

Tema **Autor** **Fecha**

Laguna II. Capítulo 47 (165628)

 NOSEALPE

14-Sep-02
21:28:00

Bueno, seguir con el tema, que se me ha perdido, todo lo que había escrito y ahora me tengo que marchar. Me cachis!!!! TA LUEGO

Pag. 1 2 (2 páginas, 53 respuestas)

Laguna II. Capítulo 47 (68381)

 ROROUTE

14-Sep-02
22:37:00

El 47 y a seguir. JOROBE, me alegro profundamente de tu buen estado de ánimo después de salir del concesionario. Entiendo que te han sustituido el escape por uno NUEVO y parece ser que con algún cambio en la malla. ¿ES ASÍ? De momento, no hace ruidos raros y no da tirones y te parece que anda incluso mejor. A veces, eso es solo una SENSACIÓN que dura poco. Como cuando uno está esperando en la consulta del médico y parece que uno mejora. O cuando el coche está recién lavado, también parece que anda mejor. Pero bueno, el ruido se ha quitado y los tirones también, eso ya es importante. Haber cuanto dura. El problema quizás mas grave de todos, SON LOS TROPIEZOS DE LAS VELOCIDADES, SOBRE TODO DE SEGUNDA A TERCERA. Y cierto, como alguien apuntó, solo se da en las cajas de SEIS VELOCIDADES, precisamente las que montan los DCI (DIESEL). Una innovación que parece ser que se probó poco, se hizo mucha propaganda de la maravillosa SEXTA, - que lo es - pero veo difícil que vayan a desmontar todas las cajas de cambios ya en la calle (por su alto coste) para andar con los sincronismos que puede ser la causa del problema. Y en caso de que los mecánicos se pusieran con ella, "A TEMBLAR", porque si a alguien le cambiaron 7 válvulas EGR, ¿qué pasaría si tuvieran que desmontar la caja de cambios SIETE VECES?. Y esperemos que la segunda a tercera, NO RASQUE NUNCA. El Seat 127, tuvo un problema, con el que murió: ENTRABA MAL LA PRIMERA VELOCIDAD. DE VIEJO, MUCHAS VECES RASCABA. Eso no quiere decir que lo hicieran todos, igual que nuestras manos y nuestros pies no son iguales, tampoco lo son los motores, las cajas y los ajustes. Unas dosis de paciencia. Saludos ROROUTE

Laguna II. Capítulo 47 (68399)

 lagunero

14-Sep-02
23:24:00

Bueno yo no tengo ningun problema en el paso de segunda a tercera. De todas formas la solucion para que el paso de segunda a tercera se mas suave es mas bien sencilla. Solo hay que cambiar la valvulina del cambio por valvulina sintenica. El que note que el paso de segunda a tercera en la caja de seis velocidades no es todo lo suave que le gustaria, que cambie la valvulina por valvulina sintenica de alta calidad y luego que me cunte el resultado. salu2


Laguna II. Capítulo 47 (68430)

 SeeLowe


15-Sep-02
00:58:00

Ooohs, repongo aqui el ultimo post del Cap. 46 que ya estaba cerrado. Es vais como motos, er como Lagunas. "Hola a todos. Este es un informe/ladrillo de mis primeras impresiones serias con el coche tras el primer viaje de prueba/estreno. El viaje ha sido de 500 kms. aprox, ida y vuelta. el 50% por carreteras de 2º y 3er. orden y de montaña, algunas en regular estado y el otro 50%, regreso, por autopista. El coche tiene ahora 630 kms. El hecho de haber leído todo el subforo Laguna II de un tirón me ha puesto algo "hipocondriaco" a la búsqueda de síntomas de lo que algunos padeceis o padecisteis con el coche. Deciros que no he notado nada extraño en absoluto, pero a lo mejor tampoco vosotros con tan pocos kilómetros. -Nada que señalar en el cambio, especialmente 2ª-3ª. -Nada en cuanto a ruidos ni vibraciones, ni clac-clac en fuertes badenes que he tomado. Me pareció que vibraba algo el volante entre 120 y 140, pero en otros tramos de autopista esa sensación desapareció por completo, por lo que lo achaco al firma. Me parece que el coche es tan suave que transmite mucho las irregularidades del terreno, si este no es bueno, pero no creo que sean vibraciones del propio coche. -La radio-cd y los altavoces nos parecen adecuados, a mi y a mis hijos, a un nivel sonoro confortable, es decir volumen hasta 20 como máximo, A partir de allí puede que distorsionen pero es que no nos parece cómodo un volumen tan fuerte. No si hay que gritar para oirse. - No se ha calentado la tarejeta ni el lector. - No se calienta nada la zona del salpicadero o frontal, proxima a la pierna derecha, como se comento en algunos casos. El clima fue puesto todo el tiempo y a ratos la temperatura exterior era de 31º. - El clima, a 20º no parece enfriar mucho, pero puesto a 18º ya pasaba frio. - El coche frena de cojones. - Se pega a la carretera en las curvas, la sensación de seguridad es muy buena, tanto que llegaba a entrar en curvas de montaña a más velocidad de la que yo queria si no miraba el velocimetro y me dejaba llevar por sensaciones. Es una lapa. - El régimen general ha sido de 2.500 r.p.m., con picos a 3.000. A éstas r.p.m. en 6ª se pone a 160 km/h, ¿y esto es el rodaje?. - El consumo de risa, acostumbrado a mi R 21 GTX, no comment. Provoqué el salto de la "Juani" y su mini carburante y en cuando saltó, y dejó de darmela, me indicaba 112 kms de autonomía. - El navegador perfecto, en todo tipo de carreteras de cualquier orden. Por cieto, angel31, no he probado lo del código en modo experto, ¿podrias ser más explicito de que hace o para que sirve?. La pantalla muestra la letras "TMC" pero en negro, o sea sin activarse. El CD es el Spain/Portugal 2002-A MRE, TI000-4802. - Ya no tengo lo tapones de aluminio en las ruedas porque puse unos de goma y tengo los de aluminio de adorno en una estanteria...pa las bodas, je je je. Conclusión, que si todo sigue así y visto lo visto, el coche no tiene ningún defecto. Toquemos madera. Lake: Ese precio creo que es muy bueno, sin extras ¿no?, a mi en Junio me pidieron 100.000 pelas más de tu cifra, y con prisas (como siempre dicen los comerciales, pero eso es su trabajo) porque en Julio subia. Me mantuvieron la "oferta" de Junio aunque lo encargué en Julio, puro marketing. Luego le puse los caprichos y la cosa ya se disparó. Salu2. SeeLowe"

Laguna II. Capítulo 47 (68435)

 lagunero

15-Sep-02
01:22:00

Al hilo del precio que le han dado a lake voy hacer una encuesta. Cuanto os costo el laguna y donde lo comprasteis Ami me costo 3 541 000 pst con la pintura metalizada.es un DCI 120cv dynamique. lo compre en talleres escorial (el escorial madrid)  salu2

Laguna II. Capítulo 47 (68441)

 alejander

15-Sep-02
01:37:00

Yo tengo una duda que os queria preguntar a todos los propietarios de Lagunas (yo soy propietario de Clio, el

hermano pequeño) 🍷 Es que he estado leyendo los post anteriores y de verdad me entraban sudores fríos de imaginarme que le ocurrirían todas esas cosas a mi coche 🚗, así que... ¿De verdad van tan mal los Laguna, o son unidades concretas con fallos particulares? A pesar de todas las cosas que comentáis, ¿estáis satisfechos con el coche? Espero que la última pregunta sea afirmativa en la mayoría de casos, porque es que leer algunos de los mensajes de verdad acojona. Un saludo.

Laguna II. Capítulo 47 (68448)

 NOSEALPE

15-Sep-02
02:06:00

Bueno, ya estoy aquí con mi depresión posvacacional de una semanita en lanzarote. 🌊 Lake, yo tengo el GRAN TOUR (el único que hay en la super página de nuestro amigo tuerkas,iiiiii a ver si os animáis los de los GRAN TOUR en subir la afotico, que me siento solo!!!!)y tengo la tan criticada tapicería gris del laguna privilege. Pues bien!! solo decirte, que en casi un año, no le he hecho nada, solo esporádicamente alguna aspiradilla y limpieza de alguna mancha en concreto (puntadas de los pies de los de atrás en el respaldo de los asientos delanteros, manchas de no se sabe que ha sido, roce de mi pantalón en la parte del cuero gris y algún dedillo sucio de nuestro amigo cascorro). Las manchas comentadas, desaparecieron rápidamente con el kh7 que unito y alguno otro, ya comentó. Pero para ser más pijeras, me compré especialmente para el coche, el kh7 para tejidos. Solo decir, que no utiliceis un trapo que descolora o que deje pelusilla, para eso consultar con mama, que te sacará un abanico de trapos (camisetas, jerseys, pantalones, etc) debidamente cortados, los cuales van a la perfección. La parte superior del apoyabrazo delanteros y el lateral izquierdo de cuero del asiento del conductor, son los que primero se quedan como desgastillos, pero le pasas el kh7, y como el primer día. Respecto al cambio de valvulina que comenta lagunero, siento decir, que me pusieron una valvulina top-performance-high-quality-que te cagas y sigue igual, incluso un poco más acentuado la brusquedad del cambio. El ruido que sonaba por debajo del coche, sobre todo al relentí, podía ser debido a la chapa que cubre el calor del tubo de escape al habitáculo, que ya le pasó en su día a Tonio, pero en mi caso fue un tornillo flojo de esa misma chapa en la parte delantera. Hace poco la maneta exterior y interior de mi puerta conducto, se pusieron como duras, pero un poco de 3 en 1 y parece como nueva. Al igual que a JOROBE, que nota como el coche le va más suave, creo, que no es ninguna sensación, ya que yo puse en anteriores capítulos, que al cambiarme la EGR y arreglar unas cosillas, notaba que el coche iba muy suave en bajas revoluciones y altas revoluciones, es decir, que hacía menos ruido el motor, menos vibración por debajo de las 2000 vueltas, una cosa muy rara. También decir que el coche coge los 205km/h bastante bien y que a los audi a4 familiares, al menos en subida se los merienda, lo puedo asegurar, ya que iba un A4 detrás y otro A4 delante, los tres íbamos a 190km/h e íbamos con una distancia de separación casi adecuada y sin molestarnos, es decir, sin intentar adelantarnos, al llegar a los tramos de subida, yo me acercaba mucho al delante y el de atrás se alejaba, conclusión, el mio tenía más aguante en subidas. Unito, amigo mio de los madriles, sigo aquí, pero estoy en stam-by, por el tema de las holidays. Esta semana en lanzarote, he conocido una pareja de alcorcón y son muy buena gente. Él es ebanista, es decir, que si necesitas algo de muebles, solo dimelo que te lo mando. Nada, un saludote y si se me olvidó alguna cosa o responder a alguna pregunta, ya volveré a escribir.

Laguna II. Capítulo 47 (68454)

 NOSEALPE

15-Sep-02
02:42:00

alejander. muy buenas y solo decirte que mi coche, salvo algún defectillo, que he tenido y que si no hubiese estado este foro del laguna, nadie se habría enterado, el coche me da una sensación de conducción, de seguridad, etc muy buenas. De lo unico que puedo pensar un poco mal, es del tema de atención al cliente de renault que es como un filtro para que nos creamos que hay alguien al otro lado, preocupandose por nuestro coche y de renault madre, la cual, creo que una vez vendido el coche, pasa mucho de buscar soluciones para los mecánicos de las averías más repetitivas que comentan los usuarios. Estamos aquí para ayudarnos entre nosotros y no para vacilar de coche, ya que si fuese para vacilar, diríamos todas las cosas buenas y todo el que lea todos estos post-it, pensaría que el coche es una maravilla sin lugar a dudas. Siempre, aquí y en otros lados, se remarca mucho las cosas malas y las buenas no se dice, pero eso nadie lo va a cambiar. Bueno un saludo y desear que todo aquel que tenga un problema, que con o sin nuestra ayuda se le solucione.

Laguna II. Capítulo 47 (68455)

 alejander

15-Sep-02
02:54:00

NOSEALPE: Gracias por contestar, eso es más o menos lo que esperaba leer, ya que el tema es un poco preocupante. También quería hacer una pequeña reflexión a raíz de lo que has dicho *renault madre, la cual, creo que una vez vendido el coche, pasa mucho de buscar soluciones para los mecánicos de las averías más repetitivas* y es que a veces los concesionarios están cogidos por las pelotas, ya que son los que tienen que dar la cara por parte de la marca que muchas veces no aporta soluciones, ante nosotros los clientes que exigimos soluciones rápidas, y muy lógico, ya que hemos desembolsado mucho dinero por un producto en el que todo debe de estar en perfecto orden. Y siempre nos cagamos en el recepcionista o en el mecánico de turno, cuando a veces ellos ni pinchan ni cortan en el tema de las averías y problemas que vienen de FÁBRICA. Y como ya sabemos, en general a todo el mundo, ya seamos informáticos, mecánicos, fontaneros, lo que sea, nos JODE un huevo arreglar lo que OTRO hizo mal, y más si

somos los que tenemos que tragar toda la mierda. 🍷🍷 Que conste que yo no estoy a favor ni en contra de nada ni nadie, pero las cosas hay que entenderlas, lógicamente esto es solo una reflexión de nulo o poco valor. Saludos



Laguna II. Capítulo 47 (68475)


 jorobe

15-Sep-02
10:22:00

Buenos días dominicales!! Estoy con nosealpe en cuanto a los comentarios acerca del coche y el foro. Seguramente existen coches en la calle que tienen no menos problemas que éste Laguna, pero por desinformación, no llegan a descubrirlos, o los creen normales. De eso estoy convencido. Si no hubiera este foro, seguro no nos daríamos cuenta de muchas cosas que se comentan de nuestro coche: trucos, problemas, soluciones, no-soluciones... Tenemos mucha suerte, creedme. Sobre el salto de 2ª a 3ª: mi caja es de 6 velocidades, y por ahora no noto salto ninguno. Sobre sensaciones del coche tras sacarlo del taller. Sigo creyendo que va mucho más suave, y ahora (lolo) sí que ya puedo callejear MUY MUY bien por debajo de las 2000 rpm. De lo que no estoy nada contento es que ya puedo confirmar de


que en el taller dejaron sin hacer 3 cosas de las que les dije. El recepcionista va a oír unas cuantas mañana. Pues nada más. A ver si en breve todos podemos dejar de quejarnos, porque hemos solucionado todo. Saludetes

Laguna II. Capítulo 47 (68747)

 lagunero


15-Sep-02
23:15:00

SOS No puedeo quitar la tapa de la bateria para verificar el nivel electrolito. Esta mu dura, no hay manera y me da

miedo romperla . ¿ es que no se puede quitar ? alguno la habeis quitado. en el laguna viejo se quitaba mu facil,pero era tudor y esta es delfi. Tengo que mirtar ese nivel,no quiero quedarme sin bateria en cuatro dias. gracias



Laguna II. Capítulo 47 (68785)

 angel31

16-Sep-02
00:07:00

para unito tranqui que mañana martes te llamo y te explico dime por favor a que hora es bueno que te llame como adelanto accedes a datos del navegador, fecha de fabricacion,altura a la que te encuentras, numero de satelites a los que estas conectado temperatura del aire de admision estado de diversos sensores del coche cinturones luces marcha atras sensores de presion estado de recepcion del rds-tmc pruebas de sistema a ver si van bien los buses reubicacion del coche si te lo han remolcado simulacion de navegacion velocidad real medida en pulsos etc, etc ya hablaremos, por cierto a quien le funcionaba lo del tmc por que a mi no me funciona angel


Laguna II. Capítulo 47 (68796)

 angel31

16-Sep-02
00:21:00

por cierto yo de momento encantado con los detectores de presion de las ruedas. en el expresion 1.9 una vez me dijo que la rueda estaba pinchada y no le crei, dos dias sin usar el coche rueda en el suelo. despues rueda trasera derecha pinchada en autopista, aviso y tiempo suficiente para llegar al area de dedscanso y cambiar tranquilamente con el 2.2 misma historia rueda trasera derecha en la misma zona y de nuevo aviso a tiempo para parar en el mismo area de descanso, por supuesto despues coñazo del ordenata, creo que le llamais la juani verdad? pero bueno eso hasta que repare la rueda mañana.. cierto que es una pena que no puedas ver en pantalla la presion de las ruedas en marcha pero me imagino que tendra que ver con algun tema de seguridad para evitar distracciones. para eso te esta ya bastantes veces con el simbolillo de km/h aunque para quien le pase a menudo una buena solucion es poner las 4 ruedas a 2.5 bares de presion y te deja de dar la coña. de todas formas esto solo te pasa con las presiones de origen si circulas un buen rato por en cima de 160 y 170 km/h asi que tranquis que no problem rafagas a todos estaremos en contacto angel

Laguna II. Capítulo 47 (68801)

 angel31

16-Sep-02
00:20:00

por cierto si alguien tiene alguna duda y quiere preguntarlo lo puede intentar en: aocchoapere@euskalnet.net angel

