

Laguna II. Capítulo 57 (170446)
 ROROUTE
22-Nov-02
19:20:00

Habíamos quedado que al pasar a la segunda página, NUEVO CAPÍTULO.

Pues ahí va. El 57.

Los propietarios del LAGUNA son los mejor organizados de este FORO.

Seguimos lamentando los problemas del LAGUNA y sobre todo la ATENCIÓN POST-VENTA.

BABYM, a mi tampoco me llamó nunca el JEFE DE POST-VENTA, a pesar que en Renault Madrid (Teléfono de atención al cliente) siempre dicen que ese señor se pondrá en contacto conmigo.

A veces NO HAY SOLUCIONES, y ese es "EL ESCURRIR EL BULTO" que tienen que utilizar en el concesionario, que es donde existe el CARA A CARA.

El teléfono de MADRID, es una subcontrata que está para recibir protestas, igual que la empresa que se dedica a realizar las encuestas.

Nosotros hemos de valorar esta situación para próximas compras y lógicamente, COMO YA LO HACEMOS, extender dicha experiencia con RENAULT entre nuestras amistades.

Y por supuesto que CASCORRO no tiene la culpa de nada. El es un mecánico de Renault que encima, EN SU TIEMPO LIBRE, intenta ayudarnos gratuitamente. Solo ese INTENTO ya es suficiente para AGRADECÉRSELO.

Saludos desde Asturias.

ROROUTE

Pag. 12 (2 páginas, 42 respuestas)

Laguna II. Capítulo 57 (122322)
 jose33
22-Nov-02
23:43:00

Totalmente de acuerdo contigo Roroute. El trato que dispensan en los concesionarios Renault es desastroso y muy deficiente (por lo menos aquí en Cartagena en Automenor). Los mecánicos no tienen ni idea de los problemas que se les presentan e intentan arreglarlos al azar. Me explico: si le dices que tironea pues ellos prueban a quitarte una pieza que no saben si es esa o no. Si dan en el clavo pues muy bien y si no a seguir buscando. Así no se puede atender a unos clientes que se han gastado la friolera de 4 millones de pesetas como mínimo en un "supuestamente gran coche". Puntuación para RENAULT: 0 y para el concesionario otro 0. SALUDOS.

Laguna II. Capítulo 57 (122367)
 EFMA
23-Nov-02
01:22:00

Buenas a todos

Yo estoy con ROROUTE en mi caso el Jefe POST-VENTA no tenemos muy buenas migas, el problema viene desde el accidente, entre nosotros tenemos muy mal rollo.

en el tema de la dirección Renault me dice que tengo que llevar el coche para cambiar los muelles y creen que el problema se soluciona, pero digo yo esos muelles tienen 12.000 kms son los 2º que cambian y no estoy dispuesto a que esperen más, que la paciencia de uno tiene un límite.

viendo que Renault está escondida tendremos que sacarla al exterior para que todo el mundo sepa quien es la marca francesa y como se comporta con sus clientes.

todo esto teníamos que ponerlo a un nivel más alto y para ello tendremos que acudir a los medios de comunicación o tendremos que soportar un coche que nos está amargando la vida yo tengo esa sensación.

cuando venía para casa se coloca detrás de mí un MEGANE nuevo y el tío me empieza a darme las luces pero yo descubro que es un vendedor amigo mío de Renault y me dice que estoy echando mucho humo por el escape y le digo que según sus jefes el echar tanto humo es normal y el tío se pone a reír y nos vamos a tomar algo para charlar un poco del nuevo Megane.

podeis orientarme sobre el tema de los muelles, si Renault dice verdad o me están tomando el pelo. } }

un saludo desde Avilés

Laguna II. Capítulo 57 (122634)
 ROROUTE
23-Nov-02
16:37:00

En el tema de los rayonazos, rasponazos, etc., había leído alguna vez por este foro que alguien había utilizado algún producto de RENAULT.

¿Alguien puede contar alguna experiencia para la pintura metalizada?

El código de mi pintura (GRIS SIDERAL) no lo encuentro en los establecimientos habituales, luego creo que tendré que acudir a Renault.

Siempre me gustó tener un frasco de esos para cuando te salta una piedra ó te hacen algún pequeño estropicio en aparcamientos.

Un coche es lo que es y está expuesto a todo tipo de atropellos.

Gracias anticipadas y saludos desde el paraíso natural.

ROROUTE

Laguna II. Capítulo 57 (122937)

 jcllh22

25-Nov-02
10:19:00

Hola a todos ROROUTE: yo compre un frasco de pinturas para retoques del Gris Sideral /B-64). Resultado pinte un raspon y canta un montón. No se parece en nada a la pintura de fábrica. Por lo que te recomiendo busques otra solución. Además te dicen que hay que dar esmalte. Si das el esmalte que te facilitan la cosa empeora. Un saludo

Laguna II. Capítulo 57 (123007)

 jorobe

25-Nov-02
12:02:00

Yo pregunté en el concesionario por el barniz para rasguños, que algún compañero del foro dijo en si día que iba muy bien. Allí me dijeron que costaba 7 €, que venía con pincel y todo. Que para cosillas pequeñas, quedaba bastante bien, aunque desde luego, no podía ser como nuevo, lógicamente.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 57 (123699)

 Priapo

25-Nov-02
23:15:00

Un saludo para todos los foreros,

Hacia tiempo que no escribía nada, pero trato de seguir el foro todo lo que puedo, la verdad es que los capitulos avanzan muy deprisa.

Bueno, después de lo que he tenido que pasar (6 meses iendo al taller todas las semanas), parece que el coche ya está bien y puedo empezar a disfrutar de él. Como comentais a mí me han tratado muy mal en el taller que voy. Es uno del norte de Madrid capital que no os recomiendo que vayais. No voy a empezar a contar todas la averías que me ha dado porque os aburriría: tarjeta, radio, elevalunas, captador de presion,...

Os quería preguntar una cosilla, he estado revisando algunos capitulos que me faltaban y no he visto ningun comentario acerca del empañamiento de los cristales. Si ya habeis hablado de ello, decidme que capitulo para no repetir la misma información.

El caso es que con la llegada del mal tiempo cuando cojo el coche se me empañan los cristales muchísimo, tanto que muchas veces tengo que para porque no se ve absolutamente nada. Aunque ponga el desempañado rápido, no se ve ni un pimiento. Aparte, un fallo gordo que tienen los laguna es que sólo tienen un chorro de aire dirigido a la luna y se empieza a desempañar por abajo en el centro de la luna. No se si alguien utiliza algun truquillo especial para esto que no sea lo típico de limpiarlo con un paño, ya que con el paño se guarrea mucho la luna.

Venga, muchas gracias por anticipado. Saludos.

Priapo

Laguna II. Capítulo 57 (123840)

 EFMA

26-Nov-02
00:38:00

hola priapo

yo pongo el clima y se desenpaña bien si no pongo el AC y listo normalmente llevo puesto el aire para el cristral delantero y sin el AC solo aire frio o caliente.

siempre desenpaña bien y nunca paso la mano por el cristal.

un saludo

Laguna II. Capítulo 57 (123941)

 lolo

26-Nov-02
08:01:00

Hola compañeros:

Poco dura la alegría en casa del pobre, creo que me uno al club de los afectados por el ruido del tubo de escape.

No estoy seguro de que sea eso pero ayer lo notaba rumoroso en bajas revoluciones, pensaba incluso que pudiera ser el filtro del aire de nuevo.

Una vez en el garaje acelere en vacio estando fuera del coche y justo antes de alcanzar el ralenti se observa un retemblor acompañado de un sonido metálico, aunque no demasiado agudo.

¿ Son los síntomas correctos? Creo recordar que alguien dijo que había solución para ello. Te agradecería Cascorro que pudieras confirmar este extremo.

Gracias de antemano. Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 57 (124513)

 jorobe

26-Nov-02
18:42:00

Hola chicos.

No quiero ser pesado, pero voy a volver a preguntar una cosa que ya pregunté en el capítulo anterior y no tuvo respuesta: Alguien afirmó (no recuerdo quién), que Renault había sacado una revisión del tubo de escape, y ahora va bien. ¿Puede alguien confirmar que eso es cierto?

Mi tubo de escape está empezando a hacer ruido otra vez. Pero para que me pongan otro igual, creo que paso de ir al taller y estar sin coche un par de días.

Saludetes para todos, y gracias

Laguna II. Capítulo 57 (124561)

 quero

26-Nov-02
19:05:00

Hola chavales. Llevo mucho tiempo sin escribir , aunque os leo asiduamente.

Lamento los problemas que estáis teniendo, y os entiendo, como sabéis yo inicié este foro allá por junio de 2001 cuando compré el laguna 1.9 dci privilege, y lo inicié por algunos problemas que me surgieron con los captadores de presión y con el tubo de escape, y que fueron solucionados...aunque no rápidamente, posteriormente he tenido pequeñas incidencias pero sin importancia, ahora tengo casi 45.000 km y sinceramente estoy muy satisfecho con el coche, aunque no me parece de recibo los problemas que están teniendo algunos usuarios, si a mi me hubiera seguido pasando estaría igual que vosotros.

Sin embargo, no tengo porque quejarme, hasta con los neumáticos tengo suerte, ya que todavía me quedan al menos 10 o 15.000 km de uso (michelín),

Por otro lado quiero apoyar a Cascorro por toda su ayuda y la paciencia que está teniendo con nosotros.

Por último comentar que se me ha pasado por la cabeza poner un chip de potencia de ntdd o de super chip, y pasar la potencia de 120 a 140.....aunque dudo mucho que lo haga, aprecio mucho mi coche. ¿qué opináis de estos chips? ¿Lo pondríais vosotros?

Un saludo y hasta pronto.

Laguna II. Capítulo 57 (125082)

 lolo

27-Nov-02
09:59:00

Hola:

Subo el tema que elbarry a colocado un mensaje en capítulo 56 y puede dar lugar a errores.

Insisto en la solución del tema del escape. Un saludo.

Laguna II. Capítulo 57 (125256)

 jcllh22

27-Nov-02
13:36:00

Hola a todos, me preocupa este tema, el procedimiento que sigo es introducir la tarjeta. se enciende la pantalla y aquí comienzan mis dudas:

sale el símbolo de renault y si arranco en ese momento se apaga y a lo mejor vuelve inmediatamente o tarda lo que le da la gana. Si dejo que cargue la pantalla completa antes de pulsar el botón de arranque, y le pulso sucede que a veces tarda un huevo en volver la pantalla, otras veces pierde la hora y la recupera después, otras reaparece con hora y todo inmediatamente y otras se queda ahí. Otra cosa curiosa es la del indicativo de los grados. a veces cuando baja de 4 grados parpadea. Otras veces no. Otras desaparece el °C , vamos y descojone.

Comentadme si a vosotros os hace cosas raras también. o solo es a mi. Un saludo

Laguna II. Capítulo 57 (125377)

 jorobe

27-Nov-02
16:24:00

jcllh22, yo no tengo la matriz en el cuadro como tú, el mío es un expression.

Sólo puedo comentar lo de que a partir de los 3º o menos, parpadea indicando peligro de hielo.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 57 (126140)

 lumia

28-Nov-02
13:05:00

Hola a todos. Priapo, a mi me pasa como a ti, como nos subamos 4 personas a la vez en el coche se empaña exageradamente, y con el desempañamiento rápido no lo soluciono, por lo que al final tengo que parar porque no veo "na" y abrir las ventanas. :(Una preguntilla: ¿Sabéis si la dirección asistida del Laguna es configurable? Es decir, si se puede modificar la dureza de la dirección con el programilla ese con el que configuran la centralita electrónica. Mi mujer antes tenía un Alfa Romeo con la dirección super-blanda, y la del Laguna dice que le parece muy dura. Yo tampoco quiero una dirección como la de su coche, pero si es fácil "ablandarla" un poco, no me importaría hacerlo. Saludos

Laguna II. Capítulo 57 (126481)

 Byron

28-Nov-02
18:56:00

Hola sufridores que estamos cumpliendo penitencia por habernos comprado un Renault Laguna. Por desgracia también

paso a engrosar las listas de usuarios con defectos en su flagrante modelo: - Primero fue del paso de segunda a tercera con el motor frío que no entraba con la suavidad que entraba el resto de velocidades. Me cambiaron el piñón de la tercera y el selector de velocidades. Resultado: Una mierda. Sigue igual. Si alguien sabe como se soluciona este problema, por favor que me de un toque. - Después fueron ruidos en la línea de escape. En principio no me lo cambiaron porque decían que Renault estaba investigando el problema y que cuando tuvieran la solución me lo cambiarían. En efecto, me lo cambiaron hace dos semanas y hasta ahora parece que va bien. - También noto que el coche tiene alguna tendencia a irse hacia la izquierda. Esto es normal o puede ser un defecto de la dirección? Estos de renault (con minúscula) son unos incompetentes y más falsos que un duro de madera.

Laguna II. Capítulo 57 (126510)

 jorobe

28-Nov-02
19:15:00

Hola chicos.


vista la cantidad de gente que tiene problemas con la desvíos en la dirección, pondré más atención en mi coche, a ver si noto algo en el mío, que hasta ahora no.

Por otra parte, hoy he recogido el coche del taller y sigue igual: los ruidos en la parte delantera siguen ahí. Pero paciencia, mañana estaré allí otra vez. Hasta que me digan que no pueden solucionarlo, cosa que hasta ahora no me han dicho.

Otra cosa más. Hoy recogiendo unos papeles encontré uno de Renault donde ponía que allá en el verano me habían hecho una OTS, la 0A5J. ¿Alguien sabe de qué va?

Saludos, sufridores y no sufridores.

Laguna II. Capítulo 57 (127110)

 xuanto

29-Nov-02
13:49:00

Hola:

Para Byron.- La reparacióón que te hicieron del cambio (Salto de 2ª a 3ª en frío) ¿Fue hecha según la nota que emitió Renault, sobre ese problema, o fue hecha por el taller según su criterio?

--Despues de la reparación ¿No notaste ninguna mejoría?

--¿Preguntaste sobre la posibilidad de un cambio de la caja completa?

Te comento esto porque yo y algunos mas tenemos el mismo problema que tú, y si la reparacion que recomienda renault no es efectiva, me pregunto si merece la pena dejar unos días el coche en el taller para que no te solucionen nada.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 57 (127324)

 Byron

29-Nov-02
19:27:00

Muy buenas:

Le respondo a Xuanto que la reparación la hicieron según una nota de Renault. Les deje el taller en el coche por la tarde y al día siguiente me llaman a las 10:00 de la mañana diciéndome que ya sabían lo que le ocurría al coche. Se creeran que yo soy tonto o quieren hacerme tonto. Es imposible que sepan tan pronto que el problema del coche, cuando según ellos no se les había presentado aún ningún caso como el mío. Ellos llaman a Renault y preguntan, y renault les da la antisolución. Por cierto se les escapo que renault les dijo que cuando le llegara un coche así que le cambiaran el piñón.

Les insistí en que la caja seguía igual y vino el mecánico a mi casa a probar el coche en frío y me dijo que eso era normal, que no me preocupara. Me tuvieron que dejar probar otro Laguna para demostrarme que esos cambios eran así. En efecto, las velocidades de los Lagunas, al entrar hacen como unos pequeños saltos debido a que el cambio se realiza mediante dos cables y no mediante una palanca rígida como en antiguos modelos. Pero lo que no veo normal es un sonido parecido a un "clonn" (no siempre lo hace, lo estoy observando) que hace al cambiar de segunda a tercera en frío e incluso algunas veces cuesta un poco más engranar la tercera.

Como tenga que pasar otra vez por el taller por lo mismo, me solucionan el problema por las buenas o por las malas. Pienso ponerles una hoja de reclamación para demostrar que el coche ha estado allí en periodo de garantía con ese problema y después seguiré poniendo reclamaciones en todos los organismos de consumo habidos y por haber y alguna que otra carta de protesta llegará a la redacción de alguna revista y esta gente me soluciona a mi el problema aunque sea por pesado.

Zuerte maestro.

Laguna II. Capítulo 57 (127502)

 RORROUTE

30-Nov-02
00:01:00

Sigo comprobando como van apareciendo los problemas a mas foreros y lamento observar QUE NO APARECEN SOLUCIONES.

Sigo pensando que la CAJA DE CAMBIOS, solo tiene una solución: QUE LA CAMBIEN POR UNA NUEVA, QUE SEGURO QUE LAS ACTUALES YA ESTÁN MODIFICADAS.

