

**Laguna II. Capítulo 50. (166394)** jorobe25-Sep-02  
14:00:00

Empezamos en capítulo 50.

Lolo, no me he leído la enciclopedia de los aceites esa que comentas, pero eso que dices de no variar el segundo número del aceite me trae una pregunta: ¿Qué número no variamos? ¿30 ó 40? Porque yo, a priori, no sé cuál es el correcto.

Me parece lógico, muy lógico, que de escoger un "tipo" de aceite con unas características determinadas (las del segundo "numero", por ejemplo), no andar cambiando cada vez que cambies de aceite. Pero no sé cual debo escoger de partida. En el concesionario me dijeron que de fábrica traían Excellium, es decir, un "40", pero que solo era para "rodaje". Luego me recomendaron, igual que Cascorro, el evolution, un "30". ¿Qué hago?

Saludetes para todos.

**Pag. 1 2** (2 páginas, 48 respuestas)

**Laguna II. Capítulo 50. (76722)** lolo25-Sep-02  
14:27:00

Hola:

Pues yo tengo exactamente la misma duda que tu, no se cual es exactamente el aceite que viene definido para nuestro motor.

Si vistas la pagina de Elf, podras extraer los datos que a continuacion resumo:

**evolution 5W30**

es considerado un economizador de combustible, no indica en ningun momento que sea sintetico y no habla de que supere la norma ACEA B3(diesel alta gama) y B4(motores inyeccion directa).

**turbo diesel 10W40**

es considerado semisintetico, muy altas prestaciones supera la norma ACEA B3(diesel alta gama) y B4(motores inyeccion directa).

Sin duda el mejor es el excellium 5W40 que es sintetico 100% y es un 40 pero del Evolution tengo mis dudas, parece que fuera un aceite especifico para algun uso concreto.

Visitar la pagina, se pueden descargar PDF's [elf](#)

Un saludo. Lolo

**Laguna II. Capítulo 50. (76812)** jorobe25-Sep-02  
16:09:00

Lolo, ya me había leído los pdf's. Pero no aclaran mucho las cosas.

A mi en el cambio de aceite me pusieron evolution, porque me dijo el tío que para sacarle partido al excellium había que hacerle muchos kilómetros y mucha caña. Que el evolution era perfecto para un uso mixto ciudad/carretera/autovía, y que aguantaba los 30000 Km si no te excedías con la parte de ciudad.

No recuerdo donde leí que el evolution no era mineral, sino ¿semi-sintético o sintético? No puedo recordar donde lo leí. Creo que en el concesionario.

Creo que deberíamos repasar los primeros capítulos, donde cascorro habló largo y tendido sobre los aceites. Seguro que en el resumen de SeeLowe, también está.

Me has metido el miedo en el cuerpo, lolo. ¿y si he metido un aceite incorrecto?

Saludetes.

P.D: Ayer noche me saltó el chivato de pinchazo. Miré, y parecía todo OK. Desconfié del sensor. Hoy lo he comprobado: tenía 1.7 de presión. Bien por el sensor de presión, la verdad es que si me lo quitaran, lo echaría en falta.

**Laguna II. Capítulo 50. (76833)** Astra2825-Sep-02  
16:27:00

Estos capítulos son mas aburridos que Falcon Crest (o como coño se escriba).

**Laguna II. Capítulo 50. (76984)** ERUMO25-Sep-02  
18:54:00

Estimados miembros de este interesante Foro:

Soy nuevo en el foro, y por lo tanto desconozco si esta es la forma adecuada de lanzar mi consulta. Mi coche es un Laguna II Dci 120 cv. de octubre de 2001. Me ha dado muchos problemas menores que el concesionario va

solucionando poco a poco, pero me ha dado 2 problemas muy graves:

1.- Con 10.000 Km se gripó una biela. Tras muchas batallas con la marca conseguí que me cambiaran el motor. Entiendo que este es un fallo muy atípico, pero a mí me pasó.

2.- El otro problema que me preocupa es el siguiente:

De forma aleatoria, en fase de aceleración en primera y segunda velocidades, alrededor de 1.800 rpm, el coche da un tirón. Da la impresión de que falta potencia durante un breve instante. Cuando se sobrepasa el régimen indicado, el coche continúa acelerando normalmente. Dicho tirón es acompañado por un ruido mecánico que no soy capaz de describir con precisión. Da la impresión de que algún elemento mecánico se queda agarrotado durante un breve espacio de tiempo. Como digo, el fenómeno se produce de forma aleatoria, pero de forma muy frecuente.

El problema es que no puedo reproducir el tirón delante del mecánico.

En el taller me dicen que no es la válvula EGR, ya que si estuviera mal notaría que el coche no estiraría bien en revoluciones altas.

Me dicen también que la centralita de mi coche no se puede reprogramar. En cualquier caso me dicen también que la versión de software de mi Laguna es la última. No me creo nada.

¿Puede alguien ayudarme?

Pido disculpas de antemano si este tema ha sido tratado en algún capítulo anterior, pero debido a mi trabajo viajo mucho y tengo poco tiempo para acceder al foro.

Gracias de antemano

**Laguna II. Capítulo 50. (77003)**

 santigo

25-Sep-02  
19:05:00


Hola ERUMO y bienvenido:

Yo no se si tu problema es la EGR o no. El mio si era la EGR (o por lo menos se quito cambiandola). Me pasaba lo mismo que a tí, pero fue a mas y me paso en 3ª, 4ª y hasta en 5ª. A mi me pasaba a 2100 rpm. No se me encendía ningun indicador de anomalía (a lo mejor por eso te dicen que no es la EGR.

Espero que te sirva.

Un saludo a todos.

**Laguna II. Capítulo 50. (77094)**

 elbarry

25-Sep-02  
20:29:00

He leído la intervención de Sr. Cascorro ( ya que por su forma de plantearse la cosas es un Señor profesional) y de la gente que le apoya y me parece muy correcta. Problemas tienen todos los coches, y la crítica si es constructiva nos ayuda a todos, por el contrario la destructiva nos lleva a perder el tiempo.

Yo iba totalmente preparado a mi taller para ver que le pasaba al coche, porque en principio tenía el famoso mal olor ( que mi cotec me ha comentado que es del catalizador) y por un pequeño tirón en primera a 1800 vueltas, y la verdad es que iba un poquito fuerte porque me había calentado en el foro y lo único que me encontrado en el taller ha sido un recepcionista muy educado y que me ha atendido a las mil maravillas y una prueba con el cotec que me ha dejado muy satisfecho.

Por lo que cuando en mi caso uno se encuentra entre profesionales, los problemas se solucionan. ¿ Una pregunta, vale la pena la ampliación de la garantía? . Mi coche 5/11/01 tiene ya 35.000 Km y la ampliación me cuesta 480€

Por lo demás el coche va de fábula

Un Saludo a tod@s

**Laguna II. Capítulo 50. (77114)**

 elbarry

25-Sep-02  
20:42:00

yo tengo el mismo problema del tiron en primera a 1800 vueltas, si alguien sabe la solucion que me lo comente, el cotec que me lo probro el otro dia me dijo que no veia ningun problema, y que al coche con este motor hay que darle caña de vez en cuando para que no se forme carbonilla, ya que yo le comente que mi forma de conducir era muy tranquila. privilege 120 cv 05/11/01 Un SALudo

**Laguna II. Capítulo 50. (77234)**

 SeeLowe

25-Sep-02  
22:51:00

Joer, 49 y 50, como corre esto, va como un Laguna.

Acabo de volver de darme un paseito de placer solito en el coche, unos 100 kms por las M-45 y M-40, en plan tranquilo, con la radio apagada y escuchando el motor, el rodar y las sensaciones del coche. Es un placer rodar en autopista con esta máquina.


He tenido que hacer un frenazo algo rápido en un parón, no demasiado, nada de entrar ABS ni ESP, pero la firmeza del coche en la frenada y la estabilidad me han dejado asombrado.

**Tuerkas** esperare a que se acumulen dos o tres capitulos más antes de actualizar el resumen, yo lo llevo al día pero

en los últimos hay muy poca "chicha" técnica que realmente interese.

Sobre el aceite: El COTEC de mi taller me dijo que el coche viene con Competition 10W40, semi-sintético, que es el SUYO y no vale la pena ponerle otro. El, que tiene un 1,9 dci de hace un año y 17.000 kms, se lo cambió a los 15.000 y piensa seguir cambiandoselo cada 15.000 kms. Yo voy a hacer lo mismo: A los 10.000 revisión de la garantía, a los 15.000 cambio de aceite y filtro y así siempre. Ya puede decir misa la Regie. 🙄

**Laguna II. Capítulo 50. (77330)**

 Pacoron

26-Sep-02  
00:27:00

Chapuza en el radar de proximidad Hola amigos ¿Que me aconsejais que haga? Os explico. El otro dia estuve en renault para que me pusieran el radar de proximidad, me dieron el precio estuve de acuerdo, me dieron cita para hoy dia 25 septiembre, se lo lleve esta mañana a las nueve, hasta ahí todo bien, me dijeron que me pasase por la tarde que por la mañana no lo tendrían terminado. Me pase al medio día y estaban liados con el paragolpes, para mi que no tenían ni idea de como se instalaba. Me fui y volví esta tarde a las 7.00h ya lo tenían terminado. Cual fue mi sorpresa que cuando me lo fueron a enseñar para verlo, fué horrible, solo llevaba dos detectores y encima me los habían puesto debajo de la moldura, mi coche que es gris aghata imaginaros el contraste horrible. Encima solo lleva dos y muy juntos a los lados de la matricula, menudo pegote y encima negros y mas grandes que los que vienen de fabrica que cuando aparco como estan tan juntos y no llevan los de los lados de fueran no suena, solo suena cuando ya tienes el coche aparcado y te acercas al otro, total una chapuza. Que les hubiese costado llamarme por telefono y decirme que no era como el original, yo lo vi en el catalogo de accesorios y pensaba que era el original ellos tampoco me lo digeron y podían haberme llamado hoy antes de montarmelo, porque en el mismo catalogo de accesorios viene uno y es el original , que vas a pensar pues que es el original , nunca hubiese pensado que no lo era y menos en la casa. ¿Que hago ahora? Me han dicho que me espere hasta el lunes a que venga el jefe de mecanica haber que pasa. Ahora si lo quitan quedan dos agujeros ¿Que os parece? Ha sido culpa suya por no informarme de que no era el original, me parece una verguenza de que no sea el original montandolo en la casa, deberían haberlo puesto en el catalogo o ellos haberme informado. Yo asi no lo quiero, espero que me contesteis haber que hago , mi laguna nuevo me lo han estropeado por detras, perdonad por el tocho , lo siento pero tenia que contarlos, vuestras opiniones y que hariais vosotros.

**Laguna II. Capítulo 50. (77347)**

 EFMA

26-Sep-02  
00:46:00

una de las modificaciones del lagun en los sensores de proximidad es colocarlos por debajo de la moldura para tener mejor realidad de donde se detecte el objeto

**Laguna II. Capítulo 50. (77445)**

 Jorobe

26-Sep-02  
07:38:00

Buenos días a todos.

Vaya, ya tenemos lío con los aceites otra vez. Estoy "confundido".

Elbarray, no sé qué tipo de ampliación de garantías propones exactamente. La Movipass plata, que creo que es la de 3 años O 50000 KM, costaba 360 € antes, y la siguiente creo que costaba 600 €, pero no recuerdo su caducidad. ¿Han subido el precio de la Movipass Plata? De todos modos, si lo que te propones es coger la Movipass plata, yo en tu caso no sé si lo haría, pues es cierto que tu coche solo tiene 11 meses, pero tiene ya 35000 Km, muy cerca de los 50000 que es el tope. Acláranos un poco más qué extensión quieres hacer.

No tengo novedades que contaros. A ver cuando puedo pasar por el concesionario a solucionar las cosas pendientes.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 50. (77447)**

 lolo

26-Sep-02  
07:50:00

Hola:

Jorobe, yo estaría tranquilo con el tema del aceite, todos los estamos nombrando son de alta gama y aunque nuestra intención es afinar al máximo el mantenimiento del coche, estoy seguro que cualquiera de ellos cumple sobradamente.

Elbarray: La garantía de 480 euros cubre hasta los 80.000 km o 3 años en tu caso. Con los km que haces, alcanzarías esa cifra en 2 años, estarías desperdiciando un año de garantía.... difícil decisión la tuya.... Mira que tal te solucionan el problema del tironcillo y si tienes alguna cosilla mas. Si no la coges siempre tienes 480 euros para posible reparaciones, aunque creo que eso no da para mucho.

Pacoron: Que precio te dieron so no es indiscreción. Yo me dejaria influir por la verdadera utilidad del mismo, el tema estetico es cuestión de acostumbrarse pero que no sea efectivo del todo si me parece mas serio.

Un saludo, Lolo,

**Laguna II. Capítulo 50. (77525)**

 MIRAVETE

26-Sep-02  
10:21:00

Hola a todos, es mi primer mensaje en el foro, y espero que pronto sea un asiduo del mismo. He comprado un Laguna II Privilege 120cv, y me lo entregan a mediados de octubre.

Llevo leyendo el foro durante un par de días y de verdad que a veces pienso en cancelar el pedido y seguir con mi fantástico ZX td 90cv al cual en cuatro años le hice 200.000km, y no me dio ningún problema, solo espero que el Laguna me resulte igual de fiable y sin problemas.

Estoy muy ilusionado, espero haber hecho la mejor elección y no tener los problemas de algunos asiduos al foro, y si los tengo tener suerte con el taller.

Bueno pues daros a todos las gracias por hacer tan practico este foro y espero ser pronto uno mas para ayudar en lo

que este en mi mano.

Saludos (73)

**Laguna II. Capítulo 50. (77725)**

 miguel

26-Sep-02  
13:52:00

Elbarry, qué te dijeron del olor, ¿se puede solucionar?  
Otra cosita, ¿alguien sabe si se puede eliminar el pitido del chivato del cinturón de seguridad?  
Saludos.

**Laguna II. Capítulo 50. (78135)**

 SeeLowe

26-Sep-02  
22:07:00

**EFMA** "una de las modificaciones del lagun en los sensores de proximidad es colocarlos por debajo de la moldura para tener mejor realidad de donde se detecte el objeto".

No veo como puede eso mejorar la "realidad" de donde se detecte el objeto mira lo que me pasó hace un par de días:

*Como anecdota comento que esta tarde aparque marcha atras en un centro comercial despejado, sin nada detras, el bordillo y el campo y sin coches a ningún lado, cuando terminaba la maniobra, (en la que obviamente en ningún momento sono el radar) saltó el bip del radar y muy rápido ya. Me extraño, joer si no hay nada será una avería, salgo a mirar y a unos 20 cms de un sensor lateral habia un ramita de un arbusto del grosor de un meñique y la misma altura del sensor.*

Con sólo dos sensores no habria detectado las ramitas....

**Elbarry, lol** En atención al cliente me dijeron que desde la ampliación de garantía a 2 años por defecto, la Movipass Azul ha desaparecido y la Plata cuesta 360 € por dos años más (o sea 4 años) o 60.000 kms, lo que llegue antes.

**MIRAVETE** Bienvenido, estás en la misma situación que yo estaba en el mes de julio, cuando descubrí el foro un par de días después de entregar la señal de mi privilege y como tiene muchos extras la señal fue bastante alta. A medida que leia el sudor y el acojone era mayor, pero analizando seriamente las pegas me di cuenta que excepto algún caso puntual (que se puede dar en cualquier marca) estas no eran graves.

Tiré palante, ahora tengo el coche y me parece perfecto, espero que siga así. Saludos.

**Laguna II. Capítulo 50. (78151)**

 SeeLowe

26-Sep-02  
22:14:00

Por cierto **MIRAVETE** no dejes de visitar:

<http://es.geocities.com/renaultlagunaii/>

y:

<http://laguna.topdigital.info/>



**Laguna II. Capítulo 50. (78184)**

 RORROUTE

26-Sep-02  
22:36:00

MIRAVETE, en tu SOLICITUD DE PEDIDO DE VEHICULO NUEVO, supongo que te habrán puesto una FECHA PREVISTA DE ENTREGA.

