

Laguna II. Capítulo 44 (163180)

unito

23-Aug-02
10:10:00

Bueno, pos nada... a por el 44... tendrá premio el nro. 100? dónde pedimos las tapas pa encuadernar tó estoosooo???

Tuerkas, cuando vuelvas de las vacaciones vas a tener curro colgando capítulos de esa peaso wesss.

Pues al lío, mi dci 120 ya va cumpliendo los 22000 y la cosa sigue bien. No esperaré a los 30000 y lo llevaré al taller un día de estos para cambio de aceite etc (así me lo recomendó el jefe de taller). También me cambiarán el dichoso lector de tarjeta, que es lo que me da problemas...

Por cierto, un día de estos os contaré (o mejor no, no os lo contaré para no recordar el mal rato), que se me cayó la tarjeta a una alcantarilla en una gasolinera mientras aspiraba el lado del conductor... me la puse en el bolsillo de la camisa, se cayó a la alcantarilla al inclinarme, y la muy pu.. rebotó y cayó en el sumidero de dos metros de fondo. Estuve picando con maceta y destornillador toda la tarde para descubrir la tapa de cemento que cubría el sumidero y los de la gasolinera del aeropuerto de Barajas se portaron de lujo conmigo (estuve allí 6 horas, pero logré recuperar la tarjeta sin que me mordiera la madre de todas las ratas de Madrid cuando me metí dentro de la alcantarilla). Ya puedo ser pocero jeje.... experiencia maravillosa la mia... ah! y la tarjeta sigue funcionando !!

Hale, saludos 🤖

Pag. 12 📄 (2 páginas, 41 respuestas)

Laguna II. Capítulo 44 (51164)

Tonio

23-Aug-02
13:35:00

Joer, ¿y TU te quejas de que le de golpes al coche? Suerte tuviste que no te mordiera uno de esos pequeños hamsters que hay en las alcantarillas, que hasta los gatos se acojonan al verlas.

Salu2

Laguna II. Capítulo 44 (52506)

ROROUTE

25-Aug-02
17:05:00

ENÉSIMO PROBLEMA DEL LAGUNA II.

Entre otros problemas, Mi LAGUNA DCI 120 CV. tiene un ruido en el escape, un grillo, un tembleque, un ruido a lata.

En el concesionario dicen que es la parte flexible del tubo de escape. Esa parte es visible levantando el capó, ya que es al inicio del escape. Es un pequeño tramo trenzado que ya lleva el LAGUNA ANTERIOR.

Han sustituido varios escapes a LAGUNA II y les ha dicho RENAULT MADRE que "NO SUSTITUYA MAS ESCAPES" "QUE LO TIENEN EN ESTUDIO", pues el ruido con el tiempo vuelve a aparecer. Con lo cual, también me tienen en espera de una solución.

Hay quien dijo en este foro que era problema del catalizador e incluso a alguien quisieron cobrarle el 50% en un espabilado concesionario.

Un taxista, que casualmente encontré en el concesionario, me dijo que se lo habían cambiado a los 12.000 kms. y cuando cogieron el tubo, sonaba a tener cosas sueltas por dentro.

Ahora, con el segundo, sigue con el ruido que cada vez va a más.

Esto me huele mal. Agradecería comentarios de laguneros que tengan el mismo problema.

Los consumidores tenemos MUCHA FUERZA, lo que ocurre es que desgraciadamente NO LA UTILIZAMOS.

ASÍ NOS LUCE EL PELO.

Saludos,

ROROUTE

Laguna II. Capítulo 44 (52719)

jorobe

26-Aug-02
00:29:00

ROROUTE, yo tengo el mismo problemilla en mi Laguna DCI.

Con lo que se ha comentado acerca del tema, creo que lo mejor es esperar a ver si es verdad que Renault aparece con una solución. Soy partidario de darle un voto de confianza, EN ESTE CASO, el del tubo de escape, porque considero que es un error de diseño de difícil previsión en la fase de diseño; parece que en los Laguna de gasolina no existe este problema ¿no es así? Parece que es debido a las vibraciones típicas de los motores diesel. Por tanto, yo creo que voy a esperar un tiempo a ver si aparece la solución, así como parece que ya han hecho con las tarjetas, y las dificultades para abrir-cerrar el coche, en algunos sitios (que por cierto estoy esperando a que llegue la mía).

En otros casos, como pueden ser los errores de inyección, u otras cosas que deberían estar probadas específicamente, creo que tendría menos paciencia.

Es sólo mi opinión. Un saludo para todos.

P.D. Mañana vuelta al trabajo. Espero tener más tiempo para poder comentar cosas con vosotros aquí.

Laguna II. Capítulo 44 (53598)

 Uri

27-Aug-02
11:35:00

Buenos días chavalotes!!!

preparaos para el lladrillo...

ya he vuelto de vacaciones, bien, la verdad es que volví la semana pasada pero como aún me quedaba una semanita de descanso, he pasado de encender el ordenador, suficientes horas estoy durante todo el año delante de él.

Bien, al trapo, cómo os dije, el viaje de ida ha ido perfecto, el de vuelta, casi, para empezar, me chupé unos 300 km. de retenciones en Francia, mecagüenlosputosgabachos!!!, solo deciros que un trayecto de unas 10-11 horas lo hicimos en 15 y media.

Para seguir, os informo de que ya no soy virgen, ya he tenido mi 1a. relación con la "Juani", y sus palabras fueron "Anomalía de Inyección", coño!!! yo que pensaba que me le gustaba como la trataba. Me pasó en un atasco, casi coronando un puerto en la autopista a la altura de Carcassone, a pleno sol y con el clima puesto. Solución parar durante 10 minutos y vuelta a la carretera, esta vez con las ventanas bajadas y el clima apagado. Miré el ordenador y seguían saliendo las rayitas ----- sin ninguna letra así que no le he dado mayor importancia, ¿Cascorro, hago bien?

Por otro lado, solo puedo decir que tengo un coche cojonudo, el clima enfria que da gusto, el depósito no vierte cuando lo lleno a todo y el coche anda que te cagas, hemos hecho el viaje conduciendo mi mujer y yo, intentando mantener la premisa de no pasar de 3000 vueltas exceptuando contadas excepciones (el coche empezó el viaje con tan solo 300 km) mi mujer circula a unos 130-140 km/h (recordad que en Francia el límite es 130) y yo a unos 150-160 km/h de crucero, alrededor de 160 es donde el contador marca las 3000 vueltas, así que decidí mantener ahí aunque la verdad es que en muchos momentos se me hacia difícil mantener esa velocidad porque el coche pide más, mucho más, aunque mi mujer va controlando el velocímetro de reajo y si me paso me empieza a hechar la bronca.

Además, desde Paris nos acercamos a un pueblo a unos 130km, ibamos 5 en el coche, se podría decir que excepto mi mujer (que es peso pluma 50kg) todos eramos pesos semi-pesados (80-90kg), pude mantener cruceros de 160 a unos 5.8l de media, la verdad es que me pareció acojonante, ¿tiene límite este coche?

Bien, tengo alguna otra cosita que contaros pero me parece que lo haré otro rato para no ser tan pesado y si quereis os daré los datos del ordenador sobre mi viaje.

Saludos a todos, y siento el rollo que os he metido...

URI (un tío encantado con su GT 1.9dci PRIVILEGE)

Laguna II. Capítulo 44 (53615)

 lolo

27-Aug-02
12:06:00

Hola:

Encantado de que estes de vuelta URI, Podias decirnos cuanto km exactos tiene tu coche, te lo digo porque en el mio la progresion observada entre los 4000 km y los 7000 km ha sido asombrosa y es posible que te quede mucho por mejorar.

Primero note que en 6ª a buen ritmo aguantaba mucho mejor los repechos largos de autovia, y ultimamente me esta dando muchas alegrías a bajas revoluciones, permitiendome callejear con mucha comodidad por debajo de las 2000 rpm.

Mas cosas, hoy le recojo del taller, creo que por fin me sustituyen los tubos que van del aforador a la boca de llenado, mañana os contare si sigo dejando rastro por las gasolineras de España.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 44 (53648)

 jorobe

27-Aug-02
12:44:00

Uri, encantado con tu mensaje. No todo van a ser quejas ¿no?

Yo no le he hecho tantos kilómetros de una tirada en estas vacaciones, sólo he estado de turismo por mi Galicia pero le he hecho tiraditas de 400 - 500 Km en un día, y en total suman bastantes kilómetros. Estoy encantado.

Lo he probado en una cuestecilla de la A-9 dirección Fene - Santiago, un poco antes de Ordenes, que es brutal, para ser de autopista. De hecho, es uno de los pocos tramos (exceptuando incorporaciones y peajes) en los que hay tres carriles. Me han contado que hay mucha gente que antes de comprar un coche, o recién comprado van a darle zapatilla a esa cuesta a ver si tira o se caga. Pues bien, empecé con cuidado, 120-130, en quinta porque tenía recelo a la sexta por si se quedaba, pero me decidía a meter sexta a 130 y pisar y subió como si nada. 170 en un abrir y cerrar de ojos. No como un tiro, porque eso lo hace en quinta (qué pasada cómo lo hizo en quinta) pero subió en sexta sin problemas. En esa cuesta, con un Xsara de la empresa 1.9 D, no pude pasar de 110, ni de coña, y no está quemado.

Cero problemas en los viajes. Todo como una seda. El coche se porta como un campeón. Suave, suave.

Tengo una duda, lolo. ¿A qué le llamas callejear "con comodidad" por debajo de 2000 rpm? yo lo noto un poquito "pesado" aún, con mis 11000 Km. Ciertamente es que lo noto mucho más suelto que antes, pero por debajo de 2000 aunque no se queda, tampoco es ninguna fiera.

Ahora que lo menciona Uri, y para calmar a mucha gente que le ha salido el famoso problema de inyección bajo circunstancias de calor y atasco principalmente, os voy a dar una información que supongo que nos hará DESCONFIAR UN POCO MENOS (que no quiere decir confiar más necesariamente) de nuestro coche. En estas vacaciones me ha contado un primo de mi novia que su compañero de trabajo anda loco con su Passat TDI 130. ¿Qué le pasa? Pues que en estas vacaciones se le ha quedado "sin fuerza" ya tres veces el coche, EN DÍAS DE CALOR, pero de forma espectacular, no pudiendo pasar de 80 Km/h. Los tíos del concesionario estuvieron con el coche, cambiando piezas y probando veces y veces y nada. ¿A que os suena? Aún no le han dicho exactamente de qué puede ser, pero a mí me ha sonado a EGR ¿verdad?. Pero qué casualidad que no ha sido el único comentario: algo parecido le ha pasado a un vecino con un Fiat Stilo.

Con esto, yo no me quedaría, digamos, "tranquilo" de todo con el dichoso fallito. Pero esto me serviría para darme cuenta, por lo menos, de que nuestro coche no es un bicho raro.

Laguna II. Capítulo 44 (53654)

 jorobe

27-Aug-02
12:43:00

Perdón, no me despedía.

saludetes para todos, y bienvenidos a los que regresan de vacaciones.

Laguna II. Capítulo 44 (53724)

 lolo

27-Aug-02
14:14:00

Hola:


Jorobe, me refiero a ese tramo que hay entre las 1500 y las 2000 rpm circulando en 2ª por cruces de calles, en las que no pretendes salir rápido y además no te apetece cambiar a primera. Pues antes me daba la sensación de que se iba a calar y ahora noto que aguanta sin problemas.

Tu lo has definido bien, "ya no se queda".

Todo puede ser que le haya cogido el aire al embrague, pero esa es la sensación que tengo.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 44 (53877)

 lagunero


27-Aug-02
19:07:00

Hola laguneros, veo que se van acabando las vacaciones. he perdido la página de trucos capítulos de foros y demás de nuestro coche al entrarme un virus y tener que formatear el ordenador.

Si alguien me puede dar la dirección, le estaría eternamente agradecido.

salu2

Laguna II. Capítulo 44 (53881)

 Dr. Laguna

27-Aug-02
19:09:00

Hola a tod@s.

Este es mi primer mensaje en el foro, he buscado foros en internet sobre el Laguna II y este es el mejor que he encontrado.

Tengo un Laguna II 1.9dci de los primeros (Lo compré cuando todavía no estaba ni publicitado) y a lo largo de este tiempo me ha pasado de todo (Tarjetas, Anomalia general de inyección (EGR), Llave de luces, Pulsadores ventanillas traseras, captadores de presión,...).

Estos errores creo que están provocados por la inmadurez del coche (Primeras unidades, etc...).

Pero hay un fallo que pensaba que era de las ruedas y parece ser que no.

Cuando paso suavemente de 70 a 100 (o de 100 a 70) alrededor de los 90 km/h el volante vibra.

¿Le pasa esto a alguien más?

Muchas gracias a todos.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 44 (53946)

 lolo

27-Aug-02
20:53:00

Bienvenido Dr. Laguna

Seguro que alguien podra ayudarte, yo no tengo ese problema, aunque tengo otros.

La pagina que recoge nuestros lamentos y alegrías es esta, para los que la han perdido y los nuevos. El amigo Tuerkas esta de vacaciones por eso estará un poco desactualizada.

[subforo Laguna II](#)

Direis que soy pesimista, pero me lo esperaba, he recogido el coche y "bingo", charco de gasoil en el suelo, la cara de tonto que se me ha quedado ha sido apoteosica.

Rapidamente he vuelto al taller y me dice que solo queda cambiar el deposito. Pensando un poco solo me queda esta opción, ademas el agujero debe ser hermoso, porque el gasoil lo pierde rapidamente, en unos segundo tira los litros "que le molestan". Joder con el control de calidad.

El problema viene ahora en saber si dara tiempo de aqui al viernes de pedirlo y cambiarlo, pues el domingo marchó para Barcelona y no me apetece irme con el coche asi.

Un saludo desanimado. Lolo

Laguna II. Capítulo 44 (54059)

 Mitch

27-Aug-02
23:34:00

Alquem me sabe dizer quantos litros tem a reserva de diesel do laguna? creio que são 15l...

Laguna II. Capítulo 44 (54083)

 Tonio

27-Aug-02
23:54:00

Bienvenido URI, oye me tienes que decir la via mas rapida para ir a la val de Loire, pues de aqui a dos semanas me voy para alla de vacaciones. Con respecto a la anomalia de inyeccion, ya sabes pasa por el taller y que te reprogramen la inyeccion con la version 16.

Mitch el coche tiene unos 6 litros de reserva mas o menos y la luz se te enciende cuando la aguja ya esta casi por debajo de la zona roja.

Por cierto en un foro anterior, no me acuerdo quien fue, comento que el volante le hacia un ruido como a muelle suelto. ¿Esto lo pasa a alguien mas? Yo lo escucho, pero solo en el parking, igual que el ruido del ventilador de detras del espejo retrovisor.

Saludos

Laguna II. Capítulo 44 (54109)

 NOSEALPE

28-Aug-02
00:20:00

MUY BUENAS A TODOS. 🤔

Ante todo, me alegro sr. URI de que el viaje te haya ido a la perfección, bueno, imagino que respecto a lo que cuesta comer allí, pues como que no estarás muy contento 🤔. Sobre el fallo de la inyección, puede ser que no te hayan metido el último disco de la actualización, solo decirte, que desde que me lo instalaron, el coche no me ha dado ningún error de inyección.

PD. Los del asiento trasero, irían más apretado que los tornillos de un submarino, ES BROMA!!!, que las plazas traseras son muy espaciosas.

Dr. Laguna ... bienvenido a este humilde foro y decirte que por la descripción que das del fallo de tu coche, puede ser un fallo en el equilibrado de las ruedas. En mi peugeot 405, la vibración en el volante, empezaba a partir de los 100km/h y se quitaba a los 120km/h y si bajaba de velocidad, empezaba a partir de los 120km/h y se quitaba a los 100km/h. Visití a mis amigos de las TIENDAS AURGI (reparaciones rápidas) y me equilibraron las ruedas delanteras (quitaron plomillos y pusieron otros plomillos). Al probar el coche, me empezaba a vibrar a otras velocidades, ahora era a 120km/h empezaba y a 140km/h se quitaba y viceversa. Es decir, que no te preocupes, que no es nada, pero que te lo equilibren bien.

Mitch... si cuando te quedan 105km de autonomía, te sale el mensaje de MINI CARBURANTE, más o menos quiere decir, que te quedan de 7 a 8 litros en el depósito. También puedes mirarlo de la forma ilegal, cuando te salga el

mensaje de MINI CARBURANTE, parate y haz el truco de las agujitas. 📖

Esto es información general; de todos mis inventos y proyectos que tengo en mente, lo más próximo que quiero hacer, es obtener una mejor iluminación en el maletero (GRAND TOUR), ya que yo llevo la bandeja portaobjetos esa y me queda una luz del 5% en el maletero, es decir, que veo menos, que BOB MARLEY después de un concierto. Si alguien ha hecho algo al respecto que me lo comente para contrastar ideas.

UN SALUDO Y A SEGUIR FELICES!!!!

Laguna II. Capítulo 44 (54110)

 RORROUTE

28-Aug-02
00:19:00

Te compadezco LOLO. Hombre, otra solución es que te cambien el coche. Puede ser que otro nuevo no tire el gas-oil.

Es una broma.

Te compadezco, porque yo también marchaba de vacaciones y mi coche vibraba desde nuevo. Prefiero pasar página. Yo no he tenido la suerte de contar con mecánicos de los mejores, que seguro que Renault los tiene (sus concesionarios), pero creo que tú tampoco.

Para el Dr. Laguna. Yo que por haber tenido vibraciones importantes desde nuevo, ahora me fijo con exageración en las mismas, puedo decirte que sí, que alrededor de los 90 kms. hora, el volante vibra "un pelín", el mío y dos más que probé que todavía estaban con la parafina (quitamos la del cristal).

Mi consejo es que te olvides de ese pelín y lo admitas. No se va a quitar.

En cuanto a los problemas de la famosa EGR, no solo falla en el LAGUNA, hay mas coches que la tienen y que también tienen ese problema.

Pero..... ¿qué pasa? Como la tienen los demás, ¿ya me vale?. No quisiera acordarme de ese refrán que dice algo así como "Mal de muchos, consuelo de tontos", pero es que a veces, ante un problema con el coche, nos dicen que lo hacen todos y nos quedamos tan panchos.

Pues no, el que lo hagan todos, no es una solución. O sea, que si todos tiran gas-oil cuando se llenan a tope, o si todos vibran, o si todos falla la EGR, o si todos tropieza la segunda al pasar a tercera..... ¿tan contentos?

Pero hombre, aquí nadie está diciendo que todo sea negativo.

Por cierto, creo que ya hablé alguna vez de como anda el coche. Y creo haber dicho que su comportamiento en carretera, sobre todo en autopista, es magnífico. Entre 120 y 170 kms./hora, hace menos ruido mi diesel que el de gasolina, porque los diesel van a menos vueltas. Y el diesel tiene SEIS velocidades. Y su sexta es una maravilla.

Y en Asturias, los ponemos a prueba en el Huerna, que es una autopista de alta montaña que nos comunica con la meseta. Y la experiencia fue maravillosa. No falta coche, lo que falta es carretera.

Pero no siempre estamos a 150 kms./hora, ni en sexta y menos en Asturias.

Me alegro mucho de que haya algunos que estén plenamente contentos con el coche.

Eso mantendrá su valor para cuando lo cambie.

Saludos,

ROROUTE

Laguna II. Capítulo 44 (54193)

 jorobe

28-Aug-02
08:30:00

Hola de nuevo.

Parece que al acercarse Septiembre esto vuelve a coger ritmo. Me alegro.

Lolo, te compadezco por la mala suerte con el depósito de gasolina. Ten paciencia, que el error lo has de encontrar, y todo irá perfecto. Por cierto, totalmente de acuerdo con tus comentario acerca de callejear por debajo de 2000 rpm. Ha cogido la suavidad suficiente como para salir desde casi parado en segunda perfectamente, suave, suave.

Tonio, yo soy el que comenté lo del ruido del volante, cuando está todo en silencio. Pero no sé si le pasa a todo el mundo, o solo a unos pocos. Y si alguien lo ha solucionado, que me gustaria que nos comentase su experiencia.

