

Roroute preguntaba por qué hay tanta gente en este foro si el coche es perfecto. Primero por simple estadística, ya que:

[Renault Laguna líder en segmento de berlinas medias altas](#) El Renault Laguna, con 28.048 unidades vendidas y una cuota de mercado en el segmento del 11,9 por ciento, fue la berlina media-alta más vendida en España el pasado año, por delante del Ford Mondeo, con 25.635 (10,8%) y del Peugeot 406, con 24.476 (10,4%).

Y segundo porque NINGUN MODELO ES PERFECTO. No hay que olvidar que se fabrican en serie con componentes fabricados en serie y aunque haya controles de calidad SIEMPRE va a haber unidades defectuosas en Renault, en Mercedes y en cualquier marca.

Ahora bien, la diferencia entre unas marcas y otras puede estar en el cómo se trata al desgraciado cliente que le ha tocado la unidad defectuosa y aquí hay que tener en cuenta que el encargado de detectar el problema y ponerle solución es EL CONCESSIONARIO!!!. Por lo tanto si recorremos cuatro o cinco para arañar cincuenta, cien o doscientas mil pelotas en el precio, tal vez deberíamos pararnos antes y pensar el servicio post-venta que nos van a dar y no sólo pensar en el descuento.

Ya lo comento Cascorro hace tiempo, hace falta que el concesionario tenga un COTEC (coordinador técnico, o algo así) para que en ese sitio sepan un poco de nuestro coche y sino malo, malo. Por lo tanto hay que quejarse del concesionario con nombre y apellidos. Aquí se ha alabado el servicio de Mollet y Aviles, que yo recuerde, y también se han criticado algunos que no recuerdo.

La calidad final del Laguna es fácil de calcular: dividamos los coches problemáticos entre los más de 28.000 vendidos. En este foro solo somos unas decenas de usuarios y creo que la mayoría solo ha tenido alguna pega de poca importancia o ninguna y seguimos aquí para aprender más cosas del coche y compartir experiencias.

Laguna II. Capítulo 38 (17784)

Hola:

Roroute. He estado hablando con un amigo que tuvo un problema en un zx parecido al tuyo. En su caso dieron rápido con el problema. Erán los discos de freno que estaban desequilibrados, se los intentaron rectificar pero no lo consiguieron.

Conclusión discos nuevos y como un reloj hasta hoy. No se si esa posibilidad la han contemplado ya en el concesionario, pero por probar...

Un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 38 (17792)

25 de junio de 2002 A TUERKAS y a otros queridos compañeros de viaje lagunero: El LAGUNA II del que escribe, vibra su volante desde nuevo y el concesionario que lo vendió, tenía el mismo precio en el coche que el resto de las concesiones situadas a corta distancia, por lo cual el mismo lo he comprado en la concesión que estaba más cerca de mi domicilio.+++++ Creo tener derecho a acudir a cualquier concesionario, con cualquiera de los problemas que se me presenten en mi coche, pero de momento, solamente me lo lleva el concesionario que me lo vendió, aunque éste optó por pedir ayuda a otro para que equilibrara las ruedas en otra máquina, además de pedir ayuda a RENAULT que es al final quien decide los cambios que hay que realizar ó al menos da una orientación.+++++ Si el coche es defectuoso, no lo sé. Lo que si es verdad, es que tiene CINCO SEMANAS y lo único que se ha hecho es equilibrar, cambiar llantas, cambiar ruedas, etc, etc.,+++++ Y finalmente, EL JEFE DE POSVENTA, ha decidido pedir unas transmisiones, pero después de tardar una semana en llegar, ahora no se atreven a meterle mano. Pero, ¿es el concesionario? ¿O es RENAULT? Porque lo que le vayan haciendo al coche en garantía, lo va a pagar RENAULT. ¿verdad?+++++ No tengo ningún interés en desprestigiar el LAGUNA y soy consciente de que todos los coches padecen algún pequeño problema, ya que nada en este mundo es perfecto. Yo he tenido solo CINCO coches, y de más baja gama que este, ninguno RENAULT, por lo cual me tendréis que comprender que además del cabreo por la mala suerte que he tenido con el LAGUNA, nada más empezar, los que ya me conocéis habréis llegado a la conclusión que en mi caso, "ALGO ESTÁ FALLANDO"+++++ No obstante, la esperanza es lo último que se pierde. El foro es el foro, y yo lamento tener que transmitir malas noticias sobre el LAGUNA. Y algún LAGUNERO que ha cambiado neumáticos está teniendo problemas, por eso lo digo, porque me paso horas y horas en el concesionario, presenciando las pruebas que se realizan a mi coche y cada LAGUNA que entra, pregunto. Y hay problemas de todo tipo, como en todos los coches, pero el caso de las vibraciones no es ÚNICO. Por eso acudí a este foro en busca de alguna otra víctima.+++++ Os seguiré contando la aventura y espero terminar pronto. SALUDOS AFECTUOSOS A TODOS LOS LAGUNEROS, PORQUE AL MENOS EN LOS GUSTOS, NOS PARECEMOS. RORROUTE

Laguna II. Capítulo 38 (17938)

Ruroute yo te agradecería que metieras algún punto y aparte (dale dos veces al intro) de vez en cuando, porque te salen unos tochos de cuidado.

Estética a parte, está claro que tu coche tiene algún componente defectuoso y por lo que veo, en tu concesionario (del cual sigues sin dar ningún dato, ni siquiera si es grande o pequeño) intentan solucionarlo con sus mejores medios. Nada se arregla instantáneamente, hay que hacer distintas pruebas empezando por las más lógicas, y de acuerdo con la garantía de Renault en este momento tu deberías estar conduciendo un vehículo de sustitución mientras el tuyo queda reparado por completo. Yo al menos no firmaría ningún conforme para llevarme el coche hasta que lo hubiera probado con el COTEC dentro y estuviera convencido de que no vibra.

Por supuesto que tienes derecho a plantear todas tus quejas sobre tu problema y además mejor que lo hagas en foros como el nuestro, para que se conozcan los distintos fallos y sus soluciones. Por desgracia para ti, nadie de este foro te puede dar consejo porque eres el primero con ese problema. Yo te animo a que nos sigas contando como

avanza tu pesadilla particular porque quizá a alguien le pueda servir de ayuda.

Venga y arriba ese ánimo que todo en la vida tiene remedio, salvo morirse.

Laguna II. Capítulo 38 (18082)

 RORROUTE

25-Jun-02
18:58:00

25 de junio de 2002

GRACIAS TUERKAS POR LAS SUGERENCIAS.

Pues SÍ, es verdad que os meto mucho rollo, pero es que descargo en las teclas la frustración que siento por un problema que seguro tiene fácil solución y nadie sabe dársela.

El concesionario es importante, pero está tan atiborrado de trabajo que eso influye mucho en la marcha del problema de mi coche. Cuando acabe todo esto ya os diré.

Que no hayan dado con la solución, no quiere decir que no me estén atendiendo BIEN. Muchos de los retrasos no dependen de esta Concesión, sino de RECAMBIOS de MADRID (Unas veces no acaban de llegar los plomos originales para equilibrar, otras veces vienen las llantas con golpes y otras están a la espera de respuesta del Servicio Técnico Centralizado de RENAULT). Y todo esto va retrasando la solución del problema... y uno también tiene más cosas que hacer. Y si fuera en otra época del año..., pero mis vacaciones están a la vuelta de la esquina y quería meterle unos cuantos kilómetros a mi coche.

Cierto que tendría que tener un coche de sustitución, pero como con el mío se puede circular, dicho coche de sustitución me lo facilitan mientras duran los cambios y las pruebas (unas horas) y yo muchas veces (porque quiero ver lo que hacen y estar presente en las pruebas) no hago uso de él.

Por lo demás, el coche es una bomba circulando y sorprende su forma de detenerse. Sobre todo cuando uno prueba otro coche después de estar acostumbrado al LAGUNA II.


Dos mil ochocientos kilómetros. En frío, me aparecen dos guiones en el nivel de aceite. Algo de aceite está consumiendo. Hoy me repusieron un poco. Me dijeron que al principio, pueden consumir algo. Decirme si es normal.

No os aburro mas.

SALUDOS.

RORROUTE

Laguna II. Capítulo 38 (18219)

 lagunero

25-Jun-02
21:01:00

RORROUTE a mi tambien me consumo aceite los primeros 3000 km. en el laguna antiguo,tambien me paso.creo que le pasa a todos los motores nuevos.

Hoy es la primera vez que mi laguna no a querido cerrarse con la targeta. un buen rato intentando cerrarlo y nanai. he tenido que desistir. me a pasado en la plaza de legazpi, al lado del samur.supongo que tengran algo raro ahy para que no funcione la targeta.

he oido que ranault esta cambiando las targetas ¿alguien sabe algo?

salu2 y gracias

Laguna II. Capítulo 38 (18344)

 RORROUTE

26-Jun-02
00:08:00

Para LAGUNERO.

Las tarjetas de los primeros LAGUNA II, están siendo sustituidas por unas nuevas.

Al parecer, (eso me dijo uno de los primeros laguneros), esas primeras tarjetas, llevan un circuito integrado que se estropea fácilmente cuando la tarjeta adquiere diversas posturas dentro del pantalón, al sentarse, etc.

En cuanto a lo de no funcionar la tarjeta, debe ser por problemas de seguridad. Creo que ocurre mucho en aquellas zonas que todos conocemos más propensas a sufrir atentados. Y a veces, los barridos de frecuencias, desactivan nuestra tarjeta en su modo de mando a distancia, por lo cual tenemos que utilizar la llave. Para encender el coche, ese problema no existe.

Si estoy equivocado, que alguien lo explique mejor. Yo hago lo que puedo.

Saludos y buenas VIBRACIONES. RORROUTE


Laguna II. Capítulo 38 (18359)

 lagunero

26-Jun-02
00:17:00

RORROUTE no he sido capaz de cerrar el coche ni con la lleve (solo se cerraba la puerta del conductor)no sera la pila. ¿cuanto dura la pila de la targeta. mi coche tiene seis meses y no la he cambiado nunca. claro que al laguna antiguo no se la cambie en cuatro años y medio.

salu2

Laguna II. Capítulo 38 (18456) Juanvier26-Jun-02
03:58:00

Lagunero, cuando tengas esa clase de problemas lo que tienes que hacer es cerrar el coche desde dentro, es decir, con las puertas cerradas (excepto la del copiloto) te metes en el coche, das al botón del cierre, sales tranquilamente y cierras la puerta, verás como se ha cerrado tu coche. Para abrirlo, pues a sacar la llave que toca. La pila de la tarjeta pone que dura dos años, pero a saber que baremos tomarán para medir eso. Saludetes!!

Laguna II. Capítulo 38 (18623) FerLAg26-Jun-02
12:53:00

Muy buenas a todos:

13800 km y casi ningún problema con el coche.

El tema de la tarjeta ya he comentado en el foro que yo tenía la nueva tarjeta (gris oscura con el rombo de renault) y a pesar de esto no funcionaba en determinados sitios.

Desde que lo llevé al concesionario (donde lo llevaron a otro más grande) no he vuelto a tener ningún problema. Además me comentaron que no tardaron ni 5 minutos en resolver el problema. Lo único que puedo decir es que antes el mando tenía mucho más alcance (podía cerrar o abrir las puertas desde una distancia muy considerable), ahora tiene menos alcance a más de 15 ó 20 metros no funciona, pero una vez cerca del coche va como un reloj.

Otro tema, Tonio yo también he notado que el pilotito de "puertas cerradas" se calienta cuando está activado, no le he dado demasiada importancia, es más, ahora que llevo mucho el clima, he notado también que por los mandos de los elevalunas del conductor sale un pequeño chorrillo de aire, os pasa a vosotros?

Por último, y perdonad el "tocho", el pasado 13 de junio, viniendo de Burgos a Madrid, me crucé con un Laguna II parado y aparentemente averiado, la verdad es que estaba en una curva y no me dio tiempo a parar, pero me quedé con la curiosidad de que le pudo pasar. No sería alguien de foro?

Saludos

Laguna II. Capítulo 38 (18690) lolo26-Jun-02
14:49:00

Buenas tardes:

Hace unos días, pregunte por el comportamiento del motor con el avance de kilometros, quedo camuflado el tema con los problemas que algunos foreros estan padeciendo. Lo lanzo de nuevo esperando ansioso vuestras experiencias.

Mi motor es el dci 120, aunque seria interesante cualquier aportacion en cualquier motor de la gama.

¿Cuando notasteis aumento de prestaciones, suavidad, etc.?

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 38 (18972) Mayday26-Jun-02
20:44:00

Buenas a todos!!!

Después de mucho tiempo de no entrar en el foro aquí estamos otra vez. La verdad es que no tenía mucho que contar puesto que lo de comprarme el laguna se ha eternizado por unos problemas familiares.

Pero bueno....por fin puedo decir que a finales del mes que viene me entregarán mi laguna 1.9 dci privilege gris agatha. A los foreros de bcn y alrededores....siento no haber dado noticias ultimamente pero la verdad es que no estaba demasiado por el ordenador y tampoco tenía nada que nuevo que contaros.

Bueno...vayamos por partes como dice el amigo URI....(Por cierto...enhorabuena chaval por tu boda!!! ahora ya eres un tio responsable!!!! jejeje buen rollito 😊 Y enhorabuena también por ese pedazo de GT gris sideral que t´has compraó.

En mi caso...será un berlina finalmente....y seguro que me arrepentiré. Pero es que a mi mujer no le gusta el GT..lo ve demasiado grande 🤔🤔🤔

En fin...Tonio que paso a ser de los tuyos berlineros.

Si vas a quedar en JULio avisar que me apunto. Un saludo para todos los laguneros....y en especial para Cascorro,

NOSEALPE, URI, Tonio, etc. 🍻🍻🍻🍻🍻🍻

Hasta pronto.

Laguna II. Capítulo 38 (18978)26-Jun-02
20:54:00

Buenas a todos,

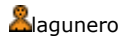
hombre Mayday, por fin das señales de vida. Ayer hablabamos de tí con Tonio y Cascorro. Veo que por fin te has decidido, ¿dónde lo has comprado al final? Estoy seguro que te arrepentirás de no haber convencido a tu mujer sobre el GT.

Ayer fuí al concesionario para ver mi flamante Laguna y resulta que aún no había llegado, vaya decepción 🤔, así que me fuí con el rabo entre las piernas, bueno igual que entré (que grosero puedo llegar a ser, perdón!), tengo dudas de poder estrenarlo este fin de semana. ¿Cascorro, ha llegado durante el día de hoy?

Por lo que respecta a la quedada, que os parece el sábado 6 de julio, anticipo que el domingo 7 no puedo.

Saludos,

URi

Laguna II. Capítulo 38 (19072)26-Jun-02
23:40:00

LOLO, mi coche tiene ahora 8000 km.es un 1900 dci 120cv, yo empeeze a notar un aumeto en las prestaciones del coche a los 6000 km.yo le he cogido el truco al motor poco a poco, puesto que nunca habita tenido un turbo diesel. el secreto para que este coche corra, es mantener siempre el motor entre las 2000 y las 3500 vueltas.si lo mantienes siempre en ese margen,el motor siempre te dara un buen enpujon al acelerar..

salu2

Laguna II. Capítulo 38 (19168)27-Jun-02
07:23:00

Buenos días:

Gracias lagunero. De momento procuro no pasarlo de 3000 rpm pues aun no tiene 3000 km, pero las pocas veces que lo he intentado no he notado un empuje proporcional al que tiene entre 2000 y 3000 rpm, me explico sube de vueltas hasta 3500 pero no noto el tiron que tiene a menos revoluciones.Supongo que con el tiempo ese ambito de revoluciones se hara mas utilizable.

Lo que si he notado es que cada vez oigo más el rumor del motor, supongo que será que ya me he acostumbrado a el y la comparacion con el anterior coche se me va olvidando, aun así no es un para nada excesivo ni desagradable.

Enhorabuena a los nuevos propietarios.

Un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 38 (19252)27-Jun-02
10:28:00

Estimados laguneros y laguneras:

Hoy 27 de junio, a las 21:15 horas hará exactamente UN AÑO!!! que **quero** abrió el tema **Propietarios Laguna II. Debate** al que se puede considerar como Capítulo 1 de este subforo.

Feliz aniversario y a ver si lo celebramos con una kdd

Laguna II. Capítulo 38 (19336)27-Jun-02
12:06:00

Buenas a todos,

decepción a lo grande, parece que ha llegado un carro al concesionario pero no es el mío, ha habido un error al subir el coche al camión y el mío se ha quedado en el CAT (que no sé que carallo es). Según las últimas noticias, el miercoles ya lo podré ir a recoger, aunque ya no me creo nada, me va a dar un 'yuyu' tanto esperar por el coche, joder, yo que había quedado el sábado con unos coleguitas para vacilar un poco, cuando me presente con el Corsita,

se van a partir el pecho de risa 🤔🤔.

Bueno, espero que la espera valga la pena.

Saludos,

URi (el impaciente).

Laguna II. Capítulo 38 (19427)27-Jun-02
13:32:00

Digo yo que CAT será Centro de Almacenamiento de Turismos o algo similar, que según tengo entendido está en Santander ya que a nuestras gabachas voitures les dan un crucero hasta allí antes de dejarlas en nuestras peligrosas manos.

Por otro lado, deciros que el fabricante del sistema de captación de presión de las ruedas [Schrader Electronics](#) tiene a punto la generación 3 del invento (nuestra laguna monta la generación 2) que sí permite cambiar la posición de las ruedas (AutoRotation technology). Quizá en el futuro podamos actualizarnos y también rotar las ruedas alegremente

sin tener que sacar las cubiertas de las llantas.

Me gustaría saber (aunque si no lo sabe Cascorro no creo que lo sepamos ninguno) si existe algun truco o si es posible alguna configuración con la famosa "maleta" que permita ver en cualquier momento la lectura de presión de las ruedas (en un Privilege o Initiale) y no sólo cuando arrancas el coche. Porque tanto bombo y platillo para el sistema y sólo te presenta la medición durante unos segundos y si estas despistado ni te enteras y tienes que volver a parar y arracar para verlo, con el consiguiente gasto de tiempo y gasolina.

Laguna II. Capítulo 38 (19663)

 ROROUTE

27-Jun-02
20:20:00

TUERKAS, Cuando quieras cambiar las ruedas, hay una solución más fácil que sacar las cubiertas de las llantas.

Primero.- Cambias las ruedas para donde quieras.


Segundo.- Vas a un concesionario Renault, y en cinco minutos, con la ""maleta"", te identifican la nueva posición de las válvulas.

Lo que no sé es cuanto te pueden cobrar, pero, desde luego, menos que desmontando las cubiertas de las llantas.

Saludos,

ROROUTE


Laguna II. Capítulo 38 (20388)


 lagunero

28-Jun-02
19:20:00

Hola, voy a contar un pequeño truquillo que he hecho hoy en el laguna.

Debajo del salpicadero hay dos bombillas que iluminan los huecos donde se meten las piernas y estan los pedales del coche (una a cada lado) pues bien esas bombillas son blancas. (luz normal) pues se me ocurrió la idea de sustituirlas

por azules,  el resultado es que ahora cuando abro las puertas, los huecos se ven azules y queda fenomeno.

 las bombillas cuestan 1,77 euros las dos. salen tirando (no van a rosca) y se cambian en dos minutos.