En caso de que no la cumplan, (puedes leer en el reverso de la solicitud, que en el punto 7. RESOLUCIÓN.) Puedes exigir la DEVOLUCIÓN DE LA CANTIDAD ENTREGADA A CUENTA, y en consecuencia dar por resuelta la solicitud de pedido.

Estoy casi seguro de que no la van a cumplir. O sea, que todavía estás a tiempo de meter la marcha atrás sin que te rasque.

Una de las marrullerías que cometen algunos departamentos de VENTAS de concesionarios RENAULT, es darte una fotocopia firmada de la SOLICITUD DE PEDIDO DE VEHICULO NUEVO solamente por el anverso, no conociendo entonces las Condiciones Generales expuestas por el reverso y que están firmadas por el que reserva, para que EL COMPRADOR NO CONOZCA SUS DERECHOS.

A la menor duda: OFICINA DEL CONSUMIDOR Y DENUNCIA.

Voy a tener que desconectarme de este foro, porque solamente recordar trampas y mentiras de Renault, ME DA ASCO.

Y mi primer Renault lo compré en mayo de 2002. Tuve ya otras marcas.

Si me pongo a recopilar todas las aventuras que tuve en tan poco tiempo con Renault, saturó el servidor de Coches.net.

Me gustaría decir: "ABSOLUTAMENTE TODO PERFECTO" como Valderaduey, pero no puedo.

De veras, que lo siento. Tengo cuatro kilos invertidos en el laguna.

ROROUTE

**Laguna II. Capítulo 50. (78309)**

 Pacoron

27-Sep-02  
00:02:00

Hola lolo, el precio que dieron fué de 271€ (45.000pts de las de antes) con mano de obra ya incluida, me pusieron tres horas de mano de obra a 25€. Aunque aún no he pagado estoy esperando al lunes que venga el jefe de mecanica, a ver que pasa. Solo lleva dos sensores y al lado de la matricula, no lleva los dos de los extremos, y cuando aparco y estoy en oblicuo no suena nada, vamos que me puedo dar un piñazo con el de detras o con las columnas del garaje al entrarlo marcha atras. Solamente va de lujo cuando ya lo tengo aparcado, para arrimarme mucho o poco con el de atras o la pared del garaje. Aver que hago yo quiero que me pongan el original y si no que me hubiesen informado noooo. PENSABA QUE EN LA CASA NO LOS MONTABAN PIRATAS ¿QUÉ OS PARECE?

**Laguna II. Capítulo 50. (78381)**

 MIRAVETE

27-Sep-02  
01:07:00

SeeLowe: Gracias por la información de las dos paginas que me comentaste, me las estudiare bien para que el día del estreno no me cuenten ninguna milonga en el concesionario. La verdad es que en los pocos capítulos que he leído he visto de todo, pero sobre todo intentare quedarme con las experiencias positivas de todos vosotros. Ya preguntare de todo un poco e intentare no ser muy pesado.

ROROUTE: Buenas, gracias también por la información, como bien has comentado no me han dado todo claro en la solicitud, por lo cual mañana mismo voy a ir a reclamarles toda la información. He podido observar que tu no estas muy contento con el coche por ciertos problemas que has tenido, y de verdad que lo siento mucho, espero no tener que pasar por el calvario que algunos por desgracia habéis pasado, pero ten por seguro que como un coche me empiece a dar problemas aunque pierda dinero me deshago de el enseguida, porque saldré ganando al final en dinero y sobre todo en salud. En cualquier caso creo que todos los comentarios a favor y en contra del coche son positivos, ya que a los demás nos pueden ayudar mucho a resolver o prevenir posibles problemas. Espero que se solucionen todos tus problemas, un saludo y gracias por contestarme.

Antes de decidirme por el LagunaII, estuve mirando y probando el Mondeo Tddi 130cv, y el C5 HDI 136cv, pero cuando probé el Laguna lo tuve clarísimo, he visitado varios concesionarios y en todos me han permitido probar el coche, no como en Citroen y en Ford que para probarlos me pusieron mil excusas (al fin pude probarlos), en Renault he podido hacer incluso perrerías al coche, tal como frenar a todo trazo para que se activara el ABS y el ESP, dar vueltas a una rotonda con el firme mojado a una velocidad considerable para ver como el ESP me controlaba el coche, etc, cosa que con las otras marcas nada, de nada... con esto quiero dejar ver que solo Renault quería de verdad que comprara su coche y lo han conseguido, luego el tiempo dirá...

Bueno saludos a todos y perdonar la parrafada....

(73)

**Laguna II. Capítulo 50. (78532)**

 BABYM

27-Sep-02  
10:12:00

Pacoron

Yo diría que lo que te han hecho es fruto de una "cagada" (perdón por lo escatológico de la expresión). Me da la impresión de que Renault solo tienen previsto montar el accesorio de radar de proximidad trasero en fabrica y que ese otro radar de proximidad que se monta en el concesionario está destinado al paragolpes delantero, de no ser así no le encuentro explicación, salvo que te hubiesen explicado que el elemento que se monta en el concesionario difería del de fábrica.

Sigo teniendo pendiente de resolver en mi Laguna GT 120 CV dCi un ruido metálico en zona delantera izquierda: Seguro que debe ser el del tubo de escape pero en el concesionario no se dignan ni a comentar que existe un problema con tal elemento. Se limitan a hacer chapuzas que solo duran unos kilómetros. Llevo reclamando sobre el tema desde hace un año.

Me vibra el panel de la puerta del conductor, el tapizado del techo y desde la reprogramación me vibra el salpicadero a iniciar la marcha, en frío sobre todo una barbaridad.

El sistema de apertura de puertas no acaba de ir bien, me cambiaron el lector (por cierto a raíz de eso desapareció el problema del calor en la parte baja del salpicadero junto a la pierna derecha, ¿Lo habéis observado los demás?) después la tarjeta y sigue sin ir bien, es más el sensor de la puerta del conductor ahora no funciona nunca.

Desde la última reprogramación (tercera que me han hecho) no ha vuelto a dar el mensaje de fallo de inyección, pero por el contrario noto que no va "redondo" hace como unos tironcillos y cuando acelero con decisión dejo una estela de humo que antes no dejaba.

Hice la revisión de los 30.000 Km. y me pareció económico el tema, 35.000 Ptas. de las de antes (cambiaron pastillas de freno) aunque lo que me paso a continuación me hace cambiar de idea, pues fue antes de iniciar las vacaciones y al marchar de viaje empecé a notar una vibraciones muy fuertes al frenar desde velocidades superiores a 120 Km./h cuando inspeccione en coche en busca de motivos me percate de que las ruedas estaban casi en los alambres. No le estoy muy agradecido al mecánico que reviso mi coche y no me advirtió de tal circunstancia a pesar de que Renault ha cobrado por ello, pues eso dice la factura, que se inspecciono visualmente. Ahora me asalta la duda de si inspeccionaron el resto de elementos que detallan que hicieron.

Bueno, pues tuve que cambiar ruedas en cuanto pude y en un taller Speedy puse unas michelín pilot premacy que espero duren más que las continental que me traía de serie. Coste 701 €. En mis coches anteriores (varios, último un volvo 460 2.0 GLE que deje con mas de 175.000 Km.) las ruedas delanteras me duraban alrededor de 60.000 Km. y las de atrás casi no se gastaban, en cambio aquí se han gastado tanto las de delante como las de atrás en menos de 30.000 Km. (para tirar las cuatro). Si cada 30.000 Km. me tengo que cambiar los zapatos el mantenimiento del

coche empieza a no parecerme económico.

Corto y cambio que menudo ladrillo he dejado. Lo siento chicos hasta pronto.

**Laguna II. Capítulo 50. (78543)**

fre1

27-Sep-02  
10:31:00

Buenos días.

Yo entiendo perfectamente a Miravete. Este coche tiene algo que enamora a primera vista. Y en eso, en la primera vista, les gana a todos sus competidores de calle.

Pero luego viene el día a día, y con el día a día llega el escalón de la 2ª a 3ª, la tarjeta o el tarjetero que falla, los inhibidores de frecuencia que no te dejan cerrar el coche, el ruidito de la malla metálica del escape, el ruidito de las vibraciones de la tapa cubre-motor, el ruidito de la tapa que cubre la batería, los fallos del sensor de presión de neumáticos, (frecuentísimos pero que no se habla de ellos por ser intrascendentes, porque todo queda arreglado con bajarse del coche y ver que todas las ruedas siguen infladas), las vibraciones del volante a 90-100 km/h, los malos olores en cuanto abres las ventanillas (por cierto, el jefe de taller los quiere arreglar con un ambientador, habrás visto tío profesional donde los haya), uno de los retenes de un palier que tiene una fuga (detectado a los 6000 km), te tienen que cambiar el cuadro de indicadores entero porque falla, (todo lo que he expuesto anteriormente me ha pasado a mí. Lo que viene a continuación les ha pasado a otros, (no hay más que leer los capítulos anteriores), los discos de freno que se alabean en un pis pas y producen vibraciones en la dirección, botellas de líquido limpiacristales que se caen, amortiguadores que no están bien apretados, depósitos que derraman combustible, lo que arreglan en las OTS y no nos cuentan, y un largo sin fin que no me invento yo, está escrito todo por aquí.

Todas estas cosas no deben ocurrirle a un coche nuevo, y mucho menos a un coche de este precio.

Yo no llegué a probar el C5 ya que el del concesionario creía que yo iba de curioso y no me prestó mucha atención. Probé el mondeo de 115 CV que era en que se vendía entonces, andaba más o menos lo mismo que el Laguna, y era más barato pero el Laguna enamora a primera vista.

Si ahora tuviera que comprar coche me decidiría sin dudarle por el Mondeo TDCI, que con 130 CV nos da pal pelo a todos los Lagunas de 120, (ahí tenéis los registros para comparar), cuesta más o menos lo mismo y parece ser que no le ocurren tantas incidencias como al nuestro.

Resulta muy duro darte cuenta en muy poco tiempo de que te has equivocado en la compra de tu coche, más duro aún cuando cuesta lo que cuesta. Ojo, que he dicho lo que cuesta, no lo que vale, porque hoy por hoy pienso que este coche no vale lo que cuesta.

Yo he estado algunas noches sin dormir pensando en la resolución de los problemas del coche. He sido asiduo del taller un día si y otro también. Ahora paso de ir al taller aunque tenga fallos pendientes. Que aprendan a resolverlos con el coche de otro y cuando tenga que ir al cambio de aceite los comentaré de nuevo.

Se nota que estoy algo quemado con Renault? Pues la culpa no es mía. La totalidad de las pesetas que formaban los 4 millones que les di a Renault estaban en buen estado, todas eran de curso legal. Porque lo que ellos entregan no está en buen estado?

En este foro huele demasiado a quemado y la culpa es de quien no hace las cosas como debe.

Saludos a todos.

Fre1.

**Laguna II. Capítulo 50. (78604)**

lolo

27-Sep-02  
12:08:00

Hola:

Muy interesante la recopilación de lista de problemas que has preparado, aunque se te ha olvidado la fuga de mi depósito de combustible.

Hablando completamente en serio, estaría muy interesante realizar una tabla de fallos y rellenar los que tenemos cada uno, de esta manera tendríamos una idea bastante aproximada de los fallos mas, así como si han tenido solución y cual ha sido.

Es una idea, saludos. Lolo

**Laguna II. Capítulo 50. (78608)**

fre1

27-Sep-02  
12:06:00

Aquí estoy de nuevo.

Para decir que yo de ruedas no me quejo.

El mio monta las michelín y después de 14 meses y 20.000 km están casi como nuevas.

Claro, que yo hago una conducción muy tranquila, sin arrancadas ni frenadas fuertes y tampoco voy demasiado rápido en curva. Es por eso por lo que también obtengo consumos bajos.

Saludos.

Fre1.

**Laguna II. Capítulo 50. (78613)**

fre1

27-Sep-02  
12:13:00

No, Lolo, no se me ha olvidado lo de tu fuga de combustible.

Lee bien y verás.

Puede ser una buena idea, pero verás como hay alguien a quien no le gusta.

Sus razones tendrá.


Empieza tú mismo.

Yo te sigo.

Saludos.

Fre1.

**Laguna II. Capítulo 50. (78666)**

santiago

27-Sep-02  
13:25:00

Hola BABYM:

Decirte que el sensor de la puerta del conductor tambien me fallo. Me cambiaron el cierre y se elimino el problema. Tambien puede ser que se haya soltado uno de los conectores, o que no haga buen contacto. Efectivamente, cuando me cambiaron el lector, dejó de dar calor...

Cascorro: necesitaría tu ayuda. He llevado hoy el coche al taller sobre 1400, no es que suene la caja del filtro de aire: es que vibra todo el coche (y en punto muerto). Vibra de tal manera, que no puedo ver nada por el espejo retrovisor. Me dicen que van a mirar (y cambiar en su caso) los soportes del motor. ¿Que opinas tu al respecto? te has encontrado con algo parecido?.

Muchas gracias.

Saludos a todos

**Laguna II. Capítulo 50. (78685)**

lolo

27-Sep-02  
13:43:00

Hola:

Fre1: no lo habia visto, perdón.

Antes de empezar prefiero esperar, por si hay alguna opinión negativa, no es mi intención revolver "la mierda", que bastante tiene cada uno con lo suyo.

Un saludo, Lolo

**Laguna II. Capítulo 50. (78703)**

fre1

27-Sep-02  
13:59:00

Hola Lolo.

Pues mira, yo soy de la opinión de que la mierda conviene removerla a veces, para que se perciba lo mal que huele. Porque esta mierda a mi me huele fatal.

Si yo llego a oler todo esto antes de comprar el coche es que ni paso por la puerta del concesionario Renault.

A los demás, a los que no tienen Lagunas les digo lo que dice un afamado presentador del telediario: "Así son las cosas y así se las hemos contado".

SANTIGO, lo tuyo huele peor todavía. Lo siento de veras. Se como debes sentirte.

Saludos.

Fre1.

**Laguna II. Capítulo 50. (78805)**

SeeLowe

27-Sep-02  
16:28:00

**Laguna II. Capítulo 50. (78806)**

xquanto

27-Sep-02  
16:29:00

Cascorro.- Intente olvidarme del salto de 2ª a 3ª, pero como es tan molesto, no pude, he vuelto al taller, y me dicen que la unica solucion es desmontar la caja de cambios, pero no me lo aconsejan, y que mejor lo deja como está.

Si me aconsejas llevarlo a otro concesionario, te diré lo mismo que dijo RORROUTE, ya que en Gijón es Norte Motor, y en Oviedo también.

Un amigo mío que lo llevo a un concesionario en la localidad de Mieres, le dijeron que no tenían ni idea de que sería el problema del "maldito" salto de 2ª a 3ª.

RORROUTE.- Estoy totalmente de acuerdo contigo, en que estés hasta los huevos... de los problemas que da el Laguna, y que no les den soluciones. Pero el problema es de la central de Renault, que no da o no quiere dar las soluciones a los concesionarios. A mí en el concesionario de Gijón, me trataron muy bien, el problema está en que si a ellos no les dan la solución del problema, no me lo pueden dar a mí.

Por lo tanto yo le doy un APROBADO al concesionario y un CERO a la Renault.

Saludos desde Asturias

**Laguna II. Capítulo 50. (78842)**

 SeeLowe

27-Sep-02  
17:11:00

Estoy convencido de que Renault es consciente de todos los problemas.

En los foros franceses se encuentran cosas parecidas y problemas similares a los de aquí. Sin embargo creo que el nivel de aceptación en Francia del coche es bastante alto y se venden muchos más que aquí.

Se comentan los fallos de las tarjetas y el lector, los ruidos, los descuelgues de techo y cosas así. El ruido del clac-clac delantero izquierdo y/o derecho al pasar por carreteras bacheadas lo achacan a un fallo de soportes del motor, de las primeras series. Debe estar corregido a partir de la primavera del 2002, me parece interpretar en foros franceses. Si alguien con coches posteriores a mayo 2002 lo tiene que lo diga.

También comentan algunos el ruido a 1400 - 1800 rpm.

Pero nada he visto de salto de 2ª a 3ª ni de caja de cambios. Creo que ya comenté esto otra vez, pero es que he vuelto a rebuscar hoy.

