

ANEXO A
CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS
DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS

Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)
SC1 002	LE	0	0,23	SC1 011	LV	4	0,40	SC1 021	LV	2	1,14
SC1 002	LV	0	1,26	SC1 012	Li	0	0,47	SC1 021	LR	3	0,68
SC1 003	LE	0	0,32	SC1 012	LR	1	1,01	SC1 021	LV	3	1,00
SC1 003	LE	1	0,13	SC1 012	LR	2	1,16	SC1 021	PV	3	0,80
SC1 003	LV	1	1,08	SC1 012	LV	2	0,78	SC1 021	LE	4	0,74
SC1 003	LE	2	1,46	SC1 013	Li	1	1,01	SC1 021	Li	8	0,29
SC1 003	LE	4	0,21	SC1 014	LE	0	3,22	SC1 021	PV	8	0,19
SC1 003	LR	4	0,37	SC1 014	LR	0	0,90	SC1 021	Li	15	0,18
SC1 003	LE	8	0,29	SC1 014	LR	4	0,47	SC1 021	LR	15	0,31
SC1 004	LR	1	1,19	SC1 014	LR	5	0,82	SC1 021	PV	15	0,18
SC1 005	LV	1	0,79	SC1 014	LR	8	0,26	SC1 022	LR	0	0,34
SC1 006	Hi	2	0,40	SC1 015	LE	0	1,22	SC1 022	LR	0	0,18
SC1 006	LE	2	0,60	SC1 015	LR	0	0,16	SC1 022	LR	8	0,27
SC1 007	LV	0	1,01	SC1 015	LE	2	1,08	SC1 022	Li	10	0,56
SC1 007	LV	1	0,77	SC1 015	LR	2	0,35	SC1 022	Li	20	0,21
SC1 007	LV	2	0,85	SC1 015	LR	4	0,55	SC1 022	LR	20	0,23
SC1 007	AQ	4	0,61	SC1 015	LE	6	0,56	SC1 023	Li	8	0,56
SC1 007	LV	4	1,02	SC1 015	LE	8	0,39	SC1 024	LR	0	0,31
SC1 007	LV	5	0,51	SC1 016	LV	0	0,71	SC1 024	PV	0	0,48
SC1 007	LV	8	0,50	SC1 016	LE	3	0,27	SC1 024	LR	1	0,32
SC1 008	LE	0	0,97	SC1 016	LR	3	0,61	SC1 024	LR	2	1,00
SC1 008	AQ	4	0,63	SC1 016	LR	4	0,53	SC1 024	Li	3	0,60
SC1 008	LR	4	0,11	SC1 016	LR	5	0,43	SC1 024	LE	4	0,97
SC1 009	AQ	0	1,16	SC1 016	LE	8	0,48	SC1 024	Li	4	0,74
SC1 009	LE	0	0,74	SC1 016	LR	8	0,90	SC1 024	Li	10	0,43
SC1 009	LR	0	0,11	SC1 017	TE	0	0,26	SC1 025	LR	0	0,18
SC1 009	AQ	1	0,11	SC1 017	LR	4	0,40	SC1 025	LV	0	0,58
SC1 009	LR	1	2,19	SC1 017	LR	8	0,34	SC1 025	LR	1	1,44
SC1 009	AQ	2	0,87	SC1 017	TE	10	0,31	SC1 025	LV	6	0,35
SC1 009	LE	2	0,11	SC1 017	LR	15	0,11	SC1 025	LV	8	0,24
SC1 009	LR	2	1,37	SC1 017	TE	15	0,18	SC1 026	LE	2	0,90
SC1 009	LV	2	1,86	SC1 018	LE	0	0,14	SC1 026	LE	5	0,29
SC1 009	LE	3	1,40	SC1 018	LR	0	0,27	SC1 027	LE	0	0,50
SC1 009	LE	6	0,42	SC1 018	LE	4	1,45	SC1 027	AQ	6	0,37
SC1 009	LE	8	0,27	SC1 018	LR	6	0,43	SC1 027	AQ	10	0,14
SC1 009	LR	15	0,32	SC1 019	LE	8	0,34	SC1 028	LV	0	0,52
