

Laguna II. Capítulo 53 (168136) ROROUTE19-Oct-02
14:59:00

Siguiendo las normas establecidas, al pasar a la segunda página de respuestas, habíamos decidido iniciar nuevo capítulo.

Así lo hacemos. Vamos al 53.

Respecto al ruido metálico del tubo de escape, parece ser que RENAULT está enviando unas abrazaderas para la zona flexible del escape, con el objetivo de eliminar los ruidos.

¿A alguien le han colocado la abrazadera?

En caso afirmativo, ¿ha dado resultado?

Cuando la coloquen al mío, os comentaré.

Esperemos conseguir la solución.

Saludos,

ROROUTE

Pag. 12 (2 páginas, 46 respuestas)

Laguna II. Capítulo 53 (95928) LoSi19-Oct-02
15:40:00

Hola,

Bueno, otro capítulo más, espero no haberme equivocado de número. Habéis visto el Laguna 2.0T. Me parece que esta guapísimo, con 6 marchas, llantas exclusivas de 17", tapicería cuero/alcantara y ese colorcillo nuevo. Por si alguien no lo ha visto esta en km77.com. He probado el motor en varios Vel Satis este verano y creo que el motor le va de lujo al Laguna, aunque le podían haber sacado algún caballo más. Anda muy bien, suave y con un consumo bastante aceptable.

Quería preguntaros a los q tengais el motor 1.9 dCi 120cv que tal os va y sobre todo que me contaseis los problemas que os ha dado (si es que os los ha dado) y como los habeis solucionado, por ej lo de la válvula EGR, vibraciones, etc... Lo digo porque mi padre esta interesado en comprar un Megane 1.9 dCi 120cv y aunque he probado el motor muchas veces en el Laguna (trabaje en Renault los 2 últimos veranos) y me parece muy bueno, no se como va a mas largo plazo.

Creeis que Renault habra solucionado esos pequeños problemillas en el Megane?

Bueno, la prueba que le hicieron en la autopista hizo 0 a 100 en 9'55s. Por cierto si alguien se bajo la prueba en pdf o algo así que me diga de donde me la puedo bajar.

Muchas Gracias a todos y perdonarme si se ha hecho largo...

LoSi Laguna 1.8 16V Dynamique

Laguna II. Capítulo 53 (96357) LoSi20-Oct-02
16:45:00

Hola otra vez...

Olvidad lo de la primera frase pq copie y pegue el texto directamente sin quitarlo pq pense que iba a empezar yo otro capítulo.

Aprovecho y pregunto otra cosilla. Q diferencia hay en los motores diesel entre 8 y 16 válvulas??? Por ej entre el 1.9 dCi y el 2.2 dCi??? Aparte de la cilindrada y los cv claro.

Saludos LoSi ;)

Laguna II. Capítulo 53 (96515) ibarroso20-Oct-02
20:54:00

No sé a qué tipo de diferencias te referirás, pero la diferencia fundamental se encuentra en la culata. Sabrás que la culata es casi la pieza más complicada del motor (más delicada que el cárter).

La culata del 8 válvulas es mucho más "sencilla", sólo tiene un árbol de levas, y la del 16 válvulas tiene dos árboles de levas, uno para las válvulas de admisión y otro para las de escape.

Así a bote pronto son las diferencias más claras que creo que existen entre los dos motores (aparte como dices de la cilindrada).

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 53 (96521) cooper20-Oct-02
21:10:00

Hola:

No tengo un Laguna, pero esta tarde he estado con un amigo que sí lo tiene y ha surgido un problema. El mando se

ha quedado sin pilas. Hasta aquí bien. Pero el caso es que no ha habido manera de cerrar el coche. Me explico, con la llave pequeña se cierra sólo la del conductor y no las demás.

La solución parecía fácil; cerrar desde dentro todas las demás y luego cerrar la del conductor con la llave. Pero es que sólo se cerraban desde dentro cuando las cuatro puertas estaban cerradas, por lo que era imposible dejar el coche totalmente cerrado, sin estar tú dentro. No se si me explico.

Supongo que este problema os habrá pasado a alguno. He estado buscando en temas anteriores (mejor dicho

"capítulos anteriores") y no he encontrado la solución.

El coche es de sustitución y lo tiene que devolver mañana, por lo que no supone un problema grave; sólo que va a pasar la noche abierto. Además los capullos no dejan los manuales de usuario para consultar estas cosas.

Vamos que ya es simple curiosidad!!!!.

Un saludo. Y gracias.

P.D: Por cierto, lo he probado (dci 150cv) y me ha dejado muy buena impresión.

Laguna II. Capítulo 53 (96621)

 Cascorro

20-Oct-02
23:50:00

cooper

prueba lo mismo con las puertas delateras cerradas, abierta la de atras,

Laguna II. Capítulo 53 (96723)

 lolo

21-Oct-02
07:37:00

Hola:

LOSI: Yo tengo la revista AUTOPISTA donde viene la prueba del megane 120.

Lo mas que puedo hacer es escanearla y mandarte un PDF a al direccion de correo que me digas, por cierto lo ponen bastante bien, solo le ponen algun pero al tacto de la dirección y a la luneta trasera que parece ser que se ensucia demasiado.

En cuanto al motor, no creo que nadie ponga en duda sus excelencias y equilibrio de funcionamiento, es potente, progresivo, relativamente silencioso (cuando aceleras en firme no lo es) y gasta muy poco.

Loginamente me refiero a cuando todo funciona bien que es la mayoría de las veces, si algun elemento del motor esta mal.... pues en ese instante ya no te parece tan bueno.

En cuanto a su paso a traves del tiempo, algun forero tiene ya unos cuantos km y podrá hablar con mas conocimiento, yo voy camino de los 15.000 y cada dia va mas suave y es mas progresivo, supongo que en algún momento de la vida del motor esa sensación empezará a caer debido al desgaste.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 53 (96729)

 robertoclg

21-Oct-02
08:37:00

Hola a todos,

LoSi: Yo tengo un Dynamique con el motor 1.9 DCI de 120 CV, hasta ahora le he hecho 28000 Km, y hasta ahora me ha ido bastante bien, el único problema que he tenido con el motor es que recuperando desde 2000 rpm. de tercera en adelante el motor se revoluciona y no tira, solo pasa en ocasiones y el sábado lo saqué del taller, me han dicho que tendrán que cambiar el Kit del embrague y revisar la inyección, el miércoles lo llevo otra vez para que cambien el embrague. Ya os comentaré si con estos cambios se soluciona el problema.

Un saludo,

robertoclg

Laguna II. Capítulo 53 (96766)

 Tuerkas

21-Oct-02
10:00:00

Para Cooper:

Extraído de <http://es.geocities.com/renaultlagunaii/trucos.html>:

Cómo dejar el coche cerrado si no funciona la tarjeta:

En cuanto a la llave para cerrar no te hace falta. Si no quieres hacerlo de una en una, por el sitio que tiene cada puerta, te sugiero que desde la plaza trasera, con las puertas delanteras cerradas. Le des al botón de cerrar las puertas, y luego salgas por la puerta trasera, siendo esta la ultima en cerrar (ojo que no te quede la tarjeta dentro del coche, porque de ser asi, jejejeje). Otra forma de cerrar las puertas es con la llave puerta por puerta: la del conductor por la cerradura y las demás puertas si la abres y miras por debajo de la cerradura, lado puerta, veras un sitio por donde con la misma llave puedes girar una especie de cerradura pequeña que lleva y una vez que la cierras no se abrirá, a no ser que le des al mando de abrir las puertas. (Cascorro)

Laguna II. Capítulo 53 (96773) Tuerkas21-Oct-02
10:05:00

Vaya, puse al revés el enlace a la página de <http://es.geocities.com/renaultlagunaii/trucos.html>

Laguna II. Capítulo 53 (96777) Tuerkas21-Oct-02
10:07:00

Increible, otra vez mal, empezamos bien el lunes..... Podían poner una vista previa del mensaje antes de su envío para evitar estos fallos.

A ver si ahora: [Trucos y consejos para el Laguna II](#)

Laguna II. Capítulo 53 (96924) fre121-Oct-02
13:16:00

Buenos días a todos.

Para Roroute:

Te han solucionado ya las vibraciones del volante cuando frenabas?

Te lo pregunto porque yo ando con la mosca detrás de la oreja.

Ayer, circulando por autovía, el vehículo que me precedía frenó de forma brusca y tuve que frenar yo también, y me pareció percibir cierta vibración en el volante. No pude repetir la frenada porque la velocidad de circulación se redujo notablemente y ya tuve que abandonar la autovía, pero probaré a lo largo de la semana.

Dentro de poco llevaré el coche para cambiar el aceite y de paso indicaré que me revisen una larga lista de problemas que han surgido. Los tengo anotados y todo.

Ya os contaré como me ha ido.

Saludos.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 53 (97182) cooper21-Oct-02
18:25:00

Hola:

Gracias Tuerkas y LoSi. Pero ya es tarde porque ya lo ha devuelto. Pero bueno saberlo para la próxima vez. De todas formas, las virguerías que hay que hacer para dejar el coche cerrado...

En fin, que tenéis un cochazo. Felicidades a todos.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 53 (97269) LoSi21-Oct-02
20:11:00

Hola! Gracias por vuestras respuestas... Lolo, mi mail es losi1@mi.madritel.es. Si no te es mucha molestia me harías un gran favor...

Gracias tambien a ibarroso y a robertoclg...

Saludos! LoSi ;)

Laguna II. Capítulo 53 (97290) SeeLowe21-Oct-02
20:24:00

fre1, tengo entendido que cuando al frenar actua el ABS se nota una vibración en el volante. No se si es cierto. ¿puede ser eso?.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 53 (97560) RORROUTE22-Oct-02
00:21:00

Hola a todos:

Muy interesante la pregunta de cerrar las puertas sin llave, ya la habíamos hablado por aquí, pero no había tomado nota. Ahora lo imprimo. Gracias Cascorro, Gracias Tuerkas.

PARA FRE1: Las vibraciones de mi volante fueron de dos tipos:

PRIMERO.- Vibraba entre 90 y 100 kms./hora. Prefiero no recordar todo el tiempo que perdí y todas las incompetencias que padecí. Sería muy aburrido contarlo todo. Finalmente se consiguió disminuirlas al mínimo, SIMPLEMENTE con un equilibrado de ruedas en una máquina moderna, DE UN CONCESIONARIO DE OTRA MARCA.

En aquellos tiempos, tuve ocasión de probar otros LAGUNAS DCI 120 CV. SIN MATRICULAR, y pude observar UN PELÍN DE VIBRACIÓN, igual que la que yo tengo ahora.

¿CUANDO?

Cuando estás circulando entre 90 y 100 kms./hora, Y NO ESTÁS TOCANDO EL ACELERADOR. Cuando aceleras, SE QUITAN.

¿Es el precio que hay que pagar por un diesel?

SEGUNDO.- Cuando circulando a bastante velocidad, tenía que frenar con cierta brusquedad, al pasar sobre los 90 ó 100 kms./hora, percibía una vibración importante en el volante.

Los discos de freno estaban alabeados.

Sustituyeron DISCOS DE FRENO Y PASTILLAS.

SE SOLUCIONÓ ESE PROBLEMA.

Posiblemente los discos ya hubieran venido alabeados desde el primer día y ese defecto se sumó al mal equilibrado de las llantas que a mi me colocaron y equilibraron en el concesionario (no en fábrica).

TEMA TUBO DE ESCAPE:

Solución del Departamento Técnico de Renault: (Información del Concesionario):

COLOCAR UNA ABRAZADERA EN LA PARTE CENTRAL DE LA PARTE FLEXIBLE DEL TUBO DE ESCAPE.

Pero no está sujeta a ningún sitio.

NO soluciona el problema.

Continúa el mismo ruido metálico.

¿Hacen falta tantos meses y tantos ingenieros para hacer una prueba de este tipo?

Eso es lo que hay.

CASCORRO, ¿tú sabes algo de esto de la abrazadera?

Yo no me puedo creer que eso venga del Departamento Técnico. No puede ser.

¿Será para seguir dando largas?

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 53 (97919)

 robertoclg

22-Oct-02
13:37:00

Hola,

Me acaban de llamar de Renault para que lleve mi coche a una OTS, la referencia que me han dado es: OTS0A6Y, os han llamado a alguno más?, alguien sabe de que va esta OTS. La chica solo me ha sabido decir que era referente a un conducto del sistema de alimentación de carburante.

Un saludo,

robertoclg

Laguna II. Capítulo 53 (97959)

 fre1

22-Oct-02
14:26:00

Hola a todos.

En primer lugar agradecer a Tuerkas el truco para cerrar las puertas cuando no funciona el mando. Por ahora va bien, aunque también dió la tabarra hace algún tiempo. Toco madera.

Para RORROUTE: Yo también tuve vibraciones por culpa de un equilibrado deficiente ya que el coche venía con llantas de acero y las cambié por las llantas del Privilege. Una vez bien equilibradas desapareció el problema. Esta vibración a que me refiero surgió al entrar en contacto los frenos con el disco de frenado de forma brusca.

Como indica nuestro buen amigo Seelowe, es posible que sea del ABS, pero en otra ocasión en la que si noté la entrada en funcionamiento del ABS lo que noté fué una vibración en el pedal de freno, no en el volante. Prestaré más atención a partir de ahora.

Con respecto a las OTS a mi me llamaron en primavera. Ya no recuerdo que referencia me dieron, pero además del conducto del combustible revisaron algo más. Decir también que pululan varias OTS para los lagunas, dependiendo

de la fecha de fabricación.

Mis problemas actuales con el coche son:

- Olor a gases que entran cuando se abren las ventanillas. Si te bajas del coche y te situas en un lateral, entre ambas puertas se percibe el olor que sale de la parte de abajo del coche. Para mí que proviene de la línea de escape, pero en su día optaron por cambiarme todo el sistema de ventilación del coche, sin resultados óptimos, por lo que se huele.

- Ruido metálico al pasar por zonas bacheadas que proviene de la parte inferior del coche.

- Pequeño tirón (no se percibe siempre) al arrancar el 1ª a unas 1800 rpm.

- Tirón en 3ª (no se percibe siempre) al acelerar con decisión a fondo. (Este tirón hace una gracia cuando vas a adelantar en carretera que para que os cuento...)

- Fallo "---h" en test ordenador.


A ver si alguno de vosotros puede aportar alguna luz porque luego en el taller dicen que todo o casi todo es normal o no se percibe el fallo.

Gracias por leerme.

Afectuosos saludos.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 53 (97960)

 x cuanto

22-Oct-02
14:31:00

RORROUTE.- Me da la impresión que en Norte Motor no se aclaran o no se quieren aclarar (por algún motivo que ellos sabrán) de los fallos del Laguna.

A mí con lo del cambio no me dan una solución concreta, es decir "reparalo si , pero mejor no".

¿Podías decirnos en donde equilibraste las ruedas?, Yo tengo que cambiar pronto los neumáticos delanteros, y si la máquina de Norte Motor no va bien, mejor no ir ahí.

Robertoclg.- A mí me avisaron para pasar las OTS, concretamente pase tres, y una de ellas estaba relacionada con el climatizador. y tenía un problema que yo no me había fijado mucho para él, y consistía en que estando la temperatura exterior baja, (8 ó 10 grados)entraba en funcionamiento el AC, después de programarlo eso ya no ocurre.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 53 (98648)

 lolo

23-Oct-02
08:41:00

Hola:

Losi: ya te he enviado la prueba del Megane en PDF, son 2 Mb de nada. Si alguno más la quiere que me indique su dirección de correo.

Tengo otra prueba de autoSport, donde lo comparan al Focus, Stilo, 307 y Toyota, gana en casi todo, solo el focus le gana en comportamiento. Por cierto afirman que el motor es el más rápido y agradable de conducir. Saca la mejor nota en casi todos los apartados.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 53 (98759)

 robus

23-Oct-02
10:56:00

Ya he preguntado esto en el foro... pero lo vuelvo a hacer con intención que no caiga en olvido:

Se trata de saber si alguien ha encontrado algún montaje para conectar el OBD-2 del coche a un portátil y examinar esas "cositas" que en los talleres pueden ver.

Por cierto..ruido de chinitas en el tubo de escape: Me ocurrió cuando el chisme tenía 5.000 Kms. Cuando llegó a los 10.000 ya eran piedras golpeando el tubo de escape. Sustituyeron éste. Ahora con 30.000 se está volviendo a reproducir. Está dicho en la revisión y esta tarde lo recojo... ya os contaré.

Gracias por vuestra atención.

Laguna II. Capítulo 53 (99458)

 Lake

23-Oct-02
21:48:00

Hola a todos después de estar desaparecido en combate he vuelto y con buenas y malas noticias: Las buenas son que el coche va de p m estoy encantado con él, ya he tenido ocasión de probar el sensor de lluvia y funciona bien. La mala es que noto un poco de vibraciones en el asiento del copiloto, a que se debe cascorro? creo que a alguien le

pasaba. Un saludo a todos los foreros laguneros. LAKE

Hola chicos.

Aquí estoy de nuevo. He estado todos estos días demasiado liado y no tenía mucho tiempo para escribir.

Os dejé cuando llevé la semana pasada el coche al taller, por lo de los ruidos en los baches. Pues nada, allí estuvo ii4 días!! desmontaron toda la suspensión y transmisión delantera izquierda, no encontraron nada, lo montaron y les "parecía" que ya no hacía ruido. Lo cogí el viernes, y a los cinco minutos ya oí el ruido otra vez. Así que llamé este lunes, para decírselo, y me dijeron que iban a consultar a la central. Hoy fui por allí, a ver en qué quedaba la cosa, y me han dado cita para el lunes, para cambiar TODOS LOS SOPORTES DEL MOTOR, iiY UNOS RODAMIENTOS QUE LLEVAN LOS AMORTIGUADORES(¿?)!! ¿los amortiguadores en sí llevan rodamientos? no entiendo nada.

Bueno, el caso es que no estoy muy convencido de que sea eso, y más después de que el buen amigo cascorro me comentase que podría ser la caja de la dirección. Pero estos tíos no me escuchan...

Ya os contaré la semana que viene a ver qué tal. Por cierto, me dijeron que me lo daban el mismo día... a ver si es verdad. Que el martes lo necesito para ir a animar al Depor (después de la cagada de ayer no sé si se lo merecerá...)

Hasta luego, chicos.

jorobe los amortiguadores llevan rodamientos en las torrestas.por que giran a izquierda y derecha cuando los mueven los brazos de la direccion.

salu2

Bueno,por lo que veo los 1.9 DCI de 120 cv no ofrecen problemas...¿no?.

Una cosa quería preguntar;yo he probado un par de Lagunas DCI 120 cv pero no he podido hacerlo por autopista de forma intensiva.

¿Aguanta bien los repechos en 6ª?.¿O es solo una marvcha para llanear?.

Digamos por una pendiente de 6-7% habituales en muchas autovías,¿es capaz de subir a 160-170 en 6ª sin bajar a 5ª?.

¿Mantiene bien la velocidad cuesta arriba en 6ª o hay que llevar el acelerador pisado a fondo en esa marcha para que no pierda velocidad?.

Saludos.

Hola atodos, cuanto tiempo sin veros. Roroute, creo que tenemos el mismo problema tu y otros muchos que no saben que le tienen. Me refiero al Clon clon delantero. Tengo que reconocer q parte del ruido me desapareció cuando me cambiaron un soporte del motor. concretamente en el lado derecho. Pero en el izquierdo sigue como si fuera una chatarra. Lo llaman Trastear para mi es mas que eso.... Pero en fin. Es mas Roroute a veces se oye dentro del habitaculo como si golpeará el seguro de bloqueo de la dirección. Ya que a veces hace un ruido similar.

Cascorro, han pasado por tu taller algun coche con problemas con la dirección???

Otras dos preguntas generales.

Se me acaba la garantia en Diciembre y el problema persiste que hago???? Y alguien tiene la tapiceria de cuero magena. YO la tengo y el asiento trasero suena un monton como con crujiditos. A alguien mas le pasa??? Un saludo a todos

Hola

Lolo, ya lo recibí, Gracias otra vez Tengo varias comparativas y en todas gana en la nota general.


Un Saludo LoSi ;)

Os voy a contar una cosa que le ha pasado a mi padre este lunes, y que nos ha jodido mucho...

El viernes pasado recogimos su laguna 2.2 dCi Privilege (gris sideral). Pues bien, el lunes lo llevó al trabajo, con la casualidad que en el garage de la empresa han instalado unas tiras de plástico en la puerta (similares a las de algunos túneles de lavado de coches) para que no entren palomas (es no veais como ponen los coches). Las tiras eran un poco largas (posaban en el suelo) con lo cual estaban manchadas de tierra.

El caso es que al meter el coche (y al sacarlo), HA RALLADO TODA LA CARROCERÍA (capó, techo, maletero, hasta los retrovisores).
Eso sí que duele. No veais la sensación de impotencia y la cara de gilipollas que se te queda... los rallones no son muy profundos, pero el coche ha quedado que da pena.
... y tenía 3 días.