Roroute, no he dicho que "mal de muchos, consuelo de bobos". Simplemente, que no estamos solos en la desesperación contra la EGR, y otros problemillas varios. Personalmente pienso que un coche en su conjunto es una máquina extremadamente compleja, y que está sometido, probablemente, a una cantidad de situaciones distintas inimaginable, y que se le exige que salga exitosa de todas y cada una de ellas. Pocas máquinas hay en la industria en general que varíen tanto sus condiciones de funcionamiento. Pocos motores industriales varían tanto su capacidad de carga y régimen. Por no hablar de la impresionante cantidad de servicios auxiliares y electrónica que tienen los coches: que si ESP, que si sensor de lluvia, que si radar de aparcamiento, que si sensores de presión... Hay muchas fuentes de error. En cierta parte es válido el dicho de que "cuantas más chuminadas, más se estropea". Aunque a mí me gustan, creo que es cierto, hay más posibles fuentes de error. A un coche sin elevalunas no se le va a estropear el mando impulsional. ¿No?. En fin, que esto es complicado, y hasta los coches más caros y con más caché no se libran DE NO SER PERFECTOS. ¿Ha de serlo necesariamente el nuestro? Yo creo que no. Ahora bien, claro está que TODOS queremos que sea lo menos imperfecto posible, y eso está bien. Y queremos que no tenga fallos graves, eso sí que es IMPERDONABLE. La división entre fallos graves y leves, y la importancia que se le da a cada uno de ellos ya es cuestión de cada persona.

Dr. Laguna, estoy con NOSEALPE. Creo que con un buen equilibrado debería desaparecer el problema. Yo no noto, por ahora (toco madera) ninguna vibración en el volante ni frenando ni en marcha, solamente la ya comentada al

pasar despacio por zonas bacheadas, que espero solucionar en breve.

Bueno, perdonad por el tochazo escrito, y RORROUTE, lo escrito es solo mi opinión. Entiendo que haya gente más exigente que yo.

Saludetes para todos.

Laguna II. Capítulo 44 (54291)



28-Aug-02
11:44:00

Buenas a todos,

ahí va otro ladrillo...

os cuento alguna cosita más, en Paris, se me ocurrió ir a una gasolinera Carrefour, bien el problema no fue ese, sino que como mi mujer se quedó dentro del coche, dejé la tarjeta metida completamente en el lector, bien, el depósito estaba a un cuarto, metó gas-oil hasta arriba, unos 3 saltos de la manguera, pago y cuando arranco, la aguja no se mueve de sitio, me mosqueo y pienso que los gabachos me están timando (ya sean los de la gasolinera o los de Renault), paro y hago el truco de las agujitas (no me refiero a hacer budú con el muñequito del Sr. Renault), marca 71 litros, con lo que me quedo tranquilo, vuelvo a sacar la tarjeta, la meto, arranco y la aguja no se mueve, mecagoentoloquesemenea y pienso que a la vuelta visitaré a Cascorro, pero sorpresa, al día siguiente, pruebo y... TACHAAAAAN!!! la aguja se pone a tope, olé por el buga, supongo que se le fué la pelota al no haber sacado la tarjeta cuando llené el depósito.

Siguiendo con la gasolina, otra duda que tengo, y que parece que ya me habeis contestado pero vuelvo a insistir, ¿cuantos km. puedo hacer desde que la "Juani" me avisa del Mini-Carburante? Lo digo pq. según el ordenador me quedaban unos 110 km. de autonomia y de golpe y porrazo me salta la "Juani" me avisa del mini-carburante y ya no me aparece la autonomia, además la aguja estaba en parte baja de la zona roja, así que aunque pensaba que debían quedar unos 5-6 litros (justo para hacer unos 100 km.), me acojoné y justo pasar la frontera me metí en la primera gasolinera.

Saludos,

URi (GT 1.9dci PRIVILEGE)

Laguna II. Capítulo 44 (54310)



28-Aug-02
12:07:00

Buenas otra vez,

lo siento pero tengo muchas cosas que contrar o preguntar, cómo veis estas vacaciones han sido fructíferas.

¿Alguien tiene la red del maletero para el GT? ¿La red de Renault ajusta para un único bulto pequeño? He conseguido la red de un C5 pero va un poco holgada, con varios bultos va bien pero con uno sólo sigue bailando pq. el maletero del C5 es más grande que el del Laguna y por tanto la red también es mayor.

Uno de los días, mi cuñado (que curra en PSA de Paris, Citroën-Peugeot, para los neofitos) vino con un C5 de pruebas (prototipo, HDI 136cv con la gestión de la inyección modificada, teóricamente rendía más 150cv pero yo no los vi por ningún lado aunque lo probé un poco y lo apreté, se habrían quedado en la cuadra), bien, el C5 iba equipado hasta la cejas, hasta llevaba navegador, y también la red del maletero, así que se la mangamos (total, cuando acaban las pruebas destruyen el coche por completo).

Sr. NOSEALPE, cuando íbamos 5 en el "buga", el del medio parecía que iba subido en un pedestal, le pregunté si iba cómodo y decía que sí, que de puta madre, claro que no podía decir otra cosa, es un colega de mi cuñado que trabaja en Renault (la casa Madre en Paris), así que tenía que aguantar. Por lo que respecta a la comida, mi cuñado vive también allí, así que vamos de Okupas, sólo hay que ir al super para llenar la nevera y comer en casa, hasta nos hicimos una paellita.

Lolo, actualmente mi coche debe tener unos 3000 km., yo no lo utilizo mucho, la verdad es que me lo compré, en gran parte, por capricho, ya que mantengo mi antiguo Corsa 1.4 16v para moverme por Barcelona, supongo que al año le haré unos 10.000-15.000 km., pensareis que soy un capullo por haber elegido el diesel, pero que os puedo decir, probé el 1.9dci 120cv y el 1.8 123cv y la diferencia era brutal, así qué cómo me llegaba la pasta, pues me lié la manta a la cabeza. Si dentro de 1000-2000 km aún noto que anda mejor... Schumaker, vete preparando que año que viene gano yo el mundial de F1 en mi Laguna GT.

Tonio, te miro del Valle del Loira y te digo algo, de todas maneras, mírate www.viamichelin.com ahí te dan, a priori, la mejor ruta, aunque a mi, por volver por su ruta recomendada me chupé un güebo de atascos (quizás por donde voy siempre hubiera sido igual o peor, quien sabe).

Saludos,

URi

Laguna II. Capítulo 44 (54315)



28-Aug-02
12:12:00

Buenas,

je, je, soy un auténtico coñazo, ¿eh? Sólo una cosita más...

Lolo y peña de Polonia, aprovechando que Lolo viene a BCN, podríamos aprovechar y hacer esa famosa quedada que tenemos pendiente desde antes de vacaciones, ¿que os parece?

Saludos,

URi

Laguna II. Capítulo 44 (54327)

 lolo

28-Aug-02
12:24:00

Hola:

Que he leído, que ven mis ojos "gasoil hasta arriba, tres saltos de manguera" y sin dejar ningun charco, yo de mayor quiero ser como tu.

Fuera de coñas, el motivo de que no te salga la autonomia percisamente es conseguir lo que consiguio, que pararas y hecharas gasoil.


Estoy de acuerdo con jorobe, la gravedad de los problemas muchas veces depende de nuestro grado de exigencia, lo que si me enferman son las malas soluciones.

En mi caso en, me parece indignante que lleve el coche con un problema concreto y tras una y dos reparaciones no se compruebe si se ha solucionado, ademas tengo que ser yo el que compuebe si sigue perdiendo o no gasoil y adema me cueste el tiempo y el dinero, que son tres litros tirados a la calle cada vez.

No estoy cabreado con el coche, lo estoy con el canalla que miro para otro lado cuando mi deposito y su agujero pasaron por delante de sus narices y con los operarios que se dedican a cambiar piezas de mi coche sin comprobar nada, como paga mama Renault.

Un saludo tirando a mosqueado. Lolo.

Laguna II. Capítulo 44 (54680)

 lagunero

28-Aug-02
18:57:00

Ya veo que seguimos con el tema de las vibraciones y el encendido de la inyeccion en los dci.

Yo demomento,tocare madera y de vibraciones nada,lo que si se me encendia era el testigo de inyeccion.pero me reprogramaron la centralita y hasta ahora nada.

Nunca he llenado el deposita hasta los topes, siempre le echo 30 euros.usea que no se si me pasara lo de la perdida de gasoleo,tengo que probarlo.

Lo que si estoy esperando,es a que me llamen para cambiarme las targetas y el targetero.ya va para un mes que me dijeron que me llamarian cuando la tubiesen. sigo esperando.

En general estoi bastante satisfecho con este mi segundo laguna.pero hecho de menos algun caballo mas,dicen que son 127 reales, que para mi gusto se quedan algo cortos.es mas estoy pensando en reprogramar la centralita.

En fin,que tengais suerte los que teneis problemas y se os vayan solucionando.

salu2

Laguna II. Capítulo 44 (55080)

 lolo

29-Aug-02
08:28:00

Buenos días:

Ayer cuando encendi el movil, nueve llamadas perdidas del taller, ya tienen mi deposito. Deje el coche y me aseguro que lo tendría antes del viernes. Estoy impaciente por ver el famos agujerito.

Yo tambien tengo un pequeño ruidito en el salpicadero, no actua siempre pero si lo noto bastante al ralenti. Presionando con los dedos las dos piezas que forman la bisera del cuadro desaparece.

Pregunte por el aceite que hechaban y me dijo que eran el turbo diesel 10W40 semisintetico, que el sintetico estaba especificado para los gasolina. Me dijo que no era mala idea hacer un cambio a los 15000 km y me desaconsejo colocarle un aceite mejor ya que no era necesario.

Me surge la siguiente pregunta ¿Son mas exigentes los motores gasolina en cuestion de aceite debido a su trabajo a mayores rpm.?

Bueno lo dicho el Domingo salgo para Barna y espero contaros antes de irme buenas noticias petroleras, que aqui en Madrid no solo llueve agua.

Un saludo tirando a esperanzado, Lolo.

Hola de nuevo a todos. Os voy a contar algunas experiencias con los ruiditos....

Quizás yo sea un poco maniático con este tema, pero reconozco que no me gustan los ruiditos en el coche. He localizado algunos puntos negros y los he ido arreglando. Os cuento donde y como, y los que todavía tengo fichados pero sin solución:

1. En el lado del conductor, en el lateral del salpicadero abriendo la puerta, hay una tapa sobre una pieza de plástico (sí la de los fusibles...). Pues la pieza de plástico vibra sobre el salpicadero. Solución, quité la tapa de plástico (está agarrada con clips, con lo que sale sola) y le puse un poco de burlete de las ventanas en P (compré una muy buena de color marrón oscuro en Leroy Merlin, pero seguro que en P se encuentra en más sitios). Fijé el burlete con unas cotitas (insisto gotitas) de pegamento de contacto, que aguanta mejor que el que trae los burletes...
- 2.- El de las tapas de los altavoces traseros creo que ya lo conoceis, y también lo solucioné con el mismo burlete...
- 3.- En el lado del conductor, a la derecha del volante, hay una pieza de plástico que soporta los botones para quitar el ESP y otras cosas... Podreis observar un hueco entre ésta y el cuadro de 2 mm más o menos. Puse una junta de goma finita de 10 cm y 5mm de ancho y la puse en medio. No se nota nada, y no tengais miedo al ponerla, que no se cuele para adentro.
- 4.- Yo tengo un problema dentro de la puerta trasera izquierda, pero esto es del taller. Creen que está mal la ventana. De todas formas, si alguien sabe como se desmonta el guarnecido de las puertas, se lo agradecería un monton... Es posible el mismo problema en más puertas.
- 5.- Hay una pieza de plástico en la columna que soporta los cinturones de seguridad de los asientos delanteros, y que se engancha a dos piezas del mismo material que van como guarnecido por los lados, por debajo. Vibran bastante en ciertas condiciones (aparte de que al montarme el cargador de CD's, me la montaron mal y fastidieron una de las pestañas. Yo la he fijado por la parte de abajo con plástico con adhesivo por las dos caras y dos tornillos rosca chapa muy discretitos.
- 6.- Si se levanta la tapa de la radio, vibra algo, pero no se que es exactamente (será la propia radio?). Alguien sabe como se extrae la radio?
- 7.- Lo del escape como sabeis están en ello.
- 8.- Tambian habeis comentado un ruido horrible de la caja que tiene el filtro del aire. A mi me lo intentaron quitar con no se que goma, pero vuelve a reproducirse. Intentaré meterle mano en cuanto pueda y os cuento. Como siempre, si alguien sabe como se desmonta (creo que a este paso lo que me vendría bien es saber como se desmonta el coche entero....
9. Sospecho (aun no tengo pruebas concluyentes) que la tapa de plástico del motor en ciertas ocasiones golpea con el capó. Esta bien fijada por un lado al motor, con dos tornillos y silent block. Pero del otro solo tiene uno, y sobre él oscila. Ya os contaré....

Es suficiente el roooooolloooo que os he soltado o queréis mas...espero que haya alguien más que haya hecho algo...

Un saludo a todos..

Joer Santiago... y yo me creía maniático con los ruidillos 

La verdad es que yo también tengo 3 grillitos localizados, y el que más me jolipendia es uno en la puerta del conductor, que me temo que será el que comentas de la tapa de los fusibles. En cuanto pueda probaré.

La verdad es que te lo has currado. Me asombra tu capacidad de investigación y solución para ruiditos. Te mereces

un .

A este paso, conseguirás dentro de este manual de instrucciones del Laguna, un capítulo propio tuyo acerca de

"ruidos y sus soluciones"

Venga, un saludete para todos, y seguid disfrutando del coche.

Ultimas noticias:

Deposito sustituido, pero sorpresa no hay agujero ninguno, me dicen que seguramente fuera que la boca del deposito estaba deformada.

Por supuesto no lo han probado, aunque el deposito estaba casi lleno, la verdad es que no albergo excesivas esperanzas, a las 16:00 lo recojo ya os contare. Por si acaso abasteceros de serrin en las gasolineras de cataluña, que voy para allá.

Un saludo exceptico, Lolo.

Laguna II. Capítulo 44 (55811)

 MIGUEL

29-Aug-02
23:45:00

Hola hace tiempo que no intervengo en este foro,pero os leo casi a diario. Sobre el tema del ruido o roce al girar el volante en parado, yo tambien lo acuso ,desde que lo compre hace ya un año y un mes ,creo recordar que algun forero que no recuerdo el nombre lo llevo al taller por este motivo y le comentaron que no tenia solucion,a si que yo ya me habia olvidado, pero ahora que os pasa a mas me esta mosqueando un poco. Lolo que quieres decir con esa brutal diferencia entre el 1.9dci y el 1.8 16v? no seran imaginaciones tuyas...seamos mas serios

Laguna II. Capítulo 44 (55827)


 Pablo Gómez

30-Aug-02
00:17:00

Si a mi lo de la brutal diferencia tb me llama la atención, yo q anduve bastante con el dci esa diferencia es brutal en q, en ruido?, en sonoridad?, en averías? en q?, pq lo q es en motor chico yo tampoco la ví por ningún lado, efectivamente coincido con miguel seamos serios como creo q hasta ahora en este foro y desde principio lo estamos siendo.

Saludos

Laguna II. Capítulo 44 (55849)

 lagunero

30-Aug-02
00:54:00

Esta es la potencia real de las mecanicas 1783cc gasolina y 1870cc diesel del renaul laguna dos.

GASOLINA 1873 cc INYECCION MULTIPUNTO 16 VALVULAS POTENCIA MAXIMA 121,3 cv a 5740 rpm PAR MAXIMO 17,6 mkg a 3690 rpm PRESTACIONES 0 400 M 18,3 s 0 1000 M 33,7 s 0 100 KM/H 12,4 S

CONSUMO 100 km/H 6,6 L 120km/H 7,8 L ciudad 9,8 L 100 km

consumo medio 8,7 L 100KM

DIESEL 1870 CC INYECCION DIESEL DIRECTA COMOM RAIL TURBO VARIABLE E INTERCOOLER

POTENCIA MAXIMA 127 CV A 3650 RPM PAR MAXIMO 29,1 MKG A 2450 RPM

PRESTACIONES 0 400 M 17,4 S 0 1000 M 32,2 S 0 100 KM/H 10,7 S


CONSUMO 100 KM/H 5,2 L 120 KM/H 6,5 L/ ciudad 8.0 L 100 KM

consumo medio 6,7 L 100 KM

salu2 laguneros.



Laguna II. Capítulo 44 (55860)

 lagunero

30-Aug-02
01:16:00

Resumiendo

El diesel acelera 1,4 segundo mas rapido que el gasolina de 0 a 1000 metros

El diesel Acelera de 0 a 100 1,7 segundos mas rapido que el gasolina

y la sonoridad al relenti del gasolina es de 44,1 db y a 100 120 140. km de 62,9 db 66 ,2 db 68,6 db

el diesel al relenti suena 43,7 db a 100 120 140 KM. 62,9 DB 65,3 DB 67,5 DB

El 1900 diesel suena anda recupera y gasta menos que el 1800 gasolina.

Esto no es que lo digo yo, lo dice un informe que tengo en la mano de una revista especializada en pruebas de automoviles en centros homologados.

Asi son las cosas y asi las hemos contado.

salu2

Laguna II. Capítulo 44 (55869)

 Mitch

30-Aug-02
01:29:00

mi laguna 1.9dci 120cv gasta 5,5l/100km :D

Laguna II. Capítulo 44 (55920) jorobe30-Aug-02
07:29:00

Hola a todos.

Mi consumo se acerca mucho más al que indica lagunero. (dci 120).

Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 44 (55921) lolo30-Aug-02
07:33:00

Buenos días:

Empezaremos por lo importante, **mi coche esta arregaldo**, se ha sustituido todo el conjunto de tubos, deposito y aforador. Tras un llenado ni una gota de gasoil en el suelo. Aleluya.

Por lo visto el deposito lleva una puesta en atmosfera (respiradero) en la parte alta del mismo y parece ser que por ahí estaba la avería.

Respecto al tema de la **BRUTAL DIFERENCIA**, lo siento pero no puedo responsabilizarme de palabras que no he dicho.

Además esa no es mi opinión, evidentemente las cifras parecen dar una pequeña ventaja al dci, pero aluden a un momento extremo de aceleración, que casi nunca se da en la vida real. Lo único que esta claro y probado es que gasta menos y que es (era) mas caro que el 1.8.

Espero que no entremos en una guerra estúpida entre gasolina-gasoil, que nunca ha surgido en este subforo y que no esta acorde con el buen rollo reinante en el mismo.

Seguro que el amigo Uri lo dijo en un momento de embriaguez pasional, debido a su reciente compra-disfrute y se le escapa la pasión por las comparaciones.

Un saludo satisfecho. Es mi ultimo dia de curro, tiembla Cataluña.

Lolo.

Laguna II. Capítulo 44 (55987) santigo30-Aug-02
09:39:00

Hola a todos.

En mi opinion, la comparativa entre ambos es muy subjetiva. A pesar de todas las diferencias en motorización (que no son exageradisimas), hay que tener en cuenta otras cosas: el peso es diferente, y, sobre todo, la caja de cambios es diferente. El golf TDI de mi novia, con sus 115 CV (no se las cifras del motor, esos es lo que vendían), tiene respuestas mucho más "agresivas". Por qué? pesa menos, las relaciones del cambio son diferentes, el embrague es diferente, etc....Pero en ruta, gana el mio en estabilidad, sonoridad, etc...Son enfoques diferentes. Con el gasolina de renol sucederá lo mismo. De hecho, el V6 es un coche de respuestas más bien comedidas para el motor que tiene. El que si me han dicho que es más explosivo es el 2.2 dCi, pero hablo de oidas....

Un saludo

Laguna II. Capítulo 44 (56237) Tuerkas30-Aug-02
14:12:00

Hola a todos, antiguos y nuevos foreros del LagunaII. Ya estoy de vuelta de vacaciones y veo que le habeis dado largo y tendido a la tecla durante el verano. Os deje en el capítulo 40 y ya estamos en el 44. Voy a tener que currar un montón para poner la página web al día. De momento ya está actualizada con enlaces a los nuevos capítulos, y encuaneto tenga algo de tiempo iré preparando nuevos archivos PDF para almacenar "el tocho".

