

HISTORIA DEL CORREO EN BOLIVIA

1. Introducción.

Cuando el hombre admitió que podía transmitir sus ideas y pensamientos, se preocupó de buscar la forma de comunicarse de una a otra persona. Fue entonces cuando surgió la necesidad de aquello que se llamaría el mensaje y lo que en un principio fueron sonidos u otro tipo de señales que mas tarde se convertirán en el mensaje verbal que sería llevado a la distancia en un conjunto de signos dando origen al mensaje escrito o a la noticia escrita.

Desde luego, los orígenes del correo se pierden en la oscuridad del tiempo sin que nadie haya podido o haya logrado establecer con toda seguridad dónde o quienes iniciaron esta tarea.

En los países mas antiguos como ser China, Persia, Egipto, Grecia, el mismo Imperio Romano, se encontraron vestigios de un sistema de transmisión o comunicación del pensamiento-mensajes, verbales o escritos cuya base estaba constituida por postas de hombres y caballos escalonados a lo largo de los caminos o rutas principales.

Se dice que aquella época el correo era el patrimonio de los poderosos, de los reyes, príncipes y otras grandes personalidades de fuerte influencia, cuya preocupación dominante era hacer llegar sus órdenes a los lugares mas alejados de sus vastos territorios o estados.

A su vez, los monasterios organizaron, por su parte, sus propios correos cuyas ramificaciones se fueron extendiendo a medida que se propagaba la religión.

Mas tarde, cuando la vida social organizada tomó ciertas características de importancia, los comerciantes, corporaciones y particulares pudieron intercambiar comunicaciones utilizando, en principio, el correo de los señores y de los monasterios.

Esta organización rudimentaria, de orden semi-gubernamental y semi-privada se extendió hasta fines de la Edad Media. Muy pronto resultó insuficiente para satisfacer las necesidades de una sociedad en incesante evolución.

Desde luego, gracias a la imprenta, la instrucción se introdujo paulatinamente en todos los niveles de la población y, por otra, el descubrimiento de nuevos mundos y sus consecuencias, ampliaron las relaciones entre las personas y los pueblos. Su resultado fue el incremento constante del intercambio comercial y de criterios.

Bajo la influencia de esas necesidades, el correo estaba obligado a asumir actitudes de franco progreso. En el curso del siglo XVI, con el impulso de un hombre llamado Francisco de Taxis, desbordaron las fronteras y se creó, por primera vez, un servicio postal que desarrollaba sus actividades en varios Estados o naciones europeas. En esos comienzos, los intercambios postales internacionales se regían por acuerdos bilaterales que se celebran conforme a las necesidades particulares de cada país.

1.1. El correo en América

En la época prehispánica existieron en América dos grandes civilizaciones: la Incaica y la Azteca, en las que no faltaba un organizado servicio de correos.

En la civilización de los Aztecas las comunicaciones del Emperador a sus súbditos se hacían por medio de jóvenes corredores llamados "painanis", iciucatitlantís". Su vestimenta estaba acorde al mensaje del que era portador, la aparición de un correo real de Tenochtitlán, con una manta atada al cuerpo, era anuncio de comunicaciones de orden corriente.

Cuando Cortéz llegó a las costas de México, supo que unos mensajeros muy diestros en el arte del dibujo copiaban, en telas de algodón la figura de aquellos hombres blancos y de barba que montaban en extraños y desconocidos animales. Eran los correos de Moctezuma.

Los rápidos correos Aztecas disponían de excelentes caminos, cuya descripción llega a través de las cartas de Hernán Cortéz y las crónicas de Bernal Díaz del Castillo.

También tuvieron los aztecas, un sistema telegráfico común a todos los pueblos primitivos, "las ahumadas". Aún cuando no eran grandes navegantes, mantuvieron comunicaciones con las Antillas.

2. Historia del correo en Bolivia

2.1. Chasquis.

CORREO PRIMIGENIO DEL IMPERIO INCAICO.- Los Chasquis eran mensajeros que cruzaban planicies, vencían montañas y pasaban ríos de la región andina, para cumplir la tarea de mantener a su pueblo comunicado. Estos veloces corredores llevaban y traían QUIPUS (ramaje de nudos) que funcionaban como sistema de escritura. De esta manera fueron quienes marcaron las vías mas cortas para enviar y recoger urgentes mensajes de guerra, invasión, agricultura, calendario y otros.



2.2. Colonia.

El correo fue creado oficialmente en el Alto Perú en 1557. Don Marcos Correos fue el encargado de enviar y recibir despachos escritos por los corregidores de las ciudades de Huamanga, Cuzco, Chiquito, La Paz, La Plata y Potosí.

En esos tiempos existía monopolio del correo de cartas, el mismo que estaba en manos de la familia Carvajal, región del Pacífico.

Las leyes Indias se crearon para normar el servicio de correos, estas castigaban severamente y de diferentes formas: destierro, azotes, galeras a todos los violadores de correspondencia

Las cartas de España, llegaban al Alto Perú, sólo tres veces al año.