En esta imagen está la valoración hecha por usuarios en la revista de consumidores [www.ciao.fr](http://www.ciao.fr):

**Laguna II. Capítulo 50. (78929)**

 ERUMO

27-Sep-02  
19:39:00

El problema del cambio de 2ª a 3ª aparentemente se solucionó en noviembre de 2001, según lo publicado en una revista francesa hace un par de meses. Las cajas de 6 velocidades anteriores tienen un problema con el sincrono de 2ª a 3ª. Por cierto, las revistas francesas son mucho más agresivas con las marcas que las españolas y ayudan a los usuarios a defenderse frente a las marcas, publicando textos de denuncias, informes confidenciales de las marcas anunciando los defectos. A ver si las revistas españolas siguen el ejemplo. Ahora parecen que están casadas con los fabricantes.

**Laguna II. Capítulo 50. (78933)**

 RORROUTE

27-Sep-02  
19:50:00

XUANTO.- Totalmente de acuerdo con tu exposición. Está muy claro que la culpa la tiene RENAULT MADRE.

LOLO.- Buena idea la de la recopilación de fallos en una tabla.

FRE1.- Puntualización perfecta la tuya. EL LAGUNA II "NO VALE" LO QUE CUESTA.

BABYM.- No quería haber iniciado yo el tema de las REVISIONES, pues alguien me iba a acusar de revolucionario.

LAS REVISIONES, en Renault Y EN LAS DEMÁS MARCAS, se limitan CASI SIEMPRE a una revisión de niveles y cambio de aceite.

Tú ya tienes la prueba evidente. Los neumáticos no fueron revisados. Estaban en los alambres. Pero claro, eso no debe ser muy importante.....

BABYM, ¿PORQUÉ NO PRESENTASTE UNA DENUNCIA?

ESO CASI SE PUEDE LLAMAR "INTENTO DE HOMICIDIO EN GRADO DE TENTATIVA"

Y hay fallos que se pueden perdonar, PERO ESE.....

Hombre, también es verdad que tú podrías haberte dado cuenta, pero SI LO LLEVAS A LA REVISIÓN ES PARA QUE LO HAGAN ELLOS.

Lo único que funciona bien en las revisiones, ES LA DOLOROSA. La factura suele estar bien detallada y bien impresa.

Si vamos a los libros de mantenimiento (EN CUALQUIER MARCA) y comprobamos una a una todas las cosas que ALLÍ DICEN QUE REVISAN, JA, JA, JA, JA. ME DA LA RISA.

Yo solamente PAGO las revisiones reglamentarias durante el PERIODO DE GARANTÍA del coche. Es como un impuesto para mantener la garantía en vigor.

Hasta la fecha me ha sido bastante mas rentable.


Que frase mas verdadera, FRE1:

EL LAGUNA NO VALE LO QUE CUESTA.

Esa frase si lo define bien en pocas palabras.

RORROUTE


**Laguna II. Capítulo 50. (79101)**

 lagunero


27-Sep-02  
23:43:00

No todos los que tenemos un laguna tenemos pensamos como algunos.

Mi coche que es no es una maquina perfecta,sigue funcionando bien. no es que sea perfecto,los habra mejores y peores. pero en todos los sitios cuecen abas y todo el campo no es oregano.

salu2 

**Laguna II. Capítulo 50. (79102)**

 lagunero

27-Sep-02  
23:44:00

No todos los que tenemos un laguna pensamos como algunos.

Mi coche que es no es una maquina perfecta,sigue funcionando bien. no es que sea perfecto,los habra mejores y peores. pero en todos los sitios cuecen abas y todo el campo no es oregano.

salu2 

**Laguna II. Capítulo 50. (79398)**

 NOSEALPE

28-Sep-02  
15:49:00

Muy Buenas a todos.

Para obtener más información de los problemas que hay con el laguna II y su solución, estoy intentando leer el foro alemán, pero es bastante difícil leer el foro alemán traducido al español, ¿alguién tiene algún programa que traduzca medianamente bien las web´s en alemán?

Una pregunta; alguien me podía decir como es ese ruido metálico que comentais del tubo de escape??? Yo escucho un ruido de la siguiente forma: coche parado y con mi puerta abierta para escuchar mejor, en relentín acelero el motor y cuando van bajando las revoluciones, escucho como si hubiesen piedrecitas por el tubo de escape o por algún tubo metálico, que una vez que vuelve al relentín casi no se escucha, pero creo que siguen haciendo ruido. Imagino que este ruido, también me lo hace en marcha, pero como voy con ventanas cerradas, lo único que escucho, es el motor más ruidoso.

Venga, un saludote y si encuentro algo en el foro GERMANY os lo reporto.

**Laguna II. Capítulo 50. (79601)**

 RORROUTE

28-Sep-02  
22:47:00

O.K. NOSEALPE, ese es el ruido metálico del que hablamos.

Con ventanillas cerradas, no se aprecia.

Con el motor frío tampoco.

Suele ser con el motor caliente. A veces, se nota perfectamente en ralentí, otras veces, hay que acelerar ligeramente.

Bien es verdad que mi mujer no nota nada. Pero cualquier amigo ó conocido, dice ¿qué ruido es ese?

Aunque lógicamente no es exactamente igual en todos los coches, ya que parece ser que va a mas con el número de kilómetros.

Taxista con 80.000 kms., se lo cambiaron a los 12.000. Al poco tiempo, volvió a salir y está a la espera de la solución. Dice que cuantos más kilómetros, mas ruido. Ellos andan mucho aquí con la ventanilla abierta y en marchas cortas.

Saludos,

RORROUTE

**Laguna II. Capítulo 50. (79636)**

 Cascorro

29-Sep-02  
01:15:00

ERUMO

Los síntomas que describes, bien puede ser la egr.pero por el tema del ruido, no es lo frecuente.

Si tienes el coche en garantía, diles en el taller que te cambien la egr y haces la prueba.

Suerte.

ELBARRI

Te digo lo mismo que a erumo

PACORON

Veo dos problemas. Uno es la decepción por parte tuya por no ser el de origen y otro la falta de eficacia de la instalación. Soluciones. Pues te recomiendo que argumentes el segundo problema, porque con el primero no se puede hacer nada, si esta mal instalado tendrán que corregirlo como sea, pero claro bien. Por cierto el original. Imposible.

MIGUEL

Es posible quitar el chivato del cinturón, solamente es necesario identificar los cables, que están debajo del asiento, y desconectarlos.

SANTIAGO

No recuerdo un problema como el tuyo. Pero si lo tuviese que reparar posiblemente empezaría por la línea de escape y no por lo soportes de motor, suponiendo claro, que el motor gire bien. Un saludo y suerte.

XUANTO Y COMPAÑIA

Amigo mío.

RENAULT. YA TIENE LA SOLUCION PARA LA DIFICULTAD DEL PASO DE SEGUNDA A TERCERA Y DE CUARTA A TERCERA. Perdona si té molesta que te grite, pero esto es una verdad desde hace meses, por lo tanto tu tienes ahora un problema con el concesionario y no con RENAULT,

Por otro lado, quisiera comentar que se ha dado el calificativo de fallo a la indicacion de falta de presión de aire en la rueda, ojo. No-pinchazo, solo falta de aire, cuando en la mayoría de los casos era cierto. Muy sensible, puede ser, fallo. No.

Por lo que leo, ahora el problema mas generalizado sin resolver es el ruido del tubo de escape, no creéis?



**Laguna II. Capítulo 50. (79639)**

 NOSEALPE

29-Sep-02  
01:19:00

JE JE JE, te he visto cascorro y no estás conectado al msn.

Gracias RORROUTE por la aclaración y ya verás como poco a poco se irán solucionando los problemas.

UN SALUDOTE PA TOOSSSS.

**Laguna II. Capítulo 50. (79660)**

 alejander

29-Sep-02  
03:35:00

**Roroute:** En las revisiones oficiales aparte de cambio de aceite y filtros, se miran bastantes más cosas (entre ellas los neumáticos). Si hay algún mecánico que haga la revisión y no mire los neumáticos ya es más cosa del mecánico ese en concreto que del concesionario, y ni mucho menos los concesionarios en general, porque por mirar se mira hasta el estado de las escobillas, así que por favor no generalices.

**Y para todos en general,** estaría bien que comentaseis de vez en cuando los nombres de los concesionarios, creo que siempre es bueno saberlo tanto en los casos en los que atienden mal o no dan con los problemas como en los casos que atienden bien, como por ejemplo **elbarry** que comentaba que el recepcionista y cotec le atendieron bastante bien.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 50. (79840)**

 Pacoron

29-Sep-02  
14:40:00

Hola cascorro, entonces es imposible que me instalen el de origen no, pues podian haberme informado no... Entonces me tendran que instalar bien el otro, colocarlo en el protector negro, ¿Tu sabes cual es la distancia a la que se tienen que instalar los dos sensores?, sabes que ami me me los han instalado justo a los lados de la matricula. Yo pienso que estan muy juntos, por eso cuando aparco y entro de esquina no me avisan. Solo cuando ya lo tengo aparcado si me dice bien la distancia con el de atras o con la pared del garaje. ¿Me podran instalar dos sensores más a los lados del coche para que tenga más cobertura los sensores? Y que así me avise cuando estoy aparcando y entro de esquina. Y que me los instalen en el protector negro no.. para que no se noten tanto. Lo malo es que ahora me queda

el paragolpes agujereado por su culpa. Bueno cascorro muchas gracias, a ver si puedes contestarme, que mañana lunes tengo que ir al concesionario a ver que solución me dan. Y lo del original nada, imposible ¿por que?

**Laguna II. Capítulo 50. (79915)**

 Mayday

29-Sep-02  
17:28:00

Muy buenas a todos los laguneros.

Ya hace dos meses que tengo mi Laguna 120 dci privilege y la verdad tengo que decir que el coche va como un avión. Os he estado leyendo últimamente con atención y veo que hay demasiadas quejas respecto al coche. Quizás para mi es demasiado pronto opinar, ya que mi coche sólo tiene 2500 km y tan sólo tuve el fallo de inyección que se solucionó con l cambio de software. Por lo demás el coche va perfecto. Sólo destacar un pequeño croc de la dirección asistida en parado al girar. Ni fallo de captadores, ni de tarjeta, ni reboso de depósito, ni ruido con el tubo de escape (al menos perceptible por mí). El otro día me sorprendió un cosa curiosa. Estaba lavando el coche y tenía la tarjeta manos libres en el bolsillo. El coche no paró de cerrarse y abrirse solo. El motivo: al caer el agua por los sensores se volvía a abrir y al cabo de unos segundos se volvía a cerrar. Para aquellos que sufran alguna pequeña rozadura en la pintura. Renault vende unos aplicadores de pincel y un barniz especial que van de fábula (A lo mejor he descubierto la sopa de ajo!! 🍷👉) El otro día aparcando no vi un postecillo cabrón y le pegué una buena rascada al faldón

trasero (no llevo sensores). Saltó un poco de pintura y pillé un cabreo de cojones 😡👉. Pues le puse la pintura de aplicador y la laca barniz y ha quedado perfecto. Además el color es exacto al de tu pintura. Ahora sólo me falta pasarle un poco de pulimento recomendado en el foro y quedará como nuevo. Os lo recomiendo si tenéis algún problema de rascado en la pintura. El kit vale 7 euros iva incluido. Bueno peña...perdón por el ladrillo y a cuidarse. A ver los de bcn y alrededores cuando hacemos una mini Kdd lagunera.

Salu2 🤗🤗

**Laguna II. Capítulo 50. (80006)**

 MIRAVETE

29-Sep-02  
20:25:00

Hola a todos hoy es mi día D -17 (ósea que me quedan solo 17 días para que me den mi nuevo Laguna), si cumplen, claro!

Estoy mas tranquilo al escuchar el comentario de MayDay, y el de algunos otros que comentan que su Laguna no tiene problemas, por lo menos importantes, porque en estos últimos días leyendo algunos comentarios, pensaba que me había comprado el peor coche de todos los tiempos, espero que no!!

De todas maneras, quería hacer una pregunta a todos aquellos que tienen tantísimos problemas con su Laguna, algo bueno tiene que tener si todavía seguís con él, porque si no os habríais desecho de él, ¿¿no?? Por lo menos, eso sin duda alguna haría yo...

ROROUTE:

Seguí tu consejo y fui al concesionario y pedí una copia completa del pedido, me dijeron que se les paso dárme la, supongo que fue eso, un despiste...ja,ja. Gracias y saludos.

fre1:

Buenas, yo probé el C5 136cv, como comenté, que se supone que tiene una suspensión Hidroactiva III, de la leche, pues bien, realice la misma prueba que con el Laguna y os aseguro que chillaba como el ruidito que hace el del anuncio, pero de verdad, y de girar en horizontal nada de nada, tenía un balanceo del copón. La potencia muy similar al 120cv del Laguna, en definitiva que me decepciono tanto que lo descarté de mis opciones.

Luego probé el Mondeo Tddi 130cv, ten en cuenta que ya es un 2.2 con 16v, y obviamente, no es comparable con el 120cv 8v del Laguna, tendríamos que compararlo con el 2.2 16v 150cv, pero bueno el caso es que el motor es muy diferente, no es progresivo, tiene una subida muy lenta en baja y cuando supera las 2300rpm aprox., te mete un tirón. Luego en acabado y tapicería es muy soso, no tiene climatizador separado conductor y pasajero, ni tiene la opción de regulador de velocidad (solo la versión gasolina V6), te pegas con la columna de la dirección en las rodillas, el precio es con todas las opciones mas caro incluso que el Laguna y varias cosas mas que no me gustaron...bueno el caso es que como ves no todos los coches son perfectos y que habría que entrar en foros de las demás marcas para ver que también los ponen un poco verdes... Bueno sigo leyendo antiguos comentarios para ponerme al día...

Un gran saludo a todos

(73)

**Laguna II. Capítulo 50. (80063)**

 Cascorro

29-Sep-02  
22:10:00

PACORON

El original no se puede poner porque la gestión electrónica que maneja a los sensores esta incluida en la del coche, es la misma central y en u coche la central que tiene no esta capacitada, se tendría que cambiar esta central y poner la del acabado privilege. Pero no creo que te quieras gastar tanto dinero.

Por lo demás. Otros dos sensores tampoco, este sistema solo tiene capacidad para dos, por ese motivo son más grandes. Lo único que se puede hacer es intentar graduarlos mejor. Esto si se puede hacer porque el cajetín electrónico de este si te lo permite. En este particular es mejor que el de origen. Bueno lo cierto es que tiene muchas ventajas. Los leds luminosos que te avisas por que dirección tienes el objeto. El buzzer mucho mas sonoro. Animo que no es tan malo. Venga saludo y suerte. 🤗👉

**Laguna II. Capítulo 50. (80232)**

 lolo

30-Sep-02  
07:15:00

Buenos días:  
Ya estamos en la segunda pagina,  
vamos por el 51....

**Laguna II. Capítulo 50. (80774)**

 elbarry

30-Sep-02  
21:54:00

Tengo prisa, por lo que iré rápido

1) la extensión de garantía era de 2 años más ó 100.000 km ( mi coche es el 05/11/01 por lo que solo tenía un año de garantía ) y me piden 480 €, si por el contrario lo quiero hasta 50.000 Km me cuesta 360€

2) Sobre el olor de catalizador el cotec me dijo que eso les pasaba a todos y que no tenía solución.

3) Los tirones en primera a 1800 vueltas no se lo puede enseñar al cotec, porque en el coche íbamos el cotec y yo delante y Murphy en el asiento de detrás, así que después de arrancar unas 15 veces no lo hizo, cuando salí de taller me lo hizo a la primera, Murphy ya no estaba en el asiento trasero. Le comente lo de la valvula EGR y me dijo que no podía ser

4) Por último vivo en Gerona y mi concesionario es el único que hay y creo que se llama Santiago Juando S.L.

Os dejo que me tengo que marchar.

Un Saludo a tod@s

**Laguna II. Capítulo 50. (80953)**

 Pacoron

01-Oct-02  
01:35:00

CASCORRO

Hola Cascorro, gracias por tu información y si me ponen dos sensores más en paralelo uno mas con el de la izquierda y otro con el de la derecha es posible o si los ponen más separados, la separación que les dieron fué la distancia de la matricula, es correcta o se pueden separar más para que capten más en las esquinas. Si un día se estropea un sensor o me dan un golpe y se estropea ¿los tienen en recambios o tengo que poner el kit completo otravez?