Byron. Si dejaste el coche por la tarde y casi a primera hora de la mañana siguiente, ya te habían abierto la caja de cambios y sustituido un piñón y como resultado LA CAJA SIGUE IGUAL..... Permítame el BENEFICIO DE LA DUDA de que hayan tocado esa caja de cambios. Igual le cambiaron la valvulina como mucho.

El fallo de la caja de cambios, yo lo considero MUY GRAVE. Ese elemento del coche no es un amortiguador ó un escape. Es algo bastante mas caro y cuyas reparaciones son muy costosas.(PRÁCTICAMENTE NO SE REPARAN LAS CAJAS DE CAMBIOS. SUELEN DURAR MAS QUE LA VIDA DEL COCHE).

Paciencia y suerte.

ROROUTE

Laguna II. Capítulo 57 (127622)

 Ourensano

30-Nov-02
11:39:00

Me he quedado sorprendido por todos los problemas que os estan surgiendo con el laguna, que es un maravilloso vehículo.

Rourete envíame un mail o ponme aki en este foro, todos los problemas que estais sufriendo en general con vuestro laguna DCi.El Lunes os facilitaré todas las Notas Técnicas existentes acerca de esos fallos y trataré de daros soluciones.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 57 (127733)

 ibarroso

30-Nov-02
15:51:00

Hola:

Mi padre tiene un laguna 2.2dCi Privilege con la preinstalación del teléfono móvil, y le quería poner el manos libres para el teléfono.

¿Alguno de vosotros lo tiene hecho esto? Es que he estado preguntando por ahí, y es como si la preinstalación de Renault no "sirviera" para nada...

¿Qué es lo que hay que hacer realmente para ponerlo??

Os agradecería mucho un poco de ayuda en este tema, mi padre viaja demasiado y le he dicho un montón de veces que se olvidé de utilizar el móvil mientras conduce, y la verdad es que creía que con esta opción sería fácil ponerle el manos libres en el coche...

Un saludo a todos, y mil gracias por adelantado

Laguna II. Capítulo 57 (127743)

 Ourensano

30-Nov-02
16:02:00

Ibarroso lo más sencillo es comprar la base y que te la acoplen en el propio concesionario, es posible que te salga algo más caro pero es lo más limpio y cómodo.

En el catálogo de accesorios de Renault tienes bases para casi todos los móviles del mercado.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 57 (127803)

 Elektrik

30-Nov-02
18:01:00

A mi me van a poner el manos libres proximamente, en cuanto lleguen las centrales para los siemens (tengo un SL45). La preinstalación si que sirve, te ahorras tener que poner el microfono, la antena exterior y cableado interno. A mi ya me han instalado a parte, el soporte que sale desde el apoyabrazos.

Aquí esta el tema con bastante información e imágenes: [Laguna II - Electronica - Telefono manos libres](#)

Saludos! Ahh, mi laguna va perfecto! y estoy encantado con el coche :D 2.2dCi 150CV - Privilege de principios de noviembre. Por ahora no le puedo sacar ningún fallo, y eso que busco a conciencia todos los que voy leyendo.

Lo siento por los que teneis algún que otro problema, espero que se vayan solucionando.

Elektrik

Laguna II. Capítulo 57 (127886)

 ibarroso

30-Nov-02
20:18:00

Muchas gracias, **Ourensano** y **Elektrik**, la verdad es que mi padre es muy comodón y siempre me encarga que le haga este tipo de cosas. De hecho yo le he elegido los dos últimos coches: el que tengo yo ahora y suyo... (tampoco se puede quejar).

El lunes por la tarde voy al concesionario y les pregunto en serio a ver. Es que estuve en una tienda "especializada" y me dijeron más o menos que había que poner todo nuevo, como si no valiese la preinstalación para nada (lo cual yo no me podía creer).

Pero bueno, así los de renault se aseguran que pongas "su" kit de manos libres... mientras funcione, yo creo que mejor así.

Muchas gracias, y un saludo

P.D.: por cierto, Ourensano, de qué parte de ourense (supongo que eres de allí) eres?? (es que mi madre es de cerca de carballeda de avia...) por si lo conozco más que nada. Un saludo

Laguna II. Capítulo 57 (127976)

 jorobe

30-Nov-02
22:57:00

Ourensano ¿cómo es que tienes toda esa información de notas técnicas? ¿Te las facilitó Renault?

Saludetes.

Laguna II. Capítulo 57 (127987)

 Franck

30-Nov-02
23:25:00

Ourensano, ¿es de Renault como Cascorro?

Saludos

Laguna II. Capítulo 57 (128028)

quero

01-Dec-02
01:18:00

¿en que consiste exactamente el ruido del tubo de escape? ¿me lo podeis describir?

A mi al principio me hizo ruido como de piedrecitas moviendose, pero me lo desmontaron y se soluciono, eso fue con 5000 km y ahora llevo 45.000

Gracias por la descripción y un saludo.

Laguna II. Capítulo 57 (128097)

RORROUTE

01-Dec-02
11:39:00

Para OURENSANO:

Los problemas principales observados y no solventados en mi LAGUNA DCI 120 CV. EXPRESION son los siguientes:

* Tirones entre las 1.800 y 2.000 vueltas, que no se producen siempre.

* Salto con tropiezos en el cambio de SEGUNDA a TERCERA velocidad.

* Vibraciones observadas en el volante, con el coche circulando entre 90 y 100 kms./hora. Dichas vibraciones son mas acusadas, cuando no tira el motor, o sea, cuando voy en esa velocidad y no voy acelerando.

Al coche se le pusieron en el concesionario, como extras, unas llantas de aleación como las que montaba el Privilege (no sé si ahora las sigue montando), Llanta QUERCY. Para esa llanta, me enseñaron una NOTA TÉCNICA de Renault en la cual instaba a EQUILIBRARLA solamente con un TIPO DE PLOMO suministrado por Renault.

Claro lo que no decía la nota era que había que tener una máquina en condiciones, algo de lo que carece mi concesionario habitual.

* Tubo de escape. De momento no ha vuelto a salir el ruido metálico, después de las innumerables gestiones que tuve que realizar para conseguir que me lo sustituyeran. Me dijeron que volvería a salir. Desconozco si Renault ya ha solucionado el problema.


No me han llamado NUNCA para una OTS. Mi coche está matriculado en mayo de 2002 y fabricado dos meses antes aproximadamente.

Espero puedas ayudarme en algo y te sugeriría que abrieras un apartado, bien en la página de TUERKAS ó en la de ELEKTRIC, en la que pudiéramos consultar todas las NOTAS TÉCNICAS de Renault.

Saludos desde el paraíso natural.

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 57 (128481)

franbuitre

01-Dec-02
23:11:00

hola y saludos a todos. e estado escribiendo en otro sitio pero nadie me contestaba por lo visto era el capitulo 56 y ya ninguno lo visitais. Bueno mi pregunta es la siguiente: hace dos semanas me compre un laguna 2.2dci privilege y me gustaria que me dijerais cosas a tener un cuenta sobre este coche. la verdad es que conocí este foro despues de comprar el coche sino me lo hubiera pensado mas para comprar este coche. la verdad es que este coche me encanta yo antes llevaba un megane clasicc 1.9d con 65 caballos y queria algo mas potente la verdad es que el cambio a sido considerable y el coche me encanta desde el primer dia que lo vi. bueno espero que me respondais pronto un saludo

y hasta otra que espero que no sea para quejarme de mi coche

Laguna II. Capítulo 57 (128640)

lolo

02-Dec-02
07:39:00

FRANBUITRE: Pocos son los que tienen el 2.2 dci, pero en este mismo capitulo alguno habla de que no tiene ni un solo problema, no te empeñes en buscar fallos o los acabaras encontrando o inventando. Disfrutalo que para lamentos siempre hay tiempo.

El ruido que yo observo del tubo de escape es un retemblor que se produce al dejar caer de vueltas el motor. dentro de el coche se nota una rumorosidad no habitual, pero una vez furera, el golpeteo del tubo con algun elemento produce un sonido metalico mas bien tirando a grave.

No siempre lo hace.

Mi coche tiene 15.000 km y 6 meses.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 57 (129044)

Uri

02-Dec-02
17:03:00

Buenas a todos,

¿os acordais de mi? Pues si soy yo, URi, y como el turrón, vuelvo a casa por Navidad. Ya ha finalizado mi "destierro" en Tarragona, así que volveré a seguir asiduamente el foro.

Ya sé que no puedo servir de ejemplo pero con 5.000 km. (ya os avisé que me compre el coche por capricho más que por necesidad) hasta el momento 0 problemas, únicamente ruidos aerodinámicos en la parte del conductor (cómo si el cristal de la ventanilla no subiese del todo) circulando por autopista, solución (de momento y hasta que Cascarro no le heche un ojo) subir el volumen de la música :-)

Los captadores de presión funcionan (la semana pasada la Srta. Pepis me avisó por presión insuficiente (1.7 y 1.8). NOTA: tuve 2 avisos a la vez, neumático trasero izq. 1.7, delantero izq. 1.8, en cambio, los del lado derecho tenían las mismas presiones y no me avisó :-() y cuando los inflé, efectivamente estaban a esa presión según el manómetro (o cómo carajo se llame) de la gasolinera, heché aire y el aviso desapareció.

Ya que ha salido el tema de los manos libres, ¿alguien sabe algo de manos libres bluetooth? Tengo un Ericsson T39 y estoy muy interesado en el tema.


Lolo, creo recordar que eras tú, la semana pasada he llenado hasta el tope (unos 10 saltos de manguera) y no perdí ni una gota de gas-oil.

P.D.: no sé si lo habeis hecho y no me he enterado, pero para la gente de BCN y alrededores, ¿que os parece vernos un domingo de estos por Mollet, comentar la jugada y tomar unas cervecitas?

Saludos a todos, especialmente a los veteranos,

URi (Laguna II GT 1.9dci 120cv Gris Eclipse)

Laguna II. Capítulo 57 (129284)

franbuitre

02-Dec-02
20:51:00

LOLO muchas gracias por responderme. Es que despues de ver todos los problemas que teneis o en el mejor de los casos habeis tenido uno se mosquea. pero aun asi seguire atento. a vuestros problemas y consejos. la verdad es que ya le e hecho casi 1500km y como comprendereis del cabio de 65cv a 150cv pues la verdad es que flipo un poco cuando le piso. y no noto nada raro pero seguire alerta por si acaso. la verdad es que me extraña que renault haya reparado ya todos los problemas. gracias y hasta otra

Laguna II. Capítulo 57 (129668)

Sant Boi

03-Dec-02
10:23:00

Hola a todos. Acabo de conoceros, coincidiendo con la compra de mi nuevo coche. Es un Laguna II Grand Tour dti 120 Privilege gris sideral. Llevo sólo 2000 km y no he tenido ningún problema (faltaría más, ¿no?). Tengo muchas preguntas que hacer pero no quiero abusar y prefiero seguiros un tiempo más para luego entrar en el juego más directamente. Mi experiencia con el coche también servirá para aportar información más adelante, supongo.

De momento, sólo os dejo una pregunta: Vivo en Sant Boi de Llobregat (Barcelona), aunque el coche lo compré en Cornellà (en Automóviles Avenida lo encontré, como km0, por 24.000 euros). La cuestión es que no sé a qué taller del servicio oficial lo llevaré para hacer el mantenimiento. ¿Cuál me aconsejáis? (Que esté en mi zona, por favor)

Laguna II. Capítulo 57 (130395)

EFMA

03-Dec-02
23:30:00

hola a todos

seguimos con problemas esto signifaco que renault sigue sin hacernos caso, yo en mi caso estoy a la espera de que llamen para hacer un arbitraje. tendre

mos que gritar algo mas fuerte y claro para que renault nos atienda y lleguemos a solucionar nuestros problemas , pero hasta que esto pase tendremos que luchar por nuestra cuenta.

cambiando de tema sobre el cambio de mi laguna vuelvo a tener el salto de 2º a 3º parece que la reparacion duro un par de meses .

estais interesados en comprar el cargador para el laguna u otro renault tengo uno en venta y puede interesaros , el cargador es de la marca alpine original para los renault y es de 6 cd . lo vendo con cable de alimentacion y soporte para el maletero si os interesa podeis contactar en lagunaii@hotmail.com

un saludo y cuidaros

Laguna II. Capítulo 57 (131435)

Priapo

04-Dec-02
22:07:00

Hola socios, por aquí otra vez para preguntaros una cosilla,

El domingo por la tarde, cuando fui a por el coche me encontré una rueda en el suelo. Al principio no sabía si había pinchado o me la habían rajado, puse la de repuesto y el lunes fui a Renault a arreglar el pinchazo, pues bien, resulta que no era un pinchazo, me la habían pinchado con una navaja en el radio. Solución: cambiar en neumático 22000+iva (continental 205)+ mano de obra.

Hace dos meses también me las rajaron, y las puse nuevas, a la viejas las llevé a arreglar. El que las arregla me garantizó que quedan como nuevas, sin embargo por ahí me han dicho que no me fie. Entonces la duda es: ¿PONGO UNO DE LOS NEUMATICOS "ARREGLADOS" O ME RASCO EL BOLSILLO Y LO PONGO NUEVO?

Si alguno le ha pasado lo mismo o sabe como los arreglan o me puede decir algo os lo agradecería, ahora ando con la

de repuesto. Tambien he pensado poner la arreglada de repuesto y la de repuesto en la llanta, pero ¿y si cuando vaya a echarla mano me la encuentro sin aire? No se que hacer, decidme que os parece.

No se si alguien me tendrá mania o es pura casualidad, pero aqui en el barrio nadie me conoce porque soy de otra ciudad y vine a Madrid a trabajar.

Muchas gracias por anticipado.

Priapo.

Laguna II. Capítulo 57 (131567)

 EFMA

04-Dec-02
23:49:00

hola priapo

yo tambien hace unos meses me encuentre con ese problema y encima el coche nunca marco que tenia la rueda sin aire . en mi caso tambien me rajaron una de ellas yo te recomiendo que no pongas esa rueda porque puede reventar y es mejor que pongas un neumatico nuevo , por muy bien que te reparen la rueda cualquier golpe pudiera destrozarla y ser mas grande el problema.-

yo tengo la 225/45/17

un saludo

Laguna II. Capítulo 57 (131596)

 Ourensano

05-Dec-02
00:15:00

Saludos, perdonad por no haber contestado antes pero estuve liado...

Tengo toda la información que quiera, pero no os voy decir de donde la saco, .

Yo vivo en Ourense ciudad, Carballeda de Avia la conozco, se encuentra a unos 30 Km de aki.

Por lo del ruido del escape, ya lo he comprobado personalmente, es totalmente cierto el fallo y desgraciadamente, MUY común.De momento no existe nota técnica alguna sobre ese fallo, pero estoy convencido que saldrán.

No sé como hacer lo de poner las notas en tuerkas o elektrik, no entiendo mucho de esta web, realmente he entrado aquí por casualidad, xD.

Ya he imprimido los fallos, con suerte mañana a la mañana ya obtengo información y os la detallo aqui, un saludo.

Yo tengo un laguna 2.0 16v Dynamique, va de vicio, el único defecto es que al principio el escape soltaba un olor muy desagradable, creo que era por el catalizador que era nuevo, xD.

Laguna II. Capítulo 57 (131598)

 Ourensano

05-Dec-02
00:17:00

Me olvidaba Roroute, si me das tu nº de matrícula de manera confidencial te puedo mirar si tienes OTS pendientes de aplicación.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 57 (132006)

 lolo

05-Dec-02
13:32:00

Hola compañeros:

Repito aqui un mensaje que he puesto en el foro general, pos si teneis alguna respuesta.

Mi coche (Laguan II) monta unos neumaticos 225/45R17, ante la inminente visita a una estación de sky me surge el probelma de las cadenas.

La Reanult me ofrece unas denominadas de eslabon fino que estan valoradas en 232 euros.

Visitando alguna página como ralpe.com necuento modelos denominados micra que no superan los 8 mm de espesor y que son compatibles para los vehiculos como el mio.

El problema es que estos tios estan en Asturias, el precio me han dicho que rondan los 90 euros y me las mandarían por correo.

La pregunta es si conoceis algun sitio en Madrid que disponga de cadenas de este tipo para verlas y probarlas en situ y ahorrarme el transtorno del envio.