2.3. República.

En 1804, llega al país el que sería el administrador más antiguo, el señor José Ignacio Arduz (de origen italiano)

2.4. El correo en la ciudad de la paz.

Aún cuando el correo fue creado casi junto con la República, datos históricos señalan que el Mariscal José Antonio de Sucre, un día antes de la fundación de la República, mando instalar una oficina encargada de velar porque la correspondencia oficial y también privada, fuera canalizada con mejor orden. No se tienen informes precisos sobre el lugar donde comenzó a funcionar esa oficina pero es probable que aquella iniciativa del Mariscal Sucre haya sido el comienzo para la actividad postal en la nueva república. Recién en 1890 comenzó a organizarse en La Paz con la implementación de diferentes servicios.

El edificio del Correo estaba situado en la calle "Cajas Reales" (actual calle Ayacucho). Producida la organización del servicio, el correo al interior del país y, al mismo tiempo, con las principales ciudades de Chile, Perú y Argentina se hizo más fluido debido a la incorporación de coches tirados a caballo. En esta época se estableció también un Reglamento de Correos y se creó la llamada Dirección General de Correos de Bolivia.

Posteriormente, en el siglo siguiente, los automóviles, el avión, teléfono, radiotelefonía y el acelerado crecimiento de población incrementaron el contacto con los pueblos.

En muy poco tiempo y casi instantáneamente los puntos más alejados podían unirse a las distancia.



Paralelamente a la apertura de los primeros caminos se ordenó en septiembre de 1892, que todas las empresas interesadas en explotar este servicio debían custodiar las valijas, en forma obligatoria además de trasladarlas gratuitamente.

Ese mismo año, simultáneamente, con la inauguración del ferrocarril de Oruro a Antofagasta, se produce el traslado, vía férrea, de las primeras valijas postales entre ambas ciudades.

El correo aéreo internacional, con el encaminamiento de la primera valija en la ruta de La Paz-Arica, comienza el 21 de mayo de 1932. El servicio de apartados postales o casillas en La Paz, tiene sus comienzos en el año 1904 y el de carteros a domicilio desde diciembre de 1920.

El Poder Legislativo, mediante Ley de noviembre de 1993, dispone que el Ejecutivo reglamente el servicio de correos. Hasta el año 1954, tanto la administración general que se hallaba en Sucre, como las demás administraciones postales, dependían en el aspecto administrativo de las Prefecturas Departamentales.

En octubre del mismo año el servicio postal pasa a depender de la Secretaría de Fomento para luego, cuatro años después (1958) una vez que se suprimiera la Administración General de Correos, pasa a depender del Ministerio de Gobierno.

2.5. La casa del correo paceño.

Aquella vieja casona de la calle Ayacucho No. 314 esquina Potosí donde actualmente se halla el Palacio Chico, mediante D.S. de 9 de enero de 1933 fue adquirida por la suma de Bs. 17.000,00 de su propietario Don José del Castillo Vega.

Su pequeño hall, aquellos incómodos pasillos junto a reducidas habitaciones formaban el entorno de la Dirección de Correos donde un hombre forjó la idea de concretar, un día no lejano, lo que sería uno de los edificios más bellos de la ciudad de La Paz. Ese hombre se llama Edgar Prudencio Velasco, por entonces Director de Correos.

El incesante chirriar del piso de madera de aquella colonial casona aún es recordado con nostalgia por los más antiguos funcionarios de correos.

Quedan pocos pero recuerdan el trabajo realizado en cada dependencia y hasta se sorprenden de cuánto hicieron para atender con esmero al público.



Quienes acudían a ese vetusto lugar sonríen a tiempo de comparar una y otra estructura. Allá todo era pequeño y hoy la Empresa de Correos de Bolivia tiene compartimientos donde el que no conoce se desorienta con facilidad.

Desde 1933 tuvieron que pasar 56 años para que Correos de Bolivia, con un aporte de más de siete millones de dólares, contribuyera para levantar la actual infraestructura del Palacio de Comunicaciones con 20 pisos y una amplia playa de estacionamiento vehicular en el subsuelo. Este moderno bloque se yergue como uno de los edificios más desafiantes en el ambiente postal de Sud América.

Una placa conmemorativa, ubicada en el nivel plaza, dice: "República de Bolivia. Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Obra iniciada en 1973. Gral. Hugo Banzer Suárez, Presidente. Ambrosio García Rivera, Ministro de Transportes y Comunicaciones. Obra concluida en 1988. Dr. Víctor Paz Estensoro, Presidente Constitucional Ing. Andrés Petricevic Ministro de Transportes y Comunicaciones.

Otra placa, que se halla en el hall principal, reza: "Dirección General de Correos. Edgar Prudencio Velasco, Director General de Correos, gestor de la presente obra iniciada en 1973 y concluida en la gestión de 1988 del Sr. Armando Lino Soza, Director General de Correos.

También figuran los nombres del Ing. Humberto Bustillos Ortiz, Jefe del Depto. De Ingeniería Ing. Guillermo Rubín de Celis, Director de Control de Proyectos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y Arq. Juan Luis Zuñiga, Asesor Técnico.

CORREOS
EMPRESA DE CORREOS DE BOLIVIA