Laguna II. Capítulo 53 (100555)

 ibarroso

24-Oct-02
23:02:00

... las tiras esas las pusieron el fin de semana pasado, claro.

Lo bueno es que mi padre se ha ido a quejar (lógicamente) para que las quiten, y lo que le han dicho es que nadie más se ha quejado (todavía hoy). ¿Es que nadie mira para su coche?? Porque tienen que estar buenos...

Laguna II. Capítulo 53 (100563)

 RORROUTE

24-Oct-02
23:09:00

XUANTO: NO SE QUIEREN ACLARAR.

Tenéis que pensar que les desbordan los problemas. A ellos, a Renault y a todos los demás.

Si para tí no hay problema. Adelante. ESA ES LA MÁXIMA.

Si esa expresión de DUDA que casi siempre muestra Llaneza, consigue que tú también dudes de tu problema, terminarás dejándolo.

PARA BUJÍO:

El DCI 120 CV. es una máquina. AUTOPISTA DE ALTA MONTAÑA, OVIEDO-LEON, Sube el Huerna, el mayor repecho, en SEXTA SIN PROBLEMAS.

Lo bueno también hay que decirlo. Es una bomba.

Saludos,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 53 (100599)

 EFMA

24-Oct-02
23:46:00

hola a todos

el tema del cambio de mi laguna empieza a darme en algun momento , algun pequeño fallo , en 3 y 5 rascan un poco y espulsa la velocidad . pero estos fallos son de cada 100 veces que cambio rasca 4 o 5 veces

un saludo

Para RORROUTE (100641)

 bujio

25-Oct-02
00:16:00

Hola.

Hace tiempo que vengo observando tu descontento con el coche;si me permites una pequeña intromisión en tus asuntos privados,¿no serás un poco exigente?.

Te pregunto esto con el mayor de los respetos,pero es que por lo que he podido leer tus problemas consisten en unas vibraciones en el tubo de escape y unas vibraciones en los frenos.

No se,yo te tengo oído(leído mejor dicho)echar auténticas pestes y maldiciones contra Renault.

Posiblemente me este metiendo donde no me llamen y tambien es posible que hable con desconocimiento y que haya más problemas,así que reitero mis disculpas.

Pero es que,en vista de las averías que se leen en coches nuevos por aquí,yo me daré con un canto en los dientes si mi primer coche nuevo tiene unas vibraciones en el escape.

Quizá sea yo muy conformista y poco exigente...no sé.

En algo si te doy la razón,y ya lo he comentado aquí mas veces.

Es admisible que una máquina pueda fallar,pero no que los talleres,ingenieros o la empresa constructora no encuentren soluciones a los mismos.

Por lo demás veo que estás bastante contento en cuanto a prestaciones y estabilidad.

En fin,disculpa mi atrevimiento y saludos.

Laguna II. Capítulo 53 (100688)

 EFMA

25-Oct-02
01:22:00

una pregunta para todos

es mucho pedir que algo funcione como esta estipulado por un fabricante . si un medico se confunde en coserte un punto en una mano , y este punto se suelta te callas o reclamas , algo justo que tendria que hacer bien . pues el caso es el mismo atacamos a los medicos electrcos y a las casas de coche ni tocarlas que son sagradas.

ellos ponen en peligro nuestras vidas y tenemos que callar y aguantar pero cualquier otro tipo de problema luchamos por nuestros derechos.

un saludo

Laguna II. Capítulo 53 (100714)

 jorobe

25-Oct-02
07:13:00

Buenos días a todos.

jllh22: te pasa EXACTAMENTE lo mismo que a mí. Como habrás podido leer, el lunes me cambiarán todos los soportes del motor, y los rodamientos de los amortiguadores. Ya te contaré si esa es la solución.

bujío: realmente el coche es una bomba. Me encanta, y tengo esa sensación que tanto me gusta de cada vez que llego al garage digo: "cómo me gusta mi coche" Dentro y fuera de él. En sexta anda bien, y si lo tienes por encima de las 2000-2200 rpm, sube bien esos repechos puñeteros de las autopistas. (Bueno, ahora con 120 CV ya no son

puñeteros) El coche tiene problemillas, sí, que en mi caso no son graves en absoluto, pero son "taladrantes", porque no tienen solución inmediata, y algunos, por ahora, ni tienen solución, aunque andan detrás de ella. Pero vuelvo a decir que suelen ser problemas menores.

Seguramente haya gente que no esté de acuerdo conmigo en lo que a la gravedad de los problemas se refiere, y lo entiendo, porque por lo que se ha comentado hay gente con problemas más serios. Pero en mi caso, y creo que es así para la mayoría, suelen ser cosas menores. Y hay bastante gente que dice que no tiene ningún problema con él.

Saludetes a todos.

Laguna II. Capítulo 53 (100775)

 lolo

25-Oct-02
09:47:00

Hola:

Bujio: El coche en 6ª velocidad ha experimentado una mejora bastante importante con el paso de los km. Con 100 km mantener los 140 km/h en repechos demasiado largos era un poco complicado, te obligaba a pisar mas de los deseable y las sensdaciones que trnsmitia no era de poderio precisamente.

Hoy con 13.000 km el panorama es otro, la elasticidad general es mucho mayor y en 6ª concretamente, no solo aguanta las velocidades en los repechos sin necesidad de pisarlo mas, si insistes un poco en el acelerador se te pone a 170 km/h con toda seguridad, no de manera fulgurante pero si muy progresiva.

Es uno de los aspectos mas gratificantes del coche.

Por cierto, indagando un poco en coches de 6 marchas, me sorprendieron las recuperaciones del passat 130CV en 6ª. Recupera como el nuestro en 5ª logico, su 6ª es como nuestra quinta, en mi opinión tanto escalonamiento del cambio en motores con tanto par no parece logico, una nota de 10 para nuestro cambio 5+1.

un saludo, Lolo

Laguna II. Capítulo 53 (101151)

 jorobe

25-Oct-02
16:14:00

Hola chicos.

Hoy he detectado otro problemilla de estos tocajoj... Hoy en Ferrol está lloviendo la leche. Pero a ratos, está la lluvia esta coj... que ni llueve ni deja de llover. Y yo no tengo sensor de lluvia, así que me puse a jugar con los intervalos de los limpias intermitentes. El caso es que me dí cuenta de que de las 5 velocidades distintas que trae (creo que son

5, o 4), itodas van igual! o cambiá una respecto a las otras, depende de si le da por ahí. Os aseguro que antes funcionaba bien, el caso es que no sé desde cuándo no va bien, porque no recuerdo la última vez que lo usé.

No sé si la solución está en una reprogramación o hay que cambiar el mando... menuda faena. Y menos mal que está en garantía...

Pos nada, que solo era para comentároslo, ahora que llega la época de aguas.

Saludetes.

Laguna II. Capítulo 53 (101407)

 Lake

25-Oct-02
20:48:00

Hola a todos despues de estar desaparecido en combate he vuelto y con buenas y malas noticias: Las buenas son que el coche va de p m estoy encantado con el, ya he tenido ocasion de probar el sensor de lluvia y funciona bien. La mala es que noto un poco de vibraciones en el asiento del copiloto, a que se debe cascorro? creo que a alguien le pasaba. Un saludo a todos los foreros laguneros. LAKE

Laguna II. Capítulo 53 (101483)

 RORROUTE

25-Oct-02
22:22:00

PARA BUJÍO:

Correcto, yo soy muy exigente y muy metódico. Pero también soy flexible con quien no me engaña.

Ya tuve unos cuantos coches y ya tengo unos cuantos tiros en la barriga.

Sacar un coche de cuatro kilos y pasar el calvario que yo pasé durante un mes y medio por un problema tan fácil de resolver.

Pero es que no quiero publicar aquí el culebrón.

Eso ya hace que las cosas empiecen mal.

Ese era el primer capítulo.

Después de otros, el último es el del ruido metálico en tubo de escape.

Finalmente me han sustituido el tramo de escape del ruido metálico.

SE HA QUITADO EL RUIDO. !QUÉ FÁCIL!

¿Hacen TODOS los LAGUNAS el ruido metálico? NO

Esa es la información que he sacado de este foro.

Pues entonces, hay que sustituir el tubo del mío hasta encontrar uno que no haga el ruido.

DESPUÉS DE MUCHO TIEMPO, LO HAN HECHO.

Y mientras, que RENAULT siga investigando. Si hubiera sustituido todos los tubos que hacen ruido, ya habría encontrado una solución. Porque las soluciones, TAMBIÉN DEPENDEN DEL DINERO que suponga el NO ENCONTRARLAS.

Y de acuerdo Bujío, en que el coche es una máquina y puede fallar. Si no, ¿de qué vivirían los electromecánicos?

Eso lo admito.

Lo que no admito es que se rían de nosotros, dándonos largas, porque no encuentran solución a los problemas y NO LOS QUIEREN ASUMIR.

ASUMIRLOS ES IGUAL A DINERO.

Si una EGR, si un tubo de escape, si un disco de freno..... DA PROBLEMAS.... -----QUE LO CAMBIEN-----, porque NO TODOS LOS TUBOS, DISCOS, EGR, etc, etc. FALLAN.

Y QUE SE DEJEN DE HACERNOS PERDER EL TIEMPO EN VISITAS Y MAS VISITAS AL CONCESIONARIO.

Entonces se trata algunos (BASTANTES) PRODUCTOS DEFECTUOSOS.

CONTROL DE CALIDAD, ¿QUÉ ES ESO?

¿Será que estamos pagando el BOOM de ventas de coches de estos últimos tiempos?

A DISFRUTAR EL FIN DE SEMANA.

Saludos,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 53 (101523)

 bujio

25-Oct-02
23:26:00

RORROUTE,tus explicaciones,que en absoluto tenías que dárme las,me parecen acertadas y lógicas.

Y te doy la razón en que más que el fallo indigna la incompetencia del encargado de resolverlo.

Saludos.

A ver si despues de todo aún puedes disfrutar de tu coche.

Laguna II. Capítulo 53 (102146)

 kiko

27-Oct-02
09:19:00

Hola a todos. Necesitaria que me explicaraís algo que no consigo entender del tema del climatizador. Bueno el

invierno esta aqui y veo que si pongo el clima hasta 25 grados no sale aire caliente, pero si paso a 26 grados sale un calor que echa pa tras, alguien sabe realmente como actua, y claro como funciona, porque no me aclaro. Muchas gracias a todos. Kiko.

Laguna II. Capítulo 53 (102565)

 Cascorro

27-Oct-02
22:45:00

Kiko

Cuando tu seleccionas una temperatura. El climatizador hace todo lo posible por alcanzarla lo antes posible, y la temperatura del aire soplado variara según los parámetros de temperatura que tengas en ese momento. Por ejemplo, con lo que cuentas, es muy posible que el coche ya este muy cerca de la primera temperatura y que cuando la subes un grado mas, este té de calor para alcanzarla, una vez la alcance, incluso podría llegar a salir frío, todo lo necesario para que dentro del coche tengas la temperatura que le pides.

Por lo tanto no es imprescindible que te salga mas calor si pides mas temperatura, e incluso al contrario.

Laguna II. Capítulo 53 (102881)

 ferclara

28-Oct-02
22:18:00

Hola laguneros.

Soy un futuro miembro de vuestro club laguna, si dios quiere a finales de noviembre me lo compraré. He estado leyendo todos los capitulos, bueno voy por el 38, y al fin me he decidido a escribir. Me los leo por si tengo algún problema que ya está resuelto no dar la coña.

La verdad es que tengo mis dudas con todo lo que voy leyendo sobre si comprarme el coche o no, pero sois vosotros mismos los que me vais convenciendo de que lo haga. Como no puedo aportar mucho más, porque aún no lo tengo, no voy a molestaros más. Sólo una pregunta sobre todo para los de Madrid.

¿Que concesionario me recomendais para comprar el coche? Busco sobre todo buen servicio post-venta en previsión de los posibles problemas que pueda tener el coche. (Ojala nunca tenga que usarlo).

Saludos a todos y que siga como hasta ahora. (No soy pesimista que conste

Laguna II. Capítulo 53 (102998)

 lolo

29-Oct-02
08:18:00

Hola compañeros:

Ya vamos por la segunda pagina vamos a pasar al 54

Laguna II. Capítulo 53 (110318)

 Kein

07-Nov-02
19:40:00

Kiko a mi tambien me pasa lo mismo con el tema del klima: si lo pongo a 25 me pelo de frío y no entro en calor ni en 400 kms. lo que hago es ponerlo en 26 y jugar con la velocidad del ventilador, no se si a alguien mas le pasa lo mismo o si habrá alguna actualización de soft. para el clima.

Con el tema de la llave manos libres me pasa una cosa curiosa: algunas veces (cuando trato de abrir la puerta y no se abre en auto-lock) me he dado cuenta de al presionar cualquiera de los botones el led no se enciende y tengo que presionarla por los extremos

Laguna II. Capítulo 53 (110472)

 elbarry

07-Nov-02
21:58:00

Hola a tod@s

Últimamente este foro se mueve poco.

¿Alguien ha puesto las barras porta bultos que venden en la Renault?, valen unas 15.000 Pts. son de color negro.

Sabe alguien donde puedo encontrar unas que hay en el catálogo de accesorios que salen en la pagina 23,24,25 que son de color plateado. Yo lo he preguntado en el concensionario y me dicen que no estan referenciadas y que no me las pueden vender, que igual son para Francia y en España no se comercializan.

Gracias por adelantado.

Laguna II. Capítulo 53 (111499)

 kiko

09-Nov-02
14:21:00


Hola Klein, segun me comentaba nuestro gran amigo Cascorro en su anterior post, tenía razón. Depende mucho de la temperatura exterior que haga y de la que tengas en el interior del coche, por ejemplo, yo soy de Lerida y aqui comienza a hacer frio, pues bien, cuando marca 10 grados en el exterior pulso el boton Auto, y con el clima a 24 coge la temperatura en menos de un minuto, primero empieza con mucha fuerza y luego se gradua solo. Al principio tuve mis dudas, pero creo que me funciona bien. Espero haberte ayudado. Tengo un 1.8 16v de Junio de 2002. Saludos a todos los foreros. Kiko.

Laguna II. Capítulo 53 (113645)




 Kein

12-Nov-02
19:56:00

Hola Laguneros: En primer lugar comentaros que a mi compañero Josito ya le han colocado la nueva abrazadera del escape en su 120 dci privi y el cambio se nota ya que han desaparecido todos los ruidos que tenía del escape. Otra cuestión es la del climatizador, yo en verano no tengo ningún problema y estoy contento pero en invierno si lo coloco en auto a 24 ó 25 no es que no se note calor ni que me pele de frío, pero no voy a gusto, por lo que decido controlarlo en manual. No quiero ser un "pesao" con lo del clima, pero no estoy contento con la calefacción. Tengo un 120 dci privi tiene 1 año y 42000 km y solo me quejo de la llave en auto y del clima. Saludos a todos los que haceis posible sitios como este.

Tema	Autor	Fecha
Laguna II. Capítulo 54 (168807)	 lolo	29-Oct-02 08:28:00
<p>Buenos días:</p> <p>Ya viene el invierno, algo nuevo para alguno de los foreros que compramos en primavera, ya iremos viendo que tal se porta el vehículo.</p> <p>JOROBE: Yo tambien he notado el tema de la intermitencia del limpia, el caso es que a mi tambien me funciona bien, pero la ultima vez que llovió no fui capaz de notar diferencia entre las distintas posiciones, para mi que todas tenían una cadencia de 7-8 segundos.</p> <p>No parece cosa del mando pues su accionamiento es correcto, esperemos que alguien nos ilumine.</p> <p>KIKO: Haz caso a Cascorro, no te obsesiones con el tema de si el aire es caliente o frio, simplemente haz caso a la sensación térmica que tengas y deja que la electronica haga su trabajo.</p> <p>En cuanto a los concesionarios de Madrid no me atrevo a aconsejar ni desaconsejar ninguno, en principio cuando mas grande sea, mayores recursos y experiencia tendrán, pero tambien menos personalizado es el trato.</p> <p>Compra el coche donde te salga más barato y ya te preocuparas del servicio post-venta que a lo mejor no lo necesitas en exceso.</p> <p>Un saludo, Lolo.</p>		

Pag. 12 (2 páginas, 53 respuestas)

Laguna II. Capítulo 54 (103068)	 jorobe	29-Oct-02 11:28:00
<p>Buenos días a todos.</p> <p>Acabo de volver al trabajo, después de salir un momentito a "recoger" el coche. Estaba en el concesionario para solucionar: 1º- Los dichosos ruidos en la zona delantera izquierda al pasar por baches a baja velocidad 2º- Para cambiar el lector de tarjetas por uno de distinta frecuencia (cada vez tenía más problemas con los sitios donde aparco) 3º- Por lo del mando del limpiaparabrisas.</p> <p>Pues bien, fuimos a probarlo el encargado de taller y yo. Me comentó que habían cambiado todos los tacos del motor y los rodamientos de los amortiguadores, que es lo que le había dicho "Renault Madre" que hiciesen. Pos nada, chicos, el ruido sigue ahí, y el encargado lo notó perfectamente, y me dio toda la razón. Así que allí queda de nuevo. Me ha dicho que hoy van a revisar la dirección, que es lo único que les queda por mirar. Está un poco desesperado el hombre porque ya no sabe de qué puede ser.</p> <p>Me dijo que me habían cambiado el lector de tarjetas, y (LOLO) también el mando del limpiaparabrisas. Pero no pude probar si esas dos cosas funcionan bien porque quedó de nuevo en el taller.</p> <p>Ya os contaré como queda la cosa. Lolo, si no me acuerdo de comentarlo, recuérdame que te cuente si el limpia ya funciona bien. Yo medí la cadencia entre pasadas: era siempre de 11-12 segundos, en cualquier posición.</p> <p>Bueno, os dejo ya que hay que ganarse el pan. Hasta luego.</p>		
Laguna II. Capítulo 54 (103155)	 jcllh22	29-Oct-02 12:33:00
<p>Hola a todos Jorobe, que te miren la dirección. Ya que yo lleve el coche a tres talleres y me dijeron que era eso. Esa es la buena noticia. La mala es que de momento no hay solución</p> <p>Para el resto del foro... Nadie tiene la dichosa tapiceria de cuero???? Un saludo a todos</p>		
Laguna II. Capítulo 54 (103273)	 jorobe	29-Oct-02 13:58:00
<p>Hola!!</p> <p>jcllh22: quería comentar solo una cosa. Yo solo noto el ruido en la parte izquierda. ¿tú también?. Si es un defecto de la dirección, lo lógico es que se escuchara en la derecha y en la izquierda ¿no? pues el problema debería ser "simétrico". Y si se oye solo en un lado, pues habrá que hacer lo que sea para que funcione igual de bien que el otro... No me hagáis mucho caso... estoy pensando en alto, o intentando convencerme de que tiene que tener</p>		

solución.

Bueno, me despido un tanto intrigado.

Laguna II. Capítulo 54 (103330)

 MIRAVETE

29-Oct-02
15:28:00

Hola a todos, YA TENGO EL COCHE....Laguna Privilege 1.9 120cv, con regulador de velocidad y alerón. Es una gozada...al fin llevo el día, estoy alucinando con él, súper suave y muy cómodo, estoy como un niño con zapatos nuevos...

Pero como no todo podía ser bueno, pues me voy a unir un poco al club de ROROUTE y demás Laguneros con problemas,

comentarios que con solo 327Km, ya he estrenado el servicio de asistencia de Renault.

Os cuento:

funciona todo de p.m. y ayer comienza a arrancar un poco mal, le cuesta dos o tres veces al motor de arranque arrancar el coche, (primer mosqueo), lo llevo al concesionario y me comentan que puede tener una toma de aire en el circuito del gasoil.

Revisan las tuercas que sujetan los tubos metálicos que entran en los cilindros, y sorpresa, todas las tuercas están un poco sueltas (fallo de los Franchutes en el control de calidad), las aprietan con una llave "dinamométrica" (creo que se dice así) y a probar.

Me voy del concesionario (pienso: estarán mas cosas sueltas, ruedas, frenos, suspensión....espero que no) y llevo a casa sin problemas, aparco el coche en el garaje, y a sobar.

Hoy me levanto por la mañana con la mosca detrás de la oreja, me monto en el coche y....sorpresa el coche no arranca, ni a la de una, ni a la de dos, ni a la de tres....900 365 000 -Renault asistencia dígame?? Pues oiga que me he "quedao tirao"...

Vienen enseguida, (un 10 para la asistencia de Renault) con una grúa...pero el chaval, muy majo, me dice vamos a verlo antes de montarlo en la grúa, desmonta el plástico cubre motor y todo el conducto del combustible esta vacío, desde la "pera" pasando por el filtro y la bomba hasta llegar a los inyectores, le da a la "pera" llenando todo el circuito y el coche arranca a la primera sin problemas.

Revisa el tubo que va desde la "pera" al filtro y cuando lo mueve aparecen unas burbujas de aire entrando en el conducto del combustible.