Gracias anticipadas, Un saludo.

Laguna II. Capítulo 57 (132034)

 Ourensano

05-Dec-02
14:00:00

Tengo buenas noticias, a partir de la semana 48 ya se están haciendo sustituciones de los escapes.Por desgracia, los escapes llegan por cuentagotas, así que habrá que ser pacientes.El ruido viene de un amortiguador que viene dentro del escape, su funcion es amortiguar ruidos pero ha venido defectuoso, así que a esperar unas semanas...

Un remedio circunstancial es poner una abrazadera metálica, de las de tornillo, me han dicho que funcionaba...


ROROUTE por lo que me has comentado de las vibraciones, es efectivamente problema de las masas de las llantas. Existe una Nota Técnica Verde, la 4189A en la que indica que el problema viene del equilibrado de las ruedas, para equilibrarlas se realiza con el utillaje clásico, pero los pesos tienen que ser especiales, si te han dicho eso en el concesionario... busca otro o diles que compren masas específicas!

Por lo del tema de los tirones, he buscado y sólo encontré ese problema en el laguna con motor K4M, detallo la sensación del cliente: "El régimen del motor oscila alrededor de 2000 r.p.m., Inestabilidades del motor a medio-régimen en caliente, Falta rendimiento, Encendido del testigo de Inyección". Las 4 sensaciones del cliente pueden estar presentes o aisladas.

El Lunes miraré lo del cambio, pero necesito nº de chasis, nº fabricación y los datos que vienen en una pegatina blanca que tienes en el marco de la puerta del acompañante.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 57 (132267)

franbuitre

05-Dec-02
18:54:00

hola compañeros tengo otra pregunta. cuando le hago a mi coche la prueba de las agujas me sale una "H". y despues de tener hoy todo el dia en la renault me dicen que esa anomalia no saben lo que es, que lo vigile y al minimo problema que lo lleve de nuevo. alguien seria capaz de decirme lo que quiere decir la dichosa H. espero

respuestas. gracias

Laguna II. Capítulo 57 (132421)

ROROUTE

05-Dec-02
21:19:00

HABÍAMOS QUEDADO QUE A LA SEGUNDA PÁGINA CIERRE DEL CAPÍTULO.

5 de Diciembre de 2002. 21:17 horas.

CAPÍTULO 57 CERRADO.

VAMOS AL 58.

Tema

Autor

Laguna II. Capítulo 58 (171336)

ROROUTE

0

Y otro más.

Ahí va el capítulo 58.

Los usuarios del LAGUNA.

LOS MEJORES.

Saludos desde el PARAÍSO NATURAL.

ROROUTE

Pag. 1 2 (2 páginas, 42 respuestas)

Laguna II. Capítulo 58 (132426)

ROROUTE

0

OURENSANO: Facíltame una dirección de correo y en cuanto tenga todos esos datos que me pides, te los envío.

Gracias.

FRANBUITRE: No te preocupes demasiado por la H. Casi todos los lagunas vienen con alguna letra de fábrica. Yo hice la prueba en algunos.

Prueba a resetear hasta que consigas tener cuatro guiones: - - - -

Después disfruta del coche y comprueba regularmente si te vuelve a salir alguna letra.


A mi no me ha vuelto a salir.

Si no te vuelve a salir, problema solucionado.

Saludos,

RORROUTE


Laguna II. Capítulo 58 (132546)

franbuitre

0

si pero el problema es que lo e reseteado ya 4 veces y sigue saliendo. DE VERDAD QUE NO DEVO PREOCUPARME?

Laguna II. Capítulo 58 (132589)


Ourensano

0

Ponme tú tu e-mail y ya te envío yo uno.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 58 (132902)

lagunero

0

Hola cavales,hace tiempo que no escribo. ya veo que los capitulos sigen y sigen.... Bueno solo comenteros que hace un par de semanas desconecte EGR aún cuando el coche no daba tirones,bueno el caso es que ahora funciona igual pero ya no entran los gases del escape en los cilindros.

Ademas de que ya no entran los gases del escape en los cilindros, se evita la formacion del CHAPAPOTE que se formaba en el colector de admision juntarse los gases del escape con los gases del aceite por medio del tubo de respiracion.

Total que no se enciende la luz de averia electrica en el cuadro(Hay que tener la ultima version de programacion de la ECU para que no se encienda) evitamos la aparicion del CHAPAPOTE en el colector de admision.

Si hubiese algun proble con la ITV en el futuro,se conecta y desconecta en un santiamen.

Saludos para todos y animo para los gallegos si los hay.

Ah un abrazo para cascorro y nosealpe.

Laguna II. Capítulo 58 (133112)

Ourensano

0

Lo del tema de los gases, a pesar de ser molesto, es imperativo por las normas de antipolución y no keda más remedio que aguantarse, xD.

Con la reprogramación lo único que se hace es anular la señal del cuadro, el funcionamiento sigue siendo igual, los gases vuelven al colector y hacen ruido de vez en cuando pegue tirones de vez en cuando.

Un saludo

Desconozco si es bueno para el coche desconectar la válvula EGR, el Lunes os lo comento.

Laguna II. Capítulo 58 (133155)

lolo

0

Hola Buenos dias:

Parece que ultimamente se va arrojando luz sobre algunos temas. Mi tubo de escape no hace siempre el famoso ruido, solo cuando le apetece.


Por otro lado ayer use el coche bastante rato por las afueras de Madrid, recorridos largos por carretera, algo de ciudad, bueno pues en los últimos trayectos, el coche funcionaba de maravilla, el escalon 2ª-3ª habia desaparecido por completo, todo era suavidad.

Hace unos días envíe un correo al renault, preguntando por las cadenas de nieve para los que llevamos 225/45R17.

La respuesta fue muy rápida y cara 232 euros de ala. Son las que denominan de eslabon estrecho o de 9 mm. He preguntado en otros sitios y me han dicho entorno a los 100 euros, pero no estoy seguro de que valgan. ¿Sabeis algo del tema?

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 58 (133172)

lagunero

0

OURENSANO si desconectas la EGR se queda mas tiesa que el ciruelo de un novio.no la llega corriente ni mando. por lo tanto se queda cerrada y con ruidos de calladita.

Esto ya se hacia en el laguna antiguo y con el cd16 se puede hacer en el nuevo.

No tiene mas historia,se desconecta y deja de adrir y cerrar se queda cerrada y muerta.

Seguramente el coche contamine algo mas.pero no creo que contamine ni la millonesima parte de lo que lo hace un F18 quemando el dinero de los impuestos.

Ademas se de buena tinta que lagunas DCI antiguos con la EGR desconectada han pasado el chorceo de la ITV sin ninguna dificultad

Salu2

Laguna II. Capítulo 58 (133220)

NOSEALPE

0

Muy buenas a todos y todas (creo recordar que había una chica)???

Bueno, solo comentar que mi nuevo cambio, va mucho mejor que el de antes y ya no tengo aquellas esporádicas rascadas. Solo comentar, para que si alguien tiene inquietudes y se lo quiera cambiar, que el salto de 2ª a 3ª, seguirá estando en el cambio, ya que creo que es una característica de nuestro modelo. Todo aquel que dice que no nota nada referente al escalón, tendrá la misma sensación que yo tengo ahora, pero como yo, he tenido el problema acentuado, pues lo seguiré notando en mi laguna y en el laguna del que diga que le va perfecto. Si no recuerdo mal, nuestro amigo QUERO (primero cambió el cambio, yo creo que el segundo) comentó, no hace mucho, las mismas sensaciones que yo comento ahora. QUERO!!!! si me equivoco rectificame.

CONCLUSIÓN!!! Todo aquel que no se había dado cuenta del salto de 2ª a 3ª, hasta que escuchó aquí cosas referentes al salto, OLVIDARSE DEL salto, ya que si lo cambia, se quedaría igual, pero a todo aquel que esporádicamente le rasque, en frío le cueste entrar más de lo normal, pues valor y confianza.

PREGUNTA A ourensano???? Como puede ser, que en las cajas de cambio del laguna, si metes tercera a la velocidad que le corresponde meter tercera sin soltar el embrague y pisando a fondo, la vuelves a sacar y la pones en punto muerto y vuelves a meter la tercera, pero esta vez lentamente, por un momento que el coche rasca como un condenado. ¿¿¿¿ Como puede ser????? si tienes el embrague pisado.

TEMA TELETAC O TELEPAS. Este tema en mí, es muy antiguo para los que me conoceis de hace tiempo. ¿¿¿ Alguien tiene puesto este sistema de alguna de sus variantes ??? Es que como ha llegado el frío, pues como que no tengo ganas de sacar el brazo por la ventanilla, ponerlo recto, levantar a 45º, mirar cara al sol (miro el semáforo, a ver si se pone verde), mientras voy cantando o berreando la canción que llevo puesta. Todo este comentario

puede llevar a malos entendidos y puedo recibir un tochazo del que está cobrando en el peaje o de sus alrededores. También decir, que si por mala suerte de no recibir ningún objeto identificado (PIEDRA), puedo sufrir la desaparición espontánea de mi brazo izquierdo, ya que los carriles los he pisado cada vez más pequeños o la pérdida total o parcial de mi techo, al no abrirse la barrera, (menos mal que no llevo la antena de tiburón (GSM o GPS) parecería un avión, aterrizando en un porta aviones cuando se enganchan en esos cables cruzados en la pista.

Bueno, pues me toca ir de compras. Luego nos vemos!!!!

PD: OTRO ABRAZO PA TI LAGUNERO !!!!!!! Que con tantos abrazos, te rozas más que una dinamo. JE JE JE (a ver cuando haces una visita en Madrid) que vamos un fin de semana.

Laguna II. Capítulo 58 (133269)

 Sant Boi

0

Hola a todos.

Hace unos días os expliqué que me acababa de comprar el Laguna GT Privilege 19 dci y que llevaba 2000 km sin ningún problema, como es "lógico". Pues bien, a los 2050 km aparece un ruido muy desagradable en la aceleración. Una vibración sonora preocupante. Lo llevo a Renault Avenida de Cornellà (Barcelona). Uno, que no tiene mucha idea de mecánica pero que ha llevado ya muchos coches, sugiere que el ruido puede venir de la parte delantera del tubo de escape. Tras una brevísima inspección, me dicen que es un "clásico" defecto de fabricación: el tubo de plástico de "toma de escape" (sic), que no va acollado sino encajado. Le ponen un tornillo "chapuza" (sic) y, efectivamente, desaparece la vibración.

Pero digo yo que si es un defecto ya muy observado, podría venir arreglado de fábrica, si es que es tan sencillo de solucionar. A mi me hizo pasar un rato y perder un tiempo que no tengo.

Esta es mi primera experiencia negativa con el coche. En la parte positiva, debo decir que su comodidad en marcha es excepcional. Vengo de conducir durante seis años un Toledo TDI 90 del que quedé muy contento, pero no hay comparación. El Laguna es mucho más coche.

Preguntas: 1. ¿Alguien ha tenido el mismo problemilla que yo? 2. En Barcelona. ¿Conocéis Automóviles Ros, de Sant Boi? ¿Y Avenida de Cornellà de L'Hospitalet? ¿Cuál es mejor taller? 3. ¿Qué puede costar un navegador? ¿Dónde puede comprarse más barato que en un servicio oficial? 4. El Laguna dci, ¿es más rumoroso que un VAG tdi o son manías mías?

Laguna II. Capítulo 58 (133295)

 quero

0

Nosealpe, coincidido en tu afirmación sobre el cambio al 100%. Pero también decir que ahora la sensación de escalón en caliente es casi inapreciable.

Además aunque se sigue notando un pelín, no tiene nada que ver con el cambio que llevaba antes.

OURENSANO, mi coche es de junio de 2001 y no me han llamado a ninguna revisión OTS, mi correo es queromc@mibbva.com , mándame un email con el envío todos mis datos para saber si tendría que haber pasado alguna revisión. Por favor contéstame, pues estoy a punto de terminar la garantía a los 50.000 km.

A mi también me han arreglado el ruido del filtro del aire, pero ha sido con una esponja entre el tubo de admisión y el filtro, para evitar el contacto entre estos dos plásticos que eran los que hacían ruido.

Ahora llevo unos 15.000 km sin problemas y realmente solo he tenido un problema grave que fue el de la caja de cambios.

Bueno un saludo para todos y seguro que entre todos conseguimos solucionar muchas cosas.....¡ANIMO!

Laguna II. Capítulo 58 (133450)

 jorobe

0

Hola a todos.

Llevo unos días sin poder leerlos, y me he encontrado un montón de mensajes nuevos. Desgraciadamente, creo que no voy a poder cojer el coche en unos días, pues me he hecho el jueves un esguince y tengo el pie como el de un elefante.

Ourensano, sé que si te lo pedimos todos va a ser un tostón para tí, pero quería pedirte si puedes mirar si tengo que pasar alguna OTS. No me h

llamado para hacer ninguna, salvo una que me hicieron en verano porque les había dicho que el coche me hacía un ruido. Estoy un poco preocupado porque hay gente que lo ha comprado más o menos en la misma época que yo y los han llamado para hacer alguna. Mi correo es jorobe@hotmail.com

Por cierto, me pasa lo mismo que a franbuitre con la ---h. No sé qué hacer o pensar. ¿Alguien sabe algo?

Saludos desde camita, con el pie en alto.

Laguna II. Capítulo 58 (133573)

 arena

0

Laguna II. Capítulo 58 (133576)

 arena

0

Hola a todos,

Para el que no me conozca o no se acuerde de mi (harto probable, porque escribo poco), tengo un 1.9 dci Dynamique, y con 42.000 kms le toca las ruedas delanteras. Las traseras durarán unos, calculo, 15.000 kms más y las voy a pasar delante y poner las nuevas detrás. Bien, pregunta: ¿conoce un sitio de neumáticos barato en Madrid? Urge, please!

Lolo, yo compré las cadenas en Renault el invierno pasado, efectiviwonder son de eslabón estrecho, y de "cartera ancha" porque el precio debe ser unos 120 €. Tiene que estar en un post muy, muy antiguo, ya te digo, de hace un año, si quieres miro la referencia Renault en la caja.

Otra cosa: dado como está el percal, y quitando mi problema con el salto del cambio en frío, sólo quería comentar que aún alucino con el coche e importante: estabilidad, frenos, consumo, potencia... Sólo quería dejar mi testimonio positivo ("nunca negativo"). Sólo lo he llevado al taller por el del tubo de plástico (solucionado en 1 minuto con un poco de "burlete" para ventanas, sic) y un problema aparente con el lector de presión de los neumáticos que resultó ser de la gasolinera donde las inflo porque iban bajas de presión.

Pues nada más, salu2,

arena

Laguna II. Capítulo 58 (133652)

 NOSEALPE

0

Muy Buenas

Arena, poner los neumáticos nuevos detrás??? porqué???? Siempre se aconseja y es más seguro, poner los neumáticos nuevos delante, que es d llevas las ruedas directrices y motrices. Vamos, que es más joio que pierdas la tracción delante, que si la pierdes detrás. Pero bueno, sobre gusto nada escrito. Pidamos el comodín del publiforo y a ver que opinan los demás foreros.

Quero, efectivamente este cambio no tiene que ver nada con el anterior, pero solo recomiendo su cambio al que realmente observa que el cambio bastante mal.

TELETAC o TELEPAS.... No hay nadie????

Y respecto al ruido ese que comentais del filtro del aire, alguien me puede describir, como es ese ruido???

Sant Boi yo compré el coche en novaitalia, que es la razón social de Renault avenida, que es la misma que hay en hospitalet y que ahora han traspasado la que antes estaba en frente del batikano, cerca de donde está la VOLVO. Mejor taller??? Pues solo en una ocasión lo tuve que llevar días, por que me quedaba sin batería, y hasta que no me cambiaron la batería, tuve que quedarme 2 veces tirado, ya que no les daba la gana de la batería. A final conocí a nuestro amigo cascorro y como imaginareis, pues CONTENTISIMO!!!!!! Costar un navegador??? Pos mucho, el modelo 5000, que te proporciona renault, tengo apuntado sobre unas 355.000 pelás, en euros los calculas tú. Donde se puede comprar más barato??? por recordar, que el mismo estaba más barato en Andorra, pero no mucho más barato. Es más rumoroso nuestro DCI que los VAG TDI??? Pues tenía entendido que los DCI, eran de los más silenciosos, pero el mio cada vez, los escucho más ruidoso, y te aseguro que antes era super suave.

