

Tema

Autor

Fecha

Laguna II. Capítulo 35. (158032)

Pablo Gómez

17-May-02
22:20:00

Hola a todos, a alguien le pasa q en el display del ordenador(el mío es un privilege) los números y las letras no siempre tienen la misma nitidez, a mí hay veces q se ven mucho más difuminados y en cuestión de minutos ya están otra vez con la intensidad correcta, la verdad es q me tiene un poco mosca. Saludos.

Laguna II. Capítulo 35. (240172)

asm

17-May-02
23:17:00

Buenas a todos. Repito el mensaje para Cascorro: En el laguna dti 100 cv de mi hermana, del año 99, se le han vuelto locos los indicadores. Lo llevé al servicio renault porque las agujas subían y bajaban solas; en el servicio le revisaron el sistema, le cambiaron un fusible y le cobraron 54 euros. Pues bien, a los pocos días lo mismo, las agujas se vuelven otra vez locas, pero solo lo hacen de vez en cuando. El electricista del servicio le ha dicho que si no se lo hace a él no sabe lo que tiene el coche y después de probarlo unos 10 km no le ha hecho nada. Le ha dicho que tiene que dejarlo un par de días .

Es urgente, ¿tienes alguna idea de lo que puede ser?.

Gracias anticipadas.

Laguna II. Capítulo 35. (240174)

Cascorro

17-May-02
23:25:00

ASM

estoy en el hotmail. elcascorro@hotmail.com, prueba ha conectarte.MSM.messenger.

Laguna II. Capítulo 35. (240182)

Cascorro

17-May-02
23:57:00

LOLO

No dudes comentarme algo, si vienes por Barcelona.

OLMEDO

No te preocupes por el sistema de vigilancia de presión de neumáticos. Funciona igual de bien, con tapones de

plástico negro En cuanto a para que los quieren, pues supongo que para las motocicletas o para algún tuneado baratillo. Lo cierto es que tampoco yo lo entiendo, pero en la exposición del taller, tenemos que tenerlos quitados,

porque también desaparecen,

PRIADO

Existe un lector de tarjetas modificado. Insiste en el taller donde comprastes el coche para ver si pueden

conseguírtelo.

RUFO

El conector azul, es el del cargador de CD original

Laguna II. Capítulo 35. (240201)

Priapo

18-May-02
05:35:00

Muchas gracias cascorro, creí que nadie había leído mi mensaje. Una pregunta más, ¿tú sabes en que consiste ese lector de tarjetas nuevo? ¿me cobrarán algo por cambiarlo o se entiende que el coche está en garantía?

Muchas gracias en serio porque estoy pasando un apuro increíble. Hoy por ejemplo he ido a la gasolinera y es de estas que te la echas tú mismo y al ir a pagar que no me cierra el coche. Si es que me pasa en un montón de sitios! Creo que no es normal.

Laguna II. Capítulo 35. (240333)

Priapo

19-May-02
05:17:00

Buenas otra vez,

Tienes razón NOSEALPE entré el otro día en el foro casi sin presentarme. Tengo un Expression 1.9 dCI 120 CV, azul sideral, con llantas (Rodhes) y pintura metalizada.

Mi coche parece el "pupas" de todos los lagunas, aparte de lo de la tarjeta que ya os conté, la última es que el botón para poner la luces de emergencia no funciona, se ha quedado como trabado y no funciona. Tampoco funciona bien la radio. No se oye todo lo nítida que debería. Yo vivo en Madrid y emisoras como Radio Nacional de España u otras las tenía que escuchar 5x5 y sin embargo las oigo con "chispitas". Bueno eso ya veo que lo habeis comentado en el foro. Ya he pedido día en el concesionario y a ver que me dicen. Me han dado para el 24 de mayo.

Bueno laguneros, un saludo y espero contaros que todas estas cosillas que le pasan a mi coche han quedado solucionadas pronto.

Priapo.

Laguna II. Capítulo 35. (240356)

jorobe

19-May-02
12:25:00

Hola a todos. Ahora que he leído el comentario de Rufo, he recordado que había quedado en aclararos la marca del pulimento líquido que uso yo. Es Titanlux, con el bote de colores azul y blanco, como ya os había dicho. ¿Es este el que usas tú Rufo? Es una pasada, realmente, pero me advirtió un chapista que no debería abusar mucho de él, porque tras muchas aplicaciones acaba debilitando la pintura.

Ahora una pregunta sobre neumáticos. Hace ya unos cuantos capítulos (muchos), leí comentarios sobre las marcas de neumáticos que traía de serie el laguna. Parece que todos preferíais Michelin, y alguien, no recuerdo quién dijo que había visto algún Laguna con Dunlop, como extrañado. ¿Por qué extrañado? ¿Son malos? El mío trae Dunlop SP2000. (La de repuesto también).

Saludos para todos.

Laguna II. Capítulo 35. (240411)

Pablo Gómez

19-May-02
18:02:00

Hola a todos.

Nosealpe el tema del aviso del limpia me tiene hasta las narices y no por nada sino pq me parece q en el concesionario me están tomando por idiota, después de lo q comentaste de q si q avisa y de como lo hace, fui y se lo dije, pues bien siguen con lo de q es solo para los países del norte por el tema de q hay q tener cuidado por si se congela el líquido y q el mío no lleva sonda y q por lo tanto no hay nada q arreglar pq no hay nada estropeado, más

bien según ellos pq no hay nada de nada. Como desgraciadamente lo q me decís vosotros en el foro a la hora de demostrarlo me vale de poco lo q mandé fue una carta a renault preguntando el tema y estoy esperando contestación a ver si me lo mandan y por escrito en el concesionario me hacen caso y sino la siguiente opción es irme a otro concesionario a ver si me hacen más caso. Ya os mantendré informados en q queda la cuestión, por cierto de q mes es el tuyo nosealpe?.

Para jorobe, el mío trae michelín, pero antes de q llegara ya había dicho q si traía otros q me los cambiaran por michelín(a lo cual me dijeron q no había ningún problema) no por nada sino pq los continental q normalmente son los otros q trae había leído q eran muy blandos. En el concesionario solo había michelín y continental y había un montón de lagunas, yo de dunlop es tb la primera noticia q tengo y siento no poder ayudarte pq desconozco esa goma.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 35. (240444)

quero

19-May-02
20:54:00

Hola a todos, colegas.

Hace tiempo que no entro, pero es que a veces solo me da tiempo a leer, no puedo escribir.

Bueno al tema:

A mi tampoco se me enciende la luz del liquido del limpia, y ya me he quedado dos veces sin liquido, Pablo cuando te contesten dime algo.

Hoy le he puesto cera (kraft) al coche, y se queda tan suave como la piel de un niño, eso si hasta que retiras toda la cera, te cansas de pulir, ¿Podeis dar más detalles del pulimento de titanlux?¿dónde comprarlo?¿es muy caro?.

Bueno, me tengo que ir, es una pena, ya sabeis que yo me enrolló un poco, pero es que ahora no tengo tiempo.

Bueno, hasta el finde que viene.

Laguna II. Capítulo 35. (240499)19-May-02
23:45:00

jorobe

Quero, el pulimento es un "reparador de arañazos". Pero como dije antes, parece ser que no es bueno abusar de él, pues puede llegar a debilitar la pintura. Yo lo compré en Alcampo, un bote de 750 ml por unas 1000 y pico pelas de las de antes, creo recordar. Para los coches blancos va de perlas. Lo digo porque en el Polete de mi hermana va de vicio. En el mío, gris eclipse, tengo un par de arañaditas que no ha podido sacar, pero en las defensas ya no me

queda ningún rocecito.

Venga, un saludo a todos, y a ver si alguien tiene más opiniones sobre Dunlop.

Laguna II. Capítulo 35. (240565)20-May-02
03:08:00

Priapo

Hola a todos,

En mi último mensaje, al hablar de mi coche me equivoqué en el color. El coche es de color azul odisea, no azul sideral como dije (que por otra parte no existe).

Ahora que habláis de los neumáticos el mio trae continental. De los neumáticos dunlop es la primera noticia que tengo.

También quería hacer os una preguntilla a ver si podeis contestarme (muchas gracias por adelantado): - Al ajustar la altura del cinturón de seguridad, para bajarlo tengo que presionar el botoncito, pero para subirlo no, es eso normal? - En el ordenador de a bordo, que diferencia hay entre el "totalizador parcial de la distancia recorrida" (en las instrucciones b) y la "distancia recorrida" (en las instrucciones el g) - Eso que pone en la página 1.86 de la instrucciones que al repostar: "Tras la primera parada automática y hasta terminar el llenado, sólo es posible hacer otras dos paradas como máximo con el fin de preservar un volumen de expansión"

Muchas gracias otra vez.

Laguna II. Capítulo 35. (240568)20-May-02
07:25:00

jorobe

Buenos días a todos.

PRIAPO - Mi cinturón de seguridad hace lo mismo que el tuyo. Entiendo que es normal, porque en otros coches ya he notado que funciona de igual manera. Sobre los totalizadores parciales. Creo que la solución que ofrezco a tu duda es que puedes resetear cada uno de ellos por separado. Es decir, si te pones en el "totalizador parcial de la distancia recorrida" y pulsas el reset, sólo reseteas ese. Para resetear el "totalizador parcial" tienes que resetear los contadores del ordenador, y eso lo haces poniéndote en cualquier indicador de consumo o distancia, pero del ordenador. No sé si me he explicado bien. El caso es que es cómodo porque puedes medir distancias parciales sin tener que resetear las cuentas de consumo, litros consumidos, etc. Sobre lo del repostaje: la verdad es que cuando lo leí tampoco lo entendí muy bien, y nunca lo he probado, pero creo que se refiere a que cuando echas gasoil, tras la primera parada automática de la manguera, aún puedes "forzar" dos veces más, sin entrar a ocupar lo que es el volumen de expansión.

Bueno, espero no haber sido un rollo. Un saludete para todos.

Laguna II. Capítulo 35. (240569)20-May-02
07:43:00

arena

Estimados laguner@s:

Esto es muy triste. Lamento informaros de que si creáis poseer un coche exclusivo, nada más lejos de la realidad. A los muchos Laguna que se ven por doquier (anteayer, trayecto Madrid-Vigo, vi como 10 ó 12 sin fijarme mucho), hay que añadir numerosos taxis (curioso, después de la experiencia del anterior Laguna)... y vehículos ide la Guardia Civil!... Como lo oís, la semana pasada me encontré con uno en Madrid, de la GC de Tráfico. Se acabó la exclusividad,

bienvenidos a la vulgaridad...

En fin, bromas aparte, (supongo que el coche no será malo, no?, tanta gente no nos podemos equivocar), voy a intentar echar un cable:

Priapo: Bienvenido a este "selecto" club. Respecto al tema de los dos contadores del ordenata, el primero es el total de kms desde la puesta a cero (yo lo pongo a cero cada vez que echo gasoil, para comprobar consumos y litros consumidos, por ej.) y el segundo es el parcial que puedes poner a cero siempre que quieras sin modificar el anterior (yo lo uso cuando comienzo un viaje, así me indica kms recorridos, velocidad media, consumo medio, etc). Sobre el llenado, yo tampoco lo entiendo muy bien, porque permite seguir echando un poco más después de la segunda o tercera parada, aunque yo intento no apurarlo demasiado. Otra cosa: ¿sabes que la radio se puede configurar para el Laguna? Yo lo hice, y el cambio fue bastante notable, creo que de serie viene configurada para un Clio. Debe ser un tema de ecualización, pero se nota.

Pablo Gómez: lo del ordenador no lo he notado, creo que siempre tienen la misma intensidad. Si varía puede que algo no vaya bien.

jobobe: ni idea de las Dunlop, no las conozco. Muy interesante lo del pulimento, yo tengo un par de rozaduras de aparcamiento (que aparecieron por "arte de magia") así que lo buscaré, thanks.

No me enrolló más. Un saludo, arena

Laguna II. Capítulo 35. (240572)

jobobe

20-May-02
08:07:00

iiMe olvidaba!!

He estado leyendo estos días algunas cosillas sobre las pegatinas del foro. Que hay unas oficiales del coches.net y otras de iniciativa propia. ¿Vosotros tenéis alguna? ¿Por cuál os decantáis? ¿Tenéis alguna exclusiva del subforo laguna?

Solamente curiosidad. ii No pretendo crear en este subforo la polémica que hay en el foro general con las dichas

pegatinas !!

Laguna II. Capítulo 35. (240613)

Rufo

20-May-02
10:18:00

Hola a todos.

Priapo: El problema con tu radio también lo tuve (y lo tengo yo). Me cambiaron la radio y seguía igual, luego me cambiaron el antiparásitos (una pieza negra que está detrás del embellecedor de la puerta del maletero), pero seguía igual. Me temo que el guiado del cable de la antena debe pasar por algún sitio que recoja interferencias del coche, pero no me atreví a que me quitaran el cable de antena completo. Al final cambié de radio y ha mejorado mucho, pero sigue sin ser una recepción de radio buena. He visto (oído) otras lagunas y la diferencia es considerable.

Si te solucionan esto házme saber cómo para meterle mano yo también.

En cuanto al pulimento, yo compré uno marca Kraft (900 pelás).

Por cierto. El display del coche con el interface: Ya os dije que no salían los títulos de las canciones de mp3, pero los Cds de audio con CD-Text sí los muestra (probado esta mañana).

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 35. (240951)

lolo

21-May-02
07:55:00

Buenos días compañeros:

A partir de ayer soy el disfrutador oficial de un laguna 1.9 dci dynamique azul odisea. Pedazo de coche, yo si que he notado el cambio de siglo.

Como diria algun cachondo: 1 dia 0 problemas.