Las podeis poner del color que querais. pero el azul que he puesto yo queda muy bien.

Si alguno lo hace. ya me contara el resultado.

salu2

Laguna II. Capítulo 38 (20557)

 NOSEALPE

28-Jun-02
23:55:00

Hola a tod@s!!! y muy buenas noches de parte de un desaparecio.

Pufffff!!! esto está que arde y yo casi no me acuerdo de donde están las letras en el teclado. ii Las podían poner ordenadas A-Z !!!.

Lagunero, mañana mismo me pongo esas lusesitas azules, que seguro que a tuerkas, también le interesan.

Tuerkas... Respecto al e-mail que me enviastes de los led´s azules, solo decirte que no es nada difícil. Solo hay que desmontar con cuidado y desoldar dos led´s rojos que van dentro de unos capuchones negros. Estos led´s que sacas, tienen una curvatura en las patas. Solo es cuestión de darles la misma forma a las patas a los nuevos led´s. Para pedir los led´s, solo hay que decir, " led azul de alta luminosidad de 3 milímetros". Solo dos cosas que hay que poner atención. Una, es la polaridad del led. Se sabe la polaridad del led por la longitud de las patas, la más larga, es el positivo, pero como el led que está puesto, ya tiene las patillas cortadas, hay que fijarse dentro de la cápsula del led. Se ven dentro, dos trozos con un corte de separación en diagonal, el pequeño es el positivo y el largo el negativo, solo hay que ponerlo en la misma posición y soldarlo. Dos, colocar bien el potenciómetro que regula la luz interior y observar que hace todo el recorrido, ya que si lo pones mal, hay un tope y solo te dará la mitad de vueltas. Si te decides, dimelo y ya te pediré yo los led´s y te los envío por carta.

Pablo Gomez... por mucho que busco con la linterna en la botella del líquido del limpia, no logro ver los cables del sensor del líquido ni el propio sensor. Lo cual quiere decir, que aunque tu no lo veas, el sensor lo tienes pero averiado o desconectado. Imagino que está el sensor en la parte de la botella que está tocando la rejilla frontal. Si algún día desmontando algo logro ver el sensor, ya te lo diré.

 Por fin veo que Cascorro ha salido del armario,  iii YA ERA HORAAA !!!

Bueno sigo leyendo y seguiré escribiendo. UN SALUDOTE para todos y todas y en especial para los amiguetes de la MNIKDD de Barcelona (Mollet).

Laguna II. Capítulo 38 (20564)

 NOSEALPE

29-Jun-02
00:10:00

iiii SE ME OLVIDABA !!!!

Lagunero... ¿Pierdes luminosidad con esas bombillas? Ya se, que están de bonito y que no sirven para ver si tienes los dos pies. Pero es por curiosidad. Imagino que también las has puesto en el copiloto. Ella también tiene derecho a

ver sus piecitos azules. 🤖

Respecto al aumento de ruido del motor, yo creo que sí ha aumentado considerablemente, no sé a que es debido, pero me parece que nos tendremos que acostumbrar.

Respecto a la recuperación del motor, si que es cierto lo que dice lagunero, a partir de 2.500 rpm, el coche acelera muy bien, pero como cambias a una marcha más larga y quede la aguja por debajo de las 2.500 rpm, el coche tiene una respuesta muy lenta.

Cascorro!!!! hace poco tu y yo llamamos al mal tiempo con el error que vimos en el superordenador de la inyección. PoS ya soy otro más de la lista que no se salva. iiii ERROR EN EL SISTEMA DE INYECCIÓN, POR FAVOR, ACUDA A UN SERVICIO OFICIAL RENAULT !!! 🤖 🤖

venga, mañana más y mejor, UN SALUDOTE.

Laguna II. Capítulo 38 (20685)

 Tonio

29-Jun-02
11:00:00

Veo que hay gente que vuelve al redil. Eh NOSEALPE y MAYDAY 🤖

LAGUNERO, cuando pones la tarjeta presionando el boton del ordenador, todo ese movimiento de agujas es para comprobar que funciona todo. Con respecto a las dos letras que te salian, son por algun fallo, compruba que no te han vuelto a salir. Si lo han hecho pasate por el concesionario. CASCORRO, que te voy a quitar el trabajo!! 🤖 Cuando has puesto lo de las luces, SABIA que NOSEALPE se iba a apuntar. Como le sigua poniendo mas luces azules, va a tener un PITUFO-COCHE. El tema de la tarjeta, a mi tambien me paso, me la cambiaron y listos. Pero antes prueba de mover la pila.

FERLAG, si te sale aceite por los elevallunas, esta clarisimo que eso es una fuga. Llevalo echando leches antes de que tengas un aljibe de aceite en la puerta.

MAYDAY, por fin otro que se apunta. Enhorabuena!!! La verdad que el GT tiene un maletero bastante mas grande, pero en mi caso con la berlina ya tengo suficiente, y eso que hago submarinismo y todo el equipo ocupa un huevo!! Por cierto la alfombrilla reversible, IMPRESCINDIBLE si vas a la playa, sino tendria la moqueta hecha un asco.

URI, el tema de la quedada para el 6 de Julio, me va bastante justo. ¿Que os parece el 13 o 14?

Durante esta semana me pasare para ver si el tema del calenton del boton de bloqueo de puertas tiene solucion. Es cierto que una bombilla no deja de ser una resistencia, pero ¿porque solo pasa con el bloqueo y no con el desbloqueo?

Ala por hoy ya he puesto bastante ladrillo. Saludos,

Laguna II. Capítulo 38 (20721)

 lolo

29-Jun-02
12:28:00

Buenos dias:

Al final me he decidido y voy a cambiar los altavoces. Ayer desmonte los delanteros y como me imaginaba son pateticos, con toda la carcasa de plastico y un iman trasero que tendra poco mas de 2 cm de diametro, no pesara ni 50 gr en total, lo que no me explico es como podian sonar tan dignamente como lo hacian.

De momento he comprado dos nada mas, así puedo comparar con los traseros.

La elección final han sido unos AUDAX de igual medida y configuracion que los originales, eso si pesan bastante mas y son de policarbonato, pero no os asusteis que no son de marca llamativa y cara.

El precio 44 euros la pareja, en la casa de los altavoces en la C/Gravina de Madrid. Esta tienda es una pasada, no tiene una solo altavoz de marca "pinturera", solo productos de calidad verdadera y precios razonables.

Luego los instalare y ya os contare las diferencias y si ha merecido la pena.

Un saludo. Lolo

Laguna II. Capítulo 38 (21030)

 lolo

30-Jun-02
09:51:00

Buenos dias:

Tras realizar la sustitución de altavoces delanteros he de decir que el resultado no ha sido el que yo esperaba. Los nuevos aguantan mucho mas volumen y suenan un poco mejor, pero la verdad es que los de serie están muy equilibrados con la radio de serie.

Una vez visto solo recomiendo la sustitución si se decide cambiar tambien la fuente de sonido, si no la mejoría es escasa.

Un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 38 (21065) robus30-Jun-02
12:19:00

ROROUTE. Dispongo de un laguna dci 120 cv al que he hecho 23.000 kms. El consumo de aceite ha terminado. Nunca he rellenado si bien es cierto que el nivel me bajó dos guiones en el indicador interior mientras que en la indicación de toda la vida (varilla, por cierto de plástico, prácticamente no se ha notado).

Ayer expuse un pequeño problema que no se si os ha ocurrido a alguno... acerca de tirones alrededor de las 1700 vueltas.

El asunto de la apertura de puertas (no tanto problema como para cerrarlas) también lo padezco yo y normalmente lo tengo cuando estoy cerca de alguna fuente importante de radiofrecuencia...(emisoras de radio, repetidores de TV y telefonía, y supongo que cuando anda cerca algún pez gordo con inhibidores de radio para su protección.)

Hará una semana, y coincidiendo con una curva se encendió el testigo de fallo de ruedas (el que está dentro del cuadro) y desaparecieron del cochecito todas ellas. Antes de ponerme en manos del taller decidí tocar por mi cuenta.... Como todo lo electrónico... normalmente...con un reset se cura... Pues bien, quitando los dos últimos fusibles menos accesibles (maldito sitio para cambiarlos) y volviendolos a poner se recupera.



Con respecto al problema de las vibraciones (soy un ignorante)... ¿se les ha ocurrido ver las traseras? Yo cuadriculé una trasera y el efecto se transmitía a las delanteras poareciendo problema de ellas.

Espero servirlos de algo


Gracias.

Laguna II. Capítulo 38 (21192) Pablo Gómez30-Jun-02
17:11:00

hola a todos, muchassssssss gracias nosealpe por molestarte en mirar lo del limpia, desde hace un mes q os dije q mandé un email a renault y les llamé por teléfono todavía sigo esperando la contestación de las dos cosas pq me quedaron ellos en llamar con la contestación, supongo q será cuestión de insistir o de yo q se...., lo q pensé hacer tb es alguna vez q me pase por el concesionario preguntarle a alguien con un privilegio q ande por allí y si me dice q a él

si q le funciona irme rápidamente por algún notario q levante acta...  .

Saludos.

Laguna II. Capítulo 38 (21195) lagunero30-Jun-02
17:21:00

Nosealpe si se pierde luminosidad,pero quedan muho mejor las luces azules.

Tonio ya no me salen letras en el ordenador.



gracias y salu2

Laguna II. Capítulo 38 (21197) NOSEALPE30-Jun-02
17:31:00


Muy Buenas a todos.

Lagunero.... las luces que le pusistes son lacadas en azul o con el capuchón de silicona en azul???. Yo le he puesto unas lacadas en azul, pero en vez de 5W, son de 3W (es lo que había) y me da la sensación de que la luz que me proporciona es de color verde. ¿Te pasa lo mismo a tí?. Por comentarios de amigos, no queda mal, pero veo muy pobre la luz. Ahora mismo, estoy pintando las bombillas originales (5W) con pintauñas azul que me ha dejado una amiga, solo para ver el color que queda, ya que temo en el pestazo de la laca al calentarse. Bueno ya me contarás y te contaré.

Tonio.....a ver si nos vemos y quedamos con cascorro para calentarle la cabesita, que como se entere de que estoy manipulando el coche me restringe la garantía. Tonio----- ¿aceite por los botones del elevallunas? ¿aljibe de aceite?

¿Que has fumao? . Por lo que yo he leído, le sale aire por los botones, pero no aceite. Nada, una siestecita y como nuevo. Que los petardos de Sant Joan son de los que hay que hacer explotar, no de los otros, que me parece que te has confundido. .

Uri.....ayer vi a cascorro por su urbanización haciendo trompos con un laguna GT y no me quiso decir de donde lo ha sacado ni de quien es. Bueno solo decirte que FELICIDADES!!!!!! POR LA COMPRA DE ESE PEASO DE COCHE y nada, a

disfrutarloooooooooo, que cascorro ya lo hizo. .Una pregunta ¿ya te casastes o todavía te tienes que casar? Lo digo por si nos invitas, por la despedida y todo lo que eso conlleva. UN SALUDO

MayDay..... Me alegro de que ya te hayas decidido por la compra. Al final ha sido un PRIVILEGE. Respecto a las diferencias entre el Berlina y el Gran Turismo, nada, solo es cuestión de gustos y siento decirte que tu mujer se ha equivocado. ES BROMA!!!!!! ES BROMA!!!!!! Son las dos versiones muy bonitas. Un abrazo MayDay y tenemos que hacer una salida todos a algún sitio de un día de duración (con niños incluidos).

Rufo.... Leí que estabas desilusionado con tu coche. Me dajastes mal sabor de boca. Solo decirte que te animas a escribir y a ver si podemos comentar lo que te pasa para ayudarte o para decirte algo. Yo también noto algo de lo que comentastes y no me quiero desilusionar ya que espero que cascorro con el loctite y el 6-1 (que es más barato) me lo soluciones.

Bueno, ya llevo un rato escribiendo. NADA UN SALUDOTE.



Laguna II. Capítulo 38 (21279)

Cromm


30-Jun-02
21:22:00

Hola a todos. Por fin me he decidido a escribir en el foro, el cual sigo desde hace algunos meses. Tengo un Privilege 120 con el acabado Dynamique y la verdad es que no tengo demasiadas pegadas importantes que explicar. Sobre todo, después de tener un accidente hace unos tres meses y estar todavía alucinando de cómo es que no me pasó nada. Cuando se me quitaron los temblores del susto, casi le doy un beso al coche, después de ser consciente de cómo van de bien los sistemas de frenado y control del Laguna. Una caña !!. Por otro lado, solo le he cambiado los altavoces (por unos Alpine de las mismas dimensiones) y casi estoy de acuerdo con Lolo en que la fuente sigue teniendo mucho que ver en la calidad del sonido. He perdido potencia y calidad de bajos, pero he ganado en calidad general y en agudos. Cuando pueda, me cambiaré el aparato por otro, por lo que si a alguien le interesa el cambiador de CD Alpine que trae mi Laguna de serie, que me lo diga y seguro que llegaremos a un acuerdo.

Vivo cerca de Barcelona y ya me perdí la quedada de Mollet, por lo que si este mes hay otra, me gustaría intentar ir.

Saludos a todos.  

Laguna II. Capítulo 38 (21353)

lagunero

30-Jun-02
23:08:00

Nosealpe las luces son lacadas azules, no se de cuantos vatios son pero alumbran lo suficiente, menos que las blancas eso si.

Cromm ¿cuanto quieres por el caragodor y la maguera de conexión?

salu2

Laguna II. Capítulo 38 (21438)

MIGUEL

01-Jul-02
05:15:00

Para CASCORRO. (Parece ser que en este foro eres el que mas conocimientos posees sobre el LAGUNA II). Soy de Zaragoza y tengo un LAGUNA GT 1800-16v desde MAYO de 20001, por un compañero de trabajo que tiene el mismo modelo pero Berlina desde JULIO, me comento que apreciaba un golpe (una especie de "TAC" en el acelerador al iniciar la marcha), yo hasta ese momento no habia notado nada, pero apartir de ese comentario, pues lo note. Es casi inapreciable y solo se nota cuando pasas de 20 Km/h, si no superas esta velocidad el ruido en cuestión no se manifiesta. El tema se lo comente al concesionario (Por cierto tengo un trato muy bueno) y me digeron que no era el primero que se lo decia , pero que no sabian cual era el motivo y que le tenian ganas de encontrarlo). Te agradecería que me orientaras sobre este tema, bueno tu o cualquier persona de este foro.

Sobre los problemas que tienen otros usuarios, pues decirles que no se desmoralicen y que sobre todo si tienen un concesionario que es serio, que les den la murga todo y más. Yo solo he tenido el problema del cierre de las puertas con la tarjeta y hace poco más de un mes me lo solucionaron, me cambiaron el lector, que al parecer tiene un CHIP mas sensible a las frecuencias de los inhibidores, pero ojo solo es valido para un determinado nº de vehiculos (Numeración interna de fabricación de RENAULT).

Por lo demas ESTOY MUY CONTENTO CON MI COCHE. Un saludo y hasta pronto.

Laguna II. Capítulo 38 (21751)

NOSEALPE



01-Jul-02
18:49:00

Muy Buen@s.

MIGUEL....Del tema que has comentado, yo solo sin darle la más mínima importancia y solo por curiosidad se lo he comentado a cascorro y a alguien más que no recuerdo. Yo lo asocié al cierre automático de las puertas (sin entender que relación podía tener) ya que cuando sobrepasas los 20km/h se cierran los seguros automáticamente, pero antes de que actúen los seguros, noto una vibración en el pedal del acelerador. No he probado de hacerlo sin el cierre automático, pero ya intentaré de hacer la prueba.

TEMA VIBRACIONES O RUIDOS. Esto es una consulta para todos y en especial para los que lo hayan solucionado.

Desde hace nada, si no llevo la música puesta, noto un ruido tipo vibración constante pero aleatoria respecto a la intensidad por la parte delantera, es decir, el salpicadero. Si hago una ligera presión alrededor del botón de start/stop, lo deja de hacer, pero al quitar la mano instantaneamente lo vuelvo a escuchar. Espero que no me


contesteis lo mismo que me diría cascorro """" pues no quites la música """"  

Yo soy uno de los que no llevan bien los ruiditos, y estoy más pendiente del ruidito que de otras cosas. También se que nos tenemos que resignar con el paso de los días, pero es que tan nuevo me mosquea.

Bueno, hasta luego y que a todos nos solucionen esas cosillas.

P.D. No pintéis una bombilla con pintauñas, sale mucho humo y asusta. 

Laguna II. Capítulo 38 (21787)

lagunero

01-Jul-02
19:36:00


¿Alguien sabe donde esta la ECU en nuestro coche? es por simple curiosidad.

salu2

Laguna II. Capítulo 38 (21923)

Gijonudo

01-Jul-02
22:06:00

Muy buenas noches a todos. Ultimamente no entraba en el foro, por que la verdad es que no sabia que contar y como asesor tecnico no me veo capacitado(para eso estan los tecnicos,tipo Cascorro  y los chapucillas tipo

Nosealpe 😊 je,je . Miguel... con respecto al tac que escuchas, casi seguro que es el cierre automatico de las puertas,cuando sobrepasas la velocidad de 20km\h,si lo quieres desactivar,manten presionado el boton de bloqueo de puertas (en la posicion de el cochecito con las puertas abiertas)durante unos 5 segundos ,seguidamente oiras un bip y lo que dejaras de oir sera un tac y listo.

Nosealpe...yo tambien siento esa vibracion.Sobre todo cuando haces el juegucito con los pies ,es decir,aceleras a la vez que sueltas el embrague.Hay un momento que vibra todo,como es normal, produciendose a la vez un repiqueteo entere zonas de plastico,que me tiene loco.Mi mujer me dice que soy un maniatico ,pero es que no lo soporto.No hago mas que andar tocando el salpicadero cada vez que suena para ver si consigo saber de donde sale 🎧.

Por lo demas el coche va de maravilla.

Un saludo a todos los nuevos y futuros laguneros .

Laguna II. Capítulo 38 (21961)

 Tonio

01-Jul-02
23:01:00

Joer como estoy. Os prometo que habia leido chorruto de aceite y no de aire. Me parece que no voy a esnifar mas coca de San Juan, los piñones se me atraviesan en la nariz!!! FerLAG te confirmo lo del chorruto de aire en los botones del elevelunas. Como son tan pijos estos de Renault igual lo han puesto para que se les sequen las uñas de la mano izquierda a las mujeres. JE JE

Salu2,

Laguna II. Capítulo 38 (22069)

 MIGUEL

02-Jul-02
00:49:00

En primer lugar, agradecer a todos los que se han tomado la molestia de leer mi mensaje y contestarlo.

En segundo lugar deciros, que el ruido no es producido por el cierre automatico de las puertas, pues yo lo tengo inhibido y se sigue manifestando. (Pienso que esta función compromete mucho la seguridad de los pasajeros en caso de "accidente", pues asi, solo y exclusivamente se pueden abrir las puertas desde el interior. Si tienes niños, personalmente creo que es mejor opción, el cancelar la apertura de las puertas desde el interior, actuando sobre los puntos habilitados a tal fin en las puertas traseras, en el manual del vehiculo viene muy bien explicado) .