He leído un poco por encima algunos capítulos y he visto nuevos trucos que aparecerán en la sección correspondiente. Muchas gracias a quien puso lo de reconfigurar los elevalunas (no recuerdo ahora quien fue) porque llevé el coche a reparar un pequeño golpe y al recogerlo me los encuentre que subian y bajaban a trompicones. Emplee el truco de apretar varios segundos, y arreglado. De esa forma me ahorre un montón de tiempo porque no tuve que volver con el coche.

Ya os contaré detalles de mis 6.800 km por tierras europeas, pero soy otro de los que no han tenido problemas con el coche y estoy muy contento con el.

Hasta luego, Tuerkas

Laguna II. Capítulo 44 (56280) Pablo Gómez30-Aug-02
15:02:00

lagunero no es por seguir con el tema pq ya me cansa, pero es q tampoco es cuestión de dejarlo pasar, esos datos q das tu están muy bien, probablemente sean de autopista no lo se, y?, yo desde q salió el coche debo tener todas las revistas q hablan de él y te puedo enseñar o poner datos como el q pones tu por lo menos de 6 q son diferentes de lo q aparece ahí, y las q lo ponen igual sencillamente es pq no se molestaron en hacer una prueba propia y copian la de los demás es decir lo q pasa siempre.

Sobre mediciones de potencia todo funciona sobre bancos y cada vez q se lleva un coche a un banco de potencia la medición q te da es diferente al de la revista de al lado, y así es siempre, mira coches en igualdad de potencia como es el caso andan parecido y no le des más vueltas, un diesel sin cambiar de marcha recupera mucho más q un


gasolina sea cual sea el modelo y un gasolina cambiando de marcha pues lo mismo, para comparar dos modelos no hay q ver lo q pone una revista hay q probar los dos y durante un tiempo.

Si fuera por las revistas todos los diesel dan mas potencia en los bancos de la q declaran, los de gasolina no (curioso no?) y todos andan mucho más q los similares en gasolina (tb curioso no?), es decir, gastan menos, hacen menos ruido, andan mucho más..... y lo mas curioso de todo es q después cuando la lees o oyes a algún experto la conclusión final es q si no andas a partir de 25000 km años no compensa, pq será?. Lo q ocurre es q el diesel está de moda y lo q invierten las casas en tecnología diesel es una barbaridad y claro eso después hay q venderlo de la forma q sea, a mi me costó convencer al del concesionario de q NO quería el de gasoil y eso es un dato de como están funcionando las casas hoy en día y de lo q te quieren vender

Mira a parte de q en esos datos faltan mediciones como velocidad punta(q casualidad), además una cosa son los decibelios y la otra la calidad de los mismos(un ferrari hace mucho ruido, lo pillas?) y te repito q solo son datos, lo importante es montarse y probar cada uno y te aseguro q con solo montarte en un laguna gasolina y encender el motor lo de los ruidos y vibraciones después me lo demuestras con los datos de la revista q quieras(sencillamente pq cuesta saber si está encendido, no suena nada) y eso es un ejemplo q no admite discusión por mucho q una revista quiera poner lo contrario, sencillamente se ve y se oye la diferencia, y como esto todo lo demás aunq evidentemente hay mediciones q a simple vista no son tan fáciles de medir o de ver, y en cuanto a lo q anda cada motor eso es ya mucho más subjetivo y de la forma en q se sepan llevar cada uno de los motores(pero créete q a igualdad de caballos prestaciones similares).

Saludos y perdón por el ladrillo.

Laguna II. Capítulo 44 (56405)

 lagunero

30-Aug-02
18:47:00

Mejor prueba que haber tenido un laguna 2000 gasolina antiguo y ahora tener un laguna dci moderno no creo que la haya.

Al laguna antigo de gasolina le hice 65000 km y a este nuevo de gasoleo 11000 km.

Pues bien,yo digo que este laguna dci nuevo anda y recupera mejor que el antigo de gasolina.consume en ciudad un cojon menos y en carretera lo mismo.

No es que lo haya leído o me lo hayan contado,es que yo he tenido laguna de gasolina y ahora lo tengo diesel.

Y mejor no hablamos del valor de recompra de un diesel o un gasolina.

Que me lo digan ami..

salu2 

Laguna II. Capítulo 44 (56473)

 RORROUTE

30-Aug-02
20:15:00

Hola a todos:

Estoy de acuerdo en que no debemos perder el tiempo en este foro y no deberíamos entrar en la guerra GASOLINA-DIESEL.

Yo tengo un DIESEL, el 1.9 DCI, el primer diesel que tengo. Y con respecto al tema diesel, de momento, estoy contento con él. Claro que cuando tenga 100.000 kms., a lo mejor ya no digo lo mismo.

Pienso que cada uno analizamos una serie de detalles y después nos decidimos por una ú otra compra, e incluso, a veces, nos equivocamos. Queremos creer que el diesel es mejor, pero claro, con el montón de kilómetros que andamos, nos resulta más rentable. No es lo mismo. El diesel es mejor porque nos conviene. Pero si el 120 CV. de gasolina no anda lo suficiente, todos tuvieron la opción de comprar el de 140 CV. que sigue siendo un gasolina y ANDA MÁS QUE EL DCI DE 120 CV. Y CUESTA CASI LO MISMO. Solo hay un problema: DON DINERO.

Tengo que decir que veo razones en la exposición, tanto de pro-gasolina, como de pro-diesel. Hay que reconocer que este diesel DCI, en cuanto a ruidos es una maravilla. Pero sin duda, la mayor parte de sus vibraciones: en volante, tubo de escape, etc., son propias de su motor DIESEL.

Si ponemos el DCI en ralentí, a coche parado, con unas manos sensibles en el volante, ya se observa una mínima vibración que en su prueba homóloga en el de gasolina no se observa.

Levanta un capó del DCI y uno del de gasolina. Arranca ambos coches por separado y observarás claras diferencias en favor del de gasolina.

Puede que el diesel ande un poco más, sí es verdad, un poco más anda.

Pero no nos olvidemos, que por mucho que evolucionen el diesel, sigue siendo diesel. Y Europa investiga el diesel porque no tenemos petroleo. Y esa investigación cuesta dinero, y hay que cubrirla, por eso los vendedores nos venden diesel, incluso aunque se anden 6.000 kilómetros al año.

Preguntarle a algún estadounidense y casi seguro os responderá: "¿HAY COCHES DE GAS-OIL?... NO LO SABÍA".

Claro, el precio de la gasolina no es el mismo allá.

Insisto, tengo un DCI y contento con el comportamiento diesel, pero "QUIEN DIJO COCHE, DIJO GASOLINA".

DIESEL = ECONOMÍA GASOLINA = DISFRUTE

Felicidades a los laguneros-gasolina. A vosotros, por lo menos, no se os va a romper el turbo.

Saludos,

ROROUTE

Laguna II. Capítulo 44 (56556)

 jorobe

31-Aug-02
00:18:00

Oh, no. Hemos sido infectados del virus "debate gasoil-gasolina".


Estoy de acuerdo con Roroute. Pero además voy a añadir un comentario. Son tantas las circunstancias propias de cada persona al escoger un coche, que nadie puede decir por él si es mejor el diesel o el gasolina. Hay gente que anda mucho (pero mucho, mucho, conozco a gente de 70000 Km/año), gente que solo sale con él los fines de semana, otros de ciudad, de todos tipos y colores. Y de preferencias propias, gustos, manías, odios, todos distintos. Me olvidaba del dinero. Y sopesarán cada uno de ellos lo que PREFIERE, que no tiene que ser necesariamente lo MEJOR.

¿De verdad váis echando carreras todos los días por la carretera para necesitar el más rápido de los dos? ¿Necesitáis andar a 200 por hora? ¿Acelerar de 0-100 en 10 segundos? Está bien disponer de un coche, (tanto el diesel como el gasolina, entre los que las diferencias de prestaciones de este tipo son pequeñas, creo yo), que sea capaz de alcanzar esas maravillosas cifras. Pero, no sé, creo que para echar carreras ninguno de los dos es bueno... ¿Qué tal el Ferrari de Schumacher? 🏎️👍

Venga, no entremos en esta espiral que tiene más peligro que McGiver en una ferretería. ¡Con el buen rollo que hay, esto puede acabar mal!

Saludetes para todos.

Laguna II. Capítulo 44 (56607)

 Pablo Gómez

31-Aug-02
06:08:00

para lagunero si q hay una prueba mejor q comparar un laguna antiguo con motor 2000 de 115 cv o de 140 cv q no se cual era tu caso, con un dci nuevo de 120 cv y es la de comparar un laguna nuevo 1.8 de 123 cv de admisión variable(q no se q tendrá q ver con el anterior) con un dci nuevo q sinó me equivoco era de lo q se estaba hablando. Y efectivamente los diesel tienen mejor precio de reventa como tb tienen un mayor precio de compra.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 44 (57058)

 hair

01-Sep-02
01:24:00

Un saludo a todos. Creo que el tema die. o gasol. está muy pasado,y no creo que el tema de la potencia,velocidad,sonoridad,tenga mucho que ver con lo que el usuario de un coche,en este caso del laguna,quiera sacar de el.Puedo asegurar que despues de decidir comprar un vehiculo de este precio,por esa diferencia no se renuncia a un diesel.Siempre tienes la opcion de adquirir un modelo mas sencillo. De cualquier modo se ve que la gasol.da menos problemas. Ese es mi punto de vista,claro. SALUDOS.


 NOSEALPE

01-Sep-02
20:27:00

Laguna II. Capítulo 44 (57408)




BUENO, me parece que a nuestro amigo lagunero, se le ha olvidado de poner fin al capítulo 44 y ha pasado directamente al capítulo 45. Pues nada, allí estamos.



PD: Lagunero!!!!, no crees que hubiese quedado mejor el título "Laguna II. Capítulo 45". Nos has cambiado el formato que llevamos usando desde la prehistoria.

LAGUNA II CAPITULO 45 (164569) lagunero31-Aug-02
14:02:00

Vamos por el 45 chavales

Tuercas no se si te habra llegado la foto de mi coche para que lo pongas en la pagina.cuando puedas me lo confirmas.



salu2 **Pag. 1 2**  (2 páginas, 45 respuestas)**LAGUNA II CAPITULO 45 (57383)** lagunero01-Sep-02
20:10:00De uno en uno por favor. **LAGUNA II CAPITULO 45 (57426)** SeeLowe01-Sep-02
21:06:00

¿Como has puesto el "II" en el titulo del tema?. Resulta que si en Buscar Temas por titulo del asunto pones "Laguna II" con dos "I" mayusculas salen todos menos tu capitulo 45  Por otro lado, bonita foto. Yasta. 

LAGUNA II CAPITULO 45 (57704) Uri02-Sep-02
10:50:00


Buenas a todos,


ya estamos en el capítulo 45 aunque un neovenido ha abierto el 46, espero que sigamos con este y luego nos enganchemos al 46 ya abierto.

Vaya la que he liado...   MIGUEL y Pablo Gómez, fui yo el que hizo ese comentario y no Lolo, y siento si os ha molestado, en ningún momento fue mi intención y menos aún, empezar un debate-disputa estúpido sobre si el Diesel es mejor que el Gasolina o viceversa, quizás la expresión *"la diferencia era brutal"* fué exagerada y me dejé llevar, cómo muy bien ha dicho Lolo, por la emoción y lo contento que estoy con el coche, quizás debería haber dicho *"pensareis que soy un capullo por haber elegido el diesel, pero que os puedo decir, probé el 1.9dci 120cv y el 1.8 123cv y me pareció que andaba mejor"*, si me dejais, os explicaré con más detalle mi experiencia con ambos motores.

Mi primera intención era la compra del 1.8 16v, en ningún momento, me planteé el 1.9dci, en su día, probé el 1.8 versión GT acabado PRIVILEGE, una unidad del concesionario para pruebas, tenía 500km, la prueba fue en autopista, la que lleva de BCN al aeropuerto del Prat, 3 carriles, en algunos momentos hasta 5, el coche andaba muy bien, tiraba que daba gusto, lo único que me decepcionó fué el ruido, me pareció bastante elevado, quizás era porque esperaba un silencio total... ya estaba decidido pero 2 días después, en el concesionario me insistieron en que probara el 1.9dci, además, me lo dejaban a mi solo, sin el tío del concesionario sentado de copiloto, misma hora, misma autopista, misma prueba, sólo cambiaba el coche, 1.9dci Grand Tour acabado Dynamique, era de gerencia, lo utilizaba uno de los comerciales, tenía unos 7.000 km., le metí más caña que la otra vez y el coche respondió magníficamente, sólo puedo deciros que las sensaciones que me dió me gustaron más en todos los sentidos, aceleración, recuperaciones, etc.. Cómo bien ha dicho Santiago, es algo totalmente subjetivo, ¿Quizás el acabado Dynamique ayudo a unas mejores sensaciones?, ¿quizás fuera que ya estaba rodado?, ¿quizás fuera la conjunción de Venus y Saturno?, ¿quizás la influencia de la luna llena o que aquella tarde había hechado un polvo i estaba eufórico?, yo que sé, me gustó más y listo, en cuestión de gustos, cada uno el suyo, ¿no? Además, en varias revistas había leído que el motor 1.8 se quedaba algo corto, sobretodo con la carrocería GT, para mover tanto peso, así que me decidí por el 1.9.

Por otro lado, los datos que aporta Lagunero hablan por si mismos, y a mi parecer, uno de los motivos por el que el motor 1.8 ha desaparecido es por el escaso número de ventas frente al 1.9, seguramente sea cuestión de modas, pero ahí está, el 55% de las ventas anuales de coches en España son motores diesel cuando hace 10 años apenas era un 30%.



Lolo, me alegro de que por fin no pierdas gasolina, aunque esperaba poder saludarte durante tu viaje por Cataluña, siguiendote por el rastro de gasoil que irias dejando .

Saludos a todos , disculpas si he molestado a alguien y espero que esto no se convierta en una discusión tonta y que todo siga cómo hasta ahora.

URi (sólo una opinión).

P.D.: Mi Corsita 1.4 16v 90cv funde a mi Laguna 1.9dci 120cv en cualquier carreterita de montaña.

LAGUNA II CAPITULO 45 (57834) SeeLowe02-Sep-02
14:08:00

 Hola, soy "neovenido". Taaaagueueeeeno, re-zorry por lo del 46, aparcado queda hasta que Vds. digan. 

Pero veo que en este foro los posts no van por temas, sino que son rulos de x-paginas en los que se tratan distintos asuntos de lo más variopinto, esto dificulta mucho la busqueda al mezclar temas de inyección, con prestaciones o la

tarjetita y los taponcillos. Pero allá donde fueres haz lo que vieres y listo. 😊

A propósito de asuntos y como he empezado a leer desde el principio estoy realizando un documento a base de copy & paste organizando párrafos más interesantes por temas, con enlaces. Cuando esté al día lo pondré a vuestra disposición, pero tardará, llevo un año de retraso.


Al grano. ¿Quién dijo que no se cumplen los plazos de entrega?. Chapeau para Renault! 🇫🇷👍 Me he pasado por el concesionario esta mañana, hoy abría después del cierre de agosto, para preguntar por mi encargo y resulta que ya está en la central de la ciudad. Como un reloj el día previsto, ni uno de retraso, y eso que es un pedido algo especial por una serie de caprichitos. No lo tenían en ningún concesionario de la red española.

Dado que por motivos de trabajo me voy fuera esta semana lo recogeré el lunes que viene, sino ya lo tenía en un par de días.

Saludos.

PD: La información aquí recopilada es muy valiosa. Gracias a todos. 🙌

LAGUNA II CAPITULO 45 (58072)

 Tuerkas

02-Sep-02
18:24:00

Menudo mareo de capítulos, quizá podríamos tener abierto el de turno hasta que se llene la segunda página. Os lo agradecería porque cada vez tengo menos tiempo libre y me va a costar mantener la web al día.

Lagunero me llegó la foto, y también tengo la de **Valderaduey** para colocar en la web. Un poco de paciencia y a ver si en estos días la pongo al día.

Bienvenido **SeeLowe** como ves hasta ahora soltamos rollos variados en cada capítulo porque es más ameno. Hemos tenido críticas de ser unos pesados con el tema del Laguna y de que parece mentira que un sólo modelo de para tanto, así que si hicieramos temas nuevos como "Laguna II. Tapones", "Laguna II. EGR", etc. seguro que tendríamos más críticas y se perdería el ambiente de coleguillas contando cualquier anécdota más o menos relacionada con el Laguna. Además no pretendemos hacer una enciclopedia con índice dentro del foro de debates, eso en tal caso queda para la web donde he ido sacando lo más interesante y donde se acepta la colaboración de quien lo desee.

Por cierto, que felices seríamos todos si los fabricantes de coches tuvieran foros de debates en sus páginas web donde participaran sus mecánicos, técnicos y comerciales. Pero nunca es bueno que la plebe sepa demasiado, que luego van y exigen sus derechos.

LAGUNA II CAPITULO 45 (58357)

 SeeLowe

03-Sep-02
00:05:00

Gracias Tuerkas por la bienvenida, entendido el espíritu del forete.

Y de acuerdo contigo en lo de la falta de foros en las páginas web de los fabricantes, que por lo general son de muy alta calidad, se ve que subcontratan a buenos equipos, pero no pondrán nunca un foro donde pueden salir las quejas de los clientes y los trapos sucios.

Por cierto he ido al polígono y he visto mi Laguna, todavía sin matricular, peaso buga tú!

Una curiosidad: algunos Laguna que veo por la calle llevan las letras "Renault" a la izquierda y "Laguna" a la derecha en la trasera, y otros sólo "Laguna". ¿Por qué?

Saludos.

LAGUNA II CAPITULO 45 (58430)

 Pablo Gómez

03-Sep-02
02:58:00

para uri, oye q tampoco es cuestión de disculparse hombre si a mi la exposición q haces me parece de lo más correcto, para gustos se hicieron los colores no? sería de lo más aburrido q a todos nos gustara siempre lo mismo aunq aquí esta frase sobra un poco pq todos nos acabamos decidiendo por el mismo coche 😊 además estamos en un foro q se supone q es para estas cuestiones, simplemente fue por la exageración a la hora de expresarlo pero repito

q ningún problema y a seguir con la buena línea q hasta ahora llevamos, buen rollo 🍻🍻🍻

Para seeLowe bienvenido y curioso lo q dices de lo de las palabras de renault y laguna en la trasera del coche, me fijaré.

Saludos

LAGUNA II CAPITULO 45 (58443)

 jorobe

03-Sep-02
07:34:00

¡¡Buenos días!!

Bienvenido SeeLowe. Yo también me había fijado en lo de las letras "Renault" en la parte trasera de algunos Laguna. Creo que solo lo pusieron en los primeros. Pero eso podemos comprobarlo aquí, que como ya unos cuantos, si

queréis. El mío es de enero 2002, no stock, y no las trae.

Saludetes a todos... y bienvenido de vuelta, Tuerkas.

LAGUNA II CAPITULO 45 (58965)

 Tuerkas

03-Sep-02
19:27:00

Yo no me había fijado en que los antiguos pusieran atrás Renault en letras y eso que me las daba de observador!!!

Pero lo que si que he visto hoy en televisión ha sido un anuncio de los Laguna II dCi desde 18.000 euros (100CV acabado Autentique) en el que empleaban al final del anuncio el logotipo viejo del Laguna I. Ahí los que no se han fijado son los encargados de Renault de supervisar el anuncio y eso que son los que pagan. Seguro que esta gente fueron a la misma clase que los encargados del control de calidad de los coches.

LAGUNA II CAPITULO 45 (59112)

 RORROUTE

03-Sep-02
23:02:00

Pero..... ¿Existe el CONTROL DE CALIDAD en RENAULT?

Será en RENAULT. Para los LAGUNA II, NO CREO.

PRUEBAS ME SOBRAN.

Haber cuando viene CASCORRO y nos cuenta algo, aunque pronto le pegarán un toque para que no entre más en esta página, sino se lo pegaron ya, porque hace la tira que no escribe.