SC1 010	AQ	0	0,64	SC1 019	LV	8	0,34	SC1 028	LE	5	0,39
SC1 010	LE	0	1,77	SC1 020	LE	0	0,11	SC1 028	LE	6	0,71
SC1 010	LR	0	1,01	SC1 020	LR	0	0,48	SC1 028	LV	6	0,76
SC1 010	AQ	1	1,61	SC1 020	LE	3	2,38	SC1 028	LE	8	0,34
SC1 010	AQ	2	1,45	SC1 020	LR	3	1,03	SC1 029	LV	0	0,29
SC1 010	LR	8	0,80	SC1 020	LE	8	0,26	SC1 029	LV	1	1,14
SC1 010	LR	10	0,24	SC1 021	LV	0	0,37	SC1 030	LE	3	0,40
SC1 011	LV	3	0,19	SC1 021	PV	0	0,21	SC1 030	LR	3	0,39

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)
SC1 030	LR	10	0,23	SC1 036	LV	4	0,70	SC1 047	LR	1	0,51
SC1 030	LE	15	0,18	SC1 036	AQ	5	0,50	SC1 047	LE	3	0,27
SC1 031	LE	0	0,26	SC1 036	LV	8	0,29	SC1 047	LR	8	0,31
SC1 031	LE	1	1,83	SC1 036	Li	15	0,23	SC1 047	LR	15	0,29
SC1 031	LE	3	1,11	SC1 037	LV	3	2,21	SC1 048	LV	0	0,58
SC1 031	LE	4	0,58	SC1 038	LV	0	1,57	SC1 048	LV	1	0,47
SC1 032	LR	0	1,53	SC1 038	LV	2	1,27	SC1 048	LV	5	0,50
SC1 032	LE	2	0,64	SC1 038	LV	3	0,80	SC1 049	Li	0	0,21
SC1 032	LR	3	1,48	SC1 038	LV	4	0,45	SC1 049	LV	0	0,51
SC1 032	LE	4	0,53	SC1 038	LV	5	0,37	SC1 049	LV	3	1,32
SC1 032	LR	4	0,23	SC1 038	LE	6	0,26	SC1 050	PV	0	0,72
SC1 032	LR	6	0,37	SC1 038	LV	6	0,37	SC1 050	LV	3	0,80
SC1 032	LR	8	0,97	SC1 038	LV	8	0,26	SC1 050	PV	3	0,14
SC1 032	LR	10	0,23	SC1 039	LV	1	1,11	SC1 050	PV	4	0,42
SC1 032	LR	15	0,14	SC1 039	LR	2	1,08	SC1 050	LV	8	0,06
SC1 033	LR	0	0,27	SC1 039	LR	5	0,48	SC1 050	PV	8	0,27
SC1 033	LV	0	0,24	SC1 039	LR	8	0,71	SC1 051	AQ	1	1,46
SC1 033	Hi	1	2,53	SC1 040	LE	0	0,14	SC1 051	AQ	2	0,43
SC1 033	LE	2	0,45	SC1 040	LV	0	0,69	SC1 051	AQ	15	0,16
SC1 033	LR	2	1,62	SC1 040	LE	5	0,40	SC1 052	AQ	0	2,25
SC1 033	LR	3	2,23	SC1 040	LE	6	0,70	SC1 052	AQ	2	0,34
SC1 033	LV	4	1,22	SC1 040	LE	8	0,29	SC1 052	LE	3	0,82
SC1 033	LE	5	0,14	SC1 041	LV	0	0,66	SC1 052	LR	6	0,35
SC1 033	LR	5	0,79	SC1 041	LV	3	0,69	SC1 053	AQ	0	0,14
SC1 033	LV	5	0,47	SC1 041	LV	4	0,49	SC1 053	LE	0	0,71
SC1 033	TE	5	0,25	SC1 041	LV	5	0,48	SC1 053	LR	0	0,71
SC1 033	TE	6	0,34	SC1 042	LE	0	0,29	SC1 053	AQ	2	0,74
SC1 033	LE	8	0,10	SC1 042	LV	0	0,82	SC1 053	LR	3	0,90
SC1 033	LV	8	0,46	SC1 042	LV	5	0,34	SC1 053	LR	10	0,11
SC1 033	TE	8	0,34	SC1 043	LV	0	0,13	SC1 054	AQ	0	2,32