En tercer lugar, me han comentado que puede ser por que se activa el "E.S.P.". En fin, cuando me sea posible, probare a desactivar la función antes de iniciar la marcha con el vehiculo, y ya os comentare.

Un saludo y hasta pronto.

Laguna II. Capítulo 38 (22130)

 lolo

02-Jul-02
07:41:00

Buenos dias:

El domingo puse las famosas bombillas Philips Vision Plus. No las he podido probar en carretera y noche cerrada, pero en el montaje tras poner la primera, comprabe la diferencia entre una y otra. la verdad es que se notaba bastante, a plena luz del dia la VP lucia con intensidad y la de serie parecia un candil. Ya veremos su eficacia en carretera.

MIGUEL: En cuanto lo del supercierre llevas razon, en carretera lo suelo quitar, pero aqui en Madrid, ultimamente estan robando en los coches en plena Castellana, tu estas en el bonito atasco del Martes y unos chavales corretean entre los coches, abriendo maleteros y puertas traseras y llevandose lo que pillen, en lo que te quitas el cinturón y sales del coche

TUERKAS: Tengo algunas fotos del montaje de los altavoces, no se si seran de interes general, pero si lo ves conveniente te las mando y las cuelgas de la página.

Un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 38 (22177)

 BABYM

02-Jul-02
09:38:00

Hola a todos y como siempre un saludo especial a los nuevos, aunque la verdad mis intervenciones son tan escasa y espaciadas que cada vez que entro me considero uno de ellos, no obstante cuando puedo aqui estoy aportando mi granito de arena.

MIGUEL, casi seguro que el ruido al que te refieres es el que se produce cuando después de arrancar, durante unos instantes y solo la primera vez que superas los aprox. 20 Km/h, y va acompañado como de un martilleo sobre el pedal. Se trata de la "activación de los sistemas ABS y demas.

RUFO, sigo interesado en que me comentes los resultados de tu reprogramación. A mi despues de ponerme muy pesado me dijeron que me lo reprogramaban por que yo quería pero que no tenían claro si aquello solucionaría el problema. El resultado es que ahora cuando se enciende el testigo de fallo en la inyección es de verdad, el coche se viene abajo, no hay manera de subir de 2500 rpm. Despues tengo que parar y volver a arrancar y parece volver a la "normalidad". Sigo pensando que es penoso, no el hecho de que se produzcan fallos, sino que después de 1 año y ya 29000 Km na hayan sido capaces de solucionarlos.

NOSEALPE, yo tengo detectados algunos ruiditos pero he tenido que ir dejando que se acentuen y sobre todo ver en que circunstancias se producen porque si no no hay manera de que te los soluciones, pero como repaso os comento:

1.- Vibre el panel de la puerta del conductor, ahora es casi permente es como un zumbido

2.- El tapizado del techo no esta en contacto con este y deja un hueco que hace que con las vibraciones de coche tambien suene un ruidito similar al de la puerta y que se produce cuando quiere tanto en velocidades cortas al salir como el 6ª circulando por autopista.

3.- Finalmente hay un ruido que me han intentado corregir por cuatro veces sin exito y se produce al circular alrededor de 1200 rpm, se oye el la parte delantera derecha y se acentua cuando hago giros lentos y cerrados a la izquierda. Es como un aleteo metalico.

Acepto cualquier tipo de sugerencia para solucionar sobre todo en problema de la inyección y los ruiditos, que aunque de menor importancia son muy molestos.

CASCORRO, por mi horario de trabajo lo tengo muy complicado, pero si me cuentas cuanto tiempo puede llevar la revision de los 30.000 Km igual puedo llevarte el "bicho" a ver si puedes con él y me solucionas de una vez los problemillas que tengo.

Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 38 (22204)

BABYM

02-Jul-02
10:28:00

3.- Finalmente hay un ruido parte delantera IZQUIERDA y se acentúa cuando hago giros lentos y cerrados a la izquierda. Es como un aleteo metalico.

Perdón puse derecha y es izquierda. Es un ruido que inicialmente asociaron al bote del filtro del aire, pero despues de poner un tornillo adicional, primero de plástico, depues metalico, depues apretar, se corrige por unos kilometros y despues progresivamente reaparece.

Laguna II. Capítulo 38 (22267)

FerLAg

02-Jul-02
11:42:00

Buenas a todos:

Tonío, no te preocupes, si alguna vez sale aceite por los mandos de los elevallunas, me compro una sarten y con el calor que desprende el piloto de puertas cerradas me hago unas patatas fritas, 🍟🍟

No, efectivamente es aire.

Lagunero, perdona mi ignorancia, pero, ¿que es el ECU?

Por último, a propósito del bloqueo de puertas cuando alcanzas los 20 km/h, no os parece que lo lógico sería al revés, que pudieran bloquearse mientras estas a menos de 20 km/h, evitando así los chorizos de los que habla Lolo, y a partir de esa velocidad se desbloquearan (total, quien va a intentar abrir tus puertas cuando vas a 140?). A lo mejor tiene un sentido que a mi se me escapa.

Saludos

Laguna II. Capítulo 38 (22326)

unito

02-Jul-02
12:42:00

Si Ferlag, se te escapa. EL bloqueo se produce una sola vez y es al arrancar. Las puertas quedan bloqueadas.. no se desbloquean si paras.

Saludos laguneros.

Laguna II. Capítulo 38 (22353)

Uri

02-Jul-02
13:14:00

Buenas a todas,

Miguel, si desactivas el ESP, tienes que hacerlo con el coche arrancado, ya que cada vez que arrancas el coche, el ESP se conecta automáticamente, independientemente de que lo hayas desconectado la vez anterior.

A todos, ¿el bloqueo de las puertas no era a los 7 km/h?

FerLag, supongo que está diseñado para que si pasas de esa velocidad (seguramente entre 2 semáforos distanciados en 50m) y te vuelves a para tengas las puertas bloqueadas, para como muy bien ha dicho Miguel, no venga ningún crío cabrón y te mange cualquier cosa.

Lolo, esas fotos de la instalación de los altavoces, parecen interesantes, Tuerkas, a ver si las puedes colgar el la web.

Lagunero, explicanos que es el ECU, yo tampoco tengo ni idea.

P.D.: Aún no tengo el puto coche, teóricamente tendría que recogerlo mañana del concesionario, pero parece ser que aún no ha llegado, verdad Cascorro, a ver si hoy me dicen cuando llega de una puta vez. Empiezo a encabronarme

con este tema 🙄, cómo la semana que viene no lo esté conduciendo alguien se va a cagar 🚗💥!!! (y no voy a ser yo).

Saludos,

URi (el encabronado).

Holaaaa

LOLO!! Sí creo interesante lo de que colguéis las fotos del montaje de los altavoces. Ayudará mucho vuestra experiencia a los que estamos como yo pensando en lo de cambiar los altavoces. También estaría bien recopilar las opiniones sobre los altavoces en concreto que habéis puesto, para encarrilar la decisión de los futuros. 😊 (que pillo soy)

Saludetess..... ando liado. A ver si en otro momento puedo extenderme más.

Buenas,

Tuerkas, ¿que te parece añadir una sección a la web referente al audio del Laguna?. Ahí podrías añadir las fotos del montaje de los altavoces, junto con los modelos de altavoces que los floreros (perdón foreros) hayan ido instalando. También se podría añadir los equipos nuevos que se hayan instalado, junto con comentarios sobre la mejora que se ha obtenido en calidad de sonido y para saber la compatibilidad de dichos equipos con el mando satélite y la pantalla.

Es sólo una idea, ¿que os parece?

Saludos,

URi

Muy buenas a todos, ultimamente ando pelín liado y no he tenido tiempo para teclear aunque os he leído.

Lolo mandame esas fotos e inauguramos la sección AUDIO EN EL LAGUNA con ellas. Para completarla sacaremos de la sección trucos las aventuras de Rufo con el radio-cd-mp3 Sony e intentaré recopilar otros cambios de altavoces que creo recordar de capítulos anteriores.

También he sacado del baul de los recuerdos más trucos y consejos varios, pero todavía no he tenido tiempo para actualizar la página. También añadiere un enlace a <http://www.autonewseurope.com/cutaways/cutawaylaguna.htm> donde podeis informaros sobre quién fabrica las principales piezas del Laguna (aunque está en inglés) y en breve espero poder poner otra página sobre accesorios. Os avisaré cuando lo vaya teniendo listo pero ya sabeis, todo lo que encontréis sobre el Laguna y que pueda ser de interés me lo mandais a renaultlagunaII@yahoo.es

Nores y Noras:

En primer lugar un saludote muy gordo para todo el mundo, ya que soy nuevo en esto de escribir, aunque llevo siguiendooos desde el capítulo 3, ya que me habéis ayudado muchísimo a elegir eno de los mejores coches del mercado. Lo que no quiere decir que no pueda ser mejorado, porque si no, apaga y vámonos.

Pues bueno, desde marzo con EXPRESION 120 DCI, sin más, y ningún problema. Al menos mientras me dure la comparación con mi coche anterior, a lo mejor cuando me acostumbre no digo lo mismo.

Pero vamos, 120CV empujando con 5.7l/100 a una velocidad de no te menés es algo a lo que no estaba acostumbrado.

Bien, sólo deciros que encantado con el coche y con todos vosotr@s porque me parece un foro sensacional. Espero que todo el grupos siga así y que yo pueda colaborar a ello en adelante.

Únicamente comentar que a veces la tarjeta (no es manos libres) no me ha abierto el coche. Y me ha pasado en pleno monte, o sea que a lo mejor es que no tenía cobertura, pero vamos, que ha sido lo único.



Seguiré informando. Salu2. Elgoyote

FerLAg y uri.

la ECU es la unidad de mando electronica que controla el funcionamiento del motor. En esta centralita esta integrado un modulo especial de memoria, denominado chip/EPROM. Este famoso chip esta encargado de medir y regular todos los valores y parámetros vitales para el correcto funcionamiento del motor: inyección, encendido, mezcla, turbo, gestión lambda, etc....

Este software consiste básicamente en un programa desarrollado por el fabricante para un tipo de motor en concreto.

Ese software se puede modificar en los motores diesel modernos por especialistas y ganar entre 15 y 30 cv sin el mas minimo problema.

¿ pero donde esta nuestra ECU ?

SALU2

Laguna II. Capítulo 38 (22764)

 Tuerkas

02-Jul-02
21:42:00


A mi esto de los chips y las centralitas no me suena muy bien. Resulta que hay unos "especialistas" que saben sacarle mejor partido a los motores que el propio fabricante..... uhhmmm..... pero a cambio de algo, supongo.

Cuando uno exprime las cosas más de la cuenta, lo normal es que se rompan antes. Hay que buscar siempre un equilibrio entre lo bueno y lo malo ya que en este mundo no hay nada perfecto. Supongo que los fabricantes trataran de equilibrar prestaciones con averías y por lo tanto no le sacan todo el lustre posible a los motores. Entonces llegan esas famosas centralitas y chips que exprimen esos caballos de más, pero ¿quién te garantiza su resultado a largo plazo?. Se supone que el fabricante habra chamuscado unos cuantos motores, pero ¿y un fabricante de chips?.

Yo no tengo ni idea de mecánica, pero si al motor se le pueden sacar más caballos "sin el más mínimo problema", ¿por qué no lo hace el fabricante????????? 🤔

(Supongo que esto ya se ha discutido antes en algun otro tema del foro)

Laguna II. Capítulo 38 (22779)

 lagunero

02-Jul-02
22:02:00

Una cosa es reprogramar una centralita y otra poner un chip.

Hay cosas que no se entienden. laguna dci 1900 120cv volvo s40 1.9D 115cv son los mismo motores hasta la ultima tuerca.

¿porque esta diferencia? volvo utiliza un programa mas coserbador para su verlina.

Actualmente y sobre todo los automóviles de grandes series se fabrican para ser vendidos y usados en todos los países y en todos los continentes. El fabricante tiene la difícil labor de encontrar una solución de compromiso para todas las diferentes condiciones de conducción.

También se han de tener en cuenta los distintos perfiles de los conductores. No es lo mismo un conductor que gusta de llevar el motor « alegre », que aquel a quien siempre le sobra alguna marcha (que también los hay).

No es lo mismo que el vehículo pase parte de su vida arrastrando remolques/caravanas o que se dedique a dar agradables paseos. La dispar calidad, de los carburantes también es tenida en cuenta, mientras en Europa el carburante es de optima calidad, en otros países nos encontramos con carburantes de peor calidad.

En definitiva, nos encontramos con que los fabricantes han de hacer equilibrios para encontrar una formula de compromiso. Los vehículos han de ser utilizados en condiciones muy diferentes y por un amplio espectro de conductores. Resultando que cuanto más amplio sea el campo de acción, más fuertes serán las oscilaciones en el rendimiento

Y los llamados efectos secundarios. Para evitar estas oscilaciones, el fabricante de grandes series, integra determinados limites para cada motor con valores de rendimiento y par motor casi idénticos. Así que los modernos programas de software son solo soluciones de compromiso.

salu2

Laguna II. Capítulo 38 (22978)

 lolo

03-Jul-02
07:48:00

Buenos días:

Una vez visto que el tema de la instalación de audio ha tenido cierta acogida, voy a preparar el material que tengo y se lo mando a tuerkas lo antes posible.

Si quereis que saque algun foto en particular, dudas que tengais, pues me lo comunicais.

Un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 38 (23110)

 Rufo

03-Jul-02
11:21:00

Hola a todos.

Disculpad mi ausencia, pero os sigo puntualmente. Hoy mi mujer sale de cuentas (a eso de las 23:30 jejejeje) y espero poderos dar pronto una buena noticia. Es mi primera hija. ¡¡Qué miedo madre!!

Tan solo dos cosas. Para BABYM. La reprogramación de mi coche lo cambió radicalmente (a mejor). Se corrigió un pelín (no mucho) el cálculo del consumo de gasoil, y por otro lado, el error de anomalía de inyección que me lo daba cada vez que arrancaba el coche, ahora me lo da sólo una o dos veces al mes (sobre todo cuando callejeo mucho en ciudad). También me pasó eso que cuentas antes de la reprogramación. El coche se quedó sin fuerza y tuve que parar en el arcén. Una vez que volví a arrancarlo, se solucionó.

Tema altavoces. Tened MUCHOOOO cuidado con la profundidad del imán. Sobre todo en las puertas traseras.

Me ocurre constantemente. El imán no toca la parte metálica de las puertas, pero se queda muy cerca. Es habitual

que al pillar un bache, o con un portazo, el imán se quede pegado a la chapa y toca echar mano de destornillador para despegarlo.

En las puertas delanteras esto no ocurre.

Yo puse Vieta detrás y JBL delante. Noté verdaderamente cambio cuando le metí la sony (con la de serie se nota, pero no es espectacular).

Una curiosidad. Ahora que pega el calor el pitido del radar trasero suena tremendamente mal. Suena como un altavoz agujereado. ¿alguien lo ha notado?


Con 22.000 km voy a hacerle la revisión de los 30.000 y me recomiendan el turbodiesel (en dos concesionarios distintos). ¿les exijo el que hemos comentando en otros capítulos o me fio de ellos?

Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 38 (23765)

 MIGUEL

04-Jul-02
03:47:00

Hola que tal estais?.cambiando de tema,he observado otros climatizadores en otros coches que tienen la funcion economica.En nuestro laguna no existe.Es porque no es necesaria ya que automaticamente quita el aire acondicionado para ahorrar o no la tiene 

Laguna II. Capítulo 38 (23770)

 lolo

04-Jul-02
07:47:00

Buenos días:

La función económica en nuestro coche, creo que equivale a presionar la tecla de AC cuando esta encendida, forzando de esta manera al sistema a trabajar sin el compresor.

Logicamente esto solo tiene sentido hacerlo cuando las temperaturas son intermedias, ya que el climatizador ante la duda lo conecta.

Un saludo, Lolo.


Laguna II. Capítulo 38 (24203)

 Uri


04-Jul-02
17:10:00

Buenas a todos,

os sigo contando la odisea de la entrega de mi coche. En este mismo tema, el día 27 de junio, colgaba un post-it donde os explicaba que se habían confundido al subir el coche al camión y que al parecer el que había llegado a la concesión era otro y no el mío. Pues parece ser que eso que me contarón era una TROLA como una casa (y tonto de

mí me lo creí , al parecer, ni el comercial ni el Jefe Comercial no tienen ni puta idea de dónde coño está mi coche, y la verdad es que cada día que pasa estoy más cabreado pq. no hacen más que darme largas. Esta tarde espero la llamada del comercial para que me diga algo y cómo mañana aún no haya llegado el coche, os aseguro que me van a oír.

P.D.: Siento el ladrillo que os pego y el tono que gasto pero de verdad que estoy muy cabreado y necesito desahogarme, espero que me perdoneis. Cascorro, no te enfades conmigo, y si por el motivo que sea te sientes molesto, por favor, disculpame pero es que tengo un calentón encima que no puedo con él.

URi (a punto de explotar) 

Laguna II. Capítulo 38 (24246)

 Tuerkas

04-Jul-02
18:09:00

Este capítulo ya tiene más de 50 respuestas por lo que sugiero que alguien se anime a estrenar uno nuevo.

Rufo espero que todo salga perfecto y que dentro de poco nos repartas unos puros virtuales.

Lolo ya tengo recopilados los cambios de altavoces de valderaduey, quero y rufo (rufo, antes tenias atrás Infinity y ahora dices Vieta, son lo mismo o los has cambiado?) así que en cuanto tenga tus fotos preparo la página de audio.

Nosealpe muchas gracias por toda esa información para el cambio de LEDs. A ver si este verano tengo tiempo para tanto bricolage.

Lo que sí que he hecho ha sido cambiar las bombillas que alumbran el suelo delantero siguiendo las ideas de lagunero y Nosealpe. Pero yo las he cambiado por unas W5W Phillips Blue Vision que ponen en el cartón en un triángulo amarillo algo así como NEW "high bright". Son carillas, las he comprado en Carrefour por casi mil pelas el par, pero ojo porque hay otras más viejas con las letras difuminadas que no llevan el triángulo amarillo y que, por supuesto, estaban tapando a las nuevas en la estantería.

Dan una luz blanco azulada que a mí me parece de mayor intensidad que las originales (tal vez sea por el color) y me ha gustado el efecto. Por cierto que las bombillas W5W son las mismas del alumbrado de posición y las W5W Blue Visión se recomiendan estéticamente para quien haya cambiado las H7 (cortas) y/o H1 (largas) a las Blue Visión o lleve xenón.

Yo tengo xenón y efectivamente las bombillitas de posición parece que dan luz naranja al lado del blanco los faros de xenón, así que tengo listo otro par de bombillas para hacer el cambio. Ya os contaré el efecto. Las W5W también son

las bombillas delanteras y traseras de la iluminación dirigida tipo "lector de mapas" (al menos en el Privilege) así que con las sustituidas sacas un juego completo de repuesto.

Laguna II. Capítulo 38 (24294)

 Rufo

04-Jul-02
18:59:00

Lolo, me confundí. Tienes razón. Infinity detrás y JBL delante.