Ayer volví a llamar al CONCESIONARIO para preguntar si ya tenían solución para el ruido del escape. PUES NO, TODAVÍA NO.

Llamé a RENAULT (902-333-500). Tenían la aplicación informática estropeada.

Volví a llamar hoy y seguía la aplicación informática estropeada. Me enfadé un poco y me tomaron nota manual de la reclamación. No obstante, tuve que facilitarle todos y cada uno de mis datos, porque no tenían ningún acceso a la base de datos. Haber que pasa.

¿Es que tampoco funciona la informática en Renault?

ESTAMOS ARREGLADOS.

Paciencia.

Saludos,

RORROUTE

LAGUNA II CAPITULO 45 (59141)

 jorobe

03-Sep-02
23:41:00

Buenas noches a todos.

Hoy he ido al concesionario para pedir cita a ver si consigo solucionar finalmente las cosillas que tengo pendientes. Me han dicho que el martes que viene por la tarde.

Espero que me solucionen finalmente lo del ruidillo al pasar por baches, consultaré lo del cierre de la ventanilla con el mando, mehan dicho que puede que la semana que viene tengan tarjetas nuevas ya, y sobre el ruido del tubo de escape, el recepcionista, cuando se lo comenté, lo identificó inmediatamente: me dijo que era de la parte de tubo de escape que es como una malla. Le pregunté si podían solucionarlo i y me dijo tranquilamente que sí!! ¿Sabéis si Renault ya tiene solución, o estos tíos me van a hacer un "apaño"?

Bueno, si no fuera por lo arriba comentado, el coche va cada día mejor. Haciendo un balance global, el coche va cojonudo. Y si consiguen solucionarme esas pijadillas, estaré completamente a gusto.

Un saludo para todos.

LAGUNA II CAPITULO 45 (60024)

 RORROUTE

04-Sep-02
22:12:00

JOROBE, ese mismo ruido del escape es el del mío. Los recepcionistas ya saben del problema. Es lo que llaman la parte flexible del tubo de escape que es como una malla.

Pero ese tipo de malla ya lo llevaba el LAGUNA ANTERIOR y los que yo conozco, no hacían ruido. Bueno, son casi todos de gasolina, excepto uno de gas-oil

Hay quien dice que es del catalizador, cosa que sería MUY GRAVE, por su coste.

En cualquier caso, la solución es sustituir el escape. Pero con el tiempo, vuelven a repetir el problema. Cuando encontréis un TAXISTA CON UN LAGUNA, PREGUNTARLE.

QUE ELLOS ANDAN MUCHA CIUDAD, CON LA VENTANILLA ABIERTA, QUE ES CUANDO SE ESCUCHA.

De momento no tienen solución, y en mi concesionario tienen orden de no sustituir más escapes hasta que RENAULT MADRE proporcione una solución.

Pero,,,,, el coche anda. ¿No será que están dejando pasar el tiempo? Si hay un fallo en el catalizador que produce ruido??????

¿AFECTA A LA SEGURIDAD?

NO

CONCLUSIÓN: NO VAN A LLAMAR A REVISIÓN A TODOS LOS LAGUNAS, PORQUE EL COSTE DEL CAMBIO DEL ESCAPE ES MUY ELEVADO (EN LA GUÍA MENU AMARILLO, DICE QUE VALE 50.000 PESETAS).

¿SE PUEDE VIVIR CON ESE RUIDO?

HOMBRE, SI. Aunque es una pena que un coche de cuatro kilos, cuando está esperando un semáforo, -AUNQUE YO CON VENTANILLAS CERRADAS NO LO ESCUCHE - esté dando ese cante.

Pero HAY OTRO PROBLEMA PEOR. ¿Y si es del catalizador?

ACERCAROS POR UNA ITV Y MIRAR LAS NUEVAS INSTALACIONES PARA REVISAR LA CONTAMINACIÓN DE LOS DIESEL.

DENTRO DE CUATRO AÑOS, YA NO TENEMOS GARANTÍA.

¿y SI HAY QUE CAMBIAR EL CATALIZADOR?

SEÑORES, yo también estoy contento de como anda mi coche.

Pero este problema del escape, como otros, que está estudiando la CASA MADRE, me parece a mi que ESTÁ LLEVANDOLES DEMASIADO TIEMPO.

ALGO ESTÁ FALLANDO.

Y CUANDO PASE LA GARANTÍA..... PASE POR CAJA.

NO CONTÉIS MUCHO CON LA EXTENSIÓN DE GARANTÍA. Esa es hasta 60.000 kms. y tiene muchas excepciones. LOS TURBOS ROMPEN SIEMPRE DESPUÉS.

SALUDOS Y A DISFRUTAR.

RORROUTE

LAGUNA II CAPITULO 45 (60240)

 jorobe

05-Sep-02
08:30:00

Básicamente de acuerdo con Roroute.

¿Realmente es tan difícil solucionar el problema? No lo creo. Tuberías y conductos mucho más singulares hay en la industria y no hay problema.

Espero que no tarden mucho más en dar con la solución.

Saludos.

LAGUNA II CAPITULO 45 (60284)

 kiko

05-Sep-02
09:40:00

Hola a todos. Ayer fui al concesionario porque cuando giraba la dirección en el parking, con ventanillas cerradas, oía un "clock-clock" con lo que estaba un poco mosqueado. Pues bien, según el taller eso es normal, dicen que es un especie de sensor que controla la trayectoria del coche en todo momento y que claro va rozando todo el rato al volante. Si eso es verdad, es una chapuza porque lo podían haber hecho de otra manera. No entiendo como un coche tan caro puede llegar a tener tantas pijadas, ya que se podían haber gastado más duros en hacerlo un poco más silencioso, no os parece? Alguien sabe algo sobre el tema. Saludos. Kiko.

LAGUNA II CAPITULO 45 (60473)

 Ljjdg

05-Sep-02
13:40:00

Hola a todos: Soy nuevo en el foro, pero llevo varios meses siguiendo estos capítulos y alucino con la cantidad de información. Gracias a todos por las aportaciones. Sinceramente poco voy a poder aportar pero se intentará. La página de Tuerkas muy buena Primero decir que soy propietario de un Laguna II Grand Tour 2.2 dci, por el momento el coche va de fábula, claro que con mes y medio que tiene y solo 1.100 Km. no lo he pasado aún de 2.500 rpm., o sea que promete. Pijaditas como el tapizado del techo en la parte de atrás parece como si estuviera despegada, ¿es normal o es defecto?. El freno de mano ya me ha dado un par de sustos ya que se desbloquea fácilmente y hay que tirar muy fuerte de él para que bloquee totalmente el coche en cuesta. Por cierto lo que comentabais más arriba

sobre las letras Renault en unos si y en otros no, en el concesionario me dijeron que era cuestión de marquetin y ahora Renault quiere que se la identifique con el Logo directamente, por lo que este es de mayor tamaño que en los que estaban las letras Renault. Personalmente me gusta bastante más así. Un saludo, Luis. PD Perdón por el ladrillo



LAGUNA II CAPITULO 45 (61659)

fre1

06-Sep-02
14:45:00

Hola amigos.

Soy Fre1. Hace tiempo que no escribo pero quiero que sepáis que os sigo leyendo con atención.

Saludos a todos.

LAGUNA II CAPITULO 45 (61938)

Tuerkas

06-Sep-02
19:02:00

Os pongo a continuación el mensaje de otro lagunero que envió a renaultlagunaii@yahoo.es

Valderaduey y Lagunero ya teneis la foto de vuestras voitures en la web

Saludos

Hola Lagunero

Me llamo Jose y soy de Madrid

Perdona que inrumpa en la intimidad de tu correo. Llevo dos dias intensos leyendo vuestro foro y me gustaria aportar ciertos comentarios. Intente darme de alta pero no recibo respuesta ¿como hago?

Tengo un LagunaII Berlina 1.9dci 120cv PRIVILEGE. Creo que debe ser de los primeros que llegaron a los concesionarios, la fecha de matriculacion es Enero de 2001, yo lo compre de Km0 en un concesionario de Madrid y me salio bien de precio; aunque no tengo de problemas. Lo compre en Junio de 2001.

Al principio tuve bastantes problemas con un error en la inyeccion, la primera vez me asuste y sin moverlo llame a la asistencia de Renault (muy rapido) (lugar M-30 9:00am) y cuando lo lleve no tenian ni p... idea de lo que era un laguna por dentro. Despues de ir varias veces a lo largo de un año, en agosto de este año parece que ya saben lo que era; por lo visto es un medidor de la presion del gasoil cuya margenes de funcionamiento son muy justo y cuando hace calor y llegas el laguna muy bajito de vueltas salta. A mi me salia un error en el sistema de inyeccion y hablaba la 'señorita' y apartir de ese momento el corte de inyeccion se situaba en torno a la 2000 vueltas, si paraba el motor y arrancaba de nuevo todo se solucionaba.

Respecto a los problemas que decir del climatizador yo este verano empece a nortar que no enfriaba y un dia monte en el laguna de mi padre (antiguo DTI 100cv) vi que el suyo soplabla una burrada en comparacion con el mio, lo lleve y me cambiaron el filtro antipolen; todo solucionado ahora enfria como el primer dia.

Mi laguna tiene 57.000 km y de ruedas perfecto, ningun desgaste raro, ya casi piden ser cambiadas pero todo muy uniforme y por mi forma de conducir (tranquila con pequeños arrebatos cortos) debo decir que han durado bien. Al principio tuve problemas con los sensores pero me lo solucionaron. Un dia que me aburria en una gasolinera y estuve probando y todo perfecto y con los avisos perfectos.

Mucho de los kilometros de mi laguna estan hecho en autopista (140-160).

Una curiosidad, hace poco, un dia y sin saber por que se me puso el ordenador en MILLAS y GALONES. El del consesionario flipaba en colores, y dijo que no sabian y que preguntarian, como era algo poco importante les dije que cuando lo llevara por el tema de la inyeccion que lo miraran. Sorpresa la mia cuando vuelvo a recoger el coche y le han cambiado todo el cuadro de los relojes y me dijeron que no sabian otro metodo. (si a mi se me puso solo ¿ellos no saben volverlo?) Por cambiar el cuadro me pusieron el kilometraje global a cero (actualmente marca 7.000km), y de rebote han cambiado el mensaje de la señorita respecto al cinturun de seguridad (antes hablaba al recorrer menos de 1 km y ahora pita durante mas de un km y luego habla).

Tambien me dejaron inutilos los elevallunas, al pulsarlos solo subian o bajan 4 dedos. Y me los resetearon; para hacerlo, se bajan hasta la mitad y luego se suben hasta que no da mas y se mantiene pulsado el boton para subir el cristal, mas o menos 10sg; luego ya funcionan bien.

Perdona el rollo que te he soltado, pero creo que este foro es muy interesante y debia unirme.

Hoy es 30.8.2002 y me piro de vacaciones, 3 semanas, posiblemente me pueda conectar algun dia, pero no es seguro.

Si puedes me gustaria saber que tengo que hacer para participar en el foro, ya me he registro pero no recibo

mensaje con la clave. Si ves que alguien quiere preguntarme algo puedes publicar mi email sin problemas.

Llevo buscando un foro como este desde el día que me compre el coche. espero poder participar y contar mis experiencias MALAS y BUENA con el coche.


Considero al LAGUNA un magnifico coche, viajo mucho a ORENSE (GALICIA) y en carretera es una maquina PERFECTA; creo que no se puede poner ni el casi, es PERFECTA. (se nota que me gusta ¿no?)

Bueno te dejo de dar la lata, espero tener noticias vuestras y llegar a ser un lagunero activo en el foro.

HASTA PRONTO Y GRACIAS

Jose(Madrid)

LAGUNA II CAPITULO 45 (61977)

 lagunero

06-Sep-02
19:27:00

Gracias tuerkas.

salu2 

LAGUNA II CAPITULO 45 (62302)

 jorobe

07-Sep-02
10:41:00

Una pregunta rápida, pues me tengo que ir...

¿Os chirría algo el asiento del conductor en las curvas rápidas?

Quizá es una forma de medir mi grado de exigencia...

Saludetes... hasta luego. ¡Bienvenido Jose de Madrid!

LAGUNA II CAPITULO 45 (62326)

 SPRINT

07-Sep-02
12:09:00

Hola a to2, un amigo tiene un LagunaII 1.8 16v y tiene un problemilla, cuándo se enciende la reserva de gasolina el ordenador le dice q aun puede andar 200 km, q os marca a vosotros??? en el concesionario le dijeron q era normal si hacía muchos km segui2, mi amigo no entiende nada!!!! tb le dijeron q en otro coche tb hacía lo mismo. Dónde puede apuntarse a vuestra listade correo?? seguro q se apunta, salu2!

SPRINT

LAGUNA II CAPITULO 45 (62452)

 Lake

07-Sep-02
16:03:00


hola soy nuevo y me encantaría saber que motor es mejor, el dci100cv o el 120cv, y otra cosa voy a por el Dynamique es una buena eleccion en calidad precio o interesa mas el privilege? gracias

 saludos

LAGUNA II CAPITULO 45 (62461)

 Lake

07-Sep-02
16:16:00

me compraré el berlina, por si os sirve de mas ayuda perdon por no haber especificado  lo siento salu2

LAGUNA II CAPITULO 45 (62838)

 Mitch

08-Sep-02
03:55:00

Hola, mi laguna dci120 hace un ruido extraño entre 1100-1400rpm, un poquito metalico. quando passa las 1400 rpm ya no esta. quand baja de 1100 tampoco. que passa con mi motor?

saludos de portugal

LAGUNA II CAPITULO 45 (62904)

 RORROUTE

08-Sep-02
11:45:00

MITCH, tu problema es el de la mayoría. El tubo de escape en su parte delantera. Al principio, lleva un trozo flexible de malla, (se puede ver levantando el capó).

El problema es que ese trozo de malla, unos 10 centímetros aproximadamente, no se puede cambiar, ya que es solidario por un lado a un tramo enorme del escape. Solución: hay que cambiar el tramo completo.

En España, han cambiado varios, pero el ruido vuelve a salir. RENAULT ESPAÑA, dicen que lo está estudiando. El problema creo que solo se da en los DIESEL, porque éstos tienen más vibraciones.

Aprovecho para hacer una llamada por si algún forero le han dado solución satisfactoria, ya que algún concesionario, por su cuenta, está buscando soluciones como soldar una pletina con unos silentsblocks.

Que a un concesionario se le ocurra algo y a los ¿ingenieros? de RENAULT todavía no se les haya aclarado la cabeza, tiene tela. Claro, estarán revisando la informática de atención al cliente que también está atascada.

UNA SOLUCIÓN ES CERRAR LAS VENTANILLAS, PONER EL AIRE ACONDICIONADO (QUE YA ES UN RUIDO MAS) Y

PONER MÚSICA DEL 15 PARA ARRIBA.

GARANTIZADO QUE EL RUIDO METÁLICO NO MOLESTA.

LA MISMA SOLUCIÓN ES VÁLIDA PARA TODOS AQUELLOS RUIDOS QUE OTROS FOREROS EXIGENTES OBSERVAN EN DIFERENTES PARTES DEL COCHE.

Saludos,

ROROUTE

LAGUNA II CAPITULO 45 (63115)

 Mitch

08-Sep-02
19:18:00

gracias, me voy a preguntar en el taller que se passa con el tubo de escape. mi garantia acaba en 2 meses... 

LAGUNA II CAPITULO 45 (63331)

 SeeLowe

09-Sep-02
00:13:00

Hola foro forete lagunere, 

Va un ladrillo, os aviso.

Entre el capítulo 1 y el 37 (los de PDF), entre el 27 de enero 2001 y el 25 de junio 2002, habéis escrito 348 páginas de experiencias laguneras, las cuales me he leído en 6 días. TOITAS!. No solo eso, sino que las he convertido en un fichero word clasificado por temas con lo más importante con un total de 57 páginas.

Meterte en tan poco tiempo vuestra vida lagunera de año y medio es un lavado de "cerebro" considerable, parece que os conozco a todos de toda la vida : arena, NOSEALPE, Rufo, Quero, Cesar, asm, Cascorro, Queroppa, Gijonudo, unito, Tonio, jorobe, uri, lolo, lagunero, ROROUTE, Tuerkas y tantos otros....

Además creo poder saber cual es el carácter de muchos de vosotros por lo que trasciende de lo que/como escribís. Esto de Internet es la leche.


Cuando di con el foro ya tenia encargado mi Laguna 1,9 Dci Privilege y dada la señal. He pasado por fases de duda, acojone, pánico, sosiego, alegría y tranquilidad. No es pa menos.

Es más, cada vez que veo un laguna por la calle miro a la cara del lagunero a ver si tiene expresión de amargao, triste, ojos vidriosos, mirada suicida o algo así. Es raro, casi todos van normales o con cara de satisfacción.

Y aún diría yo más, si los veo aparcando me paro y espero a que salgan a ver si les cierra el coche, hacen el baile del cierre alrededor o lo dejan abierto. No he observado nada anormal.

Mi conclusión final es que de todas formas, aún habiendo conocido este foro antes todavía habría encargado el coche y es que mañana es el GRAN DIA, mañana me lo entregan.

Mi intención al compra este coche es hacerme con un vehiculo moderno, bien equipado, cómodo, "rutier", para un uso 80% viajes grandes y que me dure muchos años. No hago más de 12.000 kms al año, vengo de un R-21 GTX 120 cv con 11 años ya y "solo" 127.000 kms., que todavía voy a conservar para el chafardeo, para que mi mujer continúe dándole rozones, aprendan mis hijos y quitarle desgaste al Laguna. Mi proyecto es un matrimonio con el Laguna II de 15 años al menos.

Cascorro  merece un monumento como el del "Cascorro" en el Rastro de Madrid, (¿no será el mismo?). Si se entera la Maison Mère de tu labor aquí te da la Legión de Honor, con rombos y distintivo amarillo de la Regie.

Como comenté el taller/concesionario que me entrega el coche es un taller pequeño que lleva un matrimonio joven y cuyo coche familiar es un 1,9 Dci Privilege de las primeras series, es el que probé antes de dar la señal, cuando lo hice no sabia nada de lo que se ahora y el tipo me dijo que estaba muy contento con el.

Que se prepare mañana, no se imagina el examen que le voy a hacer. 

Como vendedor, como mecánico jefe del taller y como propietario del modelo desde hace un más de un año.

Porque llevo un empolle sobre el Laguna II, matricula de honor cum-laude del foro laguneros que-te-kagas.

Tengo confeccionada una check-list de pre-entrega que van a alucinar, gracias a todos y ya os contaré mis impresiones.

SeeLowe.

LAGUNA II CAPITULO 45 (63370)

 jorobe

09-Sep-02
01:07:00

Hola a todos!!!

Aquí estamos, tras acabar de ver la injusta final del mundial de baloncesto.

Es tarde ya, sobre todo para levantarme mañana a las 6 para ir a trabajar, pero no tengo mucho sueño.

Ahora que SeeLowe habla acerca de los muchos capítulos del laguna, me he dado cuenta de una cosa que no sé si os habeis fijado vosotros. Los problemas acerca de los que se habla últimamente están mucho más definidos y conocidos que hace, por ejemplo, seis meses, ¿no creéis? Básicamente, está el ruido del tubo de escape (muy común), anomalías de la inyección (con calor, y bastante solucionado con la reprogramación), y... poco más. Hay más problemas, pero no generalizados. Lo de las tarjetas cada vez se comenta menos, quizás porque ya circulan las nuevas, que no deberían dar problemas (yo aún no lo sé, espero poder comprobarlo a partir del martes, que lo llevo al concesionario).

¿Me seguís? Hace seis meses o más esto era un bombardeo de preguntas sin respuesta, con cascorro capeando el temporal y dando una ayuda inestimable. Ahora parece todo un poco más conocido, y con soluciones más o menos conocidas. Aparte de los problemas singulares que cada uno tenemos, creo que esto va mejorando. Y que es el proceso normal de un modelo nuevo, y en este caso tan revolucionario, en el mercado. Además (ya sé que Roroute me va a crucificar :))) ningún coche está libre de fallos. Aunque lleve 4 años en el mercado (díselo a mi hermano con su 406).