SC1 033	TE	10	0,18	SC1 043	LV	1	0,95	SC1 054	AQ	3	0,63
SC1 033	TE	15	0,14	SC1 043	LV	2	1,00	SC1 054	AQ	4	0,40
SC1 034	LV	0	0,85	SC1 043	LV	8	0,32	SC1 055	Li	0	0,50
SC1 034	LV	2	0,63	SC1 044	LV	0	0,66	SC1 055	LR	0	0,40
SC1 034	LV	3	1,26	SC1 044	LV	3	0,51	SC1 055	LR	1	1,13
SC1 034	LV	4	0,68	SC1 044	LV	5	0,43	SC1 055	Li	10	0,53
SC1 035	LV	2	2,22	SC1 044	LV	6	0,39	SC1 056	AQ	1	0,29
SC1 035	LV	3	0,66	SC1 044	LV	8	0,26	SC1 056	LR	1	0,48
SC1 035	LV	8	0,24	SC1 046	LE	1	0,50	SC1 056	LR	4	0,51
SC1 036	AQ	0	0,35	SC1 046	LV	1	0,16	SC1 056	LR	5	0,40
SC1 036	Hi	0	0,13	SC1 046	LE	6	0,35	SC1 056	LR	8	0,90
SC1 036	LV	1	0,40	SC1 047	LE	0	0,23	SC1 057	AQ	0	0,26
SC1 036	AQ	2	1,45	SC1 047	LR	0	0,51	SC1 057	LR	4	1,00
SC1 036	Li	4	0,16	SC1 047	LE	1	0,27	SC1 057	LR	6	1,56

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)
SC1 058	AQ	1	1,61	SC2 004	LV	2	1,32	SC2 018	LR	6	0,37
SC1 058	AQ	8	0,56	SC2 005	LV	0	0,29	SC2 018	LR	8	0,35
SC1 058	AQ	10	0,47	SC2 005	LV	3	0,40	SC2 018	LV	8	0,23
SC1 058	LR	10	0,35	SC2 006	LR	0	0,84	SC2 018	LR	10	0,14
SC1 059	AQ	0	0,90	SC2 006	LR	2	0,27	SC2 019	Li	0	0,24
SC1 059	LR	0	0,06	SC2 006	LV	6	0,64	SC2 019	LV	1	0,66
SC1 059	LV	0	0,40	SC2 006	LR	8	0,37	SC2 019	Li	3	0,32
SC1 059	LR	2	1,64	SC2 006	LV	8	0,34	SC2 019	LR	3	1,05
SC1 059	LV	2	1,74	SC2 007	LE	0	0,91	SC2 019	LV	3	0,29
SC1 059	AQ	3	0,80	SC2 007	LV	5	0,31	SC2 019	LR	4	0,50
SC1 059	LV	3	0,86	SC2 007	LE	8	0,35	SC2 019	Li	10	0,14
SC1 059	AQ	4	0,42	SC2 008	LE	0	0,08	SC2 019	LV	10	0,18
SC1 059	LV	4	0,24	SC2 008	LR	0	1,17	SC2 020	LV	1	0,37
SC1 059	LV	8	0,72	SC2 008	LE	1	0,58	SC2 020	LV	2	1,88
SC1 059	LR	15	0,18	SC2 008	LR	2	0,63	SC2 021	LE	0	1,48
SC1 060	LE	0	0,81	SC2 008	LE	6	0,51	SC2 022	AQ	0	0,61
SC1 060	LV	0	0,26	SC2 009	LR	0	0,24	SC2 022	LR	0	0,19
SC1 060	LE	1	0,82	SC2 009	LR	4	0,45	SC2 022	LE	1	0,68
SC1 060	LR	1	0,50	SC2 009	LE	5	0,19	SC2 022	LR	1	0,10
SC1 060	LE	3	0,90	SC2 009	LR	5	0,75	SC2 022	AQ	2	0,31
SC1 060	LV	3	0,66	SC2 009	LE	6	0,13	SC2 022	LR	2	0,76
SC1 060	LV	8	0,26	SC2 009	LR	6	0,14	SC2 022	LV	2	0,85
SC1 062	LV	1	1,54	SC2 010	LE	0	1,60	SC2 022	TE	2	0,23
SC1 062	LV	5	0,39	SC2 010	LR	0	0,47	SC2 022	AQ	3	0,39
SC1 062	LV	6	0,34	SC2 010	LE	5	0,58	SC2 022	LE	3	0,62