En cuanto a altavoces, también hay que tener cuidado con el tweeter. En los infinity sobresale un poco y toca con el embellecedor.

También hay que tener en cuenta que puedan doblarse las patillas (donde hay que atornillarlos) pues si trae las cuatro, al menos una de ellas deberá ser cortada o doblada con unos alicates.





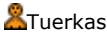

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 38 (24585)

 lolo

05-Jul-02
08:33:00

Bueno parece que nadie se anima a empezar capítulo, no seáis tímidos, vamos por el 39.

Tema	Autor	Fecha
Laguna II. Capítulo 39 (160761)	 lolo	05-Jul-02 08:40:00
<p>Ya estamos aquí.</p> <p>Espero tener un hueco hoy y mandar las fotos, ya veremos porque tengo una boda este fin de semana en Avila y no se como voy a andar de tiempo.</p> <p>Os dire que el problema de roce de los altavoces con la rejilla no lo he tenido porque los he colocado una sola via, ya que tenemos el twitter en el salpicadero.</p> <p>Voy adesmantar tambien un alatavoz trasero y siguiendo el apunte de RUFO, medire la profundidad que nos queda para algun posible cambio.</p> <p>Aun no he podido probar la visión Plus en plena oscuridad, ya os contaré cuando lo haga.</p> <p>Tema Aceite: He estado repasando capitulos anteriores y no me ha quedado muy claro que aceite lleva el coche de fabrica y cual es el que se pone en las revisiones. Por lo que leo casi ninguno teneis pensado aguantar hasta los 30.000 km.</p> <p>Un saludo y buen fin de semana. Lolo.</p>		
Pag. 1 2 (2 páginas, 52 respuestas)		
Laguna II. Capítulo 39 (24799)	 fero2	05-Jul-02 13:02:00
<p>Hola a todos. Alguien sabe descrifrar los codigos que salen en la tercera pantalla del ordenador del laguna II. Al principio me salia un caracter raro, tres guiones y una h al final, lo resetee, y ahora solo me aparece la h minuscula del final. Gracias por anticipado.</p>		
Laguna II. Capítulo 39 (24846)	 Pako	05-Jul-02 13:33:00
<p>Hola a todos {109}, Hace tiempo que no puedo escribir.</p> <p>Quería preguntaros si alguien con un dynamique puede indicarme la mediada de su rueda de repuesto, la mía es 205/55 R16.</p> <p>Cuando me dieron el coche me comentaron que la 225 no cabía.</p> <p>Mi 1.8 va de maravilla por ahora, con 12.400 km</p> <p>Buen fin de semana a todos, {3}</p>		
Laguna II. Capítulo 39 (24865)	 lolo	05-Jul-02 13:47:00
<p>Hola compañeros:</p> <p>fero2: el amigo tuerkas ha confeccionado una página donde estan reunidas todas las experiencias que se han ido adquiriendo ene ste foro, en el apartado trucos, creo que viene algo de lo que preguntas, si no alguien estará mas al dia que yo. http://es.geocities.com/renaultlagunaii/trucos.html</p> <p>Pako: Yo creo que todos los dynamique vienen con la rueda de repuesto de 205/55R16, como bien dices por problemas de tamaño. ¿ Que tal llevas el desgate de las 225/45R17?</p> <p>Un saludo. Lolo.</p>		
Laguna II. Capítulo 39 (24867)	 Tuerkas	05-Jul-02 13:50:00
<p>Ayer tuve un rato libre y no he esperado por las fotos de lolo, así que ya he creado la sección AUDIO en http://es.geocities.com/renaultlagunaii/audio.html con las experiencias sacadas de capítulos anteriores. Si me he olvidado a alguien, lo siento, pero que me mande o publique aquí sus cambios de equipo, altavoces o consejos.</p> <p>También he recopilado otra dosis de consejos que he añadido en http://es.geocities.com/renaultlagunaii/trucos.html y finalmente he colocado las últimas experiencias "bombilleras" en la sección tuning interior http://es.geocities.com/renaultlagunaii/tuning.html</p> <p>A pasar un buen fin de semana!!!</p>		
Laguna II. Capítulo 39 (24883)	 jorobe	05-Jul-02 14:00:00
<p>Lolo, a mí me han comentado en mi concesionario que de fábrica, para hacer el rodaje, viene con el Elf Excellium (creo que es 5W40), pero que recomiendan para los cambios posteriores el que recomendaba Cascorro, el Elf Evolution 5W30. No sé si las siglas son exactamente así, tendría que mirarlo. Me comentaban que para sacarle partido al Escellium había que darle mucha caña al coche, y por supuesto, aguantaría muy bien los 30000 Km, aunque ellos son partidarios de ponerle el Evolution y cambiarlo un poco antes.</p>		

Saludetesssss

Laguna II. Capítulo 39 (24888)

Pako

05-Jul-02
14:03:00


Aprovecho que todavía estoy en el trabajo (en casa no tengo bicho).

Lolo las ruedas parece que no llevan un desgaste excesivo, son Continental contisportcontac. El pequeño inconveniente, es que tiende un poco a la derecha, me han realizado un paralelo y todo estaba bien.

No quise realizar la permutación de ruedas porque era muy ligera la tendencia, incluso cuando la carretera tiene caída a la izquierda, tiende a irse a la izquierda. También me han comentado que puede ser que el neumático estuviera mal almacenado en fábrica.

lo dicho, buen fin de semana

Laguna II. Capítulo 39 (24912)

Pablo Gómez

05-Jul-02
14:43:00


Hola a todos, para pako y sobre el tema de la tendencia del coche a tirar hacia la derecha te cuento q el mío tiraba y mucho hacia la derecha(lleva michelín), lo llevé y me alinearon la dirección 2 veces, me cambiaron las pesas de cada rueda, me las intercambiaron para ver donde estaba el fallo y seguía tirando a la derecha aunq menos, la solución, q esperara 1000 km a ver si las ruedas se hacían a los nuevos cambios y q sinó habría q hablar con michelín, yo estaba seguro q a los 1000 km no iba a cambiar nada pero cosa extraña de la naturaleza el tema parece q funcionó y después de 3000 km el coche apenas tira ya nada a la derecha {1} , de todas formas lo de permutar las ruedas no lo hagas pq si el coche lleva más de 5000 km ya tendrá hecho el rodamiento y se desgastarían mucho más rápido. Por cierto q probamos allí otros dos lagunas y tb tiraban algo a la derecha aunq no se q ruedas llevaban.

Sería interesante para el foro q algunos q ya llevais algunos kilometrillos con el coche expusierais q tipo de goma llevais y como anda el tema del desgaste (yo voy para 15000 y ya se nota bastante la diferencia de desgaste entre las delanteras y las traseras, un amigo mío las delanteras de un mondeo, michelín primacy las cambió con 37000 km en conducción normal), o si ya cambiasteis alguna q tal os va con la nueva si cambiasteis de modelo, es una pena q no tengamos ningún taxi laguna en el foro, la verdad es q sería muy instructivo.

En cuanto a mi problema(nosealpe) y no me acuerdo ahora a quien le pasaba tb lo mismo, con el tema del avisador de falta de líquido en el limpia, como no me contestaban volví a llamar a renault España y esta vez si q me comentaron q si q lo debe de llevar, q vuelva al concesionario q se lo vuelva a decir y sinó q les vuelva a llamar y q presente una queja formal.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 39 (24914)


Pablo Gómez

05-Jul-02
14:46:00

Se me olvidaba, enhorabuena para tuerkas por currárselo pq cada día la guebb lagunera ta quedando más chula {110}

Saludos

Laguna II. Capítulo 39 (25160)

lagunero

06-Jul-02
00:04:00

Hola a todos.

PAKO, la rueda de repuesto de mi dynamique es 205/55 R16. la 225.45.17 no coge en el maletero,

TUERKAS, muchas gracias por publicar mi idea de las bombillas en tu web.

salu2 a todos

Laguna II. Capítulo 39 (25208)

Priapo

06-Jul-02
05:37:00

Hola a tod@s,

Últimamente no tengo mucho tiempo para conectarme al foro y escribir, pero intento estar al día.

"El pupas" como bauticé a mi coche parece que se va recuperando un poco de sus males. Ya sólo falta que me cambien el lector... ¡Si a lo único que aspiro es a poder cerrar el coche al lado de los arcos de Avenida de la Ilustración en Madrid!

Aparte os comento un par de cosillas.

Tonio decía (hace tiempo) algo así como que se calentaba el botón de bloquear las puertas. En mi coche arde! Da igual que la puertas estén bloqueadas o no, el botón está caliente de cojones! No se si es normal. Decidme algo y lo comento cuando me cambien el lector que creo que será este mes.

Otra cosa que he notado es que cuando voy por las noches conduciendo (obviamente con luces encendidas) y pulso el botón de los elevelunas la distancia que alumbrá las luces disminuye, como si el alternador no tuviera suficiente potencia...

Jorobe decía que iba a probar a ver si le ponían lo de cerrar las ventanillas desde la tarjeta. Yo tengo un

expresion... no puedo hacerlo, verdad?

Venga un saludo fuerte para todos.

Priapo

Laguna II. Capítulo 39 (25231)

 jorobe

06-Jul-02
11:15:00

Priapo, yo también tengo un Expression.

Hace ya tiempo se comentó en el foro que en nuestro modelo, se puede programar el ordenador para que al cerrar el coche con la tarjeta, si tienes la ventanilla DEL CONDUCTOR (que es la única impulsional) abierta, la cierre también. Al resto de las ventanillas en nuestro coche no se le puede hacer.

Un saludete....

TUERKASSSS ¡¡QUE PEAZO DE PASADA DE GUEBB TE ESTÁS CURRANDO!!

Laguna II. Capítulo 39 (25258)

 faluga

06-Jul-02
13:16:00

¡Hola a todo el mundo!

Simplemente he entrado a este santo lugar, para FELICITAR a Tuerkas por todas las cosas que nos enseña de nuestro coche. Yo confieso que he aprendido de mi Laguna más en su página, que conduciendo o en el concesionario. {129} {5} Gracias TUERKAS.

Laguna II. Capítulo 39 (25688)

 lolo

08-Jul-02
08:44:00

Buenos días:

Se acabo eso de x meses 0 problemas. El sabado por la mañana me dispuse a llenar el deposito de mi laguna dci dynamique, llene hasta que la manguera salto 39,40 euros, apure y complete hasta los 40.

Entro a pagar en la caja y sorpresa cuando salgo, un pedazo de charco debajo de el coche y sigue chorreando, me acerco y evidentemente es gasoil, caia con abundancia, el gasoil y el sudor frio por mi espalda.

Retiro el coche del surtidor y dejo un reguero por el camino, una vez parado a 20 m. deja de salir gasoil y compruebo con el truco del ordenador los litros que hay, marca 70 litros.

Me asalta la duda, llamo al servicio de asistencia, me dicen que en media hora estan alli, pasa una hora y alli ni aparece nadie, ni nadie llama ni "na".

Llamo otra vez y no se que historia me cuenta de que si el patrullero de la zona (estaba en la carretera del escorial km 5), que si no será que lo he llenado mucho....

El gasoil salia por debajo del coche y lo habia llenado como otras veces, a no ser que el automatico de la manguera estuviera mal y saltara muy tarde.

Decidi seguir camino y observar lo que fuera ocurriendo y de momento no ha vuelto a perder gasoil. Mi pregunta es ¿Es normal lo que me paso, tiene algún rebosadero el deposito o tendre algún tramo roto o suelto?

Perdón por el ladrillo y un saludo inquieto. Lolo

Laguna II. Capítulo 39 (25713)

 Uri

08-Jul-02
10:03:00

Buenas a todos,

sigo con la odisea de entrega de mi coche... finalmente el viernes subí al concesionario a cortar alguna cabeza. El resultado obtenido no fue del todo malo, dentro de lo que cabe, ya que Cascarro está incidiendo por mí cada día y ya no soy el cliente URi sino el amigo pesado y tocacojones de Cascorro.

Finalmente me han dejado un Laguna 1.9dci 120cv Dynamique de Cortesía de color cava (cómo el tuyo Tonio) pero con ruedas 205/55 R16 y llanta Orsay (la del Privilege). Cuando me lo dieron, el coche tenía 3.600km y le he hecho alguno más este fin de semana, la verdad es que va tremendo y tiene un empuje brutal, aunque aún tengo que acostumbrarme a no tratarlo como a mi Corsita 1.4i 16v, pero bueno, todo es cuestión de tiempo.

Cuando le haga más km. os contaré más detalladamente mis impresiones.

Saludos,

URi

Laguna II. Capítulo 39 (25859)

 Tuerkas

08-Jul-02
12:45:00

Hola a todos y muchas gracias por las alabanzas a la web pero el mérito es de **TODOS LOS QUE PARTICIPAN EN EL FORO**. Yo simplemente he recopilado lo que aquí se ha dicho y creo que principalmente hemos aprendido de **Cascorro**, así que al César lo que es del César. Por cierto, que hace mucho que no nos deleita con sus consejos.

Ruroute también hace tiempo que no nos comenta como va el tema de sus vibraciones. Si por fin lo has solucionado nos gustaría saber cuál fue el problema. Por si nos surge a la hora de cambiar neumáticos.

Ya cambié las bombillas de posición por unas W5W Blue Vision y efectivamente quedan mejor que las normales encendidas al lado del xenón, pero apagadas se ven azules y eso tiene que gustar. Intentaré poner unas fotos en la pagina de tuning por si alguien se anima. Por cierto que las W5W también son las inferiores de las cuatro puertas. Probé a colocar una blue vision pero no se nota tanto el cambio ya que principalmente lo que se ve es el plástico rojo.

Laguna II. Capítulo 39 (26064)

 Priapo

08-Jul-02
17:12:00


Hola socios,

Jorobe, lo de que cierre la ventanilla desde la tarjeta entra dentro de la garantía? Sabe alguien de un taller renault en Madrid que sea de confianza y trabajen bien? El que lo llevo son unos chapuzas de cojones, en cuanto me cambien el lector (que ya está pedido) no vuelvo allí.

Fero2, esta mañana he entrado en modo diagnostico al ordenador y el mío en la tercera pantalla tenía una "t" (t - - -), lo he reseteado y todo guiones. Me sumo a tu pregunta de si alguien sabe lo que significa.

Un saludo, Priapo

Laguna II. Capítulo 39 (26127)

 lagunero

08-Jul-02
18:34:00

LOLO, me parece que te has pasado llenando el deposito. El deposito tiene un sobrante y tira el gasaleo que le sobra. si tenias 70 litros estaba lleno.

Lo unico que te ha dado tu LAGUNA es un buen susto.

{120}

Laguna II. Capítulo 39 (26241)

 kiko

08-Jul-02
20:41:00

Este foro es el mejor que me he encontrado y la página de Tuercas, aunque es una recopilacion del foro es una pasada y le pongo un diez. Hace mucho tiempo que leo por aquí y gracias a vosotros me decidí por un laguna, ahora tengo hace tres semanas un 1.8 16V Expression y puedo decir que con 2000 km estoy contentísimo, espero que siga la racha. Hoy me he estado mirando un poco debajo del capo, para mi hasta ahora desconocido y no he sido capaz de saber el nivel del líquido de refrigeración, con el manual no me he enterado, alguien podría echarme una manilla?? Muchas gracias por vuestra ayuda y espero que entre todos consigamos despejar todas aquellas dudas y problemas que aparezcan. Saludos. Kiko.

Laguna II. Capítulo 39 (26363)

 jorobe

08-Jul-02
23:01:00

Holaaa.

Priapo: lo del cierre de la ventanilla. Se ha comentado hace algún capítulo ya, que lo de la ventanilla lo hacían gratis. Creo que había sido en Avilés, o en Gijón. Yo voy a aprovechar que tengo que llevarlo a ver si me cambian el lector y me ponen ese más potente, por lo de cerrar el coche en sitios comprometidos, ya sabéis, y de paso aprovecho para pedirles que me programen lo de la ventanilla. Ya os contaré.

Saludetesss.

Laguna II. Capítulo 39 (26397)

 Cascorro

08-Jul-02
23:53:00

HOLA.

Ante todo decir que para estas fechas, entenderéis que estoy algo saturado en el trabajo. Y cuando llego a casa. Me quedan pocas ganas de seguir con lo mismo.

Lamento no poder solucionar vuestras peticiones a tiempo, pero. TOY GOVIAO.

En cuanto a lo de mandar fotos de montajes, me parece una muy buena idea. Ya mandare alguna, de laguna, pero no aptas para los que padecen del corazón, je.

Por supuesto, mas que de montajes, de desmontajes.

Una cosa, para los que queréis hacer algo con el buzzer de radar. Se encuentra unos cinco centímetros por debajo del tornillo que se ve en el soporte de la bandeja del lado izquierdo, ya mandare fótico, cuanto este algo mas despejado.

Aceites. En breve tengo una reunión con los del elf, parece que hay algún cambio. Letras en la pantalla del ordenador, resetear y si continua pasando, decirlo en el concesionario.

PRIAPO. Lo que te ocurre con las luces de noche, es normal, al solicitar mas tensión al alternador se produce un bajón. Pero luego se recupera.

LOLO. Entiendo que no es normal lo que te paso con el gasoil. Es posible que el deposito tenga una fuga en la

parte más alta. Cuando tengas ocasión vuelve a probar y a ver que pasa.

TUERKAS.

Lo dejamos en la mitad, para cada uno. Ok? Pero el que se lo curra eres tu.

KIKO. Para el nivel del anticongelante. Cuando este frío, saca el tapón y ya veras que se ve un fondo, este es el nivel. Cuando el anticongelante cubra las marcas de este fondo, ya esta a nivel.

Laguna II. Capítulo 39 (26501)

lolo

09-Jul-02
08:14:00

Buenos dias:

Estoy con Cascorro, yo creo que lo me paso no es normal, no me parece muy tecnico hechar el gasoil a borbotones por medio del coche porque tenga 1 litro de mas.

En realidad lo llene como otras veces, hasta que salta la manguera y completar el euro. Otra cosa que se me ocurre es que cogiera algo de aire y provocara que saliera por el respiradero, no se, es hablar por hablar. Ma acercare al taller.

Ya he mandado alguna fotos a Tuerkas referente al tema del audio, si alguno quiere saber algo mas concreto se desmonta lo que sea y se hacen las fotos necesarias.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 39 (26745)

jcllh22

09-Jul-02
13:53:00

Hola a todos he estado de vacaciones. y no os he podido leer. sobre las ruedas yo llevo unas de 16 pulgadas Continental. Y notó que el coche se me va hacia la derecha, se desgastan más las delanteras (pero mucho más) que las traseras y una cosa curiosa. En las ruedas delanteras el borde exterior de las mismas está más desgastado que el interior. Os habeis fijado alguno??? Si es así comentadme. Sobre los ruidos del clon clon delanteros. Al fin he tenido una respuesta de unos de los talleres. Tienen gran numero de lagunas con este problema. pero hasta ahora no han encontrado solución. Voy a llamar a la central para saber que hacer. porque mi coche cada dia suena peor. De verdad que me dan ganas de irme desde Valladolid a ver a Cascorro Un saludo a todos

Laguna II. Capítulo 39 (26765)

Tuerkas

09-Jul-02
14:11:00

Gracias **Cascorro** por cederme parte del mérito y por seguir con nosotros. Es un lujo tenerte en el foro y si encima nos vas a mandar fotos esto ya pasa a ser un ****G.L!!!!