Sí, he tenido problemillas con el coche, pero estoy, aún así, muy contento con él, porque lo bueno, por ahora, supera a lo malo.

Por cierto... SeeLowe ese documento en word tiene muy buena pinta... ¿sería mucho pedir que lo compartieras con nosotros? Algunos, como yo, no tenemos tanto tiempo para hacer virguerías como esa... Podrías mandársela a Tuerkas...

Un saludo para todos... Me voy a dormir

LAGUNA II CAPITULO 45 (63402)

 Queroppa

09-Sep-02
02:11:00

Hola a todos.

Quería comentar al Sr SPRINT que cuando aparece la señal de reserva de combustible, y la "Juani" suelta su retaila, el ordenador deja de indicarme la distancia que aún puedo recorrer. Es decir, aparece "----" todo guiones vamos.

Ah para los interesados ya realicé el cambio de aceite. Me han puesto Elf 10-40 competición (1.8 16v)

El problema del falso contacto el la luz del parasol lo han solucionado cambiando la pieza que actua como interruptor. Me ha entrado en la extensión de garantía, hace ca ´ sí 15 meses que llevo con el "mostroo".

Un saludo.

LAGUNA II CAPITULO 45 (63466)

 santigo

09-Sep-02
09:51:00

Hola a todos:

Decirle a Jose(Madrid) que la única solución para participar en el foro es llamar al 902 y que te den la clave en persona. A mi tampoco me la mandaban y usé el mismo camino que tú para contactar con el foro: a través del amigo Tuerkas...

Un saludo a todos. A ver si dan con la solución de lo del tubo, porque creo que es un fastidio. Por cierto, os imaginarías lo que pasaría si la malla famosa finalmente se rompe???? Ni imaginarmelo quiero.

Un saludo a todos.

LAGUNA II CAPITULO 45 (63621)

 OLMEDO

09-Sep-02
13:31:00

Hola a todos, Hace mucho que no escribo pero sigo con atención todo lo que se pone. El fin de semana pasado me paso lo siguiente: 4 de la madrugada en Burgos (8º de temperatura) voy a coger el coche y se enciende el testigo de presión de neumáticos, me dice que la rueda delantera izquierda está mal, la miro y parece que está bien, pero para no arriesgar dije pues la cambio por la de repuesto y mañana lo compruebo en la gasolinera. La sorpresa vino al día siguiente, mire la rueda y estaba bien, pero lo peor es que me di cuenta que la rueda de repuesto no es igual que la otras cuatro. Las 4 ruedas con Continental y la de repuesto es Dunlop, lo malo es que al andar con el coche la rueda de repuesto se ha manchado y bueno ya no parece nueva. Espero ir al concesionario y ver si me la cambian, porque no me apetece tener que cambiar 4 ruedas pudiendo comprar 3 y aprovechar la de repuesto, cuando llegue su momento claro. Perdon por el rollo un saludo

LAGUNA II CAPITULO 45 (63879)

 Tuerkas

09-Sep-02
17:54:00

Aquí os reenvío otro mensaje llegado al e-mail de la página web. Ya la he actualizado con un nuevo PDF de los capítulos 38, 39 y 40, las nuevas fotos de Lagunero y Valderaduey y nuevos trucos y consejos recopilados de los últimos capítulos que he añadido a los anteriores.

SeeLowe ese archivo word que te has currado podrías mandármelo a renaultlagunaii@yahoo.es y lo coloco en la web, si te parece bien.


Hasta otra

Hola amigos me registré y aún estoy esperando que me envíen la clave hace ya más de una semana. Mi nombre es Paco en el ník puse paco26 porque ya había otro paco, Bueno yo tengo un laguna 1.6 16v expresión y va de lujo a mi también me pusieron lo del elevallunas izquierdo y sube de lujo con el el mando, quisiera saber si es posible que los otros tres configurándolos ellos con el ordenador los pusieran impulsionales para que subieran también, también quiero saber si alguno tiene instalada la alarma y que tal es y si también cuando se la acciona se suben los elevallunas solos tengo entendido que algunas de otras marcas si lo hacen y si con el mio al tener solo uno impulsional lo harían todos o solo lo haría este, también quisiera saber como os va el radar de proximidad tengo ganas de instalarlo y saber si me lo recomendarais, otra duda es sabéis vosotros si la centralita del laguna es la misma todas las versiones y que solo según versión tiene cosas desactivadas a mi me gustaría ponerle el cuadro del privilege era el que yo quería pero no lo había en la motorización mía lo máximo era el expresión me parece mal echo no... porque el motor que yo quería era este, volviendo a esto yo me dado cuenta que la otra pantalla la matriz de puntos es una recopilación en esa pantalla de todos los testigos solo que cuando se encienden salen en esa pantalla con lo cual yo pienso que sería posible cambiarle el cuadro por del expresión por el del privilegio y pienso que también habría que cambiarle el cable desde la centralita que iría en vez de a los testigos iría a la pantalla porque el de la otra pantalla esa sí que no abría problema es igual solo que un poco más grande y en el centro contestarme con lo que sepáis me encantaría ponerle el sintetizador de voz lo creéis posible acordaros de que creo que la centralita es la misma para todas las versiones solo que tienen cosas desactivadas. Y mi última consulta habéis pensado si le hubiésemos puesto el navegador carminat donde nos pondría el display de la radio y lo del control de la presión y demás testigos que van ahí creéis posible instalarle ahora el carminat vale la pena, os contaría muchas cosas pero creo que me estoy pasando solo lo último fui al concesionario porque cuando accionaba el botón de bloqueo de elevallunas de atrás a los tres segundos sonaban tres pitidos seguidos y se encendía lo de SERV los elevallunas si se bloqueaban pero las puertas de atrás no se cerraban deberían cerrarse por dentro por si llevas niños no en el libro pone que al accionarla se bloquean los elevallunas y se cierran las puertas lo comprobamos en otro y si iba todo correcto lo que me da cuenta que que el otro llevaba un piloto rojo que se encendía cuando accionabas el mando el mio no lo trae será ese el problema, me lo conectaron en la maleta y no fueron capaces de arreglarlo el chico muy amable el mismo que me puso lo del elevallunas para subir desde el mando me dijo que pidiera cita para la semana del 23 de septiembre por que el iba a estar fuera y quería arreglarmelo el dicen que es el mejor tienen aquí en Cáceres que es el que va todos los cursos y demás bueno y el otro día me di cuenta que desde que le puso la maleta ahora cuando cierro lo del elevallunas cuando cierro nunca lo sube a la primera y si le doy dos veces seguidas a la tecla de cerrar o mantengo durante unos segundos la tecla apretada primero da los intermitentes normales y luego seguido da cuatro muy rápidos que es esto, haber que pasa cuando lo lleve en el elevallunas del conductor os suena un tic, tic cuando sube.. bueno espero que todo se solucine por lo demás es un carrazo el que tenemos espero que lo publiquéis no me envían la clave os sigo hace bastante y me encanta este foro perdonad por estenderme pero tengo muchas dudas quería contarlas aquí teneis un amigo espero poder entrar pronto en el foro SALUDOS A TODOS.

LAGUNA II CAPITULO 45 (63898)

 SeeLowe

09-Sep-02
18:09:00

Buenas, ya tá mi Laguna II en el garage  Recogido esta mañana y tras un concienzudo examen en el taller/concesionario. Se ha quedado acojonado de todo lo que sabía, he repasado casi todos los problemas que he leído en el foro y el hombre concia todos y sabía las soluciones que se les están dando.

Bueno el que me lo entrega es el dueño/vendedor/jefe taller/recepcionista, etc.

Le pregunté ¿tu eres el COTEC? y me responde: "si coño, ¿como sbes tantas cosas?, me dices cosas que son información interna nuestra!". El tío no daba crédito.

Hemos hablado del fallo de inyección, de la válvula EGR, de los ruidos al parar el motor, del ruido en la dirección, del tema de las tarjetas, del tema del lector y el clac-clac-clac, de los fallos de indicación de presión de ruedas, del salto entre la 2ª y la 3ª (tiene un nombre técnico que no me acuerdo), del "truco de las agujitas"....en fin de todo lo que me he acordado.

Casi todo está resuelto ya. Me ha dado muchas explicaciones técnicas pero se me ha olvidado casi todo, yo no paraba de mirar el coche de arriba abajo.

Sobre todo el tema de la EGR/fallo de inyección. Han cambiado la EGR al ver que el fallo veía producido por un embolo pasador interno que no actuaba como debía y a un problema de software que no daba las instrucciones adecuadas. O sea la solución no es SOLO software ni SOLO cambiar la EGR, son las dos cosas.

Pero las EGRs que cambian tienen que ser nuevas, con diferente referencia, que la traen los coches que entregan ahora pero que no han llegado todavía a todos los repuestos, (el no la tiene en repuestos), por eso si alguien se la van a cambiar, que espere o se asegure de que son las nuevas.

Del aceite me dice que trae ELF 10W40 Competition, semi-sintético, es el que él le sigue poniendo a su propio Privilege que tiene ahora 17.000 kms, y que sigue con las 6 ceritos del nivel de aceite, conoce casos que con 7000 kms ha bajado dos y que depende algo del tipo de conducción.

¿Cambios de aceite?: Lo de los 30.000 está bien pero el se lo cambia la suyo, filtro y aceite, a los 15.000 kms. No comment, (lo de uno es lo de uno).

Mi modelo es un 1,9 Dci Privilege y con extras: pintura, Carminat, radar trasero y aleron.

Viene con gomas Continental, las cinco iguales. A él le vinieron las cinco Dunlop.

Por cierto el tema del "mini combustible" y la no indicación de autonomía restante me dice que es así, que es para que no se confie uno.

Jorobe, cuando tenga listo el documento por temas, lo pondré en HTML y se lo mando a Tuerkas para su gueb.

Bueno, me voy a darle un paseo al buga, que solo le he hecho 10 kms. del taller a casa.

Saludos.

LAGUNA II CAPITULO 45 (63949)

 elbarry

09-Sep-02
19:09:00

Hola a tod@as: Me quiero comparar un laguna II, y me venden uno de segunda mano, es el modelo Privilege. lleva de extras: - cargador de CD - Sensor de proximidad - Control de velocidad - Airbags laterales es el DCI de 120 cv con 30.000 Km y me piden 17729 € (2.950.000) puesto a mi nombre La tapiceria es la mixta de piel y bellut en color claro ¿No será muy delicada? Creis que el precio es correcto? Un saludo Barry. Por cierto, cual es la dirección de la web de tuerkas

LAGUNA II CAPITULO 45 (64070)

 Txo

09-Sep-02
21:20:00


He leído el mensaje de SeeLowe y me pongo que saco chispas al ver que le dicen que se han solucionado los problemas. A mi de todos los problemas, el que mas me preocupa es el del cambio de 2ª a 3ª, que por lo que veo le dan un nombre, cosa que me preocupa mas, te agradecería me dijese que solución le han dado a eso ya que es lo que mas miedo me da. Me quiero coger el 2.2 dci porque he sacado la conclusión de que tiene menos fallos en base a lo que voy leyendo. Si alguno tiene este motor, digo esto por que en el foro se ve muy poco hablar de el , por favor que comente como le va .

Txo

LAGUNA II CAPITULO 45 (64174)

 SeeLowe

09-Sep-02
23:27:00

Buenas noches, Día de estreno. 

Le he hecho 80 kms. al coche, para ambientarme.

En principio la sensación es muy buena, pero aún es pronto por supuesto.

Lo encuentro muy muy suave. Como he leído todo el foro he ido pendiente de todos los ruidos y cosas que habeis comentado en dos años.

No he observado nada anormal.

El paso de 2 a 3, en frío o caliente es bueno bueno, encuentro el cambio muy suave. Sin ojección alguna.

Txo: me comentó "mi COTEC" (jo, hay quien habla de "su" abogado, "su" psiquiatra, "su" asesor financiero... nosotros hablamos de "nuestro" COTEC 🤔). Bueno pues que el tema del salto de 2-3 se debía a una holgura en el cambio, que se ajustaba midiendo con una galga y corrigiendo. Bueno es una posibilidad.

Todos los temas que le comentaba los concía, pero que no se dan tantos casos.

La impresión que me dió es que estaba muy muy al día, me habló de muchas Notas Técnicas que reciben sobre todos los problemas y de cursillos de reciclaje que van haciendo los COTECs.

Para mi la mejor garantía es que tiene exactamente el mismo modelo que yo he comprado, pero de hace un año y con 17.000 kms.

El Carminat es acojonante, increíble la exactitud y los avisos de navegación.

Tuerkas dame unos días para meter los últimos capítulos, formatear el documento en HTML y te lo mando.

LAGUNA II CAPITULO 45 (64283)

 angelchamo

10-Sep-02
01:32:00

Yo tengo el 2.2DCI desde hace dos meses y con 3700Km y la verdad es que solo tuve un problema con una lampara de Xenon que tardaba mas en encenderse una que otra, me la cambiaron y a correr.

Yo estoy bastante contento hasta ahora y la verdad es que los 150CV se notan el coche va como un tiro.

LAGUNA II CAPITULO 45 (64509)

 unito

10-Sep-02
11:56:00

Hola chicos.

Vuelta al curro, y a la cruda realidad.

Mi "machine" sigue bien, 23mil y pico y subiendo. Recuerdo que es un berlina dci120 privilege. Nada de ruidos en el escape, ni grandes problemas. Dentro de nada lo llevaré a la revisión, a ver si me cambian el lector de tarjeta, que es

lo que me dá problemas por aparcar cerca de sitios oficiales en ambos sitios, en casa y en el curro.

Seelowe, qué versión de software te dieron con el carminat? Sabes que ya da avisos de tráfico, accidentes, mal tiempo, retenciones, etc? Bien por la DGT! Que por fin transmite como Dios manda TMC por GPS. El domingo pasado me ahorré casi una horita de retención gracias al aviso 20 km antes del paradón en la N-V y utilizando el itinerario alternativo que propuso.

Por cierto, PACO26, el que escribió a Tuerkas.... Jomío, has ganado el premio al peor/mejor ladrillazo de los últimos tiempos... Tiooooo, no conoces las comas y puntos y seguidooooos??? Peaso lipotimia que me ha dao al leerlo, por Diosssss!

CASCORRO: pregunta para el gurú... La Juani no dice nada en cuanto al uso del regulador/limitador de velocidad; sin embargo el libro dice que si debería avisar. Es una cuestión de programación con la maletita? Investígamelos si puedes, plis.

Qué de gente nueva nooo?, pues bienvenidos a todos. Bueno, pos eso que ya estoy por aquí si otras vacaciones no lo remedian.

Saludos laguneros a todos. NOSEALPE, te has perdidooo? 

LAGUNA II CAPITULO 45 (64549)

 Tuerkas

10-Sep-02
12:39:00

Por fin tengo un poco de tiempo para contaros algo de mi viaje europeo de agosto. Lo primero los números del ordenador de mi 1.8 16V Privilege desde que salí del garage hasta que volví a entrar en el:

6.673 km; 525,6 litros (media 7.8 l/100 km) y velocidad media de 74,8 km/h. En estos valores hay que tener en cuenta los errores de consumo que se han comentado entre litros consumidos y litros que quedan realmente en el depósito y que la velocidad media incluye atascos, carreteras de alta montaña y circulación urbana, aunque la mayor parte de los km que le hice fueron de autopista a unos 140 km/h.

Problemas que dió el coche: NINGUNO

Avisos de la "Juani": DOS. Que te empiece a hablar el coche a dos mil kilometros de casa no te hace ninguna gracia pero si lo que te dice es que tienes bajo el nivel del líquido del limpiaparabrisas te tranquilizas en seguida. Hace tiempo que en el foro se dudaba si el coche avisaba o no de este nivel y creo que se llegó a la conclusión de que sólo avisa en los que tienen lavafaros. El mío tiene lavafaros y avisa.

El segundo aviso ha sido el de "presión de neumáticos no vigilada". Después de casi una hora circulando por autopista a 130-140 km/h (curiosamente en Suiza los fitis no pasan de 140 mientras que en España los lentos no bajan de 140) y a una temperatura exterior de 21 grados de repente me avisa la Juani de que me quedo sin control de presión en las 4 ruedas. Llego al destino (Vevey) paro y arranco un par de veces, pero nada, cada vez que arranco la Juani me recuerda la anomalía. Voy hasta Montreaux y Lausanne con las consabidas paradas y la Juani sigue insistiendo cada vez que meto la tarjeta. Pero de repente, a la salida de Lausanne y como unas cinco horas después del aviso, empiezan a aparecer una por una las presiones de cada rueda en la pantalla hasta que pone OK y desaparece el aviso naranja. Y no ha vuelto a aparecer más. A mi vuelta lo comento en el taller y me dicen que a veces el sistema se desconfigura y se reconfigura solo (?).

Sensaciones: El coche va muy bien para viajes largos, es cómodo y confortable, pero como ya se ha dicho al 1.8 le falta un pelín más de garbo. Subí varios puertos en los Alpes de más de 2000 metros, como el San Gotardo, el Furkapass (bajada de inolvidable recuerdo, de noche con niebla espesa que no veía más allá de mis narices y un camión de frente en una curva cerrada donde no cabíamos los dos) o el Neufenenpass (el más alto de Suiza con más de 2.400 m) y había que darle bastante caña al cambio para que el monstruito subiera con alegría. El Pajares al lado de estos es un puerto de juguete. A pesar de bajar todos estos puertos con abuso de freno (por necesidad imperiosa) no noto ninguna vibración al frenar, por lo que quizá las llantas que ventilan poco, de acuerdo a lo dicho por **Roroute**, sean sólo las de chapa.

Recomendaciones:

Que a nadie se le ocurra viajar en fin de semana veraniego por las autopistas A7 y A9 francesas (desde y hacia La Junquera). Buscaros rutas alternativas o pasareis por atascos pistonudos en Orange, Montpellier, Narbonne y Perpignan a pesar de pagar unos peajes de ordago.

La gasolina está más barata en Suiza que en Francia y Austria, pero el gas-oil cuesta más que la gasolina en Suiza, así que debe ser el sitio más caro de toda Europa para los que tengais motor diesel.

En Suiza y Austria no hay peajes en las autopistas, se compra una pegatina que vale para un año en Suiza (y cuesta unos mil duros de antes) o para una semana, un mes o un año en Austria (no se lo que valen porque sólo viaje por carreteras y no la compré) y ya puedes circular todo lo que quieras por ellas. Si alguien va a Suiza le puedo mandar la mía que vale hasta el 31 de enero del 2003.

Perdonad por el ladrillazo, pero tenía ganas de contar algo del viaje y de los contento que sigo estando con el coche (es de Febrero del 2002 y tiene 15.000 km). Quizá esté duro de oído o no sea tan detallista como otros pero no detecto ninguno de los ruidos o de los problemas que se comentan aquí. Esperemos que siga así durante mucho tiempo (cruzo los dedos).

Saludos

LAGUNA II CAPITULO 45 (64602)

2794

10-Sep-02
13:40:00

Hola ayer descubrí este foro y me alegro de que la mayoría de la gente esté bastante contenta con su vehículo. Ahora no tengo tiempo, pero cuando os describa todo lo ocurrido con mi vehículo, Laguna 2 1.9 dci privilege, desde noviembre de 2.001 vais a alucinar. Un saludo y hasta pronto.

LAGUNA II CAPITULO 45 (64758)

Tuerkas

10-Sep-02
17:17:00

Se me olvidaron un par de cosas antes, una sobre la presión de las ruedas desde que las hinche con nitrógeno (hace 7.000 km). Según el sensor propio del Laguna no han cambiado los valores cuando arranco el coche en el garage por la mañana.

Y dos, la dirección de la web para **elbarr**y y todos los nuevos que aun no la tengan: es.geocities.com/renaultlagunaII

Sobre la tapicería mixta cuero y terciopelo de color claro aquí en el foro la gente que lo tiene ha comentado que no es sucia ni delicada. Yo tengo la azul y tampoco tengo queja.

2794 cuenta, cuenta, pero te advierto que aquí hay gente que le ha pasado de todo en su buga, aunque era en los primeros.