SC1 062	Li	8	0,16	SC2 010	LR	15	0,11	SC2 022	LR	3	0,32
SC1 064	AQ	0	0,95	SC2 010	LE	20	0,24	SC2 022	LR	5	0,58
SC1 064	LE	0	0,53	SC2 011	LE	0	0,19	SC2 022	LR	8	0,11
SC1 064	LV	0	0,27	SC2 011	LR	0	1,05	SC2 022	TE	8	0,23
SC1 075	LV	0	1,12	SC2 011	LE	2	0,40	SC2 023	LE	0	0,32
SC1 075	LV	1	8,29	SC2 011	LR	3	0,79	SC2 023	LV	0	0,68
SC1 075	LV	2	1,00	SC2 011	LR	4	0,48	SC2 023	LV	2	0,31
SC1 075	LV	3	2,78	SC2 011	LE	8	0,58	SC2 023	LV	3	0,53
SC1 075	LV	4	0,59	SC2 014	LV	0	0,98	SC2 023	LV	5	0,60
SC1 075	LV	6	0,27	SC2 014	LV	1	0,32	SC2 025	AQ	0	0,37
SC1 075	LV	8	0,18	SC2 014	LE	4	0,19	SC2 025	LE	0	0,16
SC1 075	LV	10	0,16	SC2 014	LV	4	0,59	SC2 025	AQ	4	2,38
SC1 075	LV	15	0,13	SC2 014	LV	6	0,18	SC2 025	AQ	5	0,72
SC2 001	AQ	4	0,93	SC2 015	LV	0	0,76	SC2 025	LE	8	0,37
SC2 002	LV	0	0,63	SC2 016	LE	1	0,32	SC2 026	LR	0	1,77
SC2 002	LV	2	1,22	SC2 016	LR	1	1,66	SC2 026	LR	2	0,76
SC2 002	LV	4	0,48	SC2 017	LE	3	0,66	SC2 026	LV	2	0,63
SC2 003	LV	0	0,29	SC2 017	LV	3	1,00	SC2 026	LR	5	0,60
SC2 003	LV	4	0,71	SC2 018	LV	0	0,79	SC2 026	LR	8	0,61

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)
SC2 026	LR	15	0,32	SCA 020	TE	0	0,66	SCA 050	LR	10	0,52
SC2 026	LR	20	0,24	SCA 020	LV	1	1,34	SCA 050	AQ	20	0,11
SC2 027	LV	0	1,80	SCA 020	LV	2	0,78	SCA 050	PV	20	0,37
SC2 027	LR	8	0,46	SCA 020	LV	3	0,68	SCA 060	LV	0	0,59
SC2 028	LV	1	1,98	SCA 020	LV	4	0,53	SCA 060	LE	1	0,18
SC2 029	LV	2	0,89	SCA 020	TE	4	0,53	SCA 060	LV	1	4,87
SC2 030	AQ	0	1,05	SCA 020	LV	5	0,90	SCA 060	LV	3	2,26
SC2 030	Hi	0	0,13	SCA 020	LV	6	0,39	SCA 060	LV	4	0,51
SC2 030	LE	0	0,21	SCA 020	LE	8	0,49	SCA 070	LE	0	2,36
SC2 030	LR	0	0,19	SCA 020	LR	8	0,93	SCA 070	LR	0	2,12
SC2 030	AQ	1	0,50	SCA 020	LV	8	0,77	SCA 070	LV	0	2,14
SC2 030	LE	1	1,06	SCA 020	TE	8	0,26	SCA 070	LV	1	5,32
SC2 030	LR	1	0,63	SCA 020	LR	10	0,23	SCA 070	LE	2	0,43
SC2 030	LR	3	0,90	SCA 020	LV	10	0,84	SCA 070	LR	2	1,30
SC2 030	LR	4	0,35	SCA 020	LR	15	0,45	SCA 070	LV	2	5,08
SC2 030	LE	8	0,32	SCA 020	TE	15	0,40	SCA 070	AQ	3	0,58
SC2 030	LR	8	0,31	SCA 030	AQ	0	0,85	SCA 070	LE	3	0,27
SC2 031	AQ	0	1,03	SCA 030	AQ	1	3,09	SCA 070	LR	3	0,53
SC2 031	LE	0	0,50	SCA 030	AQ	2	3,78	SCA 070	LV	3	2,97
