





Tema	Autor	Fecha
Laguna II. Capítulo 41 (161908)	 arena	27-Jul-02 20:28:00
<p>Hola de nuevo,</p> <p>Continuamos con nuestro particular culebrón, cap. 41.</p> <p>Una pregunta: dentro de pocos días pasaré la revisión de los 30.000 Km. ¿Algo digno de mencionar en particular? Voy a comentar lo de subir la ventanilla del conductor con el mando (mi modelo es Dynamique), y si se puede poner pitido al cierre centralizado. ¿Algo a comentar sobre el aceite?</p> <p>Por otro lado, he mirado los símbolos del menú oculto del ordenador y aparecen cuatro rayas (- - - -).</p> <p>Un saludo <i>laguneiro</i> (por aquello de estar por Galiza),</p> <p>arena</p>		

Pag. 12 (2 páginas, 41 respuestas)

Laguna II. Capítulo 41 (37825)	 lagunero	28-Jul-02 12:40:00
<p>Hola si te sale todo guiones - - - - es que el ordenador no tiene ningun error. Yo hace poco fuy a que me hicieran lo del subir la vantana con el mando,El tipo que me atendio, Me dijo que eso no se podia hacer, vamos que no tenia ni puta idea de como se hacia.</p> <p>Si le vas a cambiar el aceite cada 30.000 km, Pide que te pongan ELF EXCELECIUM,es 100 x 100 sintetico, por eso se pueden hacer los cambios cada 30.000 km.</p> <p>salu2</p> 		

Laguna II. Capítulo 41 (37916)	 RORROUTE	28-Jul-02 20:15:00
<p>28 de julio de 2002</p> <p>Queridos laguneros:</p> <p>Soy RORROUTE. He estado unos días de vacaciones, en los que también he observado un poco el coche, por eso he estado fuera del foro. Voy a meter un poco de rollo porque llevo un mes desconectado, así que si no quieres aburrirte, SALTA ESTE MENSAJE.</p> <p>En cuanto a las vibraciones de mi laguna, motivo por el cual empecé en este foro, puedo deciros que después del último equilibrado de las cuatro ruedas en otra máquina diferente a la que tenía el concesionario (la cual es muy antigua), parece que dicho problema ha desaparecido. No obstante, recordaréis que me hicieron de todo, incluso estuvieron a punto de cambiarme los palieres. Es mejor pasar página.</p> <p>No obstante, cualquier pequeña alteración de la carretera se transmite con mucha facilidad al volante. Es verdad, que yo, al haber tenido el problema inicial de vibraciones, presto más atención a ese problema.</p> <p>He leído los últimos capítulos para ponerme al día y os contaré alguna cosa que yo he observado en estos días.</p> <p>El coche, es un DCI 120 CV., EXPRESION, GRIS SIDERAL, (DIESEL)... andar.... anda muy bien y dicho sea de paso, mejor que el de gasolina de 120 CV. Alguien ya dio las explicaciones y estoy totalmente de acuerdo. Solo hay que probarlos.</p> <p>Circulando a 160 kms./hora, AVISO DE PEAJE a 1 km., no hago mucho caso, 500 metros, empiezo a reducir y a frenar y suelto el volante. Se obseva visualmente la vibración en el volante y mucho. Es verdad que el terreno no es el habitual en estas zonas.</p> <p>También observo esa vibración en el volante en frenadas rápidas. Voy por la carretera, de pronto los de verde haciendo señas (accidente, retención, etc.), frenadas y reducciones importantes: VOLANTE VIBRANDO. ¿HABÉIS OBSERVADO ALGUNO ESTO? ¿PUEDE ALGUIEN HACER LA PRUEBA Y DECIRME EL RESULTADO?.</p> <p>He observado también el ruido del aire que provoca la aerodinámica del coche, "el soplido".</p> <p>En las bandas que aparecen en la carretera por el anuncio de obras ó para recordar al conductor que debe reducir la</p>		

velocidad drásticamente, observo que el agarre del coche disminuye considerablemente.

Respecto a lo del llenado del depósito que comentaba LOLO, a mí lo que me pasó es que uno de esos que parece que la gasolinera es de él, intentando meter y meter más, desbordó considerablemente el bocal y me manchó todo el exterior de gas-oil. Según el libro, no debe intentarse más de dos golpes de pistola.

El climatizador, para mi que vivo en Asturias, de puta madre. Pero yo, en un viaje de DÍA, desde las 10 de la mañana a las 8 de la noche, con temperatura exterior seguramente de 35 grados, pero que el coche al circular me marca entre 29 y 30 grados, con el climatizador en conductor y acompañante en 18 grados, la verdad es que se me pegaba el pantalón al asiento. PASÉ CALOR. Y no lo quise bajar más y tampoco probé a ponerlo en manual, porque al fin y al cabo, compré un coche con climatizador. Yo pienso que lo que ocurre es que su complicado algoritmo no consigue casi nunca la temperatura seleccionada, a no ser, claro está, que la diferencia con el exterior no sea muy grande.

Agradecería a GIJONUDO me explicara que es eso de la elevación del cristal del conductor y donde puedo hacerlo en Asturias.

Y creo que por hoy ya está bien. Después de leer y leer los últimos capítulos, saco en conclusión, lo que ya sabemos casi todos. En muchos concesionarios, hay mucha gente trabajando. Pero también hay muchos coches, muchas averías, y para este coche relativamente nuevo, van aprendiendo según van apareciendo las averías, como en todo... y claro.... CASCORRO, estoy seguro que es muy bueno. Solo hay que ver que sigue su profesión también en su tiempo de ocio. Pero CASCORRO SOLO HAY UNO. Y está muy lejos de Asturias.

Desgraciadamente, también hay algún incompetente por ahí.

Muchas felicidades a los NUEVOS PAPÁS, porque no hay coche en el mundo que pueda igualar esa felicidad.

Ya os dije que os iba a aburrir.

Saludos a todos los laguneros,

ROROUTE

Laguna II. Capítulo 41 (37946)

 FerLAg

28-Jul-02
23:16:00

Buenas noches a todos:je

Por ir respondiendo a los últimos temas, deciros que mis neumaticos son Dunlop y con 17000 km no tienes un desgaste apreciable (1.9 Dci, 120cv)y conducción por autovia 130/140 km/h

ROROUTE, tienes razón en cuanto a los ruidos aerodinámicos y a la sensación de pérdida de agarre en las bandas para reducir la velocidad, en cuanto al clima, yo estoy encantado y Madrid este fin de semana ha sido caluroso.Tampoco noto vibraciones raras en el volante.

Ahora bien, ya tengo el primer problema, no sé si es serio, mañana intentaré ir al concesionario, os cuento por si me podeia orientar.

El caso es que hace dos o tres semanas,circulando, se encendio de repente el "chivato" este de precalentamiento de los diesel y (según el libro del coche, también de la inyección), el caso es que como se apagó inmediatamente no le dí mayor importancia.

El sábado pasado, despues de un atasco de 8/10 kilómetros se encendió de nuevo, esta vez durante unos segundos(15/20)y por lo menos tres veces. Visto lo visto, y como me estaba quedando sin gasolina decidí parar. Despues de poner gasoil(no lleno) me fijo en los bajos y resulta que está perdiendo un líquido, más o menos por el centro geométrico del coche. Total, que me acojono y decido volverme a Madrid, no volvió a encenderse ni parece que pierda nada, pero....

En fin, mañana al taller, ya os contaré.

Gracias y perdonar el ladrillo

Laguna II. Capítulo 41 (37988)

 jorobe

29-Jul-02
01:14:00

Bueno chicos. Veo que el verano trae tiempo para probar el coche ¿eh?

En mi caso pasa lo mismo. Acabo de estrenar vacaciones, y en el próximo mes a partir de ahora espero poder probar un montón de cosas del coche.

Empiezo a contar. Mi dci 120 expression trae Dunlop SP2000 Sport. 8000 KM y ningún desgaste apreciable, y la huella es uniforme en toda la banda. Agarre: muy bueno, por ahora. Tanto en seco como en mojado, y cuando digo mojado, es mojado, que aquí en Galicia llueve un rato largo. No cantan casi nada en las curvas, y tampoco hacen mucho ruido al rodar. Así que, por ahora, estoy contento con ellos. Cuando sepa los Km que me van a durar, os diré

la conclusión definitiva.

Sobre vibraciones. No aprecio grandes vibraciones en el volante: solo un poquillo al pasar por baches importantes a BAJA VELOCIDAD (5-10 Km/h)

Ahora os voy a preguntar a ver si habéis notado esto que os voy a contar que he notado hoy en mi coche: bajando en una larga, pero ligera cuesta abajo, en la que puedes relajarte y soltar el pedal, yendo en 5ª a 110 Km/h, SIN ACELERAR, el ordenador marcaba un 0 de consumo instantáneo. Pero, si lo ponía en punto muerto, ¡¡MARCABA 1.2 DE CONSUMO!! ¿Cómo se "come" esto? Probad y contadme que notáis.

Enga, a disfrutar del verano y del coche. Y de los babys, para los afortunados papis.

Laguna II. Capítulo 41 (38012)

 lolo

29-Jul-02
09:29:00

Buenos días:

Vamos por partes, primero deciros que este fin de semana he hecho una escapdita a Valencia y me he quedado gratamente sorprendido de la evolución del coche, he notado que ha ganado prestaciones sobre todo en recuperaciones en marchas largas.

Daba gusto subir las largas cuestas de autovia en 6ª a 160 km/h y ver como no desfallecia, incluso aun cogia vueltas con facilidad. Hace 3000 km hice el mismo viaje y las prestaciones no eran ni parecidas.

La parte mala, volvi a llenar el deposito hasta que salto la manguera, cuando salgo de pagar, otro charco de gasoil debajo del coche, aparentemente lo mismo que le ocurrio a "Ferlag", lo voy a llevar al taller.

En el camino coincidí con laguna II 1.8 16V, y he de decir que en las cuestas largas de la autovia, no podía seguirme, iríamos a 160 y tenía que esperar a los llanos para recuperar el terreno perdido.

El climatizador, simplemente perfecto.

Jorobe: Si cuesta abajo sueltas el acelerador con una marcha metida, la inercia de las ruedas mueve el motor sin necesidad de introducir combustible, si pones punto muerto esta conexión desaparece y es la bomba la que tiene que introducir gasoil para mantener el ralenti.

Un saludo y perdon por el ladrillo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 41 (38032)

 Uri

29-Jul-02
10:04:00

Buenas a todos,

sólo llevo 400km. de los cuales 250 los he hecho este fin de semana, así que no puedo contaros nada sobre las

ruedas, más que las mías son Michelin (he tenido suerte 🙌🍀).

Por lo que respecta al climatizador, si os puedo contar algo, el sábado fui a jugar a Pitch&Putt, recorrido de 18 agujeros, así que dejé el coche durante 4 horas a pleno sol, cuando llegué al coche, el termómetro exterior marcaba 37 grados, puse el climatizador sin arrancar el coche, y no enfriaba ni a la de tres, así que arranqué y en menos de 2 minutos, ya estábamos pasando frío, así que lo único que puedo decir es que va perfecto.

Una cosa de la que me he dado cuenta, cuando entro en un tunel, el retrovisor interior se oscurece enseguida pero al exterior le cuesta mucho más, ¿habeis observado algo parecido?

La semana que viene me voy de vacaciones a Paris, o sea que a la vuelta ya os podré contar más cosas. 🌍

Saludos, 🤖

 URI

Laguna II. Capítulo 41 (38049)

 FerLAg

29-Jul-02
10:43:00

Lolo, yo no tengo ni idea de que era lo que perdía el coche, además yo no llené el depósito y la pérdida era por los bajos del coche (aproximadamente por el centro), la verdad es que nunca pensé que fuera gasoil, lo cierto es que me he fijado y no ha vuelto a pasar. Tampoco el ordenador ni el indicador del nivel del gasoil dan valores que indiquen una pérdida de combustible.

Lo que me gustaría conocer es si alguien sabe porque se enciende el indicador de "precalentamiento del

motor/inyección" cuando se está circulando y si esto puede tener que ver con la pérdida de algún líquido.

Por lo demás, y si esto no me fastidia las vacaciones (tengo ya preparado un viaje largo por Francia) bastante contento con el coche, es más, con los 17000 km en 6 meses, en los últimos viajes he notado un ligero descenso del consumo, sobre 5.7 l/100km a velocidades de 140 aproximadamente.

Un saludo y ya os comentaré que me dicen

Laguna II. Capítulo 41 (38065)

santiago

29-Jul-02
10:58:00

Hola a todos:

Fer LAG: puede ser simplemente agua de condensación del climatizador?. Yo, como desconocedor del tema, me pasó una vez y pregunté...Ahora, a mi no se me encendió ningún chivato. De todas formas, yo me aseguraría y lo llevaría a un taller, sobre todo por si es líquido de frenos o algo parecido. No sabrás si lo que perdía era agua u otra cosa?. Yo me di cuenta, porque despues de un rato, el regero que quedó se evaporó. Yo de todas formas, me aseguraría en un taller, sobre todo si vas a hacer un viaje largo....

jobobe: lo del consumo en punto muerto, creo que conozco la razón. Si cuesta abajo vas en punto muerto, el motor sigue en marcha, y hay que darle chicha. Si tienes una marcha metida, cuesta abajo, la fuerza del coche es la que mueve el motor, y el consumo es menor. Eso sí, irá más despacio. Es el mismo efecto que si te metes en un garaje cuesta abajo en primera: si retienes el coche con el motor, va despacito: el coche mueve el motor y este lo frena. Si de repente desembragas, el motor se suelta y el coche se embala...

Ahora, aunque el ordenador marque cero, para que el motor siga encendido, yo creo que siempre tendrá que entrar algo....

Un saludo a todos. Ya os contaré si me encuentran algo del clima. Todavía está en el taller....

Laguna II. Capítulo 41 (38088)

FerLAg

29-Jul-02
11:24:00

Santiago, gracias por tu respuesta. La verdad es que esto le ocurrió después estar en una retención de 8/10 km parando y acelerando y con el clima en funcionamiento. En fin, ya veremos que me dicen, por lo pronto no me cogen el coche hasta el jueves.

Saludos y gracias de nuevo.

Laguna II. Capítulo 41 (38091)

OLMEDO

29-Jul-02
11:28:00

Hola a todos

hace mucho que no escribo pero lo leo casi todos los dias, ya he pasado los 6000 km (y tiene 2 meses) en mi laguna diesel 120. este fin de semana he estado haciendo un viajecito por la parte de Bejar en Salamanca,(la alberca, la peña de francia y algún pueblo del norte de Caceres). el sabado me paso una cosa rara, estuvimos en varios pueblos y el coche al sol (marcaba 40º) vamos para morirse, arranco el coche y casi nada mas salir se enciende el testigo de precalentamiento diesel/fallo electronico, el susto fue tremendo pues estabamos perdidos en la montaña, sin cobertura de movil y con 40 grados, pare el coche enseguida y lo volvi a arrancar despues de esperar un rato, y no ha vuelto a encenderse en todo el fin de semana, y he hecho casi 1000 km. Yo espero que fuera por el calor, si alguien sabe algo se lo agradecería.

un saludo el climatizador ha funcionado a tope todo el fin de semana y bueno va bastante bien, aunque cuando esta a 40 grados le cuesta un rato empezar a notar un cierto alivio.

Laguna II. Capítulo 41 (38095)

santiago

29-Jul-02
11:33:00

Hola OLMEDO:

A mi me pasó algo parecido. Al arrancar en un garaje, se me encendió el testigo. Apague, volví a arrancar y se fue. En el taller me lo reprogramaron y nada más. No he vuelto a tener noticias. De todas formas, consulta la página del foro <http://es.geocities.com/renaultlagunaii/>. Ahí te viene como ver si el coche ha registrado algún fallo.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 41 (38100)

OLMEDO

29-Jul-02
11:41:00

gracias santiago

lo mirare a ver que pasa, por cierto la pagina de tuercas esta genial(la tengo en favoritos desde hace tiempo).

Pero la verdad que es un rollo por que el jueves me voy de vacaciones (estoy contando las horas) y no creo que me de tiempo a ir al taller, en estos dias estan a tope, y yo tampoco tengo tiempo. un saludo

Laguna II. Capítulo 41 (38115)

unito

29-Jul-02
11:53:00

Hola a todos.

A ver, tema RUEDAS: yo llevo ahora 20000 kms con mi dci 120 cv. Mis Continental 17" traseras están perfectas, no así las delanteras, que calculo que las quedan 2000-3000 km de BUENA VIDA. Ya os comenté que tengo un compañero en la oficina que las tuvo que cambiar a los 21000 (mismo motor y misma rueda que yo). Él cambió las 4, ya que el COTEC de Renault le dijo que si sólo cambiaba las delanteras, el ESP, el ASR y el SAFE no funcionarían correctamente, y que experimentaría las mismas sensaciones de derrapaje y posible descontrol en frenada que si llevara un coche sin estos sistemas de seguridad. CASCORRO, plis, algún comentario??