Laguna II. Capítulo 47 (68866)

 manuelo

16-Sep-02
01:51:00

Saludos a todos. Soy un nuevo integrante en el foro ademas de lagunomano (por no decir lagunero que ya hay uno que se ha ganado el nombre). para ponerlos en antecedentes mi vehículo es el siguiente: laguna II, 1.6 16v Expresión Lo he adquirido de Km 0, bueno lo de Km 0 es muy elastico (15.000 Km), por 15.000€ (2.500.000 para los que no tengan la calculadora) y por ahora sin problemas. Por lo expresado y lo visto en el foro me siento un poco como el "hermano pobre" pero muy satisfecho por ver un sitio en el que se cambien las impresiones y se organicen como lo habeis hecho hasta ahora y lo hagamos en el futuro. Me gustaria aportar mi granito de arena al tema de audio. Yo como otros no estoy demasiado conforme con el equipo y en el mes que tengo el coche he hecho indagaciones sobre las posibilidades que tenemos. Sobre los altavoces la información que se ha recopilado es bastante correcta y solo deciros que gracias a dios que renault diseña los sistemas muy accesibles y no como en mi antiguo ford escort que habia que desmontar completamente la puerta para cambiar los delanteros y enciman los fijaban con silicona ademas de con tornillos (que los tapaban con la misma silicona). Alternativas al sistema de audio sin perder el mando del volante y el display: Aqui la cosa esta mas cruda, yo intente sacarle al concesionario el cargador de cd y no tragaron a cambio me instalaron la alarma. Cuando la instalaba el operario estuve conversando con el y me comento que antes ponian los cargadores alpine y en estos momentos los ponian sony. Supongo que los alpine son compatibles con radio-cassete-cd controlador alpine de baja gama (no I-Net Bus) pero con alguna adaptacion en el cable o conector (con adaptación me refiero a cambiar la posicion de algun cable o cambiar el conector a la unidad controladora). Sobre los sony he de suponer que lo realizaran con los adaptadores que distribuye sony que son de [connects 2](#). Ya que no se lo saque al concesionario me planteo ponerle mp3 y por la misma [connects 2](#) vi la posibilidad de ponerle un cargador mp3, el [sony cdx-t70mx](#) pero lo abusivo del precio (aproximadamente 400€) y ademas el adaptador (90 €) me hizo desestimar, ademas que 70 horas de mp3 me parecian una pasada (Cuando llegase al final no me acordaria de la primera que escuche). Asi que he encontrado otra alternativa que cuando tenga la oportunidad sera muy probable que haga, es la gama de Kenwood concretamente el siguiente modelo [kdc-m6021q](#) por ser el mas bajo de la gama que ya de por si es alta. Si os fijais en el detalle pone oem display y oem wired remote y se refiere a que trae conexion para display y para mando a distancia por cable (el del volante) del fabricante, y buceando en la web vi que al del cable hay que ponerle [adaptador](#) que no parece que sea muy costoso y aunque sea una simple radio-cd pero ya el mp3 consigue que te ahorres el cargador y supongo que la navegacion por el cd-mp3 sera mas facil que con el cargador de sony. Ademas este si se ve por españa y no como el sony (la pagina es de sony latinoamerica), concretamente en norauto a 429 € y mucho mas economico en [fidelcolor](#) por 353 (o 336 si te haces socio para lo que solo tienes que dar una dirección de correo electronico. Doy por terminado el mas que ladrillo adoquin. Saludos.

Laguna II. Capítulo 47 (68868)

 manuelo


16-Sep-02
01:54:00

perdon pero antes cometi un error con la pagina de connects2 aqui esta correcta : [connects2](#) saludos otra vez

Laguna II. Capítulo 47 (68974)

 unito

16-Sep-02
10:40:00

Angel31, Seelowe, Las señales TMC sólo las recibiréis con la nueva versión, y funciona de lujo. Lo dicho, si os interesa, llamadme. Taluego 

Laguna II. Capítulo 47 (69106)

Ljjdg

16-Sep-02
13:47:00

Hola a todos, Ya me presente en el capítulo 45 pasando desapercibido, pero ya surgió la primera avería o duda. El problema fue con el ESP, después de lavarlo con agua a presión por supuesto, al poner en marcha el coche salta la señorita con el rollo de fallo en ESP. Voy a verificarlo en un aparcamiento para hacer derrapar las ruedas y efectivamente no funciona, paro el coche saco y vuelvo a meter la tarjeta y ahora si funciona. ¿Hay alguna explicación lógica para esto?. ¿Debo empezar a preocuparme?. Saludos.

Laguna II. Capítulo 47 (69247)

Tuerkas

16-Sep-02
16:22:00

Muy buenas. Os tenía totalmente perdidos porque NADIE cerró el capítulo 45 como es costumbre y yo iba allí directamente desde la página web. Ya me parecía raro que estuvierais tan callados desde el 11 de septiembre. Resultado: que en seis días hemos pasado del 45 al 47. Yo insisto en que podríamos esperar a llenar la segunda página para cambiar porque como veis ha habido gente que ha tenido que mandar dos veces sus mensajes de lo rápido que va el cambio de capítulos, pero en cualquier caso que SIEMPRE que alguien abra capítulo nuevo que se asegure de CERRAR EL ANTERIOR!!! Ya tengo el resumen de SeeLowe de los primeros 41 capítulos que está muy currado, en cuanto esté colocado en la web os aviso. Cascorro, bienvenido seas de nuevo y ojalá puedas aportar algunas soluciones a los problemas que se comentan. En su día nos prometiste alguna que otra foto, espero impaciente para colocarlas en la web. Saludos

Laguna II. Capítulo 47 (69261)

Manoplas

16-Sep-02
16:31:00

Hola amigos, Desde hace unas semanas os leo atentamente y la verdad que todas vuestras impresiones y consejos me han venido la mar de bien, tengo un 1.9 dci 120 cv en acabado expression y si no os importa quería plantearos una serie de dudas: -Aparece en el chequeo de fallos (ya lo he borrado): t---, ¿alguien sabe concretamente a que hace referencia?. -Creo tener el problema que comentáis con el escape, lo único que no me cuadra es a que revoluciones sucede (aunque más o menos sí), entre las 1200 y las 1600 (justo en este punto desaparece y da igual que sea en primera o en segunda) el escape se oye mucho más ronco, ruido metálico en ningún caso y estoy seguro que los primeros días de uso no tenía este ruido ¿tengo el famoso problema de la malla?. También comentaros los pequeños fallos que he detectado hasta el momento en el coche, son mínimos y la verdad estoy encantado con el laguna: - Vibración a bajas revoluciones de la consola de la luz del techo (la delantera) y un ruido muy curioso en la puerta del conductor, concretamente en la zona del tapizado y que se escucha a veces, sobre todo si tengo la luna subida, el ruido es similar al que producen unas bolitas llenas de aire al ser apretadas (de esas que utilizan para el transporte delicado). - Un mínimo descuadre en la puerta del maletero, está más levantado del lado izquierdo. - Se ha estropeado el sensor de la puerta del acompañante, ni se enciende la luz al abrirla ni indica que la puerta este abierta. Estos son los únicos problemillas que tengo, bajo mi punto de vista fáciles de arreglar, espero que sea así cuando lo lleve al taller. Corroboro esa sensación de aplomo y de seguridad que comentáis se nota en las curvas, además de una excelente frenada y que el coche anda muy bien, cada día lo noto más suave (tiene un mes y 4600 km), el consumo otra excelencia, 5,1 / 5,2 L/100 en un trayecto de más de 600 km (comprobado en 4 ocasiones) a unos 120-130 y con el clima funcionando, en ciudad también muy bueno, que puede oscilar entre los 7-8 L/100 si hay poco tráfico y semáforos, aunque estando atascado casi una hora y con clima alcanza los 9 L/100 o un poco más, los más habitual dadas las interminables y tan presentes obras que hay por todo madrid. Bueno, muchas gracias por todo, en cuanto pueda (y lave el coche :D) os mando una foto del vehículo (es en gris sideral). Saludos

Laguna II. Capítulo 47 (69385)

Lake

16-Sep-02
18:59:00

NOSEALPE, la segunda tapicería del privilege no es azul??!!! Si lo se me la compro gris, en el catalogo viene que es azul!!! y por lo que se ve no me gustaba. Por qué tu tapicería es tan criticada?? en teoría sería menos sucia que la mia (beige)? ES AZUL O GRIS? Un saludo a to2 Lagunero a mi me pedian por el dynamique 3700000, y decia al tio que con muchos descuentos y haciendome un favor, cuando vi el privilege y sus prestaciones tire el presupuesto del Dynamique a la basura. Salu2 LAKE

Laguna II. Capítulo 47 (69403)

lagunero

16-Sep-02
19:22:00

Lake 3.750.000 me pedian ami por el privile.pero ami el que me gustaba era el dynamique y encima me salia mas barato,es mas cuando vi los dos pensaba que el dynamique era el mas alto de la gama. De hecho si no me hubiese gustado tando el dynamique y mas al precio que me lo dejaron,habria pasado directamente al passat tdi 130cv trenline del que ya tenia presupuesto y tasacion de mi laguna antiguo. ¿ nadie sabe como se quita la tapa de la bateria ? salu2

Laguna II. Capítulo 47 (69421)

Lake

16-Sep-02
19:46:00

Lagunero, porque decias que parecía el alto de gama? La tapicería de nosealpe que es azul o gris?

Laguna II. Capítulo 47 (69527)


NOSEALPE

16-Sep-02
21:50:00

Muy buenas. Lagunero, si no recuerdo mal, si que he quitado la tapa de la batería. Lo que no recuerdo es como la quité en la anterior batería, ya que la que llevo es una nueva y no la he tocado. Lake....si no estoy equivocado y estoy mirando las características técnicas del laguna, en el privilege (sin hacerle ningún cambio), viene con tapicería mixta cuero/terciopelo + 2 ambientes; carbone (en mi pueblo es gris) y azul. El que trae el cuero y el terciopelo azul, también viene el tablero de bordo (consola superior y consola central) de color azul oscuro. Es decir, mi tapicería es gris. Me parece que a lo que yo llamo gris, tú le llamas beige. ¿Puede ser?. Respecto a los acabados, de menor a mayor precio es: AUTHENTIQUE, EXPRESSION, DYNAMIQUE, PRIVILÈGE y INITIALE. Manoplas, respecto a las letras que te salen en modo experto en los extremos, sabemos que son fallos que el coche ha detectado, pero creo que son sin importancia. Dirigete al taller y diles que te pongan la maleta, a ver si el coche tiene algo grabado y si es así, que te digan que es. Mira en los temas anteriores (bastante difícil de encontrar) que en algún momento, se ha dicho que significan alguna letras. Tuerkas, que conste que el último capítulo (46) lo cerré yo y estoy seguro que lo puse. Ljjdg.... si la juani te dijo fallo en el ESP, pues está bien claro. ¿Te salio algún mensaje en la pantallita matricial?. Puede ser que te dijera "ESP, DESACTIVADO". Solo es una opinión que le dieses sin querer con el trapo al botón del

ESP y lo desactivaras. Al sacar la tarjeta y al volverla a poner, el ESP se activa solo. Bueno, pues nada y saludetes.

Laguna II. Capítulo 47 (69561)


 lagunero

16-Sep-02
22:41:00

Lake por las llantas de 17 y los asientos deportivos. de hecho he visto un privilege con las llantas de 17 y los asientos deportivos del dynamique. Hay gente que pide el privilege con las llantas de 17 y los asientos del dynamique. Yo creo que es el complemento ideal para el privilege. lo que no se es cuanto te puede costar el capricho. "Tengo que

destapar esa bateria como sea" salu2 

Laguna II. Capítulo 47 (69573)

 Elektrik

16-Sep-02
22:57:00


Buenas a todos,

Al privilege se le puede poner la tapiceria y asientos del dynamique con 0€ de diferencia.
Al menos asi lo voy a pedir yo y me han dicho que si.


Sobre las llantas parece que ahora el privilege tambien lleva de 17" de serie (Modelo Rhodes), aunque las ruedas no son de 225 como el dynamique sino de 205.

Saludos de un futuro lagunero :) (2.2dCi 150CV Privilege / Rojo fuego)

Laguna II. Capítulo 47 (69590)

 lagunero

16-Sep-02
23:21:00



Pues si no te cuesta un euro yo tampoco me los pensaria. esos asientos sujetan el cuerpo que da gusto. ademas le dan un cielo aire deportivo que amy me encanta en los coches. Pero bueno para gustos los colores. Hablando de colores ¿ rojo fuego ? tu tas pensao bien lo guarro que es ese color.es como el granate y encima se le nota todo. Si aceptas un consejo de un lagunero con algo de experiencia en colores yo que tu me pensaria lo del rojo fuego. PD para rojo fuego el turbo cuando le das caña y abres el capop por la noche en un sitio oscuro. salu2 

Laguna II. Capítulo 47 (69592)

 Lake

16-Sep-02
23:26:00

Ahí va una de esas de RENAULT Esta tarde/noche me he pasado por el concesionario para ver como iba lo de mi privi. cual es mi ingratisima sorpresa que me dicen que al gilipollas del vendedor se le a perdido el fichero de ventas de los últimos 2 meses incluido mi pedido. Y pregunté yo(iluso)¿pero el mio no estaba pedido?, a lo cual me contesta, esque hubo unos problemillas con el pedido a Francia(¿de allí lo tienen que traer?!)... y todavia no lo hemos podido

pedir. ¡¡¡¿QUE OS PARECE?!!!   es para matarlos o no? A quién creo? al vendedor o a que ubo problemas con Francia, que yo sepa los traen de allí cuando son pedidos exclusivos ¿no? Bueno... en fin que creo que me han hecho un favor, porque con lo que acabo de leer de la tapiceria del dynamique para el privi...y las llantas... Nose nose me lo pensaré, pero lo que está claro es que me voy a otro concesionario. Serán incompetentes. Un saludo y perdonad por el muro de contencion que os he soltao, pero esque en Sevilla estamos arriaos. Salu2 LAKE

Laguna II. Capítulo 47 (69600)

 Elektrik


16-Sep-02
23:38:00

Probe los asientos del privilege y del dynamique hace unos dias. Mucho mejor los dynamique, no tan blanditos y una forma deportiva que se ajusta mejor al cuerpo. Solo una cosa, no te dejan cambiarlos si eliges la opcion de que sean electricos o calefactables.

Sobre el color.. si, se que el rojo fuego es mas sucio que un gris, pero da igual, va a ser mi primer coche nuevo(tengo 22 años) y lo voy a mimar muuucho ;).

Saludos.

Laguna II. Capítulo 47 (69602)

 lagunero

16-Sep-02
23:42:00

Si es cierto que todos los Lagunas nuevos vienen de la francia.lo que no me creo que es lo que te han contao del pedido.Seguramente haya retrasos en las entregas y te han contao esa milonga. El mio tambien tenia que haber llegao de la francia segun fecha de fabrica en noviembre y despues llego en diciembre.Esgun ellos es que faltaba una pieza en fabrica,pero lo verdad es que estaban desbordaos por la cantidad de pedidos que tenian de toda europa. Yo creo que renault esta dando un buen palo la segmento con este nuevo laguna,claro con con el laguna antiguo paso una cosa parecida los primeros meses. salu2

Laguna II. Capítulo 47 (69611)

 NOSEALPE

16-Sep-02
23:48:00

Una nota Creo recordar y si no estoy confundido, que al cambiar la tapicería original del privilege por la del dynamique, pierdes los cajoncitos con tapa que tienen en ambas puertas delanteras. También deciros, por si no lo habeis leído, que la tapicería gris del privilege no es nada sucia y es bastante confortable en verano y invierno. Creo que el tacto no es como el del dynamique; DYNAMIQUE (cuero/tela), PRIVILEGE (cuero/terciopelo). A mi parecer y como siempre es una opinión y solo lo pongo para informar a los nuevos interesados en el laguna, el hecho de que valga 0 euros (como coño se pone la E de euro, creo que era con el shif y altgr, pero no sale), seguimos, el hecho de que valga 0 euros, no es por que somos unos compradores superdotados, es por que a renault le saldrá más barato. Bueno de este tema, tiene mucho para hablar. Un vendedor, me dijo que algo más de perdia, cuando cambiabamos asientos del privilege por el dynamique, pero todavía no se que es. Bueno, recordar, que para gustos, los asientos del laguna.

Laguna II. Capítulo 47 (69623)

 lagunero


17-Sep-02
00:01:00

22 años ¿ has mirao lo que te cuesta el seguro ? madre mia,mas vale que puedeas hacer algun chanchullo. salu2


Laguna II. Capítulo 47 (69641)

 Elektrik

17-Sep-02
00:21:00

Jeje si.. lagunero esta todo controlado 


Por cierto, estas son las 2 tapicerias:
[Tapizeria/Asientos Dinamique](#)
[Tapizeria/Asientos Privilege.](#)
(Igual no se ven las fotos hasta dentro de unas horas).