En resumen, que lo llevo al concesionario y allí se ha quedado para que le cambien el dichoso tubito con su conector. Me han dado un Clio de sustitución, sin problemas aunque posiblemente me lo tengan arreglado esta tarde, ya os contaré.

Por lo demás, sin problemas de momento, estoy poniendo atención a todos los problemas ya existentes en el foro para ver si me sale algo. Espero que todo a partir de ahora vaya como la seda. De momento el control de calidad de Renault, por mi parte, esta en entredicho.

Saludos y perdonar por el pedrusco...

(73)

Laguna II. Capítulo 54 (103512)

 Uri

29-Oct-02
19:13:00

Buenas a todos,

¿os acordais de mi? ya sé que os tengo un poco (demasiado) abandonados pero el curro se me sale por las orejas.

No os puedo contar mucho, pq. desde las vacaciones he hecho muy pocos km. aunque ya he detectado una cosita, ruidito por problemas aerodinámicos. Me parece que los he localizado en el retrovisor del conductor. Me suena que en su día alguien ya sacó este tema, ¿cómo lo solucionó? Cascorro, te voy a tener que sacar de paseo para que compruebes lo que pasa.

El resto, muy bien, el coche anda que da miedo, no se ha vuelto a encender la EGR y no detecto otros ruidos.

Bienvenidos los nuevos (aunque al paso que voy, el nuevo parezco yo) y saludos a los veteranos.

URi

Laguna II. Capítulo 54 (103517)

 santigo

29-Oct-02
19:16:00

Hola de nuevo a todos.

Hace algun tiempo que no escribo, pero el trabajo a veces no deja hacer otra cosa. De todos los problemas que tenía con el coche, pues bien, he decidido no perder más tiempo, mantener el coche y cuando no pueda más con él, pues

deshacerme de él y comprar otro. Mientras no salga humo....

Hablando de otra cosa: para todos los que les vibra mucho el motor, un amiguete que diseña electrónica para Citroen me cuenta que si la famosa EGR está sucia y no cierra bien, puede hacer retemblar el motor en ciertas situaciones...no se si Cascorro puede confirmar algo.

De todas formas, aquí teneis una dirección donde podeis encontrar cosas curiosas sin necesidad de saber mucho del tema....

<http://www.iespana.es/mecanicavirtual/>

Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 54 (103572)

 RORROUTE

29-Oct-02
20:30:00

Sigo leyendo día a día y me aguanto para no escribir.

Es que me pongo de mala hostia, leyendo algunas cosas.

Unas tuercas un poco sueltas. Y en un PRIVILEGE. ¿Pero qué es esto?

Un coche nuevo así Y EL MÁS ALTO DE LA GAMA.

Cualquier día nos matamos, porque nos dejan las tuercas de las ruedas flojas.

CONTROL DE CALIDAD, está claro que no hay.

LO HACEMOS LOS USUARIOS.

DE VERGUENZA.

Si ya lo sé, TODOS LOS COCHES TIENEN PROBLEMAS. Pero es que una cosa son problemas y otra INCOMPETENCIA Y ABANDONO.

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 54 (103913)

 fre1

30-Oct-02
10:09:00

Buenos días a todos.

Estoy completamente de acuerdo con RORROUTE.

Ya lo vengo diciendo desde hace tiempo. Este coche no vale lo que cuesta.

Problemas como los que aqui contamos no debieran aparecer en ningún coche, y mucho menos en un coche de esta gama, que 4 kilos de los de antes son muchos kilos para aguantar y padecer todo lo que estamos aguantando y padeciendo.

El coche corre, eso no lo voy a negar, pero es que tiene potencia para hacerlo.

Pero en un coche no todo es correr. También debe ser más cosas y en ese apartado este coche falla. Está lleno de pegas, pequeños o grandes problemas que no te dejan disfrutarlo completamente satisfecho.

Problemas tienen todos los coches, en eso estoy de acuerdo, pero, ¿donde están los propietarios de otros coches de la competencia quejándose de forma masiva como lo hacemos nosotros? Porque en este foro entra todo el mundo y no sólo los propietarios de Lagunas.

Es triste estrenar un coche de este precio con muchísima ilusión y empezar con los problemas nada más sacarlo del concesionario.

Yo, después de mi experiencia lagunera que ya va por 15 meses y medio y 20.000 km, no me canso de recomendar a quien tenga pensado comprar coche que se mire un Mondeo TDCi, que vale más o menos lo mismo, anda bastante mejor porque tiene más motor, y por lo que se lee en este foro de Coches.net no parece que de tantos problemas.

O un C5 HDI que poco o nada malo se lee por aqui.

El que avisa no es traidor.

Saludos de un desilusionado.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 54 (104757)

 Tonio

30-Oct-02
23:47:00

Buenas, vuelvo a engancharme en el tema del foro.

Ahora que cuando sales a trabajar y vuelves a casa y es de noche, me he percatado que si miras las luces de los coches que vienen de frente (en el carril contrario por supuesto), dichas luces se ven dobladas. Es decir, como si tuvieran cuatro focos en lugar de dos. La sensación que da es como si un foco estuviera encima del otro.

Me gustaría saber si soy el único al que le pasa esto, si es que sí, ire a ver al oculista.

Saludos,

Laguna II. Capítulo 54 (104839)



EFMA

31-Oct-02
01:28:00

Hola a todos foreros roroute como estas ? tan quemadoa como yo e incluso peor , pues os cuento hoy cambio las ruedas delanteras con 13.550 kms gastadas hasta mas de los indicadores . es el 3º juego en el puente delantero y seguimos con el problema de la dirección , pues en estos momentos el coche tira para la izquierda .sobre el tema del puente delantero cambiar dirección es una tontería el ruido persiste , yo creo que viene de la cuna del motor o los tirantes de la dirección. sigo con muchos fallos en esta cochazo pero renault muda mañana me compro un casco integral y el traje de cras dumi para realizar las pruebas de cheque contra un padozo de muro que encuentre cerca de mi casa para que sean testigos . esperemos que no nos pase nada con este estupendo coche , pero la respuesta de renault sera la siguiente EL COCHE FUNCIONA PERFECTAMENTE EL FALLO SE PRODUJO POR EL CONDUCTOR , ESCESO DE VELOCIDAD O problemas los tenemos todos pero somos pocos los que hablamos muy alto para que los demas se enteren y solucionen los problemas . tengo un compañero de trabajo que tiene un laguna de gasolina 1.8 el fallo de este coche solo es en verano , cuando pone el aire y llegas a un cruce el motor se cala , solucion que dieron fue que quitara el aire o bajara la potencia del mismo y el a callar. si silicitamos un arbitraje cuanto tiempo tardan en contestar los denunciadaos.

un saludo y seguir bien

Laguna II. Capítulo 54 (104881)



jorobe

31-Oct-02
07:30:00

Buenos días.

Pues EFMA, me acabas de sacar parte de la ilusión que tenía ayer. A propósito de mi ruido en la zona delantera izquierda, a la altura de la rueda, al pasar por baches a baja velocidad Y CON LA DIRECCIÓN GIRADA, (en recto no lo hace), tras llevar el coche tres veces al taller, y que me cambiaran los amortiguadores, todos los tacos del motor, y los rodamientos de los amortiguadores, ayer al fin, al desmontar parte de la dirección, notaron, moviendo el conjunto, la holgura, y el "salto" que daba en el recorrido. Decidieron que me van a cambiar la dirección entera, la semana que viene.

Yo ayer estaba muy contento, porque me imaginaba que esa sería la solución. Además había hablado con Cascorro y me había comentado que el creía que el origen del problema estaba en la dirección.

Bueno, ahora solo me queda esperar. Y ver si mi ruido se soluciona con el cambio de la dirección, o realmente no se va a solucionar nada. De todos modos, sigo teniendo esperanzas.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 54 (104911)



aaaj

31-Oct-02
08:35:00

Buenos Días.

Os leo asiduamente, por que como vosotros, tengo un Renault (megane 1.6 16v), con el que, si alguno a leído todos los post que ido escribiendo desde año 2000, he tenido muchos problemas y sigo teniéndolos.

Yo lo compré recién salido el nuevo motor, pensando que el resto del vehículo estaba muy probado, pero no, el coche es una autentica mierda llena de desagradables sorpresas, las cuales a Renault no le importan.

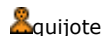
Por lo que opte por el recurso del pataleo en internet, y cada uno que tiene la duda en la compra de un Mierdagane, le cuento mi caso, y si no me equivoco mucho, casi todos los que pedían opinión cambiaron la opción.

En mi entorno cercano, han sido 15 comprobados, que tenían en mente un Renault, y optaron por otro, por que lo que nos pasa en nuestros coches, no es problema de una "unidad aislada", "coche del lunes", y más chorradas que hay que oír.

Que intenten convencernos de que la calidad de Renault esta muy por debajo de la media, os remito a las clasificaciones de fiabilidad de los Años 2001, 2002 y de la TÜV.

Saludos y perdón por el ladrillo.

Laguna II. Capítulo 54 (104963)



quijote

31-Oct-02
09:47:00

Hola a todos, soy nuevo en el foro, no tengo un laguna , pero creo que vosotros me podriais ayudar un poco.

Me gustaría que me dieseis opiniones sobre el motor 1.9 dci 120 cv.Es que me estoy pensando comprarme un megane y creo que lleva el mismo motor del laguna y con las seis marchas tambien como el laguna.


que tal de consumo , respuesta , fiabilidad , etc...

Gracias anticipadas.

Laguna II. Capítulo 54 (105011) EFMA31-Oct-02
10:25:00

hola jorobe en el mio cambiaron direccion tres veces y sigo con el ruido , la direccion tiene tendencia a tirar para un lado y eso desespera mucho.

un saludo

Laguna II. Capítulo 54 (105037) quijote31-Oct-02
10:57:00

hola a todos , necesito un poco de ayuda , queria opiniones y datos del motor 1.9 dci 120 cv 6 vel.

Es que me interesa el nuevo megane.

Gracias anticipadas.


Laguna II. Capítulo 54 (105075) lolo31-Oct-02
11:38:00

Hola Quijote:

Si me das una direccion de correo te mando una prueba de autopista del megane 120dci en formato pdf.

Lo ponen bastante bien.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 54 (105097) quijote31-Oct-02
11:58:00

lolo lo del correo no puedo estoy en el curro y paso de que lo vea nadie ya sabes... gracias de todos modos.

Laguna II. Capítulo 54 (105105) fre131-Oct-02
12:05:00

Hola Quijote.

Ya que lo pides con insistencia voy a darte mi opinión.

Llevo 15 meses con un Laguna DCI 120 CV y he recorrido con él 20.000 km.

El motor no es malo. No es lo peor de este coche. Y no lo es porque es un motor muy experimentado. Ya lo montaba el anterior Laguna y el anterior Megane en sus versiones normal y Scenic. Es un motor con potencia suficiente, económico y no gasta ni gota de aceite o si hay gasto es mínimo.

El resto del coche no está en consonancia con el motor y la razón es que no está igual de experimentado. Estos de Renault no prueban sus coches antes de sacarlos al mercado. Sus controles de calidad no existen o los encargados de ello miran para otro lado.

La caja de cambios de 6 vel. es igualmente nueva. Esto se traduce en defectos que ocasionan que la tercera no entre limpiamente sino que, sobre todo en frio, rasque un poco. DE la cuarta casi nadie ha dicho nada, pero a mi también me parece que entra demasiado dura.

Estos son fallos imperdonables para un fabricante que quiere ser líder de ventas.

El resultado de todo esto es lo que lees en este foro. Fallos, fallos y más fallos. Y esto se traduce en desilusión, cabreos, visitas al taller hasta que te conoce allí todo el mundo y un sin fin de noches sin dormir pensando que te has equivocado de coche.

Si yo tuviera que comprar ahora mismo un coche, no me compraría uno recién salido al mercado como el Megane. Ya me he cansado de hacer de conejillo de indias. Estoy seguro de que el megane tendrá tantos o más problemas que el Laguna. Por ser un coche de gama más baja y con más tirón de ventas los controles de calidad serán aún más deficientes.

Busca entre la competencia, y verás que hay coches más fiables, más experimentados, con más tiempo en el mercado, y hechos con más esmero por parte del fabricante.

Espero haberte ayudado a tomar una decisión acertada.

Saludos.







Fre1.

Laguna II. Capítulo 54 (105110) aaj31-Oct-02
12:09:00

Hola:

Quijote si no quieres hacer de control de calidad de Renault, deja que pase el tiempo y arreglen los fallos ellos, te lo digo por experiencia, Renault en cuanto tengas importantes fallos te dará el silencio por toda respuesta.

Si lo compras, un consejo; coge la mayor garantia que te ofrezcan, la rentabilizarás en poco tiempo.

Un saludo .		
Laguna II. Capítulo 54 (105176)	 santigo	31-Oct-02 13:03:00
<p>Quijote: yo te digo lo mismo que aaj: espera una temporadita por lo menos, especialmente si no tienes prisa.</p> <p>Las extensiones de garantía serían muy buenas, si se solucionaran los problemas. Pero ten en cuenta una cosa: para el Taller es problema de Renault, o no existe tal problema (aunque para tí sea evidente); para Renault (el 902 es el único contacto de Renault), en cuanto les digas algo, te rebotarán a tu concesionario (de nuevo al taller). El resto de las consecuencias ya las conoces. Yo ahora si me compraría un Laguna. Cuando me lo compré (justo cuando salio), nunca mas...</p>		
Laguna II. Capítulo 54 (105232)	 EFMA	31-Oct-02 13:42:00
<p>hola jorobe</p> <p>todos los sintomas de tu coche los tiene el mio la solucion de renault es de SILENCIO TOTAL .</p>		
Laguna II. Capítulo 54 (105273)	 quijote	31-Oct-02 14:13:00
<p>Muchas gracias a todos por las respuestas.</p> <p>Me despido , hasta el lunes.</p>		
Laguna II. Capítulo 54 (105381)	 RORROUTE	31-Oct-02 16:20:00
<p>QUIJOTE, no cometas el terrible ERROR de comprar un RENAULT MEGANE recién salido de fábrica.</p> <p>A no ser que quieras ser un EMPLEADO SIN SUELDO de un concesionario RENAULT.</p> <p>Yo dejé mas de un año desde que salió el LAGUNA. Me pareció tiempo suficiente para que aparecieran los fallos y las soluciones.</p> <p>ME EQUIVOQUÉ.</p> <p>Y no es que tenga grandes problemas.</p> <p>Pero aparecerán.</p> <p>¿ALGUIEN QUE SE HAYA DIRIGIDO A RENAULT POR ESCRITO, HA RECIBIDO RESPUESTA?</p> <p>Espero que ahora que vienen las vacas flacas, el mercado les pase cuenta de los excesos.</p> <p>Me gusta mas el LAGUNA que el C5 y que el MONDEO, pero claro, me gusta FÍSICAMENTE.</p> <p>Cuando lo conoces, con sus problemas y defectos, PIERDES TODA LA ILUSIÓN.</p> <p>En cuanto al motor 1.9 DCI 120 CV., BIEN.</p> <p>La caja de cambios de seis velocidades, UNA MIERDA.</p> <p>Lamento ser tan claro, aunque a alguien pueda molestarle.</p> <p>Saludos y a esperar deshacerme pronto de esta hipoteca,</p> <p>RORROUTE</p>		
Laguna II. Capítulo 54 (105387)	 RORROUTE	31-Oct-02 16:23:00
<p>Ah, se me olvidaba.</p> <p>El coche nunca me dejó tirado.</p> <p>Solo una vez tuve que ir de gasolinera en gasolinera, reponiendo aire, porque habian montado una junta tórica defectuosa en la famosa válvula transmisora de presiones Y FUGABA EL AIRE DE UNA RUEDA.</p> <p>IBA CASI EN LLANTA.</p> <p>Pero no tuve que llamar a la ASISTENCIA.</p> <p>VIVA LA TECNOLOGÍA.</p>		
Laguna II. Capítulo 54 (105774)	 EFMA	31-Oct-02 23:30:00
hola a todos		

yo mande cartas a RENAULT y las pocas que contestaron decian que el coche funciona perfectamente y un huevo de pato. como puede decir un señor que mi laguna funciona bien , cuando el se encuentra a 500 kms de mi casa. este señor pose telepatia o es un poco mi enfado es con RENAULT Y SOLO CON ELLOS si alguien se siente ofendido. el tema es hoy me llaman de renault de aviles y dicen que tienen soluciones a algunos de mis problemas, 1º los tirones -quieren reprogramar el ordenador y anular la famosa E.G.R y digo yo si para certificar el coche o la compañía para que RENAULT INCORPORA LA FAMOSA VALVULA PARA PODER VENDER COCHES Y LUEGO QUITARLA ,PARA MEDIOAMBIENTE ES UNA FORMA DE CONTAMINAR MENOS ,SI OBLIGAN A PONERLA SERA PARA ALGO O, YO EN MI CASO SOY ELECTRICISTA Y ELECTRONICO SI CAMBIO TODA LA INSTALACION DE UNA CASA PISO ETC ... le digo al señor que cuando revisen la instalacion los señores de industria luego de todo el papeleo yo voy a quitar el diferencial u otro sistema de seguridad eso seria normal? 2ºpara solucionar el problema de la direccion RENAULT dice que despues de joder 3 juegos de ruedas la solucion esta en cambiar los muelles delanteros y quien paga los cambios de neumaticos que llevo en esta mierda de coche (los comentarios siempre son sobre mi coche) tambien tengo que pagar 234 euros por el vehiculo de sustitucion , el coche entro con problemas y permanecio 24 dias en el taller tengo yo la culpa que el coche funcione como una patata nunca desde que tengo carnet y puedo conducir tantos problemas con un puto coche y yo e sacado de RENAULT 5 coches y sin ningun problema como con el laguna , puedo decir que siempre rode mucho y viaje por trabajo lejos de casa , con 24 años y un super 5 de 4 velocidades y mas de 500 kilos de peso sobre ewl coche fui a trabajar a Alemania y sin ningun problema ,ese coche aun esta rodando en asturias y tiene 200.000 kilometros . yo un cliente de renault puedo decir que apesta todo este asunto ,el siguiente paso pondre carteles en el coche y hablare con periodicos y demas entidades de difusion nacional . Repito que mi enfado solo esta enfocado a RENAULT MADRE todos los demas que esteis por aqui os respeto y algunos agradecco sus comentarios . si alguien necesita ayuda o otro tipo de favor consejo estare por aqui un saludo y animaros mas a escribir en este foro sea bueno o sea malo , todo cuenta para solucionar todos nuestros problemas.

un saludo desde aviles y puxa asturies

Laguna II. Capítulo 54 (105819)

 Electric

01-Nov-02
00:56:00

Quijote: hoy he ido al concesionario a ver mi laguna nuevo :), y de paso habia alli un Megane II que acababan de llevar.

Me han dejado la tarjeta para que me diese una vuelta... y no veas que pasada. No me fije en el modelo que era cuando monté. Vi que marcaba hasta 7000 RPM, pensé que era el 2000cc de gasolina. Iba como un avión, le pisabas y te quedabas pegado en el asiento. También por el poco ruido que hacía, parado desde dentro ni se le oye. Luego al salir, vi que era el 1.9dCi de 120 CV. Me fije en lo que dice RORROUTE del cambio de 2ª a 3ª y ningún problema, iba muy suave (en mi laguna tampoco he visto problema alguno).

Ah, a mi me parecía muy feo el meganeII visto en las fotos, pero ahora retiro todo lo que dije, me gusta mucho y sobretodo la parte trasera (hay que verlo en la calle) y si te montas mejor todavía.

Saludos y suerte con tu compra!. Yo quiero que me den mi lagunaaa yaa ;D

Laguna II. Capítulo 54 (105840)

 Queroppa

01-Nov-02
01:59:00

Hola a tod@s, parece que estan los animos encendidos. La verdad es que es imperdonable que TODAVIA haya unidades con problemas pendientes de solucionar, en fin. SUSPENSO para Renault, yo, gracias a dios, no tengo quebraderos de cabeza con mi Privilege 1.8 16v (julio 2001). Es mas, para descargar adrenalina, (tentando aún más a la suerte) estoy casi a punto de cerrar el trato en la compra de un Nuevo Megane 1.4 16v. Tenemos un clio II de Marzo del 2001 el cual esta de P.M. pero quiero seguridad extra (ESP, + airbags, ABS, etc) Es algo que no tuve muy en cuenta cuando compramos el clio y de lo cual me arrepiento así que ahora me teneis pateando concesionarios y mal vendiendo un coche con 17600 Km.

Por cierto, el Megane en la opción del ESP incorpora un control de Subviraje y sobreviraje que no se si esta equipado en nuestros Lagunas,¿Vosotros lo sabéis?. Estoy mirando en equipamiento Confort Dynamique y la verdad esta muy bien. No me voy al Luxe Privilege que se me va de presupuesto. Es algo carito el buga pero estoy encaprichado.