LAGUNA II CAPITULO 45 (64832)

2794

10-Sep-02
18:41:00

Hola a todos: Como comentaba en mi primera aparición vais a alucinar con el Vía Crucis que voy haciendo desde el día que me entregaron, en noviembre de 2.001, mi Laguna 2 1.9 dci privilege. Mi anterior coche era un laguna 1.9 dti rxe y con dos años y medio y 85.000 Kms. no sabía lo que era un taller(a parte, claro está, de los mantenimientos). Alla voy: El vehículo me lo entregaron un viernes y el fin de semana ya hacía un ruido metálico por la zona de la rueda delantera derecha que parecía que se iba a partir el coche por debajo cada vez que bacheaba o el piso era un poco irregular, es más quede con mi hermano para enseñarle el coche(estaba yo como un crío con zapatos nuevos) y cuando lo coge para probarlo me dice y ese ruido?. Además callejeando el depósito hacía un ruido que parecía que llevabas una garrafa en el maletero. El lunes siguiente llevé el coche al taller y se quedó allí. Tras varias visitas al taller, ya que no sabían determinar la procedencia del ruido le cambian los soportes del motor, soportes de la caja de cambios, tirantas y el catalizador que me dicen que está partido(con 100 Kms.) y es lo que provocaba el ruido. Con relación al ruido del tanque me dicen que han mandado una alerta al departamento técnico de renault y están esperando contestación. Aproximadamente un mes más tarde me doy cuenta que el coche está manchado de aceite por la parte baja del lateral izquierdo, incluso la rueda trasera. Me asomo por debajo del coche y estaban los bajos por la parte izquierda desde delante a atrás pringaditos del todo, además había un pequeño charco al lado de la rueda delantera izquierda. Llevo el coche al taller (estoy en plantilla) y también les comento que el volante vibra entre 90 y 110 km/h y que los altavoces distorsionan. Por cierto del ruido del tanque me dicen que les han dicho que había más quejas de ese mismo tema ,pero que de momento no tenían ninguna solución y que no les era prioritario(poca vergüenza), después de casi 10 meses el tanque sigue igual. Bueno a lo que iba ,después de un mes con el coche en el taller me dicen que la pérdida era de un retén de la caja de cambios y que estaba resuelta, y habían detectado también que la bomba de freno perdía líquido y la habían cambiado. Con relación a las vibraciones me dicen que han cambiado las ruedas de eje y las han equilibrado con unos plomos nuevos y que estaba resuelto. También me dicen que han sustituido los altavoces. A los pocos días vuelvo a ver la mancha de aceite en el suelo y vuelvo a mi casa (taller). Así cuatro visitas diciéndome que estaba resuelto, y la última vez fue de risa, pues retire el coche a las 18:45 horas y a la mañana siguiente cuando voy a coger el coche la manchita de aceite. El Cotec estaba desesperado, ya que el taller se ponía en contacto con el departamento técnico de renault y hacían lo que ellos les indicaban, hasta que se deciden a cambiarme la caja de cambios entera. Con relación a la vibración del volante se seguía sin corregir y los altavoces me los cambiaban cada vez que iba a taller hasta que les comunicaron el tema de las rejillas. A las tres semanas vuelvo a ver manchas de aceite, en esta ocasión por la parte de la rueda delantera derecha(estoy al borde del suicidio). Dejo el coche en el taller y me llaman a los dos días que estaba resuelto. La pérdida era de una transmisión que estaba mal, así que transmisión nueva, y de la dirección la cual reajustaron. En el mes de mayo el coche me da fallo en la inyección y además perdía potencia, pues a partir de la 2.000 vueltas se moría. Lo llevo y me dicen que es la válvula EGR, se la cambian y a los pocos días la misma historia. Así hasta cuatro veces, la última de ellas, en julio, estubo el coche en taller 15 días. En esa última ocasión les volví a recordar el tema de la vibración del volante circulando entre 90 y 110 km/h y además me lo hacía también el frenar. También les comento que el escape hacía ruido. Bueno pues cuando voy a retirar el coche después de esos 15 días me dicen que lo de la vibración creen que se ha corregido, pues han metido el coche en una máquina para comprobar los amortiguadores y estaban al 50%(con 14.000 kms.) con lo cual proceden a cambiarlos, me habían cambiado también el escape entero y las pastillas y discos de las cuatro ruedas. Saco el coche del taller a las 13 horas de un viernes y a las 14:30 de ese mismo día me da aviso de anomalía en la inyección. Vuelvo a llevarlo y el 31 de julio lo retiro del taller para empezar mis vacaciones con un acongoje que os podeis imaginar. Pues el día 16 de agosto de viaje hacia Chiclana avisito de anomalía en la inyección y además en esta ocasión se me que da el testigo constatemente. Llamo a asistencia en carretera y cuando viene la grua me dice que no puede hacer nada. El lunes día 19 de agosto llevo el coche a la renault de Chiclana y allí resetean el error y vuelven a cargar el software del coche y pierdo una mañana de mis vacaciones además del correspondiente calentamiento y disgusto(aunque ya ni me afecta). Como veis el tema es para alucinar, porque a día de hoy el tema de la vibración no se ha resuelto (ni con el cambio de amortiguadores) y el ruido del tamque sigue en mi coche, además de los doscientos grillos que suenan por el salpicadero. Pero lo peor no es todo lo que me ha ocurrido, sino que además como consumidores estamos vendidos y el departamento de desatención al cliente de renault es una absoluta vergüenza. Aparte de llamar en muchísimas ocasiones solicitando una cita he ido personalmente a la Avda. de Burgos en Madrid(que es la central) y nadie ha querido recibirme. Me puse en contacto con la OMIC del Ayuntamiento de Madrid y son ellos los que están llevando el tema primero con el taller(José Jurado, S.A.) y después con Renault España. De cualquier forma creo que la única solución va a ser emprender acciones judiciales, las cuales no van a ser solamente que me devuelvan mi dinero o me cambien el coche, sino que además voy a reclamar daños y perjuicios porque no os podeis imaginar el calvario que estoy pasando. De cualquier manera agradecería cualquier consejo por parte de cualquiera. Perdonad por la paliza que os he dado y que sigais disfrutando de vuestros coches(no sabeis lo que os envidio). Un saludo y hasta pronto.

LAGUNA II CAPITULO 45 (64901)

lagunero

10-Sep-02
20:05:00

No lo entiendo. unos con tantos problemas y otros tampoco.

En fin, que tengas suerte y a por ellos.



salu2

LAGUNA II CAPITULO 45 (65306)

santiago

11-Sep-02
09:54:00

Hola 2794: se un poco lo que se siente. Yo te gano en los problemas de aire, y tu en el del motor. Me temo que las nuestras son las primeras unidades. Yo estoy planteandome seriamente llevarlo a algún taller especializado que no sea de Renault (aunque me cueste dinero) y que me lo miren todo, todo. Estoy cansado de que me digan en el taller que todo es normal, y luego no lo sea. Estoy tambien cansado de perder horas de trabajo, de vacaciones y de tiempo libre, para llevar el coche al taller y que me digan primero para dentro de dos semanas y luego me digan que no le han hecho nada y que todo es normal. Lo que si tengo claro son dos cosas: el coche es muy bueno, y Renault tiene serios problemas de calidad con algunas unidades que no están dispuestos a resolver. Una tercera cosa tengo clara: si lo se antes.... Para que os hagais una idea de hasta donde llegan las cosas: habeis oido de alguno que se la haya partido el cuello de la botella de liquido de limpia, se le haya caido y lo haya pisado en autopista con las dos ruedas a 140 km/h? Espero que el resto no tengais estos problemas...

LAGUNA II CAPITULO 45 (65350)

fre1

11-Sep-02
10:30:00

Buenos días a todos.

Hace tiempo que no escribo pero os sigo con atención.

Yo también comprendo perfectamente a 2794.

Mi coche es de julio de 2001.

Enumero la lista de problemas:

- Vibración de volante a 90 - 100 km/h. Resuelto con equilibrado de ruedas delanteras.
- Pérdida de aceite caja de cambios por un retén. Después de desmontar palier correspondiente y montado nuevo retén parece que va bien.
- Sustitución del cuadro de instrumentos. Dejó de dar consumo instantáneo, medio y autonomía.
- Sustitución de tarjeta que dejó de funcionar.
- Misteriosa descarga de batería durante un rato en el garaje. Tuve que llamar a asistencia en carretera.
- Malos olores que entran por las ventanillas delanteras cuando las bajas un poquito (8 ó 10 cms.) y que no saben de donde provienen. Cambian todo el sistema de climatización porque piensan que proviene de ahí. El problema persiste.
- Ruido clac-clac-clac que proviene de la zona delantera izquierda. Probablemente sea lo que se comenta aqui del tubo de escape. Unas veces se oye más que otras. Este sonido se agudiza al pasar sobre zonas algo bacheadas.

Seguro que hay algo que se me olvida. Ni que decir tiene que todos estos problemas han supuesto días y días de taller, y en algun caso concreto hasta una semana entera, porque no llegaba el repuesto de no se donde, perdiendo tiempo de trabajo y de descanso. Ya me conoce todo el mundo en el taller y comentan en tono de broma que me van a hacer de plantilla. Tengo que decir que el taller es bueno, e intenta solucionar mis problemas pero ya estoy cansado. Compré el coche para disfrutarlo, no para tenerlo en el taller.

Como el coche funciona, aunque esté en el taller, de coche de sustitución ni hablamos. Tengo ampliación de garantía durante dos años más. Espero que funcione sin rebajas. Toco madera.

Con la excepción de mi primer coche, que fue un mini, (locura de veinteañero) todos mis coches han sido Renault. Los dos que tengo en la actualidad son Renault. Aún soy una persona joven y creo que estrenaré nuevos coches, pero este Laguna que ahora poseo será el último Reenault. He perdido la confianza que antes tenía depositada en la marca.

Felicidades a todos por hacer de este foro un foro único. Felicidades a tuerkas por su página web. Gracias a Cascorro que se desvive por solucionar nuestros problemas.

Saludos a todos.

LAGUNA II CAPITULO 45 (65508)

fre1

11-Sep-02
13:52:00

Se me olvidó deciros que ya llevo 19.000 km. El primer aceite y filtro lo cambié a los 10.000 (Elf competition) y no se si cambiar de nuevo cada 10.000 o esperar hasta los 15.000. Lo que si pienso que es una locura es esperar hasta los 30.000 kms. con este aceite.

En los primeros 7.000 me consumió una rayita. Con el aceite nuevo llevo 9.000 y aún no ha desaparecido ningún cero.

Por último os quiero decir que, haciendo uso del truco de las agujitas observé que me aparecía el siguiente mensaje en los guiones: "---h". Sabe alguien que quiere decir este código?

Gracias.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (164634)

 SeeLowe

01-Sep-02
19:08:00

Hola a todos, Me estreno en este foro que he encontrado buscando temas sobre el Laguna II en Internet, encontré un foro sobre el Laguna II en alemán y poco después me saltó éste. ¿Por qué estoy aquí?, pues porque tengo encargado un Laguna II 1,9 dci Privilege con fecha "prevista" de entrega a primeros de Septiembre. La información que saco aquí del L-II es excelente, lástima no haberlo encontrado cuando estaba en el proceso de la decisión, no por que la hubiera variado sino por la cantidad de información que tendría. Muy buena la recopilación de Tuerkas en su página y los documentos en PDF, llevo dos días leyendo, poniendome al día. Curios el tema de los taponcitos de las ruedas. No lo hubiera imaginado, me he fijado en una mañana en siete L-II que he visto aparcados: dos tenían los tapones originales, dos los tenían de plástico (cambiados claro) y TRES no tenían nada, de nada.

Bueno saludos y seguiremos "charlando". See.

Pag. 1 2 (2 páginas, 44 respuestas)

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (57375)

 lagunero

01-Sep-02
20:04:00

Me alegro mucho, pero te has saltado el capítulo 45 que abrí yo ayer.

Espero que se cumpla al plazo de entrega de tu laguna, el mío se retrasó casi un mes.

bienvenido y suerte

salu2 

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (57456)

 SeeLowe

01-Sep-02
22:14:00

Vaya siento el salto de capítulo pero pensé que cada capítulo va por el "topic" o asunto que lo inicia. El 45 era tu foto y el 46 mi llegada a la Comunidad y la historia de mi elección.

Zorry 

La elección del L-II ha sido un largo proceso de selección entre las berlinas diesel de la categoría. He leído todas las pruebas y comparativas que he encontrado y han sido muchas. Al final quedaron tres finalistas: Ford Mondeo, Nissan Primera y Laguna II.

Entre estos tres, visitados y probados en concesionario, ganó de calle el Laguna-II a pesar de ser el más caro.

La prueba que hice con el Laguna-II 1.9 DCI fue IMPRESIONANTE, llevado por el dueño del concesionario, un tipo que corre rallyes amateur, entrando a velocidad de pánico en rotondas y mostrándome el ESP en todo su esplendor, frenadas de emergencia, etc ,etc.

Decir que el coche que probamos era el suyo propio, de hace un año.

Valoré en un principio el 2.2 DCI, pero los 80 kgs. de más sobre el tren delantero se notan en las curvas, y el consumo y los impuestos suben notablemente y no necesito tanta potencia, me conformo con los 120 cv.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (64908)

 lagunero

10-Sep-02
20:15:00

Vamos a por el 46 🤔

salu2 🤖

Laguna II. Capítulo 46. (65477)

 OLMEDO

11-Sep-02
13:10:00

Hola de nuevo.

Ayer lleve el coche al taller para que me miraran lo de la presion de neumaticos (me habia salido que tenia mal 3 ruedas), el comercial me dice que no es nada que es problema de que es muy sensible y que metiendo la maleta me lo solucionan enseguida, que me pase por el taller y me lo hacen en un momento, voy al taller y el jefe de taller con bastante poca educación me dice que quien me ha mandado, que sin cita tengo que dejar el coche y que no sabe para cuando estara, asi que le bueno pues lo traigo otro dia.

Tambien comente al comercial que las 5 ruedas no eran iguales (4 continental y 1 dunlop), dice que le parece raro y que el no puede hacer nada, que llame a Atencion al Cliente.

Llamo a Atencion al Cliente y una chica (de esas tan amables aunque te esten dando por culo) me dice que no va a tener en cuenta mi reclamacion pues si las ruedas son de las mismas características (tamaño) que es una rueda valida, la dije que queria poner una queja y tomo mis datos, pero se que no va a valer para nada.

Como el viernes tengo que ir al taller hablare con el jefe de ventas e insistire, antes de tomar medidas mas drásticas.

por cierto hoy me he enterado que a partir del 1/1/2003 las ruedas de un mismo eje deben de ser identicas (dibujo, marca etc) que te pueden multar si las llevas distintas.

perdon por el rollo un saludo

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (65534)

 SeeLowe

11-Sep-02
14:32:00

Bueno, sale ya del congelador el capitulo que yo me adelanté a abrir. 😊

Tengo mi Laguna desde hace tres días. 105 Kms. No puedo decir gran cosa todavia.

Lo que estoy haciendo es mirando y buscando posibles fallos de carroceria, funciones, ruidos, etc. etc.

Deciros que no he encontrado ningún defecto de esos de descuadre de los faros delanteros, del porton trasero, y cosas así.

No he observado, y lo he buscado, el salto de 2ª a 3ª.

Me asombra como frena el coche. He cogido hoy mi antiguo R 21 GTX y noto una enorme diferencia ya.

Es mi 4º coche, pero mi primer diesel, y noto la diferencia en el comportamiento.

Este fin de semana le haré ya unos cuantos kilometros por carretera para ir entonandome más y buscar cualquier pòsible ruido, vibración etc, de todo lo que he leído aqui.

Unito:Toqueteando en la configuración del Carminat me da estga información: Versión Producto: 0122 Versión Software: 0350 Semana de Producción: 26 Año: 2002 Versión Software C58: 3.01

Alucino con el Carminat, su exactitud y la ayuda de la "Lulú" (la voz femenina con acento francés que informa, no, no es la "Juani") 😊

De la documentación de mi vehículo puedo deducir la siguiente trayectoria: - Se cerró el pedido el 11 de Julio. - El coche salió de fábrica en Francia el 22 Julio a las 15:44 horas. - Llegó a España (¿Valladolid?) el 26 de Julio. - Llegó a la central de mi zona (provincia de Madrid) el 26 de agosto, ya que antes el concesionario (y yo) estaba de vacaciones. - Se matriculó el 4 de Septiembre. - Me lo entregaron el 9 de Septiembre.

Saludos. SeeLowe 1,9 dci Privilege-Radar-Carminat.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (65818)

 lagunero

11-Sep-02
20:01:00

Hola chavales.

Voy a cambiar el radio caseet de mi laguna x un radio cd. he preguntado en taller de audio y me han dicho que tienen que mirar que radio cd me pueden instalar con un interfaz para no perder el mando del volante y el display de la pantalla.el tio me ha dicho que en sony tienen radio cds con interfaz para el laguna II. (creo que otras marca

tambien lo tienen)

Tambien quiero cambiar los altavoces que trae el coche por unos de buena calidad.

Creo que alguno ya ha hecho esta operacion en su laguna II y me vendria de perlas saber que radio cd habeis puesto. que altavoces y cuanto os a costado todo junto con el interfaz del mando del volante y el display.

salu2

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (65935)

 ROROUTE

11-Sep-02
22:23:00

Hola a todos los que disfrutan y los que sufren con el LAGUNA.

Creo importante, como ya se había hablado en este foro, que antes de cambiar a la segunda página de los capítulos, se inaugure un capítulo nuevo.

Es una pena que el mensaje de 2794, haya quedado en la segunda página del CAPÍTULO 45. Los navegantes nuevos, a veces, solo leen la primera página.

Bueno 2794, te entiendo perfectamente. Yo he tenido ya varios coches, ninguno RENAULT, pero creo que este ha sido el primero y el último, al menos eso es lo que pienso hoy. Yo no he tenido tantos problemas como tú, pero sí algunos de los tuyos y lo más grave no es eso. EL PROBLEMA ES QUE TODAVIA NO HAN SOLUCIONADO NINGUNO.

El servicio de asistencia telefónica de RENAULT, - con seguridad una subcontrata - es LAMENTABLEMENTE MALO. Y el conocimiento que de este coche tienen muchos concesionarios es LAMENTABLEMENTE PEOR.

2794, tienes el LAGUNA II PRIVILEGE, que quiere decir lo mismo que: EL MAS ALTO DE GAMA DE UN COCHE DE GAMA ALTA. O sea, el modelo mas caro y de mas equipamiento del LAGUNA II. Y además, tienes la desgracia, de haber elegido un DIESEL DCI, que a pesar de ser uno de los mas cómodos en conducción del mercado, viene acompañado de un montón de problemas adicionales que amargan la vida a cualquiera.

Comprendo perfectamente tu impotencia, pero no te recomiendo que te compliques la vida a gastar dinero en abogados para demandarlos. Sin gastar dinero, TODO LO QUE PUEDAS, Oficinas de Consumidores, por ejemplo.

Ellos saben, por experiencia, que después de la tempestad viene la calma. Nosotros nos hemos equivocado en la compra ó hemos tenido la mala suerte con las unidades defectuosas, que son muchas, que hemos adquirido. Y mientras anden, terminaremos conviviendo con los problemas hasta que podamos deshacernos de la HIPOTECA QUE HEMOS COMPRADO.

Pienso que este foro, debe servirnos para UNIR FUERZAS y los que nos consideramos perjudicados por RENAULT, EMPRENDER ALGUNA ACCIÓN CONJUNTA DE DESPRESTIGIO A LA MARCA. Entre todos, podemos hacer una TORMENTA DE IDEAS.

POR EJEMPLO, UNA CARAVANA DE LAGUNAS CON CARTELES ALUSIVOS A NUESTROS PROBLEMAS EN ALGUNA CIUDAD IMPORTANTE, CON AVISO PREVIO A LA PRENSA Y REVISTAS DE COCHES PARA QUE DEN CUMPLIDA INFORMACIÓN.

Para OLMEDO. Vergonzoso, las CINCO RUEDAS tienen que ser IGUALES. Y la del telefonito tampoco te hace caso. Vete a la OFICINA DEL CONSUMIDOR y habla con el concesionario. Los coches salen de fábrica con las cinco ruedas iguales. Alguien en el concesionario, realizó el cambio para conveniencia de algún amiguete. Y de casualidad te diste cuenta a tiempo.