Referente a lo que me contabas sobre el original, que no se puede instalar porque la centralita es diferente, la del expresion que la del privilege (supongo que la del expresion y dinamique si son iguales no) pues yo tengo mis dudas y te cuento porque.. Hace cosa dos meses estuve en el concesionario, porque cuando accionaba el boton de seguro de niños, para que no muevan los elevallunas traseros y se cierran las puertas, sonaba tres bip y se encendia un momento el testigo SERV, con lo cual habria alguna anomalia. Yo pensaba que era porque no se cerraban por dentro las puertas de atras, por lo del seguro de niños (los elevallunas si se bloqueaban)el cotec se volvia loco y encontraba nada pero SERV seguia encendiendose, hasta que despues de tenerlo conectado a la maleta y mirar y mirar y comprobar se dio cuenta de que el mio alomejor no traia lo del bloqueo de las puertas por que era el acabado expresion y enefecto era por eso, pero se dio cuenta cuando lo volvio a conectar a la maleta, de que estaba activado lo de condenación de puertas traseras por el seguro de niños, lo desactivo y ya no salia el bip ese ni se encendia lo de SERV. Me dijo que era por eso, que a las puertas traseras le faltaban dos motores, que eran los que accionaban el seguro de niños y se cerraban las puertas por dentro. Por eso tambien de todas la veces que conecto la maleta y provo y tal, cuando cerraba las puertas si daba dos pulsaciones al boton de cierre se encendian cuatro veces muy rápidas las intermitencias, que por lo visto y por lo que pone en el manual es lo que se llama supercondenacion que se cierran las puertas tambien por dentro, aunque eso no me lo desactivó y me sigue dando las intermitencias, aunque por dentro no se cierra el coche, se puede abrir igual desde dentro no se porque eso no funciona, será por lo de los motores o no se... Lo que si provamos fué un privilege lo del bloqueo de las puertas si funcionaba, el privilege lo que si lleva en el contactor ese es un piloto que se enciende cuando lo bloqueas el mio no. Pero la centralita si estaba preparada para eso, por eso se encendia lo de SERV por que no se bloqueaban las puertas (claro no se bloqueaban porque no tenían los motores esos) Por eso he llegado a la conclusión de que la centralita es la misma no... solo que tienen cosas desactivadas porque no las trae el coche pero se pueden activar pero que no funcionan porque le faltan algunas cosas no... Perdona por este pedazo de tocho pero tenia ganas de contartelo a ti que tu sabes de todo el tema, muchas gracias por leer el tocho y respondeme si puedes.

**Laguna II. Capítulo 50. (80964)**

 Pacoron

01-Oct-02  
01:48:00

A Cascorro y vosotros donde montais el radar en la moldura negra o en el paragolpes, gracias.

**Tema**

**Autor**

**Fecha**

**Laguna II. Capítulo 51. (166690)**

 lolo

30-Sep-02  
07:27:00

Buenas:

Esperemos que este nuevo capítulo nos traiga soluciones para todos.

En lo referente al cambio 2ª - 3ª, nos indica CASCORRO que existe la solución desde hace meses. Sin querer abusar de ti, podrías decirnos en ¿Cuál es la solución al problema?

Se trata de sustitución, reparación, aceite... Gracias anticipadas.

Cambiando de tema, este verano estuve de camping y ya sabéis lo que esto conlleva, coche abierto muchas horas, sube-baja maletero, pues bien despues de un largo periodo, no se cuanto rato pudo ser, el coche entro en fase de


Satand-by.

Me explico, pasado este rato ya no enciende la luz del maletero ni las luces interiores de cortesía al abrir las puertas, supongo que el tiempo coincidiría con lo que dura la radio puesta sin contacto. ¿Habeis observado esto?

Un saludo, Lolo.

**Pag. 1 2** (2 páginas, 42 respuestas)

**Fuga aceite Laguna (80258)**

 rivavelarde

30-Sep-02  
09:26:00

Hola a todos. Pongo de nuevo este mensaje a ver si alguien me puede ayudar o comentar algo:


Acabo de cambiar el aceite de mi Laguna 1.9 dci ( 120CV ) y me he llevado la sorpresa de que han encontrado un poco de aceite debajo de la caja de cambios, sobre la tapa de plástico que lo cubre para ser más exactos. Me comentan que es tan poco que no me preocupe, que simplemente rezuma,...( algo de la valvulina me han dicho ), he quedado en volver cuando hayan pasado 10.000 kms para controlarlo. No sé si esto es normal o no, en el peor de los casos me han explicado que habría que desmontar la caja y volver a sellar las paredes,.....un follón y una pasta, pero repito que me insisten en que no parece tener importancia, han mirado el nivel del aceite en caja y era el correcto. El tema es que me he quedado con la mosca detrás de la oreja y simplemente quería conocer la opinión de algún entendido,.....es normal? puede ir a más?.....

gracias por anticipado.

El coche tiene 1 año y 4 meses, y 76.000 kms,.....hasta ahora ( toco madera ) 0 problemas.

un saludo a todos.

**Laguna II. Capítulo 51. (80268)**

 santigo

30-Sep-02  
09:54:00

Gracias Cascorro:

La línea de escape me la revisaron, y dicen que está bien (salvo el problema de todo el mundo: las piedrecitas... Pero, que significa eso de que el motor gire bien?

Un saludo a todos

**Laguna II. Capítulo 51. (80412)**

 SeeLowe

30-Sep-02  
14:47:00

**Es O.T. pero en todos lados cuecen habas** Para ver como está, también, la competencia:

Desesperado con un Peugeot 307 Enviado por Fernando Mora 27-03-2002 00:58 Estimados amigos: Quería haceros partícipes de la situación que estoy viviendo . En Septiembre del año pasado, me compré un Peugeot 307 Desde El mes de Febrero el coche cuando va circulando, se le encienden todos los testigos del salpicadero, el ordenador de a bordo empieza a lanzar mensajes incoherentes, pierde la dirección asistida y por último, se para y no hay forma de ponerlo en marcha de nuevo. Tiene que venir la grúa y llevárselo.

Me ha pasado en 4 ocasiones y cada vez que sale del taller dicen que es por un motivo distinto, pero a los pocos días de tenerlo; le vuelve a ocurrir lo mismo.No tienen ni idea de lo que le pasa al coche ya que ha pasado por 3 talleres distintos de Peugeot y no han sido capaces de arreglarlo.

En la última ocasión, el Domingo pasado, el coche empezó a arder cuando iba junto a mi mujer y a mis dos hijos pequeños. Pasamos momentos de gran angustia ya que se le fué nuevamente el sistema eléctrico y no sabíamos si había dejado el cierre centralizado bloqueado.

Ahora dicen que me van a cambiar el motor de arranque ( no tienen ni idea de lo que le ocurre.Ya le han cambiado la batería, le han hecho la telecarga, le han cambiado los cables de la alarma...están probando cosas a ver si dan con lo que es ) El problema es que cuando den con lo que tiene el coche...quizás antes la haya palmado carbonizado en el coche o bien espachurrado ( no quiero ni pensar lo que pasaría si se para el coche en el momento en que estoy realizando un adelantamiento )

El coche tiene ahora 6 meses y 5500 km, está harto de estar en talleres y de que se lo lleve la grúa.No monto a mi familia en él porque temo por su integridad física.

He solicitado a Peugeot que me lo cambie por otro o que me devuelva el dinero que he pagado por él, pero telefónicamente me han dicho que lo que tengo que hacer es vender el coche y que largue el \"mochuelo\" a otro ya que Peugeot nunca cambia un coche aunque salga defectuoso. Lógicamente lo he metido en manos de abogados. Esto es vergonzoso.El coche me ha costado un buen dinero y no lo puedo usar.

El mismo día que llevé el coche al taller, estuve hablando con una señora que se había comprado también un 307 y le pasaba exactamente lo mismo. Lo cuento por si alguien tiene pensado comprarse un 307...


Fernando Mora Fernandez

Enviado por Raúl Méndez Nosotros tenemos exactamente el mismo problema que Fernando Mora, y la actitud de Peugeot esta siendo similar.

Lo mas frustrante es que la primera vez nos paso el dia que nos dieron el nuevo coche, camino del concesionario a casa, con solo 14 Km.

Foro de elmundomotor.com

**Laguna II. Capítulo 51. (80418)**

 basket

30-Sep-02  
14:50:00

saludos a todos: Hace unos dias os pedia consejo ya q pretendia cambiar de coche y el q mas me gustaba el laguna. A pesar de los problemas q surgen en el foro del laguna creo q es algo comun a todos los coches y ya he encargado el mio(grand tour 2.2 dci dynamique).

Para estar mas precavido (aunque espero no tener ningun problema) me gustaria saber a que tengo q prestar mas atencion del funcionamiento del coche y q problemas de los q tenia el laguna al principio han sido solucionados por renault.

gracias por anticipado de un nuevo y espero afortunado usuario del laguna

**Laguna II. Capítulo 51. (80430)**

 lolo

30-Sep-02  
15:03:00

Hola basket:


Mi consejo es que estes pendiente del cuentarevoluciones para hacerle un buen rodaje. No intentes encontrar los fallos porque acabaras encontradolos o inventadolos.

Disfruta de esas pedazo de ruedas 225/45R17 y de esos asientos semicuerdo que sujetan un monton.

Cuando tengas 10.000 km veras la ganancia en prestaciones que tienes y seguro que prdras decir x km 0 problemas.

Un saludo, Lolo.

**Laguna II. Capítulo 51. (80616)**

 lagunero

30-Sep-02  
19:11:00

LOLO este verano en el pueblo.me quedaba por las noches escuchando la radio del coche con las puertas abiertas aprobenchando el fresquito que hace en avila.

Pues bien,cada 15 o 20 minutos cataclat,se desconectaba todo, radio luces todo.tenia que sacar la tarjeta y volverla a meter para que volviese a funcionar.despues de otro rato catacrat otra vez la mismo operacion.

Debe de ser para que no te quedes sin bateria en caso de olvido.

Que cosas



salu2



**Laguna II. Capítulo 51. (80776)**

 SeeLowe

30-Sep-02  
21:55:00

lagunero, eso que dices está perfectamente detallado en el manual del coche y está de p.m. por si te dejas la radio puesta (a mi me va sin tarjeta en accesorios) y para recordarte, si quieres seguir, que es a tu propio riesgo....  

**Laguna II. Capítulo 51. (80825)**

 MIRAVETE

30-Sep-02  
22:57:00

Hola a todos, hoy es mi día D -16, y sigo esperando impacientemente mi nuevo Laguna Privilege 120cv.

Como me sigo negando en creer que me he comprado un coche que falla mas que una escopeta de feria, me relajo un poco, viendo que cualquier coche que hubiese decidido comprar podría tener los mismos problemas o mas que el Laguna, por eso os invito a que veáis que a lo mejor tenemos suerte de haber elegido correctamente la compra de un Laguna II.

Leerlas, que algunas no tienen desperdicio...

[www.autonetplus.com](http://www.autonetplus.com)

OPEL, LADRONES DE GUANTE BLANCO!!! el seat leon es una puta mierda Es verda que el 307 es tan mal Coche? El 307 hace ruido ¿por que? cuidado con el 307. Tiene muchos fallos Pérdida potencia Seat Ibiza TDI 90 cv Rotura motor de un 306 Turbo diesel QUEREIS COCHES MALOS? IR A PEUGEOT! No tengo potencia en TDI 110 Mi SEAT TOLEDO TDI 110 falla desde el primer día ç vibraciones en Leon 20VT 4

<http://debates.coches.net>

Vibración al parar el motor. (cordoba tdi90cv) ROMPE MOTOR OTRO 147 SELES Fallo en los TDI's ? tengo un focus en el taller hace 1 mes NUEVA ESTAFA VW alfa 147 motor nuevo y otra vez en taller

etc, etc, etc,

Saludos a todos, seguiremos informando...

(73)

**Laguna II. Capítulo 51. (80991)**



01-Oct-02  
07:33:00

Hola:

Voy a subir el tema hacia arriba porque hay dos intervenciones de los amigos elbarry y Pacorron que se les ha pasado que ya estaba abierto el capítulo 51. Las pego a continuación. Son de las últimas horas del día 30.

**elbarry:**

Tengo prisa, por lo que iré rápido

1) la extensión de garantía era de 2 años más ó 100.000 km ( mi coche es el 05/11/01 por lo que solo tenía un año de garantía ) y me piden 480 €, si por el contrario lo quiero hasta 50.000 Km me cuesta 360?

2) Sobre el olor de catalizador el cotec me dijo que eso les pasaba a todos y que no tenía solución.

3) Los tirones en primera a 1800 vueltas no se lo puede enseñar al cotec, porque en el coche íbamos el cotec y yo delante y Murphy en el asiento de detrás, así que después de arrancar unas 15 veces no lo hizo, cuando salí de taller me lo hizo a la primera, Murphy ya no estaba en el asiento trasero. Le comente lo de la válvula EGR y me dijo que no podía ser

4) Por último vivo en Gerona y mi concesionario es el único que hay y creo que se llama Santiago Juando S.L.

Os dejo que me tengo que marchar.

Un Saludo a tod@s

**Pacorron**

CASCORRO

Hola Cascorro, gracias por tu información y si me ponen dos sensores más en paralelo uno mas con el de la izquierda y otro con el de la derecha es posible o si los ponen más separados, la separación que les dieron fué la distancia de la matrícula, es correcta o se pueden separar más para que capten más en las esquinas. Si un día se estropea un sensor o me dan un golpe y se estropea ¿los tienen en recambios o tengo que poner el kit completo otravez? Referente a lo que me contabas sobre el original, que no se puede instalar porque la centralita es diferente, la del expresión que la del privilegio (supongo que la del expresión y dinámico si son iguales no) pues yo tengo mis dudas y te cuento porque.. Hace cosa dos meses estuve en el concesionario, porque cuando accionaba el botón de seguro de niños, para que no muevan los elevadores traseros y se cierran las puertas, sonaba tres bip y se encendía un momento el testigo SERV, con lo cual habría alguna anomalía. Yo pensaba que era porque no se cerraban por dentro las puertas de atrás, por lo del seguro de niños (los elevadores si se bloqueaban) el cotec se volvía loco y encontraba nada pero SERV seguía encendiéndose, hasta que después de tenerlo conectado a la maleta y mirar y mirar y comprobar se dio cuenta de que el mio alomejor no traía lo del bloqueo de las puertas por que era el acabado expresión y en efecto era por eso, pero se dio cuenta cuando lo volvió a conectar a la maleta, de que estaba activado lo de condenación de puertas traseras por el seguro de niños, lo desactivo y ya no salía el bip ese ni se encendía lo de SERV. Me dijo que era por eso, que a las puertas traseras le faltaban dos motores, que eran los que accionaban el seguro de niños y se cerraban las puertas por dentro. Por eso también de todas las veces que conecto la maleta y provo y tal, cuando cerraba las puertas si daba dos pulsaciones al botón de cierre se encendían cuatro veces muy rápidas las intermitencias, que por lo visto y por lo que pone en el manual es lo que se llama supercondenación que se cierran las puertas también por dentro, aunque eso no me lo desactivó y me sigue dando las intermitencias, aunque por dentro no se cierra el coche, se puede abrir igual desde dentro no se porque eso no funciona, será por lo de los motores o no se... Lo que si provamos fué un privilegio lo del bloqueo de las puertas si funcionaba, el privilegio lo que si lleva en el contactor ese es un piloto que se enciende cuando lo bloqueas el mio no. Pero la centralita si estaba preparada para eso, por eso se encendía lo de SERV por que no se bloqueaban las puertas (claro no se bloqueaban porque no tenían los motores esos) Por eso he llegado a la conclusión de que la centralita es la misma no... solo que tienen cosas desactivadas porque no las trae el coche pero se pueden activar pero que no funcionan porque le faltan algunas cosas no... Perdona por este pedazo de tocho pero tenía ganas de contártelo a ti que tu sabes de todo el tema, muchas gracias por leer el tocho y respondeme si puedes.

A Cascorro y vosotros donde montais el radar en la moldura negra o en el paragolpes, gracias.