SC2 031	LR	0	0,79	SCA 030	AQ	4	1,33	SCA 070	LE	4	0,10
SC2 032	LR	0	0,69	SCA 030	AQ	5	0,84	SCA 070	LR	4	0,45
SC2 035	LV	0	0,73	SCA 030	AQ	6	0,29	SCA 070	LV	4	1,18
SC2 035	LV	4	0,33	SCA 030	AQ	8	0,89	SCA 070	LV	5	0,42
SC2 036	LV	5	0,45	SCA 040	AQ	0	0,79	SCA 070	AQ	6	0,31
SC2 036	LV	8	0,23	SCA 040	AQ	1	2,00	SCA 070	LE	6	0,80
SCA 010	LE	0	0,90	SCA 040	AQ	2	1,30	SCA 070	LR	6	0,34
SCA 010	LE	1	0,55	SCA 040	AQ	4	0,36	SCA 070	LV	6	0,71
SCA 010	LV	1	3,32	SCA 040	AQ	6	0,13	SCA 070	LE	8	0,48
SCA 010	LV	2	0,43	SCA 040	LE	6	0,23	SCA 070	LR	8	0,27
SCA 010	LE	3	1,44	SCA 050	AQ	0	0,87	SCA 070	LV	8	0,21
SCA 010	LR	3	0,24	SCA 050	LR	0	0,85	SCA 070	AQ	10	0,14
SCA 010	LV	3	0,47	SCA 050	PV	0	0,14	SCA 070	LE	10	0,63
SCA 010	AQ	4	0,72	SCA 050	AQ	1	2,98	SCA 115	LE	0	3,93
SCA 010	LE	4	0,45	SCA 050	LR	1	0,53	SCA 115	LR	0	1,30
SCA 010	LR	4	0,10	SCA 050	AQ	2	1,34	SCA 115	TE	0	1,14
SCA 010	LV	4	0,40	SCA 050	AQ	3	1,03	SCA 115	LE	1	0,42
SCA 010	LE	6	0,23	SCA 050	AQ	4	0,56	SCA 115	LE	2	0,60
SCA 010	LR	6	0,26	SCA 050	LR	4	0,43	SCA 115	LR	2	0,35
SCA 010	LR	8	0,26	SCA 050	PV	5	0,90	SCA 115	LE	3	1,09
SCA 010	LR	10	0,18	SCA 050	PV	6	0,42	SCA 115	LR	3	0,16
SCA 010	Li	15	0,57	SCA 050	LR	8	1,17	SCA 115	TE	3	0,63
SCA 010	Li	20	0,16	SCA 050	PV	8	0,26	SCA 115	LR	4	0,37
SCA 020	LE	0	0,19	SCA 050	AQ	10	0,18	SCA 115	LV	4	0,68
SCA 020	LV	0	2,04	SCA 050	Li	10	0,26	SCA 115	LV	5	0,53

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)
SCA 115	LE	6	0,42	SCA 212	LV	1	0,03	SCA 268	LR	0	0,93
SCA 115	LE	8	0,39	SCA 212	LV	2	2,45	SCA 268	LV	0	0,48
SCA 115	TE	8	0,31	SCA 212	LE	4	0,32	SCA 268	LV	1	1,69
SCA 115	LR	10	0,23	SCA 212	LR	4	0,23	SCA 268	AQ	2	1,09
SCA 115	TE	10	0,40	SCA 212	LV	4	0,61	SCA 268	LV	2	1,71
SCA 115	TE	15	0,24	SCA 220	LE	0	0,68	SCA 268	AQ	3	0,71
SCA 123	AQ	0	1,12	SCA 220	Hi	2	0,73	SCA 268	LV	3	0,11
SCA 123	LE	0	0,18	SCA 230	LR	0	0,71	SCA 268	AQ	4	0,47
SCA 123	LR	0	0,77	SCA 230	LV	0	0,96	SCA 268	LV	4	0,82
SCA 123	TE	0	2,01	SCA 230	TE	0	0,37	SCA 268	AQ	5	0,24
SCA 123	AQ	1	0,42	SCA 230	LV	3	1,68	SCA 268	LV	5	0,27
SCA 123	LE	1	1,46	SCA 230	LV	4	0,67	SCA 268	LR	6	0,37
SCA 123	LR	1	0,52	SCA 230	LR	6	1,27	SCA 268	LV	6	1,15
SCA 123	LR	4	0,35	SCA 230	LV	8	0,85	SCA 276	AQ	0	1,95