Una pregunta, ¿alguien tiene instalada una radio-cd-mp3? He visto que el modelo [SONY CDX-M30](#) o el [CDX-M70](#) (la que tengo pensada), se las puede poner el adaptador preparado para Laguna2 de referencia [DRNS002](#) y te funcionan tanto los mandos del volante como el display. En un foro aleman he visto que hablaban sobre su instalacion, pero cualquiera lo entiende.. ni con traductores .

Laguna II. Capítulo 47 (69665)

 SeeLowe

17-Sep-02
00:55:00

Lake, todos los Laguna vienen de Francia, como los niños que vienen de "Paris"..o...era de "parir"?  El mio trae una pegatina en el filtro de aceite que me han dicho que es la fecha de salida de fábrica, indica hasta la hora, minuto y segundo. Hay otras etiquetas en otras piezas de unos días anteriores que te pueden dar una idea de cuando las fueron montando. Mi coche estaba en España 15 días después de realizar el pedido. El concesionario me llamó para darme la fecha de entrega, cuando se la comunicó a él la central, y no se pasaron ni un día. Debí de ser un periodo de más tranquilidad en la fabrica. Salu2.

Laguna II. Capítulo 47 (69791)

 Rufo

17-Sep-02
09:29:00

Electrik: Yo instalé el sony CDX-MP30 con dicho adaptador y va fenomenal. La instalación es cosa de crios: lo enchufas y a correr. Un saludo.

Laguna II. Capítulo 47 (69883)

 sinforeos

17-Sep-02
11:14:00


Buenas, muy interesante este aluvión de información sobre el Laguna, así uno sabe el terreno que pisa. Estoy dándole vueltas a cambiar de coche y el LAGuna II Grand Tour diesel tiene todas las papeletas de la rifa. El caso es que no tengo claro si decantarme por el privilege o el dinamique, y por el motor de 120cv ó el de 150cv. Hay mucha información acerca del motor 1.9, pero ¿hay alguien que pueda contar cosas acerca del 2.2? Estoy dispuesto a dejarme convencer. ¿Y los acabados? Podriais contarme un poco qué tiene/no tiene cada uno? ¿Qué es eso de la armonía y el ambiente? ¿Al final hay alguna tapicería beige disponible? La tapicería que tengo ahora es de ese color y, la verdad, no me apetece nada volver al tenebrismo gris/azul oscuro. El interior se ve mucho más luminoso con la tapicería de color claro, y si el salpicadero es también de color claro (a juego con la tapicería) la cosa gana mucho. Y no es tan guarra, quizá porque mi nena todavía va en su sillita y no tengo perro. Lagunero, ¿qué tal con los talleres Escorial? ¿Sentiste buenas vibraciones? ¿Se portaron bien? si el tema del cambio de coche cuaja, tenía pensado pedirlo en ese concesionario... Otro punto: ¿ruedas de 16 ó de 17? He mirado precios y las gomas de 225x45x17 salen por un 70% más que las 205x55x16, una pasta cuando toque cambio. ¿Cómo está el tema de revisiones? ¿Cada cuánto hay que hacerlas y por cuánto salen? En el que tengo ahora las paso cada 10.000 km y me salen por una pasta, además tengo que pedir cita con casi un mes de antelación y no tengo ningún taller cerca de casa. Un latazo, Vamos. ¿Cómo está el tema de plazos de entrega? Hasta ahora siempre me llevado el coche que había en el concesionario, no por no esperar, sino porque era justo el que quería. Bueno, ya me contaréis. Un saludo,

Laguna II. Capítulo 47 (69896)

 Electrik

17-Sep-02
11:22:00

Rufo: con ese interface y la sony tambien te funciona que suba el volumen con la velocidad y que haga el mute cuando la tia habla?

(Nota: estoy preparando algo relativo al foro que nos interesara a todos... pero antes lo estoy consultando con Tuerkas )

Laguna II. Capítulo 47 (70111)

 Pablo Gómez

17-Sep-02
15:52:00



Hola a todos. Confirmar q el precio de los asientos del dinamique y del privilege es el mismo no hay diferencia al cambiar los del segundo por el primero, los del dinamique son asientos q agarran más pero no tan cómodos como los del privilege y hombre sobre gustos.... para quien le guste el coche más deportivo pues si pero si no para mi gusto son demasiado oscuros y si q se ve el tejido de una calidad inferior por no decir q desentonan bastante con el resto del interior, yo tengo los beige o carbone o gris llamarlos como querais y la verdad es q les tenía bastante miedo por lo de la suciedad, y lo q se comenta por aquí q afortunadamente no se manchan ni la mitad de lo q parecia en un principio, yo lo tengo desde hace 14 meses y están como el primer día y solo les paso un paño con kh7 cada 2 meses. En cuanto al tapizado blue yo al principio era el q quería pero es q tb te cambia la consola q para mi gusto no queda tan uniforme como con el carbone por eso al final me decidí por este último. Yo ni asientos ni ruedas con lo q me quedo del dinamique es con el volante q si q me parece bastante mejor q el del privilege. Una cosa q os quería preguntar es el tema del ventilador q se comentó algo al principio en los primeros capítulos pero a mí no me quedó nada claro, en todos los coches q yo he tenido y de amigos o conocidos se nota bastante cuando entra el ventilador, pues bien yo en el mio no lo noto nunca ni por ruido, ni por vibraciones ni por nada, sino fuera pq la temperatura nunca sube pensaría q no me funciona, lo sentís vosotros?, en muchos coches además entra en parado con el arranque quitado, sabeis si le pasa al nuestro pq yo la verdad es q o no me funciona o no lo entiendo. Saludos.

Laguna II. Capítulo 47 (70426)

 SeeLowe

17-Sep-02
21:05:00


Hola, Me estaba preguntando que es lo que dicen los franceses de sus Lagunas-II y si estos problemas que se exponen aquí ocurren también allí. Total que he hecho una búsqueda por los foros gabachos y algo he encontrado en la revista: Por ejemplo: *J'ai une laguna II 1.9dci dynamique , au bout de 200 kms j'ai un problème à la pompe d'injection. Quelqu'un aurait-il eu le même problème et quelle en était la cause, merci.* Uno con problemas de EGR,

¿os suena?. Propriétaire d'une laguna 2 dci qui a parcouru 50000 kms en 9 mois a environ 35000 kms defaillance des freins => changement de metre cylindre 10000 kms apres rebelote=> rechangelement plus je ne sais quelle piece qui perd de l'huile et vient bousiller le metre cylindre en faute!!! 5000 kms apres changement de tous les commodos - impossible de teindre les phares - impossible de couper les essuies glaces tres drole par temps sec - changement complet de la centrale de fermeture apres 10 jours d'utilisation de la fabuleuse cle produite par renault - 5 jours retour au garage pour changer toute les valves electronique car indication permanente de crevaison Et malgré tout je parcours plus de 6000 kms par mois mais ce sera ma derniere renault Otro que jura en hebreo y le han cambiado de todo. Curioso la averia de no poder apagar los limpia.  J'ai moi aussi un pb avec une Laguna 1,9 dci 120ch privilège. Lorsque je passe sur une petite bosse un claquement métallique se produit à l'avant droit même à petite vitesse. Ce bruit existe depuis zéro km ! Le concessionnaire l'a gardée 2 jours mais n'a pas trouvé le remède. Il a fait un "D.A.T" chez Renault depuis le mois de septembre et toujours pas de réponse. J'ai donc le "privilège" de rouler depuis 8500 km dans une voiture qui "fait un bruit de casserole" comme a dit le chef d'atelier du concessionnaire mais sans trouver le remède. L'amortisseur droit a été changé à 3000 km sans résultat. Merci si tu pouvais me trouver une solution. Otro con el problema del ruido al pasar badenes. Le suena como una cacerola.  He leído otros problemas como desgaste prematuro de neumáticos Continental (a los 900 Kms!!), ruidos en el habitaculo, fallos del captor de presión y cosas así. Pero nada sobre el salto en el cambio. Tampoco son muchas quejas ni he encontrado nada que se parecda a éste foro tan completo. Lo que si está claro es que Renault conoce todos los problemas, por sus propios clientes en Francia. Casi todos los problemas expuestos estaban fechados en el año 2001. Salu2.

Laguna II. Capítulo 47 (70430)

 SeeLowe

17-Sep-02
21:08:00

Merde!  El icono de enlace automático no funciona, era éste: <http://www.autojournal.fr/aj/index.htm>

Laguna II. Capítulo 47 (70534)

 NOSEALPE

17-Sep-02
23:13:00

Pablo Gomez, del tema del electroventilador (radiador), solo me he dado cuenta que estaba en marcha, alguna vez que después de una larga caravana, he entrado en el parking, he parado el coche y me he salido rápido del mismo, en esas ocasiones contadas, el ventilador estaba en marcha, pero a los 10 segundos o menos se ha parado. Ni vibración, ni ruido ni naaaa de naaa. Electrik, el tema del mute y del aumento de volumen al aumentar de velocidad, no funciona, pero no es difícil hacer unas series de modificaciones al menos en el tema del mute. Tengo ese tema parado, junto con el de que se suban los cristales solos al activarse el cierre del manos libre. Por falta de tiempo y ganas en desmontar cosas, no he hecho nada al respecto, pero en el momento que me ponga en marcha con esos inventillos, ya se los pasaré a tuerkas para que los cuelgue, pero aviso, no será en breve tiempo. Tuerkas, al final hicistes el cambio de los led´s?? Si tienes algún problema, cuéntameló, que la cosa es fácil. UN SALUDOTE.

Laguna II. Capítulo 47 (70598)

 Lake

18-Sep-02
00:16:00

La verdad, y despues de lo sucedido con mi pedido, he ido a otro concesionario, y he pedido el privilege con los asientos grises(he visto un privi. y son grises)en color beige amanda, que os parece? He conseguido rebajar el precio de mi privi. a 3800000 ptas de las de antes.No es gran cosa pero bueno, menos da una piedra.no? Saludos LAKE



Laguna II. Capítulo 47 (70728)

 Rufo

18-Sep-02
09:20:00

Al loro: Esta mañana en la M-45 adelanto a un 307 empapelado con carteles: NO LO COMPRES NO LO COMPRES 307FALLOS.COM Acabo de entrar en www.307fallos.com Es una pagina creada por usuarios descontentos con este coche. Os recomiendo que paséis por allí. Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 47 (70748)

 fre1


18-Sep-02
09:57:00

Buenos dias a todos. Lo del ruido de cacerola me ha hecho mucha gracia. Aún me estoy riendo, no lo puedo evitar... aunque maldita la gracia que tiene el dichoso ruidito... También había otro que decía lo que decía yo: Este será mi último Renault. Pero para que veáis que todo lo que hablo de nuestro Laguna no es malo, os remito al post de Mitch que habla sobre un consumo de 4,4 L/100. Ahí lo pongo de maravilla. Y es que como decía alguien, "A Dios lo que es de Dios, y al César lo que es del César..." Saludos. Fre1.

Laguna II. Capítulo 47 (70775)

 SeeLowe

18-Sep-02
10:43:00

Joer con lo del 307!!! Muy bueno **Rufo** lo del enlace, he leído algo por encima y su foro y la verdad es que sorprende, no se habia oido nada malo sobre ese coche, ¿no?. Claro que tampoco habia oido nada sobre el Laguna, salvo cosas buenas, hasta que encontré este foro. Sobre esto me hago una reflexión: Como comenté al presentarme creo, me pase mas de un mes surfeando por todas las webs de coches y especializadas leyendo todas las pruebas de los 3 o 4 coches candidatos. Poco a poco me fui centrando en el Laguna, por gusto personal e influido por esas criticas de "expertem". Realicé entonces búsquedas especificas para el Laguna, bueno pues NUNCA, encontré nada que mencionara algo referente a los fallos que aparecen en éste foro, (Cierto que los foros se me pasaron, me quede en las páginas especilizadas), ni a un descontento claro de un número considerable de usuarios. Esto ocurría entre mayo-junio pasados. Es decir este foro iria ya por el capítulo 43 o 44... O sea SE: Las revistas especializadas parecen proteger a las marcas, porque algo parecido parece ocurrir con el 307. Todos los coches son cojonudos. Sorry por el ladrillazo, hoy libro je  PD: por cierto ¿alguien ha pensado migrar este for a uno de tipo melodysoft, donde se pueden hacer sub-foros por temas?. Esto acabaria con los tediosos capitulos.

Laguna II. Capítulo 47 (70801)

 Electrik

18-Sep-02
11:22:00

Hola, debido a mi trabajo entiendo bastante sobre temas de foros, servers web, etc. Como voy a ser un futuro lagunero (estoy en periodo de elección de la mejor oferta :) he preparado un foro estilo al aleman laguna2.de para que sea mas practico y efectivo. Esta es la direccion: <http://laguna.topdigital.info/> Hechad un vistazo a ver que os

parece, yo creo que puede resultar mas util que este sistema de capitulos, se pueden hacer busquedas mas facilmente, no hace falta poner la clave cada vez, cada user se puede poner una imagen junto a su nombre (foto de su coche?), el nº de mensajes queda acumulado, hay posibilidad de subcategorias para tener todo mas organizado y muchas mas ventajas... Saludos Elektrik.


Laguna II. Capítulo 47 (71029)

 sinforeos

18-Sep-02
16:31:00

No sé, ¿no sería desperdigar a la gente que ha creado esta lista? Yo mismo acabo de descubrirla -hola a todo el mundo, por cierto-, me parece una mina de información y no creo que fuese práctico andar dispersos en dos listas. Por cierto, y a riesgo de pecar de pelma, ¿no hay nadie que cuente sus experiencias con el motor DCI 2.2 de 150 CV? Me dicen por ahí que el BMW 320D o el Bora tiran más y gastan menos, pero comparando precios me parece que hay que hacer muuuchos km y consumir muuucho gasoil para cubrir la diferencia... Y para terminar, ¿no habría que abrir capítulo nuevo? Saludos.

Laguna II. Capítulo 47 (71043)

 sinforeos

18-Sep-02
16:45:00

Se me olvidaba decir que el que me interesa es el Grand Tour, así que el Bora no cuenta pq no lo hay familiar, y el Passat Variant diesel con 150CV cuesta casi tanto como un BMW BMW 320D Touring con las opciones necesarias para ponerse a la altura del acabado Privilege, unos 8500 € más. Lo dicho, eso da para muuucho gasoil. Además, seguro que la hora de taller es más barata en la Renault que en la BMW. Y otra cosa más, tengo un concesionario Renault a 5 minutos de casa, pero el de BMW más cercano me queda a 40 km. Un saludo.

Laguna II. Capítulo 47 (71049)

 OLMEDO




18-Sep-02
16:57:00

hola a todos: el otro día lleve el coche al taller para que me miraran: 1 - fallo de inyeccion que me dio en julio 2 - fallo del controlador de presion de neumaticos 3 - el climatizador enfria poco se supone que me han arreglado los 2 primeros, el 3º me dijeron que tenian que cambiar una "rejilla central" que por eso no enfria bien, pero no tenian la pieza y dice que me llamasen para ponerla. ya os contare. otro tema: como ya comente la rueda de repuesto es Dunlop y las otras 4 son continental, ni el concesionario ni en atencion al cliente me quieren dar una solución, se pasan la pelota de uno a otro. Es una verguenza, y la verdad es que no me voy a quedar parado. saludos


Laguna II. Capítulo 47 (71069)

 SeeLowe


18-Sep-02
17:22:00

Electrik    He visto tu foro y es justo lo que esta comunidad necesita. Me estaba planteando hacer algo parecido pero tu ya lo has hecho. Es cierto que se corre el riesgo de, al principio, confundir a la parroquia pero las ventajas son INNUMERABLES. Vale la pena. Este modelo de foro es arcaico, encorsetado y poco práctico. Los sistemas nuevos te pemriten editar tus propios mensajes (corregir faltas, borrar parrafos, cambiar fotos, eliminarlo, etc etc.) Puedes ver que colegas están en ese momento visitando el foro, si quieres. No necesitas registrarte cda vez que entras. Y lo mas impoprtante, se pueden crear sub-foros por temas, sin necesidad de mezclar la EGR con el ordenador o la radio en una misma ristra. La capacidad es muy buena. Por las pruebas que he hecho va bastante rápido, más que este. Os recomiendo que lo visiteis y deis vuestra opinión. Salu2

Laguna II. Capítulo 47 (71118)

 lagunero

18-Sep-02
18:38:00

Rufo ¿donde has puesto el radio cd y cuanto ta costao? Yo tambien voy a ponerlo ya lo tengo pedido pero no se el precio del radio cd mas el interfaz. salu2 

Laguna II. Capítulo 47 (71247)

 NOSEALPE



18-Sep-02
21:01:00

Electrik!!!! has leído lo que te puse del mute y del aumento de sonido con el interface?????. Es el último post-it de la página 1. COMO HA DICHO ALGÚN COMPAÑERO, ¿Este capítulo, no lo tendríamos que cerrar ya? SALUDOTES, de un líao.

