

## AL·LEGACIÓ AL PLA GENERAL DE RIPOLL.

Acaba l'exposició pública del Pla i en el període de reflexió que suposa l'estudi de les al·legacions cal meditar pausadament perquè de les decisions que ara es prenguin en depent el futur de Ripoll en els propers anys i en aquest sentit hi han uns temes crucials a considerar:

1. Les infraestructures
2. La activitat productiva.
3. La qualitat urbana.
4. El paisatge.
5. La Comarca.

### **Les Infraestructures.**

Les infraestructures perquè de l'adequada inserció territorial de la bona relació amb el conjunt de Catalunya i amb el nord de França farà que no augmenti l'aïllament i millorin els fluxos i les interrelacions. Per això cal si no decidir exactament el traçat si fer les reserves o indicar els corredors per on han de discórrer la xarxa de carreteres i el ferrocarril, de manera que no s'entengui com unes afectacions a suportar si no uns eixos de vertebració territorial. Així la C-151 carretera de Sant Joan ha de tenir connexió amb la carretera de la Pobla per Can Noguera preveient l'intermodalitat amb el Ferrocarril a l'estació de Campdevàrol.

Aquesta solució assegura la vinculació entre infraestructures i activitats productiva al disposar d'un ampli sector (des de Niubó fins a Can Riera) per emplaçar-les.

El Ferrocarril ha de ser per Ripoll i comarca la principal infraestructura de transit del futur atès que en un territori tan accidentat es impossible pensar en l'ampliació indefinida de la xarxa de Carreteres.

### **Les activitats productives.**

El desenvolupament de les activitats productives ha de respondre a un bon dimensionalment i una correcta integració territorial. Es cert que la superfície necessària per lloc de treball s'ha augmentat molt respecte de les velles manufactures industrials i que per tant les demandes de sol son mes grans, però s'ha de pensar que a mes d'ocupar nou sol s'ha de reutilitzar el ja compromès (colònia Sta. Maria , Can Noguera, l'Hispano, Can Riera..) . La creació de nous sols s'ha de fer superant el concepte dels polígons industrials per fer "parcs d'activitats econòmiques" on la disposició dels corresponents serveis estiguin acompanyades d'una bona qualitat dels espais no ocupats i una bona adequació ambiental.

### **Qualitat Urbana.**

L'objectiu d'un Pla d'ordenació es renovar la vila i estendre-la, però sempre (amb polítiques actives) sobre l'espai lliure i assegurant la compacitat.

El centre urbà-el barri vell, es la diferencia mes rellevant de cada ciutat, la part de la ciutat que pot proporcionar més sentit a la vida urbana. El nostre barri vell es buida i es convertirà en una àrea marginal. Aquí cal una política activa prou discursos.

El creixement ha de ser sostenible, en un territori tan escàs i difícil cal mesurar molt les formes de creixement i incentivar, les tipologies d'habitatge col·lectiu amb les diverses formes. S'ha de fer ciutat, fer centres, eixos articuladors, continuïtat física, dissenyar primer l'espai públic.

## **El Paisatge.**

El nou Ripoll s'ha de fer-se mantenint l'identitat del territori. I aquesta identitat es la que els Ripollesos fan seva i la tenen com un valor lligat a la personalitat pròpia de la vila.

L'abast de la campanya per "salvar Ordina" demostra que aquest es precisament un dels espais que un bon sector de la nostra societat considera identitari. Però ni ha altre que el pla ha de saber valorar i exclure del procés urbà, perquè la multifuncionalitat de la vila la potenciació dels seus valors històrics i culturals també té a veure amb un canvi de l'imatge que tenen tots els habitants del principat que contínuament tenen a Ripoll dins l'itinerari dels seus viatges d'esbarjo i oci.

## **La Comarca.**

Està clar que mes o menys la divisió territorial en comarques la conformen unes característiques que fan que un determinat territori tingui vincles econòmics, socials, laborals, administratius.....

Al Ripollès el que anomenen Ripollès-Centre té una major interdependència i alhora el conformen les tres poblacions Ripoll, Camprodon, Sant Joan de les Abedeses amb dinàmica industrial. Les tres tenen iniciat o previst la revisió del planejament general, i les tres preveuen noves implantacions industrials, a Sant Joan tan o més polèmica que Ripoll.

Que es de la nostra administració Comarcal? No es hora que lideri el planejament territorial, que assegurí els buits a preservar, les noves infraestructures de comunicació i transport i la localització dels nous espais d'activitat amb una dimensió que assegurí competitivitat?

## **Demano:**

A l'alcalde i els responsables municipals que considerin aquestes reflexions abans de procedir a l'aprovació del pla en el benentès que aquest ha de ésser un instrument de cohesió social i territorial un activador dels processos urbans, i el marc pel desenvolupament econòmic, però i sobretot Ripoll ha de ser l'àmbit de la ciutadania, es a dir, el territori dels seus vilatans i vilatanes.

Pere Solà i Busquets, arquitecte.