



COMUNICADO

Sindicato de
Circulación
Ferroviario

A Coruña

04-07-2008

Número

59

LAS ACTAS QUE LE GUSTAN A CCOO

Que por parte del SCF no había nuevo caso "Actas de Circulación", creado artificialmente por CCOO, o que sus dirigentes no hayan "comprendido" correctamente la situación, ha quedado demostrado con la firma del Acta definitiva del SIC de Curtis. Recordemos que en su comunicado 5, CCOO recoge que "a otro sindicato parece ser que le molestaba mucho que apareciera este texto en el acta".

Pues bien, la prueba de que eso es mentira es que, finalmente, las manifestaciones de parte que CCOO había entregado en un legajo en sucio, para adjuntarlas al Acta y equipararse al SCF (que fue el único sindicato que presentó propuestas), hemos aceptado que aparezcan en la misma para no seguir retrasando la situación y seguir perjudicando más a los trabajadores afectados. A la RE no le parecía correcto adjuntar ese documento **primitivo** y con un formato **sui génesis**, en un documento oficial de semejante alcance. Por el contrario, sí que ha adjuntado el documento presentado por el SCF.

Desde un principio hemos dicho que no había ningún problema de fondo. Admitimos que se puedan presentar declaraciones por escrito, pero no tragamos con la realidad que otros se inventan para tapar sus miserias sindicales. Como, por ejemplo, la de manifestar en su Comunicado 5 que entregaron a la RE un documento con sus declaraciones tras terminar la reunión. De ser verdad, que no lo fue, sería una ilegalidad. Pero es que es mentira puesto que, como no fuese por telepatía, no entendemos cómo lo hicieron, ya que el 17 de abril abandonamos la reunión en compañía del Jefe de RRHH, dirigiéndonos todos a la cafetería de la estación, donde coincidimos con los representantes de CGT y los propios de CCOO. Habrá alguna nueva tecnología puntera y marciana que desconocemos y que esos delegados dominen gracias a sus contactos interestelares.

En la reunión, los representantes de CCOO manifiestan que "nadie nos va a decir lo que tenemos que decir", en referencia nuevamente al SCF. Nueva falsedad pues este sindicato respeta las manifestaciones pero quiere, eso sí, que se recojan tal cual acontecen. Mucha importancia e influencia nos conceden. Pero, ¿qué decía el Delegado Sindical de CCOO (bueno, él lo firma, pero no redacta nada, pues lo hace el que reparte los vales hora) en sus alegaciones del 8 y 26 de mayo respecto al Acta? Literalmente, entre otras cosas, esto:

1. El penúltimo párrafo de dicha acta **debe ser sustituido** por los siguientes párrafos....**Menos mal que esto no es una imposición ni un intento de manipular el Acta, que si no.....**
2. Sobre el borrador del acuerdo SIC provincia A Coruña, tenemos que manifestar **que no estamos de acuerdo con la redacción de un nuevo acuerdo, sino que debe modificarse el acuerdo original....**
3. Sobre el ámbito de actuación del SIC, no podemos firmar ningún acuerdo en este sentido, **ya que está pendiente de estudio y negociación** según se recoge en el borrador del acta de la reunión del 17/04/2008. **Sólo el SCF presentó propuestas al respecto. CCOO se limitó a aceptarlas.**

Las alegaciones del SCF respecto a esta negociación, con el fin de mejorar el proyecto empresarial, fueron aceptadas por todos, incluido CCOO. Es decir, la modificación del ámbito del servicio ordinario, la rotación de turnos entre los diferentes SIC y la redacción de un nuevo documento que aglutine a los anteriores (a lo que se oponía CCOO), para evitar una total modificación del inicial y errores al tener que consultar tres documentos diferentes: el de la creación del servicio SIC, El SIC de Betanzos Infesta y éste SIC de Curtis.