Por otra parte, parece que el consumo tan elevado de gomas es absolutamente normal en un coche de este peso, y de estas características de seguridad. Y de alguna forma estoy de acuerdo.... Ir seguro tiene su costo, ¿ no ?

A los que lleváis entre 15000-18000 km con el 120 dci (CONTINENTAL): hasta ahora desgaste de gomas normal, no?... Esperad a los 20000 y mirad las delanteras.. Si todo va normal notaréis que comienzan a desgastarse las delanteras por la parte interior, para seguir hacia la exterior, y las traseras, insisto -> casi como nuevas. Si cambiamos las cuatro ruedas a la vez, nos hacemos un llavero con las traseras, que están aún bien?, o quedamos y nos las compra-vendemos entre nosotros ???...Qué hacemos con las p.. ruedas?

Tema climatizador: el mío funciona PERFECTO.

Otras cosas, después de casi dos meses desde la última vez, otra vez se me encendió ayer (en caravana de regreso a Madrid), el aviso de "fallo en la inyección", con la "Juani" (así la llamo) dando voces y recomendándome que me pasara por el taller. Sin embargo, al igual que las otras tres veces que se encendió desde que compré el coche (dic2001), no noté absolutamente nada, ni falta de tirón, ni corte en suministro,.... Nada.

Después de volver a resetear el menú de las rayitas ----, jeje..... Otra vez apareció la "h".

Feliz verano.


Unito 

Laguna II. Capítulo 41 (38121)

 unito

29-Jul-02
12:02:00

Coño !!!... Leyendo leyendo, parece que hay un denominador común en el aviso de "Fallo en la inyección"... Y es el CALOR.

CASCORRO, te proponemos este bonito y apasionante problema de "Vacaciones Santillana" de verano : Por qué el CALOR hace que se encienda más a menudo éste aviso?

Unito 

Laguna II. Capítulo 41 (38185)

 FerLAg

29-Jul-02
13:27:00

Exacto!, parece que hay un denominador común para el encendido del testigo de precalentamiento/fallo electrónico, y este es el calor y estar sometido a arranques y paradas típicas de las retenciones.

A mi se me enciende el testigo en caravana y con el clima, sin embargo no se encendió ni el testigo de "serv" ni "stop", ni tampoco noté nada raro al coche. Además, con el mismo calor pero circulando por carretera a cierta velocidad (90/110, me acojoné) ni rastro de la "lucecita"

Como he dicho antes, yo no paré el coche, el testigo se apaga y se enciende (solo en esas circunstancias) muy de vez en cuando y durante unos segundos.

Lo que si hice cuando llegué al garaje fué mirar si habia registrado algún fallo,(----) no lo hizo.

Saludos

Laguna II. Capítulo 41 (38191)

 lolo

29-Jul-02
13:28:00

Hola,

No quisiera ser prepotente, pero el COTEC ese de Renault me da la impresión que se paso de listo, si el coche andaba bien con las ruedas casi desgastadas antes de cambiarlas, no se por que tienen que empezar a fallar todos los sistemas de seguridad por poner dos nuevas.

En mi opinion no debe pasar nada por poner unas nuevas delante y de esa forma desgastar las cuatro casi a la vez. Hay que estar atento a las traseras que al llevar mucho tiempo en esa posición tienen tendencia deformarse.

Felices vacaciones para los que se marchan.

Un saludo , Lolo.

Laguna II. Capítulo 41 (38259) unito29-Jul-02
15:18:00

FerLag, sólo se registra el fallo en el menú "----" si la alarma por "fallo en la inyección" es durante más de 4 segundos (confirmado por Cascorro).


Lolo, estoy de acuerdo contigo.... me parece que se pasó.. es que cambiar las cuatro ruedas si dos de ellas están bien me parece de locos!!! y tampoco veo la diferencia en la seguridad tan enorme como para quedarte "indefenso".. de hecho os comentaré que con el desgaste de mis 20000 km de las delanteras, la estabilidad sigue siendo impecable. Tomé un par de curvas cerraditas en plan fuerte a propósito, y se comportó como siempre (no sé como será con el suelo mojado, me imagino que algo más peligroso).

Joerrrr, cómo cuesta seguir trabajando hasta las 6 con este calorito....

Unito

Laguna II. Capítulo 41 (38350) jcllh2229-Jul-02
18:23:00

Hola a todos bueno esta pregunta es para unito que tiene navegador. si alguno mas del foro le tiene por favor que conteste. A veces se me apaga la pantalla del navegador, plis se apaga y cuando le da la gana se vuelve a encender. me temo que sea un conector pero..... Ya que el navegador y la radio continuan funcionando sin problemas. Te ha pasado alguna vezzzzz unito. Si cascorro sabe algo del tema, tambien agradecido. ah! otra cosa unito se te ha cambiado alguna vez sola la hora y se ha puesto a las 14:00 a mi me pasa cuando arranco el coche. Pero casi siempre se cambia a la hora correcta salvo un par de veces que se ha quedado con las 14:00. Un saludo y gracias a todos Unito tio no te he vuelto a ver por el msn. Estoy en Madrid pegame un toque y quedamos

Laguna II. Capítulo 41 (38467) lagunero29-Jul-02
22:01:00

Hola chavales.

Os comento mi experiencia sobre el encenddo del piloto de fallo de inyeccion en mi dci 120 cv

A mi se me encendia por las tardes, cuando hacia mucho calor, lo lleve a renault y me dijeros que tenian que enchufarle la maleta y el fallo se queda grabado en ella,

Pus bien, le enchufaron la maleta hasta que dio el fallo de inyeccion parece ser que era la programacion de la (ECU) unidad de mando o centralita como la querais llamar.

La reprogramaron en un pis pas pus y hasta la fecha no a vuelto a encenderse el testigo de inyeccion

Me preguntaron que si el coche perdia fuerza, y les dije que no, puesto que lo unico que pasaba, era que se encendia el dichoso testigo,pero nada mas.

salu2 y que no sea ná

**Laguna II. Capítulo 41 (38568)** Mayday30-Jul-02
00:19:00

Buenas a todos!!!

Bueno..pues nada...que el sábado estrené mi laguna 1.9 dci gris agatha y sólo decir que es ACOJONANTE. Vaya pedazo de cocheeee!!! Me parece que llevo un avión. La verdad es que diferencias las que queráis porque antes llevaba un fiesta y os podéis hacer una idea.

Lo que más me alucina es su estabilidad en las curvas. El climatizador es una pasada y en cuanto al equipo de audio pasable. Estoy de acuerdo en lo que se ha comentado en el foro de que un coche de 4 kilos debería de llevar una equipo mejor. Yo le he puesto cargador fronatl de 4 cd´s y estoy muy contento.

Como único inconveniente es que el mismo sábado por la tarde me dió error de inyección en la pantalla del ordenador. Lo reseteé y tira millas...no he vuelto a verlo ni el coche ha hecho nada raro.

He intentado poner la radio reseteándola para ponerla en sonido envolvente 5 (safrane) como algunos habéis hecho. pero cuando entro en el menú una vez introducido el código...OTHERS..CURVE = 0 Y AHÍ SE QUEDA porque no me deja cambiar el número. Ni tocando el satélite ni la rueda < >...simplemente no me deja cambiar. Y por lo que veo..traía el 0 de fábrica. ¿Alguien tiene idea de cómo hacerlo?

Otra cosa que me tiene un poco mosca es el consumo...supongo que el tema del climatizador influye bastante. La cosa es que llevo casi 300 km hechos y la media es de 8.0 L/100 Km.... por lo que apenas se harán 1000 km con un depósito.

Bueno...perdón por el ladrillo...pero ya me tocaba hablar del coche después de meses entrando en el foro. Un saludo a toda la peña....¿y esa gente de Bcn que está un poco amuermada?...Uri..Tonio... Cascorro...Nosealpe.... Después

de vacaciones hay que organizar una KDD para celebrar las nuevas adquisiciones.



Laguna II. Capítulo 41 (38580)

 NOSEALPE

30-Jul-02
01:01:00

MUY BUENAS A TODOS.

Ferlag, respecto a ese líquido que comentas, lo más seguro que es lo que te ha dicho santiago. Lo mejor para asegurarte es tocarlo, si no tiene color, no es viscoso, no huele y además está fresquita, pues ya no hay duda.

Respecto al fallo de inyección, he observado, que me lo hace si llevo el coche a una velocidad fija, es decir, en atascos o que estoy mirando algo y voy a una velocidad constante sin cambiar de marcha. Lo único que ocurre, es que la señorita te habla y nada más, no se nota ninguna variación en el coche.

Neumáticos continental 16" con 10.500km y por ahora todo correcto.

Climatizador ok!!.

Tonio, respecto a lo que comentastes del radar de aparcamiento y el enganche del remolque, no te tiene que dar ningún problema, ya que el radar que dispone renault como accesorio, solo tiene dos sensores, los cuales pueden estar alejados del centro, donde está en enganche.

Respecto a la dichosa tercera marcha, solo comentar que haciendo una prueba, he detectado que si pisas embrague y pasas de segunda a tercera lentamente, en el escalón que todos tenemos y manteniendo la palanaca en esa posición, la marcha empieza a rascar hasta que no pasas ese escalón. ¿Es normal que con embrague pisado, por muy lento que hagas el cambio, tiene que rascar?? .Puede ser una prueba bastante convincente para demostrar que ese cambio, no está bien diseñado, y me temo que en un plazo no muy largo, todos tendremos problemas con meter la tercera. También decir, que yo tengo la suerte de que es CASCORRO, quién lleva el seguimiento de esas averías.

Bueno pos nada más y solo decir que estoy a la espera de buscar un huequecito para ampliar la garantía.

UN SALUDOTE PA TOOOSSSSS.

Laguna II. Capítulo 41 (38615)

 unito


30-Jul-02
01:50:00

Afirmativo jcllh22, me pasa a menudo lo de la desconexion de la pantalla que comentas. ES EL PUTO (perdon) CALOR. Ya me lo han confirmado. La unidad se desconecta sola si supera cierta temperatura, y se vuelve a conectar sólo cuando el interior alcanza una temperatura "decente".

Respecto al reloj, efectivamente, misma historia: las 14:01 h. Y es normal, el reloj del coche se pone "el solito" en hora por satélite, aunque tú puedes modificar la hora con el menú. Bien, pues hasta que "pilla" la hora, pos te pone las 14:01... así de chulo!!... grrrr

Saludos, Unito

Laguna II. Capítulo 41 (38628)

 Pablo Gómez

30-Jul-02
02:13:00

para lolo, mira si un 1.8 no podía seguirte a 160 por cuevas en autovía no le des más vueltas y es sencillamente pq el tío no quería o por consumo o por la razón q sea, no se si conoces Asturias(rouroute seguro q si conoce la cuesta) pero en la Y en la cuesta de Serín q es la más pronunciada q tiene esta autopista(autopista por decir algo) yo la subo 3 veces a la semana y normalmente a 180 y el coche va sobrao y aunq solo fuese por velocidad punta, comparando los dos modelos, verás q la apreciación q haces es complicaao q sea correcta. Yo tb probé los dos motores y tuve un dci alquiler 4000 km y al final y sin dudarlo pillé el gasolina, no se cual de los dos anda más eso no es tan fácil decirlo(roroute) sino cambias el dci recupera mucho más pero si juegas con el cambio la cosa tampoco tiene nada q ver pero a favor del gasolina, y a parte de velocidades y otras cuestiones q fue básicamente por lo q yo pillé el gasolina(problemas de motores a parte) es q solo te hace falta montarte 1 km en el gasolina para q veas q en suavidad de funcionamiento en todos los apartados si q se pueden comparar fácilmente y hay no hay color.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 41 (38669)

 lolo

30-Jul-02
08:45:00

Hola Pablo Gomez:

Evidentemente el comentario que hice en el anterior mensaje fue solo y unicamente una apreciación, desconozco el comportamiento del motor 1.8 pues no he tenido la suerte probarlo.

Lo cierto es que hice bastantes km al lado de este 1.8. y en las cuevas lo que ocurrió es lo he contado. Desconozco los hábitos del conductor del coche pero lo que es indudable es que en los llanos el apretaba y recuperaba el espacio perdido en el repecho.

A partir de aquí que cada uno saque sus propias conclusiones.

En cuanto a la suavidad del gasolina y sin probarlo te puedo asegurar que efectivamente tiene que ser mas silencioso y suave, aun con el buen trabajo que en ese aspecto se ha hecho en el diesel.

No es mi objetivo crear una polemica gasolina-diesel por otro lado ya bastante aburrida, pero comprenderme, estoy impresionado con las prestaciones de mi coche y me dejo llevar por la pasion.

Un saludo compañeros. Lolo.

PD: Conozco algo Asturias, aunque menos de lo que quisiera, aun me acuerdo de unas sidras en la playa de Rodiles, menuda tarde. Este mes si no hay novedad ire al Camping de Vidiago.

Laguna II. Capítulo 41 (38695)

 FerLAg

30-Jul-02
09:33:00

Gracias a todos los que habeis respondido a mis dudas.

Unito, creo que el testigo estuvo encendido más de 4 segundos en alguna de las veces, claro que tampoco estaba cronómetro en mano, de cualquier manera a mi se me hicieron muy largos 🙄.

NOSEALPE, la verdad es que no me fijé como era el líquido que perdía y luego no ha vuelto a hacerlo, estaré atento. Además ha tenido que dejar alguna marca en los bajos, no?

Mayday, un amiguete me programó la radio este fin de semana y efectivamente también tenía CURVE=0, pero creo que no tuvo ningún problema para ponerlo en 5 (me dijo que siguió las instrucciones del manual de la radio, muy fácil, según él)(parece que algo mejora) Lo que no he conseguido es escuchar nunca una noticia ni incidencia de tráfico a pesar de llevar activados el i-news y el i-traffic.

Saludos

Laguna II. Capítulo 41 (38717)

 unito

30-Jul-02
10:01:00

FerLag, tú vives en Madrid noooo? Pues tío, yo tengo que desconectar el "NEWS" por la barrila que me dá.... vas escuchando tan ricamente tu CD y ...zas!!, de repente te saltan las noticias de la emisora. Lo mismo pasa con el tráfico. Por ejemplo, todas las mañanas sobre las 08:55 tráfico dá un breve boletín de unos 3 ó 4 minutos y se interrumpe lo que estás oyendo. Ojo que para ello la emisora de radio que lleves seleccionada (aunque en ese momento estés escuchando otra cosa) debe ser de las que emite noticias y/o tráfico (me parece que yo llevo M80, pero te lo confirmaré... de todos modos, el sistema funcionará automáticamente con el 80 % o más de emisoras.

Por cierto, para los que tengáis GPS/navegador, la última versión que ya me llegó a casa ayer lleva ya activo el TMC de la D.G.T. española, y avisa de accidentes, retenciones e incidencias y propone rutas alternativas. Aún no lo he probado, peo hoy me han asegurado que funciona ya aquí, y que la DGT transmite muy bien. Veremos...

Saludos freskitos.

Laguna II. Capítulo 41 (38723)

 unito

30-Jul-02
10:05:00

Por cierto FerLAG, el registro se produce cuando EL FALLO es superior a 4 segundos. El AVISO dura siempre lo mismo.

CASCORRO, esto es lo que informaste. Fvr corrígeme si me equivoco.

Laguna II. Capítulo 41 (38768)

 valderaduey

30-Jul-02
11:28:00

Buenos dias a todos, confio en que nuestros coches nos sigan proporcionando momentos satisfactorios, y que las chorradillas que vayan saliendo se vayan solucionando lo antes posible.

Para PABLO GOMEZ..... estas loco, a que hora puedes subir Serin a 180, por que no es por nada yo subo todos los dias desde Aviles a Oviedo, e independientemente de que lleves un laguna o un ferrari, se me antoja un poco complicado, y ya puestos ten cuidado que andan los mondeo con unas ganas de hacer fotos, que ni te imaginas, ya que si no recuerdo mal hay al menos uno blanco y otro azul marino por la Y, localizando rapidillos.

Por cierto esa velocidad la consigues coger en 5ª o 6ª, por que algun dia de madrugada lo aprete un poquitin, y en 5ª llegaba a 160, pero al cambiar pasado el viaducto, me daba un poco que apuro seguir pisando y me daba la sensacion que en 6ª le costaba mucho pasar de esa velocidad, que conste que tampoco me gusta ver las 4000 vueltas en el reloj.

De momento 20.000 km. y ni una sola pega, salvo que , me quitaron un tapon despues de casi 1 año, las cubiertas son las michelin y esperare otros 5.000 km para rotarlas, la sensacion es que me quedan cubiertas para rato. Fui de vacaciones a Marbella desde Asturias, 1060 km. practicamente parando a hechar un par de pises y el coche de maravilla, saque una media de 132.3 km/h. y un consumo de 6.1, tuve que atravesar Madrid, y tuve bastantes retenciones, en Granada obras, y el climatizador puesto, asi que no me quejo en absoluto ni del consumo ni del

climatizador, ni de nada de nada, todo genial.