En cuanto tenga un rato coloco las fotos de **lolo** en la sección audio.

Los problemas de desgaste irregular de los neumáticos suelen ir asociados a presiones incorrectas. Yo me he apuntado a la moda del nitrógeno y ya veremos a la larga si de verdad mantienen mejor la presión y se gastan menos o no. Este verano haré un montón de kilómetros y ya os contaré a la vuelta. Teniendo en cuenta los precios de las gomas de 16" y 17" que llevan los Lagunas si de verdad duran un 30% más con nitrógeno salen rentables las dos mil pelás que he invertido.

Laguna II. Capítulo 39 (26853)

Uri

09-Jul-02
16:02:00

Buenas a todos,

jcllh22, (joer!!! vaya nick tienes {117}), como bien dice Tuerkas, probablemente ese desgaste irregular que tienes se deba a presiones incorrectas en tus neumáticos, si no fuera así, podría ser una mala alineación de los mismos.

Tuerkas, cuando lleses más km. cuéntanos las impresiones del inflado con nitrógeno, yo también me lo estoy pensando. ¿Lo has hecho en Feu-Vert?

Saludos,

URi

Laguna II. Capítulo 39 (27247)

Cascorro

10-Jul-02
00:52:00

Buenas noches, o días.

JDLH22

Diles que te miren la rotula de suspensión del lado que te hace ruido, La semana pasada, diagnostique un ruido como alguno hace referencia, en un taxi. Y el problema era la rotula de suspensión.

Laguna II. Capítulo 39 (27256)

Gijonudo

10-Jul-02
01:13:00

Lo de la elevacion de el cristal en el puesto del conductor lo hacen en el taller ,simplemente acoplado el portatil en la zona del cenicero delantero,ami me lo hicieron gratis y sin ningun problema (en 2 minutos)No ponen muy buena cara si estan apurados .Lo se por un amiguete que lo fue a hacer y le dieron la vuelta,emplazandolo para otro día mas tranquilo.Esto ni que decir tiene que va dedicado a los expresioneros ,que somos los humildes de esta familia {115} {115} . Lolo..Con respecto a lo de salirse el combustible cuando lo llenas mucho, yo tuve esa experiencia,pero me salia por la propia boca y fue por querer llenarlo hasta el borde. Si no viste que te salio por el orificio de llenado miratelo bien no sea que tengas algun que otro

agujerito por ahí{37}.

Laguna II. Capítulo 39 (28236)

Pako

11-Jul-02
13:53:00

Hola a todos.

Siguiendo el tema de los neumáticos al principio del capítulo, comentar que la diferencia de desgaste de las ruedas delanteras a las traseras, es más acentuado en un turbo diesel que en un gasolina. Esto se debe al mayor peso en el morro de los TD y además al disponer de mayor par motor las salidas son más fuertes, el gasolina tiene un comportamiento más suave (excepto el V6 claro).

Con respecto a la tendencia hacia la derecha, estoy casi convencido que se debe a la inclinación de las carreteras hacia la derecha también, ya que cuando la carretera presenta inclinación a izq. el coche tiende a irse a izq. Hablando con un taller de ruedas, me comentaron que algunas veces realizando los paralelos, dentro de las tolerancias de cada marca, tienden a cerrar la alineación hacia el interior, para que una vez inicie la marcha el coche tienden a abrirse ligeramente. Si las ruedas están paralelas completamente o ligeramente abiertas (siempre dentro de tolerancias), cualquier irregularidad de la carretera afecta a la tendencia de la dirección del coche. 🚗 toma ladrillo

Cualquier coche nuevo que sale al mercado (dentro de la misma categoría claro) no me da envidia, el laguna me llena, estoy muy contento.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 39 (28240)

Pako

11-Jul-02
14:01:00

Por cierto se me ha olvidado comentar que me he enterado que al Mercedes clase C le han dado 5 estrellas en EURONCAP. Pero sigue teniendo menos puntuación que el Laguna(33 puntos sobre 35 posibles), el Mercedes C (31 + 2), los dos puntos se los han regalado por presentar avisadores inteligentes para ponerse el cinturón de seguridad 🚗, además el modelo probado no se comercializa en España.

A mi entender el Laguna sigue estando invatido.

Laguna II. Capítulo 39 (28718)

lolo

12-Jul-02
08:12:00

Buenos días:

Aun no me he atrevido a llenar otra vez el depósito, lo dejaré para la semana que viene.

Ayer hice un viajecito a Soria, 100 km de autovía (140-150 km/h) y 100 km carretera (120 km/h) aquí adelantado algún camión de vez en cuando, la media medida por el ordenador con el climatizador puesto **.5,6 l/100 km..** Yo creo que esta bastante bien para el ritmo que llevé.

Laguna II. Capítulo 39 (28864)

unito

12-Jul-02
11:39:00

A las buenas,

JCLH22: Misma situación de desgaste; o sea, ruedas delanteras más que las traseras y las delanteras más en el exterior que en el interior.

Ojo porque las gomas hay que cambiarlas en la Renault, debido al sistema de control de presión etc. No os la juguéis con otro taller. Un amigo ya las cambió (a los 22.000 !!!!- Son demasiado blandas las CONTINENTAL). Él puso ahora MICHELIN, y la cosa ascendió a 610 leiros.... joerrr...

Saludetes.

Laguna II. Capítulo 39 (29023)

lolo

12-Jul-02
14:42:00

Hola compañeros:

Supongo que se me escapa algo, pero que problema hay por cambiar las ruedas en cualquier taller, el sistema de presión de neumáticos va en la válvula. Mientras no cambies las ruedas de posición no debería haber fallos en el sistema.

Ese precio que has dado imagino que es por dos ruedas y en una Renault oficial. Yo he preguntado en talleres de neumáticos, (nada de hyper) y los precios que me han dado para las 225/45 R17 en continental o michelin has sido 190 euros por ud. ya montadas.

Un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 39 (29220)

arena

12-Jul-02
19:56:00

Hola a todos, sólo os envío un saludo lagunero muy apresurado, para que conste que aún existo, aún estoy intentando ponerme al día con tanto avance de capítulos.

Hace unos días tuve un pequeñajo y alguno ya sabrá el tiempo y la atención que necesita. Como para conectarme al foro...


Lo dicho, un saludo a todos e intentaré colaborar en futuros enganches interneteros.

arena

Laguna II. Capítulo 39 (29224) unito12-Jul-02
20:02:00

Lolo, el precio es de la Renault de Galapagar, y es por las 4 ruedas ya montadas. Nu sé tío... yo lo ví caro...


Saludos

Laguna II. Capítulo 39 (29499) lagunero13-Jul-02
18:46:00

Hola, ayer fuy al conceionario renault de mi barrio para que me hiciesen lo del elevalunas. dicen que eso no se puede hacer, que es la primera vez que lo ollen. 🤔

¿ como puedo explicarles que es lo que hay que hacer ? no tienen ni idia de lo que les digo.

salu2 🤝

Laguna II. Capítulo 39 (29591) Pablo Gómez14-Jul-02
02:35:00

Hola a todos, me cag.... en toooooo, el jueves le di un bordillazo al coche y una goma a la basura con 15 mil Km(yo creo q por el desgaste q llevaba superaba tranquilamente los 40 mil). , ayer se la cambié en el concesionario y me cobraron por una michelín prymacy 205-55-16V 174´40 euritos de na, 🤔 lo q estais hablando de miedo a cambiarla en otros sitio por lo del sensor yo q estuve allí durante todo el proceso(pasé la de repuesto a la llanta de aluminio, y la otra q tenía ahora 15.000 km es la q ahora va de repuesto)se puede hacer en cualquier sitio pq la válvula ni la tocan, yo lo llevé pq tenía q hacer todo ese rollo de cambios para aprovechar la de repuesto y me daba un poco de miedo hacerlo en otro lado pero visto lo visto al concesionario oficial nunca más... q me clavarón 25 euros más q en otros sitios por la misma rueda. Por cierto al intentar cambiarla cuando se me rajó se me rompió la llave de los tornillos en la mano, menuda porquería de llave q llevamos(por lo visto me darán otra pq entra en garantía, como sea igual se la pueden quedar). Deciros q el sistema de aviso funcionó de maravilla, lo único y avisaros por si os pasa q una vez cambiada las rueda por la nueva el sensor no se reajusta hasta unos 20-25 km rodados (mientras va dando error de lectura del sensor) pero me habían avisado en el concesionario pq sinó lo típico es pensar q te lo dejaron mal, tenerlo en cuenta.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 39 (29923) MIGUEL15-Jul-02
08:22:00

Hola laguneros ayer desmonte el embellecedor del motor que tapa el liquido limpia cristales y no vi ningun cable ni sensor que pueda avisarnos cuando se queda sin liquido,el mio es version privilegie. Respecto a las ruedas,se pueden cambiar en cualquier taller.yo tuve un pequeño pinchazo lo lleve a un taller que no eras renault y el sensor funciono perfectamente, lo unico lo que comenta pablo gomez,al principio no da ninguna indicacion de presion pero transcurridos 20 km o 15 minutos ya se actualiza

Laguna II. Capítulo 39 (29930) Rufo15-Jul-02
09:16:00

Hola compañeros.

El día 9 nació mi primera hija. Todavía se me cae la baba.

El caso es que durante los tres días que estuvo hospitalizada mi mujer, dejé el coche en la calle, al sol.

Cuando fui a cogerlo para ir a casa estaba a 200 grados. El clima se puso a tope y durante el trayecto a casa (aprox 40 minutos) no fue capaz de enfriarlo. Estoy notando una considerable bajada de rendimiento en el climatizador.

Por otro lado, al volante le han salido unas horribles manchas blancas (como si le hubiera pasado una lija).

Me gustaría haceros dos preguntas:

1º ¿La carga del clima la cubre la garantía? 2º ¿y esas manchas del volante? ¿sabéis cómo se quitan? ¿podría exigir el cambio de volante?

Muchas gracias y un saludo.

Laguna II. Capítulo 39 (29955) arena15-Jul-02
10:05:00

Hola a todos,

Rufo, enhorabuena. Mi primer hijo nació dos semanas antes, y todavía se me cae la baba (deberían diseñar super-baberos para los papás). Puede que coincidan en el cole, quién sabe, je, je.

Por otro lado, no he notado un bajón de rendimiento en el clima, con 25.000 Kms y 7 meses.

Aprovecho para preguntar algo: mi cierre centralizado no suena, no tiene ni pitidos ni nada. ¿Alguien sabe si en el taller se podría pedir que suene? Lo digo porque cuando lo dejo con los *warnings* puestos, no estoy seguro de que se cierra el coche al darle al mando.

Y una curiosidad: si os dejáis las luces puestas (de día, que no se notan) junto con los *warnings*, no se oye pitido de aviso. Al menos, eso me ha pasado a mí, con un *Dynamique*.

Un saludo,
arena


Laguna II. Capítulo 39 (30232)

 jcllh22

15-Jul-02
16:32:00

hola a todos y en especial enhorabuena a los nuevos papas. Unito, gracias por tu aclaración de las ruedas. No te he vuelto a ver en el messenger, sigues estando ahí? Arena, en la verión que tengo yo V6-Initiale. Te lo indica en la matriz y además te lo dice la señorita. Cascorro gracias por tu sugerencia. Cuando mi Laguna vaya (por 7ª vez) al taller se lo comentaré a ellos. Sino mis vacaciones serán donde tengas tu el taller. Gracias a todos

Laguna II. Capítulo 39 (30412)

 lagunero

15-Jul-02
22:02:00

ENHORABUENA RUFO       

Laguna II. Capítulo 39 (30462)

 Tonio


15-Jul-02
23:48:00

Lo primero felicitar a RUFO y ARENA por ser PADRES. ¿Ya podreis subir al coche sin mancharlo de vuestras babas? JE JE

Lo segundo felicitar a URI por su NUEVO COCHE. HOY se lo han dado y por casualidad YO lo he visto. El tio no cabia de gozo en el concesionario.

Para terminar, os queria comentar algo curioso que me ha pasado con mi DCI 120 Dynamique. Iba por la autopista y he cogido una caravana de narices. Por lo que he tenido que frenar y hacer penitencia, primera, 10Km/h, frenar, primera, 10 km/h . . . durante 30 minutos. A los 10 minutos se me ha encendido el chivato del calefactor (lo que entiendo que es el fallo de los inyectores), despues de esos 30 minutos, la caravana ha desaparecido y la autopista estaba libre, entonces, me he puesto entre 120 y 140, como siempre, pero con la salvedad, Salu2 y perdon por el toston de que me ha costado horrores cojer esa velocidad, parecia que el coche se ahogaba. Mi pregunta es ¿a los que os ha pasado algo parecido, a sido en circunstancias similares?¿como lo habeis solucionado?





Laguna II. Capítulo 39 (30541)

 Pablo Gómez

16-Jul-02
02:33:00

Hola a todos.

Miguel, hoy me llamó el jefe de postventa del concesionario pq al final les puse una reclamación en Renault-España por lo del aviso del líquido del limpia y me dice q los q no tienen ni idea q son los de allí(R.España) pq la sonda q debe de llevar para q avise solo la tienen los q llevan lavafaros y q no entiende como me pudieron dar la información de q si lo lleva así q mañana ootraaaaa vez a llamarlos para ver por fin en q queda la cosa, ya os contaré como acaba, la verdad es q ya estoy hata el gorro del tema en cuestión.

Enhorabuena a Rufo y a Arena por los nuevos bebés laguneros    , y vengaaa q ahora q se ve q ya controlais el tema hay q ir animándose a por la parejita laguneraaaa 



Laguna II. Capítulo 39 (30549)

 unito

16-Jul-02
03:09:00

RUFOOOOO, ARENAAAAAAAAAA 


ENHORABUENA CHIKOSSSSSSS


Laguna II. Capítulo 39 (30693)

 Uri




16-Jul-02
11:53:00

Buenas a todos,

para empezar, darles la enhorabuena a Rufo y Arena por su recién estrenada paternidad (Rufo, aún recuerdo cuando nos diste la buenanueva de que esperabas un crío, casi es como si fuéramos sus tíos ).

Por otro lado, como ya os ha contado Tonio, por fin tengo mi pedazo de coche, actualmente 50km y ningun problema  (faltaría más). Cuando lo fuí a recoger me encontré con él y con Nosealpe, carai, parecia una KDD lagunera en toda regla, y todo para ver mi flamante coche.

La verdad es que Cascorro se ha portado de p... madre conmigo, ha estado dando la vara al comercial a diario para que me entregaran el coche cuanto antes. Además, lo ha tratado mejor que si fuera suyo, y usando el coche de Nosealpe como conejillo de indias me ha sacado el pito del radar fuera de su sitio original y me lo ha puesto dentro del maletero (encima de donde iria el cargador de CD's) con lo que he ganado en la intensidad del pitido. También me ha hecho una instalación cojonuda de la alarma, en un lugar distinto del destinado originalmente para que suene

más fuerte. Cascorro te debo un par de estas    .

Tuerkas, este fin de semana le hago una foto y te la mando para que la cuelgues en tu(nuestra) web. Recuérdame la dirección de e-mail, por favor.

P.D.: Después de ver mi fantástica alarma, Nosealpe se está planteando instalarsela, pero cambiando el Led por uno azul 🟦.

Siento el ladrillo pero tenía que contarlo.

Saludos,

URi

Laguna II. Capítulo 39 (30919)

 Tuerkas

16-Jul-02
18:28:00

Hola a todos y en primer lugar **enhorabuena!!!! para arena y rufo** por esas nuevas criaturas y en segundo lugar a **Uri** por la voiture!!



Quizá ya lo hayais visto en la [Página web del subforo Laguna II](#) si os habeis pasado por ella, pero ya están colocadas las fotos de lolo en la sección [audio](#) y tambien fotos de las bombillas de posición W5W Blue Vision en la sección [tuning](#). En la sección [trucos y consejos](#) he colocado el tema del nivel del líquido de refrigeración y añadiré la fecha de actualización en todas las secciones.

Más fotos, sugerencias y lo que deseéis, mandadlo a renaultlagunaII@yahoo.es

Laguna II. Capítulo 39 (31516)

 Tuerkas

17-Jul-02
17:32:00

Coloco aquí este mensaje enviado a la pagina web por Santi Gómez, a la espera de que solucione sus problemas para conseguir escribir directamente en el foro.

Hola a Todos:

Lo primero presentarme. Soy Santi, otro usuario de un Laguna nuevo. Llevo ya tiempo visitando el foro, pero desgraciadamente solo en lectura. He intentado reclamar varias veces una clave de acceso, pero no me llega ninguna. Incluso he mandado correos a debates@coches.net y a ayuda@coches.net, pero parece que esas direcciones no existen...Por eso utilizo este medio.

Deciros que me parece una idea estupenda este foro, y de momento me ha ayudado más que el propio taller...(Decir que, dentro de sus posibilidades me han tratado bien...).

Mi historia con el coche empezó en Mayo del 2001. El mío fue de los primeros Laguna Expression 1.9 dCi de 120 CV que vinieron de Francia. Yo, siendo un coche completamente nuevo, pensé que podían tener roblemas, pero confié en la Garantía de Renault (por si las moscas, en Abril de este año hice la extensión de Garantía...y ya la he mortizado con creces...recomiendo a todo el mundo que la haga...)

El coche, en general, ha ido bien, salvo por los siguientes detalles (os los cuento porque son cosas que en los talleres tienen difícil pillar, porque en general no salen con la maleta...):

1.- desde el principio, el coche tenía repentinas pérdidas de potencia entre las 2100 y 2300 vueltas. Al principio, me decían que era normal en un coche turboalimentado. Después de que me dejara casi turada en cuarta adelantando en carretera con un solo carril y doble sentido ;-), ya encotraron el fallo: una cosa que se llama electroválvula del EGR. Me la cambiaron y solucionado...Con esta, ya casi amorticé la extensión de garantía...

2.- En una excursioncilla, el coche me dejó tirado de una forma extraña: sin ninguna alarma encendida, me empezó a salir humo del otor y olor a goma o resina quemada. Lo tuvieron una semana en el aller buscando el fallo, y no encontraron nada: todo iba bien. Después me dijeron que podían ser restos de una resina con la que impregnan el motor, que se podía haber desprendido sobre alguna zona caliente...no se si la explicación es correcta (no tengo ni idea).

3.- Clonc-clonc: he oido en el foro que a alguien tambien le pasa...al tomar badenes de esos que ponen para no correr, me suena en la parte delantera izquierda un clonc-clonc. En el taller me han dicho que es normal, que les pasa a todos, y que es una fijación del conjunto motor de la parte izquierda. Es cierto que os pasa a todos? He oído por hay que podía tratarse de algo más serio.

4.- El techo: el techo, por su parte delantera, tiene una apertura por la que caben los dedos perfectamente. La unica sujección delantera son las fijaciones de los parasoles. Me dicen que es así, y que está para facilitar el acceso en caso de rotura del arabrisas...lo observais en vuestros coches?