Laguna II. Capítulo 47 (71267)


 Elektrik

18-Sep-02
21:23:00

NOSEALPE gracias por la info, leído   :). Ya veremos si se puede hacer. A mi que se autoregule el volumen me da igual, pero el MUTE si es mas importante.
Un aleman esta tambien mirando como hacerlo, si me entero de algo aviso.

Aprovecho para recordar la dirección del foro: <http://laguna.topdigital.info/>
Hechad un vistazo a ver que tal, está recién instalado :).

Laguna II. Capítulo 47 (71333)

 lagunero

18-Sep-02
23:00:00




Pasamos al 48.  

Tema**Autor****Fecha****Laguna II. Capítulo 48. (165901)** ROROUTE18-Sep-02
21:16:00


Ahí va el 48. Buena idea la de los carteles en el 307. Esa es una buena forma de protestar. Ahora que estas nuevas tecnologías que cada día llegan a más potenciales clientes, nos lo permiten. De todas formas, observo que algunos foreros parecen conformarse cuando aparecen problemas en otros coches ó cuando los LAGUNAS FRANCESES también tienen problemas. No caigamos en el error de "MAL DE MUCHOS, CONSUELO DE TONTOS". El mensaje en francés, claramente nos indica, que los franceses tienen los mismos problemas. MAS GRAVE TODAVÍA. Porque es más que evidente que SON PROBLEMAS SIN SOLUCIÓN. Y que la solución SOLO DEPENDE DE NUESTRA FUERZA. Alguno recordará, yo no tengo detalles, que el anterior modelo de LAGUNA, tuvo un PROBLEMA GRAVE no se de que, y A LOS TAXISTAS LES OFERTARON LA RECOMPRA DE SUS COCHES. PORQUE LOS TAXISTAS, UNIDOS, TIENEN MUCHAH FUERZA. Señores, lo más grave no son los problemas que tiene el LAGUNA, LO MÁS GRAVE ES QUE CORRE EL TIEMPO Y NO TIENEN SOLUCIÓN. TENEMOS QUE HACER ALGO. DE ESO DEPENDE QUE NOS ESCUCHEN. Saludos, ROROUTE

Pag. 1 2 (2 páginas, 44 respuestas)**Laguna II. Capítulo 48. (71296)** SeeLowe18-Sep-02
22:09:00

Totalmente de acuerdo contigo ROROUTE, no hay que conformarse. La exploración "franchuta" sólo tenía por objeto confirmar que los problemas son generales del modelo y no series enviadas a la exportación. También se comen ellos con patatas sus defectos. Y también confirmar, como decía un frances en sus foros, que no se debe comprar un modelo tan novedoso nada más salir al mercado. Eso no vale de excusa para la marca por supuesto pero es "experiencia humana". Por otro lado lo que le pasa al 307 es mas de lo mismo o parecido. Problemas de tecnología avanzada. Acabo de confirmar al hilo de lo del 307 que una vecina con uno nuevo ya lo tuvo que llevar a la central en Madrid por un "apagon" electrónico general y en su concesionario local le dijeron que era normal (no sabian que hacer). Se lo tuvieron que reprogramar toito. Lo que es más grave son los fallos de mala terminación y falta de calidad, aunque sean menores. Eso ya no es "teschnologia" nueva. Y lo que no creo es que sean irresolubles. La prueba es que parece ser, siguiendo la historia del foro, que los coches más recientes tienen menos pegas. Algo están haciendo. Ahora bien, se debe mantener la presión y aumentarla si la respuesta no es satisfactoria. Un coche

de 4 kilos de los de antes no es para ander con estas historias.  Uffff!! Pasaros por:  Va a molar...

Laguna II. Capítulo 48. (71298) SeeLowe18-Sep-02
22:13:00

Joer otra vez con el pu*o icono del hiperlink  Es por aki por donde os invito a pasar: <http://laguna.topdigital.info/>

Laguna II. Capítulo 48. (71332) Lake18-Sep-02
22:59:00


Seelowe ya he merodeado por ahí y me he registrado, es muchiiiiiiiiisimo mas practico que este foro y menos "aburrido" si se puede decir algo así de este. Felicitaciones a electric q me parece que ha sido el el que lo ha

  
descubierto

Laguna II. Capítulo 48. (71672) OLMEDO19-Sep-02
10:55:00

el foro me gusta, aunque de momento somos pocos, aunque aqui no hay mucha gente, esta muy parado. lo malo es que ahora hay tengo que entrar a los 2. cascorro, tuercas, etc donde estais.

Laguna II. Capítulo 48. (71752) unito19-Sep-02
12:33:00


Mu buenas. Es verdad que el foro nuevo propuesto por Elektrik tiene una pinta excelente. No obstante, mi opinión es que continuemos aquí; señores, hagamos historia. Este foro se abrió hace tiempo y TODO el mundo (incl. los recién incorporados) ha reconocido en éste uno de los mejores foros. Por tanto, no nos separemos ahora, por probar algo novedoso (jeje, os recuerda algo el hecho de cambiar a algo novedoso, y sus resultados?)... Ahora el foro nuevo parece más rápido en ejecución etc... ¿Qué pasará cuando -debido a la alta participación que tenemos- comience a fallar la EGR del foro nuevo? Con todo, yo seguiré la decisión de la mayoría. Angel31, Seelowe, llamadme por lo del TMC. Hale, Saludos. Unito 

Laguna II. Capítulo 48. (71816) SeeLowe19-Sep-02
13:55:00

Bueno, sobre el foro es cierto que al principio puede haber una temporada de desconcierto, pero no hay color y lo práctico se impone. Este es un foro "comercial" y el otro es libre. Este foro esta bien para el tipo de temas a barullo como aparecen al principio, todo mezclado y es interesante mirarlo de cuando en cuando. Pero para una comunidad específica y tan importante como se ha creado con el Laguna II se queda muy escaso en todos los sentidos. De ahí la solución que se adoptó con los capitulos, que es una solución de compromiso. ¿Cómo una persona interesada encontraría un asunto publicado en el capítulo 23 sobre la malla del tubo de escape?, gracias a la labor de Tuerkas y sus PDFs tal vez...pero aún así tendría que ir pdf por pdf dando palos de ciego. Yo hice el documento en word por temas, para uso propio, porque espero tener el Laguna muchos, muchos años y veía una locura el tema de capitulos, para cuando dentro de dos o tres quiera var algo sobre tal o cual tema. La idea era hacer una especie de Base de

Datos. Con el modelo de foro de Elektrik 🤖 es todo más fácil, exponer y leer temas en caliente y extraerlos para conservarlos en lata por si un día se pierde el servidor. Luego una página como la de Tuerkas es imprescindible como punto de referencia, resúmenes, enlaces a los foros, etc, etc. (Por cierto Tuerkas si pones un enlace al foro de Elektrik en tu page sería muy "positivo" yo creo 😊) No se trata de despreciar este foro y su trabajo se trata de mejorarlo y aumnetarlo, ya vereis como en poco tiempo se pone el nuevo como Sanlucar en verano. Por otro lado, como dices unito este foro se esta quedando flojo. Ya no se ve a Quero, Queroppa, Santiago, Cascorro (SAN CASCORRO DONDE ESTASSSS!!!!) y tantos otros, a ver si la novedad y agilidad del nuevo foro los anima otra vez. Por un tiempo habra que picar en los dos, y luego veremos cual es el que atrae a más gente. Te llamo en un momento por lo del TMC unito Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 48. (71893)

santiago

19-Sep-02

15:20:00



Hola a todos: Noooo....ando por aqui, lo que pasa es que estoy un poco liado de trabajo y no puedo escribiros mucho. Lo de la idea de cambiar de sitio el foro, pues a ver lo que dice todo el mundo, pues claro está, es cosa de todos. De todas formas, la página de Tuerkas ya tiene mucha información, que, aunque hay que buscarla, está... Yo ahora tengo el coche en el taller, que le están cambiando algunas tonterías. Todavía no han visto el clonc-clonc del lado derecho (voy a tener que ir yo a enseñárselo...). En fin...paciencia. Ahora, veo que no somos los únicos que tenemos algún problema, aunque veo que los pobres del 307, son bastante más serios...No hablan por ahí nada del Mondeo, C5, etc...? Bueno, pues si todo el mundo está de acuerdo (Tuerkas, Cascorro, unito, y todo el monton de gente que me falta), pues nos iremos al nuevo foro.... Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 48. (71907)

unito

19-Sep-02

15:35:00

Tuerkas, sabes hacer un "contador de votos" en tu página? Lo digo por elegir el cambio de foro o no de una forma democrática, antes de liarnos a escribir posts aquí, y pa no matarnos a tiros   Unito.

Laguna II. Capítulo 48. (72006)

ROROUTE

19-Sep-02

16:53:00

La página de ELEKTRIC tiene MUY BUENA PINTA. Aunque todavía no la he visitado en profundidad, (Lo haré cuando tenga un poco de tiempo) tiene la ENORME VENTAJA de que solo es del LAGUNA, como la de TUERKAS y además permite ORDENAR TODOS NUESTROS PROBLEMAS REFERENTES AL LAGUNA y como no, también lo bueno de él. En principio, pienso visitar éste y aquel. Y cuando aquel sea lo suficientemente potente en información, TAMBIÉN COLOCARÉ UNOS CARTELES EN MI COCHE E INTENTARÉ DARLE LA MAYOR PUBLICIDAD POSIBLE, INCLUSO EN LAS INMEDIACIONES DE LOS CONCESIONARIOS RENAULT QUE PUEDA. Hay que tener en cuenta una cosa muy importante. ELEKTRIC (un futuro lagunero), no sabemos quien es y RENAULT MADRE es muy potente, como lo es la PÁGINA DE ELEKTRIC. Ahora mismo, estamos muy bien organizados en este foro y RENAULT MADRE no puede cerrar esta página. Si esa página de ELEKTRIC fuera de RENAULT MADRE y cuando todos estuviéramos allí, de golpe, DESAPARECIERA LA PÁGINA, RENAULT nos habría vencido. Perdona ELEKTRIC, sólo es una hipótesis. El LAGUNA II, no es un coche recientemente sacado al mercado. Ya lleva MAS DE UN AÑO rodando y el motor DCI con todos sus accesorios, causante de muchos de los problemas, todavía lleva más tiempo en otros modelos Renault. Tienen el problema del ruido metálico en el escape, (de cacerola, que dice el francés) desde que nació el coche y parece ser que van a hacer un escape con una modificación en la malla. JOROBE, PUEDES DECIRME SI A TI YA TE HAN PUESTO ESE NUEVO ESCAPE CON LA MODIFICACIÓN EN LA MALLA. En mi concesionario, todavía no SABEN NADA DE ESO. Me siguen diciendo que espere. Decía alguien aquí que las cajas de SEIS VELOCIDADES, las que traen los DIESEL, tienen el problema del SALTO DE SEGUNDA A TERCERA. Claro, solo para los exigentes. En la concesión dicen que lo hacen todos los Lagunas. Y como lo hacen todos, YA ESTÁ. ES ASÍ. Pero los NUEVOS 150 CV. ya los han mejorado Y NO TIENEN ESE SALTO. ¿ANDA EL COCHE IGUAL?..... SI. Pues el que le haya tocado el SALTO que se la envaine, porque va a morir con él. Y CUANDO EMPIECE A RASCAR LA VELOCIDAD....., NI GARANTÍA, NI EXTENSIÓN, NI NADA. AQUÍ ESTAREMOS PARA COMENTARLO. ENTONCES PASAREMOS POR CAJA Ó LE METEREMOS UNA VALVULINA BIEN GRUESA PARA DESHACERNOS CUANTO ANTES DE LA HIPOTECA DE COCHE. Saludos, ROROUTE

Laguna II. Capítulo 48. (72016)

santiago

19-Sep-02

17:06:00

Hola de nuevo: Tan solo deciros que yo (cosa muy rara) no tengo en la caja el salto de 2º a 3º (dCi 120CV). O SEA QUE SI ALGUIEN TE DICEN QUE LO HACEN TODOS, EL MIO NO LO HACE. No os feis de esas palabras (lo hacen todos...). Un saludo

Laguna II. Capítulo 48. (72059)

Tuerkas

19-Sep-02

17:53:00

Hola a todos, os dejo un par de días y se prepara una revolución!!! SeeLowe me llegó tu actualización pero no he tenido tiempo para colgarla. A ver si esta tarde saco un hueco. **Elektrik** mis disculpas por no haberte contestado antes, pero he estado fuera y muy liado a mi vuelta. Aprovecho para darte mi opinión aquí sobre el nuevo foro y así queda para todos. El foro actual a mi entender tiene la gran ventaja de que lees todo lo que se comenta sobre el coche y además cotilleas en otros temas de coches.net si tienes tiempo suficiente, pero también tiene ese gran inconveniente que todos apuntáis sobre la dificultad de encontrar información antigua, aunque el resumen por temas de SeeLowe facilita enormemente el trabajo. En el nuevo foro de elektrik va a ser mucho más fácil encontrar información sobre temas concretos, pero a su vez esa información estará dividida en montones de "hilos" diferentes (**Elektrik**, a mi me gusta más llamarlos "temas") lo que dificultará leerse todo lo nuevo. Para un número de usuarios no muy elevado, como ocurre hasta ahora, este foro de coches.net es bastante apropiado, pero a medida que se vendan más coches irán apareciendo más usuarios y puede ser bastante caótico, con gente repitiendo las mismas preguntas que se han contestado ya varias veces, abriendo y cerrando capítulos cada dos días, etc. Acabo de ojear la nueva <http://laguna.topdigital.info/foro/> y ya hay 22 miembros, así que mi opinión es que podemos "mudarnos" al foro que nos ha creado elektrik y probar que tal nos va porque siempre se puede volver a coches.net si hubiera problemas. Además creo que al tener un foro con dirección web propia va a entrar mucha más gente, lo que significa más información. **Elektrik** yo sólo tengo una queja sobre el nuevo foro, y es que aparece continuamente la denominación Laguna2 (con cifra) cuando nuestro coche es el Laguna II (en romanos). El Laguna2 es el restilyng del

primer Laguna, el que tiene los intermitentes de atras amarillos y los focos delanteros de plástico transparente. Voy a apuntarme al nuevo foro. Espero que nos veamos allí. Por cierto, podríamos concluir el coches.net con un número redondo como el capítulo 50. Es sólo mi opinión. Saludos


Laguna II. Capítulo 48. (72205)

 SeeLowe

19-Sep-02
20:19:00

☺ De foro a foro y tiro del telesforo...je je Weno, santigo, contigo estoy en que mi dci no tiene el salto de 2ª a 3ª y me he pasado 500 de los 780 kms que tiene buscandolo desesperadamente, pero no lo encuentro. Me dijo mi COTEC como lo habian solucionado, en origen, ahora que eso se pueda hacer a los ya existentes o no es otro cantar (o que quieran hacerlo, pueden ser +70.000 lagunas). RORROUTE, si Elektric es Renault Madre... buena cosa. pues empiezan a ponerse nerviosos y "nos acogen" en su foro...leeran las cosas los primeros, ☺ je je. Pero no se le pueden poner puertas al campo. Todos los temas ya estan grabados y bien regrabados en varios PCs particulares (...y CD ROM, pronto una version GOLD, je je) y siempre se puede relanzar toito. De acuerdo con Tuerkas en el tema del Laguna2, no me gusta, todos buscamos y lo conocen como Laguna II. ¿...possible pls?. Gracias por la actualizacion y los enlaces en tu Web Tuerkas, esa y el foro de Elecktric van a ser referencia nacional sobre el Laguna II. Al tiempo.

Laguna II. Capítulo 48. (72335)

 lagunero

19-Sep-02
22:18:00

Sony CDX-L600X + interfaz drns002. Esto es lo que tengo encargado para mi Laguna. espero que me lo monten la semana que viene. Este parato me va costar junto con el interfaz 346€



¿ como se hace para poner un enlace ? salu2 ☺

Laguna II. Capítulo 48. (72373)

 Elektrik

19-Sep-02
22:58:00

Holas :) ya esta cambiado a Laguna II casi todo, no me di cuenta (mañana cambio el logo tambien). No penseis cosas raras, no soy de renault ni nada parecido, simplemente, despues de leer los 47 capitulos primeros desde la web de tuerkas, pense que seria buena idea tener un foro mas practico, rapido y estilo comunidad de usuarios.

El primero que encuentre fue www.laguna2.de (en aleman), busque de ese tipo españoles pero no habia ninguno asi, luego encuentre este que bueno, esta bien, pero tiene sus limitaciones.