Transmitir mi alegría plena y felicitación a los que tienen la suerte de disfrutar plenamente de su LAGUNA sin pasar por los talleres.

NO SIEMPRE SE ACIERTA EN LA COMPRA.

PROBLEMAS TIENEN TODOS LOS COCHES.

PERO A OTROS, LES DAN SOLUCIONES. NO ESPERAS.

SALUDOS,

ROROUTE

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (65962)

 hair

11-Sep-02
23:08:00

Un saludo a todos. Siento mucho ROROUTE lo de tu coche. Algunos problemas tanto unos como otros, casi siempre nos dan pero tantos..... Lo de las ruedas a mi me pasó algo similar, pues las cuatro eran continental y la de repuesto michelín. Solo dije que yo no quería el coche con contin. y me montaron todas michelín. Por mi parte no tengo nada que decir del concesionario, tampoco me dió lata, con solo 10.000km y es un gasolina. salu2.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66059)

 Lake


12-Sep-02
00:31:00

Hola soy un forero que dejó en el capítulo 45 un saludo y una pregunta que no me importa que no haya sido contestada, no os habeis dado cuenta. Me llamo Enrique y soy de Sevilla, os vengo siguiendo desde hace ya un

tiempo y encuentro este foro muy interesante, por la alta cuantía de información que dais involuntariamente. Yo, poseedor de un Renault 11, carne de perro por cierto, voy a comprar en breve un laguna y espero que no me de tantos problemillas, mi elección es o mejor dicho será el 1.9 dci 120cv, berlina, acabado Dynamique ó Privilege y no sé todavía por cual decidirme. Me gustaría poder obtener consejos de gente tan ilustrada en el tema como vosotros. La verdad aun estando enamorado de este coche ciegamente, no entiendo como puede tener tantos defectos de fabrica, aun así lo comprare. Sin más dilación os dejo, y espero vuestra respuesta. Felicidades por el foro. 🚗👍

Salu2. P.D.: Perdonad por el "ladrillito"

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66283)

 santigo

12-Sep-02
11:31:00

Hola a todos:

ROROUTE: del servicio de asistencia de Renault (el del telefonillo) prefiero no hacer ningún comentario, ya que sobraría. Lo único que han hecho conmigo es llamar al responsable de postventa del concesionario donde lo compré, y sigo esperando... Para hacer eso, podría haber llamado yo directamente....

La única solución es encontrar un taller de Renault donde, por lo menos, muestren su preocupación a nuestros problemas (suerte de los que tengan cerca a Cascorro, podría darles unas clases a todos, ya no por conocimientos, sino por su preocupación).

Yo ayer encontré uno nuevo, que no conocía, en Leganés, y he quedado con ellos para llevarles el coche el Lunes. Me han dicho que tratarán de encontrar todos los problemas y solucionarlos, pero no me garantizan que puedan con todos... Estuve hablando con el Jefe un buen rato, y por lo menos me dio confianza. Es un taller más pequeño que el anterior, menos petado. No sé si es nuevo....

Y os contaré que tal me va. De momento, hablando con él, me enteré de muchas cosas nuevas:

- El mal olor dentro del habitáculo puede ser debido a dos cosas: suciedad en el clima, o catalizador. Lo primero es muy difícil (pero no imposible) con solo un año, o sea que lo segundo.

- Dirección con problemas: puede ser la transmisión (no sé que de una rótula), o golpes de presión en la dirección asistida.

- El famoso clonc-clonc de la parte delantera derecha puede ser un anclaje del motor en esa parte.

- La causa de la rotura del cuello del depósito del limpia: Increíble: causa completamente desconocida.

Ahora, me ha contado una cosa muy curiosa: una excesiva vibración del motor puede ser la causa de TODOS estos problemas:

- el cuello de la botella no está sujeto a nada (solo a la botella) y con la vibración se puede partir.

- con el motor vibrando demasiado, todos sus anclajes (silent-blocks y demás) se degradan muy rápidamente (de ahí puede salir el clonc-clonc).

- una excesiva vibración del motor puede producir problemas en todo el conjunto del escape...

- una excesiva vibración del motor puede afectar a la transmisión.

La causa de la vibración? desconocida (espero que de momento). Me dicen que me van a mirar las correas, ya que por lo visto, un volante o una correa mal alineada puede hacer vibrar mucho el motor. Ellos piensan más en lo de un volante, porque las vibraciones son más significativas a ciertas revoluciones del motor....

Y si no me arreglan nada? Pues no tengo ni la más mínima idea de que hacer. Atención al Cliente no sirve para nada. No pienso gastarme el dinero en abogados, y con las OMIC, no tengo mucha confianza: Renault es más grande. La única solución que veo es la mala publicidad, ya que lo que sí les hace pupa es no vender coches....

En fin, vaya dolor de cabeza no? Nos gastamos MUCHO dinero para tener preocupaciones... Eso es lo que Renault no entiende....

Por suerte, el coche anda, y en autopista muy bien.... (siempre por encima de 2000 vueltas....) Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66310)

 fre1

12-Sep-02
11:59:00

Buenos días a todos.

Como mi anterior mensaje quedó al final del anterior capítulo y en él me solidarizaba con nuestro colega 2794, pues los copio y lo pego aquí porque estas cosas deben airearse todo lo que se pueda y más.

Estoy convencido de que Renault no nos soluciona nuestros problemas, entre otras cosas, porque el coche se está vendiendo bien, por aquello de las cinco estrellas euroncap, por la estética del coche. etc. Si damos suficientemente

la lata y conseguimos que las ventas se resientan, veréis que prontito nos llaman a todos y cada uno para solventar nuestros problemas.

Ahí va el pegado de mi intervención en el capítulo anterior.

Yo también comprendo perfectamente a 2794.

Mi coche es de julio de 2001.

Enumero la lista de problemas:

- Vibración de volante a 90 - 100 km/h. Resuelto con equilibrado de ruedas delanteras.
- Pérdida de aceite caja de cambios por un retén. Después de desmontar palier correspondiente y montado nuevo retén parece que va bien.
- Sustitución del cuadro de instrumentos. Dejó de dar consumo instantáneo, medio y autonomía.
- Sustitución de tarjeta que dejó de funcionar.
- Misteriosa descarga de batería durante un rato en el garaje. Tuve que llamar a asistencia en carretera.
- Malos olores que entran por las ventanillas delanteras cuando las bajas un poquito (8 ó 10 cms.) y que no saben de donde provienen. Cambian todo el sistema de climatización porque piensan que proviene de ahí. El problema persiste.
- Ruido clac-clac-clac que proviene de la zona delantera izquierda. Probablemente sea lo que se comenta aquí del tubo de escape. Unas veces se oye más que otras. Este sonido se agudiza al pasar sobre zonas algo bacheadas.

Seguro que hay algo que se me olvida. Ni que decir tiene que todos estos problemas han supuesto días y días de taller, y en algun caso concreto hasta una semana entera, porque no llegaba el repuesto de no se donde, perdiendo tiempo de trabajo y de descanso. Ya me conoce todo el mundo en el taller y comentan en tono de broma que me van a hacer de plantilla. Tengo que decir que el taller es bueno, e intenta solucionar mis problemas pero ya estoy cansado. Compré el coche para disfrutarlo, no para tenerlo en el taller.

Como el coche funciona, aunque esté en el taller, de coche de sustitución ni hablamos. Tengo ampliación de garantía durante dos años más. Espero que funcione sin rebajas. Toco madera.

Con la excepción de mi primer coche, que fue un mini, (locura de veinteañero) todos mis coches han sido Renault. Los dos que tengo en la actualidad son Renault. Aún soy una persona joven y creo que estrenaré nuevos coches, pero este Laguna que ahora poseo será el último Renault. He perdido la confianza que antes tenía depositada en la marca.

Felicidades a todos por hacer de este foro un foro único. Felicidades a tuerkas por su página web. Gracias a Cascorro que se desvive por solucionar nuestros problemas.

Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66396)



fre1

12-Sep-02
13:20:00

Otra cosa:

En el anterior capítulo os preguntaba acerca de la periodicidad con que cambiáis el aceite. Esto va para aquellos que hayan hecho los kms. suficientes. Yo llevo 19.000 km. El primer aceite y filtro lo cambié a los 10.000 (Elf competition) y no se si cambiar de nuevo cada 10.000 o esperar hasta los 15.000. Lo que si pienso que es una locura es esperar hasta los 30.000 kms. con este aceite. En los primeros 7.000 me consumió una rayita. Con el aceite nuevo llevo 9.000 km y aún no ha aparecido ninguna rayita.

Por último os quiero decir que, haciendo uso del truco de las agujitas observé que me aparecía el siguiente mensaje en los guiones: "---h". Sabe alguien que quiere decir este código?

Gracias.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66409)



santigo

12-Sep-02
13:40:00

Hola fre1: Yo lo cambie con 16000, y no me había consumido nada. Tengo 24000 y no pienso cambiar hasta los 30000. En teoría, si el aceite es sintético, se puede ir hasta los 30, pero me recomendaron no alargarlo más de los 20....No se que aceite me pusieron...

Lo de la ---h, ni idea, pero por ahí hablaban de un fallo de inyeccion que había quedado registrado. No te lo aseguro. Lo mejor, al taller....

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66428)fre112-Sep-02
13:55:00

Hola Santigo.

En primer lugar agradecer tus aclaraciones.

En segundo lugar quiero indicar que mi coche traía de fábrica el aceite elf competition 10w40. Este aceite no es sintético sino mineral. Que me corrijan si me equivoco. Y presumo que 30.000 kms. con un aceite mineral son una burrada, por no decir algo más fuerte.


Lo cambié a los 10.000 km. y me pusieron el mismo aceite. Este no se si volver a cambiarlo a los 10.000 o esperar a los 15.000 por aquello de que ya no es el primer aceite del coche.

A ver, Cascorro, tuerkas, abusando de vuestra amabilidad como siempre, sacadme de dudas, por favor.

Gracias anticipadas.

Saludos.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66772)lagunero12-Sep-02
20:17:00

SOS RUFO necesito tu ayada.

Estoy intentando cambiar el radio casset x un radio cd. en ningun taller me aseguran que el display del salpicadero vaya a funcionar con el intefaz, unos me diden que si otros que no y otros que no saben

RUFO ¿ te funciona el display con el interfaz DRNS002 para radio cds sony ? me dicen que vale 20.000 pelas y encia no me aseguran que funcione el display.

Gracias por tu ayuda.

PD Mi laguna sin dar un solo problema.

salu2 

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66947)SeeLowe13-Sep-02
00:13:00

Lake, Bienvenido, no te preocupes por la falta de respuesta, muchas preguntas pasan desapercibidas.

Yo he estrenado hace 4 días un 1,9 Dci 120 cv Privilege. Sin lugar a dudas el 120 cv, el 100 se queda algo corto para el peso del coche.

Respecto al acabado Dynamique o Privi, es cuestión de gustos, el Dynamique es más deportivo, en cuanto a tapiceria, volante, llantas, etc. El motor es igual.

El Privi tiene algunos detalles interiores y exteriores más elegantes, pero lo más importante a mi modo de ver son los faros de Xenon, que son una pasada. Claro lo pagas.

Saludos y suerte en la decisión.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66975)angelchamo13-Sep-02
00:50:00


Hoy despues de dos meses que tiene el coche me han quitado los tapones de dos ruedas,ya se que no es novedad.sabe alguien que hacer para que no vuelvan a desaparecer.

El coche 2.2DCI tiene 3700Km todavia le noto que no va muy suelto cuantos Km tardara en dar toda su potencia?

**Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66981)**Cascorro13-Sep-02
00:54:00

Hola. En principio un saludote para todos

En compensación por mi larga ausencia en participaciones en el foro, sugiero una cosa.

Hacedme una lista de los problemas que tenéis sin solucionar y me preocupare por ellos, a ver si al menos podemos solucionar o dar algo de luz a alguno. Ok? 

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (66985)RORROUTE13-Sep-02
01:10:00

BIENVENIDO CASCORRO.

LAGUNA 120 CV. DCI EXPRESSION. 7.000 KILÓMETROS.

Vamos a empezar por esto:

Problema de ruidos en el escape. Se perciben desde el puesto del conductor con la ventanilla abierta. Suena como a metálico. Me dicen que es de la parte flexible (malla) del tubo de escape. Que no van a sustituir más tubos, por orden de RENAULT. Están a la espera (YA MUY LARGA) de una solución que les proporcione la casa madre.

Mira haber que puedes decirme jefe.

Saludos,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67017)

 lolo

13-Sep-02
04:29:00

Buenas:

Concluida mi primera parte de las vacaciones por tierras catalanas, solo puedo hablar de las maravillas de esta tierra y por otro lado del excelente comportamiento del vehiculo en todo el recorrido.

Han sido 1700 km con un consumo medio de 6.0 l/100km. Autopista ligerito y algo de carreteras lentas entre pueblos.

Ya contaré mas cosas a la vuelta que comienzo mi segundo periodo vacacional por tierras andaluzas: Granada y Almeria.

Suerte para todos por esos talleres de Dios.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67029)

 jorobe

13-Sep-02
07:31:00

Hola a todos.

iiBienvenido Cascorro!! Tu larga ausencia me había hecho pensar que nos habían vetado tu ayuda...

Ahora mismo mi coche está en el taller. Lleva allí desde el martes, lo cual ya me está preocupando. Pero bueno, si le solucionan todo, encantado. Enumero:

- Tarjetas: Cuando lo dejé, me dijo el recepcionista que le parecía que les acababan de llegar las tarjetas nuevas. - Sobre el tubo de escape, me dijeron que sabían cual era el problema, lo que no me dijeron es si lo podían solucionar y como. - Grillo en la puerta del conductor insoportable. - Chirrido en el asiento del conductor que apareció estos últimos días - Tironcillos cuando el coche está frío (me aparecía la ---h continuamente ¿está relacionada con la inyección?) - El famoso ruido en la rueda delantera izquierda al pasar por zonas bacheadas despacio, como si se me fuera a desmontar la dirección. - Tambien les pedí que intentaran programar lo del elevalunas del conductor (si no lo consiguen, Cascorro tendré que pedirte que me digas como es para yo decírselo a ellos). - Y me van a mirar también si es normal el ruido que oigo en el volante al girarlo con el coche parado en el garaje, en sitios donde hay silencio se oyen rozar partes metálicas dentro de él.

Creo que nada más. Ya os contaré qué tal me ha ido. Espero poder contaros soluciones; y si no, pues Cascorro, te contaré de nuevo, y más específicamente, los problemas más graves.

Bueno, me despido ya, despues de daros la lata tan temprano. Un saludo esperanzado.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67030)

 jorobe

13-Sep-02
07:33:00

Perdonad, se me pasó meter una línea entre cada caso; ha quedado todo un poco liado.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67064)

 Rufo

13-Sep-02
09:27:00

Hola a todos.

Se acabaron las vacaciones.

Antes de nada, bienvenido sean todos los nuevos.

Lagunero: el display funciona perfectamente, y el mando del volante también. Incluso se ve el cdtext de los cds que grabes con esta particularidad. Estoy encantado con él.

Os cuento un par de cosillas tras mi enésima visita al taller.

Volvieron a cambiarme la EGR (ya van 7). Como ya habéis comentado esta era distinta. Tenía una pequeña marca y la referencia no coincidía con las anteriores con lo que deduzco que han dado con la solución. También me hicieron 3 nuevas modificaciones (OTS) que en realidad eran reprogramaciones de inyección, de climatizador y algo sobre el

servofreno. Desde entonces ni un solo fallo de anomalía de inyección.

También me cambiaron el motor del climatizador por el ruidillo que hacía. Mientras lo estaban cambiando se dieron cuenta de que el ruido no era por culpa del motor sino de una arandelilla, así que como ya habían montado el motor nuevo, me han "regalado" el antiguo y lo tengo en el maletero. Por lo visto cuesta una pasta ¿alguien sabe cómo puedo sacar pasta de esta pieza?

Ahora lo grave (APUNTA ROROUTE). El ruidillo del tubo de escape. Resulta que me hicieron algún apaño casero para amortiguar el ruido, pero al poco tiempo volvía a aparecer. Total, que por fin deciden sustituirme la pieza. Lo dejo en el taller y me llaman a las dos horas que si lo quiero tengo que pagarlo (el coche tiene 15 meses y tengo extensión de garantía). Pero el caso es que el escape no entra en esta extensión y tengo que pagarlo.


Yo digo que se rompió estando en garantía y que por culpa de arreglos caseros se ha pasado el plazo, que si lo hubieran cambiado en su día si entraría en garantía. Lllaman a Renault delante de mi y les dicen que leches, que no me lo cambian. Otra reclamación al canto.

Otro problema que he encontrado es un pequeño chirrido agudo (como un grillo afónico) cada vez que el coche está a punto de pararse (a 1000-1200 rpm). Viene de la parte izquierda del motor (como detrás del volante). ¿alguien lo ha sufrido?

Por otro lado, desde que cambié el aceite (metí el sintético) no me ha bajado ni una raya y con el aceite que venía de fábrica tenía que rellenar cada 5000 km.

Bueno chavales, un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67085)

 santigo

13-Sep-02
09:46:00

Hola Cascorro:

Parece mentira, pero eres una esperanza a nuestros problemas. Podrías dedicarte a dar algunas clases por ahí. Pues ahí voy yo...

1. Botella líquida limpia: el cuello se ha partido. Lo que no se es como o por que se ha partido. El motor vibra demasiado.....
2. Clonc-clonc parte derecha. Suena sobre todo al pasar por badenes, y parece que algo se va a caer o desmontar. Puede ser alguna fijación del motor? escape? Por lo que cuenta ROROUTE, debe ser el mismo problema...
3. Vibración admisión de aire: sobre todo entre 1000 y 1400 vueltas, la caja donde está el filtro de admisión vibra demasiado. En su momento me pusieron unas gomas, pero la causa es que el motor vibra demasiado. Pero las gomas ya no funcionan.....
4. Olor a quemado...unas veces huele a goma quemada o aceite quemado en el interior. Me he asegurado que no sea de fuera, porque muchas veces me pasa estando solo.
5. Olor malo con el clima...otras veces, en el interior huele como algo podrido. No se si es del clima o del catalizador....Otras veces como a regaliz (ya lo se, es increíble...)
6. Ruido metálico en el salpicadero y cierre ventilación mal: el cierre de ventilación central está mal (de hecho no cierra bien, ni forzándolo). Aparte, por esa zona del salpicadero suena como una especie de varilla metálica que golpea contra algo metálico....
8. Amortiguadores? no se si algo está mal en alguno. A veces, en curvas rápidas, el coche cabecea demasiado. Aparte, cuando se pasa por badenes parece que se va a desmontar. Digo el amortiguador por decir algo (puede ser barra estabilizadora?, u otra cosa? Desde luego el coche no tiene el aplomo que tenía al principio.
9. Revisar vibraciones correa servicio: es lo único que se me ocurre para que el motor vibre tanto (para con la vibración partir el cuello de la botella...)
10. Tubo de escape: el clonc-clonc puede ser él? Parado y al ralentí, muchas vibra mucho el tubo intermedio (el que no tiene ninguna sujeción desde el catalizador hasta el escape...)
11. Dirección (o transmisión o....): en ocasiones, al girar las ruedas en el garaje, suena un chasquido fuerte que no se de donde viene. Otras veces, solo suena la dirección (es un chirrido como de plástico contra plástico, no se describirlo...)
12. Recordar que hace tiempo, salió humo. En un viaje en otoño del año pasado tuve que llamar a la grua porque empezó a salir mucho humo con olor a aceite o goma quemada, que se metió por el climatizador hasta dentro del habitáculo. Me dí cuenta una vez que aparque el coche, pero el olor empezó antes. El humo salía, si miramos el motor desde el capó delantero, de debajo de la parte superior derecha (la del lado del conductor) de la tapa de plástico del motor. En el taller no vieron el fallo en su momento, y como no volvió a suceder me dieron el coche sin más. Creo que le cambiaron los silent blocks que sujetan la tapa del motor, pero de ahí no salió el humo.