Os voy a contar mis impresiones. Como tonica general yo destacaria la suavidad, el motor por encima de las 1500 rpm se mueve con dulzura, he intentado no pasarle de 2500 y me parece que el tironcito mas simpatico debe estar entre estas 2500 y las 3200 rpm. Motor muy correcto que imagino ira a mejor con el tiempo.

La caja de cambios me parecio muy suave, aunque no excesivamente precisa, en cuanto a escalones en 2ª y 3ª nada digno de mención. La 6ª me parece muy utilizable y se consiguen velocidades de crucero muy buenas a unas rpm ridiculas.

En cuanto a comportamiento, decir que esta muy por encima de lo que yo estoy acostumbrado, quizas un poco de balanceo, pero muy poco, que no debiera corresponderse con los neumaticos que calza, pero que beneficia considerablemente el paso por zonas bacheadas y el confort general.

El equipo de sonido me ha sorprendido gratamente, suena bastante correcto y es muy facil de manejar, posiblemente mejore algo los altavoces, pero sin ninguna prisa.

De momento todo son alabanzas, la putada: mi mujer ya me lo ha quitado hoy, bueno espero que no se acostumbre.

Un saludo cordial de un hombre entusiasmado. Lolo.

Laguna II. Capítulo 35. (240953)

melcom

21-May-02
08:20:00

En cuanto al pulimento, es Titanlux, la lata es blanca con la tapa azul y os aseguro que es lo mejor que existe para la carroceria. lo he aplicado una vez cada 3 meses en un r-21 durante 10 años, y os aseguro que la pintura no perdio nada de nada.

Tambien lo he aplicado durante 5 años a un r-14 rojo, 3 años a un 19 azul metalizado, 3 años a un mondeo verde oscuro, y 2 años a un focus plata.

JAMAS se ha manchado el trapo de pintura, elimina rayitas de todo tipo (las profundas pues no, claro), y deja la chapa suavisima.

La prueba final consiste en tirar un trapo desde el capo de adelante, vereis como se desliza hasta que cae por el

maletero de atras.

Para mi es impresionante, no existe otro producto igual. Solo una cosa, es conveniente aplicarlo a la sombra, no dejar que se seque demasiado y frotar y frotar.

Saludos. Melcom.

Laguna II. Capítulo 35. (241100)

fre1

21-May-02

13:04:00

Buen día a todos los foreros.

Me alegra comprobar que cada vez somos más.

Hace unos días que no me conectaba y hay que ver como ha crecido este foro.

Os diré que en los últimos días no estoy precisamente de enhorabuena con el Laguna. Os cuento:

- La semana pasada llevé el coche para que me revisaran por enésima vez unos malos olores que se perciben cuando se bajan las ventanillas del coche. Han percibido los olores pero no están seguros de como eliminarlos. Pero están en ello.

Si os parece podemos hacer entre todos una PRUEBA, a ver si esto de los olores está más extendido de lo que parece.

LA PRUEBA CONSISTE EN PONER EL CLIMATIZADOR EN AUTOMÁTICO Y CIRCULAR CON EL COCHE, Y DESPUÉS DE UN RATITO DE FUNCIONAMIENTO ABRIR LAS VENTANILLAS UNOS 8 Ó 10 CENTÍMETROS. LA PRUEBA PUEDE HACERSE TAMBIÉN CON EL AIRE CIRCULANDO, SIN ENFRIARLO.

YA ME COMENTAREIS VUESTRAS PERCEPCIONES OLFATIVAS. ¿De acuerdo? Gracias anticipadas.

- También tenía algún problema con el cuadro de indicadores. No me daba el consumo instantáneo, ni el consumo medio, ni los Kms. que se podían recorrer con el combustible que quedaba. Solución: Cambio de cuadro.

- El domingo pasado me dispuse a salir con el coche para ir a la playa. Mi gozo en un pozo. No se podían abrir las puertas. Abrí con la llave que incorporan las tarjetas pero no pude arrancar el coche. La ranura donde se introduce la tarjeta encendía su luz de forma parpadeante y hacía un repetitivo tic-tic-tic...

El lunes llamé al taller y vinieron con una batería y lo arrancaron. Solución: La batería se había descargado misteriosamente de la noche a la mañana.

Al salir del taller compruebo que la tarjeta no cierra el coche. Me voy de nuevo al taller y me tienen que cambiar las tarjetas porque parece ser que se han estropeado.

Ahora parece que todo va bien, (tocaré madera) pero después de sólo 10 meses con el coche, ya no tengo la seguridad que me daba el tener un coche nuevo. Cuando me voy a subir en él cruzo los dedos porque creo que cualquier cosa va a fallar. He perdido la confianza en los Laguna en particular y en Renault en general, y eso que todos mis coches han sido Renault.

Quiero hacer constar, porque es justo que lo haga, que en el taller me tratan de forma exquisita y ponen todo el interés del mundo en solucionar cuanto antes mis múltiples problemas.

Si todo esto ocurre con 10 meses que tiene el coche, que ocurrirá cuando tenga 10 años?

Saludos.

Fre1.

P.D: No os olvidéis de hacer la prueba de los olores y me comentáis vuestras sensaciones.

Laguna II. Capítulo 35. (241106)

Rufo

21-May-02

13:24:00

fre1: Siento tus problemas. Espero que no se repitan. En cuanto al olor yo no noto nada especial, pero te recomiendo que leas un post (ahora mismo está en la primera página del foro) que se titula "como quitar el olor del climatizador". Quizá esto te ayude.

Suerte.

Laguna II. Capítulo 35. (241259)

Uri

21-May-02
19:33:00

Buenas a todos,

os informo que finalmente ya he encargado el "dichoso cochecito" como lo califica mi parienta... si todo va sobre los planes previstos, el día 20 de junio seré el afortunado poseedor de un Laguna Grand Tour 1.9dci PRIVILEGE en Gris Oscuro (coño!, nunca me acuerdo de como se llama) con barras satinadas. Finalmente lo he reservado en el concesionario de Cascorro (ya sabeís, por eso de más vale malo conocido...), espero que cuando llegue me lo trates bien .

Por cierto Cascorro, ya que ha vuelto a salir el tema de las ruedas, ¿que posibilidades hay de que me las cambies por unas Michelin si no viene con ellas? También tenemos pendiente el tema de la alarma!!!

P.D.: MayDay, estás desaparecido en combate , ¿al final te has decidido ya o qué?

Saludos,

URi (el impaciente)

Laguna II. Capítulo 35. (241357)

FerLAg

22-May-02
11:37:00

Buffff! Hace algún tiempo que no entro y como avanza esto.

Bueno, comentar en primer lugar que yo tampoco detecto ningún olor especial cuando abro la ventanilla con el climatizador.

Por otro lado, ayer fui a pasar la revisión de los 10000, yo por ahora no he tenido ningún problema (Laguna 1.9 dci expression, 120 cv, de enero de 2002), bueno, si, tengo los típicos problemas de abrir el coche en zonas inhibidas. Al comentarlo en el taller me dijeron que mi tarjeta era de las nuevas y que era raro que no funcionara (afortunadamente lo pudo comprobar él mismo, estábamos al lado de un cuartel de policia).

Me dijeron que me pedirían hora en el taller central para cambiar el lector de la tarjeta. Me gustaría preguntar si este cambio ha provocado problemas en algún coche o por el contrario a partir de entonces funciona bien.

Por lo demás, ni saltos en las marchas, comportamiento bastante satisfactorio, consumos ajustados, 5.5 y 6.0 l/100km en autovía, en fin, contento en general (sin contar la mala leche cuando el coche no cierra).

Respondiendo a una pregunta que se hizo sobre las luces de cortesía y los retrovisores abatibles en el acabado expression, el mío (enero 2002), viene sin los retrovisores abatibles, pero si con luces central y laterales, tanto en la parte delantera como la trasera.

Por último, que me estoy pasando de ladrillo, un truco para los que no tenemos radar de proximidad. Cuando aparco en un garaje y tengo una pared detrás (el parking de mi casa y de mi trabajo lo tienen) al meter la marcha atrás aparecen en la pared reflejadas dos luces que a medida que te acercas a la pared se van juntando, justo cuando se juntan estas a un palmo y medio de la pared. Es una chorrada pero a mí me resulta útil.

Por favor, comentarme si alguien ha tenido alguna experiencia con el cambio del lector de tarjeta.

Nos vemos y perdón

Laguna II. Capítulo 35. (241376)

OLMEDO

22-May-02
12:10:00

Hola de nuevo: ferlag yo tengo un laguna igual que el tuyo, pero con una semana, ya tengo 1200 km y fenomenal, porque has ido a la revision de los 10000 km si a hasta los 30000 km me dijeron que no hay que hacer ninguna revisión, aunque el comercial me dijo que si queria fuese a los 15000 km para que el le echase un vistazo, pero que no era necesario hasta los 30000 km. un saludo

Laguna II. Capítulo 35. (241387)

FerLAg

22-May-02
12:37:00

Olmedo, la revisión de los 10000 es voluntaria y gratuita, realmente es para rellenar niveles y echarle un vistazo, creo que viene en el libro de mantenimiento, a mi me lo dijeron en el concesionario. Las obligatorias son cada 30.000 y a partir de estos,revisiones intermedias cada 15000 a que le miren un poco los niveles.

Laguna II. Capítulo 35. (241393)22-May-02
12:45:00

jorobe

Ferlag, mi laguna expresion dci120 también es de enero 2002 y también me dijeron en el concesionario que ya traía tarjeta de las nuevas. Pero yo tengo controlado un edificio administrativo de la Xunta de Galicia en cuyos alrededores no me cierra el coche. Pero creo que no va a tener remedio, cambie lo que cambie, porque ningún coche con mando cierra. Vale que a unos les afecte más lejos del edificio que a otros, pero en general, no cierra ninguno. ¿A tí te han dicho que cambiando la centralita se arregla del todo completamente el problema? Cuéntame cómo te va con eso, que me interesa mucho.

Por cierto, yo tampoco noto olores raros. Solo un poco a veces cuando hace algún tiempo que no pongo el AA (por ejemplo un par de semanas), un olor raro muy fresco que supongo que será a líquido refrigerante, pero que viene de los conductos interiores, no desde fuera, aunque lleve la ventanilla bajada. Y tarda poco en desaparecer, menos de medio minuto. Pero seguiré fijándome.

Saludos laguneros

Laguna II. Capítulo 35. (241549)22-May-02
17:39:00

FerLAg

Pues no, la verdad es que no me han asegurado nada, es más me huelo que no tienen mucha idea del tema y me quitan de enmedio mandandome a la "central" a que lo cambien sin más, precisamente por eso queria saber, antes de hacerlo, si alguien ha cambiado el lector de la tarjeta y que resultado ha tenido.

Cascorro, sabes si el cambio de lector es sencillo y que resultados tiene?

Gracias

Laguna II. Capítulo 35. (241577)22-May-02
18:45:00

Rufo

Buenas tardes.

A mi me han cambiado tanto la tarjeta como el lector. La operación del cambio de lector lleva menos de dos minutos (es quitar un conector y enchufar el nuevo).

La faena es que tienen que traer el cajetín a "medida" según tu número de bastidor del coche y me temo que no será rápido.

Yo no he vuelto a tener problemas desde el cambio de cajetín.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 35. (241602)22-May-02
19:16:00

jorobe

Rufo... ¿pero a qué tipo de problemas te refieres? ¿te abre y cierra sin problemas en TODOS los sitios? A ver si no debería estar tan contento con mi coche como lo estoy.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 35. (241710)22-May-02
23:23:00

Tonio

Hola laguneros,

Vaya uno se va unos días y esto se mueve.

En primer lugar URI enhorabuena por convencer a la parienta del cambio de coche. La proxima vez que hagamos una quedada, ya nos lo enseñaras.

Siento lo de mi mala memoria por los nombres, pero alguien me comento lo de las luces de cortesia, pues bien, en mi dynamique del 01/03/02 solo lleva la central y de los retrovisores plegables NI POR ASOMO.

En cuanto a la primera revision ES A LOS 10.000 KM, y es para acabar de ajustar alguna cosilla. A partir de ese momento ya puedes darle rienda suelta a las revoluciones!!

Con el tema de los olores del climatizador estare mas al tanto, pero en principio no me parece que el mio huela de alguna manera en especial.

Saludos,

Laguna II. Capítulo 35. (241741)

Cascorro

23-May-02
00:14:00

Hola buenas

Como ya sabéis no suelo entrar en temas de precios de coches, pero esta vez haré una excepción y os comentare una cosa.

No quisiera que me mal interpretéis, no soy vendedor ni es mi intención la de querer colar algún coche solamente informar, porque a modo personal, creo que merece la pena..

El coche. Como no es un LAGUNAI 1.8 acabado dinamique y tiene.

ALERON. CARGADOR DE 6 CD EN MALETERO. PINTURA METALIZADA, COLOR ROJO FUEGO. Y LLANTAS DE 16" MODELO ARGOS. Es la que monta de serie el v6 initiale. Es Km 0 y tiene, 190 Km

El precio es de 21.000€, mas cambio de nombre.

que tal?

Si alguno esta interesado, llámame. 93 570 99 23 pregunta por cascorro.

En cuanto al tema del lector de tarjetas, hay un lector, que parece soluciona este tipo de problemas, pero se tiene que pedir, de forma especial.si estáis seguros de que solamente es en casos de invidores de frecuencia, hablar con el

taller

Laguna II. Capítulo 35. (241776)

belmar

23-May-02
06:49:00

-Un saludo a todos.Una consulta os queria hacer:el otro dia,repasando catalogos del Laguna, me di cuenta de que el volante del acabado Dinamique,es bastante mas vistoso y bonito que el del Privilege,a mi modo de ver.