Ya os contare, ah y aprovechando el tema si le interesa a alguien un Clio II 1.2 16v 3P Alizé, con poquitos Kms y con 18 meses de garantia oficial por 8000 eur pegarme un toque (654949727).

Salud y suerte para todos.

Laguna II. Capítulo 54 (105894)

 trasgu242

01-Nov-02
10:07:00

este jueves he pasado por el taller, porque el cristal liquido del climatizador, al pasarle el dedo, se quedaba todo negro y me lo tienen que cambiar estando esperando aprobeche para hablar con el cotec del taller me pregunto si estaba contento con los faros de xenon y claro le dije que si ,al preguntarle el porque, me dice que ha tenido varias reclamaciones de compradores, que se quegan de que alumbran mal , los probó y es cierto, asi que me dice si puede probar el mio y le ocurre lo mismo que a los otros os explico en que consiste circulando por una carretera o calle que este completamente a oscuras figuras si la luz de los faros hace sombras (no es una iluminacion uniforme) el mio se nota una luz muy blanca a partir de metro y medio del coche y hacia unos tres metros mas adelante, de esta luz, como si perdiera intensidad,un poco mas oscura, para luego volber a recuperar intensidad otra vez segun el es un defecto de las opticas en el diseño y an escrito a atencion al cliente de ranault para ver si tiene solucion ya me comentareis si os pasa lo mismo y hemos localizado otro defecto del laguna en los faros de xenon

saludos

Laguna II. Capítulo 54 (106794)

 EFMA

03-Nov-02
15:18:00

hola a todos ¿A vosotros Renault os desconecto la E.G.R ? ¿ Es normal desconectarla ?

Laguna II. Capítulo 54 (106876)

 Mitch

03-Nov-02
19:30:00

La caja de cambios del megane 1.9dci es de origen NISSAN, no es la misma del laguna.

Laguna II. Capítulo 54 (107291)

 fre1

04-Nov-02

Buenos días.

Otra pega más que añadir a la ya de por si larga lista.

Pues el viernes, yendo por autovía, se me encendió una lucecita en el cuadro del salpicadero. Me paro, miro en el manual y se trata de la luz de los calentadores. Fallo electrónico si el coche está arrancado, dice el librito este. Paré el coche, saqué la tarjeta, volví a arrancar y todo pareció volver a la normalidad. Tengo un pedazo de mosca detrás de la oreja...

A ver si tengo un ratito y lo llevo al taller.

Que Dios nos coja confesados cuando termine la garantía.

Saludos.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 54 (107305)



04-Nov-02
11:54:00

Hola compañeros:

Lamento el desanimo de alguno de los contertulios, no os falta razón.

Yo tengo más suerte en este aspecto, tengo solamente dos problemillas, y no parecen de gran importancia.

Por un lado creo que el problema del soporte del filtro del aire ha llegado a mi coche, mis sintomas son unos ruidos tirando a grave, que acompañan a la aceleración del motor en la zona baja del cuentavueeltas, como si el motor fuera más bronco. Si no era así corregirme.

El otro es la cadencia del intermitente del limpiaparabrisas, actúa cada 12 sg este en la posición que este. creo que alguien había ido ya al concesionario con este problema.

Espero vuestros comentarios.

Un saludo, Lolo.

(Vaya Queroppa: Trabajando en el Ibermic de RR y con un 654xxxxx).

Laguna II. Capítulo 54 (107463)



04-Nov-02
14:59:00

hola esta pregunta es para todos todos tenemos los sensores en los neumáticos , pues mi caso es que te quito una rueda y desinflató esta el sensor no marca nada de nada . os comento esto por el siguiente caso yo cambie la rueda trasera derecha y coloqué la de repuesto y salí a dar una vuelta sin la rueda que tiene el sensor el coche no detecta ningún fallo , como puede ser esto y si os pasa a vosotros.esto no es ninguna quedada.

un saludo

Laguna II. Capítulo 54 (107733)



04-Nov-02
19:51:00

Shuuuffff, "lolo", que quede entre nosotros. No vayan a empezar las reestructuraciones por los que

consumimos de la competencia.

Vaya veo que la machine no te ha dado grandes sobresaltos. Me alegro.

Haber si te pasas por Ibermic y charlamos algo ...

Hasta pronto.

Laguna II. Capítulo 54 (107880)



04-Nov-02
22:39:00

LOLO, ¿cual es la solución al soporte del filtro de aire?

El único síntoma que produce, ¿es el ruido grave en bajas revoluciones?

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 54 (107994)



05-Nov-02
00:00:00

Hola a todos:

EFMA. Pues mis sensores, gracias a Dios funcionan bastante bien. Y digo gracias a Dios, porque gracias a que

funcionan bien no me estoy cargando un neumático. Resulta que sigo con el problema en mi rueda trasera derecha, que me pierde aire cuando voy en autopista. No está pinchada, y me han cambiado la válvula. Parecía que ya estaba solucionado, pero este fin de semana me ha vuelto a saltar el pilotito de pinchado, y al ir a la gasolinera ii1.8 bares!! No sé qué rayos le pasa, pero menos mal (en este caso) que tengo los sensores. No he tenido que cambiar nunca una rueda y por eso no sé qué pasa con los sensores en la realidad, pero si tengo tiempo este fin de semana, probaré.

LOLO: La semana pasada me cambiaron el mando del limpiaparabrisas: ahora ya funciona bien, es decir, ya hay una diferencia aproximada de 2 segundos entre cada una de las distintas velocidades intermitentes. A ver si no vuelve a cascar. Por cierto, yo también estoy interesado en la información acerca del ruido por el filtro del aire.

Saludetes a todos.

Laguna II. Capítulo 54 (108015)

ferclara

05-Nov-02
00:20:00

Hola a todos foreros.

Por fin me he decidido y esta tarde he encargado mi super laguna II 1.9 dci 120cv Privilege con pintura metalizada y regulador de velocidad. Como he ido tarde, mañana me dicen cuando lo tendré. Que nerviossss, no se si dormiré esta noche.

Bueno un saludo a todos, y ya os contaré.

Laguna II. Capítulo 54 (108027)

bujio

05-Nov-02
00:40:00

Mitch, las cajas de 6 velocidades del laguna y del Megane son idénticas y efectivamente son de origen Nissan, fabricadas en Portugal.

Puede que hayan retocado algún aspecto mejorable, como el susodicho paso de 2ª a 3ª pero la caja es idéntica.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 54 (108096)

jorobe

05-Nov-02
07:23:00

Buenos días a todos.

Quería haceros una pregunta rápida: ¿Sabéis si han hecho en autopista ya la prueba de los 100.000 Km al Laguna?

Saludotes.

Laguna II. Capítulo 54 (108106)

fre1

05-Nov-02
08:20:00

¿100.000 kms. en un Laguna?

¿Tantos?

No se, no se...

(ya estoy harto... ¿Se nota?)

Laguna II. Capítulo 54 (108122)

lolo

05-Nov-02
09:20:00

Hola:

Si no me equivoco el ruido del filtro se soluciona sustituyendo un tornillo o pieza de plástico por uno de metal, creo que es una OTS.

Efectivamente, el ruido se nota entre el ralenti y las 1500 rpm, en el momento de empezar la marcha, no es que sea demasiado molesto, pero parece que llevas un dti en vez de un dci.

Yo no noto otra cosa ni vibraciones en el volante ni nada parecido.

Un día de estos te llamo Queroppa.

Un saludo. lolo.

Laguna II. Capítulo 54 (108288)

cucola

05-Nov-02
13:50:00

Hola Tonio, efectivamente a mi me pasa lo mismo por la noche, veo cuatro luces en los coches en lugar de dos y también me pasa en el retrovisor interior, debe de ser por las lunas. Para Lolo y Queroppa, yo también estoy en rr en la 5A, en osi. Un saludo

Laguna II. Capítulo 54 (108774)

EFMA

05-Nov-02
23:17:00

buenas

en el tema de los sensores de las ruedas podeis sacarme de la duda que tengo , esque si renault a desconectado el sistema de los neumaticos , pudiera tener algun otro problema y sin yo saberlo y poner en peligro mi vida y los mios. pues una vez sucedio asi cuando el motor se paraba y ostial canto de una acera. renault siue ignorando desde el 5º mes del coche toda reclamacion posible y lo unico que pido son suluciones para todo los problemas , que tengo con el gran coche de renault (todos mis comentarios son sobre mi coche). como andamos con los tirones yo en el mio es

como conducir una cafetera de las que antiguas.

un saludo

Laguna II. Capítulo 54 (108784)

 EFMA

05-Nov-02
23:24:00

perdonar os interesa un equipo de musica de panasonic fx-77 +el cargador de 6 cd todo esto funciona perfectamente , se vende barato tiene la pantalla azul y mando distancia .

Laguna II. Capítulo 54 (110010)

 hernandez

07-Nov-02
14:35:00

Hola a todos. Hace "meses" que no escribo pero aquí estoy.

Ayer me llamo Renault para pasar la OTS 0A6Y: "Riesgo de degradación por frotamiento del tubo de alimentación carburante". Cascorro o robertoclg, sabéis de que va esto?. A mi ya me pasaron la OTS 0A58 en Julio, que era la reprogramación a la versión 14, así que esta no se de que va.

Unito, yo en la única emisora en que escucho mensajes de tráfico es en RNE 5. Me puedes confirmar que M80 también lo hace y sobre qué hora?. Hay alguna otra emisora?

Gijonudo, Te has comprado la baca? Alguien tiene la baca de Renault? Yo la pedí hace unos meses, pero me dijeron que tenía algún problema de diseño y que de momento no la servían. Total, que sigo sin baca y la voy a necesitar el mes próximo.

Y por último, este verano dentro de una tienda de campaña, de noche, diluviando, y cuatro personas dentro con todo revuelto, aplasté la tarjeta con la rodilla. Se rompió el plástico por encima y por debajo, pero afortunadamente, sigue funcionando. Total, que me gustaría desmontarla para "pegar" el plástico roto, pues unos trozos de plástico se montan sobre otros y está hecha un asco. Cómo se desmonta? El seguro del coche (lo tengo en la mutua a todo riesgo) no cubre la tarjeta: tiene gracia la cosa.

Salu2 a to2

Laguna II. Capítulo 54 (110026)

 santiago

07-Nov-02
15:08:00

Hola a todos.

No sabia yo eso de que hubiera nuevas OTS. Como es habitual, Renault no se ha puesto en contacto conmigo... Alguien tiene un resumen de las OTS que debe pasar el coche, y en que consisten?. No se si Cascorro podría pasar esta información. Como siempre, me enterado de que tengo que pasar una nueva por el foro.

Un saludo a todos

Laguna II. Capítulo 54 (110098)

 ERUMO

07-Nov-02
17:02:00

Cascorro, creo que eres la única persona en el foro que me puede dar un poco de luz acerca de este tema, con todo el respeto del mundo para todos los demás.

De forma aleatoria, en fase de aceleración en primera y segunda velocidades, alrededor de 1.800 rpm, el coche da un tirón. Da la impresión de que falta potencia durante un breve instante. Cuando se sobrepasa el régimen indicado, el coche continúa acelerando normalmente. Dicho tirón es acompañado por un ruido mecánico que no soy capaz de describir con precisión. Da la impresión de que algún elemento mecánico se queda agarrotado durante un breve espacio de tiempo. Como digo, el fenómeno se produce de forma aleatoria, pero de forma muy frecuente.

El problema es que no puedo reproducir el tirón delante del mecánico.

En el taller me dicen que no es la válvula EGR, ya que si estuviera mal notaría que el coche no estira bien en revoluciones altas.

Me dicen también que la centralita de mi coche no se puede reprogramar. En cualquier caso me dicen también que la versión de software de mi Laguna es la última. Me dicen que es la 16.

¿Puede alguien ayudarme?

Pido disculpas de antemano si este tema ha sido tratado en algún capítulo anterior, pero debido a mi trabajo viajo mucho y tengo poco tiempo para acceder al foro. Gracias de antemano .

Laguna II. Capítulo 54 (110110)

 ERUMO

07-Nov-02
17:12:00

Lo siento. Con las prisas se me ha olvidado indicar que mi Laguna es un 1.9 Dci Dynamique de octubre 2001

Laguna II. Capítulo 54 (110231)

 RORROUTE

07-Nov-02
18:40:00

ERUMO. Ese problema también lo tengo yo y hay mas gente en el foro que lo ha comentado.

A mi sobre las 1.800 vueltas, a veces, me da un tirón. De momento, si se queda en eso, tendré que asumirlo.

No lo hace siempre, con lo cual es muy difícil diagnosticarlo. Y el mismo se produce durante no más de uno ó dos segundos, por lo cual, creo que dicho fallo no lo considera como tal y no lo graba. Algo así le quise entender a D. CASCORRO una vez.

Saludos,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 54 (110241) santigo07-Nov-02
18:46:00

Hola a todos:

Confirmaros que a mi, con el mismo motor, tambien tengo ese tirón a 1800 vueltas. No tengo ni idea, pero a mi ya me cambiaron la EGR (o me la limpiaron, no lo se....)

Un saludo a todos

Laguna II. Capítulo 54 (110446) NOSEALPE07-Nov-02
21:35:00

Muy buenas a todos

Buffff, ya no me acuerdaba ni de como se entraba!!!

Ihernandez, lo tienes bastante mal el tema de desmontar la tarjeta. El plástico superior y el plástico inferior, se puede decir que son del mismo molde. Yo desmonté una tarjeta para ver su interior y tuve que cortarla por la mitad con un cutter. Al final quedó hecha un asco. Como solución te puedo animar a que con mucho cuidado, la cortes por la mitad con un estilete o algo que corte mucho, pero luego no se como te quedará una vez pegada. ¿Es la tarjeta nueva?? Ya que si no es así, ves al taller y que te den la nueva tarjeta, pero creo que ya la tendrás.

Referente al INTERFACE para los R/CD SONY que algunos foreros buscan en el otro foro, intentar conectarlos en el MSN por la noches y os podré sacar de algunas dudas. NOSEALPE@HOTMAIL.COM

Por lo demás, siento no poder comentar mucho del coche, ya que casi todo va bien. Dentro de poco os informaré de algo referente a mi problema con el escalón de 2ª a 3ª.

Un saludote

P.D. Joeerrr!!! si que dura este capítulo, ¿nadie tiene ganas de cambiarlo????

Laguna II. Capítulo 54 (110556) Cascorro07-Nov-02
23:14:00

VENGA, LO EMPIEZO YO MISMO.

Laguna II. Capítulo 54 (110612) santigo08-Nov-02
10:23:00

Donde os habeis ido?

No veo por ninguna parte el capítulo 55.....

No se si al final Cascorro pudo abrirlo....

Si no veo respuesta, lo intento abrir yo....

Tema**Autor****Fecha****Laguna II. Capítulo 55 (169545)** Cascorro09-Nov-02
02:20:00

Esto falla más que el laguna

Del problema de tirones con ruido metálico, no he tenido que pelear con ninguno, pero algo podría tener que ver con el tema del avance de la inyección. Por la forma en la que describir el fenómeno, yo probaría con una válvula de regulación de presión de combustible, es posible que sea eso, pero como bien decís si solo lo hace en ocasiones, puffffffff.

Pag. 12 (2 páginas, 42 respuestas)

Laguna II. Capítulo 55 (111331) Cascorro09-Nov-02
02:24:00

pues parece que tiene que ser partido. hummmmm

En cuanto al sensor de neumáticos hay una opción de desconectarlo, pero antes comentar que para que la válvula mande la presión del neumático se tienen que cumplir algunas cosas, no siempre esta emitiendo. , Como orientación,. Si el coche esta circulando por encima de 30km/h cada minuto lee la presión. Si circula por debajo de

30km/h cada hora. Y lógicamente si hay una variación rápida de presión, en el momento.

Laguna II. Capítulo 55 (111396) EFMA09-Nov-02
11:39:00

buenas cascorro.

en primer lugar un saludo y queria comentarte todos los fallos de mi laguna para que tomaseis nota para posibles averias.

1º los sensores de los neumaticos en mi coche estan desconectados , llego a esa conclusion por que el otro dia deje la rueda reparando en un taller y tarde en ir a buscarla 2 dias y el coche sin marcar nada de nada , desinche una rueda 1,5 y el ordenador no detecto la perdida de aire. para que se pone un sistema de presion de neumaticos si yo lo tengo desconectado .

2º los tirones en el mio son entre las 1.800 y las 2.200 si conduces entre esas revoluciones y motor esta todo el tiempo fallandoy notas como retiembla el motor y notas muchos mas tirones y tambien tiene ese tiron esporadico ,para este tema renault me dice que tienen que desconectar la E.G.R es legal desconectarla , si es una norma de medio ambiente y quitarla seria ilegal .

3º en temas direccion cambiarno 3 veces y sigo con muchisimos problemas el otro dia cambie las ruedas delanteras con 12.000kms destrozadas del interior hasta la mitad del neumatico y el caso es que puse ruedas nuevas y el coche tira a la izquierda antes a la derecha como pude ser si alinie la dichosa direccion hace una semana.

4ºsi el coche se averia como ami me paso hace un mes , como tantas visitas que realizo al taller dejo el coche y solicito un coche de sustitucion y me dejan el coche , me dicen que puedo irme tranquilo y recojerlo dentro de dos dias pero pasado este tiempo acudo al taller y nada que faltan piezas y el coche se pasa 22 dias en dicho taller y yo tengo que pagar 234 euros de vehiculo de sustitucion , es normal todo esto .

5ºel coche falla por todas partes y nunca seber que parte del coche te dara el siguiente problema conducir mi coche , es para especialistas y tienes que tener un curso de piloto de rally.

el ruido del escape tambien lo tengo fallos de la electronica tirones ,esceso de homos , perdidas de potencia , etc....

bueno un saludo a todos y me gustaria que pudieras contestarme a algunas de mis preguntas sin querer comprometerte para nada un saludo y gracias .

Laguna II. Capitulo 55 (111542)

 ibarroso

09-Nov-02
15:50:00

Una pregunta un poco OT para vosotros con lagunas...

Le he comprado a mi padre hace un mes su laguna dCi 110CV año 2000 (modelo anterior, de ahí lo de OT), con 108.000 km.

Sólo lo he conducido todavía por ciudad, no suelo pasarlo de las 2000rpm, pero desde hace un par de días cuando le piso, me da un pequeño tirón entre las 2000-3000rpm... ¿es normal?

Deciros que el coche siempre ha funcionado con el climatizador encendido, por si pudiera influir en algo...

Creo recordar que antes no lo hacía, y la verdad es que me he asustado un poco. En 2ª se nota mucho, pero en todas las marchas lo hace, aunque según subes de marcha se nota menos...

Os agradecería que me comentáseis si sabéis por dónde va la cosa, vosotros que sois "expertos" ya en los problemas del laguna...

Muchísimas gracias por adelantado a todos.

Laguna II. Capitulo 55 (111546)

 RORROUTE

09-Nov-02
15:55:00

Para CASCORRO:

¿Qué pasa si desconectamos la EGR?

sALUDOS,

RORROUTE

Laguna II. Capitulo 55 (111669)

 jose33

09-Nov-02
19:59:00

saludos ibarroso. Tienes exactamente el mismo problema que yo con mi laguna. Creo que no tiene nada que ver que el climatizador este activado. A mi me lo hace con y sin climatizador, pero no siempre. Lo que me extraña es que sea un modelo anterior y tambien lo haga. ¿no te comento nada tu padre respecto a ese tema? Tengo que decirte que mi coche lo coge otra persona y le cuesta notarlo pero al final cuando pone mas atencion si lo nota perfectamente. Lo de desconectar la EGR no se hasta que punto seria bueno (desconozco temas de mecanica), el problema comenzaria cuando tuviese que llevar el coche a pasar la ITV (a no ser que antes conectara la famosa EGR). Lo que no entiendo es como Renault da lugar a todos estos problemas y cuando saca un coche al mercado lo deberia de tener mas que probado en carretera. Nos ahorrariamos muchos problemas.

Laguna II. Capitulo 55 (112157)

 EFMA

10-Nov-02
23:49:00

muchas preguntas pocas respuestas

Laguna II. Capitulo 55 (112241)

 robertoclg

11-Nov-02
08:32:00

Hola lhernandez, mi coche pasó la semana pasada la OTS que comentas y lo que hacen es cambiar unos manguitos de la inyección en la ¿bomba de inyección? que está en la parte izquierda del motor (según miras el motor). No te puedo decir más sobre la OTS, pero el domingo mi coche se quedó en Toledo porque no arrancaba y estoy pendiente de que me llamen del taller para decirme que es lo que ocurre y si se debe a la sustitución de los manguitos o que. Ya te mantendré informado.

En cuanto a la avería de que se revoluciona el motor y no tiraba hoy tenía cita con mi taller para que cambiasen el embrague después de 3 semanas!!!

Un saludo. Robertoclg.