5.- El climatizador: esto es lo que más de cabeza me trae. Deciros que me han cambiado el compresor y la unidad de control, pero sigue más o menos igual. No se si el problema es exagerar o no, pero enfría muy poco. En pleno verano, en un Ibiza programado a 20 grados, en la carretera de Andalucía, se puede pasar frío. En el mío, a 16 conductor y acompañante, se va psche...Desde luego, programado a 20 grados, no hay dentro 20 grados ni de broma...En el taller me dicen que todos los laguna son así, y me gustaría pedirlos confirmación. No se donde está el problema, pero no acaban de encontrarlo. Hoy, Renault me ha vuelto a llamar para preguntarme si seguía con los problemas después de la reparación, y hemos quedado para el Viernes 26. Ya os contaré como va la cosa.

6.- Como última novedad, me ha salido un ruido en la puerta trasera derecha, sobre todo al tomar curvas un poquito cerradas (deformación de la estructura)???

El tema del climatizador es de lo que más puedo contar. Lo fabrica una empresa que se llama delphi, y es muy novedoso en cuanto a su complejidad. El sistema monitoriza lo siguiente: temperatura exterior (no tengo localizado el sensor todavía...), temperatura interior (detrás del espejo retrovisor), humedad ambiente (también detrás del espejo retrovisor), impacto solar (sensor de infrarrojo situado en el centro del salpicadero, al fondo), sensor de temperatura del intercambiador (no lo he visto todavía), sensor de presión en el circuito...la leche. Con todos estos datos, y las revoluciones del motor, el controlador actúa sobre el compresor, sobre la cantidad de aire reciclado y cogido del exterior, sobre cuales deben ser las salidas que funcionan....Un sistema muy complejo. Qué será lo que falla?: pues si el compresor está bien, el circuito también, solo queda alguno de los sensores, o que el algoritmo de la unidad de control no es el mejor. Quiero mirar el como meterle mano, pero no se como se desmonta la unidad de control (supongo que en la misma caja que los mandos del clima....)

Bueno, espero que este ladrillazo os sirva para algo, y ya me contareis.

Enhorabuena a los nuevos Papis....

Saludos

Santi

Laguna II. Capítulo 39 (31563)

 jorobe

17-Jul-02

18:34:00

Hola Santi.

Siento que no puedas participar de forma total en el foro, pero a través de tuerkas nos has hecho llegar tus comentarios y a ver si entre todos podemos solucionar algo.

Yo solamente puedo comentarte acerca de lo siguiente:

- Sobre el clonc-clonc- Yo fui uno de los afortunados a los que al pasar precisamente por esas bandas sonoras que dices, tenía un terrible clonc que sonaba como encima de la guantera derecha, además de otro, menor, que sonaba cuando pasaba despacio por baches, y principalmente con la dirección girada, pero esto incluso hacía vibrar un poco el volante. Después de dejar el coche un día entero en el taller, dieron con la solución: la vibración se debía a un amortiguador en mal estado, y el clonc "de la guantera" a un soporte del motor, mal fijado. Hasta el momento, solucionado.

- Sobre el hueco del techo en la zona del parabrisas. El mío lo tiene exactamente igual, y ya me he fijado en varios coches que también lo tienen así.

- Sobre el climatizador- Aquí donde yo vivo, en Galicia, el buen tiempo acaba de comenzar esta semana, y como mi coche es de enero de 2002, aún no puedo decirte que tal se comporta el climatizador en verano. Pero si esto continúa con este calor, la semana que viene supongo que ya tendré una respuesta para tí.

Un saludete lagunero, y ánimo. Por cierto, estaba dudando en lo de la ampliación de garantía, y creo que sí que la voy a hacer. ¿cuanto te han cobrado? ¿60000 pts de las de antes?

Laguna II. Capítulo 39 (31765)

 Mayday

17-Jul-02

23:37:00

Buenas a todos!!!

Felicidades a esos papis que se estrenan. Como dice Tonio: "Cuidadín con las babas no vayais a ensuciar la tapicería



Bueno URI.... !!Por fin tío ...ya era hora de que te diesen el coche!!! Ahora a disfrutarlo y a ver si nos lo enseñas

pronto..por lo menos a los que todavía no lo hemos visto.



Por lo que a mí respecta me parece que voy por el mismo camino que URI. LO encargué antes del 25 de Junio y me dieron fecha de entrega máxima para el 25 de Julio. Lo cierto es que hoy no tienen ni pajolera idea de donde leches está el coche y menos aún cuando va a llegar. !!Paciencia!!

Lo que más rabia me da es que el comercial no s´ha currao la venta en absoluto y llega el despropósito hasta tal punto que ni sabe quién soy cuando entro por la puerta. Un cero patatero para él



Cuando tenga el coche ya veremos el trato que voy a recibir por parte de ellos. Cascorro...me parece que hice mal no comprando el coche en Mollet , a pesar de que me pilla un poco lejos y este lo tengo al ladito de casa. En fín.....a esperar a ver que pasa.

En cuanto a la KDD estoy a la espera de que digais un día y nos vemos.

Salu2 para todos y hasta pronto.

P.D: Tuerkas...enhorabuena por esa peaso de Güeb que estás montando. Un 10 para ti



Laguna II. Capítulo 39 (31886)

Pablo Gómez

18-Jul-02
03:04:00

Hola a todos, Santi siento los problemas q te está dando el coche y q ademas no puedas participar asiduamente en el foro, seguro q ambas cosas con un poco de paciencia tendrán rápida solución.

Yo de lo q comentas la verdad es q no te puedo comentar mucho pq no tuve ninguno de esos problemas, solo decirte q el climatizador tuyo funciona mal seguro, el mío tiene ya casi un año y auq vivo en asturias alguna vez estuvo el coche a 40º y la verdad es q estoy encantado con él y me parece esa maravilla q tu describes pero claro funcionando bien. Por cierto el sensor de temperatura exterior está en la parte inferior del espejo retrovisor exterior derecho.

Y una bienvenida tb al laguna de Uri, a disfrutarlo a tope q de eso se trata 🍷

Saludos

Laguna II. Capítulo 39 (31918)

lolo

18-Jul-02
08:36:00

Bueños dias:

Santi: Espero que los problemillas vayan poco a poco encontrando solucion, respecto al climatizador seguro que tienes algo que no0 va bien.

Mi coche es de finales de mayo 2002 y desde el primer dia he usado el clima, lo suelo poner a 21-22 grados y el fresquito es bastante apreciable. Suerte.

Enhorabuena a los que estrenan, ya sean coches o niños.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 39 (31936)

santigo

18-Jul-02
09:29:00

Por fin, uno de los problemas se arreglaron, y ya puedo estar con vosotros. Ya me dieron la clave para acceder 🍷. Por lo que veo, lo del climatizador no es impresión mía, sino que está mal. Ya os contaré como fue la cosa...

Saludos a todos

Laguna II. Capítulo 39 (31943)

Uri

18-Jul-02
09:36:00

Buenas a todos,

ya llevamos 51 mensajes (con este 52), seguro que están a punto de pasarnos a la 3a página, así que con vuestro permiso, iniciaré el capítulo 40.

Nos vemos allí.

Saludos,

URi

Tema

Autor

Fecha

Laguna II. Capítulo 40 (161425)

Uri

18-Jul-02
09:53:00

Buenas a todos,

Vólumen núm. 40 de nuestra enciclopedia sobre el Laguna II.

Para empezar, dar la bienvenida a Santi, que por fin puede escribirnos y contarnos sus "problemillas". Santi, no te preocupes, entre todos te ayudaremos y sino, Cascorro nos iluminará con sus conocimientos.

MayDay, me parece que vas listo con el coche, ¿finalmente lo pilláste en Comercial Martí? 🍷 Mal hecho, yo fui una vez al de Sabadell (al lado de la Pl. Catalunya) y la verdad es que el Comercial que me atendió era un imbécil. Por cierto, a mí me lo tenían que entregar el 20 de junio, y finalmente lo recogí este pasado lunes, así que haz tus cálculos.

Por otro lado, ayer estuve jugueteando con la rádio. Cómo todos sabéis (supongo) se puede configurar el equipo para el Clio, Megane, Laguna y Safrane, pues venía de fábrica sin configurar para el Laguna. Recordé que alguien dijo que la había configurado para el Safrane porque así sonaba mejor, así que yo también lo he hecho, cuando la oiga un poco más os cuento que tal. También venia desconectado el tema de que suba de volumen con la velocidad del

coche. Lo he puesto a tope (nivel 5), no sé si me he pasado, vosotros cómo lo teneis.

Si alguien no sabe como configurar la rádio, que lo diga y lo explicaré mejor aunque en las intrucciones viene todo detalladamente.

Otra cosa, cómo es nuevecito, no hago más que hacer pruebas y jugar con el Manos Libres. Ayer me dí cuenta de una cosa, hacía unas 30 o 36 hora que no había metido la targeta en el lector, cuando llegué, el coche abrió perfectamente en modo ManosLibres, pero sin insertar la tarjeta, cerré el coche y por mucho que me alejara, no se cerraba, tampoco se cerró por tiempo (cosa que normalmente hace y yo no sabía). Volví a abrir y metí la tarjeta en el lector, cuando me alejé de nuevo, el coche se cerró. ¿os ha pasado a vosotros? Que pasa, ¿si no pongo la tarjeta en el lector no funciona? ¿porque? ¿tiene que cargarse? 🔄🔄🔄🔄🔄🔄🔄

Bueno, siento el ladrillo en el inicio del tema, pero soy nuevo y tengo dudas. 🍌

Saludos, 🤖



Pag. 1 2 📄 (2 páginas, 59 respuestas)

Laguna II. Capítulo 40 (31961)



18-Jul-02
10:14:00

Hola Uri:

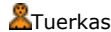
Tengo que probar y configurar la radio tambien para el Safrane, a ver si ganamos algo de calidad. Por otro lado el aumento automatico de volumen lo tengo puesto en el 4, yo creo que lo bueno es que no lo notes, si percibes el aumento de volumen es que esta puesto demasido sensible. Yo ahora lo noto por lo que posiblemente lo baje al 3.

Por fin pude probar las Vision Plus, la mejoria es apreciable, no exagerada pero si lo suficiente como para hacer la inversión.

Bienvenido Santi.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 40 (31978)



18-Jul-02
10:47:00

Como estais algunos con el tema de la radio os pongo el mensaje que me mando Losi hace unos días para incluir en la sección audio y que todavía no había colocado:

En la seccion de audio he leído que para resetear la radio hay que desconectarla de la corriente y volverla a conectar o algo así. No hace falta. La apagas, dejas pulsado el 2 y el 5 y la enciendes mientras los pulsas. Ahora la radio da un pitido cada 4 o 5 segundos hasta que te pide el código (es importante tenerlo, claro). Así es como viene el coche de fabrica. Te lo digo pq he trabajado en la Renault de la Av de Burgos (Madrid) y de hecho ahora sigo allí (Al coche, le quita la protección, se lava, y se prepara para llevar al concesionario). Los coches vienen con la radio así y dentro de cada coche un papel con datos del coche y su código de radio, pero el código no te lo dan en el concesionario a no ser que lo pidas. Para meter el código, cuando aparecen los cuatro ceros, hay dos maneras. En el mando de la radio del volante, con la rueda se selecciona el número y con el botón del abajo (el de sintonizar la siguiente emisora en la radio) se pasa al siguiente dígito. Cuando están todos metidos, dejas pulsado este último botón y en la pantalla creo recordar que aparece OTHERS, vuelves a dejarlo pulsado y aparece SPEED 1 creo, y por último aparece REAR ON. La otra manera es con los números en la misma radio. Con el 1 cambias el primer dígito, con el 2 el segundo, con el 3 el tercero y con el 4 el cuarto. Cuando el código está metido usas el número 6 dejándolo pulsado como en el anterior método. Un Saludo y perdón por el ladrillo LoSi ;)

Laguna II. Capítulo 40 (31982)



18-Jul-02
10:53:00

En mi Clio, lo del aumento de sonido lo tengo en el nivel 3. Así sube el volumen despacio y no te das cuenta.

Que es lo que se puede configurar de la radio??? Hay algún menú por ahí escondido???

Laguna II. Capítulo 40 (32392)



18-Jul-02
22:44:00

Hola a todos:

Ya sigo este foro hace unos cuantos capítulos y me parece realmete interesante así como esa web que (perdonarme, no recuerdo) alguien está desarrollando. Quería saber si alguien conoce la forma de hacerse con los diagramas eléctricos del coche... creo que será difícil...pero más difícil todavía... el pin-out del conector de diagnósticos por ver si es posible conectar un portátil cualquiera y obtener algo de información. Es sólo un presentimiento...pero me da la sensación que los talleres aún necesitan algo más de tiempo para saber por dónde "los viene el aire".

Saludos a todos...

Laguna II. Capítulo 40 (32470)



19-Jul-02
00:55:00

Muy Buenas a todos.

ENHORABUENA RUFO!!!!.

Uri, yo el ajuste del nivel de sonido, lo tenía en el 5, y era algo molesto. Lo pase al 3 ya que noto una subida de volumen más progresivo y sin ser molesto. Además en el manual aconsejan el nivel 3 (confort).

Este fin de semana, hicimos el invento de sacar el mini altavoz del sensor de marcha atrás y ponerlo en otro lugar del maletero. Realmente, se escucha mucho mejor. Ya hablaré con el fotografo para que envíe las fotitos a tuerkas, para que veais lo que hay que desmontar.

Bueno, mañana más. UN SALUDOTE

P.D. También felicitar a Uri, por esa preciosidad de coche.

Laguna II. Capítulo 40 (32535)

 lolo

19-Jul-02
07:50:00

Buenos días compañeros:

Ya esta realizado el cambio de "curve" que es como denomina la radio la configuración del tipo de coche, lo coloque en el 5 y yo creo que si se nota un sonido un poco mas calido.

Gracias a las indicaciones de "losi" no fue necesario desconectar nada, ni siquiera se borraron las memorias de la radio, solo hay que tener un poco de paciencia hasta que pide el codigo.

Por otro lado puedo asegurar que el control de traccion funciona perfectamente. La cosa sucedio en un semaforo que estaba en una cuesta muy pronunciada, tenia el aire puesto y la radio un poco alta de volumen, cuando se puso verde acelere y solte un poco el embrague, me dio miedo de que se me calara ya que no oía bien el motor, pero acelere demasiado y lo puse casi a 3000 rpm, cuando solte el embrague el chivato de ESP parpadeo repetidas veces y el coche realizo la salida perfectamente.

Si eso me llega a pasar en mi antiguo R19, la "chirriada" de ruedas hubiera sido vergonzante y todo el barrio me hubiera puesto de chulo para arriba. Conclusión: la electronica nunca duerme, tu le das 12V y ella cuida tu imagen y tus ruedas.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 40 (32601)

 Uri

19-Jul-02
10:03:00

Buenas a todos,

cómo muy bien habeis dicho varios, el nivel 5 es realmente molesto, esta tarde lo bajaré al 3, nivel de confort según el manual, cómo muy bien ha dicho Noselape.

Cómo muy bien dice Lolo y explicó perfectamente Losi en el mensaje que le envió a Tuerkas a la página web, no es necesario desconectar la radio, hacer lo que se cuenta en ese mail y podreis configurar el modelo de coche.

Yo también tengo sacado el altavoz del radar trasero, no tengo las fotos del proceso (pq. me lo hizo Cascorro antes de entregarmelo) pero os colgaré una foto del altavoz puesto en el maletero.

Sigo pendiente de estudiar con más detalle lo que os conté del ManosLibres, a nadie le ha pasado?

Saludos,



URI

Laguna II. Capítulo 40 (32654)

 Tuerkas

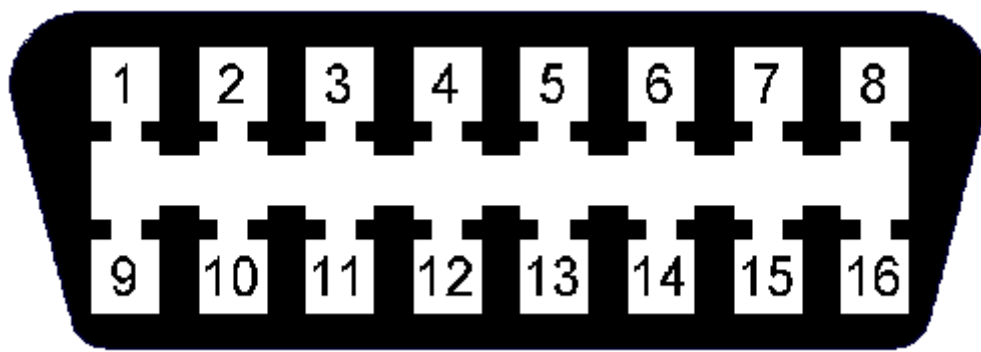
19-Jul-02
11:10:00

Santiago y más gente antes han comentado que en la parte delantera del techo hay una apertura por la que caben los dedos. Mi coche es de Febrero del 2002 y no veo tal apertura, el techo acaba casi en el parabrisas y no veo nada raro ni antiestético.

Del climatizador yo tampoco tengo quejas de momento. El calor ha llegado hace una semana y con más de treinta grados fuera, dentro se esta muy fresquito con el climatizador a 20 grados.

Robus el conector de diagnosticos, que está detrás del cenicero, debe de ser un OBD-II con norma ISO-9141, ya que es el que llevan los vehículos europeos en general. Puedes encontrar información en inglés en <http://www.obdii.com>

Pin 2 - J1850 Bus+ Pin 4 - Chassis Ground Pin 5 - Signal Ground Pin 6 - CAN High (J-2284) Pin 7 - ISO 9141-2 K Line Pin 10 - J1850 Bus Pin 14 - CAN Low (J-2284) Pin 15 - ISO 9141-2 L Line Pin 16 - Battery Power



El problema está en adaptar la información que sale y entra por el OBD-II a alguno de los puertos de datos de un ordenador (normalmente por el puerto RS232) y después disponer de un software que lo convierta en datos visibles y modificables.

Hay proyectos públicos para realizar conectores e incluso software como [THE UNIVERSAL AUTOMOTIVE TEST SET PROJECT](#) pero no están muy avanzados. Para los VAG (Volkswagen, Seat, Skoda) si que hay circulando un software cuya version demo gratuita permite mucho toqueteo y los cables y adaptadores también están a la venta. Pero para nosotros, que yo sepa, sólo hay disponibles equipos y software comerciales para talleres como [este](#).

Nosealpe espero impaciente esas fotos del traslado del altavoz a ver si me animo, porque realmente cuando entras al coche ahora en verano y arranca a tope el ventilador del climatizador no se oye na de na al sensor de aparcamiento.

Saludos y buen fin de semana para todos.

Laguna II. Capítulo 40 (32675)

santigo

19-Jul-02
11:45:00

Hola a todos de nuevo. Muy interesante la información de Tuercas. Si hubiera algo de software sería más fácil jugar con el ordenador, pero con cuidado.... Hoy he estado en el taller, con el tema del clima. No tienen ni p. idea de que es lo que pasa. Y eso que la prueba la hemos hecho con 26 grados fuera, que no es mucho.... Esta tarde van a ver si pueden enchufarle la maleta para ver que interpreta y que hace el ordenador. A ver si falla alguno de los sensores y no se dieron cuenta....como vien ha dicho robus, creo que hay muchas cosas nuevas para ellos, y por lo que veo Rennault no presta suficiente atención al tema. Pero tengo más cosas. Me tienen que cambiar el lector de tarjetas. Supongo que a muchos os habrá pasado lo mismo. Atención a los que no lo han hecho (en vehículos del año pasado), porque pueden quedarse sin poder abrir o cerrar el coche (esos sí con la tarjeta. Por el método filipino siempre se puede....).