-Mi pregunta es si ya que se puede poner la tapiceria del Dinamique,sin cargo, si es posible incluir tambien el volante de dicha version deportiva,pues ya digo que el del Privilege me resulta muy macizo y poco atractivo.

-Alguien tiene constancia de esto?.Saludos.

Laguna II. Capítulo 35. (241779)

lolo

23-May-02
07:51:00

Buenos dias a todos:

Son ya 3 dias disfrutando de mi laguna. Ayer hizo fresquito en Madrid y al salir del trabajo, descubri el famoso escalon de 2ª a 3ª, es tal como lo habeis descrito en capitulos anteriores, lo que ocurre es que desaparece rapidamente, en cuanto el coche coge un poco de temperatura.

En otras ocasiones saliendo del garaje no lo he notado, parece que la temperatura del aceite de la caja de cambios es determinante. En cualquier caso no tengo pensado hacer nada, pues es una cosa momentanea que no me molesta para nada.

Por lo demas el coches es una delicia de suavidad, excepto en las arrancadas, donde se muestra un poco rumoroso, pero claro, a veces se me olvida que es un coche diesel.

Seguiremos informando. Lolo.

Laguna II. Capítulo 35. (242108)

NOSEALPE

23-May-02
21:42:00

Muy buenos días tengan ustedes!!!!!! A ver, vamos a empezar:

Pablo Gómez ... mi coche está matriculado a finales de septiembre del 2001. Referente al problema que tienes, solo es cuestión de que yo mire si veo el cable del sensor del depósito, si lo veo, ya te diré algo. Si tienes tiempo, miralo, y si está, pues les puedes decir, que si está puesto de adorno.

Referente a los olores exteriores, no huelo nada. Interiormente y esporádicamente hace olor el aire acondicionado, pero eso creo que es normal.

Rufo... lo de los arañazos está lo que te han comentado, que va perfecto y también para los arañazos más profundos, está eso que anunciaban en TV y que luego se vendía en grandes superficies. Es como un tubo dentrífico pero más grande y está compuesto de microcristales. Yo lo he probado con varios coches y queda muy bien. Pero no se como queda con las nuevas pinturas. Si alguna vez lo teneis que utilizar, hacer lo que dice el fabricante; probar primero en zonas no visibles. Rufo, veo que cada vez te van saliendo más cositas en tu display, me alegro mucho por tí. Lo de conectar un MiniDisc en el maletero, ya soy consciente (y cascorro lo será) de tener que volver a pasar un cable nuevo. Hoy he preguntado precio del CDX-MP70 a un amigo que trabaja en SONY y estoy a la espera de que me diga el precio. Precio de tiendas del puerto 80.000pts, precio en Andorra 72.000pts.

Bueno, también saludar a los nuevos laguneros y a los que ya mismo lo van a tener, (ya me dejarás probar el coche

URI)

Hace un tiempo, creo que hice una pregunta de una luz que se veía desde fuera en el sensor de lluvia, la pregunta era, si ha vosotros también se os ilumina considerablemente???, es que no entiendo esa luz, existiendo la luz infraroja.

Bueno, por hoy ya hay bastante. VENAGA UN SALUDOTE.

PD: En la página oficial de Renault han añadido una mini boutique de accesorios y complementos. Y otra cosa es que

está nuestro laguna ya sea berlina o gran tour en miniatura (20 euros), Yo quiero uno!!! , Cascorro, un detalle

por tu cuenta, que en junio es mi cumpleaños y si veo que no te decides ya lo compraré yo.

Laguna II. Capítulo 35. (242110)

NOSEALPE

23-May-02
21:46:00

Por cierto, ya me llegó la pegatina oficial de coches.net. Ya toi identificao por las autopistas

Laguna II. Capítulo 35. (242152)

Gijonudo

23-May-02
23:22:00

Como bien e dicho a alguno de nuestros contertulios.Hoy me ha dicho un amiguete ,el cual no me habia visto el coche hasta ahora, que visto por la parte trasera, el laguna se daba un aire a un PORCHE (toma ya, casi nada)y no es el primero que me lo comenta. Despues de esto observe como la gente le costaba mantener el equilibrio al andar por la acera.Hasta que descubri que el culpable era yo ,ya que estaba derramando unas cantidades ingentes de saliba

despues de haber oido el comentario sobre mi coche .

Por lo demas estoy alucinado por esa sensacion de ir a 160 km/h y ver la aguja del cuenta revoluciones en 2900 con la consiguiente sensacion de parecer que el motor esta en punto muerto .Viva la 6ª velocidad.

Venga, un saludo para todos los nuevos Laguneros que hacen que este subforo sea de los mas participativos.

un saludo desde Asturias.

Buenes noches.

Laguna II. Capítulo 35. (242186)

Pablo Gómez

24-May-02
02:18:00

nosealpe el mío es de primeros de agosto del 2001 osea q mucha diferencia de tiempo no tienen, mes y medio solo, es pa q no me vengan con milongadas de lo típico de series muy diferentes y todo eso, te agradecería q me miraras lo del sensor o el cable o lo q sea, yo voy a ver si veo algo tb pero es q ver algo en ese depósito me da q no debe ser tan fácil tal como está colocado, gracias. Hace 3 días llamé por teléfono a la renault y como me temía me dijeron lo típico q eso era de otro departamento y q ya me llamarían ellos (pq será q era lo q me esperaba)todavía toy

esperando(pq será q tb me lo esperaba?), seré adivino?, seré familiar de la pitonisa Lola?

Lo de la luz amarilla del sensor de lluvia coincido en q cuando está conectado si q se ve bastante aunq yo ya la pillé desde el principio pq era uno de los inventos q traía el coche q más me llamaba la atención su funcionamieno q por cierto q tal estás de contento con él susodicho sensor?

Yo del tema de los olores tampoco na de na, snif snif.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 35. (242199)

valderaduey

24-May-02
08:25:00

Buenos dias a todos, que tal? como seguimos esperemos que bien.

NOSEALPE, la luz que te aparece es por supuesto la perteneciente al sensor de lluvia, ya que en alguna ocasion lei por algun sitio, y si no es asi que alguien me corrija, que los limpias se activan en funcion de la reflexion de esa luz

con el cristal, si se ve interrumpida pega un barrido, osea que no tiene nada que ver con humedad ni nada por el estilo, es por eso que la luz tiene que estar encendida, si no es asi, "tamos jodidos".

Por cierto por primera vez se me encendieron las luces de emergencia despues de una frenada, no llego a entrar el ABS, y efectivamente se encendieron durante unos segundos sigo diciendo que me parece una chorrada cojonuda.

Por lo demas Genial, ni olores, ni salto de 2ª a 3ª, el consumo muy ajustado a lo que marca el ordenador, primer salto de la manguera a + - un litro, las puertas me abren y cierran en el 99% de las ocasiones, por tener tengo hasta las tapones originales, y ya llevo 14.000 km. y es de finales de septiembre, asi que fenomenal.

Bueno por aqui seguiremos leyendo para ver si se puede solucionar alguna duda.

Un saludo..... desde Asturias.

Laguna II. Capítulo 35. (242200)

belmar

24-May-02
08:29:00

-¿Nadie sabe nada de mi duda sobre los volantes?

-Es un mensaje de ayer.Saludos.

Laguna II. Capítulo 35. (242268)

Rufo

24-May-02
11:49:00

NOSEALPE: En lugar de tirar manguera nueva ¿no puedes aprovechar la del cargador soldando un nuevo conector?

Una cosa del interface que no me gusta es su tiempo de respuesta. Me explico: Antes, un leve toque del botón del volumen, subia el volumen. Ahora no es así. Hay que pulsar un ratito para que actúe. Si das un solo toque seco ni se inmuta. Los sony no detectan los siguientes caracteres á é í ó ú ñ i ¿ En su lugar sale un *

Curiosidad: Hoy entro en el coche y antes de meter la tarjeta en el lector se me ha cerrado conmigo dentro. ¿estaré corto de pilas?

Otra curiosidad... Cuando me cambiaron la tarjeta, lo hicieron en el acto. Entonces... ¿la llave es común para todos los lagunas? ¿puedo abrir con mi llave cualquier laguna? Me cambiaron la tarjeta entera (por una de las negras) con llave incluida (vamos que no me dejaron la llave antigua). La verdad es que no he probado a abrir el coche con ella, lo mismo ni puedo.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 35. (242405)

xuanto

24-May-02
14:06:00

Hola a todos:

Gijonudo nun seas babayu..

Laguna II. Capítulo 35. (242519)

Tuerkas

24-May-02
17:16:00

Hola a todos, lo primero presentarme. Soy de León y disfruto de un 1.8 16V Privilege azul odisea desde Febrero. Tiene casi 6.000 km y hasta la fecha ni un solo fallo. Eso si, me lo rayaron con una llave al día siguiente de sacarlo. A algunos la envidia les afecta al cerebro. Os descubrí hace poco y estaba intentando ponerme al día leyendo los capítulos anteriores por lo que no había participado todavía en el foro. Pero Belmar ha tocado el tema del volante de los Privilege y se le ve impaciente. Esto es lo que se del tema:

En el concesionario de León me comentaron que existía la posibilidad de poner el tapizado del Dynamique al Privilege sin coste alguno, pero me dejaron bien claro que el volante no cambiaba que iba a ser el del Privi. A mi también me parece un poco mazacote y feo mientras que el de tres radios del Dynamique es mucho más elegante.

Bueno, pues resulta que encargo el Privilege con tapizado mixto terciopelo-cuero azul (tambien salpicadero azul) y cuando me llega el coche al mes siguiente voy a verlo y me venía con el volante del Dynamique!!!! el de tres radios!!!. Y en el mismo camión habían venido otros dos, un privi y un expression, tambien con el volante de tres radios. Yo encantado, y la explicación del vendedor: "se les acabarían los volantes del privilege en la cadena de montaje y pusieron los del dynamique". ¿Le ha pasado esto a alguien más?

Por cierto, y para los asturianos del foro, hoy en las noticias de Antena 3 del mediodia han dado unas imagenes de unos maravillosos Laguna II de la Guardia Civil "apatrullando" el principado. ¿Dejaran los coches abiertos o a ellos no les afectaran los inhibidores de sus cuarteles?

Muy wuenas!!!!

Veo mucha gente por aquí de asturias, haber si os animais y haceis un pequeño encuentro entre asturianos iiiipatria queriida!!!!.

Rufo...a quién se le ocurre pener títulos a los cd´s en minúscula y con acentos. Lo de la "ñ -- i y los acentos" imagino que es por el puntito, la tilde y els dos tumbado. Lo del cable ya me lo miraré, pero tengo más confianza en los cables-conectores ya hechos que los soldados. Referente a lo que comentas de la llave !!!ERROR!!!. Las tarjetas nuevas, no llevan llave. Donde en teoría lleva la llave, lleva un trozo de plástico, el cual es sustituido por tu llave de tu mando antiguo, es decir, que tu llave de siempre, te la han metido en tus mandos nuevos.

Pablo Gomez.. intentaré mañana mirar eso del depósito del limpia. Si te refieres al sensor de lluvia, estoy bastante contento, pero en algunas condiciones, no actua con la sufuciente rapidez y hay momentos que no tengo buena visibilidad. Otras veces se le va la castaña y se pone a vacilar por momentos de rapidez.

Gracias por la contestación del sensor de lluvia, pero me choca que no hayan puesto una luz invisible (infraroja), la cual tambien tiene propiedades de refractividad, etc.

Lo que si intentaré también mañana, aprovechando que tengo que mirar lo de Pablo Gomez, es ajustar los pivotes de donde sale el líquido limpiacristales, ya que me van a llamar el TUNEL DE LAVADO MÓVIL. Cuando le doy a la palanca del chorro del limpiacristales, un 5% va hacia el parabrisas, un 25% cae en el techo y luneta trasera. A los coches que circulan a ambos lados les toca un 15% respectivamente y el chorro más grande, un 40% le cae al pobre motorista que va detrás mio, el cual veo por el retrovisor, limpiandose la visera y dandome recuerdos familiares.

valderaduey, en asturias no hay niñatos comedores de tapones con motos?? Pos no lo entiendo, ya que a mí es la tercera vez que me los roban y los he comprado una cuarta vez (al final los he comprado, cascorro no me los paso en garantía, iies que la confianza da asco !!)

Bueno, por hoy os dejo, UN SALUDOTE

PD: Muy buena Tuerkas, por el comentario de los guardias civiles y sus coches sin llaves, sin porras, pistolas, etc, por que como se descuiden, les desaparece todo.

Un saludo a todos, de otro asturianu de Xixón, que nun tien ningún problema con el su flamante Laguna Privilege roxiu después de tres meses de uso y 8.000 Km. Ah! y tengo tapones en las ruedas todavia.Ye que en Asturias somos gente honrada.

S A L U D O S.

Buenas otra vez a todos,

He estado varios días sin conectarme porque estuve de viaje con la empresa... de negocios que dirían algunos.

Bueno al grano, ayer por fin lleve el coche a la renault y... PONGO UN CIRCO Y ME CRECEN LOS ENANOS! No sólo no me han arreglado lo de la tarjeta, ni la radio ni el interruptor de las luces de emergencia sino que ahora al quitar la tarjeta no se me apaga la radio, además cuando voy conduciendo a los 20 minutos se me apaga.

Lo dicho que me tocó el pupas de todos los lagunas.

Sabeis algo de si la radio viene programada para el clio y por eso a algunos de nosotros no nos funciona bien? Si es así, como se programa para el laguna?

Gracias por anticipado.