Laguna II. Capítulo 55 (112516)

lhernandez

11-Nov-02
14:53:00

Hola robertoclg: acojonado me has dejado, porque estoy pendiente de pasar la OTS y no se que hacer. Por favor, mantenme informado. Alguien mas ha pasado la OTS 0A6Y ??

Saludos

Laguna II. Capítulo 55 (112535)

EFMA

11-Nov-02
15:18:00

hola foreros

teneis problemas con la injection , en mi dinamic se calaba el motor y te quedas sin potencia se para y te puedes quedar colgado y estrellarte contra algo como es mi caso , se calo el puñetero y sali disparado en una curva.

un saludo

Laguna II. Capítulo 55 (112588)

lbarroso

11-Nov-02
16:11:00

Muchas gracias **jose33**, me temía que fuera la válvula EGR...

Se lo he comentado a mi padre y me ha dicho que antes no lo hacía (yo antes tampoco lo notaba, y lo que comentas de que no siempre lo hace también me pasa...).

Lo único que se me ocurre que pueda ser es que justo antes de vendérmelo le cambió el catalizador... no sé, por buscar alguna razón (le clavaron casi 130.000 pts de las de antes por la broma entera).

Miedo me da si empieza así. Lo bueno es que después tira bien, o sea, que no sé si influye en algo "más".

Respecto al motor, es el mismo que monta el laguna actual (aunque el 110CV ya no se monta), por lo que los problemas no es raro que sean los mismos.

Un saludo, y gracias de nuevo.

Por cierto, jose33, ¿cómo se arregla el problema? ¿cambiando la egr?

Laguna II. Capítulo 55 (112791)

robus

11-Nov-02
20:00:00

ERUMO.

ROURROUTE.

SANTIAGO.

Hace bastante tiempo hice un comentario acerca de este problema que tenéis vosotros...el tirón a 1700-1800 vueltas. Quizás describí mal mi problema. En cualquier caso, pediros si podeis hacer una pequeña prueba, a ver si son exactos los síntomas... Si pisais a fondo (y digo a fondo, aunque no sea muy ortodoxo) en 5ª o 6ª(mejor en sexta) cuando el coche está aproximadamente en ese régimen 1.700... ¿qué observáis?

A mí me ocurre que empieza a dar unos tirones tremendos...como si pudiera por un momento y alguien se lo impidiera al mismo tiempo que se escuchan unos ruidos tremendos en la admisión del aire (Bueno, lo del ruido creo sea simplemente porque es una mierda el plástico que conduce el aire...).

Por cierto, Laguna II dynamique 120. 35.000Kms. Aún ruedas originales y creo que aguantaré 15.000 más. Las veo bastante bien.

A todos ¿Os suenan las ventanas cuando frenáis o giráis? Cada día hay más ruidos de plásticos o lo que sea en el interior.

Me contáis si podéis. Gracias...y saludos.

Laguna II. Capítulo 55 (113047)

robertoclg

12-Nov-02
08:25:00

Hola a lHernandez, Confirmado ayer a mediodía me llamaron del concesionario de Toledo donde me llevaron el coche los de Renault asistencia (por cierto un diez para ellos)y me han dicho que al cambiar los manguitos de la OTS 0A6Y se habían dejado suelto un purgador del circuito de gasoil. Creo que es una metedura de pata de mi concesionario y supongo que en otros no sucederá lo mismo.

El caso es que ayer saqué el coche de Toledo y lo llevé a mi concesionario para que me cambien el embrague porque el coche se revoluciona y no tira. Se lo llevé a ellos porque ya tenían el embrague y no me quedaba más remedio, espero que hagan bien el cambio de embrague...

Un saludo,

robertoclg

Laguna II. Capítulo 55 (113073) santigo12-Nov-02
09:34:00

Hola Robus:

Haré la prueba que me dices en cuanto salga a carretera. Lo que sí te puedo decir es que en autopista no noto nada, aunque no suelo dejarlo caer por debajo de 2000. En cuanto pueda lo pruebo.

Lo de los plásticos del interior es cierto. Tengo que reconocer que en ese aspecto Renault no se lo ha currado mucho: los dos astras de mis hermanos, un 306 y un Xantia, aparte de un Golf (todos de familia) no tienen ese escándalo...

A mi las ventanas ya me suenan con bajarlas, lo cual no es relevante. Decirte que subidas no noto nada...

Un saludo

Laguna II. Capítulo 55 (113212) lolo12-Nov-02
12:44:00

Hola:

Llevo unos días observando un pequeño tironcito alrededor de las 2000 rpm., es como si por un instante se quedara sin fuerza.

Solo sucede y no siempre, si vas rodando sin acelerar, justo en el momento de dar gas tiene un pequeño intervalo de respuesta, que de momento no se puede considerar tirón.

Si la aceleración es continua, en el paso por esas revoluciones no se nota nada.

Por los cometarios aquí arrojados parece ser la EGR, que alguno nos cuente si ha tenido y solucionado este aspecto.

Por otro lado el ruido que proviene del filtro del aire es cada vez más acusado, el jueves tengo cita para solucionarlo y arreglar también el tema de la intermitencia del limpia. Comentare el pequeño vacío de las 2000 rpm.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 55 (113345) EFMA12-Nov-02
15:34:00

hola robus

cuando pongo el coche a 2000 rpm en 5º el motor falla y da tirones fuertes si mantengo la velocidad se notan con mas fuerza, pero cambiando a 6º son un poco mas suaves pero siguen .en 4º tambien pasa y son muy incomodos . otro tema empieza a darme problemas otro embrague subiendo el puerto de pajares , reduci para adelantar a un camion y cuando fuy a salir el coche se revoluciona y no subia , pare y deje enfriar el embrague y pude subir despues de 20 minutos ,este es el tercero y parece que pide que se cambie por otro nuevo , pore hasta que no rompa no piso la renault.

en el tema de ruedas puedo decir que llevo 3 juegos en 45.000 kms las primeras aguantaron 22.000 kms las segundas 13.000 y las terceras 10.000 kms michelin uniroyal y dunlop destrozadas pero porque el coche pisa mal no porque yo ande como un caza a todo ostia .

Laguna II. Capítulo 55 (113365) EFMA12-Nov-02
15:57:00

hola cascorro

puedes contestas a estas preguntas sin mal rollo como orientacion para poder hacer algo por mi cuenta , pues las soluciones que estan el el ambiente no son determinantes .

un saludo

Laguna II. Capítulo 55 (113374) jorobe12-Nov-02
16:04:00


Lolo:

Tengo exactamente los mismos síntomas que tú. Pero yo lo noto mucho en 1ª y 2ª, aunque también lo he notado a veces en 3ª, 4ª y 5ª. Mañana me voy de viaje, así que hasta el fin de semana no podré leerlos. Espero que cuando llegue, ya tengas la solución y la hayas compartido con todos nosotros aquí.

Aún no he podido probar lo de ir en 5ª o 6ª a 2000, estos días estoy callejeando nada más.

Por lo demás, mañana antes de irme voy a dejar el coche en el taller, a ver si me cambian la dirección, y a ver que pasa con los ruiditos. Acerca del ruido del filtro del aire, me gustaría que me dijerais si hay alguna forma donde tocar a la tapa del filtro del aire de forma que haga cambiar el ruido del coche, para ver así si yo tengo ese problema (ando con la mosca detrás de la oreja). De todos modos, es una chorrada comparado con lo que le van a hacer a mi pobre coche mañana.

Saludetes.

Laguna II. Capítulo 55 (113381) lbarroso12-Nov-02
16:11:00

Hola a todos:

Antes de nada, agradeceremos la "solidaridad" con el problema. Esta mañana he estado preguntando (comentándoles el

problema del tirón) a un "experto" y me ha dicho que puede ser por dos motivos:
- Válvula EGR (puede que sucia simplemente)
- Problema con la electrónica del motor (dios no lo quiera)
Mi teoría es que la electrónica no creo que sea, ya que si ha funcionado bien hasta ahora... Respecto a la egr, me ha dicho que la limpie YO MISMO (casi me da la risa). Me ha dicho que quitando la tapa del motor (el plástico para el ruido que lo cubre) se vé fácilmente (va al colector de admisión) y se puede abrir y ver si está sucia o no (más bien me dijo que la limpiara).
Por lo menos lo voy a intentar, y si tiene buena pinta a lo mejor hasta me atrevo a ver qué tal está...

De momento es todo lo que sé, en cuanto sepa algo me encantará compartirlo con todos vosotros. Muchas gracias.
Un saludo

Laguna II. Capítulo 55 (113508)

 ROROUTE

12-Nov-02
17:45:00

Para ROBUS.

Hoy he intentado la prueba. La verdad es que yo en 1.700 vueltas no me atrevo a pisar a fondo EN SEXTA. Pero lo intenté, no a fondo y la verdad es que no observé ningún fallo, solo que el coche sale mal.

Hay que pensar que estamos 300 vueltas por debajo del par y en la velocidad más larga. Tampoco quiero pedir milagros.

Yo solo observo Y ESPORÁDICAMENTE, el tirón sobre las 1.800 vueltas. De momento, puedo asumir ese fallo si no va más.

Quizás debiéramos tomar nota de como se limpia la EGR, para cuando se nos acabe la garantía. Dicha válvula parece ser que da problemas también en otras marcas de coches. Otra prueba sería DESCONECTARLA, para comprobar si es la EGR la que da los fallos. A CUERVO, del otro foro de Renault, lo hizo y se le quitaron todos los problemas.

Desconectar la EGR, no sé si tiene algún otro contratiempo que no sea la contaminación del medio ambiente. De todas formas, no es lógico que la desconectemos, pero si sabemos que el fallo es de ella, parece que estaremos mas tranquilos, ¿no? Yo haré la prueba, cuando tenga tiempo.

Dicen que para evitar que se ensucie la EGR, HAY QUE ZURRARLE al coche. Para que no se atonte. Supongo que ese fallo de la EGR será mas común para aquellos que callejean mucho.

Alguien sabe cuanto vale aproximadamente una EGR.

Por otro lado, en los últimos días observo una cosa. En velocidades cortas y a bajas revoluciones, parece que ronca el motor. Tengo entendido por aquí que puede ser por la tapa del filtro de aire.

Seguiré observandolo.

Entretanto, sigo disfrutando del LAGUNA.

Saludos desde el paraíso natural.

ROROUTE

Laguna II. Capítulo 55 (113536)

 santigo

12-Nov-02
18:27:00

Cuando a mi me la cambiaron, aunque era en garantía, vi la factura, y creo que eran 60 miles de los de antes, mano de obra incluida. Hay que aprender a limpiarla, temome...

Laguna II. Capítulo 55 (113562)

 Laguna

12-Nov-02
18:47:00

Cómo se lo explico a los de Renault???????

Cascorro comenta en el manual de "Trucos y Consejos del Laguna", que se puede programar el cierre de ventanilla del conductor, al cerrar el coche desde fuera con la tarjeta(no sólo privilege). Yo tengo un dci 120cv. dyamique y parece ser que es posible, pero claro en mi concesionario dicen que si voy a saber yo más que ellos...

A ver cómo consigo que me lo hagan...

Laguna II. Capítulo 55 (113716)

 robus

12-Nov-02
20:59:00

Hola de nuevo a todos:

Hoy he dejado el vehículo en el s.o. para cambiar por segunda vez el tubo que une el motor con el silencioso. Me ha atendido un tío bastante "enrollao" que ha contestado amablemente todas las preguntas que le he hecho. Os transmito:

1ª Ha puesto solución al problema del ruido en el escape Renault? Me ha dicho que sí, que me asegura que es la malla metálica de suspensión del tubo y que ya han salido tubos modificados que no tienen ese problema. Espero que el que pongan sea de esos.

2ª Acerca de los tirones que ayer os mencioné. No me ha dado una solución pero sí una respuesta al menos convincente (ya había oído algo que le apoya). Al parecer... en los motores turboalimentados es muy difícil conseguir una salida homogénea de gases a bajas revoluciones para que muevan la turbina (se intenta conseguir haciendo mas grueso el colector de escape pero no se ha conseguido). Bueno esto se traduce en que la turbina recibe pistonazos y golpes de aire que no la hacen girar uniformemente y al parecer esto se traduce en empujones...bueno, al menos parece medio lógico.

3ª La caja de cambios. Podría decir que no tengo ese problema porque es casi imperceptible pero sí, lo tengo, también soy un poco sibarita, pues en manos de otro no lo ha notado aún haciendo la advertencia. Sí hay

solución...abriendo el cambio... que el menda no va ha hacer. De este problema me dio explicación pero no la entendí bien con lo que no puedo explicaros pero era algo así como cambiar el puente de síncronos.
4ª La EGR debe ser una válvula que cuando no sé qué sonda detecta mala combustión vuelve a meter los gases de escape a la admisión (es solo problema ecológico el quitarla). Estos gases están calientes, ocupan más, menos oxígeno, la centralita decide meter menos gasoil por la mala combustión (eso cuando normalmente es al acelerar) y por tanto caída de potencia hasta restablecer combustión. Por otro lado, si esta no cierra bien siempre entran gases quemados... en fin.
Acerca de los errores que aparecen en el cuadro. Según este hombre responden a errores detectados por el mismo cuadro y sin estar muy seguro me diho que la ---h significa que el detector de nivel de aceite a visto nivel muy alto debido, por ejemplo, al meter la tarjeta cuando el vehículo está en una pendiente muy acusada... no sé.

En fin...sólo transmitiros lo que me han dicho.
Saludos.

Laguna II. Capítulo 55 (113786)

 RORROUTE

12-Nov-02
22:05:00

ROBUS, muy enrollao el tío, SÍ SEÑOR.

Las cosas hay que decirlas como son. Si hay un fallo de fábrica, LO HAY, y a lo mejor tendremos que asumirlo, pero QUE NO NOS ENGAÑEN, QUE YA ESTÁ BIEN.

El punto 2, parece que responde a lo que a mi un JEFE me dejó entrever, que Renault tenía un problema con el Laguna, que todavía no había solucionado. Pero no entró en mas detalles.

La caja de cambios tiene un problema generalizado, pero una CAJA DE CAMBIOS del paquete, NO ES RECOMENDABLE que sea reparada por un ¿MECÁNICO DE UN CONCESIONARIO RENAULT?, salvo casos estrictamente necesarios.

EFMA, ¿como va la tuya? ¿evolvió a dar problemas?

¿Disponen todos los concesionarios, DE TODO EL HERRAMENTAL con que trabajan donde se monta la caja en origen?

¿Hay en los concesionarios personal suficientemente preparado teórica y prácticamente para realizar ese trabajo con garantía?

UNA COSA ES TENER LA CARRERA DE DOCTOR EN CIRUGÍA, Y OTRA COSA ES OPERAR UN PAISANO POR PRIMERA VEZ.

La solución de la Caja de Cambios, SOLO PASA POR SUSTITUIRLA POR UNA NUEVA QUE NO VENGA CON EL PROBLEMA.

RENAULT va a hacer eso?????

PUES NO. Sería muy costoso y el coche anda.

A lo sumo, mejorará la caja de cambios y los de a partir de..... x fecha, no traerán el problema.

Y NO VALE LA PENA DARLE MAS VUELTAS.

Esperemos que no rasque cuando sea más vieja y MIENTRAS.....a disfrutar del LAGUNA.

Saludos,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 55 (113880)

 Cascorro

12-Nov-02
23:37:00

EFMA. Y DEMAS LAGUNEROS

1º OK lo tienes desconectado, pues díselo al taller que te lo activen otra vez. 2º no tiene ningún inconveniente para el coche desconectar la egr. De hecho si fuera mío, la tendría anulada. Seguramente solucionara muchos de los problemas que ahora tienes. Tranquilo. No PASA NADA.

3ºcon 12000km y los neumáticos gastados por dentro, son signos evidentes de que la dirección esta muy abierta. Alinea y sobre todo que te confirmen cual es el problema. El que en una ocasión se té baya para un lado y en otra para otro, bueno si no es mucho, no le hagas mucho caso, pero si al contrario si que lo es, es otro signo de que no esta bien alineado

4ºpues no es normal, pero es entre el taller y tu . 5ºpues lo siento mucho.

Laguna II. Capítulo 55 (113890)

 EFMA

12-Nov-02
23:44:00

hola roroute y compañía

en respuesta a tu pregunta el cambio funciona bien y sin problemas ,se puede decir que el mecanico que reparo mi cambio es un medico que sabe hacer su trabajo y es una persona muy competente dentro y fuera de el . en el tema de las herramientas creo que si , pero en el tema de los repuestos tenemos que poner un cero para renault , el JT me

dijo aquellos días que el coche listo en tres días y ostias tardaron 22 mas , joder que calculo mas malo por este fallo renault quiere que pague 234 euros por el coche de sustitucion . pero creo que tengo problemas con el embrague y paso de repararlo etoi hasta los h..... de ir y salir sin soluciones yo como interesado por mi coche y mi vida yo pregunto de las dudas que tengo con el coche y nadie responde , reullen hablar conmigo joder que me ducho dos veces al dia para estar presco y me cepillo los dientes despues de cada comida . no entiendo como puede pasar esto en el 2002 parece que el gato les comio la lengua donde pregunto por algun tema del coche mutis total. pides explicaciones de que porque yo con 45.000 kms e cambiado 3 veces las ruedas delanteras la respuesta de renault esque este anda como un caza .

EL TEMA DE EGR DECIAN QUE DANDO CAÑA SE QUITA LA CARBONILLA Y UN HUEVO DE PATO , YO DURANTE UN TIEMPO RODE MUY FUERTE Y EL PROBLEMA DE LOS TIRONES SIGUEN AQUI , QUE NO DIGAN CHORRADAS JOER QUE CONTESTEN DE OTRA FORMA A NUESTRAS PREGUNTAS COMO PROFESIONALES QUE SON EN SU MATERIA .

EL DOMINGO SUBIENDO PAJARES EL COCHE SE QUEDO EMBRAGADO PUEDE SER POSIBLE QUE SUCEDA ESTO EN UN COCHE NUEVO DE 4 KILOS JOER QUE UN DIA CUANDO ARANQUEMOS EL COCHE VOLARA SOLO.

bueno ROROUTE Y COMPAÑIA un saludo para todos y que estos problemas sobre el laguna os dejen dormir , aunque yo no pueda espero que vosotros si.

un saludo y si necesitais algo darne una pitada que yo respondere a todos los que llamen.

ser buenos puxa

Laguna II. Capitulo 55 (113891)

 Cascorro

12-Nov-02
23:44:00

RUBUS

PUFFFFF. Que a gusto se ha quedado esta persona, era un técnico o un comercial???

Laguna II. Capitulo 55 (113913)

 EFMA

12-Nov-02
23:59:00

hola cascorro el tema de ladireccion es chungo porque si alinea bien segun ellos el coche tira al lado derecho y destroza los neumaticos el coche sufrio un accidente y ellos dicen que esta dentro de las cotoas pero esta unos puntos fuera de medidas y yo temgo que callar y joderme. pero el coche no funciona bien solucion que ellos tienen esque aguante con todos los fallos del coche .

un saludo

Laguna II. Capitulo 55 (114026)

 jorobe

13-Nov-02
08:07:00

Buenos días a todos:

¿De verdad está solucionado ya lo del tubo de escape?

Me voy pitando.....

Laguna II. Capitulo 55 (114092)

 lolo

13-Nov-02
09:54:00

Jorobe:

Si abres el capo y aceleras el motor a pocas revoluciones, apreciaras la vibración del filtro sin ninguna duda (si la tienes).

La palabra "ronco" define perfectamente el sonido del motor con este sintoma.

Efma:

Si no recuerdo mal tu modelo era un dinamique. A parte del problema de desgaste irregular que tienes, hablas de neumaticos uniroyal y dunlop. Mi pregunta es si esas gomas son de codigo de velocidad "V" e indice de carga "94" pues son los especificados en la documentación del coche.

La ventaja de montar unas "V" en nuestra medida es que duran bastante mas que unas Z o W, y por otro lado son mas que suficientes para nuestro coche. Si tienes los datos de esas gomas asi como su precio, sería de gran ayuda.

Esto de la valvula EGR de nuestro coche empieza a sonar como los caudalímetros de los VAG.

Que no sea nada.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capitulo 55 (114570)

 ibarroso

13-Nov-02
16:31:00

Hola a todos:

Esta mañana me han estado explicando cómo quitar la válvula egr, bueno, me han explicado la del clio dCi (la del laguna es parecida pero a "escala").

La del clio está unida con tres tornillos una pieza llamada "soporte de la válvula egr", unida directamente al colector de admisión (rampa de admisión).
La válvula en sí parece ser que se limpia fácilmente con gasolina...

De todas formas voy a intentar primero otra solución, desconectarla directamente (quitándole el conector que lleva). Me han dicho también que con esto se arregla el problema, que incluso el coche tira más, pero que también consume "algo más".

Lo más probable es que si consume mucho más me vaya al taller a que se la limpien (intentaré que delante mío), ya que no me atrevo a hacerlo yo mismo (reconozco que no hay güevos).