Bueno despues de una larga ausencia vuelvo por aqui, asi que si puedo solucionar alguna duda, aqui me teneis, por cierto Tuerkas, te tengo que enviar la foto del coche, la pagina genial.

Un saludo.....

Laguna II. Capítulo 41 (38783)

 OLMEDO

30-Jul-02
11:53:00

hola a todos:

ayer mire para ver si habia registrado el fallo y me sale lo siguiente "E---h" el primer caracter no es una E le falta la raya horizontal de arriba.

alguien me puede decir que es y si debo ir al taller ya o puedo esperar a volver de vacaciones (me voy el vierne iiii)

un saludo

Laguna II. Capítulo 41 (38807)

 FerLAG

30-Jul-02
12:36:00

Unito, si , vivo en Madrid y ni news, ni tráfico, ni "na", no escucho nada. Miraré a ver si tengo algo mal.

En cuanto al fallo de inyección, no sé lo que duraría el fallo en si, pero el testigo se encendió tres o cuatro veces en periodos de tiempo variable y seguramente en algún caso durante más de 4 segundos. En fin, ya veremos que me dicen en el taller.

Por cierto, intentaré que me programen el elevelunas para subirlo con la tarjeta (expresion) aunque cuando llamé para pedir hora y le comente esto, no tenian ni idea, es más, no sabian que el privilege lo lleva ya programado 😊🔧.

Esperaremos a que aprendan 🤖 Saludos

Laguna II. Capítulo 41 (38826)

 Rufo

30-Jul-02
13:09:00

Hola a todos.

Respecto a NEWS y TRAFFIC yo tengo una teoría. Depende de la antena. En mis primeras intervenciones hace ya mucho tiempo comenté los problemas de antena que tenía (y que hoy sigo teniendo). Me cambiaron el antiparásitos, comprobaron las conexiones y todo sigue igual. He oido la radio en otros Lagunas y la diferencia de recepción de emisoras es abismal. Creo que en algunos coches el guiado del cable de la antena debe pasar cerca de alguna pieza que provoca interferencias. Yo vivo en Madrid y con la antigua radio NUNCA me saltó "Traffic". Ahora, con la nueva (una Sony) creo que me ha saltado una o dos veces en cuatro meses. Insisto en que creo que es un problema de antena.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 41 (38838)

 fero2

30-Jul-02
13:31:00

Hola a todos. Por si a alguien le sirve os comento un par de experiencias.


Tengo un laguna dci 120 Expression de marzo de 2001. Al mes de comprarlo, en abril, del año pasado hizo algunos dias de bastante calor, y como a algunos de vosotros se me enciendo el testigo de precalentamiento/fallo electronico.

Visita al taller, y al mirarlo me dijeron que era un problema de la valvula EGR. El exceso de calor distorsiona los valores con los que trabaja la valvula. Solucion cambiarla. Fue imposible pues se habia hecho un bloque con el colector de admision. Al final tuvieron que cambiar colector y valvula, reprogramaron los valores maximos y minimos y desde entonces no se ha encendido nunca el testigo.

Con respecto a los codigos de error del ordenador, en alguna ocasion se enciende el testigo de error en la presion de los neumaticos, debido a que la valvula de la rueda trasera derecha no esta bien y a veces deja de emitir. Cuando miro los codigos de error aparece _ _ _ h

Bueno perdonad por el ladrillo, y espero que le haya servido a alguien.

Laguna II. Capítulo 41 (38917)

 Pablo Gómez

30-Jul-02
16:39:00

lolo q no hay problema q te entiendo, q el dci anda mucho y entre los diesel seguro q debe ser de los más silencioso, yo tb probé un mondeo tddi y es como de la noche al día en cuanto a ruidos y suavidad. Y ya sabes si quieres un guía

experto asturiano no tienes na mas q decirlo 🤔🍺🤔

valderaduey, normalmente la Y la pilla pa ir a Oviedo todos los sábados y domingos y un día por semana y te aseguro (evidentemente si no hay mucho tráfico) q pisándole y poniendolo antes de la subida a 130 llego arriba a 180 y manteniéndolo sin problemas(eso si viajo solo), ya haré la prueba de haber cual es el tope q da pero yo creo q

todavía anda un poco más aunq yo ahí corto. Lo q dices de la 5ª y 6º del dci hombre yo ya hace más de un año q lo pillé pero por lo q me acuerdo la 6ª era más bien de mantenimiento y si quieres meterle caña deberías hacerlo en 5ª hasta lo q de, si cambias a 6ª y sobre todo subiendo ahí se terminó, prueba un día si puedes y quieres en el mismo sitio y lo comentamos. Yo en llano lo máximo q lo puse fue a 205 en la autopista de León a Burgos iba el coche a 6000 rpm, algo más hubiera tirao pero yo creo q muy poco más auq hacía mucho viento...

fero2 lo de la ---h lo q deberías hacer es resetearlo cuando te aparezca pq eso es normal, las letras aparecen por cualquier anomalía momentanea q se de, lo q sería más preocupante es q al resetearla te volviera a aparecer q entonces si q lo deberías de consultar con el taller.

Un saludo para todos.

Laguna II. Capítulo 41 (39163)

 Tonio

30-Jul-02
22:45:00

Tema fallo electronico. Me paso exactamente lo mismo que a ti FerLag, en caravana con el clima y se encendio, pero en mi caso no se apago y note perdida de potencia. Como iba para casa y tengo a Cascorro a tiro de piedra, pues me fui directo a verlo con el chivato encendido. Conecto la maleta y salio un error de la electrovalvula. Como Cascorro no estaba muy convencido, llamo a la casa madre y le dijeron que eso se arreglaba reprogramando el sistema de inyeccion con el CD 6 ó el 16. Me hizo las dos cosas, reprogramacion y cambio de electrovalvula y de momento de coña.

Por cierto, mi DCI 120 con 6500 KM y sin problemas de desgaste con las continental de 17"

Salu2,

Laguna II. Capítulo 41 (39249)

 NOSEALPE

31-Jul-02
01:06:00

Muy Buenas.

Ferlag, respecto a si deja mancha el líquido de condensación en los bajos, me parece que al ser de iguales características al agua destilada, no deja ninguna marca.

Yo vivo en barcelona y por mucho que toco y toco y vuelvo a tocar, nunca me ha interrumpido una NEWS ni un TRAFFIC, me parece que esta función en mi coche es de mentira. Normalmente, para que se te active alguna información RDS-EON, tienes que tener sintonizada alguna emisora con el sistema EON, que mo es lo mismo que RDS simple.

fero2.... hace no más de tres semanas me cambiaron la valvula EGR y este fin de semana me salto el error de inyección. Me parece que este fallo (digamoslo así) lo vamos a tener casi todos y creo que es debido a algún calculo con poco margen de error que ha diseñado algún ingeniero de renault. Es decir, es un fallo de software y no de hardware ya que al coche en realidad no le pasa nada. Imagino que al reprogramar lo que hacen es que le dan más margen de error para que no salta a las más mínima.

UNA PREGUNTA A TODOS...¿Habeis conseguido bajar totalmente los respaldos de los asientos traseros por completo, es decir, dejarlos totalmente planos??. Cuando bajais los respaldos, ¿se os clava algún anclaje de los cinturones en el cuero de los respaldos y os deja la marca??.

OLMEDO... ese fallo casi todos lo teniamos memorizado al principio, haz un reset y ves verificando si te vuelven a salir las letras y vete de vacaciones tranquilo.


Pos nada más y hasta luego.

Laguna II. Capítulo 41 (39345)

 FerLAg

31-Jul-02
09:26:00

Gracias Tonio, lo tendré en cuenta. A ver que me dicen el viernes en el taller, pero ya tengo alguna idea.

Que suerte los que teneis a Cascorro cerca 

NOSEALPE, estoy de acuerdo contigo de que si la mancha es de agua no habrá dejado mancha o será muy leve.

En cuanto a lo de los asientos, la verdad, no lo he intentado, es más, no sabia que los asientos traseros se podian bajar totalmente (o te refieres al grand tour?)

Saludos

Laguna II. Capítulo 41 (39349)

 unito

31-Jul-02
09:34:00

A ver, para NOSEALPE y FerLAg... y todo aquél que quiera efectuar un bonito test:

Sintonizar en FM la emisora RNE 5, y luego ir escuchando cualquier cosa; ésta misma, el cassette (quienes lo tengan) o un CD, pero con la RNE 5 sintonizada en FM. Ya? vale... pues ahora esperad a las 08.55 h EXACTAS por la mañana en que se emite un boletín de tráfico, que os debería saltar. En la misma emisora os lo hará varias veces al día, y las NEWS también, normalmente coincidiendo con las horas "en punto". Y a mi me sale con varias emisoras, no sólo con

esta, pero ya llevop tres días escuchando ésta por la mañana y no falla: 08.55 en puntito.

Hacer la prueba y nos contáis.

Hale, abrazos laguneros de verano 🤗

Laguna II. Capítulo 41 (39362)

 Uri

31-Jul-02
09:52:00

Buenas a todos,

FerLag, me parece que lo que quiere hacer Nosealpe sólo se puede hacer en el Grand Tour.

Nosealpe, estas vacaciones lo probaré y ya te diré algo.

Por lo que respecta a las News y Traffic, la radio de mi Opel Corsa tiene también la función Traffic y en 7 años, sólo recuerdo que me haya saltado un par de veces en Barcelona escuchando 'Catalunya Radio', aunque también es de justicia decir que normalmente escucho la radio. A ver si ahora que sólo escucho el CD salta más a menudo, ya os diré algo después de vacaciones. Ahora que recuerdo, en alguno de mis viajes a París, recuerdo que también me ha saltado varias veces, aunque puede ser el tipo de RDS utilizado en Francia, RDS-EON como dice Nosealpe.

Por cierto, con la nueva configuración del foro, a partir del mensaje 41 salta a una segunda página, que os parece si el que tenga que hacer el mensaje 40, ponga un post-it para avisarnos del cambio y sea el que inaugure un nuevo tema. Sólo es una idea para evitararnos el estar cargando más páginas.

Saludos, 🤗

P.D.: Sólo me quedan 2 madrugones. 🤖 🤖

URI 🤖

Laguna II. Capítulo 41 (39513)

 quero

31-Jul-02
13:05:00

Hola a todos chavales.

Perdonad por mi larga ausencia, pero a principios de junio se me averió el ordenador, y después he estado de vacaciones,(todavía estoy, hasta mañana)

Bueno, veo que ya somos tropecientos....cuantos más mejor.....recuerdo cuando eramos 5 o 6. Estas vacaciones he hecha 1700 km casi seguidos: Toledo-Valladolid-Quero-Lo pagan(Murcia)-Albacete-Quero.....después he estado en París pero fui en avión.

Bueno pues ya llevo 39.000 km, y puedo decir que cada vez me va mejor el coche. A las ruedas (michelin) aún le quedan 20 o 25.000 km, estoy muy satisfecho con ellas.

Bueno un saludo y hasta pronto

Laguna II. Capítulo 41 (39525)

 Rufo

31-Jul-02
13:14:00

Venga va. Nuevo capítulo para evitar salto de pagina.

Nos vemos en:

Laguna II. Capítulo 42

Tema

Autor

Fecha

Laguna II. Capítulo 42 (162090)

 Rufo

31-Jul-02
13:19:00

Hola a todos

Pues ayer dejé el coche en el taller:

Anomalia de inyección

Revisión de los 30.000

Tremendo ruido en ventilador del clima

El climatizador no enfría

Ruidito metálico en los bajos, a la altura del conductor.

Pues bien... acaban de llamarme diciendo que ese ruidito metálico era el catalizador y que dicha pieza no la cubre la garantía. Que una parte la paga Renault y otra yo, y que la broma me saldrá cara (a falta de confirmarme el importe exacto, dicen que unas 40.000 pelas)

¿Y ESO?

¿Que con 20.000 km tengan que cambiarme el catalizador NO LO CUBRE LA GARANTIA?

¿A alguien le ha pasado algo parecido o sabe si puedo reclamar esto?

Encima dicen que se van de vacaciones, que les responda rápido o que me llevo el coche como lo dejé.

Cada vez estoy más hasta los c*j*nes.

Si el problema del clima se solucionara con una nueva carga de gas... ¿me lo cobrarían también?

Un saludo a todos

Pag. 12 (2 páginas, 42 respuestas)

Laguna II. Capítulo 42 (39563)

 lolo

31-Jul-02
13:58:00

Perdón por el despiste pero estaba revisando capitulos y al final lo he puesto en el 41 sin ver que ya estaba el 42 abierto

Os pongo un enlace a la pagina de elf donde viene los aceites y sus características

[elf aceites](#)

solo eso, un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 42 (39583)

 lolo

31-Jul-02
14:43:00

Hola Rufo:

Dudo mucho que a alguien le haya sucedido lo mismo, es un despropósito que un catalizador solo haya aguantado 20.000 km.

¿Que modelo es gasolina o gasoil?

Por otro lado que no entre en garantía me parece inaceptable, lo que mas me mosquea es que diga que te pagan parte solamente. Vamos a ver o esta cubierto o no esta cubierto.

Mi opinion es que si el catalizador está roto puede ser por estar defectuoso (que lo cubra la garantía) o por haber sufrido algun golpe o bajonazo, en cualquier caso lo debería cubrir el seguro.

Que te den explicaciones de porque esta estropeado.

Lo de amenazarte con que se van de vacaciones no merece comentarios.

Yo no me fiaria mucho de ese concesioanrio.

Animo.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 42 (39588)

 lolo

31-Jul-02
14:51:00

Acabo de ver en un tema sobre el ordenador del Clio algo que puede interesar a Rufo.

<http://debates.coches.net/mensaje.cfm?cod=161829&raiz=161829>

Mira la primera respuesta.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 42 (39610)

 Uri

31-Jul-02
15:16:00

Buenas,

Rufo, eso de pagarlo a medias, me parece una milonga de mucho cuidado 🤔, me parece que intentan timarte 🤔, cambia de concesionario, me parece que al que vas son unos cabrones 🐉.

Cascorro, ¿eso puede ser?, tú sabes mejor que nadie lo que cubre la garantía, ¿hechanos un cable?

Lolo, sino recuerdo mal, el buga de Rufo es el 1.9dci 120cv Privilege.

Saludos, 🤖

URi

Laguna II. Capítulo 42 (39627)

 santigo

31-Jul-02
15:51:00

Hola a todos:

Hoy recogí el coche del taller. De ruiditos, techo y demás me lo han dejado nuevo. Y del climatizador, me lo han reprogramado con nuevos parámetros. En fin, ya veremos.... Me han dicho una cosa del clima curiosa: si lo ponemos a 16, porque tenemos calor, el coche intenta llegar a esa temperatura (aunque no lo consiga). Pongamos que llega a 19°. Si en ese momento le ponemos 18, en vez de mantener los 19, el bicho "piensa" que tenemos calor y sube 2 grados (21°), pero no 18. Si es así (que no lo sé, porque cualquiera se fía de lo que dicen...), el bicho es retorcido de pensamiento....

En fin. Yo no he probado mucho lo del RDS, pero os puedo decir que sí me ha saltado varias veces. Le prestaré más atención y ya os cuento.

Sobre el tema del catalizador de Rufo, yo pensaba que (inculto de mí) los catalizadores solo los llevaban los motores gasolina, no los diesel???. Por otra parte, he oído 40.000 pelas?, es decir, si se paga a pachas, cuesta 80???? la leche...

Y... un catalizador solo dura 20.000 km????.

Yo preguntaría en otro sitio.

Mañana me voy de vacaciones a Valladolid (este año, por la novia, de momento no hay playa....). No estaré durante un mes mas o menos. Espero que disfruteis de los coches, y de los niños, y de las vacaciones, claro.

Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 42 (39736)

 RORROUTE

31-Jul-02
18:30:00


Hola a todos: En relación al problema del ruidito en los bajos en la zona del conductor, (yo tengo un DCI 120 CV. EXPRESION), yo observo ese pequeño ruidito cuando estoy aparcando en el garaje. En otros momentos, no, porque tengo las ventanillas cerradas. Hasta el momento había pensado en que eran las famosas vibraciones de los escapes de las que ya alguien ha hablado en este foro en capítulos anteriores. Y de momento lo tengo un poco en espera.

Lo que verdaderamente me asombra es eso de pagar la mitad, porque no lo cubre la garantía. Me huele a chanchullo. RUFO, Yo llamaría inmediatamente al teléfono de RENAULT (902-333-500) donde seguro que te aclararán el tema. Si lo haces, cuéntanos el resultado. Y también que tipo de garantía es a la que aludes, la del fabricante ó la extensión de garantía (ya que esta última tiene muchas reducciones).