Un saludo. Lolo

**Laguna II. Capítulo 51. (81236)**




01-Oct-02  
13:52:00

Hola a tod@s.

Leyendo en el foro he visto que el problema del salto de 2 a 3 del cambio de 6 velocidades parece generalizado. En el mio el cambio se endureció la 1, la 2 y la marcha atrás con unos 22.000kms, Renault no autorizó la sustitución de la caja de cambios por lo que esta fue reparada ( Tengo que decir que muy bien ) y me dijeron que ya habían reparado todo, pero el salto sigue apareciendo. Esto fue hace unos cinco meses, por lo que no se si se aplicó la solución al salto de 2 a 3. ¿Alguien sabe en que consiste la solución que están aplicando? ya que en el concesionario, el cotec me dice que no hay ninguna solución, y que no se puede hacer nada.

Gracias de antemano a todos.

**Laguna II. Capítulo 51. (81352)**

 Xuanto

01-Oct-02  
16:19:00

He cambiado el filtro del polen (35 Euros la broma).

Lo del salto de 2ª a 3ª dicen que no tienen ninguna comunicacion de Renault, (¿alguien puede afirmar lo contrario, y decir la pieza a cambiar?, pero que si quiero desmontan el cambio e intentan repararlo (sin saber de que es el fallo y ademas nunca desmontaron ninguna caja de este tipo).

He probado un 150 cv. y el paso de 2ª a 3ª va mejor que el mío , pero el cambio estaaba mas duro en general.

Roroute, animate y que el cotec de Norte Motor (que por cierto parece estar amargado de la vida, y hay que sacarle las palabras con sacacorchos) te desguace el cambio, y si los resultados son buenos llevo yo el mio. 🏆.

A mi nadie me aviso de que tenia que pasar alguna OTS, y mi coche tenia que pasar 4 (un aplauso para Renault).

Animate Roroute pide cita a Llaneza para distripar el cambio.

Saludos desde Asturias.

**Laguna II. Capítulo 51. (81681)**

 Lake

01-Oct-02  
22:12:00

Saludos a todos, he estado ausente durante unos dias por motivos de trabajo y no he podido conectarme. El problema es el siguiente(es un problema menor sin aparentes complicaciones): Ayer al bajar mi luna delantera izquierda, veo que no baja del todo y qu lo hace por "etapas" poco a poco y con toques cada vez que se para, ademas la derecha, lo de la funcion impulsional(un solo toke) no me funciona tengo que dejarlo pulsado, pero los de atras si funcionan perfectamente. Creo que para esto habia una solucion casera pero no me acuerdo, estaria encantado de que me la facilitarais para no tener que ir al taller, ya que necesito el coche todos los dias. Un saludo y gracias de antemano. AAAAAAAAAAH otra cosa, el apoya-brazos de atras, el escamoteable no me sale, se habrá quedado

atascado? Gracias

**Laguna II. Capítulo 51. (81803)**

 MIRAVETE

01-Oct-02  
23:54:00

Hola Lake, espero que te sirva...

(<http://es.geocities.com/renaultlagunai/trucos.html>)

Cómo solucionar que los elevalunas suban y bajen a trompicones: Al desconectar la batería, los elevalunas impulsionales (y los otros) a veces se desconfiguran y suben y bajan a trompicones cuando los accionas. Si se desconfiguran los elevalunas, para volver a configurarlos, hay que mantener pulsado el botón de cada elevalunas hacia arriba durante 6 ó 7 segundos, de esta forma vuelve a la configuración original. De esta manera es como me lo han solucionado, aunque al principio, antes de hablar con el electricista, el jefe de taller me habia dicho que iban a tener que cambiar la piña de mandos de los elevalunas, es decir todos los mandos de elevalunas.....icasi lo mismo que pulsar durante 7 segundos el elevalunas...i (quero)

Saludos... (73)

**Laguna II. Capítulo 51. (81811)**

 Pacoron

02-Oct-02  
00:00:00

Hola lolo, a mi tambien me ha pasado, sobre unos veinte minutos se apaga todo, y tienes que volver a meter la targeta. Yo creo que es por precaución para que no se descargue la batería, esta muy bien. Gracias lolo por pegar aqui mi pregunta. Hace unas semanas hice lo del chequeo y me puso esto ---h hoy lo he vuelto comprobar y ahora me sale esto t--h esto porque es que fallos tiene detectados.Cuando esta haciendo el chequeo si le doy al boton del cuadro se resetea lo hago o no. Vengo notando que cuando circulo en segunda a unos 20 o 30km/h y suelto el acelerador me da unos tirones seguidos y luego ya no, os ha pasado ¿que puede ser? Por lo demas pienso que nuestro coche no es tan malo, un amigo mio tiene un 307 y le han enviado una carta y ya lo ha llevado dice que que se va a pasar toda esta semana en el taller que le tienen que hacer, unas revisiones del sistema electrico. Un saludo a todos.

**Laguna II. Capítulo 51. (81821)**

 RORROUTE

02-Oct-02  
00:03:00

XUANTO, me parece que en Norte Motor hay dos COTEC, uno es ALFREDO, un chico de barba y el otro es (no me acuerdo el nombre) un chico mas fuerte y alto, con gafas, QUE SÍ, parece que está un poco amargado. ¿Es correcto lo que digo?

Ellos dos, fueron los primeros en pelearse con mi LAGUNA cuando tenía menos de 500 kilómetros.







Estamos a la espera de que CASCORRO nos pueda decir en que consiste la solución al problema.

En cualquier caso, yo te invito a que desmonten primero la tuya, que al fin y al cabo es mas vieja y seguro que tiene mas kilómetros que la mía.

No lo dejes Xuanto, que cuando pase la garantía, igual rasca y entonces vas a tener que pagarlo tu.

No dejes de informarnos de los resultados.

Saludos desde el PARAISO NATURAL,

RORROUTE		
<b>Laguna II. Capítulo 51. (82314)</b>	 NOSEALPE	02-Oct-02 14:58:00
<p>Muy buenas.</p> <p>A mí me da lo mismo que sea a xuanto o a ROUROTE al que le hagan primero la modificación de la caja de cambios, en cualquier caso, que me informen de como fue el arreglo o modificación. 🤖</p> <p>PD: No lo dejéis pasar mucho tiempo, que empiezo a estar impaciente. Esto se llama pasar la pelota!!!!</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 51. (82355)</b>	 EFMA	02-Oct-02 15:30:00
<p>hola señores en el tema del cambio repara el que tenemos y a tirar , en el mio cambiaron piñones y sincro y algun muelle funciona bien un saludo</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 51. (82523)</b>	 lumia	02-Oct-02 18:22:00
<p>Hola a todos: He descubierto este foro en esta época de crisis con mi Laguna. Os cuento. Soy propietario de un dCi de 120 CV adquirido en Mayo del 2001.</p> <p>Todo iba de maravilla hasta que en Septiembre del 2001 comenzó mi larga travesía por el desierto de Renault: comenzaron los problemas con los sensores de presión de las ruedas. Al principio el error era así: me parpadeaban las 4 ruedas, y pasados un par de minutos, parecía que se solucionaba solo ya que dejaban de parpadear. Se podía pensar que era porque los neumáticos cogían cierta temperatura, pero si paraba, sacaba la tarjeta y la volvía a meter, volvía a hacer lo mismo. Daba igual recorrer 2 km que 200, se comportaba siempre así.</p> <p>Lo empecé a llevar a ¿Los Sanabreses? de Madrid. Las visitas consistieron (según creo) en:</p> <p>1ª visita: Reprogramación de los sensores. 2ª ¿ Reprogramación de los sensores y cambio de algunos parámetros. 3ª ¿ Sustitución de los sensores de las ruedas delanteras (a pesar de que fallaban las 4 ruedas). 4ª ¿ Sustitución de los sensores de las ruedas traseras. 5ª ¿ De nuevo sustitución de los 4 sensores. Estos últimos decían que ya no fallaban.</p> <p>Y que por supuesto volvieron a fallar. Lo cierto es que según me lo iban tocando se comportaba de distintas formas: a veces desaparecían las 4 ruedas, otras desaparecían 2 y parpadean otras 2, y todas las posibles combinaciones que os podáis imaginar.</p> <p>En estos momentos hago caso a un amigo y me decido a cambiar de taller. Me aconsejan que lo lleve a EASA/AUTACA ya que es de los mas grandes de Madrid y tiene un COTEC de esos. Y este es el resultado:</p> <p>1ª visita: Lo vuelven a reprogramar, ya que opinan que los del anterior concesionario no lo hacían bien 2ª ¿ Reprogramación y modificación de parámetros. 3ª ¿ Sustitución de un sensor que decían que perdía aire. Increíble, porque parpadeaban las 4 ruedas.</p> <p>Ahora, y después de 8 visitas me esta fallando igual que la primera vez. Que triste. La verdad es que estoy algo desesperado. ¿A alguno os ha pasado esto mismo? ¿Os costo tanto que os solucionaran el problema? ¿Cómo os lo solucionaron?</p> <p>Otros problemas que he tenido ha sido con la inyección (con perdida de potencia incluida, 3 visitas), tarjetas, ruidos, microturbinas, y etc.... Total unas 12 o 13 visitas en 16 meses. Creo que no esta mal.</p> <p>No quiero decir que todo sea negativo. Es un pedazo de coche, tiene un buen motor que responde de maravilla (cuando funciona) y es muy confortable en viajes largos, pero todos estos problemas, casi siempre relacionados con la electrónica, me están haciendo perder confianza tanto en el coche, como en los técnicos de Renault, y no que hacer. La verdad es que incluso me estoy planteando otras opciones.</p> <p>En fin, que Dios me pille confesado cuando se termine la garantía, que por suerte es de 3 años.</p> <p>lumia</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 51. (82607)</b>	 quero	02-Oct-02 20:03:00
<p>Hola chavales, llevo mucho tiempo sin intervenir, pero os sigo leyendo.</p> <p>Una duda que me ha surgido, es que a mi no me han llamado a ninguna revisión de esas (OTS) y mi coche es de junio de 2001. ¿sabéis si esto es normal? por que por ahí dicen que han llamado a cuatro revisiones.....¿ puede ser?.</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 51. (82661)</b>	 Lake	02-Oct-02 21:13:00
<p>Hola a todos de nuevo, todo solucionado, espero que no vuelva a suceder. Otra cosa me ha pasado hoy: -Al dejar el coche en el garaje no me funcionaba el manos libres de la tarjeta,¿Puede ser que mi garaje esté accionado por mando a distancia y las frecuencias del receptor de la puerta interfieran en la tarjeta? Se que esto pasa cerca de comisarias etc..., puede ser de eso' Un saludo 🗝️ 🗝️ Gracias</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 51. (82667)</b>	 NOSEALPE	02-Oct-02 21:20:00
<p>Muy buenas.</p>		

Fe de erratas. RORROUTE, perdón por cambiarte el Nick, se me movio la "U".

lumia... a mí me pasó algo similar a los días de tener el coche. Le subí un poco más la presión que aconseja la marca de los neumáticos y no me ha dado ningún problema. Lo tuyo, pues no se que decirte, pero no es un fallo para que te dure tanto el problema.

Quero... se ha hecho un aviso para verificar diferentes partes del vehículo, pero eso se ha hecho con una visita. Desconozco si el aviso se hizo por teléfono, ya que a mí me avisaron estando en el taller. Si no recuerdo mal, fue revisión de la tarjeta, de la piña de las luces, de alguna perdida y control con el superordenador.

Bueno, sin tener nada nuevo que explicar, UN SALUDOTE.

**Laguna II. Capítulo 51. (82759)**

 xquanto

02-Oct-02

23:16:00

EFM. Te agradecería tanto yo como alguno mas del foro nos explicases si la reparacion del cambio fue por el motivo del salto de 2ª a 3ª y si fue asi, nos digas como quedo despues de reparado. Creo recordar que eres de Asturias, y por tanto queria saber donde reparaste.

Quero.- Vete al concesionario y que te pasen las OTS, a mi nadie me habia avisado y cuando fui a cambiar el filtro del polen , se dieron cuentan que no me habian llamado para pasar las OTS. Creo que en total pasaron 4.Mi coche es de marzo del 2001

Saludos desde Asturias

**Laguna II. Capítulo 51. (82772)**

 EFMA

02-Oct-02

23:38:00

hola xquanto el coche lo saque el viernes y hasta ahora bien , me cambiaron piñon de segunda y tercera ,sincro y un muelle segun el taller . yo si puedo ayudarte . en aviles tiene Renault gente competente y buena en su trabajo julian y sevilla estos señores tratan mas que nadie los lagunas . el cambio trabaja muy fino y no notas nada , espero que esto te ayude . un saludo desde aviles taller Josegnacio Deusto si quereis hablar conmigo lagunaii@hotmail.com

**Laguna II. Capítulo 51. (82908)**

 fre1

03-Oct-02

09:10:00

Buenos días a todos.

Para Lumia:

Yo también tuve problemas con los sensores de presión. En frio siempre daban indicaciones de falta de presión, hasta que andabas un poco y se arreglaba solo. Se solucionó inflando las ruedas hasta 2,5 Kg. de presión.

Para Elbarry:

Me ha parecido leer que tu también tienes problemas de olores a humos dentro del habitáculo cuando abres las ventanillas y que en el taller te han dicho que eso lo hacen todos. Sabes con exactitud de donde provienen estos olores? De la linea de escape? Del catalizador?

Saludos a todos... y mucha paciencia...

Fre1.

**Laguna II. Capítulo 51. (82918)**

 BABYM

03-Oct-02

09:31:00


Hola a todos,

Lumia, a mi me paso algo parecido, aunque este tema me lo solucionaron a la primera. El problema era exactametne como lo describes, pero si no que equivoco me cambiaron el captador de presión, que deber ser el aparato que recibe los datos de los medidores de cada rueda.

Tambien me recomendaron que llevase la presión en maximos, pero tengo mis dudas de si eso es conveniente, por que si que es posible que evite avisos de error de presión, pero si ademas llevas neumaticos continental (cuyo diseno parece favorecer el desgaste de la banda central cuando la presión aumenta por el calor) y los llevas al tope el problema se acentuará y por otro lado segun el uso que hagas del coche perderás confort y agarre de las ruedas. Al fin y al cabo las presiones deberían ser las que recomienda el fabricante y te las pone en el canto de la puerta del conductor.

Saludos

**Laguna II. Capítulo 51. (83535)**

 Juanvier

03-Oct-02

19:02:00

Hola, hace mucho que no escribo, pero el coche me iba de maravilla, ahora me he desvirgado en esto de las averias. Me ha pasado hace cosa de una hora, iba con el coche y de repente me ha saltado el sensor "SERV" encendido junto con el dibujo que representa el ESP.

Total, que estaba al lado del taller y le han netido la maleta y se han quedado con él, dicen que para mañana estará. El ordenador si que daba esos fallos porque lo he visto con mis ojos y el mecánico me ha dicho que era al ABS-ESP. Total, que lo debe tener que mirar en el manual para saí buscar una solución, para mí que he tenido que pasar por algun puñetero bache y algun captador de esos se ha tenido que ir al garete.

Ya os contaré a ver que tal me ba esto de las averias.

En fín, a joderse toca.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 51. (83640)**03-Oct-02  
20:36:00

Buenas a todos,

sólo os escribo para deciros que no os he olvidado, al contrario, os añoro mucho pero no tengo tiempo de conectarme. Me han trasladado por curro a Tarragona y tengo demasiado trabajo cómo para poderme conectar.

Si alguien quiere algo de mí, que me escriba a uri@iespana.es

Saludos,

URi

**Laguna II. Capítulo 51. (84065)**04-Oct-02  
11:41:00

Hola chicos,

pues Unito está en las mismas que URI.. más liao que la pata de un romano.

En fin, sigo bien y la machine también. Y voy a por los 25000 y 9 meses cumplidos... todavía no he cambiado el aceite,... jur jur... nunca tengo tiempo de dejarlo en el taller, joer.

Abrazos para todos. NOSE, TONIO, JOSE... el día menos pensao os llamo. Estuve en BCN el miércoles, pero ni tiempo de lavarme el.. ejemmmm....

Hale, nos vemos.