SCA 123	LV	4	0,43	SCA 230	LR	10	0,32	SCA 276	LE	0	0,21
SCA 123	TE	4	1,16	SCA 230	LR	15	0,13	SCA 276	LV	0	1,81
SCA 123	TE	8	0,31	SCA 237	AQ	0	2,02	SCA 276	AQ	1	3,31
SCA 123	LR	10	0,35	SCA 237	LE	0	1,37	SCA 276	LV	1	0,37
SCA 123	LR	15	0,19	SCA 237	LE	1	2,73	SCA 276	LV	2	1,06
SCA 130	LV	0	1,53	SCA 237	AQ	2	0,53	SCA 276	AQ	4	0,55
SCA 130	LV	1	2,08	SCA 237	LE	2	0,82	SCA 276	LE	4	1,12
SCA 130	LV	2	1,13	SCA 237	LE	3	0,13	SCA 276	LR	4	0,77
SCA 130	LV	4	0,60	SCA 237	LR	3	0,82	SCA 276	LE	5	0,53
SCA 130	LV	6	0,40	SCA 237	LE	4	0,34	SCA 276	LR	5	0,45
SCA 155	AQ	0	3,22	SCA 237	AQ	8	0,24	SCA 276	AQ	6	0,97
SCA 155	LE	0	0,37	SCA 248	LV	0	0,40	SCA 276	Li	6	0,40
SCA 155	LV	0	0,63	SCA 248	LV	1	1,30	SCA 276	LR	6	0,13
SCA 155	LE	2	0,56	SCA 248	LV	2	1,96	SCA 276	LV	6	0,21
SCA 155	AQ	3	0,14	SCA 248	LE	3	0,27	SCA 276	AQ	8	0,31
SCA 155	AQ	4	0,97	SCA 248	LV	3	0,93	SCA 276	LR	8	0,59
SCA 155	LE	4	1,25	SCA 248	LE	6	0,35	SCA 276	LV	8	0,60
SCA 155	LR	4	0,55	SCA 248	LV	6	0,57	SCA 276	AQ	10	0,40
SCA 155	LV	4	0,42	SCA 255	LR	0	5,15	SCA 276	LE	10	0,14
SCA 155	AQ	6	0,43	SCA 255	LV	0	0,95	SCA 276	LR	10	0,84
SCA 155	AQ	8	0,32	SCA 255	Hi	1	0,39	SCA 276	LR	15	0,13
SCA 155	LE	15	0,26	SCA 255	LR	1	2,22	SCA 305	LE	0	0,42
SCA 185	LV	0	0,39	SCA 255	LR	2	0,27	SCA 305	LV	0	0,92
SCA 185	LV	1	1,40	SCA 255	LR	3	0,57	SCA 305	LE	1	0,77
SCA 185	LV	3	1,61	SCA 255	LR	4	1,40	SCA 305	LV	1	0,45
SCA 185	LV	4	0,40	SCA 255	LV	5	0,98	SCA 305	LR	3	0,35
SCA 185	LV	6	0,72	SCA 255	LR	6	0,61	SCA 305	LV	3	1,33
SCA 212	LE	0	0,66	SCA 255	LV	6	0,45	SCA 305	LR	6	0,76
SCA 212	LR	0	0,61	SCA 255	LR	8	0,57	SCA 309	LV	0	5,38
SCA 212	LV	0	2,03	SCA 268	AQ	0	0,71	SCA 309	LE	1	0,84

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)
SCA 309	LV	1	3,01	SCA 333	LR	3	2,89	SCA 335	PV	6	0,69
SCA 309	LV	2	1,01	SCA 333	LV	3	0,47	SCA 335	AQ	8	0,44
SCA 309	LE	3	1,00	SCA 333	PV	3	0,23	SCA 335	PV	8	0,58
SCA 309	LV	3	1,47	SCA 333	Hi	4	0,58	SCA 340	LR	0	0,79
SCA 312	AQ	0	0,56	SCA 333	LE	4	1,33	SCA 340	LV	0	4,16
SCA 312	LE	0	1,27	SCA 333	Li	4	0,31	SCA 340	LR	1	1,18
SCA 312	LR	0	2,19	SCA 333	PV	4	1,71	SCA 340	LV	1	0,98
SCA 312	LV	0	1,55	SCA 333	LR	8	1,19	SCA 340	LV	3	0,16