Lo del techo, lo confirmo. Está mal, y parece ser que ya lo han pedido....

Bueno, un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 40 (32876)

Txo

19-Jul-02
18:36:00

He puesto esta pregunta en el foro, pero me he dado cuenta que es aquí donde debia haberla puesto He estado probando un laguna 2.2 de 150 cv y me ha encantado, lo único que le encontrado francamente mal es que no puedo ver la velocidad desde 90 a 160, debido a que me tapa el volante y a mi mujer le pasa lo mismo a pesar de medir 15 cm menos que yo, que mido 180. Es un coche que para mi tenia todos los boletos pero ahora me he echado un poco atras, me gustaría que me comentaseis como solucionáis el tema si es que le pasa a alguien mas. Si alguno tiene un 150cv agradecería me comentase que tal le va y si le ha dado problemas.

Laguna II. Capítulo 40 (33057)

faluga

20-Jul-02
00:03:00

Txo:

Yo voy a apuntarte una posible solución. Me imagino que habrás probado el coche con los asientos que trae de serie.¿Has probado uno igual, pero con asientos más deportivos, como los del Dynamique? Son bastante más bajos y yo con tu estatura no tengo ningun problema,porque además los pones a la altura que tú quieras.Se regulan en altura y yo suelo ir bastante alejado del volante. Los asientos estos NO suponen ningun aumento de precio,por lo menos para mi, que tengo el Privilege de 120 cv DCI.Solo los tienes que pedir al solicitar el coche. Mi compañero de trabajo tiene el 150 cv DCI y te puedo decir que los dos van perfectamente.Entre los dos hacemos unos 70.000 km/año y como son coches de empresa no es raro que los intercambiamos. Ahora bien, a alguien le han salido como unas manchitas blancas en el volante, me refiero a la parte central, que es donde presionas para que suene el claxon, es que ayer me dí cuenta y no creo que sea de las manos, porque lo cuido mas que a mi mujer y siempre voy con el clima, con lo que el sudor de manos queda descartado. Muchas gracias por aguantar el ladrillo. Saludos y que elijas lo que más te convenga.

Saludos sinceros a todos.

Laguna II. Capítulo 40 (33070)

kiko

20-Jul-02
00:51:00

Hola a todos. Soy un seguidor de este foro y gracias a el me decidi a comprar uno de estos fantásticos coches. No suelo participar mucho porque veo que la mayoría de los problemillas que aparecen suelen ser en las versiones DCI, motores mas nuevos, yo tengo un 1.8 con un mes y 2000 km os puedo asegurar que ningun problema. En cuanto al tema de la electronica tengo la version Expression y cosillas como el radar trasero, etc. no lo tengo, por lo que desconozco su funcionamiento y no puedo colaborar. Ahora bien, a alguien le han salido como unas manchitas blancas en el volante, me refiero a la parte central, que es donde presionas para que suene el claxon, es que ayer me dí cuenta y no creo que sea de las manos, porque lo cuido mas que a mi mujer y siempre voy con el clima, con lo que el sudor de manos queda descartado. Muchas gracias por aguantar el ladrillo. Saludos.

Laguna II. Capítulo 40 (33095) Pablo Gómez20-Jul-02
02:30:00

Hola a todos

Para txo, yo tb mido sobre 1'80 y no me pasa lo q dices q te ocurre de no ver bien el velocímetro, tengo el 1.8 privilege pero me imagino q el cuadro será el mismo q el del 150 cv, probaste a realizarle todos los ajustes de sillón (tanto subirlo o bajarlo como adelante y hacia detrás) y volante en profundidad y sobre todo en altura?, la verdad es q con todos estos reglajes q tiene y midiendo mas o menos lo q yo mido te repito q me resulta un tanto raro q no se adapte a tus condiciones. Yo q tu lo volvería a probar jugando con los reglajes y ya verás como de alguna manera lo adaptas a tu gusto.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 40 (33304) lolo20-Jul-02
19:08:00

Hola compañeros:

Respecto al tema de las alturas, yo mido 1,85 y no he tenido ningun problema para ver completamente el cuadro. Recuerdo que en la prueba que se hacia en km77 comentaban que resultaba dificil ver el testigo del esp, yo lo veo sin problemas.

El asiento lo tengo casi en la posición mas baja y el volante en la mas alta y la mas cercana. Puede influir la relacion entre la longitud de las piernas y el tronco, en mi caso las piernas las tengo mas largas por que en los coches sin regulacion de profundidad del volante siempre lo tengo muy lejos.

El mio es un dinamique y te recomiendo que antes de hacer tu eleccion pruebes los asientos que trae, que se pueden poner sin sobreprecio en la version privilege. Por otro lado el tanto el dci 150 CV como el nuevo 2.0 16V creo que ya se pueden elegir incluso en las versiones expresion.

Txo: Prueba bien los reglajes de asiento y volante que es imposible que no encuentres la posicion correcta.

Un saludo. Lolo.

Laguna II. Capítulo 40 (33383) robus20-Jul-02
22:44:00

Gracias Tuerkas por la magnífica información que has puesto. No dudes que si consigo algo (aunque ya veo que vais muy por delante) lo ponga en conocimiento de todos.

Reitero las gracias y estaré de "orejas" por aquí.

Laguna II. Capítulo 40 (33474) robus21-Jul-02
11:25:00

Al respecto del conector odb-II. Un tío debe haber construido algo para conectarse.

<http://www.planetfall.com/~jeff/obdii/>

Saludos.

Laguna II. Capítulo 40 (34062) santigo22-Jul-02
09:41:00

Hola a todos. Respecto lo de ver el velocímetro, habeis probado a regular la altura del volante?. Lo mismo con una posición más baja, que no dificulte la conducción, se os quita el problema. Yo no lo tengo, pero soy más bajo, aunque me gusta ir con cierta altura...

Yo sigo con lo del climatizador. El sábado le metieron la maleta, y llegaron a la siguiente conclusión: todos los sensores median correctamente (bueno, el de sol y el de humedad no se sabe, porque no tenían instrumentos para comparar, pero se supone que sí). Sin embargo, el clima nunca alcanzaba la temperatura programada de 21º. (parece que no quería...). Me siguen diciendo que el coche es así... Os seguiré informando...

Saludos a todos

Laguna II. Capítulo 40 (34432) Tonio22-Jul-02
22:59:00

Vamos a ver, tengo una pregunta que es posible que alguno de vosotros me pueda responder.

Seguramente me pondre el sensor de marcha atras (no me venia de serie), aunque todavia no se cuando. Actualmente la mujer la tengo acojonada con las vacaciones, pues no se entera de la velocidad que llevo hasta que mira el cuentarevoluciones y que conste que no soy un fitipaldi, pero a 120 no va ni la guardia civil por autopista. Para contrarrestarlo quiere que llevemos una tienda-remolque, pero la pregunta es ¿que pasa cuando ponga la marcha atras con el sensor? en mi caso, seguramente le pondre un boton para poder desconectarlo cuando lleve el remolque, pero ¿y los que lo llevan de serie? ¿la bola la detectara como un elemento muy proximo al coche y por lo tanto el pitido sera fijo? ¿estamos solos en la galaxia?


Espero vuestros comentarios (menos por la ultima pregunta)

Salu2,

Laguna II. Capítulo 40 (34467) Mayday23-Jul-02
00:00:00

Buenasssss!!!

Pues parece que por fin voy a estrenar coche!!!! Hoy he pasado por el concesionario porque me habían dicho que


había llegado...y efectivamente  allí estaba!!! Lleno de polvo y pringado de parafina...aún así me ha parecido precioso. Supongo que podré disfrutarlo a finales de semana o principios de la que viene...en función del p...papeleo. La verdad es que me muero de ganas de probarlo.

En fin...paciencia y a esperar que ya queda menos.

Bueno...peña de Bcn....para cuando esa KDD???

Saludos y hasta pronto 

Laguna II. Capítulo 40 (34473)

 lagunero

23-Jul-02
00:07:00

Mayday ¿ cualo Laguna es de que color ?



salu2

Laguna II. Capítulo 40 (34565)

 arena

23-Jul-02
07:20:00

Mayday, enhorabuena. Recuerdo perfectamente esa sensación al ver el coche por primera vez, es casi como la chica de tus sueños en la fiesta del instituto (que yanki, no?). Pues a disfrutarlo, que supongo que te comerás hasta las uñas de los pies.

Ayer, casi 7 meses después de comprarlo, me desaparecieron los tapones por primera vez. Me agarré tal cabreo que me fuí directamente a una tienda de repuestos, le puse los tapones hexagonales, y hasta que no los apreté con una llave inglesa no me quedé tranquilo.

Hay que ver qué disgustos nos dan. 

Un saludo lagunero,

arena

Laguna II. Capítulo 40 (34824)

 lhernandez

23-Jul-02
14:44:00

Enhorabuena a los nuevos papás laguneros babosos.

Rufo y Santi, a mi me pasa lo que a vosotros con el clima. Este verano estoy notando que no enfría como enfriaba el año pasado. Y a mi ya se me ha pasado la garantía.

Tuerkas, enhorabuena por ese güeb y por la información del conector.

Por cierto, en abril me llamaron de la central de Renault para pasar la OTS 0A58 referente al posible problema del carburante y el circuito de frenos en los diésel. Pues bien, lo llevé la semana pasada y además de mirarme lo que yo pensaba le hicieron de todo: cambio de la tarjeta manos libres por otra tarjeta con el rombo, reprogramación a la versión 14, que al parecer modifica la inyección, climatización, comprobación del sistema de la presión de los neumáticos y no se si algo más que no me dijeron.

De todo esto lo que he notado es que la tarjeta de momento no falla nunca (tocaremos madera) y en cuanto a la climatización sigue igual: me temo que los nuevos climatizadores modernos son así.

Saludos

Laguna II. Capítulo 40 (34839)

 unito

23-Jul-02
15:05:00

Chicos, tengo un problema.

Me decidí a cambiar la configuración de la radio siguiendo las instrucciones publicadas. Bien, he podido localizar el "CURVE" y ya lo dejé en 5 (se nota el cambio :D) , también el continente y he visto el "REAR ON".... Peeeeeeeeeeero, no he visto el "SPEED" que supongo que es la función para el incremento de volumen según las revoluciones. Lo he intentado varias veces por si presionando la tecla me había pasado el menú, y nada, no aparece. Podéis echarme un cable? Por cierto... Qué es la función "REAR" las opciones son "on" y "off", pero ni idea....

Saludos pa todos  Unito

Laguna II. Capítulo 40 (34980)

 santigo

23-Jul-02
19:16:00

Hola lhernandez...y Rufo.

Antes de llevar el coche al taller por lo del clima, y antes de que os cobren unas pelas por nada, tener en cuenta que si vuestro problema es el mismo que el mío, todavía no han encontrado nada, y siguen diciendo que es normal, que el coche es así. De momento llevarlo al mínimo (16 grados) en conductor YYYY acompañante (si no no se entera) y

que sea leve. Yo espero que no haga mucho calor, si no...

Tambien se consigue algo llevando forzado el reciclado del aire, y no en automático.

Como último recurso, Coca-cola muy fría, u otras bebidas según los gustos.



Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 40 (35040)

Uri

23-Jul-02
20:33:00

Buenas a todos,

Unito, la función REAR sirve para activar los altavoces traseros, ya sabes, ON (activados) y OFF (desactivados). El "truco del almendruco" para cambiar lo de la velocidad... tienes que entrar en Modo Experto (así se llama, no me lo invento) ...

1. Presiona el botón SCR hasta que oigas un pitido, la radio se silenciará.
2. Gira la rueda del mando para seleccionar una opción: AF (Frecuencias alternativas en la Radio) -> Pongo a ON SPEED (Velocidad) -> Te recomiendo el nivel 3 (comfort) LOUD (Compensación acústica) -> Refuerza graves y agudos a niveles inferiores a 15. Pongo a ON. TUNER (Sintonizador) -> Manual/Automático REAR (altavoces traseros) -> ON naturalmente. LIST MAN (lista de emisoras manual) LIST DYN (lista de emisoras dinámica)
3. Utiliza los botones del volumen para cambiar la opción.
4. Pulsa SRC para abandonar el Modo Experto y que vuelva a sonar la radio.

MayDay, hombre, por fin, ahora si que podemos hacer una quedada autenticamente Lagunera, aunque me parece que tendremos que dejarlo para después del verano.

Saludos,



Laguna II. Capítulo 40 (35165)

Mayday

23-Jul-02
23:31:00

Lagunero...mi laguna es de color gris agatha...o sea un gris azulado que depende como le de la luz parece más liláceo. En fin ...es un color un poco caprichoso...pero es bonito.

Parece que me lo entregarán el viernes tarde o el sábado por la mañana. Efectivamente arena.....me como hasta las uñas de los pies...joer! parezco un crío leches!!!

Un saludo pa toda la peña lagunera.

Laguna II. Capítulo 40 (35179)

robus

23-Jul-02
23:54:00

Hola a todos:

Ultimamente se habla bastante de la radio (por cierto a mí también me pareció un poco escasa) y tonteando con ella ví algo que me imagino ya conoceréis, pero bueno... hay queda:

Si enciendes esta con el 2 y el 4 pulsados y sin soltarlos hace un "scan" altavoz por altavoz dando la vuelta e intercalando sonidos graves y agudos para (supongo) comprobar si el tweeter o el altavoz suenan. No es que sirva de mucho pero....

Arrancando con 1 y 2 da dos informaciones que no las sé interpretar????

Arrancando con 1 y 3 aparece algo como FALSE que no se puede cambiar y tampoco sé que significa.

Arrancando con 1 y 4 se ve un número que si le puedes variar pero ...que novedad... tampoco sé que hace.

En fin... ¿alguien los sabe???

Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 40 (35222)

robus

24-Jul-02
01:09:00

Hola de nuevo

Algo más sobre conexión vehículo-PC.

<http://www.abccw.net/accounts/quanta/br16F84DataSheet.pdf>.

Laguna II. Capítulo 40 (35300)

lolo

24-Jul-02
09:17:00

Buenos dias:


Hay que ver como esta el tema de la radio, para ser un poco "escasa" la estamos haciendo diabluras.

Ayer me decici a llenar el deposito de nuevo, esta vez solo hasta que la pistola saltara automaticamente, bueno pues no hubo ningún problema, ni una gota derramada, y el ordenata cantaba los 70 litros.

Por otro lado, poco a poco voy notando un aumento de prestaciones y voy notando ese hermanamiento con el motor que solo el paso del tiempo es capaz de proporcionar.

Un saludo satisfecho. Lolo.

Laguna II. Capítulo 40 (35333)

Jabi..:)

24-Jul-02
09:58:00

Hola:

Visto que Tuercas es un verdadero experto queria hacerte algunas consultas, queria comentarte si sabes que marca y que modelo de transponder utiliza el Laguna II dentro de sus tarjetas.

Asi como si sabes si el AVANTIME, EL VEL SATIS y el Nuevo megane VAN A LLEVAR LLAVE O TAMBIEN van a utilizar el sistema de TARJETA.

Un saludo y gracias por la ayuda:

Jabi..:)

Laguna II. Capítulo 40 (35353)

lolo

24-Jul-02
10:34:00

Hola jabi:)

En lo del transponedor no puedo ayudarte pero si te puedo ayudar en lo de las llaves y tarjetas. No te pego las fotos para no ralentizar el capitulo.

http://www.km77.com/marcas/renault/megane_03/0primera/gra/29.jpg

http://www.km77.com/marcas/renault/velsatis_01/gra/14.jpg

http://www.km77.com/marcas/renault/avantime_02/gra/salpicadero.jpg

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 40 (35407)

unito

24-Jul-02
12:07:00

URI: GRACIAS!

ROBU, probaremos a ver.... toy con LOLO, para ser "escasa" en potencia, pero joer las opciones que tiene...

Un comentario con el que supongo que estaréis medio de acuerdo todos:

El Vel Satis y el Avantime son Lagunas modificados, pero yo que tengo el GPS tambien en mi Laguna, el salpicadero es casi exacto... hasta el control de velocidad en el volante.. el lector de la tarjeta... todo está en el mismo sitio. Sólo veo cáscaras nuevas con el mismo pollo dentro; eso sí, el huevo es más caro.

Saludos  Unito

Laguna II. Capítulo 40 (35504)

Uri

24-Jul-02
13:33:00

Buenas,

Unito, cómo muy bien has dicho, los interiores del VelSatis son exactamente iguales a los del Laguna, aunque los del Avantime son clavados a los de la Espace.

Jabi...), el Avantime lleva llave normal, mientras que el VelSatis lleva tarjeta como muy bien ha dicho Unito. Por lo que respecta al nuevo Megane, Nosealpe y yo estuvimos viendo los catálogos en el concesionario de Cascorro, y realmente se ve bastante majo, SI que lleva tarjeta.

Aunque todo esto ya lo habrás visto si has seguido los links que ha puesto Tuerkas 2 post-it's más arriba.

Tuerkas, eres un crack!!!, por cierto, este fin de semana le hice fotos a la fiero pero no me han gustado cómo han quedado, el sábado volveré a probar, a ver si la semana que viene ya puedo aparecer en tu web.

Saludos, 🤖

URi

Laguna II. Capítulo 40 (35537)



24-Jul-02
13:55:00

Uri: Con lo bien que me habian quedado los links y se los atribuyes a Tuerkas, que disgusto tengo.

Buen rollo, mandale las fotos a Tuerkas que hace mucho que la pagina no crece en ese aspecto.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 40 (35592)



24-Jul-02
14:51:00

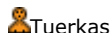
Buenas,

Lolo, siento el lapsus 🤖 .

Saludos, 🤖

URi

Laguna II. Capítulo 40 (35750)



24-Jul-02
18:39:00

Jabi...) Yo de experto nada, que lo único que hago es recopilar lo que aquí se dice. Y tampoco trabajo en la Renault, que ya ha habido un par de personas preguntándome cosas suponiéndose que trabajo allí. Mi experiencia en coches Renault se reduce a un R-6 a poco de sacar el carnet y mi nuevo Laguna. Así que siento decepcionar a aquellos que depositaron en mi tales esperanzas.

Uri tendrás que esperar hasta septiembre para que coloque tu foto, porque mañana me voy de vacaciones y no podré actualizar la página hasta entonces. Pero mandadme todo lo que querais y descubrais que a mi vuelta aparecerá en las secciones apropiadas.

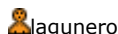
En el tema de la radio yo tambien he cambiado el CURVE al 5 y aunque no soy muy fino de oido también creo que ha mejorado la calidad del sonido, especialmente escuchando CDs. En cambio prefiero llevar en el 4 el tema de SPEED.