En cuanto a mi LAGUNA, como ya había comentado anteriormente, si lo llevo, por ejemplo a 140 kms./hora y piso el pedal de freno para detenerme bruscamente, suelto el volante y veo con mis ojos vibrar el volante. Esto no ocurre en frenadas mas tranquilas. ¿PUEDE ALGUIEN QUE TENGA UN DIESEL 120 CV., HACER ESTA PRUEBA Y COMENTARME ALGO.....?

Saludos a todos los laguneros y felices vacaciones a los que las empiezan. Yo ya las acabé.....

Laguna II. Capítulo 42 (39744)

 lagunero

31-Jul-02
18:40:00

Hola chavales.

Ayer hice una visita a renault pare ver que me decian sobre el tema de la targeta, ya van dos o tres veces que el coche no le da la gana de abrir ni cerrar.

Bueno, pues resulta que me van a cambiar las targetas y el tergetero,pero claro me han dicho que mellaran,Puesto que tienen una lista de lagunas para cambiar targetas de no menos 20 coches.

Me han dicho que seguramente me llamen para septiembre.

Asin que ya sabeis, ESTAN CAMBIANDO LAS TARGETAS. Solucion salomonica asin me gusta. 🙄

Salu2 y hasta despues de las vancances 🙄

Laguna II. Capítulo 42 (39782)

 Mayday

31-Jul-02
19:41:00

Buenas a todos.

Hoy me he pasado por el concesionario a recoger la documentación del coche y he comentado lo que me pasó el primer día de estreno (fallo de inyección). La verdad es que yo no le había dado ninguna importancia, ya que el coche no hizo nada raro. En cambio al hablar con el COTEC en cuestión al tío no le ha hecho gracia el comentario e inmediatamente me ha cogido el coche y lo ha reprogramado. ¿Como puede ser que un coche salido del

concesionario hace 4 días no tenga cargada la última versión en vigor del dichoso programita? 🙄 Pues según el COTEC (muy correcto y atento...aunque me quedo con Cascorro) eso no tiene nada que ver ya que vienen programados de la France y ellos sólo los ponen a punto.

El tema de la radio ya lo he solucionado.Ya he podido ponerlo en CURVE= 4. No parece que haya diferencia apreciable en 4 ó 5. ¿Alguien opina lo contrario?. Por lo demás encantado con el coche, lástima que dentro de unos días lo deje al menos 10 en el garaje cuando me vaya de vacaciones. ¿Alguién sabe cómo se le pueden acoplar unos patines para meterlo por el agua y llevarmelo a Canarias? 🙄🙄🙄 Joer...como lo voy a añorar...y 10 días con un Nissan micra o similar para dar vueltas por allí y me peaso laguna muriéndose de asco en mi garaje. 🙄🙄

Bueno peña...saludos pa tós 🙄🙄

Laguna II. Capítulo 42 (39785)

 robus

31-Jul-02
19:44:00

Para Rufo:

Si te sirve de consuelo... ese ruidito (como si tuviera arenilla el tubo de escape) lo tuve yo también con 4.000 Kms y lo dejé hasta los 10.000. Ni que decir tiene que fue aumentando.

No me cobraron absolutamente nada por el cambio. Además me dijeron que no era el primero. Te tienen que cambiar el tubo que va desde los colectores de escape hasta el silencioso trasero. El catalizador está embutido en el mismo tubo. A propósito... ayudé al pájaro a cambiarlo que pretendía sacarlo(no sé cómo) sin quitar el silencioso trasero(único). Me permití hacerle la sugerencia de quitarlo para hacerlo mejor a lo que accedió y me dice: que sí, que es verdad que se quita mejor.

Con respeto a los verdaderos mecánicos que haberos "hailos", van quedando cambiapiezas que ni puta idea tienen de nada (ensayo y error) y además tienen el morro de cobrarte la hora como si fuera la de un verdadero MECANICO.

NI UN DURO DES MUCHACHO. A otro concesionario.

Saludos

Laguna II. Capítulo 42 (39845)

 Cascorro

31-Jul-02
21:20:00

Hola para todos los laguneros.

Ahora que tengo un ratico intentare aclarar algunas cosillas.

Los fallos que aparecen en el ordenador de a bordo, solo están relacionados con las indicaciones que le llegan al cuadro de instrumentos, los fallos de inyección no los memoriza el cuadro.

Si, es cierto que ahora tenemos más luces de inyección encendidas, pero esta vez estamos seguros que se apagan con la reprogramacion del ultimo cd, el 16.

No, no es cierto que se tengan que cambiar los cuatro neumáticos a la vez, por problemas con él esp o por el estilo.

Posiblemente esta persona tenia comisi3n por neumáticos, je je

En cuanto a pagar el catalizador, si esta fuera del primer a3o de garant3a, pues lo siento, pero las normas son as3. Aunque sea dif3cil argumentar al fallo del catalizador con tan pocos km y sin golpes.

El climatizador, una cosa, la temperatura a la que sale el aire por los aireadores, no la ten3is que tener en cuenta, ya que cambiara dependiendo de la temperatura que tenga dentro el coche y la que le pidáis, lo primero que yo har3a, seria comprobar el filtro de part3culas, que no este sucio. Y luego, term3metro en mano, comprobar si realmente me esta dando la temperatura que le pido. Pero. Tener en cuenta que una cosa es la que quiero tener, y otra la que el sistema saca para conseguir lo que le pedimos.

Si me dejo algo, por favor recordarmelo. 

Laguna II. Cap3tulo 42 (39974)

 unito


01-Aug-02
02:39:00

Para los que no les enfr3a suficientemente el climatizador, casi segur3simo que es el filtro de part3culas, como dice CASCORRO. Misma historia en mi anterior coche, un megane; el aire acondicionado dej3 de enfriar y era por eso.

Gracias Cascorro por las aclaraciones y sobre todo por lo de los neumáticos.

Una pregunta... qu3 es exactamente lo que reprograma la nueva version sobre el aviso de fallo en la inyecci3n, la sensibilidad al fallo?

Graciassss

Saludos, Unito 

Laguna II. Cap3tulo 42 (39990)

 angelchamo

01-Aug-02
08:33:00

Hola: Bueno me voy a presentar ya que soy nuevo en el foro, me entregaron el Laguna hace 2semanas 2.2dci privilege y tengo unas cuantas consultas que hacer. 1-Desde el primer dia tengo problemas con un faro de Xenon, cuando enciendo las luces hay un faro que tarda mas en encenderse que otro unos 5seg mas, lo que sucede es que no lo hace siempre, lo lleve al taller y en ese momento no lo hacia, lo tengo que llevar el dia 8 a ver que me cuentan.

2-El otro dia observe que cuando pare el coche goteaba agua por debajo, se lo comente a mi padre y me dio que eso era normal ya que llevaba el A/A puesto, esto os ha pasado a vosotros

3-El consumo me parece un poco elevado en carretera me marca 6.5l, en el manual viene en 5,1 claro que todavia tiene 1200Km esto es normal al principio?

4-Otra pregunta he visto en el foro lo de Visionplus eso que es

Perdonar por el ladrillo pero es la primera vez que entro aqui.

Laguna II. Cap3tulo 42 (40029)

 lolo

01-Aug-02
10:14:00

Bienvenido angelchamo:

Si lo que goteaba era agua y no tenia olor, puede ser el agua de condensaci3n que se forma en el evaporador, lo he visto en otros coches, aunque en el mio no lo he observado nunca.

El mio es el 1.9 dci 120 y el consumo exclusivamente de carretera a velocidades de 130-150 km/h me marca en el ordenador 5,6 l, en recorrido mixto con algo de ciudad, pero no demasiada, se sube a 6,4 l.

Por lo tanto y siendo el tuyo el 2.2 dci, tampoco es una cosa exagerada, compara con las velocidades que desarrolles habitualmente.

Me temo que el tema de las Vision Plus a ti poco te va a interesar, se trata de unas bobillas para opticas convencionales que fabrica Philips y que optimizan un poco el haz de luz, asi como da un tono mas blanco-azulado, creo que como mucho podrias ponerlas para las luces largas.

Suerte el dia que lo lleves al taller y al faro le de ese dia por fallar.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Cap3tulo 42 (40062)

 FerLAg

01-Aug-02
11:18:00

Buenas:

Angelchamo, yo tambi3n detect3 hace poco una p3rdida de l3quido que parece ser es agua de condensaci3n del clima.

Hoy llevo el coche al taller a ver que me dicen.

En cuanto al consumo, pues a mi, en carretera, el consumo me va bajando, al principio estaba en 5.9/6.0 l/100km y ahora con 17000 km en el mismo recorrido está en 5.6/5.7 l/100km, siempre circulando entre 130-150 km/h (1.9 dci, 120cv). En ciudad la cosa sube bastante, sobre los 8.5 o más.

Por cierto, en cuanto al tema de news y trafic, no me acuerdo quien dijo ayer de probar poniendo RNE 5 a las 8 menos cinco y esperar el parte de tráfico, bien, pues lo hice esta mañana y "na de na", eso si, aparece traffic en la pantalla, pero de oirse... 🤔

Saludos

Laguna II. Capítulo 42 (40063)

 jcllh22

01-Aug-02
11:24:00

Hola a todos, me surge una duda. Hay alguna chica en el foro de los laguneros???

Laguna II. Capítulo 42 (40068)

 Rufo

01-Aug-02
11:39:00

Hola a todos y gracias por las indicaciones.

Ayer fui a por el coche y lógicamente me lo llevé sin cambiar el catalizador.

En cuanto al clima, corroboro lo que acaban de decir los compañeros. Del cabreo que me pillé con el taller les dije que no tocan nada (ni el clima, ni el catalizador, ni el ruidillo del ventilador del aire acondicionado).

Tan sólo hicieron la revisión de los 30.000.

Pues bien... ahora el clima enfría que da gusto. Era el filtro antipolen que tenía más mierda que el palo de un gallinero. Incluso el ruido del ventilador ya se ha quitado (imagino que al no tener caudal de aire estaría más forzado y por eso sonaba).

Otra cosa. Llevé mi propio aceite (ELF EXCELSIUM). Me comentó el mecánico que para sucesivos cambios no tirara el dinero, ya que según él va mucho mejor el COMPETITION y además es más barato (sobre gustos...).

En fin, ahora a buscar otro taller a ver qué me dicen del ruidillo ese.

Gracias a todos y un saludo

Laguna II. Capítulo 42 (40194)

 kiko

01-Aug-02
14:34:00

Hola: Tengo un laguna expresion 1.8 16v desde hace un mes y medio, y hoy me dado por mirar la pantalla de errores del ordenador y me he encontrado lo siguiente: t--h. Alguien me podría echar una mano porque no se que hacer, ya que se supone que como usuario no se que existe ese menu. Muchas gracias a todos.

Laguna II. Capítulo 42 (41217)

 quero

03-Aug-02
03:25:00

Hola chavales, aquí estoy de nuevo.

Primero decir que hoy mismo he terminado de ponerme al dia, desde el capitulo 36. Segundo felicitar a los nuevos papás.....ienhorabuenai.

Ahora, cuento mis experiencias (1.9 DCI 120 CV PRIVILEGE):

Neumáticos: michelin primacy 205/55/16, con 40.000 km..... ni estan desgastadas en exceso, ni irregularmente, calculo que aún les quedan 15 o 20.000 km (tirando bajo).

Climatizador: enfría lo suficiente, yo lo llevo entre 19 y 21 grados en verano, dependiendo del calor exterior, lo he comparado con un termómetro y marca un grado de más.

Consumo: Estoy rondando los 6.2 l /100 sin clima y 6.3 con clima a una velocidad entre 140 y 160 km/h.

ME gustaría preguntar a Cascorro, ¿donde colocas la alarma para que suene más? ¿y el radar de aparcamiento, que hacer para que suene más?...yo hice un agujero al tapizado del maletero para destapar el altavoz del radar, pero he ganado poquito, lo que más aísla es el respaldo trasero.

Por ultimo, hoy al toquetear la radio, he conseguido configurarla (he desenchufado la bateria) pero me ha surgido un problema....

1º se me ha desconfigurado los captadores de presión, aunque se ha corregido solo al andar unos kilómetros.

2º las ventanillas me han empezado a subir y bajar a trompicones(unos 4 cm cada vez), se me ha corregido la

ventanilla dlra. Izq y tras. Dcha. Pero las otras dos no. Es la segunda vez que me pasa, pero la otra vez se arreglo solo y enseguida, pero esta vez no....¿sabeis que puede ser?¿a alguien mas le ha pasado?.

Perdonar por el ladrillo, pero llevo casi dos meses sin escribir. Un saludo

Laguna II. Capítulo 42 (41242)

 angelchamo

03-Aug-02
10:43:00

Hola de nuevo he observado que cuando se me enciende el aviso de bajo combustible y miro en el ordenador cuantos Km puedo hacer esta pantalla me aparece con los cuatro ---- queria saber si esto tambien os pasa a vosotros.

Otra cosa ya hecho los primeros 1500km que rodaje tengo que hacer a partir de ahora le puedo dar ya zapatilla o todavia es pronto.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 42 (41247)

 quero

03-Aug-02
11:07:00

Hola chic@s

Vengo del taller por el tema de los elevallunas. Era una tontería....al desconectar la bateria los elevallunas impulsionales(y los otros) a veces se desconfiguran y suben y bajan a trompicones cuando los accionas.

Tuerkas, aquí tienes otro truco...:

Si se desconfiguran los elevallunas, para volver a configurarlo, hay que mantener pulsado el botón de cada elevallunas hacia arriba durante 6 o 7 segundos, de esta forma vuelve a la configuración original. De esta manera es como me lo han solucionado, aunque al principio, antes de hablar con el electricista, el jefe de taller me habia dicho que iban a tener que cambiar la piña de mandos de los elevallunas, es decir todos los mandos de elevallunas.....icasi lo mismo que pulsar durante 7 segundos el elevallunas...i

Angelchamo, es normal que cuando entras en reserva el indicador de km hasta repostaje marque ----, así no apuras, de todas maneras yo he comprobado que cuando se me enciende la reserva me quedan por hacer entre 108 y 113 km, así que ese es el margen que tienes,aunque te recomiendo que no apures, le meterás todos los posos al filtro del gasoil.

Bueno, hasta pronto....llevaba tanto sin conectarme que ahora tengo mono, je,je

Laguna II. Capítulo 42 (41300)

 lolo

03-Aug-02
13:46:00

Hola:

Angelchamo: no seas nervioso, eso de dar zapatilla suena muy mal. En mi opinio deberias ir dando al coche lo que el te vaya pidiendo, ir progresivamente ganando en prestaciones, ten en cuenta que segun se comenta por aqui hasta los 10.000 km el coche va mejorando.

Un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 42 (41344)

 NOSEALPE

03-Aug-02
16:01:00

BUENOS DÍAS Y FELICES MADRUGONES PARA QUERO!!! Te vas a la cama sobre las 04.00 y te levantas sobre las 10.00. Joer!!! que vitalidad. Yo me acoste a las 03.00 y no he podido levantarme hasta las 14.00.

Bueno al tajo, respecto a lo del altavoz del radar trasero, si que es cierto que lo que más atenúa el sonido es el respaldo del asiento trasero y lo que tapa el maletero. Uri y yo, con ayuda de uno que no recuerdo como se llama



, tenemos el altavocito sacado fuera de la tapicería. Bueno, todo hay que decirlo, yo sufrí en mis carnes en sacarlo y al sr. uri, ya se lo dieron hecho. Yo ahora lo escucho mucho mejor, pero más lo escuchan los de atrás. Ojo!!! con música un poquito alta, todavía no lo escucho. SOLUCIÓN!!! cortar cables altavocitos, empalmarlos con unos cables más largo y llevar altavocito por los guarnecidos laterales inferiores hasta llegar a algún lado escondido del tablier, de esa forma lo escucharía quién tiene que parar el coche, ya que si lo tienes cerca, el altavocito zumba fuerte.

TEMA RDS Y PARA LOS DE BARCELONA: Hay una emisora, 92.00 FM que se llama "CATINFO" catalunya información, en la cual se puede probar bien el tema del RDS-EON. Cosas a tener en cuenta:

1- Depende de la zona, puede que no funcione lo de NEWS-TRAFFIC. Como ya os dije, a mí nunca me ha conmutado del CD a la RADIO. Solo me ha funcionado a la perfección, pero solo con dos emisoras contadas en el BAIX LLOBREGAT y por la zona alta de Barcelona.

2- Por mucho que en FLAIX FM o RADIO BARCELONA, salga en el display las palabras fijas TA-NEWS-TRAFFIC, estas nunca darán la orden de conmutar, ya que no son RDS-EON.

3- OJO!! al como seleccionas la fuente de sonido (CD-TAPE). Si tienes la radio puesta y le das al botón superior

izquierdo del satélite, cambiaras a AM y luego si no recuerdo mal a CD, pero con lo de TA-NEWS-TRAFFIC, sin aparecer en la pantalla, es decir, desconectado. Conclusión, si estas en modo RADIO, le tienes que dar al botón superior derecho del satélite y pasará por TAPE y luego CD, pero ahora con todo activado.