SCA 312	LE	1	3,07	SCA 333	TE	8	0,58	SCA 340	LV	3	0,61
SCA 312	LR	1	2,30	SCA 333	LE	10	0,21	SCA 340	LV	6	0,84
SCA 312	LV	1	1,30	SCA 333	Li	10	0,63	SCA 340	LV	8	0,24
SCA 312	LR	2	1,17	SCA 333	LR	10	0,67	SCA 340	LR	10	0,19
SCA 312	LV	2	0,72	SCA 333	PV	10	0,39	SCA 340	LV	10	0,21
SCA 312	LE	3	0,71	SCA 333	TE	10	0,26	SCA 340	LV	15	0,26
SCA 312	AQ	4	0,13	SCA 333	Li	15	0,18	SCA 411	LV	0	0,79
SCA 312	LR	4	0,13	SCA 333	LR	15	0,11	SCA 411	LV	2	0,68
SCA 312	LE	6	0,35	SCA 333	TE	20	0,14	SCA 420	LE	0	0,53
SCA 312	LR	6	1,38	SCA 333	AQ	0	3,18	SCA 420	LR	0	2,21
SCA 312	LV	6	0,10	SCA 333	LV	0	0,53	SCA 420	LV	0	0,39
SCA 312	Hi	8	0,24	SCA 333	LV	1	0,74	SCA 420	LE	1	0,82
SCA 312	LE	8	0,29	SCA 333	LR	2	1,32	SCA 420	LR	1	0,90
SCA 312	LR	8	0,23	SCA 333	AQ	3	0,90	SCA 420	Hi	2	0,33
SCA 325	Hi	0	0,27	SCA 333	LV	3	1,95	SCA 420	LE	2	1,21
SCA 325	LE	0	1,54	SCA 333	LE	4	0,63	SCA 420	LR	2	1,01
SCA 325	LR	0	1,28	SCA 333	LR	4	0,77	SCA 420	LR	3	0,32
SCA 325	LV	0	0,79	SCA 333	LE	6	0,44	SCA 420	LR	4	0,77
SCA 325	AQ	1	0,58	SCA 333	LV	6	0,69	SCA 420	LE	5	0,05
SCA 325	LR	1	2,59	SCA 333	Hi	8	0,61	SCA 420	LR	5	0,23
SCA 325	LV	1	0,24	SCA 333	LE	8	0,54	SCA 420	Hi	8	0,51
SCA 325	LE	4	0,72	SCA 333	LV	8	0,49	SCA 420	LR	8	0,05
SCA 325	LR	4	0,45	SCA 334	LR	0	0,14	SCA 420	Hi	15	0,26
SCA 325	LV	4	0,89	SCA 334	LV	0	2,23	SCA 420	LR	15	0,18
SCA 325	LR	6	0,32	SCA 334	LV	4	0,63	SCA 420	TE	15	0,34
SCA 325	LV	6	0,55	SCA 334	LV	5	0,55	SCA 420	LR	20	0,22
SCA 325	AQ	8	0,29	SCA 334	LR	6	0,74	SCA 423	LR	0	0,45
SCA 325	LR	8	0,42	SCA 334	LR	8	0,50	SCA 423	LR	4	0,76
SCA 325	LR	10	0,32	SCA 334	LV	8	0,84	SCA 423	LE	10	0,14
SCA 333	LE	0	2,14	SCA 334	LR	15	0,39	SCA 425	LE	0	0,84
SCA 333	Li	0	0,27	SCA 335	Hi	0	0,55	SCA 425	LR	0	1,31
SCA 333	LV	0	2,42	SCA 335	LV	0	1,26	SCA 425	LR	5	0,31
SCA 333	TE	0	0,64	SCA 335	PV	0	1,15	SCA 425	LR	10	0,27
SCA 333	LE	2	1,09	SCA 335	AQ	2	2,42	SCA 427	LE	6	0,10
SCA 333	LE	3	0,94	SCA 335	LV	3	0,97	SCA 427	LR	6	0,23
SCA 333	Li	3	0,72	SCA 335	LV	6	0,45	SCA 429	LE	0	0,37

QUADRO A.1 - CARACTERÍSTICAS DAS ESTRADAS NÃO-PAVIMENTADAS DO MUNICÍPIO DE SÃO CARLOS
(continuação)

Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)	Código PMSC	Classe Pedológica	Rampa (%)	Extensão (km)