Seria bueno que se mantenga activo para que usuarios de laguna puedan llegar por ejemplo hasta la web de tuerkas que es una buena referencia con mucha informacion acumulada de mas de 1 año.

x Unito: por el "EGR" del foro no te preocupes ;) , esta montado en un maquinon dedicado propio en linea de 100mbps (desde usa), no es por chulear pero aguanta mas que el server que usa coches-net seguro ;)

Laguna II. Capítulo 48. (72464)

 EFMA

20-Sep-02
00:29:00

hola foreros soy efma el loco del laguna de aviles estas indicaciones son para los infiltrados de RENAULT . UN SALUDO A RORROUTE LA UNION HACE LA FUERZA Y TODOS JUNTOS PODRIAMOS HACER MUCHA MAS PRESION YO CON EL TEMA DEL LAGUNA SE LO DEJO EN MANOS DE LA ASOCIACION DE AUTOMOVILSTAS EUROPEOS ASOCIADOS TELE 91 559 49 40 CUANTOS MAS SEAMOS MEJORES RESULTADOS TENDREMOS . INFORMAROS EN ESTA ASOCIACION Y JUNTOS PODREMOS CONSEGUIR ALGO BUENO PARA TODOS . YO ESTOY DESESPERADO LA MIER...DE MI LAGUNA LLEVA 17 DIAS EN EL TALLER EL PROBLEMA EN ESTA OCASION ES EL CAMBIO PROBLEMAS DE 3º A 4º DE 4º A 5º Y.... PUES EL CAMBIO ROTO TOTAL Y SON MUCHOS PROBLEMAS SUFRIDOS CON ESTE COCHE . NUNCA E TENIDO UNA AVERIA CON MIS OTROS COCHES COMO CON ESTE Y LA SOLUCION ES QUE RENAULT AFRENTE CON LA CARA QUE SU FAMOSO LAGUNA II ES UN FRACASO Y QUE SOLUCIONE NUESTROS PROBLEMAS QUE ALGUNOS LOS TENEMOS MUY GORDOS DE AGUANTAR Y PELEAR UN SALUDO A TODOS Y SI QUEREIS MI AYUDA PARA TERMINAR CON ESTOS PROBLEMAS AQUI ESTOY AVILES ASTURIAS lagunaii@hotmail.com y si quereis apuntaros a la asociacion de conductores arriba escrita teneis el telefono yo soy socio y si doy este consejo es por nuestro bien yo no saco nada de este consejo solo la ayuda de amigos con el mismo problema que yo un saludo desde asturias puxa asturies tengo nombre y apellidos EDMUNDO F M ESTO PA LOS QUEME CONOCEN

Laguna II. Capítulo 48. (72571)

 jorobe

20-Sep-02
07:32:00

Bueno diaaaasss. Joer qué revolución. RORROUTE, te confirmo que el tubo de escape que me han puesto es igual que

el de origen. Nada de malla distinta. Esto me lo ha confirmado ayer el encargado de taller (ayer fui a que me programaran lo de subir el elevallas con la tarjeta y arreglar el ruido en baches; parece que todo ya solucionado). Me ha dicho que le parecía que era el mismo, pero sabía que Renault estaba a punto de sacar una revisión. Esto me confirma que el recepcionista de mi concesionario, que fue con el que hablé el otro día, no tiene ni puta idea de nada. Al igual que a Santiago, mi dci 120 NO TIENE SALTO DE 2ª A 3ª. Igual que digo los problemas que tengo, digo las cosas buenas, y los que por suerte, no tengo. Acerca del foro de Elektrik ¿qué puedo decir? Que está muy bien. Rápido, ordenado, cómodo... pero... a mí lo que me gusta de éste es que me "obliga" a ir leyendo comentario tras comentario, con lo que se crea, salvo excepciones, una especie de "conversación". El nuevo foro corre el peligro de que la gente acuda sólo al hilo o tema que le interese PREGUNTAR, y si no tiene tiempo, o no le da la gana, a los demás no acude, aunque pudiera AYUDAR en ellos. Aquí, al leer todo, si sabes la solución de algo, o algo que comentar, casi te sientes en la obligación de no irte sin decirlo. Y lo has tenido que leer, porque te obliga la forma del foro. No estoy diciendo que no vaya a entrar en el foro de Elektrik, de hecho estoy registrado en él desde el mismo día que lo anuncié aquí. Pero no me gustaría matar este de coches.net. Además, creo le debemos un "respeto", por decirlo de alguna forma, porque nos ha reunido a todos. Mi idea es usar los dos. Tampoco debemos despreciar el buen hacer de Elektrik. Venga, saludos para todos.

Laguna II. Capítulo 48. (72880)

 EFMA

20-Sep-02
13:56:00

BUENAS TARDES EN ESTE FORO TENEMOS MUCHAS VISITAS PERO POCAS RESPUESTAS A NUESTROS PROBLEMAS UN SALUDO

Laguna II. Capítulo 48. (72903)

 jorobe

20-Sep-02
14:08:00

Pues yo voy a romper una lanza a favor de los que usamos este foro: creo que si la gente no da muchas respuestas a los problemas será porque no las saben ¿no crees? No creo que nadie se calle una respuesta si la sabe, y más viendo lo que aquí se lleva comentado. No sé si tu comentario iba por estos derroteros o no, pero lo he entendido así. Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 48. (72969)

 EFMA

20-Sep-02
15:24:00

TU TRABAJAS PARA RENAULT ESTE COMENTARIO PUEDES DESTINARLO A LA MARCA FRANCESA ENTRE NOSOTROS TENEMOS QUE AYUDARNOS UN SALUDO SI QUIERES COMENTAR ALGUN PUNTO PODEMOS HABLAR LA DIRECCION ESTA EN EL OTRO EMAIL UN SALUDO

Laguna II. Capítulo 48. (72971)

 jcllh22

20-Sep-02
15:26:00

Hola a todos, jorobe sobre el ruido. Donde era??? y como te lo han solucionado. Otra cosilla a aluien le han comentado algo sobre problemas con la dirección??? Y otra más donde esta cascorro En cuanto al nuevo foro. A mi este me parece muy comodo. Un saludo

Laguna II. Capítulo 48. (72998)

 EFMA



20-Sep-02
16:02:00

EL LAGUNA TIENE UN DEFECTO DE FABRICACION Y EL PROBLEMA SE TRANSMITE A LA DIRECCION Y ES CUANDO TIENEN QUE CAMBIARLA AL MIO 3 DIRECCIONES Y SIGUIENDO UN SALUDO

Laguna II. Capítulo 48. (73396)

 NOSEALPE

21-Sep-02
00:03:00

Muy BUenas. Coño Jorobe, tu trabajas en renault??? Tanto tiempo conociendote y me has tenido engañado.  .EFMA de donde sacas esa conclusión de jorobe? . Nada, pelillos a la mar y a lo que vamos. Totalmente de acuerdo con el comentario de jorobe, unito y demás compañeros que día a día hemos creado esta pequeña fuente de información. Para comentarios como "foro aburrido" "de pocas respuestas" etc, etc, pues solo decir que al que no le guste, pues ya tiene otras alternativas. Respecto a las nuevas ideas de Elektrik, seelowe, me parecen ideas muy buenas, pero que no comparto, ya que en este pequeño espacio que tenemos a nuestra disposición, hemos fraguado buenas amistades, hemos obtenidos buenos consejos, hemos aprendido muchos truquillos y hemos sabido atender y ser atendidos. También hemos expuesto nuestras dudas y hemos sido respondido con mayor o menor brevedad, pero siempre lo hemos intentado, cosa que en los últimos capítulos, lo que más se ha hecho es criticar nuestro coche y buscar alternativas que no siempre llegan a buen puerto. Respecto a nuestro amigo cascorro, después de leer muchos de los comentarios que aquí se han escrito, no solo él estará ofendido, algunos de nosotros pues como que tampoco nos hace mucha gracia. ¿Qué pensaríamos nosotros? si a la marca que más o menos representamos, tiene un montón de críticas. Para unos puede ser mala e irresponsable y para otros pues una marca como otra cualquiera que cuando hay un problema lo intentan afrontar de lo mejor posible, pero que nunca será lo más correcto para el usuario o cliente. No defiendo ni a la marca o comercial renault ni a ninguna otra marca, pero cuando hay un problema la comercial o marca, con la excusa de los cursillos de preparación, se intentan lavar las manos, y son los mecánicos los que tienen que comerse el marrón y evitar que lleguen a la marca el menor número de quejas. Elektrik... respecto a ese tipo de foro que creo que has hecho tú, solo aconsejarte que las preguntas o temas que se creen nuevas, solo lo puedan hacer foreros autorizados por ti o de otra cualquier forma que tu sepas, para evitar y te lo digo por experiencia un montón de preguntas o temas abiertos que vienen a ser lo mismo, de los cuales o cansareis de explicar lo mismo, (No todo el mundo que quiera preguntar, sabe todo lo que sabeis vosotros). Venga un saludote para todos y que cada uno haga lo que quiera, siempre respetando el trabajo que cada uno de nosotros a hecho. (Betí misiego, 1845) 

Laguna II. Capítulo 48. (73415)

 EFMA

21-Sep-02
00:37:00

YO NO DIGO QUE JOROBE ES DE RENAULT DE DONDE SACAS QUE YO DIGA ESO DE JOROBE MI LAGUNA ES DE 30/3/2001 UNO DE LOS PRIMEROS QUE SALIERON DE AVILES Y EL MAS PROBLEMATICO PUEDE QUE ESTE EN MI PODER NOSEALPE SI QUIERES HABLAR CONMIGO ESTOY DISPUESTO A COMENTARTE MIS ODISEAS CON EL SUPER COCHE DE RENAULT UN SALUDO




Laguna II. Capítulo 48. (73503)

 jorobe

21-Sep-02
10:27:00

Ya me gustaría trabajar en RENAULT, ya. Te aseguro que si trabajara en Renault, tendría todas las respuestas a mis problemas, de una forma u otra, sin pasar por aquí. (De todos modos, me quedo donde trabajo y no en Renault).

jcllh22: Mi primer ruido al pasar por baches, que fue al mes de recoger el coche, era en el lado derecho, y la causa era el taco del motor que va en la parte superior, al lado del amortiguador. Eso está totalmente solucionado. Pero el del lado izquierdo, que me ha ido apareciendo poco a poco, y que fui a revisar esta semana... creo que aún no está solucionado (mi gozo en un pozo). Pensaban que era de la tapa del carter, la de plástico, que no sé como rayos estaba sin un tornillo (será de cuando me cambiaron el tubo de escape). Salí del concesionario convencido, porque además pasé por alguna zona donde solía sonar e iba como un campeón, sin golpes. Pero ayer me ha parecido oír otra vez el dichoso ruido. Este fin de semana lo probaré a fondo, que este ruido me está empezando a jo.... los pu...

co...   Ah, por cierto, también me cambiaron los dos amortiguadores delanteros, por si era de eso. Así que si sigue sonando, podemos descartar que sea cosa de los amortiguadores. Yo más bien pienso que puede ser la rótula, como bien comentó Cascorro hace ya algunos capítulos. El palier no, seguro, porque si no sonaría no sólo en los baches. Estoy de acuerdo con ROROUTE en algunas cosas: - Yo también soy un poco reacio a abandonar este foro. Por las mismas razones que dice Roroute. Qué le vamos a hacer. De todos modos, os repito que consulto el nuevo siempre que puedo, al igual que éste. - También creo que pagan justos por pecadores en Renault. Cierto es que entre los mecánicos, como en todos sitios, hay mantas y hay cracks, pero ninguno de ellos tiene la culpa de los problemas del coche que comentamos aquí, que por lo que se ve, son "defectos del animal" no de reparaciones mal hechas. Si a alguien debería soportar nuestras quejas, sería un nivel mucho más alto en Renault, pero no los mecánicos. Con esto no estoy queriendo incitar a la Revolución, ojo. Bueno, pues nada más. Supongo que esta semana volveré al concesionario, pues me temo que sigo con el mismo problema, ya os contaré. A este paso a lo mejor consigo que me contraten para por las tardes, ya soy como uno más del concesionario  Venga, un saludo para todos.

Laguna II. Capítulo 48. (73802)

 SeeLowe

21-Sep-02
20:37:00

NOSEALPE talmente de acuerdo contigo en lo que dices de éste foro y el cariño que le teneis. Es normal. Yo casi también por las panzadas de leer y copy paste que me he dado desde mediados de julio que lo conocí. Pero precisamente por eso del copy-paste veía que no es racional para mantener en un periodo muy largo en el tiempo una forma coherente de almacenar y procesar la información. Como medio de chateo y mantener amistades al tiempo de recabar cosillas útiles si que es práctico, a la par que sencillote para los poco avezados en internetes. Yo creo que los dos foros van a subsistir perfectamente. Quizas éste pierda algo de fuerza pero seguireis los amigotes por aquí. Respecto a Cascorro, me malicio que se está apartando del foro por miedo a complicaciones laborales ¿no?. Es una pena y espero que no sea así y volver a verlo por aquí o por el nuevo. El foro nuevo si que sería ideal para sus explicaciones puntuales. Y sobre las criticas a la marca...es normal, cuando uno se siente estafado. Aguantar eso nos va en el sueldo a todos los que trabajamos por cuenta ajena. Ah!, y errr...EFMA, NO GRITES POR FAVOR. De buen rollo eh?.

Laguna II. Capítulo 48. (73841)

 CALS

21-Sep-02
21:36:00

Hola laguneros. Os llevo leyendo desde hace hace meses y porfin me han concedido la clave para agradecer las utilidades que he aprendido en este foro. Mi Laguna Dinamyc DCI 120 (diciembre 2001 y 21000 Km) va bastante bien (no funcionó la tarjeta un par de ocasiones y fallo de inyección un par de días de muchísimo calor) y sólo he ido al taller a los 10000 para rellenarme el aceite. No tengo nada que aportar respecto al coche pero deseo que este foro continúe y se solucionen todos los problemas. Seguiremos en contacto y de nuevo GRACIAS.


Laguna II. Capítulo 48. (73893)

 ROROUTE

21-Sep-02
23:11:00

A CASCORRO seguro que le pegaron un TOQUE. Por eso no aparece por aquí. UNA PREGUNTA: ¿ALGUIEN HA SOLUCIONADO EL PROBLEMA DEL RUIDO METÁLICO DEL TUBO DE ESCAPE? Dicho ruido metálico lo atribuyen a la MALLA FLEXIBLE de un tramo del tubo de escape. Dicha malla, de unos diez centímetros, puede verse desde el compartimento del motor, esforzándose un poco. En el concesionario dicen que hay que esperar una solución de RENAULT. JOROBE, que primero nos decía que le habían montado un tubo con una modificación en la malla, al parecer ahora no ha sido así y le han montado el mismo tipo de tubo de origen. JOROBE, ¿no han vuelto a aparecer los ruidos metálicos? ¿CUANTOS TIENEN EL PROBLEMA DEL RUIDO METÁLICO? ¿Y CUAL ES LA SOLUCIÓN QUE LE VAN A DAR? EFMA, tu coche es de MARZO DE 2001. Todos esos problemas que tienes, ¿te los está cubriendo la extensión de garantía ó LOS ESTÁS PAGANDO DE TU BOLSILLO? Sería bueno que nos escribieras, - cuando tengas tiempo - un buen resumen de todos tus problemas. ¿Te vendió el coche NACHO por casualidad? Saludos y gracias. ROROUTE

Laguna II. Capítulo 48. (73909)

 lagunero

21-Sep-02
23:46:00

Demomento yo no noto ningun ruido metalico en mi coche. Tampoco noto nada en especial de segunda a tercera Tocaremos madera por que hasta ahora todo va ok salu2

Laguna II. Capítulo 48. (74116)

 jorobe


22-Sep-02
14:17:00

ROROUTE, lo del tubo de escape tiene delito. El que me había dicho que me habían puesto un tubo de escape con malla nueva era el recepcionista, el que me entregó el coche después de la sustitución del tubo. Cuando le pregunté si la malla era la misma, porque si era la misma iba a volver a dar el follón, me dijo que no, que no era la misma. Pero esta semana, que volví, por lo que ya os conté en otro post, hablé con el encargado de taller, y como no estaba muy convencido de lo del tubo de escape, se lo volví a preguntar a él. Me dijo que no, que era el mismo tubo de escape que de origen, que Renault estaba preparando una revisión del diseño. Que el problema está en que el tubo no tiene ningún apoyo intermedio (es cierto, si lo véis el coche por abajo), solamente va acoplado a la salida del motor (por la malla) y la parte trasera final. Entonces, la malla acaba fatigándose, y se escoña. Por ahora, va todo bien. Sin ruido metálico, y como ya dije, mucho más silencioso que antes en general. No es una sensación, está comprobado con gente que no suele montar en mi coche todos los días. Pero... sigue siendo el mismo tubo. A ver cuando sacan la revisión de una vez. Saludetes.