4- Eliminar el modo NEWS. Se elimina con el botón derecho de la cruceta del radiocassette apretandolo unos 3 segundos, hasta que ponga NEWS OFF, ya que no se por que motivo, aunque la emisora emita publicidad de la panadería del barrio, siempre te conmuta a NEWS y no te deja escuchar el CD. A más a más, si la única emisora que funciona bien lo del TRAFFIC, se llama CATALUNYA INFORMACIÓN, pues como que el NEWS no se desconecta. En nuestra radio, no te marca cuando es una emisora EON, de la forma que lo puedes saber es cuando la emisora activa TA-NEWS-TRAFFIC, y en el display solo sale en grande NEWS ó TRAFFIC.

PD: URI, por mucho que busco en barcelona RNE5, aquí solo llega hasta la RNE4, me parece que en barcelona vamos un poquito por detrás de los madriles.

CONCLUSIÓN: la potencia de recepción de nuestras radios o la instalación o colocación de nuestras antenas, dejan mucho que desear. Y si rufo dice que ahora con su radio SONY, va el tema mejor, pues ya solo queda nuestro sintonizador que no es lo suficiente bueno. Por eso el motivo de que mucha gente se queja de la recepción de las emisoras con muchos parásitos y a los que les va bien, depende de las zonas, el tema del RDS-EON, nos le va como les tendría que funcionar.

Bueno, pues ya teneis un poquito pa leer  este fin de semana, si veo algo más os lo cuento.

UN SALUDOTE

Laguna II. Capítulo 42 (41650)

 ROROUTE

04-Aug-02
16:24:00

Ya se empieza a notar AGOSTO porque hoy nadie ha escrito en el foro.

RUFO, cuando soluciones lo del ruidillo, cuéntalo.

Yo, con el coche en frío nada. 5600 kms. 120 DCI EXPRESION. Con el motor caliente, en el garaje, siento como cuando se está friendo algo que salta. Sigo esperando haber si va a mas. Antigüedad del coche: 2 meses y medio.

Decía yo que en mi LAGUNA DIESEL

(y digo lo de diesel porque en éstos, las vibraciones siempre son más habituales, "quien dijo coche, dijo gasolina", pero seguramente, ese no la pagaba.....)

cuando circulo, por ejemplo a 140 kms./hora y necesito frenar de manera bastante brusca, observo con mis ojos, las vibraciones en el volante.

¿ALGUIEN HA REALIZADO ESTA PRUEBA Y ME PUEDE DECIR ALGO.....?

Saludos y felices kilómetros laguneros,


ROROUTE

Laguna II. Capítulo 42 (41727)


 Uri

04-Aug-02
21:00:00

Buenas a todos,

chicos, mañana me voy a Paris con el super-carro, así que hasta dentro de 2 semanas, no voy a conectarme al foro, espero que no avanceis mucho, pq. sino necesitaré otra semana de vacaciones para ponerme al día .

Bueno pues, hasta pronto y a la vuelta os contaré cómo se ha portado el tronco-movil.

Saludos y cuidado ahí fuera si vais a salir en coche. 


URI

Laguna II. Capítulo 42 (41842)

 santigo

05-Aug-02
09:02:00

Hola a todos:

Aunque estoy de vacaciones, puedo tener acceso a un ordenador para escribiros. Tan solo deciros que tengo una grand decepción con el taller, y la verdad es que no se que hacer. Os cuento:

Si, me cambiaron el techo, y me ha quedado nuevo....

La puerta, me dijeron que me la han ajustado y que se había quitado el ruido. Cuando en viaje descubro que el ruido sigue ahí. Resultado, en una parada en la autovía para tomar un café, me pongo a investigar un poco y descubro dos tornillos debajo del guarnecido, uno suelto y otro que no está. Los pongo bien y apretados, y adiós ruido. Resultado: el taller ni lo miró.

Y el climatizador, pues está igual. Me gustaría que Cascorro, tu que tienes información más privilegiada, pudieras contestarme a una pregunta, porque creo que debería llevar el coche a otro taller: si yo programo el clima a unos 21º, en el interior debería haber (mas o menos 21º (entre 20 y 22....)?). El mio no baja ni de broma. Para poner los 21 grados en el interior, tengo que poner 16 y rezar que no haga mucho calor fuera...Y en el taller me dicen que todo es normal y que el coche va bien. Por cierto, para medir la temperatura interior, he usado un multímetro con el sensor situado donde está el sensor del coche, detrás del espejo....

Cascorro...ilumíname...

Un saludo a todos...

Laguna II. Capítulo 42 (41843)

 FerLAg

05-Aug-02
09:02:00

Buenas a todos:

Los que estuvisteis por aquí la semana pasada, recordareis el problema que tuve del encendido del testigo "precalentamiento diesel/fallo electrónico", pues bien, el viernes recogí el coche del taller y me dijeron que lo único que habían hecho era reprogramar la inyección y el climatizador.

Le dije que al climatizador no le pasaba nada, pero me dijo algo así como que tenían que llevar la misma programación, ???, bueno, el caso es que por ahora todo bien.

En cuanto a la pérdida de líquido, como se dijo por aquí, parece que es agua de condensación del clima.

También me programaron el elevalunas del conductor para poder subirlo con la tarjeta. (dci, 1.9 Expresión).

En cuanto al tema news/traffic, nada de nada, aunque la verdad tampoco me preocupa demasiado.

Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 42 (41854)

 unito


05-Aug-02
10:15:00

Hola a todos.

Para los que tengáis navegador GPS, está disponible la nueva versión cartográfica en CD, que los chicos de Holanda me han remitido gratuitamente a casa. La novedad no es ésta; la novedad es que la DGT ya está retransmitiendo "en vivo" todo tipo de incidencias etc. Veréis, el sábado por la tarde me salió un aviso de un incendio en la A7, y aunque me sorprendió, me salió justo cuando andaba jugueteando con los destinos previos etc..., y no le hice demasiado caso.

Pero el domingo cuando me dispongo a volver a casa, yo tan tranquilito escuchando mi música... Y zás !! La "Juani" me dice "Atención, atención... Tráfico colapsado a 20 km". Naturalmente, se me quedó cara de idiota. Pero iba solo en el coche... Nadie más lo pudo haber dicho... En fin que en la pantalla aparecieron de inmediato la señal de peligro de "circulación atascada", una barra informándome a qué altura de la ruta estaba el atasco, e informaba que éste se alargaba durante 7.7 km., hasta un punto en el que a partir de entonces la circulación era fluida. Justo antes de la retención salía una rayita verde que me ofrecía un itinerario alternativo, pero como la retención decía ser de sólo 7 km y pico, pues decidí no cambiar la ruta.

En fin, que cuando llegué al punto negro, efectivamente había retención, y efectivamente a los 8 km se circulaba ya bien. La información era perfecta. OJO porque hay que decir que a 12 km de entrar en Madrid había una pequeña retención que duraba unos 3 km, de la que NO AVISÓ.... Pero bueno, en cualquier caso, me pareció fantástico.

Saludos, Unito 

Laguna II. Capítulo 42 (41856)

 unito

05-Aug-02
10:15:00

Hola a todos.

Para los que tengáis navegador GPS, está disponible la nueva versión cartográfica en CD, que los chicos de Holanda me han remitido gratuitamente a casa. La novedad no es ésta; la novedad es que la DGT ya está retransmitiendo "en vivo" todo tipo de incidencias etc. Veréis, el sábado por la tarde me salió un aviso de un incendio en la A7, y aunque me sorprendió, me salió justo cuando andaba jugueteando con los destinos previos etc..., y no le hice demasiado caso.

Pero el domingo cuando me dispongo a volver a casa, yo tan tranquilito escuchando mi música... Y zás !! La "Juani"

me dice "Atención, atención... Tráfico colapsado a 20 km". Naturalmente, se me quedó cara de idiota. Pero iba solo en el coche... Nadie más lo pudo haber dicho... En fin que en la pantalla aparecieron de inmediato la señal de peligro de "circulación atascada", una barra informándome a qué altura de la ruta estaba el atasco, e informaba que éste se alargaba durante 7.7 km., hasta un punto en el que a partir de entonces la circulación era fluida. Justo antes de la retención salía una rayita verde que me ofrecía un itinerario alternativo, pero como la retención decía ser de sólo 7 km y pico, pues decidí no cambiar la ruta.

En fin, que cuando llegué al punto negro, efectivamente había retención, y efectivamente a los 8 km se circulaba ya bien. La información era perfecta. OJO porque hay que decir que a 12 km de entrar en Madrid había una pequeña retención que duraba unos 3 km, de la que NO AVISÓ.... Pero bueno, en cualquier caso, me pareció fantástico.

Saludos, Unito 🍷

Laguna II. Capítulo 42 (41874)

 MASS

05-Aug-02
10:54:00

Hola a todos,

Primero un saludo y de entrada comentaros que "alucino" con la cantidad de historias y problemas (y luego los de Renault dicen que todo va bienii)

Tengo un LII 1.8 Exp. desde Sep01 y la verdad es que no he tenido apenas problemas. Quitando los típicos: Llavecita, testigos de neumáticos y algún que otro aviso con algún problema no identificado.

¿Alguno de vosotros tiene el mismo L2? ¿Algún comentario?

Gracias

MASS

Laguna II. Capítulo 42 (41877)

 Pablo147

05-Aug-02
11:03:00

hola a todos,

bienvenido mass, me invitas a un café?

otro nuevo de mi curro metido en este foro...creo que vamos a pasar de empresa de informática a consultorio de


coches

Laguna II. Capítulo 42 (42281)

 kiko

05-Aug-02
22:43:00

Hola MASS. Yo tengo un Laguna II 1.8 desde hace mes y medio, sin ningun problema en absoluto, 3000 km y todo bien. Hasta el otro día que me dio por mirar el ordenador y encontré esto h--t, sabes que debo hacer??? Te agradecería que me echaras un cable. Saludos. Kiko.

Laguna II. Capítulo 42 (42430)

 MASS

06-Aug-02
09:23:00

Hola Kiko.

Me suena el tema porque he leído algo en alguno de los capítulos del foro. Tengo un amiguete que trabaja en Renault, le voy a comentar el tema y ya te lo contaré.

Un saludo.

MASS

Laguna II. Capítulo 42 (42503)

 Juanvier

06-Aug-02
11:48:00

Hola, hace mucho tiempo que no posteo, pero la verdad es q mi 1.6 16v me va estupendamente y que siga así muchos años.

Eso sí, os leo todos los días 😊

He notado que el acelerador tiene una especie de tope, es decir, como si cuando le pisaras a fondo le costara mantenerse ahí y hay q hacer bastante fuerza para llevar el pedal al fondo.

¿Os pasa eso a vosotros? ¿Es normal?.

Sólo comentar eso. Saludos.

Laguna II. Capítulo 42 (42544)

 Rufo

06-Aug-02
12:50:00

ROROUTE: Probé lo de frenar sin manos y no noto vibración en el volante. Lo que si noté es que se iba a la izquierda (me imagino que por la inclinación del firme, pero vibración ninguna). La frenada fue bastante fuerte partiendo de unos 120 km/h.

Por Dios!!! no pidas más pruebas de este tipo (jejeje)

En cuanto al ruido, probé en otro taller. La respuesta fue que tenían que cambiar una parte del tubo de escape (entra en la garantía) y que me lo cambiarán la primera semana de septiembre.

Ni que decir tiene que ALUCINO con estas cosas.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 42 (42980)

 kiko

07-Aug-02
00:02:00

Gracias por tu interes Mass porque estoy un poco mosqueado y no se que hacer. En cuanto a Juanvier, supongo que eso lo hacen para que no te sea facil darle caña, yo tambien lo he notado a partir de 160 km/h. Saludos. Kiko

Laguna II. Capítulo 42 (42995)


 Tonio

07-Aug-02
00:20:00

Muy buenas,

Por lo que se, el ruido del escape puede ser tan simple como que la plancha aislante que protege la chapa del tubo, esten en contacto y por eso te haga ruido. Miralo y si es eso, con la mano puedes forzar un poco dicha plancha.

En cuanto al tema t--h resetealo y si no te vuelve a salir, no pasa nada, pero si te sale de nuevo, pasate por un taller que se lo miren. No es nada grave, por lo que no te asustes.

Hoy he tenido mi primer roze. Iba a salir de un parking y el coche que habia delante, no se le ocurre otra cosa al que poner la marcha atras y tirar sin mirar. Ya me veis a mi entre poner la marcha atras y tocar el claxon, la opcion que elegi fue la de meter la marcha atras, pero el capullo va y tira muy rapido, como si saliera de un semaforo, vamos. Por suerte, entre que yo ya iba marcha atras y que le pude tocar el claxon, no ha pasado de una rascada. Pero k peaso capullo, todavia me queria hechar la culpa a mi. Bueno en fin, la historia es que ya no tengo el coche limpio de rayadas. SNIF SNIF 



Laguna II. Capítulo 42 (43307)

 kiko

07-Aug-02
15:39:00

Gracias Tonio por tu respuesta. Hare lo que tu me dices y si sale otra vez el dichoso error me acerco al concesionarios. Ya os contare. Saludos. Kiko.

Laguna II. Capítulo 43 UNIFICAR FUERZAS (43609)

 EFMA

08-Aug-02
01:11:00

SOY PROPIETARIO DEL FAMOSO LAGUNA DINAMIQUE 120 CDI OS PROPONGO MANDAR UNA LISTA DE PORPIETARIOS DEL LAGUNA II . CON EL FIN DE TOCAR UN POCO LOS AL FABRICANTE FRANCES , SOMOS MUCHOS Y JUNTOS PODEMOS CONSEGUIR ALGO PARA TODOS LOS , PROPIETARIOS DE LAGUNA II. MÍ LISTA DE VISITAS AL TALLER PARECE LA LISTA DE LA COMPRA Y EL ROMBO LOCO NO DA SEÑALES DE VIDA PERO CUANDO NOSQUIERE VENDER UN COCHE , TE LLAMAN HASTA QUE CEDES.

BUENO UN SALUDO DESDE ASTURIAS Y QUE NO TENGAIS MUCHAS AVERIAS COMPAÑEROS.

Laguna II. Capítulo 42 (43703)

 Pako

08-Aug-02
09:24:00

Hola a todos. Espero que llegue pronto el día 9 para marcharme de vacaciones. 

Roroute: Tengo un amigo con un mercedes que cuando frenaba fuerte por encima de 120 km/h, vibraba la dirección (parece el mismo problema que tienes), lo llevó al concesionario y le cambiaron los discos de freno y conjunto completo donde van las pastillas, y se le solucionó el problema de golpe. El problema es saber que disco o conjunto tiene el problema.

Ampliando el problema de vibraciones al frenar, el otro día leí un artículo en una revista (no me acuerdo el nombre, lo miraré y os daré mas datos). Bién, existe un fenómeno que tiene un nombre que ahora no recuerdo, que si se frena muy seguido y bruscamente (por ejemplo bajando un puerto de montaña), los discos de frenos y las pastillas sufren deformaciones que originan multiples problemillas en el buen funcionamiento de los frenos. Siento no explicarlo mejor, intentaré volver a leerlo y os informaré mejor del tema.

Un saludo a todos,

Laguna II. Capítulo 42 (44183)

 RORROUTE

09-Aug-02
00:42:00

De acuerdo totalmente con EFMA. LA FUERZA es la nuestra, la de los que disfrutamos ó a veces, sufrimos el LAGUNA. Un coche que vale CUATRO KILOS, no puede dar tantos problemas. Que si vibraciones, que si tubo de escape, que si la puta válvula de la rueda pinchada, que si el calor me calienta la EGR y me da falsas alarmas, que si el clima no enfría suficiente. PRIMERA REVISIÓN A LOS 30.000 KILÓMETROS. ¿DE QUÉ? LA PRIMERA REVISIÓN, IMPEPINABLEMENTE TIENE QUE SER A LOS 3.000 O 5.000 KILÓMETROS, PARA RELATAR TODOS LOS PROBLEMAS DE UNA VEZ Y NO TENER QUE ESTAR UN DÍA SÍ Y OTRO TAMBIÉN EN EL CONCESIONARIO.

Un coche de alta gama????? ¿Os habéis fijado en el capó? FIJAROS EN LAS RANURAS DE AMBOS LADOS (CONTRA LAS ALETAS). ¿SON IGUALES EN ANCHO? MIRARLO DESDE UN LATERAL. ¿ESTÁ TOTALMENTE A PAÑO CON LA

ALETA? PUES, ¿SABÉIS LO QUE DICEN LOS CHAPISTAS DE RENAULT? ...QUE VIENEN TODOS ASÍ Y QUE ESO NO TIENE SOLUCIÓN. QUE SI LA ALETA DE FIBRA, QUE SI EL CAPÓ DE ALUMINIO, ESO NO LO ASIENTA NI DIOS.... Y ADEMÁS, ES VERDAD. ACUDIR A UN CONCESIONARIO Y MIRAR DETENIDAMENTE LA EXPOSICIÓN, DESPUÉS DE HABER MIRADO EL VUESTRO. PODRÍA DECIRSE QUE EL LAGUNA TIENE UNA HOSTIA MAL REPARADA.

