

7 - Resultados da Avaliação das Estradas Não-Pavimentadas

7.1 - Introdução

Neste capítulo são apresentados os resultados das condições da superfície das estradas não-pavimentadas avaliadas pelo método de EATON et al. (1987). O Quadro 7.1 mostra um resumo dos resultados da avaliação das estradas selecionadas. As estradas foram classificadas a partir da média dos índices das condições da superfície de rolamento (*URCI*) dos trechos mais críticos.

QUADRO 7.1 - RESUMO DOS RESULTADOS DA AVALIAÇÃO DAS CONDIÇÕES DA SUPERFÍCIE DE ROLAMENTO DAS ESTRADAS SELECIONADAS

ESTRADA	CÓDIGO PMSC	EXTENSÃO TOTAL* (km)	DATA DA AVALIAÇÃO	URCI	CLASSIFICAÇÃO DA ESTRADA
1	SCA 010	8,1	06/10/95	78,8	MUITO BOA
2	SCA 123	8,4	11/10/95	68,3	BOA
3	SCA 020	4,2	11/10/95	68,3	BOA
4	SCA 050	8,4	20/10/95	73,0	MUITO BOA
5	SCA 050	4,8	24/10/95	71,8	MUITO BOA
6	SCA 333	9,9	24/10/95	73,0	MUITO BOA
7	SCA 325	21,3	25/10/95	67,9	BOA
8	SCA 276	16,7	26/10/95	69,2	BOA
9	SCA 237	11,2	26/10/95	46,4	REGULAR
10	SCA 010	13,5	26/10/95	88,0	EXCELENTE
TOTAL	AVALIADO	106,5			

*A extensão total refere-se à extensão avaliada, que é diferente da extensão obtida dos mapas e descrita nos itens 7.2.1 a 7.2.7.

O Anexo C apresenta os relatórios de avaliação das estradas selecionadas, com as fichas de inspeção dos trechos mais críticos. O Quadro 7.2 mostra como exemplo, o trecho 01 da estrada SCA 123.

QUADRO 7.2 - EXEMPLO DA FOLHA DE INSPEÇÃO DAS CONDIÇÕES DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS - TRECHO 01 DA ESTRADA SCA 123.

FOLHA DE INSPEÇÃO DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS								
Estrada: SCA 123								
Extensão da Estrada: 12,6 km				Data: 11/10/95				
Velocidade: 40 km/h				Avaliador: Sandra/ Jairo				
Número de Trechos: 14				Condições Climáticas: seca				
Início: 58223,7		Fim: 58236,3		Tráfego: caminhões com cana e frangos				
Trecho: 01 - 58223,7				Seção:				
Comprimento do Trecho: 30,00 m				encaixada() aterrada() mista(x)				
Largura da faixa de rolamento: 6,70 m				Tipo de Solo: argiloso/ arenoso				
Área do Trecho: 201,00 m ²				Rampa: 1% (plana)				
Drenagem: S () N (x)				Declividade transversal: em calha				
Desenho 				Tipos de Defeitos - Seção Transversal Inadequada (m) - STI - Drenagem Lateral Inadequada (m) - DLI - Corrugações (m ²) - CO - Poeira - PO - Buracos (número) - BU - Trilhas de Rodas (m ²) - TR - Agregados Soltos (m) - AS				
Quantidade e Severidade dos Defeitos								
Tipos		STI	DLI	CO	PO	BU	TR	AS
Quantidade	B			2,30x0,80				3,00
	M		30,00					
Severidade	A					9		
CÁLCULO DO URCI								
TIPO DE DEFEITO		DENSIDADE	SEVERIDADE	DV	ANOTAÇÕES			
8.2		14,9	média	11	Buracos			
8.3		0,9	baixa	01	1- 1,55x3,00x0,090			
8.5		4,5	alta	31	2- 1,30x1,40x0,065			
8.7		1,5	baixa	01	3- 1,40x1,50x0,085			
					4- 1,70x1,20x0,055			
					5- 0,90x1,45x0,095			
					6- 2,30x1,20x0,080			
					7- 1,60x1,15x0,060			
					8- 2,70x1,40x0,105			
					9- 1,50x1,20x0,085			
					O areião foi classificado como agregados soltos.			
TDV: 44		q = 2	URCI: 67	CLASSIFICAÇÃO: BOA				