Laguna II. Capítulo 48. (74225) Tonio22-Sep-02
17:09:00

Bueno señores acabo de volver de vacaciones y veo que estais sacando chispas, preparando la revolucion, intentando cambiar el foro, . . . En general me parece bien como esta estructurado la gues, de hecho me he registrado, pero prefiero seguir en esta, pues aqui no solo hablas del coche, sino que tambien haces amigos en mi caso, Cascorro, Nosealpe, Unito, Uri. Ademas si quieres hablar de temas diferentes, te tienes que ir desplazando de uno al otro, mientras que aqui lo sueltas todo de golpe. Repito esta muy bien para ponerte al dia, pero los comentarios diarios los prefiero seguir por este foro. EFMA, no te cabrees, pero creo que si tienes problemas con el coche no los tienes que pagar con los que tambien tienen el mismo coche que tu. Por como gritas (por si no lo sabes, escribir en mayusculas quiere decir que estas gritando) veo que estas hasta los cojones de el, solucion facil, si tienes el seguro a todo riesgo QUEMALO y comprate otro que no sea un RENAULT. Con respecto al coche, le he hecho 4700 kms en 12 dias y no he tenido ningun problema con el. De el solo puedo decir que funciona bien, perfecto no es, pero NINGUN coche es perfecto. He estado por Francia y alli empieza a ser un coche bastante habitual, incluso el VEL SATIS se deja ver.

Salu2

Laguna II. Capítulo 48. (74428) santigo23-Sep-02
09:44:00

Hola a todos: Como muchos, yo tengo el ruido metálico del escape, y estoy a la espera de que renault de una solución (si es que la da, que no lo tengo nada claro). Por cierto, sigo con el clonc-clonc de la parte delantera derecha. A alguien se lo arreglaron? como? Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 48. (74444) sinforeos23-Sep-02
10:09:00

Por cierto, ayer ví en la tele que algunos coches de carrera en la Vuelta ciclista a España no podían subir las cuestas del Angliru, iy uno de ellos era un Laguna II Grand Tour! Qué buena promoción para la marca: Toda España viendo en directo cómo uno de tus coches no es capaz de coronar un puerto y tiene que ser empujado por los espectadores. ¿alguién sabe qué pasó? ¿Embrague quemado, "fallo de inyección", la Juani dando la tabarra, etc? Un saludo a todos,

Laguna II. Capítulo 48. (74479) basket23-Sep-02
11:30:00

ante todo un saludo a todos ya q soy nuevo en el foro. Bueno nuevo del todo no ya q he sido solo un miron durante unos meses y ahora me he decidido a participar. VOy a poner mi duda en vuestro foro del laguna ya q sereis lo mas objetivos y los q mas conocimientos del tema teneis. La gran cuestion es q despues de 18 meses con un magnifico xantia hdi 110cv (30000km y ni un solo problema) he sufrido un sock al subirme a un laguna de un compañero de trabajo y me he enamorado de laguna GT. He visto los problemas de algunos de vosotros con vuestros coches pero asi y todo estoy decidido al cambio. Por favor animadme o decidme q estoy zumbao pero necesito vuestra opinion. saludos

Laguna II. Capítulo 48. (74568) jorobe23-Sep-02
12:55:00

Basket, problemas los tienen todos los coches. Por ejemplo, a todos los Golf, tarde o temprano, dicen que se les caen las ventanillas, pero eso no es motivo para decir que el coche sea malo. El caso del Laguna es que tiene muchas cosas nuevas, y quizá el desconocimiento haga que no se solucionen tan rápidamente como en otros coches. Yo creo que es solo eso. Mi laguna no está falto de esos problemillas. Pero estoy encantado con él. Al enfrentar satisfacciones con los problemillas, me olvido de éstos últimos. Aunque, como ya he comentado otras veces, el grado de exigencia depende de cada persona. Si yo tuviera que darte un consejo, te diría que no te desanime lo que lees aquí. Probablemente, si existiesen subforos de otros coches, estarían igual de concurridos que éste. Saludos laguneros.

Laguna II. Capítulo 48. (74584) lolo23-Sep-02
13:13:00

Buenas compañeros: Saludos para los foreros antiguos y nuevos, revolucionarios y pacíficos, con problemas y sin problemas, etc. Despues del periodo vacacional me uno a vosotros aportando un gramo de optimismo. Mi dynamique dci120 va perfecto, son ya 11500 km desde el 20 de Mayo y una vez superada la fuga de la parte superior del deposito de gasoil todo va como la seda, el ya sabido y ligero salto se 2ª a 3ª y algún grilloito esporadico, poco mas. Por el contrario las prestaciones han aumentado satisfactoriamente, en elasticidad y capacidad para subir de vueltas, los consumos de risa para las velocidades que se mantienen, es difícil pasarlo de 6.0 l. El climatizador funciona correctamente ya los neumaticos no les observo ningun desgaste especial. Se me hizo obligatorio pasar por sendos caminos de tierra-piedras con el consiguiente sufrimiento debido a las 225/45R17, pero no he notado ningun desequilibrio ni desajuste y el coche rueda tan plano y fino como siempre. Por supuesto no descarto que puedan surgir cualquiera de los problemas que todos sabemos, pero de momento son muchas mas las alegrías que las tristezas, os deseo lo mismo a todos de todo corazón. En cuanto al cambio de foro, yo apuesto por este, me encanta el modelo tipo novela que mantenemos y la posibilidad de cotillear otros temas. Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 48. (74617) sinforeos23-Sep-02
13:50:00

¿Nadie tiene nada qué decir acerca del Laguna que tuvo que subir a fuerza de brazo el Angliru ayer en la Vuelta ciclista? Sigo puliendo la idea de cambiar de coche y pasarme al Laguna (Gran Tour diésel 2.2 dCI), pero esto me ha enfriado la ilusión que tenía. Un saludo,

Laguna II. Capítulo 48. (74636) SeeLowe23-Sep-02
14:12:00

basket, Tengo el laguna desde el día 9 de éste mes y estoy encantado. Ayer me paso lo de la apertura fallida con el tema de radiofrecuencias y gracias a todo lo que habia leído en este foro lo tomé como una cosa normal, estandar, sabia lo que tenia que hacer y a otra cosa mariposa (historia completa en el foro tecnico <http://laguna.topdigital.info/>). Si no hubiera leído este foro mi acojone y cabreo habria sido monumental. Hay muchos mas problemas en otros coches y no se comentan por no ser tan innovadores o nuevos como este. Mira el 307 por ejemplo. En general es cuestión de suerte que el coche te salga bueno, como a la mayoría, o malo. Si ves en el foro las pegadas graves graves son muy pocas. En mi garaje de casa (unos 50 o 60 coches) no habia ningún Laguna II en Junio, a día de hoy somos tres un Authentique, mi Privi y un Initiale. Y van en aumento.... **lolo**, los dos foros tienen su utilidad, este es el origen, cierto, pero ha crecido demasiado para ser práctico. Es un buen foro de chascarrillo y "chateo". Y eso es bueno y divertido. El otro es un buen foro serio para temas más puntuales, rápido y

organizado. Uno no tiene por que "matar" al otro. Yo voy a seguir, por interes propio recopilando las informaciones de los dos para mi archivo particular. Y si me lo permitis, almacenando/mostrando en el otro foro soluciones técnicas



interesantes que se comenten en este.

Laguna II. Capítulo 48. (74662)

fre1

23-Sep-02
14:51:00

Hola a todos. Como sabéis por mis intervenciones, yo tengo un Laguna que ha tenido algunos problemillas. Por la cantidad de problemas que han tenido algunos y la naturaleza de los mismos, yo podría decir que soy de los afectados de nivel intermedio. Tengo algunos fallos de los que aquí exponemos, pero no tengo otros, al menos de momento (tocaré madera). Digo esto por salir al paso de la pregunta de Sinfereos acerca del Laguna de la Vuelta, y, aún sin ser experto en la materia, quiero decirte que pruebes a subir con cualquier coche un puerto de montaña con rampas de subida de hasta el 23% a ritmo de ciclista, con continuas paradas y arrancadas, continuamente a medio embrague, ya que si no lo haces así te echarás encima del ciclista que te precede, y verás como el embrague sale ardiendo inevitablemente. Esta imagen de coche que quema el embrague subiendo una fuerte pendiente detrás de un ciclista no es nueva, ocurre en todas la pruebas ciclistas en cuanto la carretera se empina de forma considerable. En cuanto a la pregunta de Basket sobre que se había enamorado de este coche al subirse en uno, no me extraña en absoluto. Nos ha seducido a todos. Por eso nos decidimos a comprarlo. Este coche enamora a primera vista, y a pesar de todos los pesares aquí expuestos. No obstante, yo te recomendaría, amigo Basket, que te subieras también en un Mondeo con 130 CV y experimentes sensaciones. No te recomiendo que te subas en un C5 ya que lleva la misma mecánica de tu Xantia y quizás no notes nada nuevo sino todo lo contrario al ser éste C5 algo más pesado. Para que luego no digas que nadie te avisó. Saludos. Fre1.

Laguna II. Capítulo 48. (74709)

EFMA

23-Sep-02
15:58:00

Hola Tonio EL TEMA DE DESTROZAR EL COCHE ES UNA IDEA QUE TENGO HACE TIEMPO Y SI TOMO ESE CAMINO ES DARLE LA RAZON A RENAULT Y ESO NI MUERTO PREFIERO LUCRAR Y DIOS DIRA , OTRO PUNTO DE ACLARACION LOS MECANICOS QUE SUELEN REPARAR MI COCHE SON UNOS TIOS ACOJONANTES ELLOS SON LOS MAS INTERESADOS EN REPARAR LOS VEHICULOS COMO PERSONAS SON MUY LEGALES EL TRATO QUE YO TEMGO CON ELLOS ES MUY BUENO Y SIEMPRE TE ANIMAN UN POCO PERO EN MI CASO EL TEMA DEL LAGUNA ES MUY ESTRESANTE PARA RETIRARME A MEDITAR OS DIRE QUE EL MIO LLEVA 21 EN EL TALLER Y ESPERANDO SOLUCIONES A LOS PROBLEMAS UN SALUDO A TODOS Y PERDON POR ESTAR TAN QUEMADO

Laguna II. Capítulo 48. (74762)

Ljldg

23-Sep-02
17:00:00

Hola a todos: Soy el del problema con el ESP, y por cierto la Juani al desconectar-lo dice E.S.P. desconectado, y ahora me dice anomalía en E.S.P. visite su concesionario Renault, lo he comentado en el taller y me han hablado de un posible fallo en los captadores del volante. Alguien tiene idea de que va esto, no he visto fallos similares en lo que he leído de los capítulos anteriores, pero quizás se me ha pasado. Saludos y gracias anticipadas.

Laguna II. Capítulo 48. (74805)

santiago

23-Sep-02
17:53:00

Hola EFMA: por lo que veo, los problemas de tu coche son difíciles de encontrar. Supongo que, evidentemente, habrás probado con el 902, y sin solución. Si eres de Madrid o alrededores, lo único que te puedo decir es que hay un taller en la carretera de Burgos, abierto 24 h, que no es de ningún concesionario ni franquicia, es de RENAULT MADRE. Ellos son responsables directos de que el coche funcione. Tambien te digo que, con problemas tan evidentes como los tuyos (en los cuales no se puede decir: bah, el coche es así, lo hacen todos. etc etc...), ellos llevan las de perder... Ahora: con calma la solución (sea cual sea) suele llegar antes, y además es mejor para el estomago. Espero que se te arreglen las cosas.... A Ljldg, supongo que tu coche ha pasado todas las famosas OTS, etc?. Había si no me acuerdo mal una relacionada con el SAFE, pero lo que tenían que cambiar CREO (insisto creo, alguien más experto que yo debería confirmarlo) que tambien afectaba al ESP. Un saludo a todos. Nos vemos en los talleres...

Laguna II. Capítulo 48. (74811)

basket

23-Sep-02
18:03:00

gracias por vuestras opiniones y por recomendarme q pruebe tambien otros coches
En su momento probe el mondeo tdcí y anda mucho y bien pero por dentro es mucho mas bonito el laguna y hay que pagar el ESP y las llantas de 17. El precio se me pone como el 2.2dcí dynamique GT y este lleva xenon.
El unico q me esta haciendo dudar es el mazda 6 sportive crdt 136cv que aunque solo lo he visto en el concesionario y no lo he probado hay q reconocer q es bonito de verdad pero como solo hay un concesionario en la provincia se me han columpiado con el precio 26863 euros el 5 puertas; es la primera vez q me dan en concesionario un precio mas caro q el de las tarifas de las revistas...

Bueno creo q el 2.2 dcí dynamique GT o el privilege con los asientos de este sera la eleccion.

gracias

Laguna II. Capítulo 48. (74920)

RORROUTE

23-Sep-02
19:28:00

Creo que es hora de cerrar este capítulo y empezar el 49.

Laguna II. Capítulo 48. (75137)

EFMA

23-Sep-02
23:56:00

Hola Santiago los problemas de mi laguna empezaron cuando el coche tenia 500km desde entonces es un ir y venir de la renault desde los famosos tirones hasta cambiar el embrague 3 veces tambien la direccion 3 ves y en espera a cambiar la 4. eso para empezar estas dos semanas esperando por piezas para el cambio. rotulas suspensiones y sin dejarnos en el tintero el coche se calaba cuando circulavas eso proboco el accidente que sufrí al salirme en una curva defrente, casi todo el coche tiene las piezas cambiadas un saludo a todos y si estan los señores de renault cerca tomen nota y sulucionen nuestros problemas . un saludo a todos

Tema **Autor** **Fecha**

Laguna II. Capítulo 49. (166227)

 ROROUTE

23-Sep-02
19:28:00

Empezamos el 49.

Pag. 1 2 (2 páginas, 42 respuestas)

Laguna II. Capítulo 49. (74934)

 ROROUTE

23-Sep-02
19:36:00

Ayer ROBERTO HERAS se hizo con la etapa del ANGLIRU, puerto jodido donde los haya. EL LAGUNA II DE EUSKATEL NO PUDO CON ÉL. Todavía no sé lo que falló. Pueden ser tantas cosas. Sería la EGR. Quemaría el TURBO. Reventaría el tubo de escape ó SERÍA EL ANTIPATINAJE. O a lo mejor, cuando circulaba en segunda, al pasar a tercera y TROPEZAR, perdió unos segundos vitales y atrancó. Eso ye un puerto PA PAISANOS. Me parece que el proyecto del LAGUNA II, cada día se parece más a "QUERER Y NO PODER". QUE VERGUENZA. Saludos, ROROUTE


Laguna II. Capítulo 49. (74987)

 ROROUTE

23-Sep-02
20:58:00

Ahora buscar justificaciones. QUEMÓ EL EMBRAGUE. Igual de quemado que EFMA. Menos mal que llovía. Porque si hiciera calor, hubiera fallado la EGR. Un buen ejemplo. HERAS en la cumbre y el LAGUNA empujado por aficionados. SI SEÑOR. Quedamos a buena altura. Esto pasa a la historia. ROROUTE


Laguna II. Capítulo 49. (74989)

 lagunero

23-Sep-02
21:01:00

A lo mejor es que el animal que lo llevaba y fundió el embrague. O a lo mejor es como el mio, que cada día va mejor y demomento no me a dado un solo problema. salu2 🤔

Laguna II. Capítulo 49. (74993)

 lagunero

23-Sep-02
21:12:00

COPIADO Los Laguna no fueron los únicos que cascaron, el Laguna del Euskaltel era el que estaba delante de la cámara. Hace ¿dos? años, cascó el embrague hasta del Nissan TT de la Guardia Civil (y ése, al menos, podía ir con la reductora) Duro, muy duro para hombres y máquinas. Saludos, Greybeard.


Laguna II. Capítulo 49. (75044)

 ROROUTE

23-Sep-02
22:18:00

Vaya hombre es el único que estaba delante de la cámara. Es que es muy fotogénico este LAGUNA. Me alegro LAGUNERO de que el tuyo no tenga ningún problema. Tampoco el de VALDERADUEY. Ese es perfecto. La excepción es lo que confirma la REGLA. Que todo siga así de bien. CUANDO PASE LA GARANTÍA, NO SE OS OCURRA SUBIR EL ANGLIRU. ROROUTE.


