractivo transportar el gas para, al igual que los productores, cobrar en dólares, enfrenta las restricciones de infraestructura y del marco regulatorio argentino.

Tal vez una de las grandes debilidades de este proyecto energético es la ausencia de Petrobras en el grupo inversor, y hoy día los desarrollos regionales pareciera que necesitan su presencia imperiosamente. Sin embargo, su ausencia sería solo aparente, según el ex Petrobras Costa Milan el gigante brasilero tiene desde la compra de Pecom intereses en los yacimientos gasíferos de la cuenca Austral y también en TGS, con lo que podría estar interesada en darle un decisivo impulso al proyecto y echar luz en este panorama que aunque auspicioso, no parece demasiado alentador en el corto plazo.

 [Volver a Regionales](#)

[| Redacción | Publicidad | Webmaster |](#)
[La Mañana del Sur - Fotheringham 445 - Teléfono 4490400](#)

Copyright © 2000-2001-2002 - lmsur.com.ar - Todos los derechos reservados.