Amigo jorobe... respecto a esa letra que te sale, no le hagas caso, ya que siempre buscamos fallos de donde no los hay. Nunca se ha sabido a ciencia cierta, que significa esa "h", creo recordar que me lo han dicho, pero era tan rar la explicación que ni me acuerdo. Creo que yo la tengo de siempre mañana la miraré.

BUENO COMPAÑEROS, intentemos en lo posible, contestar a las dudas que surjan y no dejar las preguntas en el aire, que en la mayoría de ocasiones (incluyendome yo mismo) exponemos nuestra duda y dejamos de lado la de los compañeros que han escrito anteriormente.

UNA PREGUNTA PARA TODOS... A cuantas revoluciones teneis el coche una vez caliente al relentí??? Yo las tengo clavaicas a 800 y noto una excelente vibración, acompañada con un ruido, soplido o yo que sé sordo, que notas como si tuvieses golpes de presión en los oídos. Si acelero y las poco a 900, ese golpeteo en los oídos de presión desaparece. Descripción de la sensación audífona..... Es parecido pero en menor grado de intensidad, circularais por la autopista a 120km/h y bajais las ventanillas traseras, se nota un golpeteo de presión en los oídos que es muy molesto, pues algo parecido. Bueno, espero tener contestaciones referente a esto, ya que por suerte o desgracia, es de lo único que ahora estoy un poco mosqueado.

UN SALUDOTE Y A SEGUIR DISFRUTANDO.

Laguna II. Capítulo 58 (133691)

 lolo

0

Hola:

Vamos por partes, encatado de volver a oírte ARENA. Ya he solucionado el tema de las cadenas, la mama Renault me solicitaba 232 euros, me acordarlas pero ni las tenían ni el operario de turno sabía que era eso del eslabon fino.

Al final buscando las encontré en Norauto por 60 euros (que alivio)son de la marca Michelin, las he montado ayer en seco y me parecen de basta

calidad y fáciles de poner. He hecho alguna foto ya las subire para que veais donde esta el problema del paso de rueda.

Fantastica la duración de tus neumaticos, yo tambien pondria los nuevos detras. Supongo que habras pensado en los sensores de presión si hace permuta...

No conozco ningun sitio en especial de neumaticos, pero siempre ando mirando publicidad y no creo que las 225/45R17 deban valer mas de 200

Eso si te recomiendo que vuelvas a poner las que recomienda la Renault, es decir 225/45R17 94V, el indice de carga no debe ser menor, pues asi indica en nuestra documentación y el codigo V estoy seguro que es el gran culpable de la larga duración de las gomas. Con esto el mercado se re practicamente a Michelin y Continental. Una gomas mas radicales no creon que mejoren la estupenda estabilidad del coche.

Vaya tocho, voy a partirlo en dos.

Laguna II. Capítulo 58 (133692)



0

Buenos días, días, a todos.

Arena, opino como el amigo NOSEALPE en el asunto del cambio de neumáticos, aunque con esto no quiero decir que estemos en lo correcto. Yo p las nuevas delante también, por la misma razón que comenta NOSEALPE: los mejores neumáticos en las ruedas motrices.

NOSEALPE: Mi coche, con el motor caliente, y a ralentí, está clavado en las 800 rpm. Rumorosidad: tiene días. He comprobado que hay días que menos que otros, pero en general suena poco. Acerca de la rumorosidad comparada con VAG: pos a mí me parece que suena menos el dci, pero aseguro. En algún sitio leí que los dci de renault habían conseguido bajar a 71dB, 3 dB por debajo de lo estrictamente legal. Leed esto: http://marca.recoletos.es/marca_motor/reportajes/laguna2/fotos_laguna/laguna-dossier.doc

No noto vibración extraña a ralentí. Pero eso que cuentas parece muy extraño. ¿qué dice cascorro?

Saludos para todos.

Laguna II. Capítulo 58 (133693)



0

Hola otra vez:

El ruido del filtro del aire provoca que el coche sea rumoroso en exceso, si al ralenti abres el capo y aceleras se distingue con toda claridad una v localizada en el vano motor en lado del conductor.

Los navegadores carisimos, merece la pena esperar un o dos añitos que seguro que la cosa esta mas apetecible.

En cuanto a la sonoridad, efectivamente el coche parece que cada vez suena mas, aunque me parece que la realidad es que suena lo mismo y nosotros los que lo apreciamos en mayor medida. Por cierto los VAG han sobresalido por todo excepto por su sonoridad.

Animo para los lesionados.

Un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 58 (133826)



0

PARA OURENSANO:

roroute@teleline.es

Saludos,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 58 (133976)



0

Hola a todos:

Acerca de la postura de los neumáticos también opino que los mejores deban ir atrás (también digo que no afirmo que esté en lo cierto). En un comunicado a empleados de Michelin recomienda imperativamente que los mejores neumáticos deben ir atrás independientemente de la tr del vehículo y hace una argumentación parecida a esto: Siempre es más sencillo corregir una inadherencia en el tren delantero intuitivamente de que hay control en la dirección mientras que en la trasera (para la que también hay corrección... Carlitos Sainz, etc) es menos intuitiva para los conductores comunes. Por otro lado, un factor de adherencia es el mismo peso del vehículo que hoy en día tiende a ser más importante en el tren delantero mientras que el trasero va "volado" y sería el claro merecedor de las ruedas nuevas.

En fin... un argumento más. He ded decir que a mí me parece con bastante peso

Laguna II. Capítulo 58 (134028)



0

Nosealpe vaya ladillazos que nos pegas no suena mas,no me seas maniatico yo con el laguna antiguo de gasolina tenia la misma sensacion llegado a la conclusion de que soy yo y no el coche.

Si quieres volver a tener la mima sensacion de suavidad en tu coche solo prueba a conducir unos dias seguidos otro y veras como luego te parec

como la seda,pasa hasta cuando lo lavas. sa

salu2

Laguna II. Capítulo 58 (134087)

 quero

0

Hola chavales.

Yo tambien opino que las nuevas detras, eso recomienda michelin en su pagina guuev.

Sin embargo yo lo que he hecho ha sido rotar los neumaticos a los 30.000 km de atras a delante, de tal forma que consigo un desgaste uniforme todos los neumaticos, llevo 45.000 km y todavia me quedan al menos 10.000 km de uso, pero yo cambiaré los 4 a la vez, pero solo compraré 3 y montaré el de repuesto, dejando un de los viejos para repuesto(itotal para lo que se usa!). En cuanto al precio la 205/55/16, lo más barato que encontrado ha sido 24.000 pelas así que a la 225 no le echas menos de 30.000.

En cuanto al ruido del filtro es un ruido bronco que se produce al pisar el acelerador en vacío y poner el motor entre 1000 y 1.200 rpm y es como filtro del aire no estuviera bien tapado, ademas se mueve toda la caja del filtro(del motor el lo más proximo al conductor, justo detras de la caja fusibles). Sin embargo este ruido es evidente y si no sabes como es, es que no lo tienes.


Por cierto, alguien puede explicarme con detalle el ruido que hace el tubo de escape, es decir la famosa membrana metalica.

mi relenti en caliente esta alrededor de 800 rpm.

Otra cosa...¿lguien que tenga el coche de junio 2001 y que no le hayan llamado a revisión? porque a mi nadie me ha dicho ni media.

Bueno un saludo...(como me enrolló, perdonad)


Laguna II. Capítulo 58 (134191)

 franbuitre

0

si pero ya llevo 8 veces este puente lo e reseteado otras 4 veces y cuando lo hago andar me vuelve a salir. la verdad es que si eso no debe estar que no debe estar. cuando lo compre no la tenia. y la primera vez que me salio fuen cuando llevaba 1200km. y ahora por mas que la reseteo vuel a salir. la verdad sea dicha me preocupa. de verdad que no es nada???

Laguna II. Capítulo 58 (134210)

 Ourensano

0

A ver, para todos los que me han pedido que les consulte si hay OTS pendientes...

Como os podeis imaginar, me resulta un gran tostón mirar uno por uno, ya que tengo que enviar una solicitud por fax cada vez que quiero comprar lo que voy hacer, es meter todos los datos del coche de Roroute para saber el fallo concreto de su caja de cambios.Hay mogollón de Notas Técnicas a la caja de cambios, lo que voy hacer es concretarle el error detectado en su modelo.

No os preocupeis por las garantías, si mañana sale una nota técnica para cambiar alguna pieza a un modelo, por defecto de fabricación, se cambia igual que el coche tenga 6 meses como 5 años.Da igual que se encuentre fuera de garantía.

Yo no tengo ni puñetera idea de mecánica, sólo sé lo que leo y lo que me cuentan. Me gusta ayudaros porque deseo que os salga el coche muy bien y os deje totalmente satisfechos.Un cliente satisfecho es un cliente seguro.

Evidentemente no voy a daros información que perjudique a Renault ni a mí, pero todo lo que pueda hacer por ayudaros está en mis manos.Yo no voy mentir y os diré las cosas como son.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 58 (134226)

 NOSEALPE

0

Hello!!!!

Lagunero!!! Ladrillazos yo???? Eso es que tienes el monitor muy pequeño y la letra muy grande . Ya te pillaré por el messenger.

Respecto a poner las ruedas más nuevas en la parte trasera, a ver quién es el guapo, que se lo explica a mi padre, que toda la vida me lo ha dicho del mundo del motor, cambia mucho. Aún recuerdo, listillos como yo, que llevaban la tercera luz de freno, cuando todavía no era legal, y me las

quitar en la ITV, por que eran peligrosas (y llevaban las letras de homologación). Como cambia tooo.

Quero... mis dos ruidos que yo tenía en el tubo de escape y que desaparecieron al cambiarlo, eran: al acelerar en vacío y dejar que vuelva a rele por las 1200 vueltas hasta el relenti, sonaba como piedrecitas en un tubo metálico. El segundo, era un ruido bronco, parecido a cuando un gasoli carburador lo arrancas y está ahogado. Me lo hacía al poner primera y empezar a caminar por unos instantes. En la bajada de mi parking, mientras esperaba a que subiera la puerta, ese mismo ruido, se podía quedar permanente, pero desaparecía si dejaba caer el coche y frenaba bruscamen creo que el primer ruido, tiene que ver algo con cosas que se sueltan en el tubo de escape (soldaduras, cascarillas o lo que sea del propio tubo, p del entramado del catalizador, etc) y el segundo ruido, lo más conocido como ruido por culpa de la parte flexible del tubo, ya que el ruido me lo h la zona delantera-media del coche, y si movía el silenciador trasero con la mano, desaparecía y aparecía. Posteriormente, vimos cascorro y yo en elevador que al moverlo desde atrás, mueves todo el tubo hasta el motor.

PD: SIENTO MUCHO LOS LADRILLAZOS, pero yo no soy capaz, de explicarle un ruido a Quero con dos palabras, ya es difícil explicarle un ruido a

mecánico de propia voz.

MODO SIMPLIFICADO: El primer ruido hace "clin, crin, clin, clan", el segundo ruido " BRBRRRRMMM " je je je, y cuando lo paras el motor " KATAKLONNN" Son cosas del diesel.

Laguna II. Capítulo 58 (134235)

 NOSEALPE

0

Por cierto!!!, se me olvidaba deciros, que le he enviado a nuestro amigo Tuerkas, fotitos de diferentes perspectivas y comparativas con un paquete de tabaco del interface DRNS002, para el que le interese.

Laguna II. Capítulo 58 (134239)

 Ourensano

0

Un apunte que se me ha colado antes, cuando llevais el coche al taller, por alguna revision, muchas veces aprovechan para reprogramar la centralita y efectuar algunas OTS.

Por lo normal, sólo te llaman si es algún fallo que puede implicar peligro para el conductor o para el vehículo. Un ejemplo es el de la pérdida de gases por los primeros lagunas DCi.

Y en cualquier concesionario o agencia Renault os pueden mirar si tiene OTS pendientes, no os van mentir ni mucho menos, que ellos no van perdiendo dinero por aplicarlas...

Laguna II. Capítulo 58 (134297)

 EFMA

0

hola a todos

hoy dia 9 cuando venia de candas hacia aviles mi laguna se quedo sin potencia y lleve el mayor susto de mi vida. el caso es que salia a adelantar el coche y cuando llevaba por la mitad del coche el motor se quedo sin potencia y no pasaba de 90 km/h y de 2500rpm despues de resolver la situacion el ordenador me dio una averia electronica o electrica .

esos son los sintomas del coche y yo tenia el corazon a 1000 menudo susto para mi y la novia , despues de esto el coche aparcado y pedir el coche al padre para poder ir a trabajar.

un saludo y si alguien puede decirme que le paso al coche para estar al quite.

un saludo

Laguna II. Capítulo 58 (134357)

 jorobe

1

Buenas noches a todos.

Ourensano, ya sé que has dicho que no eres mecánico, pero me imagino que trabajas en algún concesionario Renault, para poder tener acceso a esa información. Estaba pensando que a poco que los mecánicos que trabajan contigo tengan un poco de tu amabilidad, habremos encontrado al "cascorro de la zona noroeste". Y pienso en ello con la posibilidad de que si esta semana no encuentran el origen de mis ruidos delanteros en el coche de mi concesionario insisten en que es el primer laguna al que le encuentran esos ruidos), estoy por llevarlo a tu concesionario, que desde Ferrol a Ourense (si es que está en Orense), me pongo en menos de 3 horillas. A ver si visto por otros ojos, hay más suerte. Y aquí en Ferrol no me fío yo mucho de nadie más.

Cascorro, no te celes. Es que Mollet me queda un poco a desmano desde Ferrol.

Bueno, me voy a dormir. Hasta mañana a todos. Mañana lo llevo por enésima vez al taller, por los ruidos en la parte delantera. Hasta que me digan que me basta.

Laguna II. Capítulo 58 (134458)

 arena

1

Hola a todos,

Pues estoy con **robux** y algún otro forero, siempre me han dicho que los neumáticos nuevos, detrás por si las moscas. Que no estamos para hacer contravolantes aquí y allá, con tanto viaje a Galicia y la familia a bordo.

Las gomas (Michelin Pilot 225/45R17 94V) me salen por 240€, con cambio de válvulas, en la Renault (un poco robo, pero ando con prisas).

arena

PD - **Ourensano**, me alegro de oír que alguien "oficial" anda también por aquí, además con ganas de ayudar. Bienvenido y gracias.

Laguna II. Capítulo 58 (134512)

 BABYM

1

Amigo Ourensano y a quien pueda arrojar luz cualquier tema, estoy en una situación muy parecida a la de Roroute, arrastro problemas desde la compra del coche, algunos se han ido solucionando con bastantes incomodidades, pero otros siguen estando ahí. El que más me preocupa es el de los tiridos, resumén, me cambiaron la EGR tres veces por problemas de inyección, después visto que no había solución por esa vía me reprogramaron la centralita otras dos veces.

El resultado de la primera reprogramación fue nefasto pues hasta ese momento tenía aviso de fallo en la inyección pero el funcionamiento del coche aparentemente normal y a partir de ese momento empecé a dar fallos reales con pérdida de potencia (y más de un susto) y aviso de fallo.

Con la segunda no he vuelto a tener aviso ni pérdida de potencia, pero el funcionamiento no es correcto. Casi siempre cuando salgo en primera e

inicia la subida de vueltas correctamente pero al pasar alrededor de 1800 vueltas se produce un tirón a continuación de un instante de falta de potencia como un corte momentáneo de la inyección. Esto se reproduce a menudo cuando cambio a segunda y cae el régimen al volver a pasar alrededor de 1800 vueltas.

Yo relaciono con este funcionamiento deficiente un exceso de vibraciones que se transmite al habitáculo y que hace que cada vez sean más los que se vibran haciendo un ruido molestísimo. Ahora son el tapizado del techo y los paneles de las puertas delanteras. Cada vez va a más, antes era al acelerar y ahora es casi constante. Otra posibilidad que he pensado es que me hicieron alguna "chapucilla" (solución no oficial) para evitar el ruido en el tubo de escape y es posible que lo sujetasen a algún sitio para evitar que vibrase libre y produjese el ruido (que por cierto no ha desaparecido) y las vibraciones se estén transmitiendo al chasis.

