



LE REGROUPEMENT DES RIVERAINS INQUIETS PAR LA VENUE DU VIABUS DE L'EST (R.R.I.V.V.E.)

<http://www.geocities.com/rrivve/>

R.R.I.V.V.E. est un regroupement de citoyens de l'est de l'île de Montréal, qui a à cœur et qui favorise le développement ordonné et efficace du transport en commun de ce secteur, mais qui s'oppose à tout projet de développement de transport collectif qui aurait comme impact la détérioration du milieu de vie des résidents.

LE PROJET VIABUS DE L'EST :

LES CITOYENS DE L'EST DE L'ILE DE MONTRÉAL, LES DINDONS DE LA FARCE?

Un nombre important de citoyens de l'est de l'île estiment que les services de transport en commun en place vers le centre-ville, en particulier les circuits express, nous desservent bien. Plutôt que d'utiliser 25M\$ de fonds publics pour mettre sur pied le projet Viabus de l'Est, pourquoi ne pas améliorer la rapidité et la qualité des services déjà existants par certaines mesures toutes simples? Des exemples, en voici quelques-uns :

- Augmenter la fréquence et le nombre d'autobus au sein de tous les circuits existants.
- Interdire le stationnement EN TOUT TEMPS sur toute la longueur de la rue Notre-Dame entre les 2 tronçons; en direction ouest (entre 7h00 et 9h30) et en direction est (entre 15h30 et 18h00).
- Améliorer la signalisation et la synchronisation des feux de circulation.
- Instaurer une voie réservée pour les autobus sur la rue Sherbrooke du bout de l'île vers Georges V et au-delà jusqu'au métro Honoré-Beaugrand.
- Mettre en place un service de desserte pour le secteur au nord de Sherbrooke et du boulevard Métropolitain.

LE SAVIEZ-VOUS?

Dans le but de mieux desservir les résidents de l'est et de la couronne Nord de Montréal (i.e. MRC l'Assomption) qui se dirigent au Centre-Ville et d'augmenter la part du marché du transport en commun, l'Agence Métropolitaine de Transport (AMT) a mandaté en 1999, la firme **AGRA Monenco Quebec inc. (A.M.Q.I.)**, afin qu'elle effectue une étude d'opportunité et de faisabilité de mesures préférentielles pour autobus dans le corridor Rive-Nord est/CUM. Le rapport final a été remis à l'AMT en mars 2000. Des différents scénarios présentés, l'AMT a opté pour le scénario Viabus.

LE VIABUS DE L'EST:

Qu'est-ce que c'est?

C'est l'achat par l'AMT de l'emprise ferroviaire du CN, de la 53e avenue (P.A.T.) jusqu'à Honoré-Beaugrand, pour y aménager un corridor composé de 2 voies exclusivement réservées aux autobus, qui s'inséreront ensuite dans le nouvel axe lié à la modernisation de Notre-Dame, pour filer jusqu'au Centre-Ville. Les citoyens du quartier Mercier-Tétreauville subiront en plus la voie ferrée, en parallèle aux 2 voies du Viabus. Entre le bout de l'île et Repentigny, les autobus emprunteront une voie réservée à l'approche du Pont Le Gardeur.

SUR CETTE AUTOROUTE D'AUTOBUS:

**LA VITESSE DE CIRCULATION SERA DE 70KM / HRE,
20 HEURES PAR JOUR,
7 JOURS SUR 7,**

IL Y PASSERA PLUS DE 150 AUTOBUS PAR JOUR LA SEMAINE, ET PLUS DE 100 AUTOBUS, PAR JOUR, LA FIN DE SEMAINE.

**IL Y AURA PLUS DE POUSSIÈRES, PLUS DE BRUITS,
L'ODEUR DES GAZ ET UN PLUS GRAND STRESS
URBAIN.**

DES GAINS DE TEMPS?

Lors de la rencontre d'information du 4 novembre 2002, l'AMT a présenté les gains de temps en déplacement vers le Centre-Ville, soit entre 14 et 27 minutes au total. Toutefois, l'AMT a dû préciser que **ces gains de temps incluent le temps gagné avec la modernisation de la rue Notre-Dame**. N'oublions pas que les travaux sur la rue Notre-Dame n'ont pas débuté, qu'ils ne seront pas complétés avant plusieurs années, et que tous les autobus partant de l'est de l'île, empruntant la voie réservée sur cette nouvelle autoroute, bénéficieront du même gain de temps que le Viabus.

De façon pratique, par rapport à la situation actuelle,

LE PROJET VIABUS DE L'EST PROCURERA UN GAIN DE TEMPS QUI VARIE ENTRE 2 ET 8 MINUTES.

Une dispendieuse économie de 3 à 4 Millions\$ la minute !

POURQUOI DONC LE VIABUS DE L'EST?

- les coûts liés à la réalisation du scénario Viabus sont trop importants et ne le favorisent pas !
- l'impact sur les riverains y est plus important (vs scénario Sherbrooke ou Notre-Dame), car le nombre de secteurs résidentiels traversés y est plus considérable !
- ce scénario a une faiblesse marquée, car son positionnement est relativement éloigné des zones d'emploi et des secteurs d'habitation; il est donc moins intéressant pour la desserte des bassins de population de l'est de l'île !

LA RUE SHERBROOKE ET LE TRAIN?

L'amélioration du service de transport en commun dans l'est de l'île est un objectif des plus louable, mais l'adoption du scénario "*Viabus de l'est*" n'est pas, selon nous, le scénario approprié pour desservir adéquatement la population de l'est de l'île.

Les recommandations et conclusions de l'analyse de *A.M.Q.I.* indiquent que le scénario Sherbrooke, soit l'augmentation du nombre de voies de 2 à 3 par direction, à l'est de George V, et l'amélioration du pont Le Gardeur (déjà en cours), sont les interventions à prioriser dans le contexte actuel. Ce scénario apparaît le plus viable et efficace dans une perspective à court terme, en raison de son point de contact stratégique avec le métro et ses coûts de réalisation moins onéreux.

Quels sont donc les motifs qui ont incité l'AMT à adopter le scénario Viabus avant celui de Sherbrooke? Qu'advient-il des recommandations et conclusions du rapport de la firme *A.M.Q.I.*?

Et le train? Selon l'AMT, la mise sur pied d'un train de type léger pourrait être une alternative envisagée dans 5 ans; pourquoi alors ne pas l'adopter tout de suite?

À l'ère où nous voulons réduire l'émission de gaz à effet de serre, la pollution et où nos élus tentent d'éviter l'exode des montréalais vers les banlieues, la création d'une autoroute d'autobus passant à travers des secteurs très résidentiels et paisibles nous semblent quelque peu archaïque et contradictoire.

**CESSONS D'ÊTRE LES DINDONS.
ENSEMBLE, NOUS POUVONS FAIRE UNE DIFFÉRENCE.
IL SUFFIT D'Y CROIRE.**

FAITES CONNAÎTRE VOTRE OPINION À VOS ÉLUS MUNICIPAUX ET PROVINCIAUX !

SENSIBILISEZ VOS VOISINS À CE PROJET ET SES IMPACTS SUR LEUR QUALITÉ DE VIE!

Pour vous joindre à notre Regroupement, nous vous invitons à nous écrire à Projetviabus@hotmail.com ou à nous contacter au (514) 498-9952.

Version échantillon