C/ Joaquín Planells 2º (Edificio Circulación) 15007 – A Coruña

Teléfono Interior/Exterior: 274372-981164372 E-mail: acoruna@scf.es

<http://es.geocities.com/scflacoruna/>



COMUNICADO

Sindicato de
Circulación
Ferroviario

A Coruña

04-07-2008

Número

59

LAS ACTAS QUE LE GUSTAN A CCOO

Pues bien, en el Acta definitiva del SIC de Curtis, CCOO declara que *“aceptan la creación de un puesto SIC en Curtis y su adjudicación según lo previsto en el acuerdo que regula los mismos (anexo III del XIV Convenio) pero no acepta que como consecuencia de su implantación se generen dos excedentes y se proceda al cierre definitivo de la estación de Curtis. Por lo tanto, **condiciona la aceptación de la creación del SIC a que se mantengan los puestos del FC del Gráfico de Servicio ordinario**”*. (1)

Muchos condicionantes por parte de CCOO, pero la realidad es que **terminaron firmando el acuerdo SIC** (la parte del trato con la RE) con todas las propuestas del SCF. **Y sabiendo que la RE no cumplirá su exigencia para Curtis** (1). Por ello, esperaremos impacientes a ver qué medidas toman para impedir su *“honda, sincera y ÚNICA preocupación”* de los últimos años y como le van a camuflar al Sr. Juez su Norma Marco de Movilidad. Esperaremos ansiosos la sentencia contra la Empresa. Claro que si actúan con la DE de Circulación como hacen contra la de Terminales, nos olemos que todo quedará en eso, bravuconadas cara a la galería.

Por parte de CCOO, no hubo apenas negociación, como reclamaban, para el ámbito de actuación de este SIC, pues ni este sindicato ni el resto hicieron propuesta alguna. Se limitaron a aceptar sumisamente las propuestas del SCF en ese sentido. Sobre su negativa a la redacción de un único documento que refundiese los anteriores, también aceptaron sin oposición esa idea del SCF. **Todo ello, a pesar de lo manifestado en sus alegaciones de fecha 8 y 26 de mayo**. Se lo tragaron todo.

No hicieron propuestas concretas que redujesen el impacto que la medida fuese a producir entre los trabajadores. Tampoco ningún reconocimiento a la participación, que como sindicato, tuvo CCOO en la aceptación de la NMM que le da un amplísimo margen interpretativo a la Empresa a la hora de afrontar medidas agresivas contra los ferroviarios. Nada.

Su único objetivo: quedar bien en el Acta, pero ninguna idea o propuesta real e interesante. Por el contrario la Empresa, conocedora de esa su debilidad, les da el gusto con el documento, sabedora que con eso obtiene su adhesión por cola, o sea, por atrás, que es como les gusta hacerlo.

El trato, el habitual. CCOO obtiene su propaganda artificial, aunque fácilmente desmontable. La Empresa, su lealtad por la trastienda. Pero, ahí están todos los documentos para demostrarlo.

Repetimos que las trifulcas sólo ocurren con las Actas de Circulación, colectivo donde la presencia de CCOO, como la del resto de sindicatos, es testimonial en nuestra provincia. Por eso montan el berenjenal o, como es el caso, han visto cosas donde no las había y se han enfangado hasta los sobacos. Es tradición en la CCOO coruñesa no armar follón en las actas o no poner muchas denuncias en las antiguas UUNN o en las actuales DDEE de donde proceden sus principales dirigentes. No se hacía en la Regionales de la Renfe y no se denuncia ni montan trifulcas en Estaciones o Infraestructura de ADIF, ahora.

Porque no hay que quedar mal con su Jefatura (por si acaso) y porque ahí hay afiliados. Con Terminales, además, porque se desconvocó una huelga de forma miserable a cambio de cromos.

Esta es la realidad de las cosas que ocurren en el seno de este CPE que preside CCOO.

C/ Joaquín Planells 2º (Edificio Circulación) 15007 – A Coruña

Teléfono Interior/Exterior: 274372-981164372 E-mail: acoruna@scf.es

<http://es.geocities.com/scflacoruna/>