FIJAROS EN LOS FAROS DELANTEROS Y SU UNIÓN CON LAS ALETAS. EN EL MÍO, UNO ESTABA ROZANDO CON LA ALETA. TUVIERON QUE DESMONTAR LA DEFENSA PARA RECOLOCAR EL FARO. ¿QUE DIJERON LOS CHAPISTAS DE RENAULT? HAY QUE COMUNICAR QUE MANDEN UNA CARTA A SANDOUVILLE (FRANCIA) PORQUE NO PUEDE SER QUE CON LO QUE VALEN ESTOS COCHES VENGAN ASÍ. ERA EL CUARTO COCHE QUE RECOLOCABAN EL FARO EN LOS ÚLTIMOS QUINCE DÍAS. ...CLARO, HAY QUIEN NI LO MIRA Ó QUIEN NO LE DA IMPORTANCIA. EN CONCLUSIÓN. EL COCHE, PRECIOSO. ANDA COMO UN AVIÓN. CONSUME POCO. PERO LA PRIMERA REVISIÓN A LOS 30.000. NADA DE NADA. COMO YA DIJE ALGUNA VEZ EN ESTE FORO, EL LAGUNA ME SALTA A LA VISTA, PERO ES QUE EN EL "TALLER" DEL CONCESIONARIO, VEO DEMASIADOS Y NO PRECISAMENTE EN REVISIONES. "ALGO ESTÁ FALLANDO"

SALUDOS Y PERDONAR POR EL ROLLO.

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 42 (44184)

 RORROUTE

09-Aug-02
00:46:00

PERDONAR.

OS JURO QUE UTILICÉ EL INTRO, PERO NO SE QUE PASÓ.

MENUDO ROLLO.

LO SIENTO.

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 42 (44283)

 unito

09-Aug-02
10:44:00

Chicossss,

nos vemos en el capítulo 43...




Laguna II. Capítulo 43 (162512)

 unito

09-Aug-02
10:43:00

Pues nada, nada....

temita nuevo.. Joer, el 43 ya !!

Saludos, Unito 

Pag. 1 2 (2 páginas, 44 respuestas)

Laguna II. Capítulo 43 (44514)

 xquanto

09-Aug-02
19:46:00

RORROUTE, De rollo, nada, creo que has sido escueto y te has quedado corto.

Creo que no hay nadie, que haga la revision de los 30.000 Kms sin haber pasado antes por el concesionario como minimo dos veces. Yo tengo 30.000 y habre pasado 20 veces, y cada vez que voy hay como minimo 3 lagunas con algun que otro problema. Luces que se prenden , vibraciones de los plasticos del motor, Ajustes mal hechos, etc. mucha gente dice que son pijadas y no le da importancia, pero son problemas.

Un problema grave que tiene el laguna, y que se comento aqui varias veces, es el paso de segunda a tercera, y aun esta sin solucionar, decian que eran los que habian salido los primeros , pero yo probe uno de julio de este año y se nota ese paso (hay gente que no le da importancia), y en el taller dicen que lo llesves para desmontar el cambio, y no tienen ni idea de la solucion.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 43 (44525)

 Mitch

09-Aug-02
20:08:00

olá, sou de portugal e tive um grande problema no meu laguna 1.9dci... vou tentar "hablar" en español.

mi laguna 1.9dci ha tenido un gran problema. la direccion (coluna de direccion? volante? guiador?) no trancó despues

que he salido del coche, y cuando retornei, el coche no daba el start. liguei para RENAULT 24, el coche fue rebocado para el taller. yo no sabia qual era lo problema, pero lo renault-card estava em buenas condiciones, he tentado los dos. el tecnico de renault pensava que era un problema en el leitior, pero lo problema era en la direccion del coche. el laguna pensava que estava sendo roubado (assaltado? en inglés "stolen") e no ligava el motor. de momento tengo un Scenic 1.4l, que es lo vehiculo de cortesia.

ESTOY MUI TRISTE CON MI RENAULT LAGUNA, mi gusta mucho el coche pero los problemas son mui graves. mi laguna es de 11/2001.

Laguna II. Capítulo 43 (44543)

Pako

09-Aug-02
21:04:00

Hola a todos, otra vez.

Estoy de vacaciones e intentaré seguir los debates desde el ordenador de mi hermano.

Siento leer estos problemas que tenéis, es triste ver que te gastas un pastón en el coche y tiene problemas, pero más triste es que RENAULT no te los solucione. 🙄🙄

Yo, he tenido mucha suerte por ahora, tengo un dynamique 1.8, y por ahora bien. Pero me uniría a vosotros para protestar por estos problemas que no os solucionan y que desaniman a cualquiera.

En el capítulo 42 conteste a Roroute por el problema con los frenos, y despues comente sobre un fenómeno que surge en las frenadas y que había leído en una revista. Pues bien, me confundí en lo que escribí, así que para que quede aclarado: comento que se llama FADDING o Frenos Agotados, y surge cuando frenas bruscamente muchas veces seguidas y no das tiempo a que se enfríen los frenos, entonces se calientan y en el líquido de frenos se crean burbujas que restan presión a la frenada, así que antes de frenar otra vez hay que adelantarse a la frenada y bombear un poco; también se pueden cristalizar las zapatas por el calor y restarles frenada por lo que hay que efectuar una frenada fuerte y prolongada para que la zapatas vuelvan a su estado.

Siento el ladrillo pero después de equivocarme el otro día, me encontraba en la obligación de aclararlo. Un saludo

Laguna II. Capítulo 43 (44595)

EFMA

09-Aug-02
23:55:00

hola a todos

cuando yo entre unas veces en esta pagina alguien decia que estaba muy quemado, ahora os toca a vosotros . yo tengo una pelea contra renault que no podeis saber el problema que yo tengo. el coche tiene 39.000 km y no tengo ganas de conducir la mierda de coche que tengo , con estos kilometros visite dos veces la I . T .V para demostrar a la marca del rombo los defectos que tiene mi coche. poseo la lista de averias y sustitucion de componentes del laguna mas grade de toda españa puedo demostrar todo lo que digo , tengo las hojas de piezas que renault teda si la solicitas , no pone buena cara pero pasan por el desde 3 direcciones 3 embragues rotulas frenos etc pero los problemas siguen y siguen sin que dean una solucion a nuestros problemas

un saludo desde aviles 2717 BHF LAGUNA DINAMIQUE 120 CV DCI

SALUDOS A TODOS

Laguna II. Capítulo 43 (44784)

RORROUTE

10-Aug-02
15:39:00

HOLA:

Alguien había dicho en este foro que sería interesante que hubiera algún TAXISTA. Ellos, así como los viajantes, son las mejores pruebas de los resultados de los coches. Si conocéis alguno, agradeceríamos todos que lo invitarais a hablarnos del coche en este foro.

Por mi parte, deciros que el tema de las vibraciones en la frenada, lo atribuyen a un ALABEO en los DISCOS DE FRENO, avería que ya tuvieron varios LAGUNA II. La solución será sustituirlos. Pero..... ¿es una solución definitiva?

PUES NO, algún caso ha habido que se vuelve a repetir y claro cuando se acaba la garantía, ya sabéis quien lo paga. Habrá que frenar con cuidado.

El problema surge de utilizar los frenos en abundancia, en algún trayecto (por ejemplo, bajada de un puerto), o por cualquier otro motivo, de usar los frenos con frecuencia; lo cual provoca un calentamiento excesivo de los discos (que a pesar de ser ventilados, entiendo que NO LO SUFICIENTE) y éstos se alabean ligeramente. Según sea mayor o menor el alabeo, mayor o menor será la vibración.

En cuanto al ruido a lata que percibo desde el puesto del conductor, cuando estoy a RALENTÍ con el motor caliente, en el garaje (en marcha no lo oigo porque llevo las ventanillas cerradas), me dicen que es un tramo flexible del tubo de escape y que habrá que sustituirlo, pero posiblemente esa sustitución no sea la solución definitiva y que RENAULT está estudiando a fondo este problema y creen que en breve le darán una solución. Me sugirieron que esperara unos días antes de sustituirlo. Me dijeron que un problema similar aparecía en el catalizador, pero del LAGUNA ANTERIOR.

(LAGUNA I).

En cuanto al cambio de velocidades, concretamente el paso de segunda a tercera, que alguien ha comentado en este foro; es verdad que dicho paso se produce con algún tropiezo. En general, y observando minuciosamente el cambio, hasta la tercera velocidad, no resulta especialmente cómodo su uso.

Si la solución que al parecer dan, es desmontar la caja de cambios, me parece bastante arriesgado. Si todos los lagunas cambian relativamente mal, - aunque para algunos propietarios, el problema carezca de importancia - no van a solucionar nada, porque el problema es en origen.

A veces, cuando cambiamos de coche, si partimos de algo bastante peor y muy viejo, el NUEVO,- en este caso, EL LAGUNA,- nos emociona. Y eso hace que no se vean muchos problemas ó no se le den mayor importancia. El tema es estar contento con lo que se tiene.

Pero si cuando tenga 100.000 kms., resulta que el cambio de segunda a tercera, no tropieza, sino que RASCA, ¿qué? ¿cuanto vale la reparación?

El tiempo nos dirá si hemos adquirido un coche ó una HIPOTECA.

SALUDOS,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 43 (44910)



Txo

10-Aug-02
21:20:00

Después de leer estas cosas la verdad es que desmoraliza bastante, estaba prácticamente convencido de coger el laguna dci 120 privilege, después de darle muchas vueltas y de dejarlo finalista con el mondeo tdc. Pero la verdad viendo los últimos capítulos del foro me estoy desanimando. Por favor decirme gente que tengáis el modelo (laguna dci 120) y que no os de problemas, por que me imagino que los habrá. Es mucho dinero y no quisiera equivocarme. Un saludo y buenas vacaciones a todos.

Laguna II. Capítulo 43 (45324)



NOSEALPE

12-Aug-02
03:09:00

BUENA NOCHES.

Dedicado especialmente a TXO..... A mí el coche me va de fábula, también tengo la suerte de que tengo un concesionario con gente cojonuda, pero lo que no te voy a decir es que el coche NO TIENE NINGÚN PROBLEMA.

Cualquier coche puede tener unas series de chorraditas de menor o mayor importancia, cada uno lo interpreta como le venga en ganas. También comprendo que el coche es un modelo bastante reciente y que todavía hay algunos concesionarios que van un poco perdido.

Yo una de mis peores sensaciones en el coche, es el cambio de segunda a tercera y de lo que he leído en el post-it anterior de RORROUTE, estoy de acuerdo totalmente con él. No me quejo de la sensación mala que me da cambiar de segunda a tercera, me quejo de qué pasará cuando pase dos, tres años?. ¿Seguiré con esa sensación de no querer pasar por la tercera y mejor pasar de segunda a cuarta, o ya no podré meter la tercera ni aunque quiera. Hay un dicho de que "cuando el río suena, es que agua lleva", pues aquí el tema del cambio del laguna ha sido y es bastante comentado.

En tu post-it, pides a los que no tengan problemas con el laguna que te digan algo. MAL HECHO!!! ya que puede darse el caso, que lo que para mi no es fallo y no me causa ningún problema, para ti si que puede ser un fallo y un problema grave. (bufff me he hecho la picha un lio, pero creo que se me entiende).

TXO, en el tema del fallo o poca precisión o poca perfección (llamalo como quieras) del cambio del laguna, de los únicos que me puedo quejar es de RENAULT GRANDE, MADRE, CENTRAL, lo que sea y nunca se me pasaría por la cabeza, quejarme del pobre mecánico de renault, el cual hace lo que le dicen.

Con esto solo te quiero decir, que el coche va cojonudamente en su conjunto, pero hay algunos problemas que LA RENAULT, hace caso omiso a todos sus talleres ya sea solo a los españoles o a todos.

En mi caso y en el caso de mis otros compañeros que hayan detectado este fallo, la solución es sustituir la caja de cambio, pero de que me sirve cambiar la caja de cambio, si LA RENAULT no ha reconocido este fallo con lo cual no ha hecho ninguna investigación y su posterior modificación. ¿sacarme una caja mala, para ponerme una caja que va un poquito mejor a priori? ¿ponerme una que va igual? ¿ponerme una que va peor? No me creo que LA RENAULT no tenga constancia de esta disconformidad de sus clientes, pero:

1- LES DA LO MISMO, YA QUE EL COCHE YA TE LO HAN VENDIDO????

2- HAN SOLUCIONADO O CAMUFLADO EL PROBLEMA, PERO SOLO MONTAN DICHAS CAJAS EN EL MODELO 150CV O EN LO ÚLTIMOS MODELOS???

Nada, siento este peso de ladrillo crítico, pero es la realidad. En tus manos está averiguar como va el tema. Con lo que nosotros te hemos informado y con lo que tu sabes, puedes llamar a renault, atención al cliente 900365000 y decir que quieres comprarte un FANTASTICO LAGUNA II pero que has escuchado algunas averías sin solucionar y que eres todo oídos para que te expliquen. Y recuerda que tú estás hablando con conocimiento de causa. OSTIAS ME HE LUCIDO.!!! Ya nos contarás y esperamos tu contestación.

NOSEALPE, UN SALUDOTE PARA TODOS. LAGUNA II DCI 120CV PRIVILEGE GT.

Laguna II. Capítulo 43 (45358)

 unito

12-Aug-02
10:57:00

A ver, TXO:

Mi laguna dci 120 privilege berlina va de perlas.

21000 km, es de dic 2001 y no he tenido más problemas que los siguientes: el asunto de la apertura y cierre manos libres, sólo porque vivo y trabajo a menos de 40 metros de sitios muy muy especiales con barridos de frecuencias muy fuertes donde los coches con mando en llave tampoco cierran ni abren: la culpa es de los que ponen bombas, no de Renault. En otros lugares abre y cierra perfectamente; me van a montar un lector especial con frecuencias diferentes para estos casos, que parece solucionar el tema.

Nada de vibraciones en frenada, por lo menos de momento, nada de ruidos raros. Sólo una visita al taller a los 10000 km para la revisión y para que me miraran un pequeño fallo en el mando de la intermitencia -> me sustituyeron el mando completo sin rechistar y sin que yo lo pidiera.


El aviso de fallo en la inyección me ha salido 3 veces, aunque el coche no perdió potencia en ningún momento. Se soluciona con el CD 16, y no es un fallo, sino un exceso de sensibilidad que se acentúa con la temperatura elevada.

El asunto del cambio, me reitero, ya lo dije varias veces en el foro: no tengo ese escalón de 2ª a 3ª, y no sé porqué, pero no lo tengo o debe ser tan ligero que os juro que no noto absolutamente nada. NOSEALPE, hice la prueba del paso con el embrague pisado, y nada, no rasca absolutamente nada. Lo hice varias veces y nada.

Ojo, algo con lo que no estoy muy contento es el desgaste de los neumáticos DELANTEROS: es excesivo, pero realmente no lo tacho de "defecto".

Es obvio que han salido varias unidades de laguna II con defectos, y que el control de calidad no ha hecho bien su trabajo si unas unidades salen buenas y otras malas. Realmente no entiendo los motivos, pero me tocó uno de los "buenos".

TXO, tú mismo, pero yo me lo volvería a comprar. Eso sí, la versión GrandTour con techo... jejeje.

Hale, a disfrutar de agosto, que aún queda. Saludos, Unito 

Laguna II. Capítulo 43 (45370)

 lolo

12-Aug-02
11:37:00

Hola, Buenos, días:

Mi modelo es el dci dynamique. Es de Mayo 2002 y tiene ya mas de 6000 km.

Mecanicamente dire que yo si tengo el pequeño escaloncito de la 3ª, pero repito escaloncito, nada de rascar ni cosas parecidas, una vez en caliente casi desaparece, por otro lado no comparto la idea de que tenga que ir a más.

Tan solo reseñar el problema de la perdida de algo de gasoil al llenar el deposito a tope, esta tarde tengo cita y me lo miraran. Supongo que sera alguna de las abrazaderas que une los distinto tramos o algo así.

Por lo demas todo perfecto, el motor se ha soltado bastante y la calidad de rodadura me parece fabulosa, la sexta es muy utilizable y ya he tenido ocasion de utilizar el ASR y el ABS.

Por otro lado el tema de las 17" que en mi caso me daba bastante respeto por que pensaba que serian muy delicadas, pues nada de nada, ninguna precaucion especial solo las habituales.