El problema es común en coches que van poco revolucionados, ya que esto ensucia la válvula mucho (se supone que dándole zapatilla de vez en cuando se "limpia", desde ayer lo estoy probando así, eso sí, cuando el coche está ya caliente).

Perdonar el tocho, un saludo.

Laguna II. Capítulo 55 (115011)

 EFMA

13-Nov-02
23:18:00

hola lolo en respuesta a tu pregunta los neumaticos son del codigo v como dices, siempre respeto todo lo referente al coche cn los neumaticos eso ni jugar con ello . 225/45/17 el precio ronda sobre las 60.000 pesetas y si coloco otras mas sencillas para rodar lento y sin forzar duran igual .


las ultimas duraron 13.000 kms y quedaron lisas de dentro hasta la mitad del neumatico.

MICHELIN PRIMACI LAS ORIGINALES 22.000 KMS UNIROYAL 12.000 KMS Y 58.000 PESETAS DUNLOP 13.000 KMS Y 62.000}

las ultimas no puedo decirte toda la referencia porque no tengo el coche para mirarlo en este momento.

un saludo

Laguna II. Capítulo 55 (115042)

 jose33

13-Nov-02
23:58:00

hola foreros un saludo. En relacion a Iherandez: respecto al tema de la OTS a mi me la han pasado y no ha habido ningun tipo de problemas aunque el pequeño tiron que me hace entre 1800 y 2000 revoluciones no me lo solucionó. Respecto a lo que me preguntas ibarroso respecto a si se arregla el problema anulando la EGR yo lo desconozco, aunque segun CASCORRO que es entendido en la materia aconseja desconectarla. Lo que tengo claro es una cosa: yo no la voy a desconectar por dos motivos. Primero porque no tengo ni puñetera idea de mecanica y segundo porque quien debe responder a este problema es renault que es quien tenia que haberlo solucionado y no aconsejarte a ti que la limpies por tu cuenta y riesgo. ¿Alguien podria indicarme los pasos a seguir para poder subir el cristal delantero izquierdo? Se que hay que configurar la tarjeta pero en el concesionario donde me compre el coche no tienen ni idea y ni quieren tenerla respecto a ese y otros muchos temas, por lo que estoy muy descontento con ellos. Saludos y espero vuestras respuestas.

Laguna II. Capítulo 55 (115127)

 lolo

14-Nov-02
07:37:00

Hola:

Efma: ok por el codigo de velocidad, la unica duda que me queda es la referente al indice de carga que en nuestro modelo se recomienda el 94.

Haciendo una busqueda en www.teleneumatico.com aparecen cantidad de modelos pero con las caracteristicas 94 V solo Michelin y Continental, los demas o son 91 o son W,Y,Z.

Las equivalencias son

91 - 615 kg
94 - 670 kg

Los dos parecen ser suficientes para el peso de nuestro coche, y desconozco si tiene alguna importancia o no. Los que montan llanta 16 viene con el 91V.

¿Recuerdas si las primeras Michelin se desgastaron bien?

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 55 (115349)

 Iherandez

14-Nov-02
13:14:00

Cascorro, tú que opinas de la OTS 0A6Y. No se muy bien si pasarla o no, ya que mi coche no tiene ningún problema importante. Podrías comentar en qué consiste dicha OTS y si es imperativo pasarla?

Yo sigo con mi 1.9 dci Privilege de Mayo-2001, 40.000 km. y ningún problema importante. Aún no he cambiado los neumáticos. Por cierto, conoce alguien alguna emisora de radio en Madrid que dé información del tráfico, además de RNE5?

Alguien tiene la baca de Renault? Yo la pedí hace unos meses, pero me dijeron que tenía algún problema de diseño y que de momento no la servían. Total, que sigo sin baca y la voy a necesitar el mes próximo.

Salu2

Hola lolo

las primeras ruedas que quite son Michelin Pilot Primaci 225/45/17/ c v son las originales del coche duraron 22.000 kms , las gasto mal desde el principio . las 2º y 3º duraron entre 12.000 y 13.000 kms UNUROYAL RAIN SPORT CODIGO W las ultimas son unas DUNLOP SPORT 9.000 CODIGO V nunca cambio la medida de los neumaticos con ese tema no podemos jugar .

todas terminan desechas pero para renault dice que soy yo que ando como un caza , que demuestren ellos como circulo con mi coche.

un saludo

Ihernadez.

ves a pasar la ots, ahora no tienes problemas, pero en el futuro????

mejor pasa y que te lo miren, ademas ahora es "gratis"

un saludo para todos.

hola mi laguna es de mayo 2002, tengo que pasar alguna OTS ??

por cierto el coche va de maravilla, 12000 km en 6 meses, en mi anterior peugeot 205 (que todavia tengo) en los primeros 6 meses le hice 20000 km, me estoy controlando.

ayer estuve releiendo capitulos anteriores, y la verdad es que son curiosos, en el capitulo 8 aparecio CASCORRO.

un saludo

Hola a todos, tras mi último percance con el Renault Laguna, He decidido intentar que me lo cambien por otro (aunq se que va a ser misión imposible). Muchos de aquí sabeis algunos de los problemas. Pero el otro día fue ya el colmo de la situación. Venía desde Madrid como hago muchos días con fuerte viento y mucha lluvia. Pues va el capullin de mi querido laguna y empieza a pertadear (como lo ois)... pensé en ese momento me he quedado sin uno o dos cilindros (pague por 6 y me quede con 4). Y lo peor de todo que el puto ordenador del coche no me dice ni MUUUUUUUUU. Lo cual fue cierto. LLamo a la grua... Le llevan al taller y me le enchufan el maletin: 2 Cilindros caput, cambio de bobinas y bujias. Ordenador de Consumo caput Central de Inyección caput Y lo más raro es que se haya estropeado la central de control de presión de neumáticos. Pero tambien casco. Además de tener problemas con los asientos calefactables. Vamos contentin que acabe. Mi coche ha visitado el taller una veintena de veces. Con los consiguientes trastornos que ocasiona. Y lo peor de todo es que me vence la garantía el mes que viene. Y el coche no llega a los 20000km Por otro lado me van a cambiar las ruedas con desgaste desigual porque estan lisas Lo peor de todo es que el puto coche me sigue gustando, pero no aguanto más.

Un saludo a todos y a ver que me dice Renault ahora, sino tendré que hacer otro tipo de gestiones. Algún consejo me dais???

Buenos días a todos.

Joder, jcllh22. Lo siento de verdad. Vaya situación. No me extraña nada tu cabreo.

Ayer a la noche llegué del viaje, por lo que aún no he ido a buscar mi coche, que lo dejé en el taller el miercoles para el cambio de dirección. Ya os diré el resultado.

Por lo demás, no tengo nuevas noticias. Solo comentar que en Holanda, que es donde he estado desde el miércoles, hay un huevo de Lagunas. No es para sacar ningún debate o conclusión, es solo un comentario.

Saludetes.

Hola:

El mio lo dej ayer en el taller para solucionar los siguientes temas:

- Ruido provocado por el filtro del aire.

- Cadencia del limpia, fija.

- Pequeño vacío al acelerar alrededor de 2000 rpm. (la verdad es que lo hace muy pocas veces, pero si cuela y me

cambian la EGR, pues mejor).

De paso le he cambiado el aceite y filtro, tiene 14.000 km, le han puesto ELF Turbo diesel 10W40 semisintetico. A partir de los 30.000 posiblemente le aguante el periodo completo de revisión, pera esta vez por ser los primeros km del coche....

Ya os contare com se ha solucionado todo.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 55 (116462)

 jose33

15-Nov-02
18:45:00

La verdad jcllh22 que lo tuyo es una verdadera pasada. Yo he tenido bastantes problemas desde el primer día que saque el vehiculo del concesionario pero todos se pueden considerar como "leves" aunque me han costado bastantes disgustos, molestias y trastornos por ir tantas veces al taller para que me oyeran (aunque a veces no me hacian ni p... caso) pero yo ahí hasta que me lo solucionaran. Una vez (por ejemplo) reventé una rueda y fui a cambiarla a Renault. Me la arreglaron y cuando me fui empezó a parpadear el chivato de la presion de neumaticos. Lo volvi a llevar y no sabian de lo que era. Le dieron mil vueltas y lo consiguieron apagar. Mas tarde circulando de nuevo se volvio a encender. Entonces fui a un servicio de reparacion de pinchazos y le dije al chico que me mirara la presion: increible habian puesto 2 kilos más de la presion que debia de llevar el neumatico que habia reventado. Ahora estoy liado con el tema del tiron. Tampoco saben de lo que es. Seguire dandoles el follon hasta que lo arreglen de una manera o de otra. No te quiero desanimar pero eso de que te van a dar un vehiculo nuevo.... que tengas suerte.

Laguna II. Capítulo 55 (116760)

 lolo

16-Nov-02
10:38:00

Ya estamos en la segunda página, vamos por el 56

Tema

Autor

Fecha

Laguna II. Capítulo 56 (169999)

 lolo

16-Nov-02
10:44:00

Hola compañeros:

Ayer recogí el coche, aparentemente todo solucionado:

- Cabio de aceite Elf Turbo Diesel 10W40 a granel + filtro + arandela + relleno de limpiaparabrisas -20% dto en aceite + IVA= 75 euros.

Me parece correcto, el descuento fue por iniciativa suya.

- Sustituida palanca de limpia, aun no he podido probarla.

- Tema filtro de aire de momento no suena.

- Sobre el tironcito de las 2000 rpm, me comento que habian hecho una reprogramación. Eso me convence menos, pero bueno....

Eso es todo amigos. Buen fin de semana.

Un saludo, Lolo.

Pag. 12 (2 páginas, 55 respuestas)

Laguna II. Capítulo 56 (117010)

 jose33

16-Nov-02
18:08:00

hola lolo: siento decirte que a mi me han reprogramado el vehiculo unas 6 o 7 veces y el tiron sigue ahi. Tendras que observarlo de nuevo y si no lo notas me comentas que CD es el que te han metido para ver si en mi concesionario de una vez por todas lo solucionan. Suerte y Gracias. Un saludo.

Laguna II. Capítulo 56 (117162)

 EFMA

16-Nov-02
23:37:00

hola lolo y demas laguneros igual que jose33 renault me reprogramo unas 7 o 8 veces y sigue igual y tambien cambiaron la FAMOSA EGR y seguimos con el fallo de los tirones , tambien e probado a desconectarla y el coche no funciona bien tironea y sale disparado cuando el quiere , todo esto en mi coche y un exceso de humo tamto con EGR como sin ella. los tirones es uno de mis fallos pero tengo muchos mas hoy me llega una carta de renault diciendo que el coche funciona bien , de donde sacarian estos señores la comclusion de que el coche funciona bien . me reparan el coche a larga distancia y yo sin saberlo .

un saludo arriba el animo

Laguna II. Capítulo 56 (117347)

 RORROUTE

17-Nov-02
14:19:00

Hoy quiero dirigirme a todos los laguneros de este foro para enviarles MI MÁS SINCERA FELICITACIÓN, porque creo que somos los mejores.

Unas veces, - la mayoría - , con problemas y algunas otras....., con cosas buenas. Pero es que pensándolo bien,

¿CUANTAS COSAS ESTAMOS APRENDIENDO DE NUESTRO COCHE GRACIAS A ESTE Y OTROS FOROS?

Ya lo sé Cascorro,..... a veces generalizo con los mecánicos y los concesionarios Y NO DEBE SER ASÍ. Pero es que cuando uno está quemado, el escribir lo que uno piensa (aunque sea erróneo), produce un cierto desahogo que ayuda mejor a llevar los problemas.

Disculparme los buenos mecánicos y los buenos concesionarios, que los hay.

Espero que toda la recopilación que lleva TUEKAS en su página, le esté sirviendo (SEGURO QUE SÍ) a Renault, para saber nuestras opiniones y nuestros problemas.

Si usan estos medios, no cabe la menor duda, de que el LAGUNA pronto será un coche CASI perfecto. Esa es mi esperanza.

Saludos y FELICITACIONES A TODOS LOS QUE TUVIMOS EL MISMO GUSTO.

Ayer mi LAGUNA cumplió SEIS MESES.

RORROUTE

Laguna II.Capítulo 56 (117391)

 EFMA

17-Nov-02
16:16:00

hola a todos

necesito hacer un informe pericial para poder presentar una reclamacion con mas consistencia , sobre los fallos de mi coche . el perito de mi seguro se niega por razones de amistad hacia un amigo de la casa , pues se conocen de tantos años que parece que le jode ir contra el .este perito tambien tiene un laguna y con muchos problemas , como nosotros


si conoceis quien puede hacer este tipo de informe estaria muy agradecido y conseguiria algo mas para poder reclamar.

mi problema esta en oficina del consumidor y espero conseguir algo para quitarme el problema de encima .

otra cosita si limpiais vosotros la EGR perdeis toda garantia u otro mecanismo del coche que solo puede hacer un mecanico de renault.. tambien os digo que todos talleres de la marca no son malos y sus mecanicos tampoco en algunos sitios es problema del gerente o jefe post venta , este es mi caso por los demas no tengo ninguna queja

un saludo

Laguna II.Capítulo 56 (117627)

 ibarroso

17-Nov-02
22:47:00

Hola a todos:

EFMA, ¿cómo desconectaste la egr? Es que me han dicho que el coche no lo "siente", es decir, que no tendría porqué dar ningún tipo de tirón (al no funcionar, no daría tirones). Te agradecería lo comentases.

Yo este fin de semana al final no he podido hacer nada de lo que dije (ni desconectar ni limpiar la egr). El sábado fui a galicia a un funeral y aunque volví el mismo día (bien entrado el domingo), hoy no me he levantado con ganas... Aún así seguí las recomendaciones y el viaje fue rapidito (casi me hacen una foto... aún hay buenos reflejos) siempre que el tiempo lo permitió (llovía al ir y venir en la parte gallega y niebla al volver en los puertos). Casi todo el viaje a 180 (4000 vueltas) no me gusta pasarlo de ahí y ahora más tranquilo ya que el coche se portó muy bien (consume un gúevo, depósito y 1/4 ida y vuelta 800km).

Esta semana volveré a comprobar si sigue lo de los tirones (se supone que la válvula se ha "limpiado") y si no es así habrá que ver lo que se hace, más seriamente.

Bueno, nada más, perdonar el ladrillo... Un saludo.

Laguna II.Capítulo 56 (117646)

 EFMA

17-Nov-02
23:20:00

hola ibarroso

en mi laguna el taller cambio mi EGR cuando el coche tenia 26.196 kms y reprogramaron como tantas veces , y sin resultado tinian orden de no cambiarlas y el concesionario decidio probar el cambio pero sin resultados. para desconectar la EGR tienens que quitar el plastico protector del motor y sueltas el conector , yo desconecte y el resultado es que el coche tarda en salir y cuando el quiere sale disparado , pero el motor esta zorro .

un saludo

Laguna II.Capítulo 56 (117658)

 wave11

17-Nov-02
23:47:00

Hola a todos,

A mi padre le acaban de entregar el Laguna 2.0 con climatizador (no recuerdo el acabadom, creo que dinamique)

Que fallos, por vuestra experiencia, va a tener?

(os digo por que como sois ya expertos en lagunas, me conteis un poco que tal es este coche especificamente...)

Muchas gracias!!!

hola wave11

tienes que ser pesimista el coche tiene muchas mejoras con respecto al principio , yo tengo el dinamique 120 cv dci y si pongo la lista de averias sete quitan las ganas del laguna . el mio es de 30/3/2001 de las primeras unidades con 45.000kms y con muchos problemas pero , pero gordos de casi matarme con el y esto no es broma. en estas fechas el tuyo tiene solucionados muchos problemas con respecto a los primeros .

un saludo y disfruta tu que puedes

Hola:

Desconozco la versión de software que me pusieron, es mas fue un comentario muy sutil por parte del recepcionista, si no pregunto el no me hubiera comentado nada.

El aceite me lo han dejado un pelin bajo, le falta un circulito, según la factura me hecharon 55 ud de aceite a 0,79 euros, que no se exactamente que serán. Supongo que serán 5,5 litros.

El limpia funciona correctamente.

La sensación que me dio nada mas coger el coche despues del cambio de aceite y la reprogramación es que estaba un poco tosco, aunque ayer el coche parecia muy suave y fui incapaz de reproducir los pequeños tirones.

No seas pesimista wave11, que para llorara siempre hay tiempo, seguro que te va de fabula el coche.

Un saludo y suerte para todos. Lolo.

Hola a todos,

ayer recogí mi coche del taller. Como lo vengo haciendo en los últimos meses. Pues el responsable del taller me dijo lo siguiente y tomad buena nota todos. Porque este fallo nos afecta a todos. Por favor Cascorro dime si puede ser verdad esto. Me comentó que sobre el ruido en la zona delantera izquierda en los baches.... Primero que les pasa a TODOS los lagunas, en mayor o menor medida. Segundo: que el error se debe a problemas ´ con el diseño de la caña de Dirección Tercero: que Renault esta hasta los c*j*nes de hacer cambios de dirección y que no se arregle el problema Cuarto: que los nuevos renault salen, AUN con el problema. Quinto: que este ruido ha dejado de ser defecto, como lo ois. A partir de este mes se considera inherente al diseño del vehículo. Ya que hasta ahora no hay posibilidad de solución. Bueno tras estas noticias espero vuestros comentarios. Una prueba que debemos hacer todos es intentar reproducir el ruido en nuestros coches para comprobarlo. Otra cosa, Cascorro te solicito me verifiques estas afirmaciones de mi taller de confianza. Un saludo a todos y que mas os voy a contar

Hola, no suelo participar, pero sigo este subforo con asiduidad y me sorprende ver tantos fallos en el Laguna, el cual mi padre posee uno, el 1.8 16v 123cv Privilege con cerca de 22000km de marzo de 2001, o sea, de los primero tb. A él no le ha dado practicamente problemas, excepto el sensor de las ruedas q media lo q le salia de las narices pero ya esta todo solucionado. Debemos haber tenido suerte con nuestra unidad. Me sorprende mucho más la incompetencia de Renault por todo lo q comentais con los problemas de vuestros coches, q no son capaces de solucionar, la verdad q es una vergüenza y una pena para el buen coche q es si todo va bien. Aunq supongo tb q habrá otros muchos q el coche les va perfectamente. Espero q vuestros problemas con el Laguna desaparezcan y disfruteis de un coche sin fallos. Tb dar la enhorabuena a Cascorro por su gran aportación y ayuda desinteresada, y darle animos para que siga así.

Saludos cordiales desde un velero al abordaje. Ramón.

Hola chicos.

No he podido escribir hasta hoy, pero os voy a contar las novedades del coche desde que lo recogí del taller el viernes pasado: ESTA EXACTAMENTE IGUAL.

Es más, dudo que le hayan cambiado algo, puesto que no parece que haya ninguna pieza nueva en la dirección. (Me habían dicho que me iban a cambiar la dirección.). Pero es que me dijeron que me iban a cambiar el lector por uno de los de frecuencia distinta, y está el mismo, y no me han cambiado tarjetas; también me iban a arreglar una moldura interior de la puerta delantera derecha, que se me estaba abriendo, y estaba tal cual. Conclusión: el coche ha estado tres días en el taller de vacaciones.

¿Qué puedo decir? Que en el concesionario este parece que me están tomando el pelo. El ruido en los baches sigue

ahí, por supuesto, puesto que no solo busqué visualmente piezas nuevas, también lo probé, lógicamente.

Perdonad pero es que aún no se me ha pasado el cabreo desde el viernes. Mañana vuelvo. Ya os contaré. Como me toquen mucho las narices no me quedará más remedio que ir a otro. Y es una pena, porque hasta ahora se habían portado fetén.

Un saludete para todos.

Por cierto: ¿Qué os parecería una kdd para comparar síntomas de los fallos que parecen más comunes?

Laguna II.Capítulo 56 (118690)



EFMA

19-Nov-02
00:17:00

hola a todos

en el tema de la dirección puedo decir que me cambiaron 3 y sigo con el problema ,yo escucho un ruido metálico fuerte cuando la dirección está girada para cualquier lado . renault se está riendo de nosotros yo llevo 45.000 kms con problemas y hasta ahora ostias. quería enseñaros una foto del día 18/11/2002 sobre mi coche , para que vierais vuestra opinión sobre un pequeño fallo con el lector de tarjetas , pero no sé cómo poner la foto si pudierais ayudarme fliparíais mucho ver funcionar mi coche sin tarjeta , esto no es ninguna broma esto es totalmente cierto . si puedo mandar la foto a cualquier dirección si alguien quiere recibirla daré un toque en lagunaii@hotmail.com el que quiera estas fotos , mandarme un aviso.

un saludo y ser buenos desde ASTURIAS

Laguna II.Capítulo 56 (118852)



jcllh22

19-Nov-02
09:53:00

Hola Jorobe, dudo mucho que te cambien la dirección. Ya que la central ha ordenado no cambiar ninguna dirección por el motivo de los ruidos. No creo que te hayan hecho nada. Te aconsejo que no cargues contra el taller ya que ellos son unos mandaditos. Un saludo

Laguna II.Capítulo 56 (118893)



Rufo

19-Nov-02
10:36:00

Buenos días.