7.2 - Apresentação dos Resultados

Os resultados da avaliação consistem em uma relação dos tipos de defeitos identificados nos trechos mais críticos, que variam com características como a rampa e o solo predominante. Durante o levantamento de campo foram classificados os solos da seguinte forma: argiloso (ARG), arenoso (ARE), argiloso com acréscimo de material granular (ARG*) e arenoso com acréscimo de material argiloso (ARE*).

Os defeitos identificados foram classificados de acordo com os níveis de severidade correspondentes (B - baixa, M - média ou A - alta). Os tipos de defeitos identificados são:

- Seção Transversal Inadequada - STI
- Drenagem Lateral Inadequada - DLI
- Corrugações - CO
- Poeira - PO
- Buracos (número) - BU
- Trilhas de Rodas - TR
- Agregados Soltos - AS

7.2.1 - SCA 010

A estrada SCA 010 possui 10,2 km e de acordo com o mapa pedológico e é composta por 43% de latossolo roxo (LR) e 33% de latossolo vermelho-escuro (LE), com seção transversal em calha, largura da faixa de rolamento variando entre 5,5 e 9,0 metros e rampas de até 17%. O Quadro 7.3 mostra os tipos de defeitos identificados nos trechos mais críticos.

QUADRO 7.3 - TIPOS DE DEFEITOS IDENTIFICADOS NOS TRECHOS MAIS CRÍTICOS DA ESTRADA SCA 010

CARACTERÍSTICAS DA ESTRADA SCA 010			TIPOS DE DEFEITOS																						
TRECHO	RAMPA(%)	SOLO	STI			DLI			CO			PO			BU			TR			AS				
			B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A		
01	11	ARE	x			x			x														x		
02	1	ARE					x								x	x							x		
03	1	ARE				x				x					x	x									
04	6	ARG									x														
05	1	ARG				x			x																
06	2	ARG	x																x						
07	1	ARE			x		x																		x
08	1 - 8	ARE	x									x											x		

7.2.4 - SCA 050

A estrada SCA 050 possui 13,2 km, sendo composta por 55% de AQ, 27% de LR, 16% de PV e 2% de Li, com seção transversal em calha, largura da faixa de rolamento variando entre 5,0 e 9,0 metros e rampas de até 17%. Quadro 7.6 mostra a relação dos tipos de defeitos identificados nos trechos mais críticos.

QUADRO 7.6 - TIPOS DE DEFEITOS IDENTIFICADOS NOS TRECHOS MAIS CRÍTICOS DA ESTRADA SCA 050

CARACTERÍSTICAS DA ESTRADA SCA 050			TIPOS DE DEFEITOS																					
TRECHO	RAMPA (%)	SOLO	STI			DLI			CO			PO			BU			TR			AS			
			B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
01	1	ARE			x																		x	
02	17	ARG	x			x																		x
03	1	ARE	x				x			x							x							
04	2	ARE		x																			x	x
05	8	ARG			x	x					x											x	x	
06	15	ARE			x		x											x				x		
07	10	ARE		x			x	x				x												
08	11	ARE			x		x																x	
09	16	ARE			x			x				x										x	x	
10	6	ARE		x				x				x												
11	13	ARE	x				x					x											x	
12	10	ARE						x			x							x						

7.2.5 - SCA 276

A estrada SCA 276 possui 16,7 km, sendo composta por 44,5% de AQ, 24% de LV, 17% de LR, 12% de LE e 2,5% de Li, com seção transversal em calha, largura da faixa de rolamento variando entre 4,0 e 8,5 metros e rampas de até 17%. O Quadro 7.7 mostra a relação dos tipos de defeitos identificados nos trechos mais críticos.