Priapo

Laguna II. Capítulo 35. (242824)

Gijonudo

25-May-02
16:10:00

Xuanto, sin ostilidades

Soy asturiano de Gijón y los tapones ya me los ventilaron 2 veces, una en Covadonga y otra en Llanes (seguramente son los forasteros). Alguien pregunto un día de estos sobre el precio de la goma del maletero, el precio es de 3900pts. es antideslizante, siempre que lo que metas en el maletero tenga cierto peso, y es reversible (goma-moqueta).

Laguna II. Capítulo 35. (242920)

arena

25-May-02
20:23:00

Priapo, el que la radio sintonice bien o no las frecuencias no se soluciona con la equalización que te comentaba. De todas formas, yo en el mío lo hice y la sonoridad ganó bastante, antes sonaba como si fuera MONO. No recuerdo bien cómo se cambia, pero viene en las instrucciones, y además necesitas el código de seguridad, que vendrá también en tu manual.

A ver si mejora, ya nos contarás.
Un saludo,

arena

Laguna II. Capítulo 35. (243107)

Pablo Gómez

26-May-02
14:12:00

hola a todos, para belmar, yo vi privilegios con la tapicería del dynamique y tb con el volante de este, cuando fui a recoger el mío había uno de exposición, así q si no te lo quieren cambiar es solo pq no quieren pero no por otra cuestión.

rufo lo de q se cierra contigo dentro si q es tema de la pila pero a lo mejor no la tienes gastada. A mí tb me pasaba se lo comenté en el concesionario y me dijo q era imposible q ya estuviese gastada, me abrió el mando la reajustó un

par de veces y hasta hoy, yo q tú probaba a meterla y sacarla a ver q pasa, "la pila claro"

nosealpe lo del sensor coincido contigo, en general bien pero en determinadas ocasiones debería actuar un pelín más rápido, no se si será impresión mía o a mí me parece q es más rápido de día q de noche, lo de los chiscas de los limpias a mí me los ajustaron en el taller después de decirme primero q no se podía y q había q cambiar la pieza

entera tienes q hacerlo con un destornillador pequeño y de cabeza plana y solo se pueden modificar de arriba hacia abajo pero no de derecha a izquierda o por lo menos eso me dijeron ¿?

ah y bienvenido a tuercas y a su otro 1.8 y q lo de la quedada en Asturias pa cuando querais, yo me apunto.

Saludos desde Gijón.

Laguna II. Capítulo 35. (243311)

Cascorro

26-May-02
23:59:00

Buenas laguneros.

Para los que tenéis sensor de lluvia. Creo recordar que en el mando del limpia. Hay una parte que sirve para graduar la sensibilidad del sensor. Mirarlo, creo que es en la parte interna del mando.

PRIAPO

Lo que té esta ocurriendo con la radio, es una secuencia típica de ella. Si pones la radio sin contacto. Te deja ponerla, pero para que no se te quede puesta y te quedes sin batería, se para sola al cabo de esos minutos. Comprueba los fusibles, por si tienes alguno que este mal.

Laguna II. Capítulo 35. (243337)

lolo

27-May-02
08:40:00

Buenos días:

Este sabadito me hice un paseito a Valencia, el coche va divino, sin pasar de 2500 rpm se consiguen unas medias estupendas.

El ordenador me decía que me quedaba gasoil para hacer unos 300 km sin embargo la aguja ya estaba en zona roja. No se si esto es normal.

¿Con cuantos kilometros por hacer se os enciende a vosotros la reserva.?.

Gracias . Lolo

Laguna II. Capítulo 35. (243344)

mavaldi

27-May-02
09:04:00

Buenas, hace mucho tiempo que no escribo así que voy a volverme a presentar. Soy propietario de un Laguna 1.9 dCi Privilege Azul Mar desde Mayo del año pasado y la verdad es que no estoy del todo contento. A los problemas típicos de la tarjeta (me la cambiaron) se unen unos tironcillos al acelerar suavemente en primera y segunda y un ruido vibrante metálico en el tubo de escape (Renault está tratando de solucionar el problema porque es muy común).

Para colmo el Sábado pasado, después de ir a coger algo de la guantera, al levantar la cabeza le pegué al retrovisor y... se rajó la luna delantera. En el taller me dijeron que no es raro que con un golpe un pelín fuerte en el retrovisor se raje la luna... así que tened cuidado al levantar la cabeza cuando cojais algo de la guantera.

NOSALPE... en una nota tuya leí que habías cambiado los altavoces. Se nota realmente la diferencia?? De qué potencia son??

Si hay alguno más que le ha cambiado los altavoces me gustaría que me diera su opinión y me informara un poco más al respecto (soy bastante inexperto en temas de audio).

Laguna II. Capítulo 35. (243392)

lolo

27-May-02
11:36:00

Hola:

Respecto al tema de los altavoces, yo era de los que pensaba cambiarlos rápidamente, pero una vez escuchado, me lo estoy pensando.

El laguna dispone de 4 salidas de audio todas ellas separadas en dos vías, es decir lleva 4 altavoces de 5" como altavoces de graves y sus correspondientes 4 tweeters como altavoces de agudos.

Para ganar algo tangible se podrían mejorar los graves, lo ideal sería poder aumentar el tamaño a 6" obteniendo así una mejora importante en graves, pero esto es imposible porque el hueco de las puertas está muy definido y tenemos que conformarnos con los de 5".

Por otro lado existen altavoces de 5" pulgadas solo de graves (parecidos a los que trae de serie que son de cartón, pero de mejor calidad) ya les tenía echado el vistazo a unos, me salían por 7000 pts la pareja en "La casa de los Altavoces" en Madrid, pero al ir colocados en las puertas, la caja de resonancia que tiene es muy mediocre y en mi opinión la mejora sería escasa.

Comprobar que tenéis el loudness activado y subir el treble y el bass, suena bastante bien.

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 35. (243476)

unito

27-May-02
16:02:00

Hola a todos.

Lolo, a mí el aviso de la reserva (cuadro y señorita artificial) me lo dá cuando el ordenador calcula que me quedan más o menos 110 km de autonomía.

Enhorabuena a los nuevos poseedores.

Voy por los 15000 y pico y sigo sin problemas. Encantado. (a excepción de robos continuos de los tapones -ya los he puesto de plástico negro-, y de algunas veces que no puedo abrir o cerrar -pocas veces-)

Arenaaaaaa, llámame oño, y tomamos unas cervezas.

Saludos laguneros.

Laguna II. Capítulo 35. (243617)

Pablo Gómez

27-May-02
20:21:00

lolo a mí la llamada de la srta pa pasar por la gasolinera es normalmente cuando le quedan para hacer unos 80-90 km depende del ritmo q últimamente el coche hubiese tenido, recuerda q el ordenador marca por medias y no por lo q le queda de combustible, si quieres saber cuanto líquido tienes exactamente acuerdate de los "sabios consejos de cascorro", en llano y antes de meter la tarjeta aprieta el botón del mando del ordenador y una de las cosas q te marque serán los litros q te quede de combustible exactamente(o debería de ser así pq a mí un día me marco con el coche casi lleno 74 litros ¿?),

Por cierto cuando a mi depósito le quedan pa hacer unos 70 km la aguja ya está apoyada en el fondo de la línea roja así q por eso tranquilo q es normal q te llegue muy abajo.

Saludos.

Buenos Días:

Si os parece nos vamos al Capitulo 36.

Taluego.

Tema**Autor****Fecha****Laguna II. Capítulo 36. (158503)**
 lolo
28-May-02
07:19:00

Ya estamos aquí.

En cuanto coja el coche probaré lo de los litros que quedan con el ordenador.

Por otro lado quería preguntaros algo sobre el rodaje, el sabado me hice Madrid-Valencia-Madrid en el mismo día, el coche tenía 500 km al salir de casa. Empece tranquilito con una velocidad aprox. de 120 km/h, luego un tramito de un carretera normal que a 110 en 6 es una delicia de suavidad.

Pero a medida que hacia km la media de velocidad empezaba a subir, yo no quería pero el coche parece que se empeñaba en lanzarse, al final casi todo el viaje a 150 con algunos tramos a 160, esto en el 1.9 dci de 120CV supone andar entre 2500 y 2900, rara vez supero las 3000 rpm, incluso en marchas mas cortas.

La pregunta es si quizás fuera una velocidad excesiva para ser los primeros kilometros, no estoy preocupado porque nunca tuve la sensación de estar forzandolo, pero me gustaría saber vuestra opinión.

Gracias anticipadas y perdón por el ladrillo.

Un saludo Lolo.

Laguna II. Capítulo 36. (187)
 Tuerkas
29-May-02
19:09:00

Hola de nuevo a todos. Quizá esteis notando muchos problemas ultimamente para acceder al foro. El moderador esta pidiendo disculpas e indica que se está trabajando en el tema. El problema es que se han perdido respuestas y temas. En concreto ahora mismo nuestro capitulo 36 deberia de tener 4 respuestas y solo se ve el mensaje inicial y ademas, SE HAN PERDIDO TODOS LOS TEMAS DEL AÑO 2002!!! Pero no preocuparse. Yo estaba poniendome al día leyendome los capítulos anteriores y los tengo guardados como archivos PDF para que no ocuparan mucho (aunque me falta el final del capitulo 35). Además estaba preparando una página web dedicada a este subforo para acceder más facilmente a los capítulos y para descargarse la colección en PDF. Todavía no tengo la página terminada, pero ya podeis acceder en la dirección:



<http://es.geocities.com/renaultlagunaii>

He añadido otras informaciones que creo interesantes y una página dedicada a los coches de los laguneros de este foro donde ya podeis ver "la mia maquina". Podeis mandarme vuestras fotos y sugerencias a la dirección que se indica en la página web, aunque todavía no la tengo terminada y le añadiré algunas cosas más.

Ah!, yo me apunto a una quedada astur-leonesa. Un sábado o domingo por la mañana para luego ir a la playa sería

perfecto, eso si llega el calor de una p... vez.

**Laguna II. Capítulo 36. (201)**
 Uri
29-May-02
19:21:00

Coño!!! Llevo unos días currando como un cabrón (tengo que pagar el nuevo Laguna) y resulta que cuando me conecto, ha desaparecido todo  , mecagüenlaputa, me he perdido las últimas aportaciones del tema 35 (desde hace 3 días hacía acá ).

Tuerkas, muy buena tu iniciativa, cuenta con mi apoyo para lo que necesites, en cuanto tenga un momento me paso por tu web y te digo algo, por cierto, muy interesante lo de los temas en .pdf, cuando los tengas colgados avísanos, seguro que tendrás un montón de visitas.

URi

Laguna II. Capítulo 36. (223)
 Rufo
29-May-02
19:42:00

Joder tuerkas... como mola tu page. Quien nos iba a decir en septiembre con temas como:

"los del laguna, todos a una"

"los del laguna atacan de nuevo"

Y finalmente cuando se nos acabaron los títulos y se me ocurrió aquello de:

"Laguna II. Capítulo x"...

que íbamos a llegar a esto. Se me saltan las lágrimas. Gracias, muchas gracias.

Mañana te mando la foto de mi coche para tu page.

¿os molaría que mandáramos también nuestras caras? Se podrían poner al lado de las fotos de nuestros coches.
iiQuién sabe!! lo mismo un día nos encontramos en el carrefour.


Un saludo.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 36. (393)

 jorobe

29-May-02
23:33:00

Tuerkas!!! Has tenido la misma idea que yo.  Yo también tengo casi todos los temas referidos al laguuna en pdf, pero esta semana estuve un poco vago y el último que tengo es el 33, por lo que me faltan el 34 y el 35. Ahora mismo me voy a pasar por tu página a curiosear, y pronto te mandaré una foto. Por cierto, os pongo mi correo que aún no lo he puesto, creo.

jorobe@hotmail.com

Saludos laguneros.

Laguna II. Capítulo 36. (394)

 Priapo

29-May-02
23:35:00

Hola socios,

Bueeeeno, parece ser que hay problemas con la web, no?

Tuerkas, yo tengo el capítulo 35, así que si te hace falta me lo dices y te lo mando.

Ahora os cuento un par de cosillas, espero no extenderme mucho. Lo primero es acerca del la feria del automovil en Madrid. Yo estuve el lunes con unos amigos. Uno de ellos había ganado en la revista autopista el curso de conducción en condiciones extremas. La parte práctica del curso es dar una vuelta a un circuito en el que simulan estas condiciones extremas con un laguna II. Echándole un poco morro nos metimos los 4 al curso y nos dejaron conducir a los 4. Me encantó como se comportó el coche sobre hielo, agua, un tipo de suelo en cada rueda y salir a tope... Chavales... por si no nos habíamos dado cuenta tenemos un coche seguro de cojones!

Acerca del mío, no gano para disgustos con los del taller, ahora me han rallado los agarraderos (interiores) de las puertas delanteras. Al darme cuenta y decírselo me pusieron algunas pegas pero me lo cambian.. faltaría más! Si es que no tienen cuidado ninguno de los coches! Claro, como no son suyos! Es para colgarlos de los huevos.

Así que además del lector de la tarjeta me van a cambiar, los altavoces (a ver si ganamos algo de calidad de sonido, pero no creo) y estos agarraderos que os digo. Miedo me da que tengan que cambiar tantas cosas. Espero que esta vez no me líen ninguna.

Un saludo.

Priapo

Laguna II. Capítulo 36. (659)

 FerLAg

30-May-02
12:09:00

Buenas a todos: Tuerkas, menos mal que eres previsor, ya creía que nos habíamos quedado sin el "manual de uso" del Laguna II.

Por otro lado contaros que ayer me entregaron el coche después de cambiarle o hacer "algo" con el lector de tarjetas.

El caso es que por ahora parece que funciona todo bien.

El taller está al lado de un cuartel de policia donde las tarjetas no funcionaban y ahora funcionan.