Este fin de semana he cambiado las bombillas H1 (largas) a las Blue Vision. Antes notaba bastante cambio de color al pasar de cortas de xenón a largas. Con las Blue Vision se nota menos pero creo que no merece la pena la inversión. Al hacer el cambio descubrí que una de las H1 originales era Phillips y la otra no tenía marca y tenía pequeñas diferencias. Si están montando bombillas de distintas marcas tanto para H1 como H7 quizá esa sea la causa de que algunos de nosotros si notemos diferencias y otros no al realizar los cambios de bombillas que se han comentado en el foro.

Voy a hacerle una kilometrada este verano al laguna (viaje a Suiza incluido) y ya os contaré a la vuelta las sensaciones.Saludos laguneros para todos y hasta la vuelta

Tuerkas 🤖

Laguna II. Capítulo 40 (35776)



24-Jul-02
19:02:00

Otro Laguna gris mas,el de Mayday. 🇺🇸 El mio es gris holograma

¿ quien mas tiene el Laguna en gris ?

🤖 salu2

Laguna II. Capítulo 40 (35926)



24-Jul-02
23:26:00

Por fin MAYDAY, cuando tengas el coche ya nos iras contando tus experiencias.

Con respecto al tema del remolque y del sensor de aparcamiento que he lanzado al principio, veo que nadie sabe nada. Parece que nadie se atreve a enganchar un remolque en el peaso coche.

Salu2

Laguna II. Capítulo 40 (36226)

 Rufo

25-Jul-02

11:55:00

Hola a todos. Mi niña no me deja dormir, así que no escribo mucho ultimamente.

Ayer fui al taller con el tema del clima (ni a 16 grados de noche siento frio). Me apuntaron el chasis y me han dicho que vuelva el martes, que van a cambiar una pieza (el motor suena muchísimo) y van a aplicarle una nueva reprogramación del climatizador.

Ya os contaré.

Saludos

Laguna II. Capítulo 40 (36394)


 Uri

25-Jul-02

14:36:00

Buenas a todos,

el mio SI es Gris, concretamente Eclipse (el más oscuro de todos) y sino recuerdo mal, el de Nosealpe es el Gris Holograma.

Saludos, 

URi 

Laguna II. Capítulo 40 (36538)

 santigo

25-Jul-02

17:46:00

El mio, gris sideral (el mas claro creo). Por cierto, alguien sabe algún código de marca de pintura (motip o diplicolor) que sea compatible con el gris sideral? El código (B64) no viene en los panfletillos, y compararlo con las muestras es arriesgado...

Este viernes he quedado para dejar el coche y que me vuelvan a mirar lo del clima, pero entre las fechas que son y que lo ven difícil, creo que van a pasar de mi. Ya os contaré a todos como queda el tema.

Santi

Laguna II. Capítulo 40 (36770)



 NOSEALPE

25-Jul-02


22:52:00

MUY WENAS A TODOSSSS!!!!


Efectivamente Uri, mi coche es gris holograma, con un pequeño golpecito. Me cachis en el sr. capullo del todo terreno.

Para los que teneis problemas con que enfría poco. Solo es una idea!!! , para poder saber que os está fallando. Habéis probado de no ponerlo en modo AUTO y solo poner A/C??. De esta manera algunos de los sensores que pueden estar fallando no estarán activos. Creo!!! 

PARA RUFO, MUY IMPORTANTE!!!!. Rufo, no recuerdo si ya te lo he escrito, pero te lo vuelvo a comentar: Hace un mes atrás yo notaba el motor muy ruidoso, ya sabemos que los diesel son ruidosos, pero era un ruido mucho más elevado que al principio de tenerlo. Pues bien, mi querido amigo cascorro, hace un par de semanas, como detecto

una pequeña fuga en el radiador, cogió su manual  y procedió a cambiarmelo. En el trancurso del cambio le entró ganas de comerse un bocadillo de atún encima de mi válvula EGR, con la desgracia de que se le cayó la lata de atún dentro de la EGR y él no se dio cuenta. Al probarlo, según él me ha dicho, le empezó a salir humo blanco por el escape y procedió a cambiar la válvula EGR. Pues ahora el coche me va perfecto!!!, con una suavidad como el primer día y ahora si lo tengo bajo de revoluciones 1.800 rpm, ya no me hace ese ruido del motor como me hacía. Antes a 150km/h escuchaba mucho el motor, pues ahora solo siento el defecto del ruido del aire que provoca la aerodinámica del coche.

P.D: Lo del bocadillo de atún es pura invención, lo de que la EGR se le averió por pura casualidad a él, si que es

cierto. Pobrecito, que susto debió pasar!!!!  ANTETODO, MUCHAS GRACIAS POR TU INTERÉS CASCORRO, (ser un poco pelota, no está de más).


MAYDAY.... FELICIDADES!!!!. Ya quedaremos un sábado y vemos esas preciosidades, tanto de URI, como de la MAYDAY, y del que se apunte.

Sobre el ruido que llevo escuchando del tablier, creo haberlo detectado, cerca de donde tengo la pierna derecha, por debajo de la rodilla. Un día de estos, le meteré un martillazo.

VENGA, OS DEJO, que vaya ladrillazo os he metido. UN SALUDOTE PA TOOS.

UNITO.... lo dicho la otra noche, sigue en pie!!!!!! VISITA TURISTICA POR BARCELONA 500 €, sin I.V.A.

Laguna II. Capítulo 40 (36933)

lhernandez

26-Jul-02
09:10:00




Rufo, siento decepcionarte pero a mi me hicieron la reprogramación del climatizador a la versión 14 (creo) y sigue exactamente igual. En cuanto a la pieza que te van a cambiar, ya nos contarás.


Salu2


Laguna II. Capítulo 40 (36959)

jorobe

26-Jul-02
09:42:00

Vaya! Pensaba que era el único en el foro con un Laguna gris eclipse, pero veo que URI me acompaña!!   

Es interesante eso que contáis acerca del ruido del motor. Me gustaría que siguiérais contando las evoluciones de ese tema. Si realmente tiene que ver (también) con la EGR, creo que vamos a tener que hacerle una capillita a santa EGR , pues parece ser más importante de lo que podría parecer.

Hablando de la EGR ¿alguien podría decirme donde se encuentra? Alguna indicación para que pueda ver su aspecto y quedarme con su cara...  Es solo curiosidad... jeje

Sobre el climatizador. Ahora que ha llegado el calor también al norte, os puedo decir que si pongo el climatizador puedo llegar a pasar frío dentro del coche. Vamos, que enfría de caray. Espero que siga así mucho tiempo.

Enga, un saludete para todos, y para los que os vaís por ahí de vacaciones en el laguna, "ide a modiño" como se dice aquí en galicia (id despacio) y con cuidado. (que el coche ha costado mucho dinero para cachuflarlo el primer verano).

Laguna II. Capítulo 40 (37002)

santiago

26-Jul-02
10:29:00

Hola a todos. Veo que lo de la EGR se va a hacer famoso. Es una de las piezas que como ya os comenté me cambiaron. Yo tenía una especie de bajones de potencia entre 2100 y 2300, que parecían tirones, acelerando. Y era la electroválvula famosa...

Con lo del clima, deciros que, (espero que no) puede ser un fallo de diseño: no han tenido en cuenta el tamaño del coche. En los nuevos (Avantime, Velsatis) están poniendo dos evaporadores en vez de uno, con el mismo climatizador.... Ya veremos si lo arreglan.

El mío, en Aire acondicionado (sin el automático), a 16 grados y con las toberas apuntadas todas hacia mi, y solo saliendo aire por ellas, se va algo mejor. Ahora depende de la posición del ventilador. Si lo pongo a tope, no sale mucho aire poco frío, y si lo pongo lento, sale poco aire, pero frío. En fin que de automático nada....

Hoy lo llevaré al taller a que lo miren de nuevo, a que le cambien el techo, etc....

Por cierto, me pasa una cosa nueva, y como siempre en el taller no la ven... Sobre los 140 km/h, 150, me aparece un ruido grave y una vibración que siento en el acelerador. No depende de la carretera (ya lo he comprobado en distintos firmes). Alguien nota algo similar?...

Ya os contaré que me dicen....

Santi

Laguna II. Capítulo 40 (37115)

cucola

26-Jul-02
12:39:00

Hola, me llamo luis herrero y soy nuevo en el foro, aunque me he leído todos los capítulos del laguna. Tengo un G.T. 1.8 16v expresión rojo fuego desde hace 6 meses y con 14000 Km. Los únicos problemas que he tenido hasta el momento a sido que durante un día entero no pude abrir el maletero ni la luneta y durante una semana tuve encendido el testigo de la presión de todas las ruedas, por lo demás todo perfecto excepto el desgaste de las ruedas (continental) que ya casi las tengo que cambiar y el consumo ya que antes tenía un orion 1.8 diesel y le tenía calculado un consumo de 7 pts por Km y este llevando la misma velocidad se va a 12 pts Km. Un saludo. Luis Herrero

Laguna II. Capítulo 40 (37142)

lolo

26-Jul-02
12:57:00









cucola:

Solo 14.000 km y ya tienes las ruedas para cambiar, y son las de 16". Hay algo raro, por aquí hay casos con las ruedas de 17" (que en teoría son más delicadas) que llevan más de 20.000 km y aun tienen cuerda para rato.

¿Que tipo de conducción haces?

Estaría bien hacer un sondeo con los km actuales de cada uno y el estado de las gomas, empiezo yo aunque aun no vale de referencia.

dci 120 17" 5000 km conducción tranquila no he observado ningún desgaste anormal. ninguna vibración,

ninguna deriva.		
Un saludo, Lolo.		
Laguna II. Capítulo 40 (37151)	 santiago	26-Jul-02 13:11:00
Yo un dci120 CV, con michelin 205 de 16 y 21000 kM no tienen un desgaste excesivo, sin derivas, y una vibración a partir de 140 km/h.		
Laguna II. Capítulo 40 (37159)	 lolo	26-Jul-02 13:19:00
Las mías son CONTINENTAL		
Laguna II. Capítulo 40 (37186)	 cucola	26-Jul-02 13:46:00
Las ruedas todavía no están para cambiar, pero las delanteras no creo que duren otros 10000 Km. hago una conducción normal, en autovía que es por donde suelo ir me pongo a 140 y de ahí no paso (normalmente) aunque las curvas las doy a la misma velocidad. Yo creo que el desgaste es debido a exceso de presión ya que donde más se notan es en el centro de la goma. Haciendo pruebas de velocidad me he quedado defraudado con la gasolina ya que subiendo somosierra por la N-1 dirección Burgos en 5ª el coche se quedaba, en 4ª no pasaba de 140 y en 3ª a 6200 revoluciones me corto la inyección, total que no pude rebasar los 140, cuando con el orion con 60 CV en 4ª y forzándole un poco subía a 120 sin problemas. Un saludo. Luis Herrero		
Laguna II. Capítulo 40 (37365)	 lagunero	26-Jul-02 19:22:00
El mio tiene 10.000 km y aún no se nota ningún desgaste.		
Las mías son continental contisport, son las de 17 es un Dynamique		
En los diesel las ruedas van a durar menos que en los gasolina, Dado al fuerte tirón en pocas vueltas que no tienen los gasolina.		
Yo tenía antes el laguna antiguo, Era un 2.0 115cv y también me vino con neumáticos continental, las cambie con 50.000 km. los continental los fabrica michelin, No llegan a la caída de michelin, pero se acercan mucho.		
Michelin fabrica los continental, por eso renault siempre monta neumáticos michelin o continental. (Algun dunlop también pero poco)		
salu2 y felices vacaciones. 🙌 ¿ Ah ande está la dichosa EGR ?		
Laguna II. Capítulo 40 (37540)	 MIGUEL	27-Jul-02 03:16:00
Hola laguneros el mio es un 1.8 16v privilegie y en 10000km solo problemas con el sensor de presión de la rueda delantera derecha, que me cambiaron, sin volver a dar más problemas. Ruedas michelin y ningún desgaste apreciable en conducción normal. Lagunero en los diesel se desgastarán antes los neumáticos delanteros por el mayor peso del motor de estos. Una cosa, no entiendo ese mayor empuje de los diesel yo probe uno antes de comprarme el mio y había que pisar más el acelerador incluso se calaba. las prestaciones en el catálogo son iguales. el gasolina incluso tiene 3cv más .		
Laguna II. Capítulo 40 (37644)	 lagunero	27-Jul-02 13:58:00
Hola miguel, los 120 cv del diesel y los 123 del gasolina son sobre el papel, En realidad, midiendo las potencias de los dos motores en banco de rodillos el dci 120 cv da 127cv a 3650 vueltas y el 1.8 gasolina 123cv da 121 a 5740 vueltas.		
El par máximo, que es lo que más traga rueda, la diferencia es aún mayor.		
El dci 120 da 29,1 mkg a 2450 vueltas y el 1.8 gasolina da 17,6 mkg a 5740 vueltas		
Una cosa es lo que dice en fabricante y otra la realidad, los motores turbo diesel casi siempre dan más caballos y par de los que anuncian y los gasolina casi siempre menos.		
De ahí que el dci 120 cv acelere de 0 a 100 en 10,7 y de 0 1000 metros en 32,2 segundos, Mientras que el 1,8 gasolina necesita 12,4 para acelerar de 0 a 100 y 33,7 para recorrer los 1000 metros.		
Estas son mediciones realizadas en banco de potencia y cronometro en mano.		
salu2		
Laguna II. Capítulo 40 (37740)	 arena	27-Jul-02 20:20:00
Buenas a todos,		
Como nos estamos prolongando mucho con este capítulo, propongo pasar al 41 de la saga. Nos vemos allí... 🙌		
Un saludo,		
arena		
Laguna II. Capítulo 40 (46029)	 Cache	13-Aug-02 20:25:00
Hola a todos:		

Me presento: lagunero de Madrid (del mismo pueblo que Cesar RS, Coslada) propietario de un Laguna II Expression 1.9 DCI 120 verda amanda desde el pasado mes de Febrero, y ya con 12600 Km. La semana pasada me enteré por medio de un amigo de la existencia de esta autentica enciclopedia del Renault Laguna, y desde entonces me dejo los ojos todas las tardes echando un vistazo a lo que se ha escrito en este foro desde los primeros capitulos.

En general estoy muy contento con el Laguna. Me parece alucinante que un diesel pueda tirar así, mas aún cuando mi ultimo diesel lo tuve hace 12 años (un 131 con motor Perkins). Es como comparar el Columbia con la nave Enterprise. Sin embargo me gustaría que me dierais vuestra opinión sobre estos problemillas. Perdonad si en el foro ya se ha comentado algo sobre alguno de ellos, pero o lo he pasado por alto o todavía no he llegado:

1. A eso de las 1800 vueltas suena como un grillo. No he podido localizar en qué parte del motor se produce, pero lo que si puedo decir es que por debajo o por encima de las 1800 no suena. Si clavo el motor a las 1800 vueltas, el grillito se olle dentro del coche a un volumen considerable. Tampoco sé si el ruido lo hace desde que me lo entregaron o lo ha empezado a hacer después, porque siempre voy con la radio a toda leche. He pensado que será el ruido del régimen del motor a esas vueltas. ¿Le ha ocurrido a alguien?.


2. Circulando a 120 o 130, si freno algo fuerte para bajar a 80 o 70 Km/h y dejo el volante suelto, observo que mientras dura la frenada, si suelto el volante, vibra un poquito. Incluso llevando agarrado el volante, se puede notar en las manos dicha vibración. No sé si será problema de equilibrado de alguna de las ruedas o paralelo. ¿Que opinais?.

3. Ayer estuve comparando la medición que hace el ordenador del nivel de aceite, con la medición a través de la varilla. El resultado fué desconcertante: mientras el ordenador me marcaba el nivel casi a tope (cinco círculos y una ralla a la derecha) a través de la varilla veía que el nivel esta por la mitad (tres muescas de las seis que tiene). ¿Alguien ha podido comparar ambas mediciones y le ocurre lo mismo?

Perdonad el peaso ladrillo, y ojala me podais comentar algo al respecto.

Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 40 (51284)

 lumarna

23-Aug-02

17:34:00

Hola a todos.

Estoy buscando coche y después de mirar diversas marcas y opciones creo que lo tengo claro, me voy a decidir por un Laguna DCI 1.9 Grand Tour.

La verdad es que me ha costado decidirme, pero creo que es la mejor opción en cuanto a calidad, equipamiento y precio.

Como os decia estaba bastante decidido a comprarlo hasta que navegando por internet encontré este foro, comencé a leer sin parar y a cada renglón que leía me iba quedando más alucinado, pero como podía ser que un coche como este saliese con tantos problemas y casi todos ellos el mismo, es decir problemas comunes.

¿Que ocurre con los controles de calidad de Renault? ¿Es que los clientes-compradores somos los conejillos de indias de este modelo?

Estas y más preguntas se me empezaron a plantear con la consecuente duda del producto claro.

Imaginaos la papeleta, te metes un gasto como el que puede suponer este coche (teniendo en cuenta como está la vida), y empezas a tener problemas como que el coche se te para o no te arranca, como he leído por el foro, pues ya me direis, que quierdes que te den otro nuevo, o no.....

Bueno a las cuestiones, mi idea es comprarme el Grand Tour puesto que soy Windsurfista de Interior (Madrid) y necesito espacio y a la vez un coche cómodo y ligero, mi pregunta es como irá el dci 1.9 cuando lo cargue, responde bien? mantiene una buena velocidad? o sería más recomendable el 2.2 aunque se me va de precio.

Bueno un saludo a todos y perdonar por el rollo

Chao

Laguna II. Capítulo 40 (51292)

 lumarna

23-Aug-02

17:45:00

Hola a todos otra vez.

Entre las versiones que he visto me ha gustado la 1.9 dci privilege, pero no entiendo como equipa renault este modelo con este tipo de asientos y tapizado.

Alguien sabe si se puede adquirir el privilege con los interiores (asientos y tapizados) del Dynamique o si se puede adquirir el Dynamique con el equipamiento del Privilege????

Me gusta el Dynamique incluso las llantas, pero su anchura me parece exagerada, sobre todo me acordaría de renault y su equipamiento a la hora de comprar unas gomas nuevas, creo que tienen un precio elevado.

Un saludo a todos

Laguna II. Capítulo 40 (51523)

 faluga

23-Aug-02
23:27:00

ihola,lumarna!

Yo ya he dicho muchas veces en estas paginas que PUEDES PEDIR EL PRIVILEGE CON TAPIZADO DYNAMIC,yo tengo un 1.9 dci 120 cv,privilege con tapizado dynamique SIN SOBRECOSTO Y SIN PROBLEMAS (el mio salió bueno).

Viene con los asientos completos del dynamic y el tapizado de las puertas a juego con los asientos.A mi me gustó infinitamente más y por eso lo pedi.Si pides el dynamique, con extras del privilege, seguro que pagas el pato,así que mejor el privilege y no pagas ni un duro más.

Saludos y elige lo que quieras.Suerte.

Laguna II. Capítulo 40 (51537)

 hair

24-Aug-02
00:02:00

Hola a todos. Lumarna si quieres un consejo,hazle caso a faluga.Mi laguna II lo compré el 30 del 12 del 01 pues era una ganga al tener que desacerse de unas cuantas unidades renault para rematar el año y no tuve opción a escoger tapicería.Es mas deportiva y sufrida. saludos.