Taluego, Unito. 🤔

**Laguna II. Capítulo 51. (85145)**06-Oct-02  
09:56:00

Buenas a todos,

Como parece que nos pasa a muchos, os leo con prisa y apenas puedo intervenir. En mi caso no es por trabajo (de curro) sino por trabajo... de mi nuevo enano.

Mi Dynamique ya tiene 35.000 Kms en 10 meses (Nov01), y el coche va como la seda, ningún problema a reseñar... salvo el salto del cambio. Ahora que empieza a llegar el frío, me entran temblores de pensar en que rasque (ya rascó un poquito al meter 3ª el invierno pasado, cuando durmió en la calle bajo cero).

**Cascorro**, please, iluminanos! Acláranos si la solución de Renault pasa por abrir el cambio y cambiar/rectificar piezas, o por un cambio completo (cosa que dudo). ¿Es cierto que se soluciona completamente? ¿Es imprescindible que haya Cotec en el taller? Porque en los dos que lo llevo no hay Cotec, y me dicen que no hay solución...

Prometo cervecita, como poco. Quizá Ribera y jamón patanegra... 🍺🍺🍺

Un abrazo a todos,

arena 🤔

**Laguna II. Capítulo 51. (85146)**06-Oct-02  
10:04:00

Hola:

Arena: El mio tambien es el dynamique y salvo el escalon de 2-3, va de maravilla.

Que tal van tus ruedas con esos 35.000 km ¿Las has rotado?

¿Has mirado precios?

Las mías tiene 12.000 y me da la impresión que van a durar otros tantos o mas.

Un saludo y a seguir disfrutando. Lolo.

**Laguna II. Capítulo 51. (85293)**06-Oct-02  
15:35:00

CAJA DE CAMBIOS. SALTO DE SEGUNDA A TERCERA.

Parece ser que la solución de momento pasa por ABRIR EL CAMBIO. Eso le han hecho a EFMA en Avilés, donde la cambiaron piñones de segunda y tercera y sincronismos.

¿EXISTE EL RIESGO DE QUE QUEDE PEOR QUE ESTABA?

A EFMA parece ser que mejoró la situación y ahora el cambio va bien.

¿QUÉ HACEMOS CASCORRO?

Yo solo voto porque ME CAMBIEN LA CAJA DE CAMBIOS. Abrirla me da miedo, porque van a practicar con mi caja.

Pero finalmente, no quedará mas remedio si queremos solucionar el problema a costa de Renault. Si en el futuro rasca, el muerto pa nosotros.

Y..... rascaré. Si no al tiempo.

Saludos,

RORROUTE

**Laguna II. Capítulo 51. (85556)**

 Cascorro

07-Oct-02

01:07:00

LOLO

Se trata de reparar la caja. Si tienes el problema habla con el concesionario.

RIVAVELARDE

Seguramente tienen razón en el taller, si tienes que pagar tu. Yo en tu lugar solo me preocuparía cuando deje mancha en el suelo.

SANTIGO Cuando digo que el motor gire bien, me refiero a que no sea un problema de funcionamiento de motor, que no gire uniformemente, como con tres cilindros, exagerando.

SEELOWE, MIRAVETE.

Gracias por dar un poco de luz en el capítulo. Ya sé que fastidia tener problemas en el coche y que mal de todos consuelo de tontos. Pero esta bien un baño de realidad y que al fin y al cabo, estamos hablando de máquinas y si tenemos en cuenta que el hombre es la máquina más perfecta y fijaros como nos va.

LOLO

Pufffff, que tocho. Pero, no era PACORON el que tenía problemas???

Insisto. La central de habitáculo del acabado dinámico, y expresión no tiene las mismas cosas que la del privilegio, tienen diferente nivel de equipamiento, es posible hacer lagunas cosas con la del nivel medio pero nunca las mismas. Y además de la central, también faltan lógicamente las instalaciones de los componentes

ARENA.

Has dicho pata negra??? El día 11 es mi cumpleaños. A ver si tenéis un detallito/azo.



**Laguna II. Capítulo 51. (85613)**

 lolo

07-Oct-02

07:44:00

Hola:

Gracias Cascorro por tus aclaraciones, por otro lado el tocho aunque está a mi nombre no es mío, son dos mensajes que se quedaron colgados en el capítulo anterior cuando este ya estaba abierto.

El salto que tengo yo en el cambio, no es excesivamente acusado, voy a esperar a ver como se comporta en invierno, y cuando tenga que pasar la revisión tomaré una decisión.

Respecto al tema del "clonk,clonk" en el lado derecho al pasar despacio por baches, solo lo observe al principio unas cuantas veces, llevo un tiempo pasando por el mismo sitio donde lo hacía y no consigo que vuelva a sonar. ¿Como lleváis este tema vosotros?

Un saludo, Lolo.

**Laguna II. Capítulo 51. (85619)**

 jorobe

07-Oct-02

08:01:00

Lolo, el clonk clonk es muy puñetero, al menos en mi caso, y aunque pases por el mismo lugar, no siempre suena. De todos modos, prueba a ir con la ventanilla abierta por zona bacheada y escucha. Por zona bacheada me refiero a baches con arista, no redondeados. A mí se me oyen unos ruidos como si hubiese piezas sueltas debajo del motor ¿a vosotros también os pasa?

Mañana tengo cita en el concesionario para por la tarde. A ver si dan con el problema. Creo que me van a cambiar también el lector.

Sobre el salto en el cambio, yo no noto nada anormal. A lo mejor sí lo tiene, pero yo no lo noto. Sé que ya se ha

hablado mucho del salto de 2ª a 3ª, pero necesito que me lo aclaréis. ¿Qué notáis exactamente en el cambio cuando decís que hay ese salto de segunda a tercera?

Bueno chicos, saludetes para todos. Mañana, o pasado mañana, os contaré las novedades.

**Laguna II. Capítulo 51. (85700)**

 lumia

07-Oct-02

11:27:00

Hola: Muchas gracias a todos por vuestra ayuda. BABYM, Efectivamente antes llevaba neumáticos Continental, pero ahora llevo Michelin, y sigue igual. En cuanto a las presiones, me las pongo de todas formas, y también me han cambiado los captadores 2 o 3 veces en cada rueda, por lo que pienso que no tiene que ser ni de la presión del neumático, ni de los captadores, sino del receptor que recibe las señales, o de la electrónica que procesa estos datos. En fin, Cuando me lo solucionen (si lo consiguen) ya os contare. Lumia

**Laguna II. Capítulo 51. (85738)**

 fre1

07-Oct-02

12:49:00

Buenos días a todos.

Se por experiencia que las baterías libres de mantenimiento tienen una vida muy corta. Porque al ser libres de mantenimiento el usuario acaba olvidándose de ellas hasta que sobreviene el primer problema, y entonces ya suele ser tarde para recuperarlas.

En los coches de ahora, donde prima la electrónica, el consumo de batería suele ser grande.

Con el climatizador puesto a todas horas tiene que producirse un consumo grande del electrolito de la batería. Si este consumo es apreciable, corremos el riesgo de que algún vaso se quede sin electrolito, con lo cual nos quedaremos pronto sin batería.

Digo todo esto porque yo, en cuanto que la batería pasa el período de garantía, la abro y reviso periódicamente el nivel del electrolito, reponiendo con agua destilada si es necesario. De este modo las baterías me duran más de lo que el fabricante quisiera.

Me gustaría que nuestro buen amigo LAGUNERO nos contara como abrir la batería, si lo ha descubierto ya, porque hace unos capítulos preguntaba por esto.

Todo esto va para aquellos a los que les haya cumplido ya la garantía de la batería, que creo que es de un año. Para los demás ni caso.

Además del Laguna tengo un R 19 y a todas sus baterías, excepto la primera, las he abierto al cumplir la garantía y las he revisado y repuesto el nivel de electrolito. El resultado es que todas me duran bastante más que la primera que me duró año y medio. La que tengo ahora, de marca poco conocida, ya que para este coche voy buscando componentes baratos, tiene más de 5 años y funcionando perfectamente.

Eso sí, cada vez que he cambiado de batería he puesto otra de un amperaje superior, y esto también parece que redundará en una mayor duración.

Saludos.

Fre1.

**Laguna II. Capítulo 51. (86065)**

 arena

07-Oct-02

22:45:00

Buenas,


**Cascorro**, donde dije patanegra... bueno, habrá que esperar a ver qué me dicen del arreglo del cambio. Pero uno es hombre de palabra, eh? ¿Me puedes confirmar si es preferible llevarlo a un taller con COTEC? Es que el de Majadahonda sí que tiene, y no me queda tan lejos.

**Lolo**, después de 35.000 Kms. las ruedas delanteras de mi dynamique están más desgastadas que las traseras. Así que me estoy planteando cambiar sólo las de delante, pero aún les quedan por lo menos entre siete y diez mil kms más. Yo esperaba llegar a los 50.000 pero creo que no va a poder ser. Las traseras se mantienen muy muy bien, con mucho dibujo todavía. Aunque en mi caso una de ellas tiene bastantes menos Kms que la otra porque tuve un reventón espectacular a 140 km/h.

**Jorobe**, si no notas salto en el cambio, es que no lo tienes. Así que no te preocupes, y a disfrutar del carro. Yo a veces ni me doy cuenta de que existe, pero en frío es otra cosa. La sensación es como si le costara entrar la marcha, y acabara entrando después de un pequeño "escalón".

Un saludo, arena

**Laguna II. Capítulo 51. (86143)**

 lagunero

07-Oct-02

22:51:00


FRE1 No se como se abre la bateria.ademas le pregunte a cascorro y me recomendo que no lo hiciese.

Parece ser que es sin mantenimiento,lo que significa que nos quedaremos sin bateria el dia menos pensado.

Os informo que la ventanilla de mi dynamique ya sube sola  Y sube sola gracias el tío CASCORRO que me dio las

instrucciones paso o paso ya que el cotec del taller donde llevo el coche no sabia hacerlo.

La escena era curiosa, en mecanico que era cotec, me enchufa el pc al coche y yo dandole las explicaciones paso a paso, el tio flipaba



Lo curioso es que sali del taller sin que la ventanilla subiese sola cuando cerraba el coche. pero claro yo no sabia que habia que dejar el dedo en el boton de cerrar un par de segundos y entonces la luna sube sola 🙌 esa mismo noche, despues de descojonarse un buen rato. el tio CASCORRO me explico que tenia que dejar el boton de cerrar un par de segundos presionado.

salu2 🙌

**Laguna II. Capítulo 51. (86236)**  Cascorro 08-Oct-02 01:06:00

ARENA

No te sé decir desde luego si el taller tiene un cotec, a priori tiene pinta de ser un taller con mas trabajo, por lo que es más posible que si no el cotec, otra persona del taller tenga gran experiencia en abrir las cajas de velocidades Yo en tu lugar, si no me creara muchos inconveniente lo llevaría al del cotec

**Laguna II. Capítulo 51. (86304)**  jorobe 08-Oct-02 08:42:00

Buenos días a todos.

A mí también me sube la ventanilla del conductor con el mando, al fin, y también gracias a las instrucciones de Cascorro. Pos supuesto, en el concesionario donde lo llevé no sabían nada del tema, y también alucinaron un poco cuando les expliqué como.

Me voy de viaje dentro de 4 horas, así que no podré llevar el coche al concesionario; me han dado cita para el próximo lunes, por lo que mi espera para ver solucionado el problema del ruido en baches deberá alargarse una semana. Ya os contaré.

Un saludo, y portaros bien. No creo que pueda conectarme esta semana, pero lo intentaré allá donde esté.

**Laguna II. Capítulo 51. (86319)**  fre1 08-Oct-02 09:04:00

Buenos días a todos.


A propósito de la ventanilla que sube con la tarjeta, todos los que tenemos el modelo Expression estaríamos muy agradecidos si pusiérais aquí las instrucciones paso a paso, bien detalladas, para que nos lo hagan también a nosotros en el taller.

Es una sugerencia.

Gracias anticipadas.

Saludos.

Fre1.

**Laguna II. Capítulo 51. (87711)**  lagunero 09-Oct-02 18:35:00

CERRADO CERRADO CERRADO CERRADO CERRADO CERRADO CERRADO CERRADO

HEMOS PASADO AL CAPITULO 52

**Tema** **Autor** **Fecha**

**Laguna II capítulo 52 (167284)**  lagunero 08-Oct-02 19:05:00

Bueno este es ya el capítulo 52.

En este capítulo CASCORRO cumplirá años y como muchos le debemos algo. como minimo habra que felicitarle.

Felicidades CASCORRO. 🎉 HAPPY BIRTHDAY! 🎂 🍷 🍻 🍹 🥳

**Laguna II capítulo 52 (86865)**  Lake 08-Oct-02 19:40:00

Pues sí, felicidades cascorro, y que cumplas muchos más. Pero no te salvas ni en tu cumple, el espejo retrovisor izquierdo me vibra mucho y no se de que es, se habrá soltado al gún tornillo? No me atrevo a tocarle por lo de que

son electricos. Que puede ser?  Un saludo, gracias

**Laguna II capitulo 52 (87003)**

 NOSEALPE

08-Oct-02  
21:51:00

Muy buenas.

Os estais adelantando al cumpleaños de nuestro migo migo cascorro. Todavía faltan unos tres días para felicitar al niño. Respecto a los regalos, si quereis, os doy mi dirección y yo se los entrego personalmete (los que no me gusten) a cascorro.

Nada, solo decir, que estoy pendiente de hablar con el cotec de mi zona, y concretar el tema de la modificación del cambio y intentar averiguar, porqué el coche va algunas veces muy suave y silencioso y otras veces más tosco y ruidoso.

También intentaremos por la causa de este foro, concretar y confirmar, ese ruido metálico, o llamemosle ruido cuando aceleras y dejas de acelerar. De todas formas, yo observo un ruido al poner el coche a 1800 rpm y cuando baja al relentín hace como un ruido de piedrecitas, y otro ruido, que cuando empiezo a emprender la marcha, escucho un ruido como si fuese mas grave, (ejemplo, parecido a cuando un coche de gasolina está ahogado y hace ese ruido el carburador de estar a tope de gasolina y se para) no se, es un ruido raro, que por supueto, no lo hará en el taller. Ya os contaré.

Bueno, por si se me estropea el ordenador  cascorro y que cumplas muchos más.

Espero  en tu día de cumpleaños.


PD: Lake, en mi 405, me vibraba mucho el retrovisor y eran los tornillos flojos que están por dentro del habitáculo detrás del guarnecido. El otro caso en el mismo coche, espero que no sea tu caso, es que de tanto plegarlo, el eje por donde gira, estaba agrietado a punto de romperse, hasta que se me quedo en la mano en un intento de plegarlo.



**Laguna II capitulo 52 (87021)**

 Lake

08-Oct-02  
22:13:00

Hola a todos, hoy viniendo del trabajo en mi laguna privilege, comenzó a llover y no se activó el sensor de lluvia, con lo cual, tampoco saltaron los limpiaparabrisas, eso hay que activarlo desde algún boton en el coche o ya viene activado desde casa?  El parabrisas estaba lleno de agua. Pregunta para cascorro, como actua y

cuando se activa el sensor de lluvia? Gracias Salu2 LAKE

**Laguna II capitulo 52 (87131)**

 RORROUTE

09-Oct-02  
00:13:00

Hola laguneros:

Sería interesante que alguien incluyera en este foro ó en la página de TUEKAS, las instrucciones para que se pueda programar la subida de la ventanilla lado conductor, al cerrar el coche.

Espero ansioso noticias de aquellos a quienes les hayan abierto la caja de velocidades para solucionar el problema del salto de segunda a tercera.

Y el ruido metálico del tubo de escape, seguimos esperando una solución.

A pesar de estas lagunas, intentaremos seguir disfrutando del LAGUNA.

Saludos,

RORROUTE

**Laguna II capitulo 52 (87227)**

 fre1

09-Oct-02  
09:10:00

Hola a todos.

Antes que nada quiero enviar mis mejores deseos de felicidad a Cascorro ya que no todos los días cumple uno años. (Estaríamos buenos entonces...)

Bueno, como mi anterior post en el capítulo precedente quedó perdido y descolgado, (pobrecito mío), pues lo corto y lo pego, a ver si alguien nos puede iluminar un poco en esto de mejorar nuestro buga.