La cuestión es que además lo han hecho en 24 horas, se llevaron el coche a lo que ellos llaman "la central" (por lo visto un taller más grande) el miércoles por la mañana y el mismo miércoles por la tarde ya estaba.

Las tarjetas son las mismas, no las han cambiado.

En fin, que todo bien.....por ahora (tocaré madera)

Por último, para los fumadores, cada vez que intento sacar el cenicero para vaciarlo, pongo todo el coche (exagerando) perdido de cenizas e incluso de alguna colilla, me resulta difícil sacarlo sin que esto ocurra. ¿le pasa a alguien más?

Un saludo

Laguna II. Capítulo 36. (685)

 belmar

30-May-02
12:32:00

-Moraleja: no fumes en el coche, hombre, que luego huelen fatal y acaban siempre sucios.

-Te lo dice un fumador para el que fumar en el coche es tabú.

Hazme caso. Saludos.

Laguna II. Capítulo 36. (709)

 belmar

30-May-02
13:03:00

-Moraleja: no fumes en el coche, hombre, que luego huelen fatal y acaban siempre sucios.

-Te lo dice un fumador para el que fumar en el coche es tabú.

Hazme caso. Saludos.

Laguna II. Capítulo 36. (770)

 Rufo

30-May-02
14:37:00

Fumo casi dos paquetes al día.

En el coche NI UN SOLO CIGARRILLO.

Además de por limpieza e higiene, una vez casi me mato en mi antiguo coche porque se me descapulló el cigarro y me cayó entre las piernas.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 36. (822)

 Tuerkas

30-May-02
15:40:00

Hola de nuevo y gracias por los elogios a la página web. Voy a ver si esta tarde tengo un rato para hacerle unos retoques. Por lo que he visto esta mañana está teniendo bastantes visitas, pero parece ser que en yahoo hay un límite de transferencia de datos y si mucha gente se pone a bajarse los PDF se queda bloqueada durante una hora.

Priapo por favor envíame a renaultlagunaii@yahoo.es el capítulo 35 para colocarlo en la página, ya que en el foro sigue sin aparecer.

Rufo mándame tu foto, la del gato, o lo que quieras que ponga, que para eso es la página, para poner lo que vosotros queráis. Quizá sería más interesante poner debajo de la foto todos los datos de vuestro coche, como acabado, extras y fecha de compra. Incluso el sitio donde este hecha, si la foto tiene valor sentimental.

Tarjetas Desde hace unos meses se oye en el foro lo de las nuevas tarjetas, tarjetas negras, tarjetas con el rombo, etc. así como nuevos lectores de tarjetas. Creo que sería interesante que alguien con conocimiento del tema (Casorro, por ej.) nos dijera cuantas versiones hay de las tarjetas y de los lectores y si hay forma humana sencilla de distinguirlos.


Saludos

Laguna II. Capítulo 36. (1337)

 jorobe

31-May-02
07:34:00

Hola a todos.

Aquí estamos, sobre poniéndonos a la apocalipsis sufrida por la web.  Yo quería apoyar la moción de tuerkas acerca de las tarjetas. Estoy muy interesado en el tema, creo que no soy el único, y sería muy interesante tener información de buena fuente acerca de cual es la combinación de lector-tarjeta que mejor va actualmente.

Mi Laguna es de enero de 2002, es un expression, y trae la tarjeta del rombo (en el reverso tiene dibujado un rombo en vez de poner renault). Me han dicho en el concesionario que es de las nuevas, pero comentáis algo de las tarjetas negras... la mía no es negra, es gris oscuro, con la parte que contiene la llave más oscura aún. Me gustaría que alguien comentara algo sobre esas tarjetas negras. Y sobre las que traían los primeros Laguna.

Sobre el lector no sé nada. Es también el que traía el coche, y no me lo han tocado.

Lo que sí se es que hay sitios donde el coche no me cierra. Concretamente 2: al lado del edificio administrativo de la Xunta de Galicia, y al lado del chalet de Fraga. (habrá más, pero no los frecuento). No le daba demasiada importancia porque los demás coches tampoco cerraban con el mando en estos sitios, pero si me decís que hay un nuevo lector que elimina este problema, aparezco ya mismo en el concesionario para que me lo cambien. O si hay tarjetas más nuevas aún que la mía.

Perdonad por el ladrillazo. CASCORROOOOO ayúdanos 🙏

Un saludo a todos, laguneros.

Laguna II. Capítulo 36. (1564)

 Rufo

31-May-02

13:24:00

Hola a todos. Como os comenté anteriormente, a mi me cambiaron tarjetas y lector. Lo de "negras" es porque son un poco más oscuras, pero son grises.

Desde que lo cambié no he tenido ningún problema, pero ayer mismo, a la altura del puente de San Fernando (N-II) volví a oír el famoso clack, clack, clack en el lector, cosa que hace mucho tiempo que no me pasaba.

Otro tema (Cascorro, lúcete): Ahora con el calorcito y lo que me devuelve hacienda estoy planteándome la instalación de techo solar. ¿es esto posible? ¿quedará bien? ¿cuanto cuesta? ¿anula la garantía?

Muchas gracias y saludos para todos.

Laguna II. Capítulo 36. (1577)

 valderaduey

31-May-02


13:32:00

Buenos días a todos, para variar me voy a salir un poco del tema que nos ocupa normalmente, y es daros una dirección de una chorrada que me mandaron por e-mail sobre seguridad vial, al menos a mi me pareció graciosa.

Sin mas un saludo pa tos.....

<http://www.cyf-kr.edu.pl/rowery/bin/fahrschule.swf>

Laguna II. Capítulo 36. (2712)

 Juanvier

02-Jun-02

20:52:00

Hola foreros, mañana me dan un laguna II 1.6 16v y estoy deseando que me lo den. El caso es que yo no tenía ni idea de lo q eran los problemas de las tarjetas y mi pregunta es.. ¿se ha solucionado ya este problema del todo? He visto en el catalogo que tiene un sistema de emergencia en la tarjeta.. sirve para abrir y cerrar el coche? Ya se q pueden parecer preguntas tontas, pero yo el coche me lo compre casi por necesidad, y ahora me estoy acojonando. Gracias por las respuestas. Un saludo.

Laguna II. Capítulo 36. (2800)

 Cascorro

03-Jun-02

00:40:00

Hola buenas señores clientes. 🙏🙏 Ante todo espero que le quitéis el susto a nuestro nuevo amigo JUANVIER que igual se esta arrepintiendo de la compra. 🙏

En cuanto a las nuevas tarjetas, como le han dicho a JOROBE se diferencian, además de que son algo más oscuras, porque en le reverso tienen el rombo, en lugar de las letras. 🙏

Y por lo que sé del lector. Hay un tipo para casos especiales. Pero de eso es mejor que os informéis en el concesionario.

Otra cosita. Para los que tenéis acabados, expresion y dinámique.

El cristal elevallunas de vuestro lado, conductor, puede subir solo, cuando estáis fuera del coche, presionando el botón de cierre, como los privilege. Si tiene que configurar con el ordenador del taller. Clip. Si tenéis dudas preguntarme, 🙏🙏

Laguna II. Capítulo 36. (2842)

 jorobe

03-Jun-02

06:57:00


Buenos días por la mañana a todos!!!

Vaya vaya, cada vez que aparece Cascorro siento cátedra. 🙏🙏 Gracias por la información de lo del elevallunas iime gusta!! Esta semana o la que viene me voy a pasar por el taller para que me lo configuren, y para que me cuenten sobre la centralita. Porque ya no estoy tan tranquilo. Ayer el mío fue el único que no cerró al lado del chalet de Fraga. 🙏 A todos les costaba (un ibiza y un megane), pero acercándose, cerraban. El mío no. Grrrr. Voy a preguntar en el taller a ver que se puede hacer.

Otra cosa. Sobre los tirones que notábais a veces... ¿en qué ha quedado la cosa? ¿Con las reprogramaciones se soluciona? ¿Habéis contemplado la posibilidad que sea el gasoil de algunas estaciones de servicio que traiga demasiada agua? Contadme como solucionásteis el tema, porfa. Es que me temo que ya he notado alguna vez algún tironcillo.

Bueno, os dejo ya. Un saludo para todos, todos.

Laguna II. Capítulo 36. (3433)

 Juanvier

03-Jun-02

22:45:00

Hola, ya tengo coche!! Me lo han dado esta tarde y la verdad es q va de lujo. Las tarjetas, tengo esas que decis nuevas, las que vienen con el simbolito de Renault. Solo he hecho unos 50 km con el coche, y no lo he forzado, porque como dicen las instrucciones no lo tengo q pasar de 3500 vueltas, todavia no se lo que da de sí el super laguna. Con un día puedo contar pocas cosas del coche, incluso eso del ESP no se ni para lo que vale, a ver si alguien me lo puede explicar así a grosso modo, que no me he enterado de lo que me ha dicho el del taller (lo unico que he sacado en claro es que no lo tengo que quitar). Bueno, pues que ingreso en el club y que yo como aportar puedo aportar poco, porq de coches na de na, pero esi si, si puedo ayudar lo hare. Saludetes!! y gracias por contestar.

Laguna II. Capítulo 36. (3602) jorobe04-Jun-02
07:45:00

Enhorabuena Juanjavier!!! Espero que disfrutes de tu coche todo lo que puedas. Día a día verás la gozada de coche que es.

Saludetes.

Laguna II. Capítulo 36. (3608) lolo04-Jun-02
08:17:00

Felicitaciones Juanvier, excelente compra.:

Que lo disfrutes con placer y nosotros que seamos participes de tus sensaciones. Yo estrene hace un par de semanas y todo son buenas impresiones.

Creo que hay pocos 1.6 en el foro, así tendrás que contarnos que tal va ese excelente motor en el laguna, desde el punto de vista práctico y real que ese el que vale.

El ESP es el sistema de estabilidad que va asociado al antipatinamiento. Se supone que si la estabilidad del coche en un momento dado esta comprometida, el sistema reacciona accionando automaticamente diversos sistemas mecanicos,(frenos...), evitando que tu error o sorpresa, te cueste un disgusto.

El desactivarlo solo tiene sentido si te encierras medio atrancado en nieve, barro, etc. Tambien deberias desactivarlo si pretendes hacer ruedas, trompos... pero no parece tu caso.

¿Que acabado has cogido? ¿Que ruedas trae?, Cuéntanos un poco más.


Un saludo.Lolo

Laguna II. Capítulo 36. (3612) mavaldi04-Jun-02
08:38:00

Buenos días,

Tema tirones: fui el otro día al taller para que me solucionaran el problema de los tirones y me dijeron que puede que sea fallo del turbo. Me dijeron que tenían un problema similar con un coche de otro taller y que siguen sin solucionarlo después de cambiarle varias cosas. A mí me ocurre casi siempre en las primeras marchas al acelerar poco a poco y sobre las 1800 rpm. Le ha pasado a alguien algo similar??

Tema tubo de escape: a veces hace un ruido metálico que suena a chatarra. Renault conoce ya este fallo y están intentando solucionarlo. Os ocurre a alguno lo mismo?? Lo habeis solucionado??

Laguna II. Capítulo 36. (3718) Juanvier04-Jun-02
10:50:00

Hola, gracias por esta cálida bienvenida. Lolo, me comentas lo del acabado, pues lo cierto es que es el más barato de la gama y no se ni como se llama. Lo de las ruedas no tengo ni idea de cuales trae, yo en esas cosas no me fijo nada, pero en cuanto llegue a casa lo miro y pongo que ruedas son las trae. Yo vengo de un R19 TXI, y de lo que he podido observar en el Laguna, va igual de bien q el 19 (en cuanto a lo que he podido acelerar), en cuanto que coja el coche un poco más pondre mis impresiones. Hay una cosa que no he conseguido sacar, y es lo de la llave de emergencia, porque no he conseguido quitar el embellecedor para poder probarlo, porque lo hago tal y como vienen las instrucciones y parece demasiado duro, la llave no entra del todo (no entra casi nada) y no lo quiero forzar;¿Algún truco del almendruco para eso? No se me ocurre nada más que poner, sólo que cuando me dieron el coche la presión de las ruedas me daba error, y yo con un cabreo del 15, menos mal que se hincharon las ruedas y las luces se apagaron (a mi eso de ver tanta luz me pone enfermo :)).

Creo que me he comprado un coche que es mucho para mi, pero oye, es una gozada, sobre todo lo suave que va.

p.d: Aparco el coche delante de mi casa y ya me estaban intentando robar los "pitorros" de las válvulas de las ruedas, que por lo que he podido saber lo mangan los chavales para las bicis, así que los he quitado todos y así me evito el disgusto. Una última pregunta, las pilas del mando ¿cuanto suelen durar? Ya me despido. Saludetes!!

Laguna II. Capítulo 36. (3953) unito04-Jun-02
15:13:00

JuanJavier, enhorabuena, a disfrutarlo!

Y para disfrutarlo de verdad, y no sufrir, taponcitos de plástico negro. Créeme. Yo ahora soy felizzzzzzz... :D

Hace tiempo que no escribo, pero sigo aquí.

Abrazos laguneros. Unito

Laguna II. Capítulo 36. (3977) jorobe04-Jun-02
15:53:00


Mavaldi, yo también noto de vez en cuando tironcillos. Pero no siempre. Estoy intentando relacionar causa-efecto para saber cuando los hace. Temas atrás se había hablado de que con la reprogramación de la centralita se solucionaba. Pero no sé en qué ha quedado la cosa. A ver si aparecen los veteranos y nos cuentan en qué ha quedado la cosa. Cascorro ¡¡queremos saber!!

Respecto a lo del ruido en el tubo de escape, la verdad es que no lo he notado.