Por otro lado, en la caja de cambios, noto ese pequeño salto en 2ª y 3ª, pero no me incomoda en exceso, aunque lo que sí me preocupa es que cuando voy a hacer un cambio "rápido" por ejemplo en una aceleración fuerte, la marcha no entra y hace un chasquido. Que tenga un pequeño tope cuando cambias con suavidad no me molesta pero lo otro sí que me preocupa y mucho, sobre todo porque he descartado la posibilidad de un fallo humano en la inserción por falta de precisión y es evidente que a veces no haces esta maniobra por gusto sino por necesidad para una incorporación a una autopista, etc... y esto impide por un lado hacer la maniobra como deberías y entiendo que pone en peligro la integridad de la caja de cambios.

Otros problemas, pues sí, no funciona el sensor de la apertura de mi puerta, pero supongo que me lo cambiarán sin mayor problema. También me está apareciendo la comentada "---h", he reseteado en varias ocasiones y vuelve a aparecer por lo que entiendo que algo no acaba de ir bien.

Agradeceré cualquier ayuda al respecto y mi e-mail, por si quieres tú o cualquier otra persona utilizar una vía más discreta, es emdpapa@eresma.com

Gracias de antemano a todos y disculpas por el tocho en que relato por enésima vez mis desventuras, aunque no he podido evitar hacerlo para obtener vuestra ayuda del recientemente incorporado Ourensano.

Laguna II. Capítulo 58 (134597)

 xquanto

1

Para Ourensano.- Si trabajas en el departamento "del papeleo" de un concesionario de Renault, tal vez me puedas aclarar mi problema.

Mi Laguna (Según el concesionario) tiene roto un punto de soldadura de la CUNA del motor.

El coche tiene 20 meses, con lo que la garantía de 1 año ya no tiene validez. Tengo hecha la ampliación de 2 años más, pero dicen que eso es caro y no lo cubre.

Estuve mirando detenidamente la garantía anticorrosión, y desde mi punto de vista (muy parcial) creo que podría cubrirlo. ¿Tú que opinas?

Lo que no entiendo es que en el concesionario, me dicen que la ampliación de la garantía de 2 años, me pagaría una parte del importe de la reparación (que por cierto vale un pastón). Yo eso no lo he leído en ningún sitio en el contrato..

Si me das tu e-mail te lo explico más detalladamente. Mi e-mail es: xquanto55@hotmail.com

Laguna II. Capítulo 58 (134727)

 Ourensano

1

A ver, por partes... uf.

Por lo de jorobe, lo más seguro que es aunque lo lleves a 2 ó 3 concesionarios distintos tengas el mismo problema. Ese caso no se ha oído comentado hasta ahora, lo mejor que puedes hacer es volver a tu concesionario habitual e insistir que te lo miren.

Lo de BABYM, ya he dicho que no soy mecánico, pero creo que lo que te pasa es lo normal que le pasa a todo el mundo, los gases que salen del motor en vez de ser expulsados por el silencioso vuelven al colector para contaminar menos, eso hace que al bajar de revoluciones suelte los gases de escape y se aprecie por un momento una falta de potencia y una expulsión de humo bastante notable (igual no te has fijado). Si te dicen en el concesionario que es normal, es que es lo normal, no conoces a nadie con el mismo vehículo?. Lo del testigo de la inyección y la reprogramación te diré que lo único que hay que hacer con el ordenador es borrar la memoria y decirle a la centralita que no de el error, no pasa absolutamente nada, pero la centralita daba el fallo igual. Las vibraciones interiores, que te lo miren en el concesionario, vete probar el coche con el jefe de taller o con el cotec. Y por lo de la solución casera, si no puedes hacer con una abrazadera metálica (de las de tornillo), en muchos puntos Renault se limitaron a no hacer nada, así que puedes estar agradecido al concesionario por intentar solucionar el problema sin tener respuesta oficial de Renault.

Y por el tema de xquanto, es muy complicado, es totalmente cierto lo que te han dicho en el concesionario y ellos no pueden hacer otra cosa (no quieren poner dinero de su bolsillo). Te solicitarán una ICM y Renault te pagará un porcentaje de la cuna y de la mano de obra. Es una pena que no lo hayas localizado en el año de garantía. Las cunas cuestan una pasta!!.

El tema de las cajas de cambio, a ver si os puedo comentar algo esta semana, voy a mirar el caso de Roroute personalmente y ya os comentaré luego.

Laguna II. Capítulo 58 (134764)

 BABYM

1

Hola Ourensano y gracia por la rapidez. Se que no eres mecanico pero tienes información de los problemas que padecemos y por eso me dirijo a agradecer cualquier ayuda que me puedas prestar.

El caso es que no debe ser normal, el tiron es "notable", es como si estuviese a punto de calarse y de repente "tirase", no es un ligero tironcillo. antes no lo hacía, solo desde la última reprogramación y cada vez más acentuado.

En cuanto a la "reparación" del tubo de escape, agradezco cualquier aportacion de los mecanicos y hubiese sido la leche si hubiese funcionado, pero ha sido la cuarta y no funcionó tampoco, por eso insisto en el tema para ver si ya hay solución oficial.

¿Que me dices del tema de la caja de cambios?

Insisto en que te agradezco muchísimo cualquier aportación al respecto.

Saludos

Laguna II. Capítulo 58 (134938)

 lolo

1

Hola:

Ya he colgado las fotos de las cadenas en el otro foro, a ver si cuelan en este:



...observar el poco espacio que queda entre la goma y el amortiguador.



Un saludo.

Laguna II. Capítulo 58 (135009)

franbuitre

1

Por favor solo pido una respuesta mas.
Decidme que es lo que significa la H que me sale cuando hago la prueba de las agujas. es que me dijeron que no era nada que simplemente la borro punto, pero es que por mas que la borro vuelve a salir y en mi concesionario (Gente de confianza por ahora) despues de tener el coche todo un dia me dijeron que no sabian que era ese error. y que simplemente lo vigilara

Laguna II. Capítulo 58 (135101)

lugo

1

Hola a todos. Mi problema es que tenía ya casi claro que me iba a comprar un laguna gran tour 120 Expresion pero despues de leer esto... ¿¿¿ ??? pasa que todos los laguna salen malos? ¿ Fue una primera remesa y ahora son buenos? ¿Que hago? Gracias

Laguna II. Capítulo 58 (135222)

Ourensano

1

A ver BABYM, si el problema viene desde la última reprogramación, vete y que te vuelvan reprogramar, si eso que te metan la versión anterior o la más reciente (eso lo sabrán ellos).

Por lo del escape, ya hay solución oficial, veo que no me has leído hace unos días, jeje.Ya empiezan a enviar silenciosos que vienen sin ese defecto de amortiguador y se realiza la sustitución gratuitamente (por supuesto).Te aviso y agradecería, que esperes al menos hasta Enero para llevar el coche a que te lo cambien, lo digo porque los escapes llegan por cuentagotas y se tardará unos meses en realizar todas las sustituciones.

Y lo de la caja de cambios, es el tema más "jodido", hay infinidad de sensaciones efecto cliente detalladas en las notas técnicas de renault, pero me parece que no hay una solución oficial contundente al problema (al menos de momento), hay que mirar los datos del coche para saber el fallo concreto y ver si se le puede hacer.Miralo en tu concesionario

Laguna II. Capítulo 58 (135223)

Casorro

1

FRANBUITRE

Viendo tu preocupación por lo de la letra h te explico un poco de que va él asusto

Mira, cuando haces el tés de las agujitas, estas accediendo al modo de diagnostico del cuadro de instrumentos, en esta función, se diagnostican las averías y se muestran las informaciones que le llegan al cuadro de instrumentos, bien. Si hay alguna letra en la fase de averías memorizadas, lo primero que hay que hacer es verificar que realmente la avería existe no esta memorizada, y para esto se tiene que borrar las averías, para borrar, se tiene que presionar el botón del cuadro, el mismo que apretarías para poner a cero el parcial.

Bien inmediatamente después de esto, el cuadro sale de la función de diagnostico Para comprobar que esta borrado, accede otra vez, ya sabes, borrar la tarjeta, entonces te tiene que salir en lugar de letras, guiones.

Si después de esto al cabo de unos días, haces otra vez la operación y si encuentras otra vez la misma letra, posiblemente tendrás una anomalía

cierto en caso de la H seria en la sonda de nivel de aceite

Espero que ahora te quedes más tranquilo.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 58 (135226)

 jorobe

1

franbuitre, la h significara un error en la sonda que mide el nivel de aceite. A mí en el concesionario me dijeron lo mismo que a tí, que lo reseteara si volvía a salir, pero me volvieron a decir lo mismo cuando les dije que seguía ahí, aún reseteándolo con cada repostaje. (si, reseteando todo: los parciales, los kilometrajes, y el test). O sea, que sé de qué es, gracias a Cascorro, pero no sé por qué sigue ahí. Léí en algún sitio, no recuerdo de que puede ser que sea que la tolerancia del sensor de nivel sea demasiado pequeña.

Poco más puedo aportar. Hoy dejé el coche en el taller. A ver que pasa esta vez. Saludos.

P.D.: lugo, el coche es cojonudo, pero hemos tenido la mala suerte de que ha salido con 2 o 3 fallos puñeteros. Desconozco si los que salen actuales de fábrica tienen esos problemas arreglados o no. Yo, por el momento, opino que lo volvería a comprar, aunque esté un poco jodido con el trato al concesionario; el coche es fantástico.

Laguna II. Capítulo 58 (136154)

 franbuitre

1

Gracias CASCORRO eso justamente era lo que necesitaba saber.

Laguna II. Capítulo 58 (137668)

 fre1

13-Dec-02

14:38:00

Hola a todos.

Por falta de tiempo no puedo intervenir más a menudo, pero cuando tengo ocasión leo todo lo que se escribe en el foro.

Veo con satisfacción que parece ser que Renault está dando solución a algunos de nuestros problemas.

Pero me surgen algunas dudas. Veamos: Mi coche es de Julio de 2001. Ya pasó el primer año de garantía, pero hice la ampliación de 2 años más al comprarlo (menos mal, en eso si que acerté). Mi pregunta es para OURENSANO: Operaciones como la del cambio de escape están cubiertas por la ampliación de garantía? No me haría mucha gracia, despues de haber padecido durante año y medio olores, ruidos metáicos, etc, comprobar que la garantía ya pasó y no me cambian el escape. Gracias anticipadas por tu aportación.

No tendremos el mejor coche del mundo, pero si tenemos el mejor foro del mundo. Dudo mucho que se haya escrito tanto sobre cualquier coche como nosotros hemos escrito del nuestro, aunque no todo haya sido bueno.

Afectuosos saludos.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 58 (137703)

 RORROUTE

13-Dec-02

15:26:00

COMO HABÍAMOS QUEDADO EN CERRAR LOS CAPÍTULO AL PASAR A LA SEGUNDA PÁGINA.

VAMOS A ELLO.

DAMOS EL CAPÍTULO 58 POR CERRADO.

AHORA MISMO ABRO EL 59.

SALUDOS,

RORROUTE

Tema

Laguna II. Capítulo 59. (171813)

RORROUTE

13-Dec-02
15:31:00

ABRIMOS EL 59.

Y seguimos a la espera de soluciones.

En este momento espero la respuesta de OURENSANO, al que ya le he facilitado todos los datos de mi coche.

Tampoco creo que vaya a haber milagros, pero hay que agotar todas las vías.

Decirle a OURENSANO, que en la segunda página del capítulo anterior, el 58, queda una pregunta de Fre1.

SOMOS LOS MEJOR ORGANIZADOS DE ESTE FORO. Y NO OS IMAGINAIS LA FUERZA QUE PODEMOS TENER.

O RENAULT soluciona nuestros problemas, O HAREMOS UNA QUEDADA MONUMENTAL CON MANIFESTACIÓN, CARTELES, PITADAS Y LO QUE HAGA FALTA.

De momento, le damos a RENAULT un voto de confianza.

Saludos,

RORROUTE

Pag. 1 2 (2 páginas, 46 respuestas)

Laguna II. Capítulo 59. (137714)

GTX

13-Dec-02
15:40:00

RORROUTE (o alguien más), ¿podrías hacer un resumen sucinto de todos los problemas que en general teneis? Problemas no de oídas, sino que os pasen a vosotros o que hayais visto... es que me poerdo en los otros temas con tantas respuestas... ;-D

Simplemente una lista de todos, gracias.

Laguna II. Capítulo 59. (137746)

RORROUTE

13-Dec-02
16:10:00

RESUMEN DE MIS PROBLEMAS, que son bastante comunes en algunos otros foreros propietarios del LAGUNA.

- Salto o tropiezo en el cambio de SEGUNDA a TERCERA velocidad. No se produce cuando el cambio es de TERCERA a SEGUNDA. Una caja de cambios que no se merece un coche de esta categoría y este precio. Va bastante mal.

- Ruidos extraños que vuelven a aparecer en el tubo de escape, después de haber sustituido uno después de innumerables gestiones. Sonido ronco en bajas vueltas, provocado seguramente por mala sujeción de la caja del filtro de aire?

- Vibraciones en volante, entre 90 y 100 kms. hora, mas acusados cuando NO TIRA EL MOTOR. Al acelerar, disminuyen. Se ha hecho de todo, y solo se ha conseguido atenuar el problema.

- Tirones esporádicos, sobre las 1.800 rpm., atribuidos en principio a la válvula EGR.

He tenido algún otro problema, YA SOLUCIONADO. Ahora en estos momentos, no tengo tiempo para acudir al concesionario.

Lo MAS GRAVE, es que estos problemas, NO TIENEN SOLUCIÓN.

Saludos GTX,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 59. (139130)

franbuitre

15-Dec-02
22:30:00

hola ya se me a solucionado el tema de la H en la prueba de las agujas. pero lo que acaba de escribir roroute esos problemas, defectos o lo que sean. los tengo yo tambien en mi laguna 2.2dci privilege. y este solo tiene un mes. voy a probar a hablar con mi mecanico de la renault con el que tengo amistad a ver si me da alguna solucion. si no yo me apunto a esa quedada para por lo menos darle un poco de mala publicidad a renault. un saludo.

Laguna II. Capítulo 59. (139380)

fre1

16-Dec-02
09:23:00

Hola a todos.

Como se había quedado mi mensaje allí solito, probesito mio, pues lo pego aquí para que se vea más

acompañado.

Por falta de tiempo no puedo intervenir más a menudo, pero cuando tengo ocasión leo todo lo que se escribe en el foro.

Veo con satisfacción que parece ser que Renault está dando solución a algunos de nuestros problemas.

Pero me surgen algunas dudas. Veamos: Mi coche es de Julio de 2001. Ya pasó el primer año de garantía, pero hice la ampliación de 2 años más al comprarlo (menos mal, en eso si que acerté).

Mi pregunta es para OURENSANO: Operaciones como la del cambio de escape y/o catalizador están cubiertas por la ampliación de garantía? No me haría mucha gracia, despues de haber padecido durante año y medio olores, ruidos metálicos, etc, comprobar que la garantía ya pasó y no me cambian el escape.

Gracias anticipadas por tu aportación.

No tendremos el mejor coche del mundo, pero si tenemos el mejor foro del mundo. Dudo mucho que se haya escrito tanto sobre cualquier coche como nosotros hemos escrito del nuestro, aunque no todo haya sido bueno.


Afectuosos saludos.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 59. (139431)  jorobe 16-Dec-02 10:57:00

Franbuitre, lo de la solución de la ---h, ¿te refieres a que lo has reseteado y no ha vuelto a aparecer, o que te ha hecho algo en el taller?

Saludos para todos. Suerte con la lotería de Navidad, si no os "veo" antes.

Laguna II. Capítulo 59. (139753)  Ourensano 16-Dec-02 16:10:00

Fre1 lo del ruido del escape, es un amortiguador que tiene dentro que ha salido defectuoso. La intervención se realizará gratuitamente en todos los vehículos afectados sin tener en cuenta la garantía, y se cambiará ese escape.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 59. (139782)  RORROUTE 16-Dec-02 16:31:00

OURENSANO, ¿como va mi consulta?