Se trata como sabéis del tema de subir la ventanilla con el mando de apertura del coche cuando lo cerramos.

Ya veo que Roroute también ha incidido en el tema, pero me daba nosequé ver mi post allí tan solito en la segunda página del capítulo, así que ahí va.

Buenos días a todos. A propósito de la ventanilla que sube con la tarjeta, todos los que tenemos el modelo Expression estaríamos muy agradecidos si pusiérais aquí las instrucciones paso a paso, bien detalladas, para que nos lo hagan también a nosotros en el taller.


Es una sugerencia.

Gracias anticipadas.

Saludos.

Fre1.

**Laguna II capítulo 52 (87284)**

 Tuerkas

09-Oct-02  
10:28:00

Hola a todos, y bronca para lagunero que abrió el capítulo 52 sin cerrar primero el 51. 🚫 Así no hay quien os siga!!. Yo no busco nuevos capítulos mientras no vea que se cierra el anterior.

Estoy intentado sacar algo de información del foro alemán, pero como no entiendo ni jota de subanstrugenbajen uso un traductor automático penoso y no me aclaro muy bien. Pero resumiendo, que sepais que empiezan a aparecer accesorios de terceros fabricantes para los que quieran maquear el coche: pestañas o cejas para los faros de esas que odian en coches.net, accesorios para los intermitentes y grupos ópticos traseros (todo esto en <http://www.autotuningshop.com>) o rejillas cromadas (en <http://www.in-pro.de>)

Me he enterado también que la radio original tiene un autodiagnóstico, una prueba de los altavoces y una prueba de calidad de recepción pero todavía no tengo claro que botones hay que apretar al mismo tiempo. Cuando lo compruebe os pongo la información. Creo recordar que hace tiempo alguien comento algunas curiosidades de este tipo apretando botones variados pero no he tenido tiempo para buscarlo en los archivos.

Por otro lado hay un cierto debate sobre las distancias a las que avisan los sensores de aparcamiento y quisiera preguntar a **Cascorro** si es posible modificar con la maleta dicha sensibilidad o si es un valor fijo predeterminado por el fabricante del sensor. Aprovecho para felicitarte por adelantado a tu cumpleaños.

**Lake** el sensor de lluvia hay que activarlo cada vez que se arranca el coche por motivos de seguridad. Esto se hace colocando la palanca en la posición de cero y volviendo a colocarla en la posición de sensor de lluvia. Imaginate que se activara automáticamente por su cuenta y metes el coche en un tren de lavado.....

Y cualquier información interesante que me mandeis (incluida la de los elevallunas) pasará a estar disponible en la web lo antes posible.

Saludos

**Laguna II capítulo 52 (87517)**

 cucola

09-Oct-02  
14:50:00

Hola de nuevo, hace unos cuantos capítulos escribi quejandome del desgaste de mis neumaticos ( continental ), hoy por fin renault ma ha contestado y me dice que garantia me paga el 50%, por lo que en breve les cambiare y queria pedirlos consejo sobre cual poner, por supuesto de la marca michelin. El coche es el 1.8 16 v G.T. y lleva las ruedas de 16. El el otro foro podeis ver las fotos de como estan las continental que llevo ahora con 18.000 Km, en este foro no se subir fotos. Un saludo y Gracias

**Laguna II capítulo 52 (87586)**

 xquanto

09-Oct-02  
16:34:00

Hola a todos:

En primer lugar felicidades a Cascorro en su 49 cumpleaños. Ya te he enviado el regalo, es una bonita "CAJA", que lleva dentro 6 piñones, y alguna cosilla mas.Posiblemente Nosealpe te haga el mismo regalo, y espero sepas apreciarlo.

Roroute.- Si tu coche es Expression, ya tendras activado el sistema para subir el cristal, a mi me lo hicieron en Norte Motor (lo hizo Angel, el cotec).

El cambio sigue mal, pero me falta valor para autorizar al taller a meterle mano.

Saludos desde Asturias

**Laguna II capítulo 52 (87621)**

 EFMA

09-Oct-02  
17:15:00

hola xunto mi cambio funciona en estos momentos bien, no puedo decirte mas no tengo los fallos respecto alcambio como antes , es un poco chungo abrir el cambio pero yo no pierdia nada. tu caso puede ser diferente yo como si tengo que abrirlo yo mismo nome importa nada pues , el romper de cabeza para renault. en aviles tienen buenos mecanicos y son finos sobretodo si topas con julian es bueno y un tio cojonudo. un saludo

**Laguna II capítulo 52 (87676)**

 OLMEDO

09-Oct-02  
18:10:00

Hola a todos y felicidades anticipadas a Cascorro.

una pregunta ya repetida, pero quiero que lo comentéis : ¿conviene hacer el cambio de aceite antes de los 30000 km? ayer en el taller me insistieron que hasta los 30000 km no había que hacer nada.

gracias

**Laguna II capítulo 52 (87715)**

 FerLAg

09-Oct-02  
18:39:00

Buenas Tardes a todos:

después de dos meses sin poder entrar al foro (vacaciones y trabajo) he necesitado una semana para ponerme al día.

Bueno, vamos por partes, en agosto estuve viajando por Francia y me sorprendido la enorme cantidad de lagunas que se ven por las carreteras francesas, parece que tan malo no debe ser.

Mi coche ya tiene 24000 km y en general va bastante bien, las ruedas delanteras están más desgastadas que las traseras (normal) pero creo que duraran otros 10000km como mínimo (Dunlop)

Comentar también, sobre todo a Ljldg y Juanvier , que pueden tener el mismo problema, que cuando volví de vacaciones, a primeros de septiembre, se me encendió el testigo del EPS y SERV. Lo he llevé al taller y en dos días solucionaron el problema, parece ser que se trataba de un "captador combinado" que lleva la información de la inclinación del coche en cada momento al ABS. La piecicita creo que vale 51000pts de las de antes más el iva de siempre, eso sin contar la mano de obra que no me dijeron lo que salía (por supuesto el coche está en garantía y no he pagado un duro).

Esto me lleva a pensar que voy a tener que "pasar por caja" y ampliar la garantía dos años más, que en mi caso (25000/30000km año) sale por 480 euros, ya que con dos "chorradas" de estas se amortiza.

Yo entre esto del EPS y con la reprogramación que tuvieron que hacer antes del verano por fallo en la inyección ya merecería la pena si volviera a suceder. Por cierto, estas reprogramaciones, fuera del periodo de garantía, habría que pagarlas?, son muy caras?, quizás esta pregunta es para Cascorro (felicidades!, por cierto)

Dentro de poco tendré que pasar la revisión de los 30000, me han dicho que serán unos 180 euros. Es razonable?

Espero vuestros comentarios. Gracias

**Laguna II capítulo 52 (87823)**

 elbarry

09-Oct-02  
20:06:00

Felicidades Cascorro y que lagunes muchos más.

Comentario, he comprado en Decatlón un porta-bicicletas que se instala con unas cinchas auto ajustables, y la verdad es que funciona bastante bien, puedes llevar 3 bicicletas y vale 40 €, ahora tengo que mirar cuanto vale instalar una toma de luz para poder colgarle una matrícula y unas luces que venden por 18 €.

NOTA IMPORTANTE, si alguien lo compra tener cuidado porque viene una pieza redonda que se la podía haber metido en ....., ya que pone que es para poner en las cinchas que van entre el maletero y el techo. Yo en un principio no la puse y abrí el maletero sin problemas y luego pensé si la tengo porque no la pongo, total que lo hice y sin pensar levanté otra vez el maletero y me ha doblado el marco para dentro un poco pero con muy mala pata, lo tengo para arreglar en el taller y la reparación me cuesta 40.000 Pts.

Un saludo a todos

**Laguna II capítulo 52 (87879)**

 Lake

09-Oct-02  
21:21:00

Gracias tuerkas,pero todavía no me acabo de enterar de como se activa o se desactiva. Te importaría detallarlo? Para que esté activado tienes que conectar los limpia? Me han dicho que el sensor solo actua cuando lo tienes conectado, y su función es la de acelerar la velocidad de los limpia en función de la velocidad a la que vas o de la cantidad de agua que caiga, pero tu los tienes que poner a andar. Explicamelo, que me echo la picha un lio. Gracias un saludo.

LAKE

**Laguna II capítulo 52 (87896)**

 RORROUTE

09-Oct-02  
21:38:00

XUANTO, no debes tener miedo a reparar la caja de cambios.

Yo estoy en periodo de observación y cuando venga el frío, decidiré. El coche va a hacer cinco meses y viene con garantía de DOS AÑOS.

En cualquier caso, ese tipo de trabajo no se lo dan a cualquiera. Yo si preguntaría si ya han abierto alguna, por eso de las sorpresas. Y la experiencia siempre vale. Sabemos que en Avilés ya han arreglado la de EFMA y parece ser que bien.

Me gustaría hacer una pregunta sobre la GARANTÍA.?????????

Por imperativo europeo, ahora los coches vienen con garantía de dos años del fabricante. Esa garantía de DOS AÑOS

¿Es exactamente igual que la antigua de UN AÑO??. Venga Cascorro, ánimo.

Es que he leído a veces en este foro, a algún lagunero que han querido cobrarle un porcentaje de las averías.

Me preocupa especialmente si cubre en su totalidad LA CAJA DE CAMBIOS durante los DOS AÑOS.

Yo no tengo la ampliación de garantía que me costaba 60.000 pesetas y ampliaba a 3 años ó 60.000 kms. Si hiciera los 60.000 en los dos primeros años, no ganaría nada.

Gracias anticipadas y venga Xuanto ánimo con la caja. Si no lo consiguen, tendrán que ponertela nueva. Y cuanto más tiempo pase, MENOS TIEMPO DE GARANTÍA TENDRÁ LA REPARACIÓN.

Saludos desde el paraíso natural,

RORROUTE

**Laguna II capítulo 52 (87934)**

 faluga

09-Oct-02  
22:41:00

¡Hola a todos! y por supuesto me uno a las felicitaciones para el bueno de Cascorro. ¡Que los disfrutes!

Lake, voy a ver si te lo sé explicar. La palanca del limpia tiene CUATRO posiciones (aparte de la de "chiscar" el agua al parabrisas)

Arriba del todo, está PARADO.

Un salto más abajo es EL SENSOR DE LLUVIA. Si lo llevas en esa posición y no llueve no anda, es como si lo llevaras arriba. Si llueve, anda a una velocidad variable, dependiendo de la cantidad de agua que caiga sobre el sensor. No tiene nada que ver la velocidad del coche.

La siguiente posición el limpia anda seguido en velocidad normal.

Por fin la última posición, la de más abajo, es la velocidad rápida.

Espero haberte sacado de dudas.

Saludos y por ahora el mio va BIEN. 🍀👍

**Laguna II capítulo 52 (87950)**

 Lake

09-Oct-02  
22:58:00

Muchísimas gracias faluga me has servido de mucho un abrazo.

**Laguna II capítulo 52 (87991)**

 SeeLowe

09-Oct-02  
23:45:00



A quien corresponda...

**Laguna II capítulo 52 (88025)**

 Cascorro

10-Oct-02  
00:01:00

LAKE

No sé que puede ser. Mira una cosa, comprueba si lo que se mueve es el cristal o todo el retrovisor. Si es el cristal, este sale a presión, SI, parecerá que se va a romper pero no suele partir ninguno. Ojo NO SUELE. Con el cristal fuera, mira si ves algo flojo, con movimiento. No te puedo orientar mas, hasta el momento no he tenido ninguna queja de este tipo. Suerte.

Fre1

Si en el taller donde llevas el coche no saben como hacerlo, mándame un correo y te lo digo paso a paso. Ok?

TUERKAS

El sensor de origen. Los parámetros que se pueden modificar son el volumen y la frecuencia del sonido, los decibelios, nada más. El resto viene de fabrica. Hay un parámetro con la clip en la que te dice la distancia, pero para vosotros, no se puede explotar.

XUANTO.

CUARENTA Y NUEVE, los tuyos, yo solo cumplo 37 GRRR

OLMEDO

Recuerda que son 30 000km o dos años. Si té quedas mas tranquilo, cambia el aceite cada año.

FERLAG

Difícilmente tendrás la necesidad de hacer una reprogramacion fuera de garantía. Pero supongo que su precio no pasaría del coste de una hora de trabajo.

ROROUTE

He preguntado lo de la garantía de dos años, porque en principio tenia entendido que no seria exactamente lo mismo, pero me han dicho que si. Cubre lo mismo el primero que el segundo. Y si fuera por el tema de la caja de velocidades, estaría cubierta incluso si no fuera lo mismo.

FALUGA

Todo un maestro. Muuu bien.

Y A TODOS TODOS TODOS TODOS

MUCHAS GRACIAS, GRACIAS GRACIAS

Es el viernes 11 

**Laguna II capitulo 52 (88976)**

 Pacoron

11-Oct-02  
00:12:00

Hola a todos, feleicidades a cascorro, que cumplas muchos más. Bueno he estado desconectado unos dias, por fin me han puesto el radar de proximidad en la moldura negra, ahora queda mejor. Os cuento una cosa muy importante para todos los que pongais los AMBIENTADORES, si esos que se ponen en los aireadores NO. NO LOS PONGAIS. Cunado fui el otro dia a ver a como ivan en el taller, vi un laguna que estaba totalmente desmontado todo el salpicadero, le pregunte al jefe de mecanica (Jose) que es muy amable, y me comento que que era porque habia puesto un ambientador de de los que se cuelgan en los aireadores, fué a girar el aireador y se partio una pieza por dentro, y para ponerla, que la pieza cuesta muy poco, pero hay que desmontar todo el salpicadero y eso en mano de obra cuesta un dineral. Bueno yo ni me lo pienso no pondré ninguno, pienso que es una información que debiamos tener todos para nuestros lagunas y que los disfruteis, saludos a todos.

**Laguna II capitulo 52 (89023)**

 NOSEALPE

11-Oct-02  
01:05:00

 CASCORRO. FELIZ FELIZ EN TU DIA, AMIGUITO QUE DIOS TE BENDIGA, QUE REINE LA PAZ EN TU VIDA Y QUE CUMPLAS MUUUUUUCHOSSSS MAAAAAAAAAAAAAAAAAaaaaaaaSSSS. CHIN PON!!!

**Laguna II capitulo 52 (89236)**

 lolo

11-Oct-02  
12:34:00

Hola:

Felicidades Cascorro



Que pase buen dia con la familia y amigos y que te cueste poco las invitaciones.

Un saludo, Lolo.

**Laguna II capitulo 52 (89275)**

 ROROUTE

11-Oct-02  
13:39:00

CASCORRO,

MUCHAS FELICIDADES EN TU DÍA Y SIEMPRE.

SALUDOS,

ROROUTE

**Laguna II capitulo 52 (89323)**

 jcllh22

11-Oct-02  
15:05:00

Hola a todos FELICIDADES CASCORRO. Espero que pases un buen día con tu familia. Hace mucho que no hablo nada. Cascorro y a Unito, os quiero agradecer los ánimos que me habeis dado con lo del Dichoso ruido del coche. Os comento que me han arreglado parte del ruido (Aleluya), Cascorro ole tus coj... al final ni dirección ni leches. Soporte del motor. Me queda el otro ruido que te comente que se oye dentro, y ese sí que creo que tiene algo que ver con la dirección. pero lo tienen que mirar con calma. Por cierto esto va para todos los laguneros. Llevo cambiados hasta 3 sensores de las puertas. Es normal?? le pasa a alguien más??? Lo dicho un saludo a todos. Unito tío donde te metes que te llamo y no sales???

**Laguna II capítulo 52 (89712)**

 elbarry

12-Oct-02  
09:06:00

Hola a todos, buenos días



Como va la resaca Cascorro iiii

Quiero hacer una pregunta, cuando pongo el coche de medio lado en una pendiente, empieza a perder agua por el pasa ruedas delantero derecho ( me parece que no me estoy explicando bien). Lo explicaré de otra manera, si subo el coche a la acera en la dirección de la marcha y lo dejo, empieza a caer agua por donde he comentado antes, yo creo que es el depósito del limpia parabrisas, lo he llevado al taller y han cambiado unas piezas, pero sigue haciendo lo mismo.