¿alguien se acuerda de mí? jejejeje Bienvenidos a todas las nuevas incorporaciones. Hace mucho que no escribo, pero es que me nació la nena, me cambié de curro, etc... y hasta ahora no he encontrado un rato.

El caso es que tras dos reclamaciones a Renault me cambiaron el escape estando fuera de garantía. Resultado: Sigue haciendo ruido (menos que antes, pero lo sigue haciendo).

Y lo que es peor: La anomalía de inyección (que también me costó varias reclamaciones que me la corrigieran, ahora me ha vuelto a aparecer).

Estoy empezando a pensar que me desactivaron la EGR para que dejara de dar la lata y ahora, con el cambio de escape, la han vuelto a conectar, con lo que mi cabreo es más que monumental.

También pasé la OTS (esa que acaba en Y) y me cambiaron algunos tubos.

También tengo el ruido en los baches y el coche se va (y mucho) de atrás cuando pilla un bache en curva cerrada. El escalón de la tercera marcha, ahora me lo hace en todas menos en sexta. No rasca, la verdad es que ese escalón hasta me gusta, pero el caso es que ahora me lo hace en todas las marchas.

Una preguntilla... Cuando arrancáis el coche en frío y ponéis el clima para calentar... ¿os calienta automáticamente? A mí no se me activa el AC y hasta que el coche no pilla temperatura no entra calorcito con lo que creo que no tengo bomba de calor. ¿seguro que alguien tiene? A mí me resulta un tanto extraño y en el manual no dice nada.

Por lo demás, y a pesar de todo... tras año y medio, sigo enamorado de mi coche.

Saluditos para todos los contertulios, y en especial a los "veteranos".

Laguna II.Capítulo 56 (118913)



Angel22

19-Nov-02
10:56:00

Hola Buenos días...

Os voy leyendo ya unos capítulos y estoy flipando con todo lo que os pasa. La verdad que debe joder un montón y aún así muchos seguís contentos o enamorados como he leído del coche ;)

Bueno mi pregunta viene por que he pedido el nuevo megane dci 120cv... y pienso que lleva el mismo motor que el del laguna... y claro ya me salta la duda si me saldrán todos estos problemas que indicáis.. sobre todo lo de la válvula esa EGR... ¿también la lleva?. Espero que hayan aprendido con el laguna y en este no pase nada... Un Saludos.

P.D. Mi coche actual Megane Coupe Dci 105 cv del 2001 con 58.000km y solo tuvieron que apretarle una amortiguador trasero que hacía ruido...

Laguna II.Capítulo 56 (118939)



lolo

19-Nov-02
11:21:00

Hola de nuevo Rufo:

Respesto a lo del climatizador es correcto, el mio tampoco calienta hasta que hace coge un poco de temperatura.

Tranquilo Angel22, el motor es de lo mejorcito del Laguna, en el Megane tiene que ser un autentico tiro. Tan solo algunos pequeños detalles enturbian nuestra felicidad, aun así ya ves que casi todos estamos enamorados de nuestro coche.

Disfruta de tu Megane, saludos.

Laguna II.Capítulo 56 (118959)

 jcllh22

19-Nov-02
11:36:00

Hola Rufo mi coche si lleva bomba de calor. De hecho se nota cuando entra a funcionar. En el manual lo indica, pero según versiones. De hecho, cuando compré el coche en el taller me explicaron que en la versión Initiale si que lleva este equipamiento para España. Un saludo

Laguna 2.2 dci (119118)

 kmpistar

19-Nov-02
13:56:00

Hola Tengo un Laguna Privilege 2.2Dci y me falla con anomalia de inyeccion desde el primer dia, bueno, al fin, ayer me lo arreglaron , dijeron que era una "valvula del turbo", y me da igual, la question es que 4 meses despues de comprar mi coche, al fin , puedo disfrutar de los 150cv que compre, y dejar ya de ir a 120 a todas partes, porque cuando salta la anomalia de inyeccion no me dejaba pasar de 2200 rpm y eso se traducia a no poder pasar de 120 en 6ª, me parece que el Dci 120 corre algo mas en caso de anomalia, pero este nada.....

Alguien sabe lo que es la EGR?

Un saludo a todos los colegas laguneros!!

Laguna II.Capítulo 56 (119134)

 EFMA

19-Nov-02
14:15:00

Hola a todos Hoy a las 12:30 me cruce con una plataforma de J I DEUSTO y sobre ella un avantine nuevo con menos de un mes . el dueño del coche tenia una cara de malo ostia que cualquiera le dice algo . parece que los propietarios del avantine empiezan a protestar como nosotros .

como puedo poner una foto para enseñaros mi coche funcionando sin tarjeta .

un saludo

Laguna II.Capítulo 56 (119157)

 lolo

19-Nov-02
14:56:00

Hola:

Vamos por partes.

kmpistar: Valvula EGR. Te pongo un link a una intervencion de electrik en el otro foro [EGR](#)

EFMA: Para poner una foto en este foro tienes que tenerla antes en una pagina de la red ya sea personal o un servidor de imagenes, etc.

Una vez situada y localizada la imagen, puedes usar el icono que hay en este foro y el solo inserta el codigo html a falta de rellenar la direccion de la imagen, te saldra algo así:

(img src="http://...direccion de la foto.xxx") en realiza te saldran en vez de parentesis el mayor que y menor que, dejalos. Introduce entre la comillas la direccion completa de la foto y ya esta.

El icono es el del paisajito.

Espero no haberla liado.

Si no la tienes en ninguna pagina lo mejor es ponerla en el otro foro, que se puede insertar desde una ubicacion local. Un saludo.

Laguna II.Capítulo 56 (119197)

 Tuerkas

19-Nov-02
15:35:00

Hola a todos, apenas tengo tiempo para seguiros pero acabo de colocar una noticia en el foro general que seguro os parecerá interesante:

[Choque real Laguna II: 5 estrellas en acción](#)

Intento mantener la página web actualizada, pero ahora apenas tengo tiempo para incorporar novedades. Hasta pronto. Tuerkas

Laguna II.Capítulo 56 (119241)

 EFMA

19-Nov-02
16:19:00

gracias lolo en unos días pondre las fotos un saludo

Laguna II.Capítulo 56 (119816)

 Cascorro

20-Nov-02
01:16:00

EFMA.

A todos los laguna le pude pasar eso, hay un momento en el que puedes sacar la tarjeta y tener el motor en marcha, no es ninguna anomalia.

hola cascorro entonces para que tiene la tarjeta de adorno un saludo

Hola a todos

parece que el laguna tienen fallos normales , cuando cambiamos de coche tenían que decirnos que tendríamos unos pequeños problemas y malas soluciones para nosotros pues cuando cambias es para mejor . con este comentario y dejo de incoordinar pero estare siempre por detras atento a los problemas .

un saludo a todos y disfrutar de vuestro coche

puxa asturies

Hola EFMA, yo hace tiempo que no intervengo porque no puedo aportar nada nuevo (arrastro los mismos problemas y nadie me da soluciones) y por supuesto no estoy dispuesto a que nadie me diga que no tengo derecho a quejarme por tener la desgracia de haber comprado un coche deficiente.

Hoy no he podido resistir ¿Que todos los coches tengan el mismo fallo hace que este deje de serlo? Quizas por eso los que sufrimos el dCi 120 CV no obtenemos respuestas ni de Renault ni de nadie para los problemas que tenemos (inyeccion, tirones, tubo escape, vibraciones en direccion...) como los tenemos todos no se pueden considerar anomalias.

Por cierto alguien en el foro dijo:

"Si se anulara la EGR, el muy puta se daría cuenta y también te diría que tiene una anomalía en la inyección, olvídate porque seguramente el coche te funciona bien, solamente que te da la paliza con el mensaje"

O sea tienes un sistema de diagnostico pero no debes hacerle caso porque no funciona. Jooooeeer.

Ahora la misma persona dice:

"no tiene ningún inconveniente para el coche desconectar la egr. De hecho si fuera mío, la tendría anulada. Seguramente solucionara muchos de los problemas que ahora tienes. Tranquilo. No PASA NADA.

Independientemente de la poca coherencia entre los dos comentarios, se me antoja una barbaridad que se anule uno de los elementos integrantes del coche puesto que ha de cumplir una función para la que se incorporó al diseño del mismo. Quizá la siguiente propuesta será quitar el tubo de escape para que no haga ruido...si es que los usuarios somos la leche, no entendemos nada de nada y encima nos quejamos sin conocimiento de causa. Al final tendremos que pedir disculpas por ser unos ignorantes, aunque lo que si reconoczo que ugnorabamos era la cantidad de problemas que íbamos a tener.

hola BABYM

tienes toda la razon en mi coche el sistema de ruedas el de presion de las ruedas , esta desconectado y digo yo para que poner ese sistema si luego la casa desconectan ciertos sistemas . cuando sufrí el accidente ningun sistema salto en el caso de los airbag laterales nada y desencaje la puerta 5 cm de la postura normal , el golpe fue muy fuerte y los airbag no saltaron y digo yo para que ponerlos si el golpe fue tan fuerte y ellos nada. tenían que haber dado un manual con todos los fallos que tendríamos y luego escuchar tonterias por parte de los señores que suelen fabricar coches tan buenos .

5.000 kms para terminar la garantia de los 50.000 kms y sin respuesta por parte de renault

un saludo

Tsssssssss

No te quejes EFMA que puedes ofender a los... (iba a decir los "dioses del olimpo", pero eso podria dar lugar a confusiones con otras marcas de las que no tenemos contancia de este tipo de comportamientos, al menos todavia)...las vacas sagradas.

Ya sabes que aquí el que se queja pasa a ser del grupo de los proscritos (rufo, roroute, babym,..) No he visto ni una sola respuesta definitiva a los FALLOS normales o comunes.

hola EFMA. ¿es verdad lo que dices que ciertos sistemas del laguna los tienes desconectados? ¿y como lo permites? Todo eso va en contra de tu seguridad. Tu has pagado un producto que te tienen que servir en condiciones, no manipulado por fallos de Renault. Yo de ti me iria directamente a hablar con el responsable de tu concesionario "de confianza?????" y le diría que hasta que no me entregasen el coche en condiciones no lo sacaría del taller. Yo no lo consentiría. He tenido algunos problemas con mi laguna expresion 120 dci y hasta ahora me los han arreglado todos

(NO SIN DISCUTIR CON ELLOS), excepto el de los tirones a 1800-2000 revoluciones. La verdad que los mecánicos al igual que nosotros nos tienen como conejillos de indias, ya que no tienen idea de los fallos que están surgiendo en dichos vehículos. Que tengas suerte EFMA y te lo solucionen pronto.

Laguna II. Capítulo 56 (120680)

 Cascorro

20-Nov-02
23:22:00

" por partes"

EFMA.

Tu dices: fliparias mucho ver funcionar mi coche sin tarjeta

Yo digo: hay un momento en el que puedes sacar la tarjeta y tener el motor en marcha.

Y ahora me dices que para que sirve la tarjeta. Bueno, pues para abrir el coche y poner el motor en marcha, que es para lo que está diseñada.

Observa que en el nuevo megane, la tarjeta no se queda bloqueada en el lector e incluso en alguna versión ni siquiera hace falta meterla en el lector. Pero claro, sin ella el coche si se abre ni se pone en marcha

BABYN

"Si se anulara la EGR, el muy puta se daría cuenta y también te diría que tiene una anomalía en la inyección, olvídate porque seguramente el coche te funciona bien, solamente que te da la paliza con el mensaje"

Ese alguien fui yo. Ya puedes decirlo, ya.

Cuando dije esto, la queja era que el testigo de inyección se encendía sin causa aparente, puesto que todo funcionaba bien, lo único que pasaba era eso testigo encendido.

Bien. Por supuesto lo mantengo, pero el contexto es otro, y te explico. Se quería desconectar la egr para que no diese fallo de inyección, por supuesto que el sistema de diagnóstico funciona bien. Quizás el problema es que funcionaba demasiado bien y por ese motivo aconsejaba tranquilidad ya que esto estaba en vías de solución y así ha sido con la última reprogramación observa que de un tiempo atrás ya nadie se queja de este fallo en concreto.

"no tiene ningún inconveniente para el coche desconectar la egr. De hecho si fuera mío, la tendría anulada. Seguramente solucionara muchos de los problemas que ahora tienes. Tranquilo. No PASA NADA.

Ahora se está hablando de probar a desconectar la egr para decir al taller que en realidad los problemas de su coche están en la egr y la pregunta es se puede desconectar la egr???

Pues bien, claro está que en este contexto también lo mantengo, por supuesto como siempre es una opinión personal y no de Renault.

Lo que no entiendo BABYN es como todavía estás con los mismos problemas que al principio. Te recuerdo que me ofrecí a tomar todo el interés posible por solucionarlos si me traías el coche al taller.

Te repito mi invitación y espero que no sea muy tarde.

Laguna II. Capítulo 56 (120688)

 ibarroso

20-Nov-02
23:28:00

Para Cascorro

Hola:

Tengo un laguna del año 2000, y en el último mes le han cambiado los faros dos veces (la primera porque se "rompieron") y la segunda porque los que pusieron se empañaban por dentro. Pues bien, los últimos que me han puesto (sí que los cambiaron) también se empañan. Me han comentado por otros medios que es un mal común o algo así (en el concesionario se "sorprendieron"). ¿Es cierto?? Sólo esto, perdona que me meta de esta manera en este tema a preguntarte esto... pero creo que de esto sabes. MUCHAS GRACIAS

Laguna II. Capítulo 56 (120689)

 NOSEALPE

20-Nov-02
23:29:00

MUY BUENAS A TODOS Y UN ABRAZO A RUFO (que ya no te acuerdas de los amigos)

Me presento para los que lleváis poco tiempo en este foro: Laguna II GT dCI 120CV PRIVILEGE de finales de septiembre del 2001.

Comentar que del coche estoy contento y no tengo hasta el día de hoy ningún problema grave, salvo los que yo quiera tener. (Hablo particularmente). Os comento; el defecto o problema que más me daba por culo, hablando claro, era el salto, escalón, tropezón, muro, tope o como queráis llamarlo del cambio en las marchas al pasar de 2ª a 3ª. Ese, digámoslo tacto raro que no me gustaba, en otras marcas las hay de mil formas y colores. Ese tacto que a mí no me gusta y que me da miedo a que vaya a más (a lo mejor me equivoco), me comentan amigos (320D, FOCUS, XSARA, KANGOO) que a cada uno de ellos, notán también algunas anomalías, pero que no le dan ni la más mínima importancia, mientras el coche anda. Con esto quiero decir, que no solo mi laguna es el patito feo del mundo automovilístico, lo que pasa, que no todos les damos la misma importancia a los mismo defectos. EJEMPLO!!! Conduje un BMW 320d compac y el cambio iba durísimo y seguro que su dueño está contentísimo, hasta que encuentre un sitio, donde diga que ese cambio va suave como la seda o pruebe otro.

Referente al cambio, por cuenta y riesgo mío, decidí de hacerle la modificación y no obtuve los resultados que los

mecánicos y yo, pensabamos que íbamos a tener. Se comunicó a donde corresponde y también se sorprendieron de no haber cambio ninguno. OJO!!! EN MI CASO NO HUBO CAMBIO ALGUNO, LO CUAL NO QUIERE DECIR QUE EN TODAS LAS CAJAS, PASE LO MISMO. De hecho, dos semana antes de mi modificación, se le hizo a otro laguna y hasta la fecha de hoy, el dueño contento.

Segunda acción, despues de pelear mucho y estar obligado a hacer presupuestos que no tenían mucho fundamento ni lógica (os recuerdo que estoy en periodo de la ampliación de la garantía 3 años), se autoriza a cambiar la caja de cambios entera, por una de fabricación reciente. En estos momento, el coche está en el taller desde el lunes, realizando la sustitución de la caja de cambio. Me dijeron que como pronto, para el martes estaba listo, pero lo más seguro que me lo entreguen mañana, debido a una referencia erronea de un repuesto.

BABYM, para tu información, EFMA, lleva muchísimo tiempo en el foro quejandose de una cosa que para mí, es inaceptable que a un pobre compañero del foro le esté pasando, lo que le está pasando a EFMA y de las cuales ya las hemos comentado EFMA y yo en el messeger y que le apoyo en las acciones que él haga ante su problema. Hasta la fecha de hoy, no creo que nadie le haya dicho a EFMA que no se queje, ni a nadie.

Respecto al comentario que has hecho de lo que dijo una persona, que nos ha ayudado en lo que ha podido dentro de sus limitaciones, te las voy a explicar: (a lo mejor te piensas, que sin ver el vehículo, solo con lo que dice el usuario y con un ordenador, va a arreglar o dar soluciones a todos los problemas de los lagunas II de toda españa)

BABYM DICE "Independientemente de la poca coherencia entre los dos comentarios"

1er COMENTARIO: "Si se anulara la EGR, el muy puta se daría cuenta y también te diría que tiene una anomalía en la inyección, olvídate porque seguramente el coche te funciona bien, solamente que te da la paliza con el mensaje". **Se está refiriendo al mensaje de error de inyección, pero sin ninguna variación de las prestaciones del coche. Ese caso me pasó a mí a a muchos más, que con la reprogramación de eliminó, al menos en mi caso. Deduzco que dicha reprogramación varió los parámetros del margen de error que tenía el microprocesador de origen, es decir, los parámetros del margen de error para avisar del problema de inyección, eran muy pequeños y a la más mínima variación se salía del margen de error y daba ese aviso. Al cambiar los parámetros para que hubiese un margen de error más grande, muchos de esos avisos sin causa aparente se han eliminado.**

2º COMENTARIO: "no tiene ningún inconveniente para el coche desconectar la egr. De hecho si fuera mío, la tendría anulada. Seguramente solucionara muchos de los problemas que ahora tienes. Tranquilo. No PASA NADA. **Se está refiriendo a los que tenga el síntoma de tirones, perdida de potencia, etc. El tema de anular la EGR, si eres un poco audaz con los buscadores, encontrarás muchas páginas y manuales caseros de como anular la EGR y como hacer que el coche no se entere, por los múltiples problemas que está dando esa válvula en TODAS LAS MARCAS. Para que veas, que no somos los primeros en tener dicha válvula, la cual está sometida a un aire caliente con mucha carbonilla, que proviene de los gases del escape. Si quieres más información al respecto, dimelo y te lo busco para que lo leas.**

Bueno, ya me he cansado de escribir, otro día, escribiré para ver cuanta gente está dispuesta en quedar un domingo para utilizar la comunicación mediante las cuerdas vocales ayudadas con unas cervezas.

PD. Seguro que Tonio, Uri, Mayday y algunos más no tienen fallos, como no escriben casi nada.

UN SALUDOTE

Laguna II.Capítulo 56 (120697)



NOSEALPE

20-Nov-02
23:38:00

Vayaaaaa!!!!!! Se me ha adelantado una mala persona. Si lo hubiese sabido, hubiese o hubiera escrito, RITA LA CANTAORA. Con lo que me ha costao!!!!!!!!!!

Venga un saludo

Laguna II.Capítulo 56 (120726)



EFMA

21-Nov-02
00:03:00

hola a todos los foreros

solo dire una cosa se una persona compra un coche nuevo , es para disfrutar de el y no para estar todo el dia en el taller , par eso tenia el escort 16v . cascorro tu perteneces a renault ?

si perteneces reconoceras que renault tiene que darte una garantia de que el coche que compras funcione bien .

yo trabajo en ACERALIA CORPORACION SIDERURJACA O ACELOR COMO QUIERAS DECIRLO, NOSOTROS EN NUESTROS PRODUCTOS DAMOS HASTA 12 AÑOS DE GARANTIA POR QUE ESTAMOS SEGUROS DE NUESTROS PRODUCTOS Y SI COMETEMOS ERRORES LOS ASUMIMOS Y INTENTAMOS MEJORAR EL SERVICIO COSA QUE RENAULT NO.

si el laguna no estaba listo para salir en 2001 que hubiera salido 2002 o 2003 pero que saliera sin problemas.

sin malos rollos un saludo

Laguna II.Capítulo 56 (120900)



BABYM

21-Nov-02
10:24:00

En mi casa siempre se ha dicho que los experimentos con gaseosa. Insisto en que me parece una barbaridad desactivar un elemento del coche y que una de dos o debió concebirse sin él o probarse lo suficiente para que no dé problemas.