Laguna II. Capítulo 49. (75063)

 lagunero

23-Sep-02
22:45:00

Yo este año he subido tornavacas el tremedal y la covatilla con el Laguna nuevo y no he tenido ningun problema. Me juego los deos chicos de la mano, a que el animal que conducia el Laguna de la foto,quemó el embrague subiendo a 5 X hora y arrancando y parando cada 2x3. Hay coches que salen malos y otros a los que les hacen malos. salu2 🚗

Laguna II. Capítulo 49. (75073)

 Cascorro

23-Sep-02
23:04:00

Hola. Amigos: Antes de seguir, dejadme hacer una reflexión en voz alta. Cuando comenze a participar en este foro, alguna vez me quejaba de que en ocasiones solo se escuchaban quejas y más quejas del lagunal II intente hacer ver, que realmente el coche merecía la pena, y que todos los que se quejan, se volverían a comprar el coche otra vez. Bueno, pues al final tendré que desistir, porque como ya se comentaba entonces, es más fácil criticar que alabar. no pretendo que no os quejéis, pero hasta el punto de querer organizaros para hacer una queja formar, o por la prensa, en fin. Muy desorbitado. Mis participaciones en el foro, el 99% de ellas son para ayudar, ¡HA! Y una cosa, aunque pertenezco a RENAULT, trabajo en el taller. Esto es una participación personal. Muy personal, no tengo intención de tapar ningún fallo, simplemente quiero ayudar, por el módico precio de la participación y hacer amigos de todas la geografía española. Creo que si todos intentásemos hacer lo mismo, dentro de nuestras posibilidades, sacaríamos mas cosas en claro de los problemas del coche, y por lo que parece, hay alguno que solo esta por la labor de quejarse, a veces sin ni siquiera explicar cual es su problema. Y no prestar ayuda a otra persona que lo esta pidiendo. Considero que tendríamos que hacer un ejercicio de reflexión y prestar atención a todos los pos-it. Y no solo al nuestro. 🤔

Laguna II. Capítulo 49. (75076)


 Cascorro

23-Sep-02
23:10:00

SANTIAGO. Cuentas muchas cosas y luego me dices que lo llevaras a otro taller. Cuéntame, que tal en el taller nuevo, té queda algo pendiente? JCLLH22 No te cambian la cremallera de dirección? XUANTO Tenia entendido que dejabas pasar el tema de la caja de velocidades, si tanto de preocupa, porque no le das una oportunidad al taller? EJJDG 16 Es muy posible que lavando tu coche a presión, se halla mojado alguna cosa delicada, procura la próxima vez que lo hagas, no darle mucho agua por los bajos del frente izquierdo, lado conductor ROROUTE Te encuentro muy alterado, y por lo que sé, tu problema es el tubo de escape, dime tienes algún otro problema sin solucionar en tu coche. Por cierto, ya llevamos 49 capítulos de "problemas"?? Seguirías participando en el foro si solo escucharas cosas buenas???? EFMA ME GUSTARIA PODER AYUDARTE, PERO LO UNICO QUE DICES ES QUE NO TE GUSTA TU COCHE Y QUE QUIERES ORGANIZAR UNA REVELION CONTRA LA RENAULT. YA QUE EN ESE ASUNTO, COMO PUEDES VER, SOYS POCOS .PORQUE NO ME CUENTAS LO QUE TE PASA POR SI UNO QUE AUNQUE ES DE RENAULT Y NO ESTA INFILTRADO TE PUEDE AYUDAR. para todos los que lo quieran mi correo es

elcascorro@hotmail.com 🤔 🤔 🤔

Laguna II. Capítulo 49. (75088)

 lagunero

23-Sep-02
23:20:00

Yo no se quisera de algunos si en vez de comprarse un Laguna, se hubisen comprado un hdi de los que estan los cristales de

los taxis de madrid llenos de carteles diciendo que este coche es una ruina. O mejor uno de esos que dicen que rompen los caudalímetros a pares o mejor el que dicen que gasta mas aceite que gas oil. Lo siento, pero al que no le vaya bien, que no repita yo repeti por algo y estoy muy satisfecho de haberlo hecho. PD siendo este coche tan malo, no me explico como puede ser el mas vendido de su categoria. salu2 🚗

Laguna II. Capítulo 49. (75089)

 faluga

23-Sep-02
23:21:00

Casorro tienes más moral que aquel delantero que sacaba los corners e iba corriendo a rematarlos. Lo realmente fácil, sobre todo aquí, es desprestigiar. Nadie nos va a comprobar si lo que decimos es cierto o no y cada uno contará su película. A mi apuntadme con DOS LAGUNAS, UNO DCI 120 Y OTRO DCI 2.2 150, los dos en acabado Privilege SIN PROBLEMAS. (20.000 km cada uno, de febrero 2002) Bueno, para ser exactos, los dos tuvieron el mismo problema. Hubo que cambiar los neumáticos delanteros a los 17.000 Km. Pero creo que eso no es problema del coche, sino de quien decidió poner unas gomas excesivamente blandas. Saludos a todos y a ser un poco más constructivos. Yo subí a L' Angliru el domingo pasado y afortunadamente no quemé el embrague. 🚗

Laguna II. Capítulo 49. (75091)

 jorobe

23-Sep-02
23:22:00

Joer ROROUTE, ni siquiera en un tema que no tiene nada por lo que defender al laguna (véase "El Laguna no puede con el Angliru" o algo así), acaban apoyando tus argumentos. Me has defraudado, sí señor. Estos últimos tiempos estabas bastante razonable (al menos bastante más que al principio), pero has vuelto a las andadas. Y te han dado pal pelo en el otro tema. Todo el mundo sabe que los regímenes de 1ª y 2ª es lo peor que hay para un coche, y más si le pones de velocidad media 4-5 Km/h a lo sumo, y cuesta arriba, con 22% de pendiente. Y pongas el coche que pongas en esas condiciones, como no lo trates un poco bien, petará. Si no te crees que han petado más, es tu problema. Según lo que ha dicho la radio (que hasta ahora creo que no hace publicidad gratuita por ninguna marca de coche), han cascado 7 coches. Y no eran solo Lagunas. Pero bueno, hablar es barato. No te entiendo, de verdad. Más que intentar solucionar los problemas de ¿tu coche?, parece como que quisieras crispas a los que tenemos algunos problemillas con los que más o menos vamos conviviendo, y a los que no conocen este cochazo, darles una impresión bastante alejada de la realidad, en la mayor parte de los casos. Siento haber escrito este ladrillo-monólogo, pero no he podido resistirme, y eso que ni me va ni me viene. Casorro, ¡¡un 10 para tí!! Que sepas que la mayor parte de nosotros agradecemos muchísimo el gran apoyo que nos estas dando de manera totalmente altruista. Y que después de leer un montón de cosas que se leen tengas humor para seguir ayudando... simplemente un 10. Bueno, os dejo ya. Un saludo un tanto agrídulce.

Laguna II. Capítulo 49. (75192)

 NOSEALPE

24-Sep-02
01:03:00

Muy Buenas. Solo decir, que en varios temas abiertos, incluido este, la foto que se ha puesto, haciendo referencia a un laguna el cual ha tenido que ser empujado por los espectadores de la vuelta ciclista, no es la foto de un laguna, si no la trasera de un fiat marea weekend:

Laguna II. Capítulo 49. (75207)

 SeeLowe

24-Sep-02
01:38:00

😊 Bienvenido de nuevo al foro **Casorro**, el tono técnico y la utilidad del foro había caído mucho durante tu desaparición por dos capítulos. Si repasas el 48 te darás cuenta que las posibilidades de comunicación se han extendido y la comunidad de usuarios de Laguna II ha aumentado. Saludos.

Laguna II. Capítulo 49. (75264)

 jorobe

24-Sep-02
08:00:00

Buenos días. Santigo, en el pasado capítulo 48 hablas de las famosas OTS. Mi Laguna es de enero de 2002 y creo que no le han revisado ninguna OTS. ¿Me puedes decir qué sabes acerca de las OTS y qué coches deben pasarlas? ¿Y los demás, también habéis pasado OTS? ¿Qué sabéis acerca de ellas? Muchas gracias.

Laguna II. Capítulo 49. (75266)

 lolo

24-Sep-02
08:13:00

Buenas: Lo primero agradecer las palabras del amigo Casorro, unas buenas dosis de sangre fría y reflexión es lo que le falta al foro ultimamente. Espero que sigas participando asiduamente y que no sea solamente para solucionar problemas o "parar balonazos". ROROUTE: Supongo que tus cabreos serán directamente proporcionales a tu descontento con el coche, lo entiendo hasta cierto punto, pero el fin de este foro es compartir experiencias para beneficio de todos. Un calentón lo tiene cualquiera pero el desprestigio constante que realizas de nuestro coche sin ningún miramiento, no beneficia a nadie, aun menos a ti. Nos asustas diciendonos que el coche se va a romper entero al día siguiente de vencer la garantía, sinceramente no se que pretendes que te respondamos, con planteamiento de este tipo se hace hasta desagradable leer el foro. Lo siento pero los comentarios sobre la subida del angliru no han sido muy objetivos que digamos. Aprovecha el foro para lo que sirve y deja los cabreos para el servicio de atención al cliente de Renault que aquí me temo que caen en saco roto y eso es desperdiciar mucha energía. Un saludo, Lolo

Laguna II. Capítulo 49. (75275)

 rivavelarde

24-Sep-02
09:03:00

Hola a todos. Acabo de cambiar el aceite de mi Laguna 1.9 dci (120CV) y me he llevado la sorpresa de que han encontrado un poco de aceite debajo de la caja de cambios, sobre la tapa de plástico que lo cubre para ser más exactos. Me comentan que es tan poco que no me preocupe, que simplemente rezuma,....(algo de la valvulina me han dicho), he quedado en volver cuando hayan pasado 10.000 kms para controlarlo. No sé si esto es normal o no, en el peor de los casos me han explicado que habría que desmontar la caja y volver a sellar las paredes,.....un follón y una pasta, pero repito que me insisten en que no parece tener importancia, han mirado el nivel del aceite en caja y era el correcto. El tema es que me he quedado con la mosca detrás de la oreja y simplemente quería conocer la opinión de algún entendido, (Casorro?).....es normal? puede ir a más?..... gracias por anticipado. El coche tiene 1 año y 4 meses, y 76.000 kms,.....hasta ahora (toco madera) 0 problemas. un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 49. (75277)

 OLMEDO

24-Sep-02
09:06:00

Me alegro de que Casorro siga aquí, creo que sin sus aportaciones este foro no sería lo que es, MUCHAS GRACIAS Y ANIMO, que creo que somos muchos los que pensamos así. por otro lado creo que si la gente tiene problemas es normal que este cabreado y lo ponga, pero ayuda bastante que cuando se este cabreado se expongan las causas y no se generalize. por cierto



lo del nuevo foro es un rollo, se copian las mismas contestaciones que aqui y la verdad cuando tengamos muchas respuestas (que de momento no se produce) va a ser un lio, ya veremos. yo la verdad es que estoy encantado con el coche 10.000 km y es una maquina cada vez va mejor, lo utilizo todos los dias por Madrid y va de maravilla pero cuando de verdad te das cuenta de la maravilla que tenemos es en autopista, cuando llevo más de una semana sin pisar una autopista - autovia (despejada de trafico claro) me entra un mono tremendo. siento el rollo.

Laguna II. Capítulo 49. (75308)

 santigo

24-Sep-02
10:01:00

Hola Cascorro: No se para los demás, pero para mi es evidente que no es tu propósito tapar fallos (de hecho, tampoco es tu trabajo). Lo mismo sucede con el Cotec del taller donde compré el coche, que ya me gustaría poder llevarlo allí, por lo mismo que tu: su interés de arreglar las cosas. Tambien se que cuando el prueba el coche, se tira una hora con el nadie se la paga... El nuevo taller, pues bueno. He de reconocer que su comienzo no ha sido malo. Me han arreglado un par de cosillas y quedan otras por solucionar. Una de ellas era muy simple, de esas que se conoce que nadie va a parar a ellas: el amortiguador derecho flojo. Me lo apretaron, y he de reconocer que el coche ha ganado un montón. Pero quedan cosas pendientes: el clonc clonc de la parte derecha (que no son capaces de ver) y el escape, ah, y el ruido de la caja de admisión de aire... El primero, lo llevaré con ellos para que lo vean, ya que como yo me lo conozco, soy capaz de hacer salir el clonc clonc de debajo de las sábanas. El segundo espero que lo vuelvan a mirar, y para lo del tubo de escape, esperaré a que Renault Madre de una solución, pero sinceramente, no creo que lo haga. Cuando termine la extensión y casque, entonces a lo mejor hay uno nuevo, de mi bolsillo... Por lo demás, el coche desde luego no tiene los problemas que tiene EFMA. Para mi su cabreo está justificado: es un coche de cuatro kilos, no una lavadora.... Os cuanto las cosas que me arreglaron: apretaron los amortiguadores (uno estaba segun me dijeron bastante flojo), me camiaron el guarnecido del motor (el plastico de debajo se estaba cayendo sobre el motor y quemandose en él...) y el aireador central. Ya os contaré lo nuevo... Un saludo a todos...a



ver si se arreglan las cosas  

Laguna II. Capítulo 49. (75309)

 santigo

24-Sep-02
10:01:00

Hola Cascorro: No se para los demás, pero para mi es evidente que no es tu propósito tapar fallos (de hecho, tampoco es tu trabajo). Lo mismo sucede con el Cotec del taller donde compré el coche, que ya me gustaría poder llevarlo allí, por lo mismo que tu: su interés de arreglar las cosas. Tambien se que cuando el prueba el coche, se tira una hora con el nadie se la paga... El nuevo taller, pues bueno. He de reconocer que su comienzo no ha sido malo. Me han arreglado un par de cosillas y quedan otras por solucionar. Una de ellas era muy simple, de esas que se conoce que nadie va a parar a ellas: el amortiguador derecho flojo. Me lo apretaron, y he de reconocer que el coche ha ganado un montón. Pero quedan cosas pendientes: el clonc clonc de la parte derecha (que no son capaces de ver) y el escape, ah, y el ruido de la caja de admisión de aire... El primero, lo llevaré con ellos para que lo vean, ya que como yo me lo conozco, soy capaz de hacer salir el clonc clonc de debajo de las sábanas. El segundo espero que lo vuelvan a mirar, y para lo del tubo de escape, esperaré a que Renault Madre de una solución, pero sinceramente, no creo que lo haga. Cuando termine la extensión y casque, entonces a lo mejor hay uno nuevo, de mi bolsillo... Por lo demás, el coche desde luego no tiene los problemas que tiene EFMA. Para mi su cabreo está justificado: es un coche de cuatro kilos, no una lavadora.... Os cuanto las cosas que me arreglaron: apretaron los amortiguadores (uno estaba segun me dijeron bastante flojo), me camiaron el guarnecido del motor (el plastico de debajo se estaba cayendo sobre el motor y quemandose en él...) y el aireador central. Ya os contaré lo nuevo... Un saludo a todos...a

ver si se arreglan las cosas  

Laguna II. Capítulo 49. (75314)

 fre1

24-Sep-02
10:06:00

Buenos dias a todos. Me gusta venir a este foro porque creo que es un foro libre e independiente, que vamos haciendo entre todos y en el que todos, con el debido respeto, eso si, podemos decir lo que queramos. Ya lo dije en capítulo anterior para que nadie se confunda. Yo creo que soy un afectado de nivel medio y la verdad es que estoy algo mosca cuando me subo en el coche. Y no lo estoy porque si. Estoy mosca porque me gasté 4 millones de pesetas en un coche nuevo, se supone que es de gama alta y se supone que por ese precio han de darte un producto cuidado, que ha sido fabricado teniendo en cuenta los más rigurosos controles de calidad, y que se ha puesto el mayor esmero en dejar resuelto hasta el más mínimo detalle. Pues bien, el resultado del celo que Renault ha puesto a la hora de fabricar nuestros coches se traduce en continuos fallos y averías que te impiden disfrutar de tu coche contento y feliz, porque (al menos en mi caso) el coche ha estado más tiempo en el taller de lo deseable. Y claro, ante tal panorama uno está de todo menos contento, y maldice hasta en hebreo la hora en la que se le ocurrió comprar este coche y jura que no volverá a comprar otro Renault ni en sueños. Felicito a aquellos a los que les va bien su Laguna. Ojalá nunca tengan problema alguno. Pero también quiero que comprendáis a aquellos que un día si y otro también han de tomarse una o dos tilas porque el coche los saca de sus casillas. O acaso si fuérais vosotros los perjudicados estaríais tan felices y contentos y defenderíais a la marca como lo hacéis? En definitiva, que Renault, porque seguramente tenía prisas en poner el modelo en el mercado ha metido la pata. Renault sabe que la ha metido y bien metida, por eso está lanzando sus repetidas OTS (Operaciones técnicas de servicio). Lo que espero, es que, si quiere mantener la buena imagen y el prestigio de la marca, vaya lanzando sucesivas OTS y nos vaya llamando para revisar todos y cada uno de nuestros problemas. La operación puede ser cara, pero ventajosa para la marca a largo plazo. Pues eso, que como este es un foro libre e independiente y yo soy una persona libre e independiente y como no he faltado al respeto a nadie pues digo las cosas tal y como las veo: mi grado de satisfacción con el coche es bajo, y si tuviera que comprar coche ahora mismo, buscaría otro de la competencia. Todo ello a pesar de la fabulosa estética, de que el coche no gasta ni gota de aceite, de que es potente, de que anda muy bien en autovía, con un consumo muy contenido, pero es que eso también lo da la competencia, y por lo que parece con menos problemas añadidos. Saludos a todos. Fre1.