Por curiosidad. ¿Que tal os hacen el barrido los limpiaparabrisas? ¿No los notais un poco ruidosos al pasar por el cristal? (humedo, se entiende) 🗣️

Un saludete pa tos.

Laguna II. Capítulo 36. (4196)

 Tuerkas

04-Jun-02
20:17:00

Hola de nuevo, especialmente a los nuevos. Ya tengo lista (con vuestro permiso) "página web del subforo laguna II" en:

<http://es.geocities.com/renaultlagunai>

Si ya la habiais visitado, las novedades son que le he dado unos retoques gráficos y le he añadido alguna que otra cosilla de interés, como el vídeo de la prueba de choque Euroncap. El capítulo 35 sigue perdido en el foro y estoy a la espera de que **Priapo** vea mi solicitud, para colocarlo como PDF.

Pero de lo que está bastante necesitada es de fotos de VUESTROS COCHAZOS, que solo figuran un par. Animaros a hacer unas fotos al bicho este fin de semana!!! (Si no sabeis retocar la foto para que no salga la matrícula, algo que os aconsejo por seguridad, yo os la elimino antes de ponerla en la página). Y por supuesto que se agradecerá cualquier sugerencia en [para mejorar la que espero sea página de todos nosotros](#).

[Quisiera saber si alguien tiene una versión más moderna del CD-ROM de publicidad del laguna. El que a mi me dieron en el concesionario era de Febrero del 2001.](#)

[Respecto al ruido del limpiaparabrisas yo coincido con jorobe, a partir de cierta velocidad \(100-120 km/h\) son bastante ruidosos. ¿Algún truco al respecto o sugerencia de marcas de escobillas aconsejables para rebajar el ruido?](#)

[Saludos](#)

Laguna II. Capítulo 36. (4220)

 Tonio

04-Jun-02
20:33:00

Hola gente!!!

Que ha pasado con todos los foros? menosmal que hay gente que se lo curra. Eh Tuerkas!! 🗣️👍


JuanJavier, felicidades por la compra!! Seguro que no te arrepentiras

Cascorro, ¿de verdad funciona lo del elevallunas? 🗣️ haces de conejillo de Indias conmigo y luego vas y lo cascas 🗣️. Parece ser que funciona, menos cuando lo quieres demostrar.

A la gente de Mollet, BCN. ¿Como le veis para hacer una quedada para finales de este mes de Junio? Asi le podremos rayar el coche a URI.

Salu2

Laguna II. Capítulo 36. (4275)

 Juanvier

04-Jun-02
22:21:00

Bueno, una vez q he llegado a casa, me pongo a escribiros un mensajillo y os digo (para lolo que me lo preguntó) que las ruedas son 195/65 R15, supongo que no serán de las buenas, porque el coche, como ya bien dije es el mas baratillo de toda la gama. Hoy he hecho mas kilometros con el coche y no tengo quejas de la aceleración, aunque he de decir que yo nunca conduzco deprisa y no suelo revolucionar el motor, no me gusta ir deprisa por la carretera. Por ahora no le he sacado ninguna pega al coche, aunq claro sólo llevo con el dos días. Ya he conseguido sacar el embellezador para probar lo de la llave de emergencia y va bien, sólo espero no tener que utilizarlo nunca. Bueno, ya me despido, ya os ire comentando. saludetes

Laguna II. Capítulo 36. (4276)

 Juanvier

04-Jun-02
22:21:00

Bueno, una vez q he llegado a casa, me pongo a escribiros un mensajillo y os digo (para lolo que me lo preguntó) que las ruedas son 195/65 R15, supongo que no serán de las buenas, porque el coche, como ya bien dije es el mas baratillo de toda la gama. Hoy he hecho mas kilometros con el coche y no tengo quejas de la aceleración, aunque he de decir que yo nunca conduzco deprisa y no suelo revolucionar el motor, no me gusta ir deprisa por la carretera. Por ahora no le he sacado ninguna pega al coche, aunq claro sólo llevo con el dos días. Ya he conseguido sacar el embellezador para probar lo de la llave de emergencia y va bien, sólo espero no tener que utilizarlo nunca. Bueno, ya me despido, ya os ire comentando. saludetes

Laguna II. Capítulo 36. (4289)

 Priapo

04-Jun-02
22:59:00

Tuerkas,

Te acabo de mandar el capítulo 35. Perdonad por el retraso.

Por lo que se refiere a mi coche sigo a la espera de que me llamen de renault para cambiar el lector y las otras cosillas que tenía mal. Ya os contaré.

Un saludo laguneros.

Priapo

Laguna II. Capítulo 36. (4403)

 Gijonudo

05-Jun-02
02:00:00

He seguido los sabios consejos de Cascorro y me presente en el concesionario para el tema de la elevacion de el cristal del conductor y ya lo tengo en perfecto funcionamiento.Lo unico que si hay que hacer es explicarles como se hace porque no tenian ni idea, es mas, hicieron una fotocopia de los pasos a seguir,para futuros interesados.Yo que vosotros me daba prisa por si les da por cobrar en cuanto vean que la gente se interesa.No tardan ni 2 minutos. Gracias CASCORRO.

En cuanto a los tironcillos,tambien me sucedio a mi un par de veces.Se lo comente a los mecanicos y me aconsejaron esperar y seguir observandolo ya que tan solo tengo 1400 km.,pero por lo que leo, es un problema bastante generalizado.Si alguien subsano el problema ,que nos diga como.

Laguna II. Capítulo 36. (4428)

 jorobe

05-Jun-02
07:24:00

Tuerkas, me refería principalmente al ruido que hacen al limpiar, el roce con el cristal, aún en parado. La verdad es que parece que en el mío "rascan" demasiado.

Gijonudo... Sobre lo del elevallunas ¿A qué instrucciones te refieres? ¿Qué es lo que han fotocopiado? ¡¡Que voy hoy mismo!! Cuenta, cuenta. Y rápido, que no quiero que me cobren!!.

Saludetes

Laguna II. Capítulo 36. (4436)

 lolo

05-Jun-02
08:07:00

Buenos dias

Juanvier: No creo que sea una cuestion de ruedas buenas o malas, yo mas bien diria que pueden ser adecuadas o inadecuadas, y las 195/65 R15 son estupendas ara el 1.6 de 110 CV al igual que para casi toda la gama. Tanquilo que no te vas a salir en las curvas ni de presupuesto.

En cuanto al acabado "barato" se autentique y efectivamente es el mas barato de la gama porque alguno tenia que serlo, comparalo con el barato de cualquier otra marca.

Tuerkas: Me parece fabulosa la pagina, gracias por preocuparte de esta forma tan desinteresada. En cuanto al diseño esta muy correcta, además lo importante es la información y en ese apartado esta muy bien. En cuanto pueda te mando una foto.

Por lo que respecta al coche (1.9 dci dynamique) tiene ya 2 semanas y 2000 km y de momento 0 problemas. Le veo un poquito más suelto de motor.

Yo lo lavo manualmente con una pistola de presión pero con agua caliente a 60º, se limpia todo de maravilla, las llantas quedan relucientes y no hace falta ni frotar ni nada (que los cepillos a veces arañan mas que limpian), por un euro me da tiempo a aclararlo y todo.

Un saludo Lolo.

Laguna II. Capítulo 36. (4498)

 unito

05-Jun-02
10:41:00

para TUERKAS:

Gracias! ere un monstruo... peaso página. Este finde le hago una instannntánea a la "machine" y te la mando sin falta.

JUANVIER, las ruedas son muy adecuadas. Lolo tiene razón, ni buenas ni malas, adecuadas. Y es precisamente Lolo quien estuvo a vueltas con tema ruedas... Coincido con él.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 36. (4613)

 xuanto

05-Jun-02
13:06:00


Gijonudo.....¿Donde fuiste a reprogramar la tarjeta para el elevallunas?. ¿Tal vez a Norte Motor?. ¿Tu coche es Expresion o Privilige?. Gracias.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 36. (4637)

 Tuerkas

05-Jun-02
13:29:00

Perdón por la mala colocación de códigos que hizo que en mi ladrillazo anterior aparezca subrayado medio mensaje. Trataba de ponerlos la dirección de e-mail para que enviéis fotos, sugerencias y demás (a ver si ahora)renaultlagunai@yahoo.es Venga señores!, menos cera para la página y más fotos y colaboraciones  para <http://es.geocities.com/renaultlagunai>

Gracias a **Priapo** ya está colocado el capítulo 35 como archivo PDF, con lo que de nuevo podeis acceder a todo el

"manual de uso, disfrute y disgustos"

Limpiaparabrisas: a mi no me parecen muy ruidosos con el coche parado, pero seguro que todo depende del coche que tuvieras antes, y en mi 309 era bastante más molesto.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 36. (5003)

 Gijonudo

05-Jun-02
23:48:00

Xuanto.. el coche lo lleve a Norte Motor y es un Expression no tardaron ni 5 minutos en hacerlo. Confio en la discrecion de todos los foreros a la hora de ir a exigir que nos hagan unas mejoras en el coche. Sin comentar por que, y de donde sabemos tantas cosas que se supone no deberiamos saber. Algunos talleres pueden sentirse un tanto acosados, y ya sabeis, el mundo es un pañuelo y podriamos comprometer a alguien sin querer. Ya me entendéis.

Despues de este arrebato de cordura, me despido hasta otro dia.

Un saludo.

sobre las operciones a hacer en el ordenador para hacer que el cristal se eleve ,se las quedaron ellos para posteriores clientes y yo no me acuerdo de ellas.

Laguna II. Capítulo 36. (5047)

 NOSEALPE

06-Jun-02
00:56:00

Buenas noches

Solo os puedo seguir, pero no tengo tiempo a escribir. Solo deciros, que pronto irá un ladrilazo de lo mios y recordar a Pablo Gomez, que todavía tengo pendiente decirle lo del limpiacristales. Un saludo y enhorabuena por esa WEB, cuenta conmigo para lo que quieras.

Laguna II. Capítulo 36. (5237)

 xuanto


06-Jun-02
13:51:00

Gijonudo.....En Norte Motor, y en ningun otro taller, no creo que se mosqueen cuando vas a pedir que hagan algo al coche, que ellos deberian saber como se hace, y tienes tu que decirles como.

En concreto en Gijón, no les parece mal , y te lo digo por propia experiencia. El encargado de recepción, (Sr. Llana) es muy majo, y los dos cotec que hay, son buenos y reservados.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 36. (5412)

 Juanvier

06-Jun-02
18:25:00

Hola foreros, me quedo más tranquilo con las ruedas. El caso es que he descubierto un fallo creo que gordo en el coche, resulta que la puerta del maletero no encaja bien, es decir, cierra correctamente y todo eso, pero veo que las "ranuras de separación" no tienen la misma separación las juntas de la izquierda con respecto a la de la derecha. Es como si le hubieran dado un golpe al porton trasero y no lo hubieran arreglado bien. Cuando pueda ire al concesionario a ver q rollos me cuentan, pero eso es muy grave? tiene facil o dificil solucion? Venga, gracias por vuestra respuesta. Saludetes!!

Laguna II. Capítulo 36. (5579)

 Gijonudo

06-Jun-02
22:52:00

Xuanto... tu mismo. Lo comente de forma general. Obligacion hasta cierto punto

juanvier... ese problema lo tengo yo aunque muy levemente, tambien lo tiene un amiguete mio, pero mas exagerado y le comentaron que poco se podia hacer, se lo centraron un poco. Si Pte apoyas en una aleta trasera y empujas un poco, veras como se iguala , pero si lo dejas de empujar... es como si toda la parte trasera estuviese desplazada.

Laguna II. Capítulo 36. (6282)

 Tuerkas

07-Jun-02
19:00:00

Hola laguneros, creo recordar que hace algún tiempo alguien preguntaba sobre **tuning** para el laguna II, bueno pues he conseguido el catálogo oficial de Renault Suiza en archivo PDF con números de pieza y precio en francos suizos. Podeis bajaroslo de nuestra página: <http://es.geocities.com/renaultlagunaii/tuning.html>

Quiero aprovechar para pedir que si le echais mano a cualquier documento electrónico interesante relacionado con el laguna (pdf, doc, rtf, etc.) me lo enviéis para colocarlo en nuestra página. Por cierto, esta tarde he hecho un par de retoques y le he añadido las vistas en 3D del interior y exterior que vienen en el CD-ROM promocional. Necesitareis instalar Quick Time para verlas.

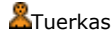
También alguien había preguntado hace tiempo sobre alquileres de laguna. Bueno, pues si os visita algun pariente o amigo que viva fuera de la Unión Europea, puede alquilar uno en esta dirección: <http://www.eurodrive.renault.com/indexsp.php>

Y para terminar, según se comenta, ya hay otro 5 estrellas en las pruebas EuroNCAP que se conocerá el 25 de junio. Poco a poco se nos hace el coche más vulgar 😞

Saludos

Laguna II. Capítulo 36. (6288)07-Jun-02
19:07:00

Hola a todos, somos nuevos en el foro aunque ya hemos leído bastantes capítulos y nos parece un puntazo. Estamos a puntito de encargar el laguna 2.0 ide privilege pero tenemos algunas dudas. 1º la tapiceria del privilege nos resulta un poco sucia por el enano de dos años que nos acompaña, y nos comenta el comercial que la del dinamique es muy inferior, aunque la verdad a nosotros nos gusta más, 2º Mi mujer esta obsesionada en comprar el coche en negro, alguien tiene alguna foto para ver como queda 3º Alguien a puesto bajaras al coche? Sabeis cuanto cuestan?