La combinacion de estas ruedas con una suspension no demasiada dura ha sido criticada en numerosas pruebas, por el contrario para mi resultan muy agradable, pues ofrecen un gran confort y en los apoyos un poco fuertes mantienen muy bien el tipo, teniendo solamente un pequeño balanceo de la carroceria que no es para nada excesivo.

Lo volveria a comprar con los ojos cerrados, y no creo que haya ninguna marca que este libre de unidades con algun problema, solo hay que darse una vuelta por este foro todos los dias.

Para el amigo portugues Mitch: No recuerdo que se haya comentado en el foro ningun problema con el bloqueo de la dirección, siento no poder ayudarte.

Buenas vacaciones y suerte con los concesionarios....

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 43 (45783)

 lolo

13-Aug-02
09:37:00

Buenos dias:

Que tranquilita esta la cosa, eso es bueno, señal que le personal esta de vacaciones.

Os comento que mi padre tiene un megane 1.9 dti de 80 CV, ayer le cambie el aceite, desde que compre el Laguna no le habia cogido y he de decir que se perfectamente porque cuesta 1,5 kilos mas. La calidad de rodadura no es ni parecida y de las prestaciones ni lo comento.

En ese moemto me di cuenta del gran coche que tenemos, es una buena terapia para olvidar pequeños problemas, escalones en marchas, ruiditos, etc.

Por otro lado tambien deje el coche en el taller para que me miraran lo de la perdida de gasoil, ya os contare si todo acaba en buen puerto.

Espero que me lo den hoy o mañana pues quiero irme a Asturias durante el puente, en concreto a Vidiago, muy cerca de Llanes, si tenis alguna recomendación para llegar desde Madrid será bien recibida.

Tambien se admiten sugerencias gastronomicas.

un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 43 (45808)

 valderaduey

13-Aug-02
10:25:00

Buenos dias a todos, o al menos a los pocos que quedamos por aqui en Agosto, insisto una vez mas.

El coches tiene 22.000 km, privilege 1.9 DCI, ningun, pero que ningun problema todo perfecto de hecho estoy de acuerdo con Lolo, yo antes tuve un 205, un corsa, y un Xsara, todos los estrene, el 205 Perfecto, el Corsa un palier, y un radiador, y el Xsara lo vendi con la segunda caja de cambios jodida, la diferencia del Laguna con todos ellos es bestial, no se parece en nada tanto en comodidad, como seguridad, las sensaciones no tienen nada que ver todo perfecto, por tener conservo 3 tapones originales, con casi un año de vida el coche.

Lolo, la unica recomendacion es que no te molestes en ocupar sitio en la maleta con bañadores, bronceadores y demas, por que desde Junio, hemos ido 3 dias a la playa, los cuales pasamos un frio de la virgen, por que pegaba un Nordestazo de la de mi madre, osea mucho frio.

Eso si si tuvieras la inmensa fortuna de poder ir a la playa, no dejes de ir a la de Torimbia, es espectacular esta por la zona de Llanes,

Si vienes desde Madrid, y entras en Villalpando no heches combustible en la gasolinera de Repsol, que hay un tio muy borde, aunque si tienes tiempo para que son las fiestas este puente.

un saludo 🍷 pa tooossss.....

Laguna II. Capítulo 43 (45916)

 jcllh22

13-Aug-02
15:31:00

Hola a todos, me gustaría contactar con cascorro, urgentemente. Unito, sabes tu como hacerlo?? Un saludo a todos
JC PD: mi dirección de correo es jcllh22@hotmail.com

Laguna II. Capítulo 43 (46016)

 Mitch

13-Aug-02
19:34:00

hola novamente, vou escrever em português/español... Quando fui buscar o meu laguna ao "taller", o chefe me hay dito que el coche tinha eliminado o problema sem ser substituida a parte com defecto. muito estranho. pero ellos cambiaran la parte de la direccion.

hehe el vehiculo de cortesia que yo utilizei, el scenic 1.4, es un coche muy pratico, con espacio e confortable, pero el motor es una mierda para el scenic :D mi laguna parece un ferrari comparando con el scenic 1.4! eheheh. ah, ya tengo el laguna.

Laguna II. Capítulo 43 (46034)

 Chache

13-Aug-02
20:30:00

Hola a todos:

Me presento: lagunero de Madrid (del mismo pueblo que Cesar RS, Coslada) propietario de un Laguna II Expression 1.9 DCI 120 verda amanda desde el pasado mes de Febrero, y ya con 12600 Km. La semana pasada me enteré por medio de un amigo de la existencia de esta autentica enciclopedia del Renault Laguna, y desde entonces me dejo los ojos todas las tardes echando un vistazo a lo que se ha escrito en este foro desde los primeros capítulos.

En general estoy muy contento con el Laguna. Me parece alucinante que un diesel pueda tirar así, mas aún cuando

mi ultimo diesel lo tuve hace 12 años (un 131 con motor Perkins). Es como comparar el Columbia con la nave Enterprise. Sin embargo me gustaría que me dierais vuestra opinión sobre estos problemillas. Perdonad si en el foro ya se ha comentado algo sobre alguno de ellos, pero o lo he pasado por alto o todavía no he llegado:

1. A eso de las 1800 vueltas suena como un grillo. No he podido localizar en qué parte del motor se produce, pero lo que si puedo decir es que por debajo o por encima de las 1800 no suena. Si clavo el motor a las 1800 vueltas, el grillito se oye dentro del coche a un volumen considerable. Tampoco sé si el ruido lo hace desde que me lo entregaron o lo ha empezado a hacer después, porque siempre voy con la radio a toda leche. He pensado que será el ruido del régimen del motor a esas vueltas. ¿Le ha ocurrido a alguien?.

2. Circulando a 120 o 130, si freno algo fuerte para bajar a 80 o 70 Km/h y dejo el volante suelto, observo que mientras dura la frenada, si suelto el volante, vibra un poquito. Incluso llevando agarrado el volante, se puede notar en las manos dicha vibración. No sé si será problema de equilibrado de alguna de las ruedas o paralelo. ¿Que opinais?.

3. Ayer estuve comparando la medición que hace el ordenador del nivel de aceite, con la medición a través de la varilla. El resultado fué desconcertante: mientras el ordenador me marcaba el nivel casi a tope (cinco círculos y una ralla a la derecha) a través de la varilla veía que el nivel esta por la mitad (tres muescas de las seis que tiene). ¿Alguien ha podido comparar ambas mediciones y le ocurre lo mismo?

Perdonad el peaso ladrillo, y ojala me podais comentar algo al respecto.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 43 (46090)

 RORROUTE

13-Aug-02
23:07:00

Para CHACHE:

En primer lugar, BIENVENIDO AL FORO.

Respecto a la vibración que notas al frenar desde 120 km./hora, puedo decirte que yo también la sufro, a esa y a más velocidad y sobre todo cuando la frenada es brusca.

Si circulando, NO TE VIBRA (en cuyo caso podría ser desequilibrado de las ruedas) y solo TE VIBRA AL FRENAR, como a mi; te puedo decir que me han dicho que es problema de ALABEO DE LOS DISCOS DE FRENO, y que ya ha pasado en mas LAGUNAS. La solución es sustituirlos y no abusar demasiado de los frenos. En el concesionario LO TIENEN MUY CLARO.

El LAGUNA es un coche que anda bien y es muy seguro, eso hace que algunos circulemos, puede ser que a mas velocidad que lo haríamos con otro coche, porque se siente esa seguridad.

Pero cuando llega la hora de pararlo, sus buenos frenos lo detienen muy rápido, pero LOS DISCOS DE FRENO VENTILADOS (a mi juicio, diseño de ventilación insuficiente), SE CALIENTAN EN EXCESO y al detenerse, pueden alabearse ligeramente.

Entonces percibimos VIBRACIONES en el volante cuando frenamos. A mayor alabeo, mayores son las vibraciones.

En cuanto a lo del NIVEL DE ACEITE, a mi me pasa lo mismo. Solo aparece una raya a la derecha y el resto ceros y cuando miro la cala, está a la mitad. En el concesionario me dicen que está bien de nivel. En TEORÍA, si tienes nivel bajo, debe salirte la señal de STOP.

Si conocéis algún taxista, INVITARLO AL FORO. Sería muy interesante.

A DISFRUTAR LOS QUE PODÁIS.

SALUDOS

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 43 (46400)

 Chache

14-Aug-02
14:05:00

Para RORROUTE:

Gracias por tu contestación.

¿Le has llegado a cambiar los discos de freno o no le has dado la menor importancia?. El mio todavía está en garantía, ¿Estaría cubierto este cambio dentro de la misma?

Por último, respecto al grillo a las 1800 vueltas, se ha "oido" algo?

Lo dicho ROROUTE, gracias.

Saludos para todos.

Laguna II. Capítulo 43 (46416)

 lolo

14-Aug-02
14:26:00

Hola:

De los grillos a 1800 rpm creo que salio algo en el capitulo anterior, en primer lugar lo achacaban al catalizador, incluso invitaban a sustituirlo pagandolo, un cambio de concesionario y averia resuelta.

Suerte para el amigo portugues Mitch, deseandole que sea la última visita al taller.

Hoy recojo el mio, por lo visto perdia por el aforador, no se exactamente su función, pero espero que este resuelto.

Bienvenido Cache. Un saludo.

Laguna II. Capítulo 43 (46535)

 ROROUTE

14-Aug-02
18:33:00

Para CHACHÉ:

Lo de los discos de freno lo van a mirar la próxima semana. Ya te contaré el resultado.

En cuanto a lo de la garantía, hay que diferenciar entre la del FABRICANTE y la contratada por el comprador, llamada EXTENSIÓN DE GARANTÍA.

En la del fabricante debe estar cubierto TODO, a no ser elementos de desgaste. Mi coche, tiene la garantía del fabricante de DOS años, por la obligación que impuso la Comunidad Europea.

Lo que no tengo claro es si ese segundo año es igual que el primero.

Respecto a la extensión de garantía, que yo no la tengo, debes consultar en la documentación de la misma, QUÉ es lo que te cubre.

El grillo yo lo tengo a ralentí. Me dijeron que ya lo habían observado varios taxistas. Dicen que es una parte flexible del tubo de escape y que RENAULT MADRE lo está estudiando. No obstante, lo van a sustituir a la espera de una mejor solución y en teoría debe quitarse el grillo.

Lo que no aseguran es que no vuelva a cantar.

Yo solo lo noto con el coche a ralentí, en el garaje, que es cuando abro la ventanilla.

En marcha, llevo las ventanillas cerradas y la radio puesta.

Saludos,

ROROUTE

Laguna II. Capítulo 43 (46693)

 Uri

15-Aug-02
00:10:00

Buenas a todos,

no tengo mucho tiempo, así que seré breve hasta la vuelta de vacaciones, cuando ya tendré tiempo de explayarme.

He llegado a Paris sano y salvo, el coche 0 problemas, estoy encantado con él.

Saluditos desde la Tour Eiffel.

URi (GT 1.9dci PRIVILEGE)

Laguna II. Capítulo 43 (47139)

 jorobe

16-Aug-02
10:28:00

Hola a todos y bienvenidos a los nuevos.

Cache: sobre el grillo a las 1800 rpm se ha comentado que a alguna gente que le ha sucedido lo mismo, lo han solucionado fijando bien la tapa del filtro del aire, puesto que tocaba con otra pieza. A lo mejor ese es tu caso.

Sobre las vibraciones en el volante: yo aún no las he notado en las frenadas, pero las sigo notando al pasar despacio por zonas bacheadas, o calles adoquinadas; se notan más con el volante girado.

Ahora quería preguntaros dos cosillas:

1º- Al girar el volante con el coche parado, en el garaje, noto un ruidillo dentro del alojamiento del volante, como cables metálicos rozando. ¿vosotros también lo notáis? Leí hace ya unos cuantos capítulos que alguien había notado lo mismo, pero no recuerdo si lo había solucionado. ¿Y vosotros?

2º- Recientemente me han hecho una reprogramación, por eso de los tironcillos en 1ª y 2ª a bajas revoluciones. El caso es que no sé si es manía mía, o que desde entonces ocurre lo siguiente: el indicador instantáneo de consumo, comienza a indicar algo a partir de los 32-33 Km/h, mientras que me parece que antes empezaba antes. El libro del coche pone que debería comenzar a los 25 Km/h. No le doy ninguna importancia, es una chorrada, pero sí es una curiosidad que quería comentar. ¿A vosotros cuando empieza a indicároslo?

Mis impresiones sobre mi Laguna:

1.9 dci 120 Expression.

En general muy muy contento. Considero mis problemillas aceptables, aunque bien es cierto que la importancia que se les de depende del grado de exigencia de cada uno.

Problemillas:

- Ruido a la altura de las ruedas delanteras al pasar por zonas bacheadas a baja velocidad, o por calles adoquinaas. Solucionado el lado derecho, que era el que más sonaba, cambiando el amortiguador, defectuoso. Cuando tenga tiempo voy a que me miren el lado izquierdo, que empieza a sonar un poco también.

- Tironcillos a baja velocidad, con el motor frío. No me lo ha vuelto a hacer con la reprogramación.

- Ruidillos al girar el volante con el coche parado, como os comenté arriba.

- El coche no cierra en algunos sitios, localizados cerca de edificios oficiales. Me han dicho que lo solucionarán con nuevas tarjetas.

Eso es todo.

Un saludo lagunero para todos, y a disfrutar lo que queda de Agosto.

Laguna II. Capítulo 43 (47780)



jmbg

17-Aug-02
22:21:00

Hola a todos, soy un nuevo usuario de un Laguna 1.9dci 120cv privilege desde hace un mes, le he hecho mas de 3000 km y estoy encantado con el. Quisiera comentaros un par de cosillas que he observado en el coche:

Al pasar por los badenes que ponen para reducir la velocidad, si estos estan en curva se aprecia un notable desplazamiento del eje trasero hacia el exterior de la curva, como si las ruedas perdieran totalmente la adherencia. Tambien ocurre cuando te encuentras un bache en una curva, pero en menor medida.

El consumo de combustible que indica el ordenador es erroneo, pues siempre lleno el deposito y siempre me entra como un 11 por ciento mas de combustible de lo que indica el ordenador que ha consumido, (cada vez que lleno el deposito pongo el contador a cero).

En el manual de instrucciones pone que en algunos paises es posible la "supercondenacion" de las puertas, que consiste en que pulsando dos veces en la tarjeta el boton de cerrar, estas no se pueden abrir ni desde dentro, por si rompen un cristal. Lo he probado en el mio y no hace esto. Sabeis si es posible activar esta funcion al igual que lo de cerrar la ventanilla en los expression, pues mi coche anterior si lo tenia y era una buena proteccion antirrobo.

Me gustaria que me comentarais si ha habeis observado sobre todo el primer punto por si tengo que llevar el coche al taller o es algo que le ocurre a todos.

Perdonad la extension. Un saludo

Laguna II. Capítulo 43 (47796)



RORROUTE

18-Aug-02
00:26:00

Para JMBG

Bienvenido al FORO del LAGUNA.

Yo tengo el 1.9 DCI, 120 CV., EXPRESION. 6.000 kilómetros.

Puedo decirte que en esos badenes que ponen cuando hay que reducir velocidad por obras, bandas sonoras ó cualquiera otras irregularidades continuas de la carretera y sobremanera en curva, MI LAGUNA 5 ESTRELLAS EURON

CAP, "DEJA MUCHO QUE DESEAR".

La sensación que se percibe es que el coche no agarra. Y esto en SECO, no quiero ni verlo en MOJADO.

Esa impresión la tuve la primera semana de vida en mis manos.

Importancia mucha, porque es seguridad, pero creo que no tiene solución.

Respecto al tema del ordenador, estoy de acuerdo contigo en que hay algún error.

Yo lleno el depósito y compruebo el número de litros que tiene el mismo, por el método que el Sr. CASCORRO (EL MEJOR MECÁNICO DE RENAULT) tiene en la página que te recomiendo visitar:

<http://es.geocities.com/renaultlagunaii>

Resultado: 70 litros.

Precisamente hoy, hago la misma comprobación y me dice que me quedan 40 litros. Sin embargo, el ordenador me dice que he consumido 24,6 litros desde que lo llené, cuando en realidad he consumido 30 litros.

No obstante, no le he dado mayor importancia.

A tu disposición para cualquier aclaración.

Saludos,

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 43 (47800)

 jorobe

18-Aug-02
00:49:00

Hola a todos.

Bienvenido, JMBG.

Quería hacer un comentario acerca del consumo indicado por el ordenador, en base a una cosa que he ido observando desde hace unos cuantos "depósitos". Me temo que no voy a descubrir la pólvora, porque seguro que esto que os voy a contar ya os lo imagináis, pues es ciertamente lógico.

El error de la medición de consumo del ordenador es muy alto si nuestra media de velocidad es muy baja. Es decir, en circuito urbano ó mixto, donde existe una gran cantidad de arrancadas y frenadas, la medición de consumo instantáneo (que no es tal, sino en unos intervalos de tiempo dados) tiene muchos "picos" y "valles", que provocan que la medición tomada a ciertos intervalos, no sea exacta. A eso hay que añadirle el efecto de que a bajas velocidades el ordenador no indica el consumo instantáneo ¿lo toma como 0? eso no lo sé. Pero si lo tomase como 0, tenemos ahí un buen motivo para que las mediciones del ordenador arrastren un error.