SCA 429	Li	0	0,65	SCA 446	LV	0	0,69	SCA 469	LV	15	0,16
SCA 429	LR	0	0,18	SCA 446	LV	1	0,20	SCA 470	AQ	0	1,39
SCA 429	LV	0	1,29	SCA 446	LV	4	2,52	SCA 470	Li	0	0,18
SCA 429	LV	3	0,54	SCA 446	LR	6	0,34	SCA 470	LV	0	0,39
SCA 429	LR	4	0,47	SCA 446	LV	6	0,63	SCA 470	AQ	3	0,97
SCA 429	LV	4	0,46	SCA 446	LR	8	0,37	SCA 470	LV	6	0,21
SCA 429	LE	6	0,29	SCA 446	TE	8	0,56	SCA 470	LV	8	0,51
SCA 429	LV	6	0,13	SCA 446	LR	15	0,19	SCA 470	Li	20	0,18
SCA 429	LE	8	0,21	SCA 446	TE	15	0,16	SCA 471	AQ	2	1,08
SCA 429	Li	8	0,24	SCA 447	LV	1	0,76	SCA 471	TE	2	0,23
SCA 429	LV	8	0,90	SCA 447	LV	4	1,58	SCA 472	AQ	0	3,45
SCA 429	Li	15	0,74	SCA 448	LV	0	0,29	SCA 472	LR	0	0,45
SCA 432	LV	2	0,37	SCA 448	LV	1	3,49	SCA 472	AQ	4	1,88
SCA 433	LV	2	0,56	SCA 448	LR	3	0,36	SCA 472	AQ	5	0,35
SCA 433	LV	6	0,71	SCA 448	LV	3	0,32	SCA 472	AQ	10	0,49
SCA 433	LV	8	0,35	SCA 448	LR	8	0,18	SCA 479	AQ	0	0,47
SCA 434	LR	0	0,31	SCA 448	LV	10	0,29	SCA 479	AQ	1	5,37
SCA 434	LV	0	0,26	SCA 449	LR	0	0,24	SCA 479	AQ	6	0,39
SCA 434	Li	1	1,22	SCA 449	LV	0	0,87	SCA 487	AQ	1	1,85
SCA 434	LR	1	1,64	SCA 449	LR	1	0,85	SCA 487	AQ	3	0,81
SCA 434	LV	1	1,58	SCA 449	LV	1	2,77	SCA 493	LV	0	0,61
SCA 434	LR	3	0,72	SCA 449	LR	4	0,55	SCA 493	LV	2	0,43
SCA 434	LV	4	0,48	SCA 449	LV	6	0,27	SCA 493	LR	6	0,95
SCA 434	LV	5	0,38	SCA 452	AQ	1	0,90	SCA 493	LV	6	0,98
SCA 434	Li	15	0,26	SCA 452	LR	1	0,90				
SCA 434	LR	20	0,33	SCA 453	LV	0	0,31				
SCA 436	LE	0	0,35	SCA 453	LV	1	2,58				
SCA 436	LE	4	0,46	SCA 453	LV	2	1,48				
SCA 436	LV	4	0,19	SCA 453	LV	4	0,47				
SCA 436	LE	6	0,37	SCA 454	LR	0	0,56				
SCA 436	LE	8	0,29	SCA 454	LR	2	0,84				
SCA 436	LE	15	0,11	SCA 454	LV	2	0,68				
SCA 440	LE	0	1,23	SCA 454	LR	5	0,53				
SCA 440	LR	0	0,48	SCA 468	AQ	0	0,48				
SCA 440	LE	3	0,74	SCA 468	LV	1	0,57				
SCA 440	LE	4	0,55	SCA 468	AQ	3	0,97				
SCA 440	LR	6	0,45	SCA 468	Li	4	0,56				
SCA 440	LE	8	0,31	SCA 468	Li	6	0,57				
SCA 440	TE	8	0,23	SCA 469	LV	0	0,45				
SCA 440	LR	10	0,11	SCA 469	AQ	2	1,22				
SCA 442	LV	0	1,06	SCA 469	Li	2	0,27				
SCA 442	LV	1	4,87	SCA 469	Li	8	0,40				
SCA 442	LV	3	0,32	SCA 469	Li	10	0,29				
SCA 442	LV	4	0,35	SCA 469	LV	10	0,08				