Saludos,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 59. (139991)  franbuitre 16-Dec-02 20:20:00

lo de la H era que despues de resetear no me habia vuelto a salir hasta esta noche. que cuando e salido de trabajar lo e mirado y ahi estaba la puta H de marras. ¿ALGUIEN ME PUEDE DECIR CUAL ES LA SOLUCION A ESE PROBLEMA? es para decirselo al capullo de mi mecanico que dice que no sabe lo que es ese problema

Laguna II. Capítulo 59. (141078)  Byron 17-Dec-02 20:36:00

Hola a todos. Qué es eso de la quedada? Estaría dispuesto a asistir para darle por culo a los de Renault. Suerte

Laguna II. Capítulo 59. (141300)  Cascorro 17-Dec-02 23:41:00

Bueno gente, veo que continuáis con la misma actitud, pues nada, venga, MUCHA SUERTE.

Laguna II. Capítulo 59. (141316)  RORROUTE 17-Dec-02 23:52:00

CASCORRO, no continuamos con la misma actitud.

No te enfades.

SEGUIMOS ESPERANDO SOLUCIONES.....

Es RENAULT QUIEN TIENE QUE MOVER FICHA.

Gracias por tu desinteresada ayuda.

Felices fiestas y próspero 2003.

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 59. (141373)  Ljjdg 18-Dec-02 00:41:00

Hola a todos.

Ya no os acordareis de mí intervine esporádicamente en los capítulos 40 y tantos a 50 y algo, luego cambié de trabajo y claro, deje de tener el tiempo libre para navegar por internet y leer los capítulos, que por cierto en su día me dieron mucha información Bien, al grano, hoy me decido a leer este capítulo para ver como andan esos Lagunas, y por cierto veo que Roroute sigue igual, ya lo siento y ahora empiezo a comprenderte.

La historia es la siguiente. El 23 de julio recibo un flamante Laguna 2.2 DCI Grand Tour Privilege, con el regulador de velocidad como extra, que por cierto lo recibí mes y medio más tarde del plazo que me habían dado en el concesionario. Empiezo el rodaje, por supuesto siguiendo al pie de la letra las indicaciones del manual, y en los primeros 1.500 kms nunca pasé de las 3.000 rpm, a partir de entonces fui aumentando el ritmo, coincidiendo que en ese período tuve que hacer unos 4.000 por autopista, yo ya me veía poseedor de un maravilloso coche para los próximos seis o siete años por lo menos (gran error). Todo empezó un día que no arrancó al primer botonazo pero no le di mayor importancia.

Otro día al dejar el coche en cuesta el freno de mano no bloqueaba correctamente, primera vista al taller y primera sorpresa, lo arregla ipsofacto, llego a casa y un pestazo a quemado de aquí te espero, cabreo, vuelta al taller, disculpas y aquí se acabó todo.

Un día pruebo a pisar el acelerador a fondo con el coche parado y noto como el pedal del acelerador tiene un doble tope, les pregunto al taller a ver si es normal y me dicen que no, que hay que cambiarlo, se pide la pieza y al cabo de unos días lo cambian, sorpresa la mía pues al cogerlo sigue haciendo lo mismo, luego me dice otro mecánico que eso es normal ya que el 2.2 DCI lleva el mismo pedal que el modelo automático (menuda organización), aunque a día de hoy tengo mis dudas que sea así.

La señorita Juani, creo recordar que así la llamáis, me dice anomalía en ESP, pero el coche y lo vuelvo a arrancar y la avería ha desaparecido, hago la consulta en el foro y llego a pensar que el error ha sido mío me habré despistado y lo he desconectado sin querer. Al cabo de unos días y esta vez en atasco y con mi mujer de copiloto confirmo que no estaba equivocado y la Juani suelta anomalía en ESP, esta vez sin pensarlo voy al taller al día siguiente (ya no aparecía la susodicha anomalía), esperando recibir respuesta tranquilizadora me dicen "usted no tiene avería cuando le aparezca en pantalla venga sin apagar el vehículo", hay que joderse y si el día que se vuelve a encender es en una curva peligrosa donde he entrado confiado en la seguridad que da disponer de ESP.

A los pocos días intento arrancarlo para ir a comer y no le da la real gana de ponerse en marcha. Llamo al taller y me dicen no cosas del papeleo llame al servicio al cliente, llamo y después de soltar todos los datos del vehículo, hasta número de chasis me suelta en que compañía lo tiene usted asegurado para que se haga cargo, entonces ya me empiezo a cabrear que seguro y que leches está en garantía, al final lo entiende y al cabo de más de media hora, el taller estaba a 5 minutos me llaman ya vamos que ya tenemos confirmación vamos para allá, tardaron más de cinco minutos tenían que preparar la grúa. El problema era un defecto de fabricación y las uniones hacían falsos contactos por que estaban ligeramente desplazada hacia atrás y sorpresa descubren que el fallo de ESP también era producido por estos malos contactos debidos al defecto de fabricación, por si acaso me cambian el lector de tarjeta.

Al cabo de unos días al estar fuera del coche veo que me he dejado una ventanilla mal cerrada, ningún problema ya sé que apretando el botón de cierre 5 segundos estas se cerrarán, iluso de mí, en el taller se les ha pasado que es un privilege y esta función debe tenerla programada, vuelta al taller, y la excusa es que ellos no tienen por que saber si es un privilege (otra vez mosqueo, pues con solo mirar las llantas tendría que ser suficiente, pero por si las moscas no sé si en los vuestros está marcado, pero el en mío al abrir la guantera se lee PRIVILEGE)

Al poco un día me confundo y cojo la tarjeta que no es manos libres y que por tanto no probé el día que me lo entregaron, pues resulta que es defectuosa, es mas gruesa que la otra y al ser introducida en el tarjetero hace un ruido extraño, pero funciona con lo que no voy al taller, estoy harto de ir siempre por pijaditas. De repente el coche empieza a hacer un ruido metálico muy sospechoso al tomar las curvas tanto a izquierda como a derechas, esto ya no es pijada y voy al taller de paso les explico el problema de la tarjeta, y de allí me tendré que ir en coche de sustitución, pues es una avería muy difícil de encontrar. No lo he contado, pero me compré el grand tour porque tengo un niño de dos años y una niña de 5 meses, exactamente dos días menos que el maravilloso Laguna, esto viene a cuento por el vehículo de sustitución un Twingo donde no entramos ni con calzador, pues bien tuve que apañarmelas con él 10 días hasta que por fin encontraron el ruidito y tuvieron la piezas. La avería del ruido eran los silent blocs del bloque motor y de la caja de cambios, supongo que también defectuosos. Lo de la tarjeta es historia a parte.

Les pregunté si les hacía falta la tarjeta buena y me dicen que no. Al recoger el coche después de los 10 días me dan la tarjeta defectuosa i otra no defectuosa, yo me voy tan contento pensando que con la que tengo en casa de manos libres no hay problema, pero de nuevo los problemas crecen, esta ya no funciona. Vuelta al taller ya con cabreo a ver que coño pasa, pero hombre al reprogramarte las tarjetas la que no se ha reprogramado ya no funciona, fijaos que bien, les pido si la necesitan y me dicen que no y para más cojones me programan dos sin manos libres, sabiendo que es un privilege y lo más fuerte es que me reprograman la defectuosa, esto ya empieza a tener guasa, cuando me voy me dicen tranquilo que hasta la revisión de los 30.000 km no volveras.

Yo, iluso de mí voy y me lo creo, pero mi mujer esta ya hasta el moño del coche y quiere que nos lo cambien, yo intento reconducirla mostrándole el perfecto funcionamiento que ahora tiene el coche, como tira, fíjate que accesorios más prácticos, interiormente tenía mis dudas pero al mismo tiempo me autoconvencia yo mismo.

El colmo fue hace dos días, no hacía ni 400 km que había estado en el taller, cojo el coche después de dejar al niño en la guardería, a los 50 metros hay una curva de 90º y un poco más y me estampo ya que el ir a tomar la curva suavemente con un ligero esfuerzo sobre el volante este no responde y sigue recto, me he quedado sin dirección asistida i el chivato se pone en rojo y dice fallo en carga de batería, voy enfilado al taller con un cabreo de impresión, bronca con el mecánico (le pedí disculpas ya que el pobre no tiene ninguna culpa), bronca

con el vendedor, y bronca con el jefe de postventa, conseguí un clio en lugar de un twingo, algo es algo.

Siento el increíble ladrillo que he soltado pero tenía que hacer-lo, he perdido toda la confianza que tenía en este coche y he pedido que me lo cambien y me dicen que no que ellos solo lo reparan. Como podéis ver estoy un poco hasta los mismísimos y en cuanto me devuelvan el coche lo pongo en venta y me olvido de la marca del rombo para toda la vida.

Ahora comprendo perfectamente a Roroute y tantos otros que largaban del coche y no entendía porqué, el coche va como una seda hasta que empiezan las averías.

Saludos, y si no consigo vender el trasto seguiré apareciendo esporadicamente.

Laguna II. Capítulo 59. (141507)

fre1

18-Dec-02
09:50:00

Buenos días a todos.

En primer lugar quiero agradecer a Ourensano sus valiosísimas aportaciones. Para una persona que se ha gastado gran parte de sus ahorros en la compra de un coche que tiene infinidad de problemas, es un gran consuelo encontrar a alguien que se preocupa por aportar soluciones.

Esto mismo quiero trasladarlo también a nuestro buen amigo Cascorro, que de igual manera ha estado mucho tiempo a nuestro lado. Ahora veo con preocupación que nos está dando la espalda.

Yo quiero decirle a nuestro buen amigo Cascorro que la culpa de esta situación no la tenemos nosotros. Nosotros sólo somos unos desvalidos usuarios que un día decidimos gastarnos parte de nuestros sudados ahorros en comprar un coche y este coche nos ha salido rana. Lo más lamentable es que Renault no aporte soluciones cuando ya han pasado casi 2 años desde que empezó a rodar el primer Laguna.

Yo pagué casi 4 millones de ptas. de las de antes. Os puedo asegurar que todas estaban en buen estado y todas eran de curso legal.

¿Porque el producto que recibí a cambio por parte de Renault no está en buen estado ni se me aportan las soluciones que el coche necesita?

Nosotros cumplimos nuestra parte como compradores pagando el coche.

Es Renault quien no ha cumplido la suya al darnos a cambio un producto defectuoso.

Y como usuarios tenemos derecho a que se nos cambie o se nos arregle lo que esta defectuoso.

A buen seguro que si nuestro amigo Cascorro tuviera un coche con los mismos problemas que los nuestros nos comprendería mucho mejor, y podría entender nuestros sentimientos de impotencia, insatisfacción, desánimo, desamparo, etc, etc...

Es que, cada vez que le pasa algo al coche... se me queda una cara de gilipollas...

No es mi intención ofender a nadie, mucho menos a ninguno de mis compañeros de foro, pero si alguien se ha sentido ofendido, le pido disculpas por ello.

Afectuosos saludos.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 59. (141870)

miguel

18-Dec-02
16:39:00

Hola, hacía tiempo que no escribía. A la hora de comer me ha llamado una señorita muy amable en nombre de Renault, para anunciarme que mi coche (Laguna 1.8 16 V, enero 2002), tiene un pequeño defecto, que se va a solucionar llevándolo al taller y pasándole la OTS - 0A76, que según parece consiste en "una aceleración intespetiva del motor al arrancar en frío". Ya seguiré contando.

Laguna II. Capítulo 59. (141873)

miguel

18-Dec-02
16:43:00

Quiero decir "intempestiva"

Laguna II. Capítulo 59. (141984)

Queroppa

18-Dec-02
19:05:00

Hola a todos, veo que continuan los ánimos encendidos. La verdad es que clama al cielo que después de año y medio largo, aún sigamos así.

Srto. Miguel, yo tambien tengo un 1.8 16v y hace unos días pase dicha OTS. Bueno pase varias que según parece tenía pendientes y nadie me avisó. Aprovecha para que te hechen un vistazo en el taller y te digna cuantas de esas OTS tiene pendiente tu coche. Ojo, algunas solo se pasan si hay queja del usuario, por ello si algo no funciona del todo correcto (climatizador, palanca de luces, ruido tubo escape, ruido carcasa filtro de aire, etc) no seas conformista y dilo.

AHORA, UNA GRAN ADVERTENCIA. Si algo funciona correctamente, no digas: Me parece que suena un pelin a lat por LA ´S CAGAO.

Sin malos roys para nadie, pero mi experiencia demuestra que es así. Y así voy tirando con mi coche sin grandes complicaciones y teniendo muchas más alegrías que tristezas con el MAQUINO.

Queroppa

Laguna II. Capítulo 59. (142160)

 miguel

18-Dec-02
21:35:00

Queroppa, ¿tienes el problema del clon clon de la dirección al girar? Mi COTEC de cabecera dice que es el trabajo normal de la suspensión.

Laguna II. Capítulo 59. (142173)

 Sant Boi

18-Dec-02
21:46:00

Perdonad mi ignorancia. Es la tercera vez que escribo y sólo pregunto, pero no sé si debo preocuparme ante la gran cantidad de experiencias negativas que he leído en este foro sobre el coche por el que acabo de pagar 4 kilos. De momento va bien, pese a que ya tuvo el problemilla de la vibración del tubo de admisión del aire.

1. ¿Qué es una OTS? 2. ¿Qué fallos podrían salirme ahora cuando sólo llevo 3.000 km? (El coche se matriculó en agosto. Yo lo compré, de km0, hace un mes y medio. 3. La primera revisión es a los 30.000 km o dos años. ¿Conviene hacer caso o llevarlo antes?

Muchas gracias a todos.

Ah! Tengo un Grand Tour Privilege dti 120

Laguna II. Capítulo 59. (142230)

 Cascorro

18-Dec-02
22:36:00

Vuestros problemas con el coche. Los tenéis con RENAULT, o con el taller donde lleváis a reparar?

Laguna II. Capítulo 59. (142265)

 Ourensano

18-Dec-02
23:16:00

Roroute estos días ando muy liado y todavía no he tenido tiempo de mirarte eso, el caso es que lo voy mirar con una persona que sabe mucho del tema, pues yo como de mecánica ni puñetera idea...

Lo que contó ljjdg me suena un poco a chino, no he escuchado nunca esos problemas y si realmente te han ocurrido, tienes MUY mala suerte.

Las soluciones aparecerán, pero las hay que tardan mucho en salir... pero eso no es sólo en Renault, os recuerdo que los caudalímetros del grupo vag siguen fallando.

Las OTS son soluciones técnicas para deficiencias encontradas en algunos modelos, tranchas de fabricación. No tiene que estar necesariamente el coche en garantía, un ejemplo son los coches con motor F9Q y Aire Acondicionado, a los cuales se les está realizando ahora la operación de sustitución de tensor de la correa de accesorios, polea y distribución. Los primeros DTI salieron hace 5 años pero hasta ahora no han sacado la OTS. Hay OTS importantes, que son normalmente las que te llaman por teléfono, hay reprogramaciones de centralita que te las hacen cuando llevas el coche al taller y operaciones pequeñas y poco importantes.

Un saludo y os recuerdo una cosa... algún modelo no sale con defectos??. Podría hacer un libro con defectos de otras marcas (sobre todo el 307, C5 y coches del grupo VAG).

Otra cosa, que es lo que dice CASCORRO, es lo que haga el concesionario, muchas veces el problema viene de la dejadez y el mal servicio que proporciona un concesionario.

Saludos y felices fiestas

Laguna II. Capítulo 59. (142788)

 Santiago

19-Dec-02
15:35:00

Hola a todos:

Llevo mucho tiempo sin escribir, y veo que hay muchas novedades... Ahora solo escribo para felicitaros a todos la navidad, que tengais cuidado en estas fechas con el amigo, y esperar que os lo paseis realmente bien.

No tengo novedades respecto a mi coche. Me dieron un golpe por detras bastante fuerte en un semáforo. Por cierto, el coche se comportó como esperaba: no yo ni mi novia ni un rasguño, la parte de atrás bastante afectada, pero nada más (y me dio un discovery rapidito con defensas...)

Un saludo a todos y...felices fiestas...

Laguna II. Capítulo 59. (142954)

 Queroppa

19-Dec-02
18:00:00

Hola a tod@s:

En contestación a lo que dice Cascorro y Ourensano, es cierto la mayor parte de los quebraderos de cabeza que tienen ciertos foreros creo, y es mi humilde opinión, que es debido a la falta de profesionalidad de "ALGUNOS" concesionarios. Esta claro que cuando no se sabe, se cambian cosas a boleo (**Señores doy fe que se hace**) y es normal salir del taller con el mismo problema que llevaste o con otro añadido (se olvidaron de reprogramar alguna función ...)