Laguna II. Capítulo 36. (6326)07-Jun-02
19:43:00

Bienvenido shock, en cuanto a la tapiceria del privilege, para gustos se hicieron colores. Yo tengo la azul y no me parece sucia. Pero probablemente la gris sea un poco más delicada. Otros que la tengan te comentarán. La de tela y cuero del dinamique no es inferior, solo cambia el terciopelo por la tela. En cuanto a colores, renault ofrece en pintura metalizada el negro nacarado, pero el gris eclipse metalizado es tan oscuro que casi parece negro. Precisamente en las vistas en 3D que he añadido a la pagina web del subforo (ver mi mensaje anterior) las exteriores de la berlina corresponden a un privilege gris eclipse y creo que te puedes hacer una buena idea del aspecto que tiene. (Las del grand tour son de un azul odisea, por si quieres comparar)

Saludos

Laguna II. Capítulo 36. (7473)09-Jun-02
21:01:00

¡Hola chavales!

Aunque últimamente escribo poco, sigo por aquí.

El día 8-6 (viernes) le hice el segundo cambio de aceite (33.000 km) Elf excellium y filtro.....16.500 pelas perdón, 98 E , increíble (el aceite me cobraron 11.000 pelas, 66 E). Bueno y aún así me cobraron de menos respecto al menú amarillo y además hicieron todo conmigo delante (lo que es de agradecer.... aunque la próxima vez me llevo mi mobil 1, que tengo 6 latas en casa (para todos los vehículos de la familia...5 hermanos).

Bueno el tema es que aparte de esto, me han solucionado el tema de las vibraciones del filtro del aire (a 1.200 rpm), me han tenido que cambiar la caja completa del filtro, porque la patilla que encaja en el lateral estaba rota (en garantía, tengo 3 años), lo bueno es que la caja del filtro venia con un filtro nuevo, por lo que también me han puesto el filtro gratis.....Lo bueno es que he descubierto una cosa:

He hecho el mismo viaje de todos los fines de semana, pero el consumo HA BAJADO 0.5 L/100, es decir antes el ordenador me hacia siempre 6.2 de media (130 -160 km/h), esta vez me ha hecho 5.7 l /100, así que os recomiendo, sino cambiar el filtro cada 30.000, por lo menos soplarlo en cada revisión.

Eso sí, es un coñazo, abrir la caja del filtro para limpiarlo....cuesta bastante.

Me he quedado sorprendido de la mierda que tenia el filtro, y la caja del filtro, en tan solo 30.000 km, os recomiendo que de vez en cuando lo reviséis, además yo no vivo en una zona excesivamente polvorienta (Toledo).

Por cierto, Cascorro, sabes si existe la posibilidad de poner un tapón con llave al deposito ¿cuál es su precio? Parece una tontería, pero el cierre que lleva, me parece un poco flojo.

Bueno chavales, que sepáis que aunque no puedo escribir, os sigo todos los fines de semana, y me alegra un montón que la familia sea cada vez más grande.

Por cierto TuerKas, cojonuda la pagina, estaré también allí.

Bueno, un saludo, limpiar el filtro y hasta el finde que viene.

Laguna II. Capítulo 36. (7725)10-Jun-02
09:03:00

Buenos días:

shock, asegurate con el tema de la tapiceria, creo recordar en algún capítulo anterior que se hablo sobre el tema que el cambio de tapiceria en la version privilege por la tapiceria del dinamique, afecta tambien al la fisonomia del asiento.

Es decir, que no se cambia la tapiceria, si no el asiento entero. El asiento del dinamique es mas deportivo, sujeta más, pero eso es ya cuestión de gustos.

La tapiceria del dinamique es negra, combinado con el negro nacarado de la pintura exterior, puede quedar muy potente.

Laguna II. Capítulo 36. (7728)10-Jun-02
09:20:00

-Yo lo estuve mirando,y efectivamente tambien cambia la forma del asiento.El inconveniente que tiene este cambio,es que tambien,logico,cambia la tapiceria de las puertas,y en ese cambio,pierdes un cajon poraobjetos que lleva el Privilege.

-En fin,nose puede tener todo.Saludos.

Laguna II. Capítulo 36. (7743)10-Jun-02
09:44:00

SHOCK,

Yo tengo el privilegio con la tapicería "clarita". De sucia nada. Pensé lo mismo, pero ahora estoy encantado. Ya me dijo el vendedor que no lo era, pero realmente tenía razón.

Verás, tengo una niña que acaba de cumplir 4 años y... te puedes imaginar, los zapatos en el asiento, etc etc... Pues tío, te puedes creer que... No te lo vas a creer, pero no se mancha ni el 10% de lo que parece que se va a manchar, en fin que no te lo crees, pero que no se mancha joerrrrr!!

Ejemplo: sabado pasado, carreterita y manta.... peazo vomitona (con perdon) de mi pequeña princesa. Bueno yo soy muy pijo con la limpieza del coche, así que te puedes imaginar... No sabía si vender a la niña a unos rumanos o llorar desconsoladamente, pero su mirada me convenció, y lloré... En fin, que pasé un paño de algodón muy humedecido de esos que no dejan pelusa, con unas gotitas de KH7... De maravilla, nuevo otra vez.

Mi consejo es que te decidas por esa tapicería, a mí personalmente me encanta y, repito, no es sucia.

LEE LOS CONSEJOS DE LIMPIEZA DE LA PAGINA DE TUERKAS. Ahí cuento lo del KH7, que además te va de lujo para las llantas.

Abrazos laguneros.

Laguna II. Capítulo 36. (7752)

 Cesar

10-Jun-02
10:01:00

Hola a todos.

Casorro, acabo de leer un mensaje tuyo en el que dices que es posible programar la centralita para que en los expression y dynamique el cristal del conductor se eleve al cerrar el coche. En otro Gijonudo habla de que el taller realizó la gestión en menos de 5 minutos siguiendo unas instrucciones que el mismo les indicó. ¿Podrías indicarnos cuales son esas sencillas instrucciones? Mañana llevo el coche para la revisión gratuita de los 10.000 Km y quisiera aprovechar para darles la chapa con este tema.

Por cierto, cuando llamé para pedir cita, ¿sabéis lo que me dijo el elemento desde el otro lado del teléfono?: "¿Lo qué?". ¡¡El tío insistía en que hasta los 30.000 km no quería saber nada del coche!! ¡¡Le he tenido que convencer para que haga la susodicha revisión!! Finalmente contestó: "Bueno , bueno, tráelo por aquí a ver que hacemos". Cada vez que pienso que mañana mi pobre laguna estará indefenso ante sus manos, me tiemblan las piernas.

Casorro, ¿qué se supone que deben hacerle o revisarle al coche además de los niveles de aceite y demás? Porque me separan 600 km de Barcelona, que si no aprovechaba para hacerte una visita.

Bueno, ya os contaré. Un saludo a todos y muchas gracias a Tuerkas por su excepcional página.

Laguna II. Capítulo 36. (8403)

 lolo

10-Jun-02
22:57:00

Buenas noches:

Bueno por fin he dado con el fallo del PC de casa, se habia roto el ventilador del micro y cuando se ecalentaba se bloqueaba, todo esto viene a cuento porque no habia podido mandar la foto a tuerkas.

Ahora mismo te la mando, el fondo de la foto es el embalse de Lozoya, en Pinilla del Valle, al Norte de Madrid.

Un saludo compañeros. Lolo.

Laguna II. Capítulo 36. (10578)

 kiko

13-Jun-02
23:29:00

Hola a todos, después de un mes y medio de espera, acabo de estrenar un Laguna 1.8 16v Expresión en color verde abisal y mis primeras impresiones son fantásticas: silencioso, comodo y da mucha sensación de seguridad. El fin de semana me lo llevo para que se aprenda la carretera de montaña y así lo pondremos a prueba. Ya os contare. Hasta pronto. Kiko.

Laguna II. Capítulo 36. (10690)

 lolo

14-Jun-02
08:12:00

Buenos dias:

Bueno parece que nadie se anima a empezar Capitulo nuevo, venga voy a repetir por esta vez. Nos vemos en el 37.

Tema	Autor	Fecha
------	-------	-------

Laguna II. Capítulo 37. (159579)

 lolo

14-Jun-02
08:18:00

Vamos por el 37.

Bievenido kiko y enhorabena por tu adquisición, ahora a hacerle km y ya nos contaras las impresiones. si quieres aportanos algún dato más, de donde eres y que tal te ha ido con el encargo del coche, precios, plazos, etc.

Creo recordar que comentasteis que el dci 120 con los km mejoraba, que andaba un poquito más suelto, si alguno

puede que indique con cuantos km empezo a notar esto, etc.

Un saludo y que no decaiga. Lolo

Laguna II. Capítulo 37. (11081)

 Tuerkas

14-Jun-02

01:05:00

Hola kiko y felicitades por el nuevo carro. Ultimamente esta esto un poco apagado, se nota que llega el calor y nos dedicamos a otras cosas más atractivas que leer en el ordenador. Ya podeis ver las fotos de cinco lagunas de los foreros en: <http://es.geocities.com/renaultlagunaii/coches.html> Los privilegio ganan por 3 a 2 a los dynamiques, y por goleada se impone el azul odisea (3) frente a gris sideral (1) y gris holograma (1). Quería volver al tema de la lucecita del sensor de lluvia, porque según mi manual dice que es una luz infrarroja, pero realmente se ve una luz del espectro visible. ¿Habrá dos emisores?, ¿pensarian usar infrarrojas pero no iban bien?, ¿se habrán equivocado de bombillas?, ¿estamos solos en la galaxia o acompañados?, ¿ganará España el mundial?. Quizá algun día sepamos las respuestas, la última en unos pocos días.

Saludos

Laguna II. Capítulo 37. (11310)

 kiko

15-Jun-02

01:05:00

Hola Lolo decirte que el coche me ha tardado casi un mes y medio de entrega por el dichoso color: verde avisal, un color que si ahora lo hacen ahora no, hasta que me tuve que mosquear con el vendedor y en pocos días lo tuve en el concesionario, su fecha de fabricación es del 30 de mayo 2002 y la tarjeta es un poco mas oscura y con el rombo en el reverso. Conseguí sacarlo en la provincia de Lleida por 3.5M (ups!!! perdón 21000€) con el aleron trasero y la alfombra esa del maletero que es reversible. Solo una pregunta que me gustaría hacer: he probado dos Laguna II, uno gasolina y otro DCI 120CV, y he notado que a partir de 120 km/h se oye como el aire golpea contra la carrocería, es normal?? porque yo creía que el silencio era total. Saludos. Kiko.

Laguna II. Capítulo 37. (11489)

 Tonio

15-Jun-02

14:35:00

Hola gente,

Lo primero que sepais que no he puesto todavia la foto de mi dynamique en la pagina de Tuerkas por que las vistas es una pared blanca, que si no ya estaríamos empatados.

Con respecto al ruido aerodinamico, siento informarte que existe, por lo que el silencio no es total.

Salu2

Laguna II. Capítulo 37. (11686)

 antalva

15-Jun-02

22:49:00

Muy buenas,

Al ser nuevo por aquí, lo primero es presentarse: Soy un futuro (inmediato?) propietario de un flamante Laguna GT IDE 2.0, que sigue sin llegar de fábrica... ¿Será porque lo he pedido en Verde Abisal(Ref.903) como el de Kiko? ¿Será porque no consiguen vender=>fabricar este "innovador" y más caro motor IDE? ¿Será porque además me dió por pedirlo con "techo"?

Sea por lo que sea, aquí me tenéis viendo por todas partes cada vez más lagunas (cosa que me alegra), y ansiando (¿se nota?) comenzar a disfrutar del mío.

Tema a debate: He revisado el contenido del subforo y dentro de la extensísima información acumulada no encuentro experiencias con el IDE 2.0 ¿Qué pasa, voy a ser el primero? No me lo creo. Seguro que podemos sacar a discusión este asunto si no lo habéis hecho antes. Yo aportaré lo que pueda..., cuando pueda!!!

Por otra parte, felicitaciones a Tuerkas por el estupendo trabajo de recopilación que está haciendo en su página (muy interesante para todos nosotros). La Renault te debería dar, por lo menos, las gracias. En cuanto pueda sacarle una foto a la máquina, sumaremos un punto en favor del Dynamique.

Saludos

Laguna II. Capítulo 37. (12246)

 Rufo

17-Jun-02

10:07:00

Hola a todos.

La sensación de satisfacción, placer y gozo que todos hemos tenido al subirnos en nuestro coche, yo la he perdido.

Se ha convertido en todo lo contrario.

Ya os lo comenté una vez y me dijisteis que era normal, pero os cuento:

Con 20.000 km, mi 1.9 dCI hace cada vez más ruido. Del silencio de los primeros meses, he pasado a una rumorosidad que casi se convierte en ruido desagradable. El motor se oye cada vez más y no es un sonido "rally", sino un sonido "cascajo".

Cuando subo la rampa de mi garaje en primera, llego a oír incluso un ruido metálico tipo "cacerola".

Abrí el capó con el coche arrancado y todo el bloque motor vibra que da gusto. No se si es normal, pues nunca me

había fijado, pero se desplaza aprox. un centímetro a mucha velocidad.

Cuando paro el motor, en lugar de ser una parada suave, pega un traquetreo que parece que va a salir disparado y a veces suena como si pasaras un tenedor por una cazuela. Esto me ha pasado siempre, pero ahora cada vez más. Cada vez que doy al botón para parar el motor "me duele".

Por otro lado, la parte posterior de los retrovisores, así como los parachoques, en lugar de estar pintados, parece como si tuvieran un forro pegado (como una piel). Me han pegado un par de golpecitos y ese forro o piel se ha desgarrado, dejándose ver lo de debajo, que es completamente negro. ¿alguien sabe cómo disimular eso?