Se supone que ya me han cambiado (creo, porque no estoy seguro): -La válvula EGR -El compresor del climatizador,

el tubo con la válvula y el filtro. -El lector de tarjetas. -Todo lo correspondiente a las OTS (creo que: tubos alta presión, rampa de inyectores, algo del SAFE...). Por cierto, Renault no me envió la carta hasta el mes pasado. Me enteré de las OTS por un periódico local). -El tapizado del techo (se descolgó). -El cierre de la puerta del conductor.

-Aparte, numerosos ajustes, reprogramaciones, etc....

No he hablado de vibraciones, grillos, etc...porque de momento prefiero centrarme en otras cosas, pero dentro del coche se puede montar una orquesta, si consigo poner a todos los grillos de acuerdo....

No se que más fallos pueden salir, pero si hay alguno conocido que ya haya salido en otro coche, seguro que a este paso sale en este.....

El coche tiene extensión de garantía, es un 1.9 dCi de 120 CV Expression con casi 24000.

Cascorro, creo que te dejo demasiado trabajo....Ya me contarás. El lunes lo llevo a un nuevo taller, donde por lo menos han mostrado más preocupación que en los otros dos.

Un saludo a todos...

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67159)

 jcllh22

13-Sep-02
10:51:00

Hola a todos, Cascorro, tras la visita al cuarto taller. No tengo nada en la rotula el ruido del trasteo proviene del defecto en la dirección (concretamente en la cremallera). Y renault no saben que hacer. Me dicen que estan a la espera de dar una solución. 2749: Mis altavoces vuelven a distorsionar un poco, que quieres decir con lo del tema de las rejillas???? Un saludo y muchas gracias

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67395)

 jorobe

13-Sep-02
13:52:00

Santiago,


punto 2. A mí me lo arreglaron a las dos semanas de coger el coche. Era un soporte del motor de la parte derecha, que estaba en mal estado. Fin del problema.

punto 11. Espero poder decirte qué me han contestado cuando vaya a recoger el coche, pues es una de las cosas que pregunté.

Me gustaría saber de cuando es tu coche. ¿Qué OTS se anunciaron en el periódico? A mí no me ha llegado ninguna carta y no me gustaría que tuviera que hacerlas y no me enterara.

2749,

A mí también me interesa que hables del tema de las rejillas de los altavoces...

Saludos para todos. 

Rufo... ya hacía tiempo que no te pasabas...

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67454)

 santigo

13-Sep-02
14:50:00

Hola jorobe:

Lo compré en Mayo del año pasado, y como te cuento, la carta de Renaul no me llevo hasta el mes pasado. Y si no la reclamas, no te llega...(por lo menos a mi...). Yo fui al taller, les dije que si mi coche estaba afectado y me dijeron que sí, y luego quede con ellos para dejarselo y que me lo hicieran. No me acuerdo del número, pero te puedo decir que me cambiaron los tubos del common-rail, no se que de la rampa de inyectores, algo del SAFE y reprogramar. Pero no te puedo decir nada más.

Muchas gracias por tu ayuda.

Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67511)

 SeeLowe

13-Sep-02
15:54:00

Buenas, Le he enviado a Tuerkas el documento word que he confeccionado con un resumen de temas desde el capítulo 1 al 45.

Al principio lo hacia sólo para mi uso, ante la perspectiva de comprarme el coche, para no tener que rebuscar entre los cientos de páginas de los PDFs, por lo que no es un resumen exhaustivo, hay temas que no incluian por que no me interesaban como el cambio de radio o de bombillas.

Pero lo problemas e impresiones están todos, así como los consejos de Cascorro debidamente resaltados. El documento tiene 85 páginas...por ahora.

Este fin de semana haré la primera prueba seria al coche, en rodaje.

Señalar que no tengo ese fallo de acabado que se comentó del espacio entre el fin del techo detrás de los parasoles y la luna delantera. Esta todo "a paño".

Sigo buscando ruidos y defectos de los expuestos aqui, hoy lo llevo a una zona de badenes a probar.

Saludos. SeeLowe, 1,9 Dci Privilege del 9.09.02

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67523)



2794

13-Sep-02

16:02:00

Hola a todos:

El tema de las rejillas es que vibran y son las que producen las distorsiones en los altavoces, a los cuales no les ocurre absolutamente nada. A mi me los han cambiado al menos en tres ocasiones para la final solucionarse poniendo una tira adhesiva como de fieltro alrededor de la rejilla por su parte interior y así eliminar las vibraciones. Cada vez tengo más claro que la termicación del coche es de lo peor que he visto, ya que cada día que pasa me encuentro con un ruido nuevo, en ésta ocasión le toca a las puertas de la zona izquierda, y es que cada vez que piso una china crujen que no es normal. Por cierto si alguien está pensando en comprarse un Laguna 2, que sea previsor y se vaya encargando un camión de gelocatiles para los dolores de cabeza, porque lo peor no es que un coche te salga mal, sino que la capacidad de respuesta de una firma como Renault sea cero. Creo que deberíamos unirnos y hacer algo para que dejen de engañar a mas gente y para que de paso al vernos unidos nos hicieran caso. Un saludo

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67545)



jorobe

13-Sep-02

16:27:00

Hola chicos.

Acabo de recoger el coche. Voy a probarlo, a ver cómo lo han dejado. Por lo pronto, os puedo decir que me han dicho que tengo tarjeta nueva, pero he visto que la tarjeta que tenía el coche puesta era la misma, con los mismos roces... así que como no hayan cambiado el tarjetero... Sobre el tubo de escape: ¡¡novedad!! Me lo han cambiado entero, y me han enseñado el que sacaron. Les dije si no tendría el mismo problema dentro de tres meses, y me dijo que esperaba que no, que la junta del tubo a la malla ¡¡era distinta!!! ¿Es la nueva versión??

Ya os seguiré contando, ahora me tengo que ir. A ver si hubo suerte, y todo va bien.

Saludetes.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67728)



lagunero

13-Sep-02

20:00:00

Gracias rufo.

He encontrado otra solución para poner el radio cd y no perder el display del salpicadero.

Voy a poner el radio cd junto al radio casset de origen del coche. uno arriba y otro abajo. me van hacer una conexión de antena para los dos aparatos y un interruptor para que funcione uno u otro.

Pondre un radio cd panasonic, un modelo nuevo que sale la semana que viene. 45x4 con muchas funciones.

Después yo mismo cambiare los altavoces por unos de 60 w o 80w y los comprare en la calle gravina. pondre unos audax como los de rufo.

Con esta solución tendre la opción de ver las emisoras de radio en el display del salpicadero con el radio casset del coche o en el display del radio cd. solo hay que encender uno y apagar otro funcionando los dos con la misma antena.

Me he estrujado el coco hasta dar con este apaño.

salu2 🤗

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67751)



RORROUTE

13-Sep-02

20:37:00

Cuando yo decía que el LAGUNA era un coche record en problemas y por eso tenía, ahora tiene 46 capítulos de problemas, no estaba nada equivocado. Y la palma se la lleva el DCI 120 CV.

Alguien me decía lo contrario. Hay que pensar que aquí también puede haber foreros que son del SERVICIO DE VENTAS DE RENAULT y claro tienen a veces que desmontar como puedan las protestas.

Decía yo RUFO, que el escape del LAGUNA II, según el MENU AMARILLO, vale 50.000 pesetas y que la solución que nunca llega, del ruido metálico, lo único que busca es que se acabe la garantía. Tú ya tienes la evidencia. Y lo jodido del tema es que el siguiente tubo de escape va a seguir con el mismo problema. Solo necesita tiempo para volver a vibrar, como todo lo demás.

El problema de VIBRACIONES es del DIESEL y ese, aunque no lo me lo reveló así un JEFE DE VENTAS, es el PROBLEMA SOBRE EL QUE TRABAJA RENAULT.

VIBRACIONES EN EL LAGUNA DCI. O de la carretera, o del volante, ó del tubo de escape.

Cuando ya lo vayan a retirar del mercado, por otro modelo nuevo, a lo mejor ya han dado con la mayoría de los

problemas. O a lo peor, EL LAGUNA II MUERE CON ELLOS.

SIETE VÁLVULAS EGR HABÍA LEIDO POR AHI. Bueno, a la séptima parece que fue la vencida. También EL SEÑOR al séptimo día descansó. El control de calidad de RENAULT parece bueno???????

¿Cuántas horas y cuanta impotencia del comprador?

SEÑORES, hay demasiados concesionarios RENAULT llenos de LAGUNA II.

Si el mantenimiento del LAGUNA II es cada 30.000 KILÓMETROS. QUE ME LO EXPLIQUEN.

PREPARAROS PARA UNA CARAVANA DE PROTESTA.

Saludos,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67805)

 jorobe

13-Sep-02
22:28:00

Bueno, aquí estoy.

Y estoy contento a medias, o descontento a medias, según como se mire. A ver, de los problemas que antes mencioné, os digo lo que he podido probar esta tarde:

- Tarjetas: me dijeron que me las habían cambiado, pero ni las han tocado. ¿Están de cachondeo? La tarjeta es la misma, y juraría que el tarjetero también. Por supuesto, no abre en los sitios típicos. Pero no me extraña ¡¡No lo habían apuntado en la hoja de reparación!! De eso me dí cuenta hace nada, leyéndola. ¿Cómo quiere el recepcionista que se entere el mecánico de lo que hay que hacer?

- Tubo de escape: Genial. Nada de ruido (por ahora). Incluso el coche ES (no parece, es) más silencioso en todo régimen.

- Grillo en la puerta del conductor: Solucionado perfectamente (qué descanso).

- Chirrido en el asiento del conductor: han cambiado las deslizaderas del asiento. Parece que se ha solucionado, pero ha sonado un poco en una glorieta ¿estoy hipocondríaco?

- Tirones. Me han hecho una reprogramación. Me olvidé de preguntarles qué número, porque tenía un poco de prisa. El caso es que he notado muy diferente el tacto del acelerador. ¡¡¡Anda mucho más!!! (o da esa sensación) Parece como si de repente le quitaran un peso de encima al coche. Es mucho más lineal, y suave. Y tira mucho mejor por debajo de las 2000 rpm (y sin ruido del tubo de escape, jejejeje). ¿Qué rayos de coche tenía antes?

- Ruido en la rueda delantera izquierda. Aún no he podido probarlo bien.

- Programación del elevalunas del conductor: no lo han tocado (tampoco iba escrito). Me temo que no saben. Cascorro, voy a tener que pedirte que me mandes las instrucciones por mail, a ver si aprenden algo. (jorobe@hotmail.com)

- Ruido en el interior del volante: no hay remedio. Me han dicho que es el "rotatorio del Airbag" o algo así. Es decir, defecto del animal. Qué le vamos a hacer.

En fin, que medio contento. Lo que más rabia me da es no tener solucionado ya lo de las tarjetas. Si fuera así, estaría happy del todo. A ver como se porta el resto de las cosas.

En general, lo he notado muy mejorado. Mucho (pero mucho mucho) menos ruido en el interior, más suave, creo que anda más ligerito (mañana lo probaré), y apenas tengo un grillo, a veces. Si la reprogramación y el tubo de escape han hecho esto, realmente debían estar hechos polvo. Incluso, noto que al apagarlo, el bloque motor ¡vibra menos! No lo entiendo, es difícil explicaros la mejora global tan increíble por solo dos cosas.

Lo que sí me mosquea, y mucho, es que me haya tomado el pelo el recepcionista con lo de las tarjetas y el elevalunas. Y a ver lo del ruido en el tren delantero....

Bueno, chicos, ánimo y paciencia... Por cierto, a ver qué os dicen a los próximos que vayais por lo del tubo de escape, a ver si en eso me fueron a tomar el pelo también...

Ala, saludos para todos, y perdonad por el tocho que os he largao.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67808)

 jorobe

13-Sep-02
22:29:00

Por cierto... os digo lo de a ver que tal os va con lo del tubo de escape porque os recuerdo que me dijeron que NO ERA IGUAL que el que traía, que tenía la junta de la malla distinta.

Se me había olvidado aclararoslo. 🤖👤

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67872)

👤xquanto

14-Sep-02
00:26:00

Como podemos leer, los problemas siguen ahí.

Y un problema que esta desde la aparicion del Laguna es el salto de 2ª a 3ª velocidad.

¿Casorro cual es la solucion?

En elconcesionario querian desmontar el cambio,(si no tienen ni idea de lo que es, ¿para que hacerlo?), Pero mientras no me digan que ya saben de que es el salto, de desmontar el cambio, nada de nada.

Renault no tiene ninguna consideracion con sus clientes.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67914)

👤angel31

14-Sep-02
01:45:00

hola a todos me presento soy angel

os voy a contar mi experiencia rapida con el laguna II desde mediados de marzo de 2001 a 25 de abril de 2002 1.9 dci 120 expresion

ningun problemas excepto un cambuio de ruedas delanteras a los 29.000 eran las continental, compre una y la puse de nuevo delante con la de repuesto. revision a los 30.000 sin problemas solo me bajo el nivel una rayita y fue en los primeros 10.000

se lo vendi al concesionario con 53.000

desde el 25 de abril hasta hoy tengo un 2.2 dci privilege con regulador y navegador con 25.000 km, de momento las ruedas van por el mismo camino, tb son continental, oseA UNOS 30.000, la revision se la hare tb a los 30.000 y este no ha bajado una sola gota el nivel de aceite.

un unico problema, un mal con formado de la luna del porton hacia que alrededor de 140 km/h hubiese un ruido solucionado en una mañana al sexto día de tener el coche con un cambio de porton completo.

de momento despuesde casi 80.000 km con el laguna II mi experiencia es muy buena y espero que asi siga

por cierto TRUCO PARA QUIEN TENGA NAVEGADOR

HAY DOS SITIOS DONDE OS PIDE UN CODIGO UNO: AL PRINCIPIO DE ENTRAR EN EL MODO EXPERTO TENEIS QUE METER" 4112" GIRANDO CON LA RUEDA Y ACEPTANDO PULSANDOLA EXPERIMENTAR YA ME CONTAREIS

POR CIERTO ALGUIEN DIJO EL OTRO DIA QUE LE MARCABA LO DE LOS CODIGOS TMC,QUE VERSION DEL CD DE NAVEGACION TENEIS? PORQUE A MI ME VINO CON OTOÑO INVIERNO 2001

YA SEGUIRE ESCRIBIENDO

RAFAGAS A TODOS

ANGEL

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (67992)

👤hair

14-Sep-02
09:12:00

Hola. Parece ser que el problema del famoso salto de segunda a tercera solo se nota en las cajas de seis velocidades,y me enteré por un mecánico de la casa que es cuestión de los sincros,y que tiene solución.Las de cinco no dan la lata.Supongo que las unidades nuevas ya no tendrán es fallo. saludos.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (68010)

👤Lake

14-Sep-02
10:51:00

Hola a todos, ayer tarde y tras duras negociaciones, compré el 1.9 dci 120cv, privilege por 3850000 ptas. de las de antaño. me parece un precio buenísimo(yo creo que si ¿no?) y espero disfrutarlo al máximo. Gracias por tus consejos seelowe. Me monté en el dynmique y los asientos eran bastante duros y despues de ver el privi. me enamoré de él. Quisiera hacer una pregunta a todos los que posean un Privilege, es excesivamente guarra la tapicería beig? Gracias y ya os contaré mis experiencias con él. Un saludo a todos.

!!

LAKE

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (68086)

👤unito

14-Sep-02
13:39:00

ANGEL31,
ponte en ctc conmigo por el tema del navegador. Tel 620 28 17 78.
Enga saludos 🤖

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (68094)  unito 14-Sep-02
13:50:00

LAKE, yo tengo esa tapicería. Ve a la página web creada por Nuestro Señor TUERKAS y mira la información que puse para limpieza etc.
Saludos.

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (68103)  Lake 14-Sep-02
14:00:00

Gracias unito, pero cual es esa pagina?, dime la direccion por favor Gracias saludos 🤖🍺🍺🤖

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (68323)  NOSEALPE 14-Sep-02
20:27:00

MUY BUENAS TARDES A TODOS LOS VIEJOS LAGUNEROS (según parece que con algún problemilla más que los más recientes) Y A LOS MAS RECIENTES.
Para Lake... la dirección de la página de Tuerkas es :
<http://es.geocities.com/renaultlagunaii>
Bueno, según creo recordar, una vez que empieza la page-2, hay que cerrar y abrir nuevo capítulo. Pues naaa, te sigo contando mis impresiones de la preciosa tapicería gris de mi privilegio.
UN SALUDO Y NOS VEMOS EN Laguna II.Capítulo 47

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (68424)  SeeLowe 15-Sep-02
00:46:00

Hola a todos.
Este es un informe/ladrillo de mis primeras impresiones serias con el coche tras el primer viaje de prueba/estreno.
El viaje ha sido de 500 kms. aprox, ida y vuelta. el 50% por carreteras de 2º y 3er. orden y de montaña, algunas en regular estado y el otro 50%, regreso, por autopista.
El coche tiene ahora 630 kms.
El hecho de haber leído todo el subforo Laguna II de un tirón me ha puesto algo "hipocondriaco" a la búsqueda de síntomas de lo que algunos padeceis o padecisteis con el coche.
Deciros que no he notado nada extraño en absoluto, pero a lo mejor tampoco vosotros con tan pocos kilómetros.
-Nada que señalar en el cambio, especialmente 2ª-3ª.
-Nada en cuanto a ruidos ni vibraciones, ni clac-clac en fuertes badenes que he tomado. Me pareció que vibraba algo el volante entre 120 y 140, pero en otros tramos de autopista esa sensación desapareció por completo, por lo que lo achaco al firma. Me parece que el coche es tan suave que transmite mucho las irregularidades del terreno, si este no es bueno, pero no creo que sean vibraciones del propio coche.
-La radio-cd y los altavoces nos parecen adecuados, a mi y a mis hijos, a un nivel sonoro confortable, es decir volumen hasta 20 como máximo, A partir de allí puede que distorsionen pero es que no nos parece cómodo un volumen tan fuerte. No si hay que gritar para oirse 🤖.
- No se ha calentado la tarejeta ni el lector.
- No se calienta nada la zona del salpicadero o frontal, proxima a la pierna derecha, como se comento en algunos casos. El clima fue puesto todo el tiempo y a ratos la temperatura exterior era de 31º.
- El clima, a 20º no parece enfriar mucho, pero puesto a 18º ya pasaba frio.
- El coche frena de cojones.
- Se pega a la carretera en las curvas, la sensación de seguridad es muy buena, tanto que llegaba a entrar en curvas de montaña a más velocidad de la que yo queria si no miraba el velocimetro y me dejaba llevar por sensaciones. Es una lapa.
- El régimen general ha sido de 2.500 r.p.m., con picos a 3.000. A éstas r.p.m. en 6ª se pone a 160 km/h, ¿y esto es

el rodaje?.

- El consumo de risa, acostumbrado a mi R 21 GTX, no comment. Provoqué el salto de la "Juani" y su mini carburante y en cuando saltó, y dejó de darmela, me indicaba 112 kms de autonomía.

- El navegador perfecto, en todo tipo de carreteras de cualquier orden. Por cierto, **angel31**, no he probado lo del código en modo experto, ¿podrías ser más explícito de que hace o para que sirve?. La pantalla muestra la letras "TMC" pero en negro, o sea sin activarse. El CD es el Spain/Portugal 2002-A MRE, TI000-4802.

- Ya no tengo los tapones de aluminio en las ruedas porque puse unos de goma y tengo los de aluminio de adorno en una estantería...pa las bodas, je je je.

Conclusión, que si todo sigue así y visto lo visto, el coche no tiene ningún defecto. Toquemos madera.

Lake: Ese precio creo que es muy bueno, sin extras ¿no?, a mi en Junio me pidieron 100.000 pelas más de tu cifra, y con prisas (como siempre dicen los comerciales, pero eso es su trabajo) porque en Julio subía. Me mantuvieron la "oferta" de Junio aunque lo encargué en Julio, puro marketing. Luego le puse los caprichos y la cosa ya se disparó.



Salu2. SeeLowe

Laguna II. Capítulo 46. Saludo. (68427)

 SeeLowe

15-Sep-02
00:55:00

Eeeeepaaa, que sua vais al 47, lo pongo allá. 