Pero tambien es verdad que Renault como tal debe de dar soluciones a los problemas puntuales que ya estan

mas que vistos y comprobados. Me imagino que para esto son las denominadas OTS´s.

Luego estan los casos excepcionales, puede que alguna "unidad" salga defectuosa y se les haya *colado* en el control de calidad pero ... una marca se *cre una imagen* a fuerza de saber solucionar estos problemas. Es aquí donde Renault sigue teniendo su asignatura pendiente (al menos con el Laguna II).

Lo dice un consumidor de la marca del Rombo que no esta descontento con su adquisición pero que reconoce que este **es el coche que más ha visitado el taller en su primer año de vida**. Y a Dios gracias pude estrenar hasta el momento: Un Seat Toledo, Un Laguna I (2.2 D) y Un Clio II. Además del susodicho Lagunilla Privilege.

Pero para los que nos visitais de vez en cuando, y estais temerosos de adquirir una joya como la nuestra, NO OS ASUSTEIS, el menda, en un ataque de locura, se ha comprado un Megane II . Para que veais que me va el

riesgo .

Ahh, se me estaba olvidando. Miguel no tengo el problema de la dirección. O al menos eso creo. Siento no poder ayudarte.

Salu2.

Laguna II. Capítulo 59. (142965)



19-Dec-02

18:17:00

Muchas gracias por responder **ROROUTE**.

Siento no haber respondido antes, ya que llevo unos días sin conectarme al foro...

Al tema, la verdad es que me parece escandaloso los fallos que está dando el Laguna, pero más aún me parece lo del mal trato por parte de RENAULT...

En fin, eso os pasa a los que teneis los primeros modelos o sigue pasando??

Es curioso que en mi casa hubo un Laguna de los ultimos de la 1ª generación, y en 3 años no dio ningun problema, excepto un desgaste anomalo de los asientos... pero claro este no llevaba tanta electrónica.

Un saludo y mucha suerte. GTX

Laguna II. Capítulo 59. (143552)



20-Dec-02

13:42:00

Cascorro, está claro que mis problemillas son con Renault. Se supone que todos los coches están archiprobados y pasan rigurosos controles de calidad, los cuales al menos en mi caso particular no fueron tan eficientes. Tengo muchos ruidos de vibraciones, y el afamado clon, clon que nadie sabe resolverme.

Laguna II. Capítulo 59. (143842)



20-Dec-02

19:30:00

CASCORRO, contestando a tu pregunta sobre si nuestros problemas los tenemos con RENAULT ó con el concesionario, debo decirte lo siguiente:

YO he comprado el coche en un CONCESIONARIO COMPLETO Y UNICO DE RENAULT

(digo COMPLETO Y ÚNICO, cuando solo se dedica a automóviles Renault, EXCLUYENDO por tanto algunos talleres que reparan de todo y además llevan una concesión de venta y reparación de una determinada marca),

ESO, CONCESIONARIO COMPLETO, es un enlace que trabaja solidario al fabricante, y es el encargado de atendernos a nosotros.

.....DEL CUAL, TODOS SUS ACTOS BUENOS O MALOS,

ENTIENDO QUE SON RESPONSABILIDAD DE RENAULT,

Es RENAULT quien CONCEDE LA CONCESIÓN. Y creo que no es fácil.

Pero es RENAULT, - medios no le faltan -, quien tiene que preocuparse de que la CONCESIÓN FUNCIONE COMO RENAULT QUIERE.

Entiendo que todo es responsabilidad de RENAULT, LA CASA MADRE, que es a quien telefónicamente y por escrito le he manifestado mis problemas y no han sido capaces de decirme DONDE PUEDO ARREGLARLOS.

Cuando yo voy a un CONCESIONARIO COMPLETO DE RENAULT, pago un sobreprecio en casi todo, con respecto a la competencia (mecánicos, chapistas, electricistas, etc.), y ENTIENDO,

salvo que ahora tu me hagas pensar lo contrario,

QUE LO ESTOY LLEVANDO A LA RENAULT.

Y eso debería notarse en algo más que EN LA FACTURA, QUE ESO SI LO HACEN BIEN.

Saludos, suerte, feliz navidad y feliz entrada de año nuevo.

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 59. (144032) franbuitre 20-Dec-02 23:53:00

hoy e llevado mi coche a mi concesionari renault por lo de las vibraciones de la direccion cuando iba a 90km/h bueno pues resulta que cuando se lo e dicho a mi mecanico me a desmontado la rueda y la a metido a la maquina para equilibrarla. me a puesto unas pesas de esas que se pegan, no de las que van a presion. E incluso en una de ellas el fallo era de dos y como no tenia a partido una de cinco con unos alicates y me la a puesto donde decia la maquina. segun el ese fallo tan pequeño de dos no lo iba a notar la direccion pero aun asi me lo a puesto. en resumen despues de unos 50 km lo e estado probando y NO VIBRA!!! parece que este

tio a dado con la solucion bueno aun asi seguire mirando a ver si vuelve a hacerlo y os informare si hay algun cambio. un saludo y FELICES FIESTAS!!!

Laguna II. Capítulo 59. (145241) franbuitre 23-Dec-02 19:06:00

que les pasa a los foreros del laguna. es que estan todos de vacas. bueno sigo diciendo que lo de la vibracion a 90km/h me lo han solucinado 3 dias despues de la reparacion

Laguna II. Capítulo 59. (145400) Pablo Gómez 23-Dec-02 21:59:00

Hola a todos, hacía mucho q no me conectabaal foro, yo creo q unos 5 meses pq me casé, cambié de casa, ahora tengo q compartir el pc con la parienta..... osea un infierno . Tengo q ponerme al día con los capítulos pero por una ojeada q les eché parece q los problemas con los diesel no solo es q continúan sino q la cosa parece q va en aumento y eso ya no me va pareciendo tan normal, al principio q si por ser un coche nuevo q si tal q si cual pero después de 2 años yo creo q ya va siendo hora q esos problemas empiecen a desaparecer. Yo con el coche estoy encantao (1.8)(24.000 km.) la única novedad desde hace casi más de un año q fui al concesionario por algún fallo menor es lo de la llamada a revisión para reprogramar la centralita q por lo visto es para todos los gasolinas así q a ver q pasa, me dijeron q le tienen q meter otro cd y q el de ahora hace inestable el ralenti cosa q es la primera noticia q tengo, lo q tengo miedo es q ahora q va bien lo reprogramen y empiece a ir mal, pero en fin..... Una curiosidad q tengo y q a ver si me podeis responder, vosotros notais cuando al motor le entra el ventilador en marcha?, yo no noto nada de nada, aunq se q funciona bien pq con el capó accionado le salta, pero en otros coches una vez parado y sin contacto si el motor está caliente el ventilador salta cosa q en el mio nunca lo hizo, a vosotros os salta?. Venga aprovecho tb para felicitaros a todos las fiestas y q no decaiga.

Laguna II. Capítulo 59. (146058) NOSEALPE 24-Dec-02 20:17:00

FELIZ NAVIDAD Y FELIZ NOCHE BUENA A TODOS !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Laguna II. Capítulo 59. (146067) franbuitre 24-Dec-02 20:24:00

FELIZ NAVIDAD Y PROSPERO AÑO NUEVO A TODOS!!!!!!

Laguna II. Capítulo 59. (146077) Cascorro 24-Dec-02 20:48:00

RORROUTE.

Tus problemas sin solucionar, según tú son:

Salto o tropiezo en el cambio de segunda a tercera.

Yo, como mecánico de Renault, he resuelto ese problema sin solución. En mas de un vehículo, y además a sido con la información que Renault me ha dado

Vibraciones en el volante entre 90 y 100 km\h

Esta claro que el problema es de un equilibrado, posiblemente parecido al que tenia FRANBUITRE. Pero, este fallo, me parece que no es muy generalizado, has probado otros por si estas obsesionado por algo que no es realmente una avería sino una característica de funcionamiento? Y ahora, tal como lo tienes, esta bien? , Crees que se podría dar por bueno ya?

Tirones esporádicos a 1800 r.p.m.

Si ya sabes que es la egr, cual es el problema? No te la quieren cambiar. ? Yo he solucionado ese problema y sin la ayuda de RENAULT.

Y ya esta? Estos son todos tus problemas con RENAULT. Por favor, creo que tienes que hacer un examen de conciencia y volver a mirar tu coche. Realmente es tan malo?


Todos tenemos un trabajo y una responsabilidad y todos lo hacemos igual de bien? El hombre es la maquina más perfecta y crees que todos funcionamos igual de bien que tu laguna?

No estoy cabreado, pero me parece que últimamente en este foro, se están sacando las cosas de su sitio. Sigo estando disponible para intentar ayudaros en lo posible, si me leéis asiduamente, solo me falta dar el teléfono de mi casa, pero lo único que recibo es críticas para RENAULT.

Bueno, yo mas, no sé que hacer teniendo en cuenta que no tengo por que hacer nada. A sí.

DESEAROS UNA FELIZ NAVIDAD EN COMPAÑÍA DE VUESTRA FAMILIA PARA TODOS FELIZ NAVIDAD.

Laguna II. Capítulo 59. (146140)

 jorobe

25-Dec-02
00:58:00

FELICIDADES A TODOS. ¡¡FELIZ NAVIDAD!!

En este momento de borrachera comunitaria, os deseo a todos lo mejor para estos días. Y que el año que viene sea mejor que el presente....

Y que el Laguna de cada uno de nosotros vaya cojonudo. XDDD

Bueno... antes de irme, y ya sé que no debería estropear este mensaje tan navideño: Cascorro ¿con este tu último mensaje confirmas que los tirones son debidos a la EGR? ¿cambiando la EGR se soluciona? Yo los tengo, pero no he dicho nada en el concesionario porque por lo que leo aquí, no parece que se solucione cambiando la EGR.

Saludos para todos. Cuidado al volver a casa los que hayáis salido.

Laguna II. Capítulo 59. (146332)

 quero

25-Dec-02
15:56:00

Hola a todos:

CASCORRO, necesito tu ayuda.

El Jueves pasado me llamé al concesionario para que miraran las OTS que tenia que pasar, llamé a las 9:00 horas y a las 10:30 me llamo el jefe de taller para que llevara el coche por que tenia que pasar varias (un 10 para el servicio), es mas vinieron a mi trabajo a por mi coche por que les dije que en ese momento no lo podía llevar.....quiero decir que se están portando conmigo de p.... madre.

Me han cambiado varias cosas(me van a dar fotocopias de las operaciones realizadas.

- cambio palanca intermitencia y luces - cambio manguito conducto gasoil - cambio polea de cigüeñal - cambio de una válvula(no es egr) -cambio tarjeta manos libres

El caso es que después de esto, tengo un problema con el relenti en frío, y con el arranque:

El relenti se ha vuelto inestable en frío, oscilando entre 800 y 900 rpm. durante los primeros 25 o 30 segundos, son subidas y bajadas de revoluciones constantes como si entrara el starter automatico y volviera a dejar de actuar.

Por otro lado y también en frío he notado que el arranque es más difícil, antes pulsaba el botón y movía solo 1 vez el motor de arranque, ahora en frío, pulso el botón de arranque y mueve 3 o 4 veces el motor hasta que arranca, pero solo en frío ¿podrá ser la batería?

He decir que en caliente (es decir al minuto de arrancar) el coche vuelve a ir perfecto, pero me preocupa el arranque.

El coche antes de la OTS me iba perfecto y ahora en caliente también.

CASCORRO me puedes ayudar, en el concesionario me han dicho que han conectado el coche al maletín y no han detectado nada, además como solo lo hace en frío a ellos les cuesta más ver estos problemas en frío.

También decir que he de romper una lanza a favor de renault, por que en mi caso el trato ha sido magnifico y todo se me ha revisado en garantía, sin que a mi se me haya causado demasiado molestias (el ejemplo es que ellos vengán a recoger mi coche). Además yo estoy muy satisfecho con el coche a pesar de que se me haya tenido que revisar algo.

Un saludo y por favor CASCORRO échame una mano.

Laguna II. Capítulo 59. (146500)

 arena

25-Dec-02
20:59:00

Hola a todos,

Hace unos días me llamaron de Renault para pasar la OTS 0A6Y (la única que he pasado, y al parecer no tengo ninguna pendiente), que consiste en cambiar o revisar el conducto de alimentación de gasoil. Parece que roza con otro tubo contiguo y puede sufrir degradación.

Nada más. Sólo deseamos FELIZ NAVIDAD y que disfrutéis de las vacaciones (que conste que yo estoy currando ahora mismo, snif... :-)

arena

Laguna II. Capítulo 59. (146872)

 chaval21

26-Dec-02
11:58:00

Hola, es la primera vez que participo en este foro. Lo hago para contestar a varias preguntas que he observado por aquí.

La primera es para "Sant Boi", que preguntaba acerca de navegadores. Yo, a mi Laguna, le subí la radio al hueco dinn de arriba y en el que dejó libre he puesto una pantalla de 7 pulgadas retractil Kenwood que hace las veces de Tv (lleva sintonizador incluido). Por unos 1000€ puedes comprar el navegador de Blaupunkt (compatible) y te vale para esta misma Tv y además para ver video-cd. Ahora la Tv de kenwood vale 2000€, la mía tiene poquísimo uso y la vendo, al igual que mi Laguna. La vendo por 1200€ por si pudiera interesarte.

La segunda respuesta es para "quero". Yo en Madrid he encontrado un sitio donde me cambian las ruedas Dunlop Sport 205/55 R16 que lleva mi Laguna por 120€ montada y equilibrada. Un chollo. En este mismo sitio el pararelo vale 4500ptas y cada equilibrado 500ptas.

Había otro por ahí que hablaba acerca de las luces del coche. Efectivamente alumbran poco en corto alcance y he recurrido a levantarlas con el tornillito en forma allen que hay encima del faro. A parte le he puesto unas bombillas Osram silverstar y otras Osram de largo alcance que son la ost..a. Alumbran mucho y las largas ni te cuento. Lo he comparado con el laguna de otro amiguete y la diferencia viéndolos de frente es abismal, pero sin llegar a deslumbrar al que viene de frente. En la caja pone de las de corto alumbran un 50% más que cualquier otra y las de largo un 30% más. Eso sí, son difícil de encontrar.

Por otro lado, comentaban por ahí que cuanto podían meterle al coche de gasolina una vez que empieza a saltar la manguera. Yo 5litros fácilmente.

Por cierto, independientemente de que la gente siga escribiendo en este chat, me pregunto porqué no os planteais el quedar un día y denunciar a Renault ante el Tribunal de Arbitraje de Consumo.

Otra cosa, el otro día me cambiaron el cuadro porque no reflejaba la velocidad del regulador-limitador de velocidad. Me han puesto un cuadro nuevo y ahora pone que llevo 30kms en vez de 50000kms. Me dicen que eso no hay manera de ponerlo en sus kilómetros reales. Eso es mentira, existe la posibilidad de ponerlo, igual que te rebajan los kilómetros en algunos sitios, existe la posibilidad de aumentártelos. ¿Conocéis alguno cómo hacerlo y dónde?

Desde Madrid, un saludo.

Laguna II. Capítulo 59. (147225)

 arena

26-Dec-02
20:13:00

Chaval21, bienvenido al foro. Se agradece tu contribución, aunque yo no puedo ayudarte con lo del kilometraje, y aprovecho para preguntarte por el sitio de las ruedas en Madrid. Para que veas la diferencia, acabo de cambiar dos, Michelin en 17", por 237€ cada una. Ahí es nada...

Gracias por adelantado.

arena

Laguna II. Capítulo 59. (147295)

 Cascorro


26-Dec-02
21:27:00

Quero

Si esto te pasa desde que se paso las ots, posiblemente tenga que ver con la reprogramacion de la inyección, hay una circular de Renault que advierte de hacer esta operación con el motor en frío, comenta al taller esta posibilidad por si fuera por hay el tema, también influiría el que la junta torica que tiene esta electroválvula que te han cambiado se haya quedado bien puesta y sin pellizcar, en ocasiones a pasado.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 59. (147334)

 chaval21

26-Dec-02
22:34:00

Arena, es en la carretera de Boadilla del Monte, la que pasa por la Ciudad de la Imagen (Kinapolis), una vez atraviesas la M-40 por debajo mediante una rotonda, a la izquierda te encontrarás con una Cepsa y junto a ella una Concesionario-Taller Ford que tienen muy buenas ofertas en ruedas.