Sin embargo, cuando haces un gran recorrido por carretera, a velocidades poco fluctuantes, donde las aceleraciones y frenadas se dan en menor número o son menos pronunciadas, he comprobado que la medición es mucho más

exacta, hasta el punto de tener un error de menos de un 2%.

Queda, como véis una pregunta en el aire: ¿en ese intervalo de velocidad (en mi caso hasta los 32-33 Km/h) en que el ordenador no da el consumo instantáneo, toma el consumo como 0? 🤖

Me gustaría que comentáseis vuestras impresiones acerca de esto.

Y, aunque ya sé que me he pasado un poco con mi anterior post, también agradecería algún comentario a él. 😊

Perdón por otro ladrillo, saludetes para todos.


Laguna II. Capítulo 43 (47927)

 hair

18-Aug-02
16:41:00

Un grato saludo a todos. Llevo tiempo en el foro y no pude resistir a entrar pues soy lagunero. Mi coche es un 18-16v privil. gris plata, y me gustaría seguir en contacto. Solo decir que gran parte de las anomalías de los dci. los de gasolina no parece que tenjan tantas. Bueno para ser la primera ya está bien. SALUDOS HAIR 🤖

Laguna II. Capítulo 43 (47942)

 Juanvier

18-Aug-02
17:01:00

Bienvenidos a los nuevos Laguneros. Yo personalmente cada vez veo mas lagunillas por la calle y eso me encanta. :). Parece ser Hair q la mayoría de los problemas sí q los tienen los Diesel, pero los de gasolina he leído q también

tienen sus cosillas, aunq por ahora a mi me va bien.
Una pregunta: ¿La aguja de la gasolina baila mucho? Yo he observado que oscila bastante (16 16v), y claro, no se si es q es así, ya que yo estoy acostumbrado a q el ordenador me diga los litros exactos, o es q realmente lo tengo algo "jodio" eso.
Hablando de eso de la gasolina, ¿Cuando salta el testigo de que estas en reserva? porq yo muchas veces llevo el coche por la línea roja pero nunca se ha encendido.
Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 43 (47968)

hair

18-Aug-02
17:55:00

Hola de nuevo. Juanvier,te diré,que el reloj de la gasolina no tiene ningun baile y a mi si que la luz roja de reserva me saltó cuando me lo entregaron en la casa.Lo que no puedo decirte es la cantidad de gasolina que tenía,pues solo pensar quedar tirado.... Yo llevo 8500km y de lo poco que me puedo quejar es del chisca trasero y de la targeta que aveces me toca las narices pero de momento libro. Sin mas. 🙌 SALUDOS

Laguna II. Capítulo 43 (48212)

lolo

19-Aug-02
08:10:00

Buenos días:

Menos mal que no te hice caso "valderaduey" y si me lleve el bañador, porque el tiempo en Asturias ha sido estupendo, sol, playa, montaña, apoteosico. Buena tierra y buena gente en Asturias.

Pero no todo van a ser alegrías, tras el cambio del aforador, me dispongo a llenar de nuevo el deposito y ... si lo que pensais otro bonito charco de gasoil debajo del coche.

Que facil es cambiar piezas sin investigar nada, estoy seguro que mi aforador primitivo funcionaba perfectamente. Sigo igual que antes, lo malo es que me estoy empezando a obsesionar con el olor a gasoil, por no decir el aspecto tan guarro que tienen los bajos del coche.

Resignación, volveré a insistir.

Un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 43 (48262)


valderaduey

19-Aug-02
10:55:00

Lolo, me alegro que tuvieras buen tiempo, pues ya es casualidad que de 7 días que ha hecho regular de tiempo te coincidieran un par de ellos, me alegro, lo de la gente los sitios y la comida eso si esta asegurado.

Un saludo.....

Laguna II. Capítulo 43 (48266)

santiago

19-Aug-02
11:03:00

Hola a todos:

He hecho un alto de vacaciones y he podido coger un ordenador para contaros nuevas cosas.

He oído a muchos 1.9 dCi con ruidos en el escape. Os cuento mi experiencia. Yo oía un ruido metálico al ralentí por debajo del coche. En el taller me han localizado la causa. Resulta que el escape consiste en un tubo largo, que va desde el motor hasta el escape en sí, recorriendo todo lo largo del coche sin ninguna sujección en medio. En su unión a la parte del motor (al catalizador), tiene una pieza que consiste en una serie de trenzas de acero, que dan flexibilidad, para que no se parta con la vibraciones del motor. Pues bien, me van a soldar una pletina más o menos por la mitad con dos silent-block atados al chasis. Por lo visto, lo están haciendo en algunos coches. Esta solución es bastante buena, pero no es definitiva. Los que tengais problemas con el escape, consultarlo con vuestro taller....

Respecto al climatizador, pues sigue igual: insuficiente, pero ya lo he dejado por imposible... he desistido. Algunos habeis comentado que la solución puede estar en el filtro antipolen, pero a mi es una de las cosas que me cambiaron. Estoy pensando incluso en quitarlo (a mi padre, con un Xantia, se lo quitaron y no volvió a tener problemas). Alguien sabe como se desmonta, donde está, etc...?


Respecto a la frenada, deciros que otro día tuve que probarla involuntariamente, y no observé vibración alguna en el volante.

Deciros tambien que, de motor, el coche va perfectamente, impecable, excelente, desde que me cambiaron la famosa EGR (gracias a dios, esto va bien....)....

Por cierto. Os recomiendo comprobar que los sensores de las puertas (los que detectan que estan abiertas o cerradas) os funcionan correctamente. Yo descubrí por casualidad que el de la puerta del conductor no funcionaba: me avisaron en un semáforo que la llevaba abierta. Es un fallo que si no te das cuenta, se pasa.

Por cierto, Roroute, tu idea me parece muy buena. Cuantos mas presionen, antes busquen una solucion. Tener en cuenta que es un coche que están vendiendo bien, y no les conviene una mala publicidad...

Un saludo a todos

Laguna II. Capítulo 43 (48428) Pablo Gómez19-Aug-02
15:23:00

Hola a todos, lolo yo tb encantado del trato q te dimos por estas tierras pero es verdad q fuiste un acaparador pq el poco tiempo bueno q hubo este verano te lo llevaste tu casi todo 😞

Yo estuve estos días por Málaga y Granada y os tengo q decir q el clima q aquí por Asturias no lo utilizo mucho funcionó de maravilla metiéndole mucha caña todos los días a 17 o 18º entraba un fresquillo q daba gusto, y de estar el coche al sol y entrar en él en poco tiempo lo lograba enfriar así q los q teneis dudas con el clima seguro q es q teneis algo q no anda bien. A mí lo q me llama la atención es lo de la potencia, justo cuando entra el clima si q se nota pq da un pequeño tirón pero después cuando lo llevo puesto y circulando por carretera o autopista la verdad es q no siento ninguna pérdida de potencia ni para adelantar ni para subir ni nada, os pasa a vosotros?

En 3000 km q le hice me dio el ordenador al final un consumo de 8.7 l/h(1.8), y dandome tb el ordenador una media de 94 km/h (pero medias reales por autopista de 150-160 Km/h) así q o miente mucho o a mi me parece q no está nada mal, eso si por ciudad circulé poco. Por lo demás ningún problema, mas bien todo lo contrario encantado con el coche y con su primer viaje largo.

Lo q comentais del chivato de combustible, a mí me suele saltar cuando el ordenador dice q me quedan para quedarme seco entre 80 y 90 km q es cuando paro a repostar y la aguja está en el rojo y bastante abajo así q es normal, a mí tb me llamó la atención cuando me dieron el coche de nuevo pq estaba abajo del rojo y comenté q si me daría para llegar a la gasolinera y me dijeron q todavía tenía bastante q ni había saltado el testigo pq en el laguna el anuncio de reserva la aguja lo marcaba muy abajo y luego comprobándolo resulta q si q es verdad.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 43 (48486) Gijonudo19-Aug-02
17:09:00

Buenas tardes para todo el personal

Laguna II. Capítulo 43 (48491) Gijonudo19-Aug-02
17:19:00

Buenas tardes para todo el personal. Despues de muchisimo tiempo sin participar, aqui estamos de nuevo con otra duda que quiza os pueda interesar a todos. Estoy interesado en comprar una vaca para el coche, y en el lugar que compro habitualmente me han dicho que la marca TULE, ha mandado una circular indicando que no sirven vacas de coches al laguna nuevo, ya que por lo visto dicen que la estructura del techo del coche es de aluminio y que no aguanta peso, y puede dar lugar a que no lo soporte y se hunda. Yo lo iba a comprar para poner un kayak encima, y me dijeron que me informara por lo que expliqué antes. ¿Sabe alguno algo ? ¿Me podeis ayudar ? Sin otra preocupación mas un saludo.

Laguna II. Capítulo 43 (48694) hair19-Aug-02
23:19:00

Hola. Yo creo que lo mas eficaz y seguro es ir al concesionario, y a partir de eso tomar tus propias decisiones. Seguro que si renault tiene vaca para el laguna y tu no te quieres gastar mucha pasta, fijo que lo tienes de competencia. Es decir, otra marca SALUDOS.

Laguna II. Capítulo 43 (48815) lolo20-Aug-02
07:49:00

Hola:

Ayer deje el coche de nuevo en el concesionario, espero que esta vez den con la fuga de gasoil. A proposito de los pasos por taller...

¿Sabeis como anda el tema del coche de susutición?

¿Tenemos derecho a ello?

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 43 (49380) RORROUTE20-Aug-02
22:25:00

LOLO, el coche de sustitución tenemos derecho a él durante los SEIS PRIMEROS MESES desde la fecha de matriculación.

Viene explicado en el LIBRO DE GARANTÍA.

Me ha llegado la noticia de que algo están diciendo los medios de comunicación respecto a unas correas que hay que sustituir a varios RENAULT, entre ellos el LAGUNA, fabricados a partir del año 2000, que al parecer vienen defectuosas.

Nos enteraremos mejor en los próximos días.

En mi visita al concesionario, por el ruido de lata ó grillo que tiene el escape, me dicen que RENAULT dió orden de no sustituir más escapes hasta que den con el problema.

Al parecer, sustituyen el escape y vuelve a aparecer el problema al cabo de unos kilómetros. Dicen que es de la parte

flexible del tubo de escape??????????

De momento, a esperar.

SANTIGO, según dices te van a soldar una pletina con dos silents blocks. No sé si esa solución es del concesionario ó de Renault. En cualquier caso, te agradeceré nos comentéis el resultado.

LAGUNA II con 87.000 kilómetros. 1.9 DCI. Hoy rompió el turbo. Claro, dirán que alguno tiene que romper. Esperemos que no sea el nuestro.

A saber. Después de darle caña, detención y un minuto en ralentí antes de apagar para que refrigere y engrase el turbo. Prevención.

Me está pareciendo que más que un coche, esto va a ser una hipoteca.

Saludos,

RORROUTE

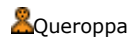
Laguna II. Capítulo 43 (49414)



20-Aug-02
23:31:00

Hola a todos. Por casualidad el tema de correas toca también a los de gasolina? Gracias

Laguna II. Capítulo 43 (49511)



21-Aug-02
02:57:00

Hola a tod@s los laguneros. Aunque participo poco os leo casi a diario. Para los que no me conocéis primero me presentare: Vivo en Madrid (Barajas).

Soy propietario de un 1.8 16v Privilege (Azul Odisea) con asientos electronicos, del Julio del 2001, 15500 km, ahhh la tapiceria tambien es azul.

Por ahora no he tenido graves problemas, aunque me han salpicado varias pijaditas. (Problemas al cerrar puertas, climatizador enfriaba o calentaba demasiado, Luz de parasol hace mal contacto, ...) Me han cambiado el cajetin de la tarjeta por una versión mejorada.

Tambien me han sustituido el control del clima y ahora parece que va mejor.

Para los interesados solo deciros que si hay barras portaequipajes para el Laguna II. Yo las compre el pasado verano (en el concesionario). Tambien compre un porta-bicicletas. Según las indicaciones las barras soportan hasta un peso de 75 kg. Por último me he comprado un cofre-portaequipajes, este lo compre en Norauto ya que el original era 70 euros mas caro y tardaban en servirlo bastante.

Seguro que alguno de vosotros me habeis visto circular por la A-3 con la caja encima.

Respecto a la sensación de inseguridad a tomar un baden en curva, deciros que la unica vez que h hecho saltar el ESP fue en esas condiciones, aunque si bien es cierto, iba un poco pasadito.

No noto un desfase inportante entre el consumo que marca el ordenador y el "real".

Perdonad por el ladrillo.

Un saludo p´a to´s.

Laguna II. Capítulo 43 (49534)



21-Aug-02
07:11:00

hola a todos sobre el tema del coche de sustitucion renault esta obligado a dejarnos el coche gratis si este no pueden repararlo en el dia, y tiene q ser de iguales características al q tu dejas, y segun que tarjeta tengas azul o plata .

Laguna II. Capítulo 43 (49535)



21-Aug-02
07:18:00

los temas relacionados con el laguna son ,muy estensos y es un tema muy leído , por mucha peña pero somos pocos los que enseñamos los dientes , con estos problemas. renault no atiende a reclamaciones , pero si juntaramos nuestras fuerzas

un saludo de efma 120 cv dinamique 40.000 km 15 / 3 /2001 UN SALUDO DESDE ASTURIAS

Laguna II. Capítulo 43 (49538)



21-Aug-02
08:08:00

Hola:

Hace varias semanas que no escribo pero sigo los temas.Como os comente anteriormente tenia un faro de Xenon que tardaba mas en encenderse uno que otro,lo lleve al taller y me cambiaron la bombilla y el trasformador y de

momento no ha fallado.

El otro día estuve de viaje y cuando arranque el coche puse el clima en 16°C después de tres minutos vi como por debajo del coche a la altura del freno de mano salía como agua ya es la segunda vez que me lo hace, ¿sabéis si el agua el climatizador? creo que alguien ya comentó algo de esto.

Que te hicieron con la luz del parasol, ha mi me falla de vez en cuando

Laguna II. Capítulo 43 (50259)

 lolo

22-Aug-02
08:16:00

Buenos días:

Tema fuga de gasoil en depósito: Han decidido que van a cambiar los tubos que van desde la boca de llenado hasta el aforador, eso ya se lo dije yo el primer día.

El problema es que son dos tubos en concreto que van a presión sin abrazaderas ni nada parecido y uno de ellos no lo localizan, me dicen que no hay ninguno en toda España y que lo tiene que traer de Francia.

Conclusión me he llevado el coche hasta que lo consigan, espero que sea antes del día 1 que me voy de vacaciones.

Les comente lo del coche de sustitución y me salió que solo es en caso de averías de más de 4 horas de mano de obra, pues mi coche a estado 24 hora en el taller y encima no lo han arreglado aun.

Dos no discuten si uno no quiere, pero tiene un morro que se lo pisan.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 43 (50496)

 santigo

22-Aug-02
13:44:00

Hola RORROUTE:

La solución de la pletina soldada al escape con dos silent block creo que no es de Renault, sino del concesionario... Cuando me lo hagan ya os contaré como va y como funciona....

Respecto a lo del anuncio de fallos en la correa que ha dado Renault en las noticias, por lo que me han dicho en el taller, es para vehículos con motor dTi, y no dCi. No han hablado nada de gasolina. Si no me equivoco, no hay lagunas nuevos dTi, con lo cual se referirán a las lagunas anteriores....

Un saludo a todos

Laguna II. Capítulo 43 (50681)

 Tonio

22-Aug-02
19:58:00

Hola gente,

Después de volver de las minivacaciones y leer el foro ahora me doy cuenta por que vi tantas lagunas en Asturias. ESTABAMOS TODOS ALLI 🤔. Por cierto el mio igual lo reconociais facilmente, era el que tenia la luna rota 🤔. La verdad es que este mes ya llevo dos golpes tontos.

Jorobe, el ruido de un muelle suelto en el volante, tambien me pasa. Como tengo que pasar la revision de los 10.000 ya les comentare.

Como veo que ultimamente todo son quejas, yo me alegro del coche que tengo, pues por la autopista a 160 km/h cuatro personas con el maletero a tope y el coche queria correr mas!!

Saludos

Laguna II. Capítulo 43 (50986)

 unito

23-Aug-02
10:02:00

TONIO, jomío, deja ya de darle golpes al coche joer 🤔🤔

Bueno ¿qué os parece si comenzamos capítulo nuevo? Hale hale, a por otro... el 44

Saludines de uno que está currando sin parar pero que esta tarrrrrde se va a la playa 1 semanita... jiji 🌈👍

Unito