También me daba un tirón o más bien un pequeño corte de inyección a 1800 vueltas y en primera, al final como a ellos nos le pasaba, me han cambiado la válvula EGR, y por ahora no lo ha vuelto a hacer.

Un Saludo

**Laguna II capítulo 52 (89776)**

 Ljjdg

12-Oct-02  
12:31:00

Hola a todos.

Felicidades Cascorro  o buena resaca como dice elbarry.

Desde que he cambiado de trabajo, no tengo tiempo ni de leer los capítulos, pero siempre que puedo ,miro al foro para ver que novedades hay.

Por cierto ya he probado los 150 CV. por autopista, y van de fábula, el regulador una pasada y los captadores me frenaban ya que decían " Velocidad no adecuada a la presión de las ruedas", por cierto esto era por encima de 170, la presión en frío delante 2 Kg.

Otro tema nada alentador, hace tres días me dejo totalmente tirado y tuvieron que venir los del taller a ponerlo en marcha, posibles problemas con el identificador de la tarjeta.

Para seguir con las alegrías, el pedal del acelerador, hace un primer tope, que presionando más fuerte lo pasa y aparece el segundo tope, han pedido un pedal nuevo ya que dicen que puede ser un pieza doblada o algo así.

Siguiendo con los problemas, el del E.S.P., que en una primera visita no lo identificaron, después de no arrancar y ponerlo en marcha el mecánico va y aparece de nuevo anomalía en E.S.P., resulta ser que la conexión del sensor estaba algo desplazada de origen y de vez en cuando no hacía contacto, esta era la seguridad que tenía, en caso de necesitarlo, igual funcionaba o igual no, una especie de ruleta rusa.

Otra curiosidad, antes de ir de viaje lo llevé al taller ya que el freno de mano no estaba suficientemente tensado, pues bien, lo tensan voy a casa y al llegar noto un olorillo a quemado, resulta que se pasaron tensando y iba circulando con el freno puesto. menos mal que no fui a buscar el coche a la hora del cierre, que si no tengo que hacer 1100 Km. con el coche ligeramente frenado.

Aún así quiero pensar que ha sido mala suerte y estoy satisfecho de la compra que he hecho, pero ya empiezo tener pequeñas dudas.

Saludos y a disfrutar del Pilar.

**Laguna II capítulo 52 (89780)**

 Ljjdg

12-Oct-02  
12:33:00

Hola a todos.

Felicidades Cascorro  o buena resaca como dice elbarry.

Desde que he cambiado de trabajo, no tengo tiempo ni de leer los capítulos, pero siempre que puedo ,miro al foro para ver que novedades hay.

Por cierto ya he probado los 150 CV. por autopista, y van de fábula, el regulador una pasada y los captadores me frenaban ya que decían " Velocidad no adecuada a la presión de las ruedas", por cierto esto era por encima de 170, la presión en frío delante 2 Kg.

Otro tema nada alentador, hace tres días me dejó totalmente tirado y tuvieron que venir los del taller a ponerlo en marcha, posibles problemas con el identificador de la tarjeta.

Para seguir con las alegrías, el pedal del acelerador, hace un primer tope, que presionando más fuerte lo pasa y aparece el segundo tope, han pedido un pedal nuevo ya que dicen que puede ser una pieza doblada o algo así.

Siguiendo con los problemas, el del E.S.P., que en una primera visita no lo identificaron, después de no arrancar y ponerlo en marcha el mecánico va y aparece de nuevo anomalía en E.S.P., resulta ser que la conexión del sensor estaba algo desplazada de origen y de vez en cuando no hacía contacto, esta era la seguridad que tenía, en caso de necesitarlo, igual funcionaba o igual no, una especie de ruleta rusa.

Otra curiosidad, antes de ir de viaje lo llevé al taller ya que el freno de mano no estaba suficientemente tensado, pues bien, lo tensan voy a casa y al llegar noto un olorcillo a quemado, resulta que se pasaron tensando y iba circulando con el freno puesto. menos mal que no fui a buscar el coche a la hora del cierre, que si no tengo que hacer 1100 Km. con el coche ligeramente frenado.

Aún así quiero pensar que ha sido mala suerte y estoy satisfecho de la compra que he hecho, pero ya empiezo tener pequeñas dudas.

Saludos y a disfrutar del Pilar.

### Laguna II capítulo 52 (90735)



14-Oct-02  
08:26:00

Hola compañeros:

Este fin de semana he realizado un viajecito a tierras leonesas y es la primera vez que el coche ha catado el frío. Os apunto dos cosas que he observado.

1. El clima no funciona como bomba de calor, con el coche recién arrancado el AC queda en off y el ventilador permanece con una rayita, hasta que coge algo de temperatura y empieza a soltar aire caliente.

2. He notado un consumo algo mayor que en verano, teniendo en cuenta que he viajado a velocidades casi legales, no pase casi de 140, no he conseguido bajar de 6 l., cuando en verano y con el clima puesto bajaba esa cifra con soltura.

También me decidí a probar la velocidad máxima, ahora que ya está rodado, aunque no es fácil encontrar un tramo de autopista con el tráfico necesario para esta maniobra.

Bueno conseguí unos dignos 200 Km/h de marcador con relativa facilidad, pero he de decir que la sensación de seguridad total que transmite el coche desaparece haya por los 180, fueron apenas 30 sg que creo no volveré a repetir.

Un saludo, Lolo.

### Laguna II capítulo 52 (90830)



14-Oct-02  
11:54:00

Hola a todos!!!

Ya estoy de vuelta. He estado toda la semana pasada de viaje de trabajo, y no me he podido conectar.

Lo primero: Felicidades, Cascorro. (ya sé que llego con retraso, lo siento)


Lo segundo: por ahora no tengo novedades. Hoy por la tarde a ver si me solucionan lo del ruido en los baches. Por lo demás, ningún problema. Estoy en plan "contemplativo" a ver como se comporta el coche ahora que llega el frío.

Saludetes para todos.

### Laguna II capítulo 52 (90915)



14-Oct-02  
13:24:00

**lolo** frío en León este fin de semana? que va, si ha hecho muy bueno!!, vente en Febrero y me lo cuentas. 

Mi Laguna cazurro (así nos llaman a los leoneses, entre otros nuestros queridos vecinos asturianos que tanto abundan en el foro) templada enseguida (motor gasolina) y calienta el habitáculo bastante rápido. Ah! y descongela las heladas en un santiamén con el botón ese de superdescongelación (que no recuerdo el nombre técnico exacto).

Para darle caña al coche en León vete a la autopista León-Burgos, que no pasa ni dios por ella y está en muy buen estado. Mucha prisa para hacerla y mientras de Benavente a León que está a tope de tráfico tenemos que ir asturianos y leoneses por carretera nacional con pueblos de 50 km/h y guardias civiles apostados todos los días en

alguno de ellos.

Ya tengo las teclas que hay que pulsar para conseguir los siguientes test del radio-cassette original:

- **Test de los altavoces:** con el bicho en marcha, pulsar simultaneamente las teclas 2 y 4 y se oyen unos pitidos individualmente en cada uno de los altavoces al tiempo que se ve una flecha en cada una de las esquinas de la pantalla para comprobar que están colocados en la disposición correcta. Para salir volver a pulsar 2 y 4.

- **Test del teclado:** Apagar el equipo y volver a encenderlo manteniendo apretada la tecla 3. En la pantalla aparecera un número que corresponde al botón pulsado, estando numerados por su posición de arriba a abajo e izquierda a derecha. Si no aparece ningun número al pulsar una tecla es que está defectuosa. Sólo sirve para las teclas del equipo, no para el satélite. Para salir, apagad el equipo.

- **Test de la calidad de recepción de radio:** Con el equipo encendido y seleccionando como fuente AM o FM pulsar simultáneamente las teclas 1 y 6 para entrar en este modo. En la pantalla desaparece el nombre de la emisora en caso de que se viera y se visualizará la frecuencia sintonizada seguida de un número o una letra y tres guiones en el caso de una emisora AM o LW (ej. 1341F---). La calidad de recepción de esa emisora es baja si aparece un número (de 2 a 7 de peor a mejor; yo no he visto los números 8 y 9 en las pruebas que hice pero puede que salgan) y es buena si aparece una letra (de A a F, supongo porque yo sólo he visto D, E y F). En el caso de emisoras FM, en la pantalla aparece la frecuencia seguida de cuatro caracteres (ej 882F000). De nuevo la calidad de recepción viene indicada por el número o letra del primer dígito que sigue a la frecuencia de la emisora y la F es el máximo. Se puede cambiar de emisora mientras se permanece en este modo de test, aparecera el nombre de la nueva emisora y a los dos segundos cambia al valor de calidad de recepción. Para salir del modo, volver a pulsar simultaneamente 1 y 6.

Esta información pasará a estar disponible en la sección audio de la web en cuanto tenga un rato.

Saludos

**Laguna II capítulo 52 (91310)**

 NOSEALPE

14-Oct-02  
21:58:00

Muy buenas.

Felicidades Tuerkas por averiguar esa información, pero con el test de calidad de recepción de radio, como que me he hecho la pishaaaa un lio. Volveré a leerlo otra vez, a ver si lo entiendo. ¿De donde has sacado esas cositas escondidas?

Por otra parte, decir a lolo, que no creo que hayan climatizadores para el mundo del automóvil con el sistema de bomba de calor. Si que es cierto, que en nuestro laguna, tiene unos calentadores, para calentar el agua del circuito del motor lo más rápido posible y eso se nota a la hora de poner la calefacción en marcha, pero lleva su pequeño tiempo.

Por lo demás, sin ninguna novedad por comentar y a la espera de llevarlo al taller a buscar algunas conclusiones respecto a los ruidos.

Un saludote.

**Laguna II capítulo 52 (91524)**

 robertoclg

15-Oct-02  
08:57:00

Muy buenas a todos. Aunque no he escrito nunca, os llevo leyendo durante durante casi 10 meses (desde que tengo mi laguna 1.9 DCI Dynamique). No he escrito nunca porque hasta ahora no he tenido ningún problema digno de mención, digo hasta ahora porque desde el 15 de septiembre vengo observando en el coche que a la hora de acelerar desde 2000 r.p.m de tercera en adelante el coche acelera normalmente hasta que llega cerca de las 3000 r.p.m entonces se revoluciona hasta la 3500 o 4000 y no tira (parece como si patinase el embrague). Esto sobre todo lo hace en los adelantamientos (imagina el susto si ves venir a un coche y no tienes potencia para terminar el adelantamiento) y en las cuesta arriba cuando está recuperando desde 2000 r.p.m. Después de revolucionarse vuelve a la normalidad tras unos segundos o si sueltas el pie del acelerador y lo vuelves a pisar. El viernes tengo cita para volver a llevar el coche (con esta será la tercera vez por la misma avería), hasta ahora lo que han echo ha sido actualizar el software de la inyección. Junto a este problema he observado que sale ---h en el test del ordenador y de vez en cuando se enciende la luz de los calentadores del diesel y no se apaga hasta que piso el embrague y baja de revoluciones. El coche tiene ahora 10 meses y 27500 km. Espero que Cascorro (Por cierto muchas felicidades por tu cumpleaños y por la ayuda desinteresada que das en el foro) pueda darme alguna solución. Muchas gracias.

**Laguna II capítulo 52 (91532)**

 lolo

15-Oct-02  
09:16:00

Hola Robertoclg:

No entiendo mucho de mecanica, pero la primera impresión es que es un problema de embrague.

A mi parecer si el motor coge revoluciones y una marcha esta metida el unico elemento que puede evitar que el coche ande es el embrague. En cualquier caso parece un problema de transmisión no de alimaentación.

Esperemos noticias.

Comentanamos como van tus neumáticos.

Un saludo, Lolo.

**Laguna II capítulo 52 (91542)**

 robertoclg

15-Oct-02  
09:37:00

Hola Lolo,

No se si será de embrague, pero en mi concesionario están un poco perdidos, y tampoco lo hace siempre solo a veces. He notado que lo hace más a menudo cuando llevo unos días tranquilo sin darle mucha caña. Si le dás caña desde el principio casi no lo hace.

En cuanto a mis ruedas llevo unas Michelin Pilot Premacy 225/45/17 y no te puedo contar mucho del desgaste, porque a los 20000 km me salió una hernia en la rueda delantera izquierda por culpa de un maldito bache y tuve que cambiar las dos delanteras; me quedé con la derecha porque no estaba muy gastada. Las traseras no tienen mucho desgaste. Espero que me duren por lo menos los 30000 o 40000 km.

Un saludo, Roberto

**Laguna II capítulo 52 (91713)**

 Tuerkas

15-Oct-02  
13:09:00

A ver si explico mejor el test de calidad de recepción de radio:

Se activa y desactiva apretando simultaneamente 1 y 6 y se puede cambiar de emisora mientras está activado.

En el display aparecerá la frecuencia de la emisora seguida de uno o cuatro caracteres alfanuméricos según el tipo de emisora (un caracter para AM/LW y cuatro para FM). Si los caracteres son números la calidad de recepción es inferior que si aparecen letras y peor cuanto más bajo sea el número o la letra en order alfabético. El valor máximo de calidad aparentemente es F y la escala de mejor a peor recepción sería F E D C B A 9 8 7 6 5 4 3 2 1, pero no he visto en mis pruebas los caracteres C B A 9 8 1, por lo que sospecho que la escala real sea F E D 7 6 5 4 3 2 (nueve valores y el cero patatero) y se agradecería confirmación por otros laguneros de esta escala.

Ejemplos: emisora FM en 88.2 con recepción muy buena 882F000

emisora FM en 106.6 con recepción media 10665000 pero que oscila y se ven distintos valores en varias posiciones como 10665D00, 10666500, etc.

emisora FM en 94.4 con mala recepción 9443000 que oscila en valores bajos

emisora AM en 1341 con recepción muy buena 1341F---

emisora AM EN 1234 con recepción muy mala 12342---

**Nosealpe** estas cositas escondidas las he sacado del foro alemán [www.laguna2.de](http://www.laguna2.de) que tienen un montón de información allí metida incluyendo manuales de uso (de su manual del radio-cassette saque esto, aunque en el manual original que nos da Renault no dice ni pio de ello). Si alguien sabe alemán que se pase por allí un rato a ver si encuentra más cosas interesantes.



Saludos

**Laguna II capítulo 52 (92350)**

 Cascorro

16-Oct-02  
00:44:00

ROVERTOCLG Dices que se enciende el testigo de los calentadores, esto significa que la inyección a detectado un fallo, y que es muy posible que quede memorizado, tendría que ser un punto de partida para encontrar el problema.

Suerte.  

**Laguna II capítulo 52 (92422)**

 robertoclg

16-Oct-02  
08:08:00

Muchas gracias, Cascorro.

El viernes lo llevo al taller por tercera vez. Ya te contaré como acaba la cosa.

**Laguna II capítulo 52 (93282)**

 ibarroso

16-Oct-02  
22:53:00

Hola a todos:

tenía ganas de tener una buena razón para escribir en este foro: hoy ha llegado el Laguna Privilege 2.2 dCi de mi padre (si todo va bien el viernes por la tarde matriculado). Él me vende el suyo (laguna anterior 1.9 dCi). Los dos ganamos con el cambio (tengo un Ibiza del 87).

Yo he sido el encargado de comerle "el tarro" para que cogiera el 2.2 y de todo el papeleo. Por eso que hoy he ido yo a ver el coche (antes de pagarlo), y he quedado alucinado. Al menos a primera vista. Es muy bonito, ya lo sabréis todos, pero lo que pensaba mientras lo miraba con cuidado (siguiendo un "manual" que alguno publicó por aquí) era en todos los posibles problemas que puede llegar a dar:

al meter la tarjeta sale lo de start y lo de las ruedas, y yo pensando... ¿fallará esto pronto?? después un vistazo al motor, asomándome al turbo... ¿fallará la egr?? Vamos, que casi cruzando los dedos...

Pero la primera impresión ha sido muy buena: acabados, tacto, iluminación del cuadro de mandos... la rueda de repuesto también es 205... al arrancarlo sonaba muy bien...

Se me ve contento no?? Espero que dure. La verdad es que mi padre le va a dar caña (el que me deja tiene dos años y 108.000 km), así que pronto sabremos si ha salido bueno o malo...

Perdonar el ladrillo, la emoción del momento.