QUADRO 7.7 - TIPOS DE DEFEITOS IDENTIFICADOS NOS TRECHOS MAIS CRÍTICOS DA ESTRADA SCA 276

CARACTERÍSTICAS DA ESTRADA SCA 276			TIPOS DE DEFEITOS																					
TRECHO	RAMPA (%)	SOLO	STI			DLI			CO			PO			BU			TR			AS			
			B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	
01	1	ARE*														x	x		x	x		x		
02	1	ARE*														x	x			x		x		
03	1	ARE				x										x	x	x		x		x		
04	2	ARE*	x							x						x	x	x		x				x
05	1	ARE		x			x										x	x					x	
06	3	ARE			x		x									x	x	x					x	
07	13	ARE			x			x														x		x
08	10	ARE			x				x													x		x
09	15	ARE*		x					x														x	
10	2	ARE*	x				x									x						x		x

7.2.6 - SCA 237

A estrada SCA 237 possui 11,2 km e é composta por 60% de LE, 31% de AQ e 9% de LR, com largura da faixa de rolamento variando entre 5,6 e 7,2 metros e rampas de até 8%. O Quadro 7.8 mostra a relação dos tipos de defeitos identificados nos trechos mais críticos.

QUADRO 7.8 - TIPOS DE DEFEITOS IDENTIFICADOS NOS TRECHOS MAIS CRÍTICOS DA ESTRADA SCA 237

CARACTERÍSTICAS DA ESTRADA SCA 237			TIPOS DE DEFEITOS																						
TRECHO	RAMPA(%)	SOLO	STI			DLI			CO			PO			BU			TR			AS				
			B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A		
01	1	ARE		x		x				x						x	x	x					x		
02	1	ARE		x		x				x						x	x	x					x		
03	1	ARE		x		x						x				x	x	x			x		x		
04	1	ARE		x		x						x				x	x	x					x		
05	2	ARE		x		x						x				x	x	x					x		
06	1	ARE*		x		x										x	x	x					x		
07	1	ARE		x		x				x		x				x	x	x						x	
08	2	ARE*		x		x						x				x	x	x						x	
09	6	ARE*		x			x			x						x	x	x					x		

7.2.7 - SCA 325 e SCA 312

A estrada SCA 325 possui 18,5 km, sendo composta por 48% de LR, 22% de LV, 20% de LE, 8% de AQ e 2% de Solo Hidromórfico (Hi) e a estrada SCA 312 possui 2,8 km, sendo composta por 42% de LR, 32% de LE, 21% de LV, 4% de AQ e 1% de Hi, com largura da faixa de rolamento variando entre 5,0 e 8,8 metros e rampas de até 10%. O Quadro 7.9 mostra a relação dos tipos de defeitos identificados nos trechos mais críticos.

QUADRO 7.9 - TIPOS DE DEFEITOS IDENTIFICADOS NOS TRECHOS MAIS CRÍTICOS DAS ESTRADAS SCA 325 E SCA 312

CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS SCA 325 E SCA 312			TIPOS DE DEFEITOS																						
TRECHO	RAMPA(%)	SOLO	STI			DLI			CO			PO			BU			TR			AS				
			B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A	B	M	A		
01	1	ARE				x				x			x										x		
02	2	ARE				x				x			x				x						x		
03	1	ARE						x									x					x		x	
04	7	ARE*		x				x		x			x									x		x	
05	1	ARE*						x					x				x					x		x	
06	4	ARG*								x			x											x	
07	0	ARG*		x				x					x												
08	0	ARG			x																				
09	1	ARE		x				x															x		x
10	4	ARE		x				x																	x
11	6	ARE		x				x				x													x
12	0	ARE						x															x		x
13	4	ARE		x				x															x		x