En cuanto al fallo de inyección, que es el que más me preocupa, inicialmente era un aviso sin fallo propiamente dicho, posteriormente era un aviso con fallo y además debía activar algún sistema de autoprotección del motor que limitaba el funcionamiento del mismo y que me puso en serios apuros en más de una ocasión. Ahora después de tres reprogramaciones, ya no tengo aviso ni se produce esa limitación, pero el funcionamiento del coche es deficiente y me explico: Cuando salgo suavemente en primera o circulando en segunda, el coche produce muchísimas vibraciones, especialmente cuando hace calor y sobre todo en circunstancias adversas, como circular un rato con retenciones, por ejemplo para los de Barcelona en las rondas. Lo que provoca un funcionamiento brusco del coche al que tengo que llevar alto de vueltas para evitarlo. Ahora con la llegada de temperaturas más frescas el tema se ha suavizado pero sigue existiendo un fallo que se produce aleatoriamente y que consiste en un momento en el que el coche deja de empujar. Por otro lado el coche antes de la tercera reprogramación, nunca emitió mucho humo y ahora cuando después de circular suavemente le pido potencia deja un buen rastro.

CASCORRO te ofreciste a avisarme cuando llegase el CD para reprogramar el vehículo que solucionaría el problema y nunca lo hiciste, después de dirigirte a mi afirmando que te estaba estresando. Posteriormente y a pesar de no verte en muy buena disposición (de hecho nunca te volviste a dirigir a mi para informarme de la solución) y obviando esta circunstancia te deje este mensaje:

Laguna II. Capítulo 38 (22177) BABYM 02-Jul-02 09:38:00

"...CASCORRO, por mi horario de trabajo lo tengo muy complicado, pero si me cuentas cuanto tiempo puede llevar la revisión de los 30.000 Km. igual puedo llevarte el "bicho" a ver si puedes con él y me solucionas de una vez los problemillas que tengo. "

Nunca obtuve respuesta. Yo no puedo prescindir de mi coche y tu concesionario queda retirado, pero aprovechando la proximidad de las vacaciones solicite tu ayuda. Tampoco tuve contestación.

Ahora me es casi imposible pasar por tu concesionario pero si no soy capaz de solucionar los problemas que tengo buscaría la manera de acercarme.

De todas maneras resumiendo el historial:

Me han cambiado el tarjetero Me han cambiado las tarjetas Me han cambiado el receptor de presión de los neumáticos Me han sustituido la EGR tres veces Tuve que dejar el coche en el taller cinco días para que los ingenieros que imparten la formación a los mecánicos (llevo el coche a EACASA que es propiedad de REANULT y se supone que es donde están más al día) estudiasen el problema, sin que solucionasen nada y tuve una gran bronca para que me dejaran un coche de sustitución porque el coche "andaba", teniendo que esperar además tres meses para que tuvieran uno, por cierto como anécdota querían darme una KANGOO o como se llame. Me han reprogramado el coche tres veces Me han hecho "alguna operación" en el ¿filtro del aire? En cuatro ocasiones (aunque sospecho que simplemente no me dijeron que el problema no era del filtro sino del tubo de escape, que en la última visita creo me forraron con espuma para evitar las vibraciones, y no se si es por este motivo o por la reprogramación que ahora noto menos ruido pero mas vibraciones que hacen vibrar el panel interior de la puerta izquierda y el tapizado del techo. He pasado una OTS que yo sepa, porque me han dicho después que habían llevado a cabo varias aprovechando las estancias de mi coche en el taller.

Temas que tengo pendientes de solucionar:

Funcionamiento del motor tirones y vibraciones y humo excesivo los primeros sobre todo a bajo régimen y el último al pisar con decisión.

La apertura de la puerta del conductor no funciona

Ruido tubo de escape

El problema es que no puedo prescindir de mi coche y a pesar del compromiso de movilidad no me facilitan un coche de sustitución hasta que el coche mio no lleve en el taller 24 horas, independientemente de que ellos ya sepan que va ha estar un plazo superior de antemano.

Os parece que estoy disfrutando de mi coche nuevo.

En cuanto a la anulación de la EGR que pasa que ¿Ahora no daría mensaje de fallo en la inyección y antes si? Si es así la alternativa es desconectar la EGR y que el coche funcione "bien" pero con mensaje de fallo en la inyección (porque en tu primer mensaje decías eso verdad CASCORRO que si se anulaba la EGR el sistema lo detectaría y avisaría del fallo) y sin saber las consecuencias reales de la anulación (consumos, emisor de gases,...)o dejarla conectada y que no funcione bien pero sin mensaje de fallo .

Lo siento chicos pero todo esto no acaba de convencerme, en cualquier caso gracias por vuestras explicaciones y encantado como siempre de recibir cualquier sugerencia que solucione estos temas, aunque no se si vale la pena llevar el coche al concesionario hasta que no existan soluciones definitivas.

P.D.: Omito cualquier comentario acerca de las innumerables llamadas a Renault que se limita a pasar nota al concesionario y que nunca se ha puesto en contacto conmigo, la única respuesta obtenida ha sido la del COTEC, quien cuando me he presentado en el taller en busca de solucione me dijo que había elegido el camino equivocado que no tenía que dirigirme al "jefe", que si el coche estaba "enfermo" debía dirigirme al "médico".

Buenas tardes a todos.

Suscribo totalmente lo que ha escrito BABYM y cuando tenga más tiempo añadiré algo más.

Ahora sólo quiero decir que yo ya no estoy enamorado de este coche.

BABYM no ha dicho nada al respecto pero supongo que su relación amorosa con su Laguna dejará mucho que desear.

Y es que cuando una de las partes no cumple... pues pasa lo que pasa...

Estoy convencido de que Renault no hará nada por resolver los problemas de este coche hasta que las ventas no se resientan. ¿Porqué iba a gastarse un dineral si el coche se vende bien?

Y estoy convencido de que con el nuevo Megane va a ocurrir tres cuartos de los mismo. Tiempo al tiempo...

Lo dicho, que cuando tenga más tiempo volveré.

Saludos.

Fre1.

Laguna II.Capítulo 56 (121152)



EFMA

21-Nov-02

15:53:00

hola laguneros

Hola BABYM to comprendo tu enfado y respaldo todo lo que dices y añadir algun otro problema a los que tu comentas , yo tengo todos los fallos que tu esplicas y tambien tengo problemas con el deposito o el ordenador . el caso es que aller reposte y llene el deposito pues el problema es que me marca decuando encuando la luz de reserva y el deposito lleno. estos dias vengo detectando un ruido en la direccion como si se estuviese partiendo y tengo un acojone que tengo miedo que pase algo. Nosotros hablamos muy claro y alto pero parece que renault esta sorda . eso de disfrutar del coche no puedo decir que yo disfrute de el por todos los motivos que tengo y que puedo demostrar con todas reparaciones que renault a realizado .

este foro podemos esponer nuestros puntos de vista y pensamientos , para eso esisiten la libertad de expresion y si RENAULT no quiere escuchar estos problemas que hubiera experimentado mas antes de sacalo tener nosotros tantos problemas.

un saludo

Laguna II.Capítulo 56 (121238)



RORROUTE

21-Nov-02

18:02:00

BABYM, me siento TOTALMENTE IDENTIFICADO con todos los problemas que expones.

A veces pensaba....., que solo yo tenía muchos problemas con el LAGUNA ó al menos..... eso era lo que alguno me quería hacer pensar.

Mientras llegan las soluciones, Disfrutar de ÉL, lo que os deje.

Saludos desde el paraíso natural,

RORROUTE

Laguna II.Capítulo 56 (121437)



xuanto

21-Nov-02

22:47:00

Hola foreros :

Creo que teneis razón que el Laguna tiene fallos y muchos.

Yo llevo desde el principio que se empezo este foro, y solo obtengo penalidades del Laguna y muy pocas alegrías. Mi última penalidad es que según el taller, el coche tiene la cuna del motor rota, y dicen que eso no lo cubre la ampliación de la garantía (el coche es de Abril de 2001, y esa reparacion me han dicho que vale un pastón)

Así que estoy hasta los huevos de los fallos del laguna.

Pero lo que no comparto con algunos de vosotros es que penseis que Cascorro es el que tiene la culpa de nuestros problemas con el coche.

Cascorro esta en Barcelona y nosotros repartidos por España, él intenta darnos soluciones a nuestros problemas,(a mi me las ha dado para que las ejecutasen en mi concesionario, que no sabian resolver el problema)

Sobre lo que leo en el foro, creo que soy de los que mas problemas graves tiene con el laguna, y como veis parece que ya tengo que empezar a desembolsar dinero para reparar el coche.

Pero por esto no critico a Cascorro , si no que lo animo a seguir aportandonos sus conocimientos al foro.

Ya me gustaría a mí llevar el coche a reparar al taller donde trabaja Cascorro.

Saludos desde Asturias.

Laguna II.Capítulo 56 (121446)

 Cascorro

21-Nov-02
23:00:00

BABYM

No solucionamos nada escribiendo, sabes donde trabajo, llámame pásate, tu mismo, pero es la única manera en la que te puedo ayudar si aceptas mi ayuda.

Espero que tu cabreo sea con el coche o con Renault, y no conmigo

Un saludo.

IBARROSO

No es ningún mal común, alguna vez se ha dado el caso, pero no te tiene que preocupar puesto que están en garantía, te lo han vuelto a cambiar?? Observa que las tapas de la parte de atrás, por donde entran las bombillas, estén bien puestas.

Laguna II.Capítulo 56 (121541)

 EFMA

22-Nov-02
01:11:00

Buenas noches a todos

Me dirijo al Señor CASCORRO yo no te culpo de los problemas que yo tengo sobre mi coche , pero lo que me molestan son ciertas respuestas y soluciones para solucionar mi problema . si en algun momento te falte al respeto perdona , tu trabajas para renault yo para ACERALIA tu defiendes tu empresa y yo la mia ,pero renault fabrica coches y juega con nuestras vidas . si renault cometió fallos en la fabricacion de este coche que asuma que metio la pata y no estaba preparado para salir , como el MEGANE tenga tantos problemas como el laguna renault tendra que solucionar mucho y no callar como hasta ahora . si compramos un coche nuevo es para disfrutar y no todo lo contrario ,pienso yo y creo que algun forero tambien piensan como yo. yo tengo muchos problemas sin solucionar y aparecen mas el ultimo es de esta tarde segun el aforador el deposito marca 25 litros despues de recorrer 72 kms el aforador marca 12 litos y digo yo no puedo haber gastado 13 litros en 72 kms.

un saludo a todos

Laguna II.Capítulo 56 (121587)

 jorobe

22-Nov-02
08:27:00

Buenos días a todos.

Siento los problemas tan graves que tenéis, BABYM, Xuanto, Fre1... Yo también tengo algunos problemas, pero no tan graves por el momento. También comprendo el cabreo que tenéis, me lo puedo imaginar perfectamente. Porque estoy cabreándome bastante yo también. Pero no con los mecánicos, ni con el amigo Cascorro, ni con el concesionario (aunque algun cabreo temporal si he tenido): me cabreo con la situación. Llevo 6 meses llevando el coche al taller para que le quiten el ruido en los baches. Aún no han dado con el problema. No me puedo enfadar con ellos, (bueno poder puedo, pero no tengo razones tajantes), porque están probando todas las posibilidades. Lo que pasa es que creo que están solos en el frente de batalla. No tienen respaldo de gente que debería tener controlados los temas que se puedan escapar de la primera línea de batalla, que es el taller.

Trabajo en una empresa que fabrica maquinaria industrial y naval diversa. Cuando aparece un problema en la máquina X que está en la fábrica Y en el pueblo Z, acuden los técnicos post-venta y quizás los de montaje. Generalmente ellos solucionan gran parte de los problemas, pero si no es así, ten por seguro que se piensan dos veces en llamarnos, a la oficina técnica. Que al fin y al cabo, la oficina técnica fue la que pensó todo el cotarro, y sabe como debe funcionar todo. Pues esta última etapa es la que creo que no funciona nada bien en Renault.

Por lo demás, no os voy a aburrir con mis problemas, entre otras cosas porque son los de siempre. El lunes volveré a dejar el coche en el taller, a ver si han recibido alguna respuesta de alguien que sepa la solución al problema de mis ruidos en la parte delantera. NOTA: me ha dicho el encargado de taller que por ese taller no pasó hasta el momento ningún laguna con un ruido similar al que tiene el mío. Incluso estando el mío en el taller, salió a probar algun otro laguna por las calles por donde el mío hace ruido, y no lo hacía. Por tanto no todos los lagunas tienen ese ruido.

Por cierto, creo que mi tubo de escape vuelve a sonar a cascabel. ¿Alguien me puede confirmar si Renault ha sacado un nuevo modelo de tubo de escape? Cascorro, ¿sabes algo?

Saludetes.

Laguna II.Capítulo 56 (121639)

 santigo

22-Nov-02
09:42:00

Hola a todos:

Estoy de acuerdo con los "cabreados". De hecho, yo soy de los cabreados. Cabreado con Renault, no con Cascorro, ni con los talleres que me han sufrido (tener en cuenta que son ellos los que dan la cara por Renault...).

Yo he optado por una solución un poco drastica...Voy a cambiar el coche, ahora que me dan algo por él. De hecho, este fin de semana voy a empezar a pisar concesionarios a ver que me cuentan...Lo de los abogados lo he desestimado, porque sería más pasta y no tengo posibilidades de ganar nada...

Claras tengo dos cosas: coche nuevo: nunca más. Coche Renault: nunca más....

Un saludo a todos.

Laguna II.Capítulo 56 (121642)

santiago

22-Nov-02
09:42:00

Hola a todos:

Estoy de acuerdo con los "cabreados". De hecho, yo soy de los cabreados. Cabreado con Renault, no con Cascorro, ni con los talleres que me han sufrido (tener en cuenta que son ellos los que dan la cara por Renault...).

Yo he optado por una solución un poco drástica...Voy a cambiar el coche, ahora que me dan algo por él. De hecho, este fin de semana voy a empezar a pisar concesionarios a ver que me cuentan...Lo de los abogados lo he desestimado, porque sería más pasta y no tengo posibilidades de ganar nada...

Claras tengo dos cosas: coche nuevo: nunca más. Coche Renault: nunca más....

Un saludo a todos.

Laguna II.Capítulo 56 (121700)

BABYM

22-Nov-02
10:41:00

Santiago, ya que estás en ello y si no te importa ¿Me podrías decir la valoración actual de tu coche? Se me ha pasado por la cabeza un montón de veces este último año deshacerme del Laguna, pero creo que tendría que hacer un desembolso muy importante y no estoy en condiciones, no obstante me ayudaría saber los datos de tu coche y la valoración que te hagan de él.

En cuanto a todo lo demás, mi cabreo es con Renault básicamente, pero también con el concesionario (aunque en mi caso también es de Renault, es decir el propietario es Renault no un particular bajo concesión) pues el trato recibido por mecánicos y jefe de post-venta deja mucho que desear en muchos sentidos, es más con todos los problemas que he tenido y con todas las reclamaciones que he efectuado parece inaudito no haber recibido nunca una llamada del Responsable de Post Venta a pesar de haber incluso llevado a cabo una "persecución" del mismo.

En cuanto a Cascorro mi único reproche es que algunas de las respuestas entiendo que han estado alejadas de la sensibilidad que precisa alguien que sufre la compra de un coche defectuoso minimizando cuestiones que son importantes.

Quizá sería importante empezar por reconocer que Renault ha lanzado un coche que por los motivos que se está dando más problemas de los que debería y que tampoco está dando una respuesta adecuada a las reclamaciones de quienes lo padecemos y sinceramente para mí no es ningún consuelo saber que en la competencia también existen problemas, de hecho es un motivo más de preocupación ver la bajada de cotas de calidad del sector en general.

A parte de esto me hubiese gustado contar con su colaboración cuando la solicité, pero lo cierto es que él no estaba obligado a prestármela. Ahora agradezco su ofrecimiento, aunque espero no tener que utilizarlo porque desplazarme a su concesionario es incompatible con mis horarios de trabajo.

Me gusta ver que hay quien no tiene problemas, aunque la verdad es que aun siendo menores creo que nadie está libre de ellos lo cual no parece positivo. Este es el tercer coche que compro personalmente y a nivel de familia muchos más y os aseguro que ni en los últimos años, cuando ya estaban viejos, he tenido necesidad de visitar tantas veces el concesionario. Por supuesto, siendo nuevos nunca.

En cualquier caso en el foro debemos tener cabida todos, nadie debe sentirse incomodo por que quien tiene problemas los manifieste y nadie debe sentirse incomodo manifestando los problemas que tiene.

Un saludo a todos

Laguna II.Capítulo 56 (121757)

santiago

22-Nov-02
11:26:00

BABYM:

No quiero adelantar acontecimientos. Primero voy a mirar si es factible (yo tampoco puedo gastarme mucho). En cuanto complete la operación, os la comento. Lo que si os puedo decir es que se están vendiendo muchos lagunas. Esto lo saben especialmente los de Ford... A un amigo le intentan vender uno con la excusa de que su actual propietario quiere un todoterreno... Esto significa que su valoración puede ser más baja de lo esperado...

Pero ya os contaré...

Laguna II.Capítulo 56 (121967)

EFMA

22-Nov-02
15:29:00

Hola a todos

el valor de mi laguna dinámique dci 120cv es de 2.150.000 pesetas de las de antes y perder 2.000.000 millones no puede ser duro mas duro menos no llegamos a 2,5kilos , y eso de perder tanto dinero no ,antes seguir luchando y que alguien nos respalde como la oficina del consumidor y seguir reclamando algo que es nuestro y ellos por ser mas fuertes que nosotros nos niegan alguna vez tienen que ganar los consumidores .

yo perite el coche en muchos sitios y cambiarlo no es una solución es la mas facil ,pero es como si diéramos la razón a renault y eso nunca ellos fabrican coches y son responsables de el en garantía o no , si es un coche que falla desde el primere dia con mas motivo .

tendremos que dirigirnos a los medios de comunicacion para que renault empiece a solucionar nuestros problemasssssssssssssss que son muchos y muy malos .

un saludo

Laguna II.Capítulo 56 (122633)

 ROROUTE

23-Nov-02
16:34:00

QUEDA CERRADO EL CAPÍTULO 56.

ABRIMOS EL 57.

VAMOS ALLÁ.

SALUDOS,

ROROUTE

Laguna II.Capítulo 56 (123494)

 quero

25-Nov-02
20:37:00

Hola chavales.

Llevo mucho tiempo sin escribir , aunque os leo asiduamente.

Lamento los problemas que estáis teniendo, y os entiendo, como sabéis yo inicié este foro allá por junio de 2001 cuando compré el laguna 1.9 dci privilege, y lo inicié por algunos problemas que me surgieron con los captadores de presión y con el tubo de escape, y que fueron solucionados....aunque no rápidamente, posteriormente he tenido pequeñas incidencias pero sin importancia, ahora tengo casi 45.000 km y sinceramente estoy muy satisfecho con el coche, aunque no me parece de recibo los problemas que están teniendo algunos usuarios, si a mi me hubiera seguido pasando estaría igual que vosotros.

Sin embargo, no tengo porque quejarme, hasta con los neumáticos tengo suerte, ya que todavía me quedan al menos 10 o 15.000 km de uso(michelín),

Por otro lado quiero apoyar a Cascorro por toda su ayuda y su paciencia que está teniendo con nosotros.

Por último comentar que un amiguete con un laguna 120 cv está pensando en poner un chip de potencia de ntdd o de super chip, y pasar la potencia de 120 a 140, pero el no tiene posibilidad de conectarse. ¿qué opináis de estos chips? ¿Lo pondrías vosotros?

Un saludo y hasta pronto.

Laguna II.Capítulo 56 (125018)

 elbarry

27-Nov-02
07:43:00

Os cuento que es una buena atención al cliente por parte de Volkswagen.

Mi vecino tiene hace 3 años un Passat tdi 115 cv (ya estaba fuera del periodo de garantía y no tenía ampliación), este verano le surgió el siguiente problema.

Al poner el coche en marcha, le temblaba el motor durante 1 minuto, pasado este minuto el temblor desaparecía y el coche funcionaba perfectamente, queriendo decir perfectamente que se fue de vacaciones a Bélgica e hizo 6000 Km.


Regresa y pasa por su taller y no encuentran la avería, llaman a un Cotec especializado, este mira el coche y le da las siguientes soluciones.

- 1) cambiar el motor totalmente gratis y darle una garantía de 6 meses.
- 2) cambiar el motor, pagar mi vecino la mano de obra (80.000 Pts.) y darle una garantía de 2 años.

Encontráis alguna diferencia en como se cuida al cliente de Volkswagen frente al de Renault.

Un Saludo.

Laguna II.Capítulo 56 (125588)

 franbuitre

27-Nov-02
20:05:00

hola amigos hace tan solo dos semanas e comprado un laguna 2.2dci privilege y la verdad es que si llego a conocer antes este foro me lo hubiera pensado mas. por que la verdad es que estais teniendo muchos problemas. me gustaria saber si alguien tiene este coche. y si tiene algun problema que yo deba saber. no obstante aun me quedan mas de 23 meses de garantia y el coche solamente lleva 800 km pero no e notado nada raro. a mi me va muy bien. alguien que me quiera decir si hay algun fallo que yo deba saber que responda a este foro o directamente a franbuitre@hotmail.com. muchas gracias y estare atento a todos esos sintomas que habeis tenido vosotros para ver si a mi me pasaran. gracias y espero alguna respuesta.