Laguna II. Capítulo 59. (147385)

 Ourensano

26-Dec-02
23:30:00

Saludos, antes de nada quiero deseamos unas felices y tranquilas fiestas,

Roroute te pido 1000 disculpas, pero como te puedes imaginar, estoy muy liado estos días. No me he olvidado de tí y te daré la información que necesitas.

Cascorro lo ha dejado todo totalmente claro, hay averías que aunque no tengan solución oficial, se pueden arreglar si el mecánico o cotec es algo espabilado. Para lo de la caja de cambios hay infinidad de "efectos

cliente" con infinidad de soluciones técnicas proporcionadas por Renault.

Sigo pensando que el laguna es de lo mejorcito en su segmento, tanto en estética, como en equipamiento, como en motores y por supuesto, en seguridad. Las ventas siguen alcistas y este mes de Diciembre han estado muy económicos (en Enero subirán sensiblemente los precios).

Por lo de las ruedas, os quiero avisar de un detalle MUY importante. Primero, que las masas de equilibrado de las ruedas son específicas del laguna, así que no las encontraréis en otros talleres. Y quizás lo más importante, si el mecánico no entiende, os romperá las válvulas de las ruedas. Ojo, cada válvula tiene un anillo de un color diferente, y ya he visto coches que cambiaron las ruedas en puntos multimarca y salieron con las 4 anillas del mismo color, xD. Esto va producir luego múltiples defectos y os marcará mal la presión. Un sincero consejo, es que los cambios de neumáticos los hagais en el concesionario/agencia oficial de Renault.

Espero responder pronto a Roroute, por lo demás, pasadlo bien y nada de romperse tanto la cabeza!.


Laguna II. Capítulo 59. (147431)

 Sant Boi

27-Dec-02
00:19:00

Chaval21, ¿por qué vendes el coche?


Laguna II. Capítulo 59. (147440)

 chaval21

27-Dec-02
00:24:00


SANT BOI Lo vendo porque me he metido en un piso y tengo que entregar 5kilos de golpe, y pagando el coche al mismo tiempo no me da para tanto el sueldo. Tendré que conformarme con mi otro coche R19 que tira de miedo. La verdad es que os agradecería mucho que encontraseis a alguien que pudiera quererlo y sobre todo disfrutarlo como yo lo he gozado durante 1año. Está muy,pero que muy bien cuidado y creo que el precio que pido por él no es alto (20900) con 1año y 2meses y con regulador de velocidad y garantía oficial 22meses.

Laguna II. Capítulo 59. (147497)

 chaval21

27-Dec-02
01:09:00

Laguna II. Capítulo 59. (147718)

 Tuerkas

27-Dec-02
12:06:00

Hola a todos, apenas tengo tiempo para escribir, pero si no seguís el otro foro del Laguna II quizá no hayais leído lo de <http://laguna.topdigital.info/foro/showthread.php?s=6afead6688bd47a23369acf26ee54bb4&threadid=271>

Yo he comprobado mi coche y efectivamente el óxido está presente como podeís ver en estas fotos:



Os animo a todos a que le echeis un vistazo a vuestros coches, ya que en Alemania el óxido ha aparecido hasta en vehículos de exposición, completamente nuevos, por lo que sería un defecto de fabricación y se podría comenzar a presionar para que se tome alguna medida.

Feliz Año a todos los laguneros!!!!

Laguna II. Capítulo 59. (147722)

 Tuerkas

27-Dec-02
12:08:00

Vaya, puse mal el enlace a [La corrosión debajo los asientos](#)

Laguna II. Capítulo 59. (147723)


 Tuerkas

27-Dec-02
12:10:00



Y otra vez mal, lo que hace la falta de costumbre!!!!

A ver si ahora, sale bien el enlace a [La corrosión debajo los asientos](#)

Siguiendo las directrices marcadas por este foro, pasamos a cerrar el capítulo 59. Queda por tanto cerrado en este momento.

Tema	Autor	Fecha
Laguna II. Capítulo 60 (172658)	 RORROUTE	27-Dec-02 14:14:00
<p>Iniciamos el 60.</p> <p>Interesante el tema de la CORROSIÓN DEBAJO DE LOS ASIENTOS. En la segunda página del capítulo anterior (el 59) quedan interesantes fotos y comentarios de TUERKAS, autor de una buena página referida al LAGUNA.</p> <p>Otro problema mas a añadir a la lista.</p> <p>Parece que se confirma lo que yo decía cuando me estrenaba en este foro.</p> <p>Señores, VUESTRAS RUEDAS Y VUESTROS NEUMÁTICOS, "SOLO EN RENAULT". Eso dice OURENSANO, y ÉL es de Renault. Salvo que no seáis muy exigentes con las vibraciones.</p> <p>Las llantas de RENAULT, sobre todo las de aleación, NO EQUILIBRAN EN OTROS TALLERES, porque "DE MOMENTO", no tienen unos PLOMOS O MASAS específicos para este tipo "ESPECIAL" de llantas, que como bien dice una HOJA TÉCNICA de RENAULT, ante los problemas aparecidos, deben equilibrarse solamente con LAS MASAS DE RENAULT.</p> <p>Así que olvidaros de las ofertas de la competencia.</p> <p>Saludos, SALUD, buena suerte y FELIZ ENTRADA DE AÑO.</p> <p>RORROUTE</p>		

(1 páginas, 14 respuestas)

Laguna II. Capítulo 60 (148193)	 lagunero	27-Dec-02 21:09:00
<p>Muy buenas y felices fiestas.</p> <p>Como veo que seguimos con los equilibrados de las ruedas os voy a dar una idea que nunca falla.</p> <p>Antiguamente las ruedas se equilibraban puestas,habia una maquina que hacia moverse la rueda apollandola contra ella.con la rueda puesta, se equilibra todo (rueda trasmision rotulas cremallera) Usea todo.</p> <p>Esta maquina la llamaban los mecanicos la MOTO y es un sistema infalible.</p> <p>No se si cascorro en sus tiempos mozos habra conocido esta maquina,pero ami en el 127 que tube,un amigo que trabaja en un taller me hacia los equilibradoscon ella,la maquina tiene tal precision,que me equilibraba hasta la tremenda olgura que tenia en la cremallera.</p> <p>Esta maquina a ido desapareciend porque las nuevas son mas comodas y rapidas.PERO no equilibran todo el tren de rodadura como lo hace la MOTO, por hecerlo con la rueda quitada.</p> <p>El problema es donde encontrar un taller que sigan utilizando el sistema antiguo, yo se que en el taller donde trabaja mi amigo la tenian,pero hace mucho no paso por el.</p> <p>Para los que vivis en Madrid y no sean capaces de haceros un equilibrado en condiciones,podeis ir y preguntar si siguen haciendo los equilibrados con la MOTO. No os corteis al decir la moto o equilibrado con las ruedas puestas,ellos saben bien lo que es.</p> <p>El taller esta en la plaza conde de casal,justo del otro lado del concesionario peugeot que hay en dicha plaza.</p> <p>Si yo tubiese ese problema,desdeluego probaria.</p> <p>Bueno salu2 y suerte.</p>		
Laguna II. Capítulo 60 (148311)	 franbuitre	28-Dec-02 00:57:00
<p>hola tengo una cosa que decir a causa de los fallos del ordenador de a bordo con el tema de la cantidad de combustible que hay en el deposito y la cantidad que dice que gasta.</p> <p>Pues resulta que hoy e ido a repostar mi laguna y antes e hecho la prueba de las agujitas. el llano y con el coche parado 1 minuto.</p> <p>pues resulta que el ordenador decia que quedaban 25 litros, bueno, despues de hecharle 30 litros me dice que lleva 71 litros que es el tope que marca el ordenador(despues de eso le e hechado 4 litros mas) el fallo no sera que el ordenador cree que el deposito es de 71 litros y resulta que es de menos. ya hice otra prueba antes cuando solo me quedaban 2 litros poco mas o menos habia hecho 85 km despues de que la pepi me dijera que repostara. y solo le</p>		

meti 61 litros. probarlo y me contais. a ver si tengo razon o no.

Laguna II. Capítulo 60 (149051)

 Tuerkas

29-Dec-02
10:48:00

He comentado el tema del óxido en el concesionario y ya habían visto unos asientos oxidados al desmontarlos en un Laguna pero pensaban que era un hecho puntual. Al advertirles de que es más generalizado han mirado unos cuantos coches y efectivamente el óxido está presente en bastantes de tal forma que han contactado con "mamá" Renault y les han dicho que era la primera noticia que tenían de esta anomalía.

Han quedado en avisarme cuando la central les diga qué hacer, pero creo que sería MUY CONVENIENTE que todo aquel que le eche el ojo a sus asientos y encuentre el óxido que vaya a su concesionario a quejarse para que estos se pongan en contacto con la casa central y a ver si ante una avalancha de quejas españolas y alemanas (de momento) se toma algún tipo de medida.

Cascorro, podrías echar tu un ojo a los Lagunas de tu taller y enviar el parte correspondiente si encuentras el óxido?? Se agradecería un montón.

Laguna II. Capítulo 60 (149544)

 robus

30-Dec-02
00:25:00

Hola a todos:

Sí señor...Lagunero, tienes toda la razón. Así es como se deberían equilibrar las ruedas, montadas en el vehículo. No nos creamos siempre que los nuevos métodos de equilibrado son más eficaces (sí algunas veces lo son) que por lo general son para abaratar. Es gracioso, parecemos borregos, y yo me incluyo, en determinadas tiendas donde te hacen esos famosos "equilibrados" donde dá igual ocho que ochenta, donde te venden ruedas con tal "deriva" que ni con un kilo de plomo se pueden ajustar, por no hablar de la calibración de esas máquinas.

El colmo es cuando vas ha hacer un paralelo (mal llamado) porque estos famosos talleres solo corrigen convergencia o divergencia de ejes, casi siempre delanteros, porque en algunos no saben siquiera que los traseros (no en todos los vehículos)también se hacen. Casi siempre la solución ante un problema de paralelo, que la máquina lo "canta", es cambiar los amortiguadores. Pero si después de cambiar amortiguadores lo vuelves a meter en la máquina, sigue estando mal.

¿Habéis visto alguna vez que los elementos que montan en las ruedas estén sujetos a "nivel", que lo tiene? Yo nunca. El ajuste que hacen lo puedes hacer tú mismo tirando una cuerda que pase por los ejes de las cuatro ruedas a la vez y con un par de llaves apropiadas... en fin... Lo más jodido de todo es que cada día que voy a un taller me encuentro en vez de con mecánicos (que por suerte aún hay) con meros "cambia-piezas" y encima tienes que aguantar la retaña de que: "No... la tendencia es diagnosis...diagnosticar un problema...precisamente lo que cada día menos se hace...Cambio esto y si no va ya cambiaré lo otro... eso sí cada cambia avalado por factura religiosa de cada uno de nosotros "los ignorantes en estas lides".

Bueno... Saludos a todos y Felices fiestas...me quedé a gusto

Laguna II. Capítulo 60 (149639)

 lolo

30-Dec-02
08:27:00

Hola compañeros:

Hace tiempo que no escribia, pero he estado haciendo un poco la cabra por una estación de sky. Finalmente las cadenas no hicieron falta.

El coche en el viaje , perfecto, tan solo una curiosa qeu ocurrió despues de estar aparcado toda la semana en un garaje.

Cuando ya volvía para Madrid, meto la tarjeta en su sitio y el coche no hace nada, presiono el star/stop y se encienden las luces del cuadro, vuelvo a presionar y hace amago de arrancar, pero el motor de arranque no sigue empujando.

Para arrancar tube que presionar el star/stop hasta que arranco definitivamente como si fuera de llave convencional.

Así me he tirado una semana, hasta que ayer entre en el modo diagnostico y he visto que tiene grabado varios errores, (tj-h), despues de salir del modo diagnostico vuelve a arrancar correctamente, con un solo toque.

¿Os suenan esos errores de algo?

Un saludo, Lolo.


Laguna II. Capítulo 60 (149695)

 chaval21

30-Dec-02
11:41:00

Hoy he hablado en mi taller Renault de confianza del tema "cambio de rueda" y su respuesta sincera ha sido que los plomos o masas que utilizan para equilibrar las ruedas de los Laguna son las mismas que utilizan para un Clio, un R-19 o cualquier otro. Simplemente me han aconsejado que si cambio las ruedas en otro taller, que tenga cuidado de que no me rompan las válvulas. Por cierto, ¿qué significan los errores t--h de los que habla lolo?

Laguna II. Capítulo 60 (149725)

 lhernandez

30-Dec-02
12:27:00

TAMBIEN TENGO OXIDO BAJO LOS ASIENTOS !!!

Vamos que las fotos que ha puesto Tuerkas parece que están hechas en mi coche: tiene el mismo aspecto y en los mismos lugares, es decir, en los ángulos de los muelles. Y lo tengo igual en ambos asientos. La verdad es que no hace falta ni mirar: tocando con la mano los muelles y rascando un poco con las uñas te quedas con el óxido en las manos. Además tiene un tacto rugoso, como de lija.

Cascorro, tú que opinas de todo esto.

Salu2, y Feliz Navidad

Laguna II. Capítulo 60 (150053)

 quero

30-Dec-02
19:04:00

Hola a todos.

Como sabéis despues de la ots que me han hecho(tarjeta, mandos intermitencia...) el coche me arranca peor y no me mantiene el ralenti estable en frío.

En un primer momento pensaba que la válvula que me habían cambiado no era la EGR, pero hoy me han dicho que si es esta.

CASCORRO ¿piensas que el problema de arranque e inestabilidad de ralenti puede ser por la egr? Es que además me ha pasado dos veces que justo al arrancar(a duras penas) justo al ir a estabilizarse el ralenti se me ha parado, es decir que arranco y al segundo se para, pero solo la primera vez que lo arranco y en frío.

Cascorro ¿se te ocurre algo? Es que hoy he vuelto al taller y no saben de que puede ser.

Yo creo que es la egr que no cierra completamente y por eso hace que es frío se cale.

Gracias de antemano y un saludo a todos. CASCORRO gracias por tu ayuda.

Laguna II. Capítulo 60 (150128)

 Cascorro

30-Dec-02
20:49:00

QUERO

Mira el capitulo anterior

Laguna II. Capítulo 60 (150503)

 valderaduey

31-Dec-02
08:35:00

Buenos días a todos, simplemente escribo para desearos un feliz año nuevo, y solo desearos a los que teneis problemas se os solucionen todos de la mejor y mas temprana manera, y a los que no los tenemos virgencita, virgencita que me quede como estoy.

Un saludo.....

P.D. Cascorro con respecto a un comentario que realizaste en el capitulo anterior totalmente de acuerdo, espero que sepas a lo que me refiero....

Laguna II. Capítulo 60 (150531)

 unito

31-Dec-02
10:01:00

Hoooooola chicos.. Noooo, no me he muerto, sólo que leo cuando puedo. Toy mu mu mu liao.

Pues nada, sólo un par de líneas para desearos a todos un muy buen año, lleno de salud, pasta, amoooool, y todas esas cositas buenas.

Un abrazo de Unito

Laguna II. Capítulo 60 (150614)

 franbuitre

31-Dec-02
12:07:00

solo deciros que si os habeis dado cuenta de lo del deposito de combustible que os dije en el capitulo 59 y que mi laguna 2.2dci privilege y el de mi padre 1.9dci privilege tambien tienen oxido debajo de los asientos.

nada mas solo desearos feliz año a todos!!!

Laguna II. Capítulo 60 (150965)

 NOSEALPE

31-Dec-02
19:32:00

franbuitre , si no me confundo, un día llené el depósito hasta el borde y me marcaba en modo test 71 litros, cuando el ordenador me decía que había consumido 26 litros, le volví a echar gasoil, pero solo 22 litros y en modo test, me decía que habían 71 litros. Esta última vez, no lo había llenado hasta el borde. Esos litros que aparecen, pero no están, son cosas del más allá.

BUENO, FELIZ NOCHE VIEJA!!!!!!! Y FELIZ AÑO!!!!!!!!!!!!!!!

Laguna II. Capítulo 60 (151065)

 jorobe

31-Dec-02
21:16:00

Feliz años a todos, y como dice valderaduey, que este año que viene sea el de la solución de nuestros problemas en el coche.