Laguna II. Capítulo 49. (75319)

 RORROUTE

24-Sep-02
10:15:00

Queridos laguneros: En primer lugar alegrarme y felicitar la nueva aparición de CASCORRO, ya que ÉL sabe mucho más que nosotros de la otra parte. Y en la medida que pueda, seguirá intentando la ayuda a la resolución de nuestros problemas con el LAGUNA II. Si yo compré el LAGUNA es porque ME GUSTA. Porque también LOS PROBÉ. Y siento si a alguien le molestan mis comentarios. SOLO TIENE QUE SALTAR MI POST-IT..... Ahí está el pesado de RORROUTE. LOLO, el Servicio de Atención RENAULT, no son mas que un grupo de señoritas CON VOZ DULCE SUBCONTRATADAS por la casa madre a través de alguna EMPRESA DE TRABAJO TEMPORAL, que lo único que hacen es grabar la queja en un ordenador para luego dar aviso al JEFE

DE POSVENTA DEL CONCESIONARIO, que en mi caso, lo único que hace es ARCHIVAR EL FAX QUE LE VIENE DE LA CASA MADRE. Alguien dijo por aquí que había acudido a la Avda. de Burgos en Madrid, donde está la MADRE DE TODAS LAS BATALLAS PARA ESPAÑA y NO LO RECIBIERON. Como comprenderás, eso vale de poco. Sin embargo, en este foro, SI ENTRA GENTE DE RENAULT MADRE y además algún forero es parte interesada en la marca. Sólo hay que estudiar los post-its de todos los capítulos. De todas formas, TODOS TENEMOS EL MISMO DERECHO A HABLAR y creo que nadie esté interesado en desprestigiar nada. Al fin y al cabo, TENGO CUATRO MILLONES INVERTIDOS EN LAGUNA. Yo solo transmito lo que pienso. Y no digo ninguna mentira. Hay muchas cosas que todavía no he dicho y que me callo por respeto al CONCESIONARIO. Tampoco es cuestión de ventilar todos los errores, que todos los tenemos en nuestros quehaceres habituales. CASCORRO, mis problemas con el coche son los siguientes: * RUIDO METÁLICO EN EL TUBO DE ESCAPE CON MOTOR CALIENTE. En espera de solución por parte de Renault madre. * VIBRACIONES EN VOLANTE SOBRE 90-100 KM./HORA. Se perciben unas pequeñas vibraciones en esta velocidad, que es hasta donde se pudo llegar después de equilibrar las ruedas por ENÉSIMA VEZ. * VIBRACIONES EN VOLANTE AL FRENO BRUSCO. Dicen que posiblemente sean los discos de freno que ESTÁN LIGERAMENTE ALABEADOS. Que lo siga observando, porque si es alabeo, irá irremediamente a más. Y cuando haya solución para el escape, se puede intentar el cambio de los discos. * SALTO O TROPEZONES, en el cambio de las primeras velocidades. Sobre manera, de segunda a tercera. Me dicen que ESO ES COMÚN A TODOS LOS LAGUNAS. Que pruebe otros y comprobaré que todos lo hacen parecido. Habría que probar a cambiar la valvulina ó meterse con la CAJA DE CAMBIOS, lo cual no recomiendan. A PESAR DE TODO ESTO, yo estoy disfrutando del coche. Suelo llevar las ventanillas CERRADAS y la música al 20, con lo cual no percibo el ruido metálico del tubo de escape. ¿Y PORQUÉ NO VOY A OTRO CONCESIONARIO? Porque en Asturias, NORTE MOTOR tiene el mismo JEFE DE POSVENTA y de él dependen los talleres de OVIEDO, GIJÓN y otras pequeñas poblaciones. Porque en AVILÉS, a EFMA no le han solucionado SUS PROBLEMAS, a pesar de que VALDERADUEY diga que son fenomenales. A mi solo me valen los QUE ARREGLAN PROBLEMAS. Cuando no hay mas que revisiones, son todos buenos. Y porque al fin y al cabo, en Asturias, las Escuelas de Formación Profesional están sacando constantemente MECÁNICOS CON BUEN EXPEDIENTE - pero sin experiencia -, que son contratados por estos concesionarios, prescindiendo de OTROS QUE LES CUESTAN MAS, PERO QUE TIENEN MAS EXPERIENCIA Y SE TERMINAN MARCHANDO. Y eso no es problema de RENAULT MADRE, es problema de los concesionarios que también APLICAN LA TAN MODERNIZADA REDUCCIÓN DE COSTES fruto de la globalización que nos amenaza. Con esas condiciones, ME DA MIEDO DEJAR LA CAJA DE CAMBIOS EN MANOS DE QUIEN NO SABE LO QUE SE VA A ENCONTRAR DENTRO. Ya he pasado muchas horas en la concesión. La solución tiene que venir de RENAULT MADRE. Ah, la EGR a mi me va BIEN. De momento..... Saludos, ROROUTE

Laguna II. Capítulo 49. (75599)

 SeeLowe

24-Sep-02
14:34:00

AMEN!  Respirar AR! 

Laguna II. Capítulo 49. (75613)

 sinforeos

24-Sep-02
14:46:00

Bueno, me alegra saber que el problema del Laguna en el Angliru no es po deficiencias del coche sino por una desafortunada combinación de la carretera y la velocidad a la que hay que circular. Lagunero ha comentado que hace unos años el Terrano de la GC quemó también el embrague, y eso que él podía meter la reductora. Pues no, el Terrano no puede meter la reductora en asfalto porque eso significa conectar el 4x4, y al no tener diferencial central destrozaría la transfer. Hay pocos TT que puedan meter la tracción 4x4 en asfalto, los Mitsubishi con transmisión SuperSelect, los Land Cruiser del 90 y pico, los Discovery y Los Grand Cherokee, el Lada Niva y segundo que me olvido de alguno. Lo que no sé cuáles pueden meter además la reductora... saludos,

Laguna II. Capítulo 49. (75625)

 santigo

24-Sep-02
15:01:00

Hola Jorobe: En teoría, quien sabe que OTS debe pasar tu coche, cuales y como es tu taller. Tambien en teoría, te deben enviar una carta para decirte lo (aunque a mi me llevo un año despues, sin exagerar...). Yo me enteré en su día porque me lo dijeron en mi concesionario (que si funciona...). Luego tambien me enteré, que con el primer cambio de aceite, me hicieron otra OTS de la cual yon no sabia nada. Creo que solo era reprogramar algo, pero no te puedo decir nada más. De todas formas, mi coche es de Abril del año pasado. El tuyo es mucho más nuevo... Lo mejor es que le preguntes al técnico de tu taller. El sabe si tu coche tiene que pasar por alguna OTS o no, con solo el nº de chasis (creo). Un saludote a todos....

Laguna II. Capítulo 49. (75757)

 jorobe

24-Sep-02
16:57:00

Gracias Santigo.  

Laguna II. Capítulo 49. (75765)

 Ljjdg

24-Sep-02
17:04:00

Gracias Cascorro por tu consejo, lo tendré en cuenta para la próxima vez. Respecto al grado de satisfacción con el Laguna es muy elevado, pero claro a medida que van saliendo cosillas, van entrando dudas. Este fin de semana haré kilometros por autopista y así podré tener una idea más clara de las prestaciones del coche. Por lo que he podido ver por carreteras con curvas, saldrá airoso de la prueba. Saludos

Laguna II. Capítulo 49. (75911)

 ROROUTE

24-Sep-02
19:27:00

¿A ALGUIEN LE HAN SOLUCIONADO EL PROBLEMA DE RUIDOS METÁLICOS EN EL TUBO DE ESCAPE? ROROUTE

Laguna II. Capítulo 49. (76362)

 valderaduey

25-Sep-02
08:12:00

Buenos días a todos, es especial a ROROUTE, no se si sera con un exceso de sorna, pero a mi al menos me lo parece, que tu hayas tenido tan mala suerte, no quiere decir que hagas extensivos tus males al resto de los coches de la marca, Estuviste en el Angliru? yo si, y no solo vi lo que paso delante de las camaras, estuve desde el sabado por la noche en Viapara, y subí para Les Cabanes a eso de las 9 de la mañana, mientras no llovio todo perfecto, subian y bajaban coches sin problemas, pero amigo en cuanto llovio eso fue una pista de patinaje, insisto todo coche (excepto los Todo terreno), que se paraban en esa pendiente tenían que empujarlos por que si no, no habia quien fuera capaz de subir las rampas, incluso hubo alguno como el 406 del Relax, que ni empujandolo podia subir, y sinceramente mas que al coche, yo lo achaco a los pies que manejan esos coches, y al trato que les pueden dar. Por aficion o por masoquismo subí el Angliru, andando, en Bici (de montaña eso si), y

en coche, pero siempre lo subi estando seca la carretera, por que ni de coña, intento ni subir ni bajarlo estando la carretera humeda. Por cierto SI, estoy encantando con mi coche, hasta hoy no tengo ningun problema digno de reseñar, y estare el dia 26 a las 16.00 en el taller a pasar la revision de los 30.000 km, aunque la pasare a los 24.000 por que yo va hacer un año que tengo el coche, si tienes dudas de lo que te digo, o si quieres que charlemos un rato, no tienes mas que ir por alli, y estare esperando a que me den el coche, ya sabes un 1.9 dci Beige Amanda matricula BNG. un saludo.... P.D. comprende que no todo el mundo a tenido tan mala suerte como tu, eso si, te aseguro que lo siento, y que espero que se te solucionen los problemas lo antes posible, yo vengo de un Xsara, que se me jodio la caja de cambios en dos ocasiones, la primera medio Kilo de averia, por suerte en garantia, la otra otro tanto pero ya no en gartantia, mas 3 bieletas de la barra estabilizadora, luces del Airbag, y otras cosas que ya quiero olvidar.

Laguna II. Capítulo 49. (76370)

 fre1

25-Sep-02
08:28:00

Buenos dias de nuevo. Mi coche tiene ya 20.000 km. El primer aceite se lo cambié a los 10.000 km. No se si cambiarle ya de nuevo el aceite o esperar algunos kms. más. Vosotros cada cuantos kms le estáis cambiando el aceite? Otra cuestión más. A los que tengan el ruido metálico les pediría que hicieran la prueba de circular con la ventanilla bajada unos 10 ó 15 cms. y me dijeran si entran olores extraños parecidos a los humos del escape o vapores de aceite. Es más que nada para tener la certeza de si pueden estar relacionados ambos problemas. Gracias. Saludos. Fre1.

Laguna II. Capítulo 49. (76401)

 miguel

25-Sep-02
09:18:00

Hola, saludos a todos. Hace tiempo que no escribo pero os leo constantemente. Mi coche es el 1.8 Expression y hasta el momento no tengo demasiados problemas, algún grillo suelto en las luces del techo y en la puerta del conductor. Lo que si he notado es que circulando con las ventanas bajadas y con el climatizador apagado, entra un pestazo exagerado, no sé si es del catalizador o de qué, pero es muy molesto. Por otro lado, me gustaría me recomendáseis si es necesario llevar el coche a la revisión de los 10.000, puesto que en mi concesionario dicen que hasta los 30.000 no hace falta.

Laguna II. Capítulo 49. (76416)

 fre1

25-Sep-02
09:32:00

Buenos dias Miguel. Es más que recomendable que acudas a pasar la revisión de los 10.000 km, primero porque es gratuita (creo) y segundo porque te van a revisar y reponer todos los niveles, y te van a revisar, visualmente, eso si, el estado del coche en general. A mi los periodos de mantenimiento de 30.000 km me parecen excesivamente largos, máxime cuando he podido comprobar que el coche de fábrica no trae un aceite sintético, sino mineral. De ahí mis dudas acerca de la frecuencia del cambio de aceite. Espero que alguien con más kms. que yo pueda aclarármelas. Saludos. Fre1.

Laguna II. Capítulo 49. (76419)

 OLMEDO

25-Sep-02
09:42:00

Saludos a todos, esto esta un poco parado, estoy a punto de pasar los 10.000 km y yo no se si llevarlo a la revision o esperar a los 30.000 km, los que ya habeis pasado esos Km que nos recomendais.

Laguna II. Capítulo 49. (76438)

 lolo

25-Sep-02
10:03:00

Hola: El ultimo encargado de taller con el que hable me explico que ellos echaban el TURBO DIESEL 10w40 que es de base semisintetica, desaconsejandome los evolution y excelium por su alto precio y las escasas ventajas que aportaban sobre este. Por otro lado no le parecio mal hacer un cambio intermedio a los 15.000 km de aceite y filtro, sobre todo si los km que hacia no eran excesivos. A mi personalmente, me parece buena solucion: Turbo diesel 10W40 cada 15000 km. Despues de 11500 km me ha consumido un circulito del indicador, supongo que sera lo normal. Un saludo. lolo.

Laguna II. Capítulo 49. (76443)

 fre1

25-Sep-02
10:12:00

Hola Lolo. Tengo en mis manos un folleto del Menú amarillo de Renault y el precio del aceite turbo diesel 10w40 es el mismo que tiene el evolution sxr 5w30, es decir, 82,95 euros con filtro incluido. Mi coche tiene el competition st 10w40, cuyo precio con filtro incluido es de 68,95 euros. Eso si, el competition es mineral. El evolution es de "tecnología sintética" según el folleto y del turbo diesel no dice cual es su procedencia. Esperemos la opinión de los entendidos en la materia. Saludos. Fre1.

Laguna II. Capítulo 49. (76494)

 Tuerkas

25-Sep-02
11:09:00

En el foro "hermano" laguna.topdigital.info se ha abierto una encuesta sobre el nivel de satisfacción con el Laguna II. Os invito a votar a todos aquellos que os hayais registrado. También se ha abierto aquí en debates coches.net un tema titulado: [Laguna II. Capítulo "Resumen"](#) en el que quizá esteis interesados en opinar y se os haya pasado inadvertido. Ultimamente estoy muy mal de tiempo para escribir, pero os sigo a diario e intentaré mantener actualizada la web de este foro. Quizá dentro de poco tenga que moverla a otra dirección, porque ya tengo ocupado el 80% del espacio que dan gratis en geocities, y los PDF crecen rápidamente. Pero de todo ellos os avisaré convenientemente. **SeeLowe** ya tengo tu actualización al capítulo 48 y la colocaré hoy a lo largo del día. Gracias, porque creo que es muy útil. **Cascorro** gracias por seguir en la brecha. Saludos.

Laguna II. Capítulo 49. (76558)

 lolo

25-Sep-02
12:15:00

Hola fre1: El aceite competition st 10w40 y el Turbo Diesel 10W40 pertenecen al mismo nivel y ambos son de base semi-sintetica. Debens ser practicamente el mismo aceite, solo que uno bien especificado especialmente para motores diesel. <http://www.lubricantes.elf.com/cgi-bin/frames/frames.pl?site=es.es&part=/part1&chap=/part1/chap1&file=/part1/chap1/sub/00001158.htm&sub=1&teasing=off> En esta página tienes informacion completa de todos los aceites que elf distribuye en España. Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 49. (76561)

 lolo

25-Sep-02
12:15:00

Ahora mejor www.lubricantes.elf. Lo siento, Lolo.

Laguna II. Capítulo 49. (76578)

 fre1

25-Sep-02
12:31:00

Hola de nuevo Lolo. Pues en el menú amarillo cobran diferente por estos dos aceites, equiparando en precio el turbo diesel con el evolution. Y yo, por el mismo precio, preferiría el evolution. Creo que el folleto que tengo no tiene error tipográfico alguno. Saludos.

Laguna II. Capítulo 49. (76608)25-Sep-02
12:59:00

Hola: Recientemente ha salido un tema en el foro de **Thema** "consideraciones sobre aceites", en el que exponía una verdadera enciclopedia sobre el tema. Claramente exponía que de los dos números que definen los aceites, había que respetar siempre el segundo número(en nuestro caso creo que es 40) ya que este venía dado por las tolerancias y ajustes de cada motor. Solo recomendaba subir ese número en caso de motores muy viejos y gastados, por otro lado cualquier mejora en el primer número siempre es válida. Dado que el evolution es un 5W30, tengo mis dudas de la conveniencia de ponerlo en nuestros motores. Otro caso es el Excelium que sí es un 10W40 pero sintético 100%. ¿Dónde has obtenido los precios del menú amarillo? Un saludo.

Laguna II. Capítulo 49. (76632)25-Sep-02
13:12:00

Pues los he sacado de un folleto que tengo de RENAULT SERVICIOS en el que figuran los precios de todas las operaciones de mantenimiento: aceites, filtros (aceite, aire y gasoil), neumáticos, frenos (pastillas y discos), amortiguadores, baterías, escapes, escobillas, etc. Está muy completo porque vienen todos los modelos y cada operación tiene su precio fijo, mano de obra e IVA incluido. Este folleto lo recogí del taller Renault la última vez que pasé por allí. Si he de ser sincero, me parece un pelín caro, pero eso es subjetivo. Saludos.

Laguna II. Capítulo 49. (76669)25-Sep-02
13:34:00

hola a todos cuantos de este foro viven en asturias solo por curiosidad

Laguna II. Capítulo 49. (76673)25-Sep-02
13:38:00

Cerramos el 49 y nos vamos al 50!!