Los amortiguadores, con tan sólo 20.000 km, ya tengo ganas de cambiarlos pues la estabilidad inicial y esa sensación de seguridad, poco a poco la he ido perdiendo, así como la potencia de frenada.

Los brazos interiores de las puertas están completamente rallados, como si le hubiera dado todos los días con un estropajo (esto sí que es un misterio).

El radar trasero, unas veces pita a un palmo y otras cuando estoy a punto de chocar. Creo que alguno de los sensores se ha debido ir.

Mi coche siempre está en garaje, le cuido como a mi mismo, no le revoluciono hasta que calienta, no le fuerzo y hasta mi mujer tiene celos de él.

No es por desanimar, pero en un año, el cambio ha sido brutal.

¿alguien está notando algo parecido? Un saludo y que no decaiga.

Laguna II. Capítulo 37. (12316)

 rivavelarde

17-Jun-02
11:31:00

Pues lo siento mucho Rufo,...yo soy el usuario de un 1.9dci con casi 70.000 kms y me va cada día mejor. Lo del pitido del sensor , (que varíe dependiendo la distancia), es normal porque hace un barrido que también afecta a los lados del vehículo, de todas formas es algo que te lo pueden ajustar en el concesionario. El que el motor se apague tan de golpe también es normal, ya se comentó en este foro,...la versión 2.2 tiene un sistema que evita esto....en cualquier caso nos es nada anómalo o negativo, sencillamente es así. Lo que no es normal son las vibraciones y ruido que comentas del motor,...yo me pondría pesado y que le hiciesen un chequeo a fondo. Lo de los amortiguadores no tiene sentido, o son defectuosos o el coche va por caminos de cabras a 120 por hora,...eso se mira muy fácil y te dan un diagnóstico al momento.

Lo dicho,...yo insistiría,...no creo que sean cosas generales al modelo, en mi caso no me sucede nada de lo que comentas y al mío le doy bastante caña.

Saludos!!!!

Laguna II. Capítulo 37. (12328)

 lolo

17-Jun-02
11:50:00

Hola Buenos días:


Rufo, siento tu desilusión con el coche. Lo que comentas de las vibraciones del motor, apunta a que puede haberse soltado algún soporte del motor, logicamente no he oído nada en ningún laguna, pero sí en otros modelos de varias marcas.

Lo la de la tapicería desgastada, también es bastante extraño, ¿ Que modelo de tapicería llevas?

En fin me quedo sin palabras para animarte y solo deso que se te vayan solucionando poco a poco los problemitas y recuperes la ilusión por tu coche. Me he quedado jod....., consternado.....

Un saludo, Lolo.

Laguna II. Capítulo 37. (12484)

 Tuerkas

17-Jun-02
15:56:00

Vaya, en todas partes cuecen habas y el Laguna no iba a ser menos, lo malo para Rufo es que le ha tocado a el uno chungo. Espero que con una revisión a fondo te queden solucionados los problemas y arriba ese ánimo.

Hace unos días **shock** preguntaba por bajeras para el Laguna. Yo no las he visto puestas a nadie, pero acabo de verlas virtualmente en la página de accesorios de Renault de SURÁFRICA!!! [accesorios en Suráfrica](#)

Aunque tengan el mismo diseño de página en todos los países, el número de accesorios mostrados cambia mucho. Creo que la de Suráfrica contiene el mayor número que he visto hasta ahora. Otra cosa es que estén disponibles todos estos accesorios en todos los países.

Respecto al sensor de lluvia he abierto el tema [sensores de lluvia](#) para ver que nos dicen los propietarios de otros modelos.

Laguna II. Capítulo 37. (12796)

 Pablo Gómez

17-Jun-02
22:58:00

Hola a todos y un saludo en especial a los nuevos, antalva....., oye q yo tb estoy con ganas de q en cuanto te llegue nos cuentes experiencias del 2.0 q yo tengo el 1.8 y tengo tb bastante curiosidad. La verdad es q en el foro todavía no aparece q yo sepa nadie q lo tenga, v6 hay uno o dos pero 2.0 creo q ninguno, debe de tener tb problemas de

distribución pq yo por la calle tampoco vi todavía ninguno y mira q me fijo(en Asturias) y ya va a hacer unos meses q el modelo está en la calle.

Para Rufo, oye q siento lo de los problemas de tu laguna y más pq tu como yo eres de los q lo tenemos desde los principios de los tiempos ;-), yo en cuanto a problemas solo coincido contigo en los apoyabrazos delanteros q sobre todo el del acompañante está todo rayado sobre todo por las uñitas de las féminas q no se las pueden limarrrrrrrrrr, pero la verdad es q deberían de haber puesto otra cosa pq esos arañazos no son de recibo, por lo demás nada, el mío tiene ahora 13500 km. y ni espejos ni sensor de aparcamiento ni na de na 0 problemas.

Lo del ruido aerodinámico yo lo noto a partir de 120 en la puerta trasera derecha no es muy molesto pero si q se nota.

Para Tuerkas, no te puse nada en la foto del sitio en el q está tomada, apenas se ve nada pero es en La Isla(Asturias)

Saludos.

Laguna II. Capítulo 37. (13307)



18-Jun-02
17:36:00

Buenas a todos,

llevo casi 3 semanas desconectado pq. el pasado 1 de junio me casé, así que me he ido de viaje de novios, llevo 3 días poniendome a tono con todo lo atrasado, así que vayamos por partes...

Este viernes llega mi flamante Laguna GT 1.9dci PRIVILEGE Gris Sideral al concesionario, estoy recopilando el dinero que tengo ahorrado para el coche en varios bancos, así que supongo que el mismo viernes lo pagaré para que me lo matriculen y a mediados de la semana que viene ya lo podré estrenar (joder!!!, ya casi no me quedan uñas de los nervios que tengo)

Respecto a la quedada de BCN por mi ningún problema pero por si acaso que os parece dejarlo para el fin de semana del 6-7 de julio?

Tuerkas, en cuanto tenga el "carro", le hecho una foto y te la mando para que la cuelgues (tendré que buscar un fondo adecuado).

Shock, como has leído más arriba, yo he encargado el coche, un Grand Tour en gris Sideral, es el gris más oscuro (como alguien ya ha dicho, es casi negro) es el color que me parecía que quedaba mejor con las barras de techo satinadas. También lo he encargado con la tapicería del Dynamique, me gusta más, es mas sufrida y si además te cambian el asiento entero, pues mejor que mejor.

Casorro, ¿como va el trapicheo con mi alarma? ¿Hay alguna posibilidad?

Saludos a todos y perdón por el ladrillazo!!!

URi

Laguna II. Capítulo 37. (13320)



18-Jun-02
17:46:00

Sin acritud pero... ¿no habéis pensado en crear un foro para vuestros temas? Es que el Laguna, en particular y los Renault, en general, me desagradan bastante, y eso de ver tanto capitulito ya cansa...

Pero no os lo toméis a mal...

Laguna II. Capítulo 37. (13529)



18-Jun-02
22:19:00

Lo primero lamentar los problemas que tiene Rufo en su coche. Con el tema de las vibraciones, mira que no sea el tubo de escape el culpable del ruido "cacerola". He oido por ahí que Renault sabe que los escapes vibran y estan buscando solucion.

Uri, por fin sabemos de ti!!! Espero que hayas dejado satisfecha a tu mujer, pues cuando te den el coche la veras poquito. Sobre la quedada, de momento nadie a respirado.

Casorro, tengo un compañero que en su Laguna DCI 120 de vez en cuando parece como si se le ahogara el coche. ¿Alguna idea?

Con respecto a ZXtd . . . mejor no comentar nada.

Salu2

Laguna II. Capítulo 37. (13611)



19-Jun-02
00:14:00

Hola buenas "noches"

Porque yo escribo de noche, no como otros, que tienen más tiempo libre.

CESAR.

No te diré lo que tiene que hacer el taller, a no ser que no sepa, pero entonces, lo haría de forma algo más privada, por e-mail, si te parece bien. En cuanto a lo que se tiene que hacer en la primera visita de 10000 o 6 meses, solo reponer todos los niveles, comprobar posibles pérdidas, controlar todos los calculadores del coche, que no hayan memorizado ninguna avería rara, y en definitiva, un control visual de todo. Una vez terminen te tienen que pegar un sobre en el parasol, y dentro del sobre una tarjeta, donde dice los Km. que tienes en ese momento, lo que se le ha hecho, (primer control gratuito) y lo siguiente que se le tiene que hacer. Así como a cuantos Km 30000 en tu caso, o dos años.

QUERO

Si pones un tapón con llave, asegúrate de que sea un tapón estanco, no lo es cualquiera.

RUFO.

Querido amigo, que te cuento, cuanto me gustaría coger tu coche, para poder tranquilizarte, pero no caigas en el desespero y llévalo al taller, que hay cosas de las que cuentas que tienen relación entre ellas, a ver si vas a tener algún soporte motor en mal estado, en cuanto a la vibración del motor, fíjate bien, no sea que a lo que te refieres sea la tapa protectora y no el motor. En cuanto a la parada del motor, el motor tiene un sistema que cuando quitas el contacto estrangula el paso del aire hacia el motor, es una membrana que se aprecia a simple vista, tu mismo.

URI.

Tranquilo que aunque tu has estado de vacaciones, yo me he estado preocupando por tu futuro coche, y todo anda sobre ruedas, nunca mejor dicho, je. En cuanto a la alarma, no sé, no sé, tengo al vendedor en jaque, a ver como reacciona.

En cuanto a la quedada, por supuesto, yo el primero, aunque sea sin laguna.

TONIO

Se me ocurre alguna cosa, pero, joe, que tu estas aquí mismo, no me hagas lucubrar y tráemelo que lo mire.

Laguna II. Capítulo 37. (13779)

 Tuerkas

19-Jun-02
10:22:00

Coincidencia histórica: Hubo un tipo que durante cuarenta años decidía lo que los demás podían o no leer, tal vez haya resucitado y ahora viaje en un Citroën de gas-oil.

Pasando a lo importante, tal vez ya lo habeis visto en el [tema abierto por 1-5-94](#) pero para desgracia de **antálva** Renault deja de montar el IDE 2.0 en el Laguna. Como todavía no te lo han entregado, puede que también te interese a ti replantearte tu compra y cambiar de motor.

La noticia entera esta en elmundomotor:

[Suprimen la versión IDE del Laguna](#)

Para que quede en nuestros capítulos la reproduzco entera:

La versión de inyección directa de gasolina desaparece y deja paso a un motor de igual potencia pero de inyección indirecta, 16 válvulas VVT. ELMUNDOMOTOR

MADRID.- Renault se ha replanteado su estrategia en cuanto a motores de inyección directa de gasolina. Por ello ha decidido suprimir la versión del Laguna equipada con el motor de 2.0 litros IDE de 140 caballos de potencia, presentada el pasado otoño, por el denominado F4R que con inyección indirecta, una culata de 16 válvulas y sistema VVT (Variable Valve Timing), ofrece la misma potencia que el motor que desaparece. Las razones del fabricante culpan a los niveles de azufre que contienen las gasolinas comercializadas en Europa. Estas cifras elevadas no permiten a los motores de inyección directa, con la técnica de combustión estratificada elegida por Renault, ofrecer las prestaciones para las que han sido desarrollados.

El replanteamiento obedece también a una política de ajustes en los costes. Dado que el nuevo motor es más barato de producir que el sustituido ya que la capacidad de producción, muy pequeña, impedía desarrollar las necesarias economías de escala. Ello no supone que el fabricante francés abandone esta tecnología que considera de futuro. Precisamente, dentro de la "alianza" con Nissan se trabaja ya en el desarrollo de una familia de motores de gasolina de inyección directa que equiparía a modelos de ambas marcas. Fuentes de Renault consultadas por elmundomotor.com no dejaron claro si los futuros desarrollos se inclinarán por la tecnología de combustión estratificada o, en cambio, se tenderá hacia la tecnología de mezcla pobre.

Por otra parte, Renault también ha anunciado cambios en la gama de motores diesel que equipan los modelos Laguna. A partir de ahora, serán tres las motorizaciones presentadas en la gama y estas corresponden a los propulsores de 100, 120 y 150 caballos.

Laguna II. Capítulo 37. (13847)

 Uri

19-Jun-02
11:33:00

Buenas a todos,

sigo impaciente a la espera del "Troncomovil" (espero que Cascorro no me tenga que hacer un agujero para sacar los

pies y impulsarlo 🚗).

Tengo una preguntita para Nosealpe, Rufo, Cascorro, cualquier entendido en electrónica o alguien que haya cambiado el RadioCassette o el RadioCD, ¿habeis instalado el aparato que venia en el Laguna en otro coche de una marca que no sea Renault? ¿Es posible? El RadioCassette de mi Opel Corsa está en las últimas y había pensado en cambiar el del Laguna por un RadioMP3 o un RadioMD y poner el del Laguna en el Corsa, ¿que os parece?

P.D.: Cascorro, sigue apretando al comercial, a ver si le sacamos algo!.

Saludos,

URi

Laguna II. Capítulo 37. (13927)



19-Jun-02

12:54:00

Buenos dias:

Muy interesante la noticia de las nuevas motorizaciones, en los modelos de gasoil la cosa se queda como está, pues dci110 CV no se debia vender practicamente ninguno, lo que si seria mas interesante es ofrecer el 150cv tambien en acabado dinamique y expresion.

En cuanto a los gasolina pues la verdad, si la inyección directa no la tienen tecnicamente al 100%, pues un 2.0i clasico con distribución variable y a correr, lo que hace falta es que si es mas barato de fabricar que se aprecie en el precio final.

URI: Lo de poner un mp3 en el laguna, ya se ha comentado en algun capitulo anterior con modelos sony que con un adaptador funcionaba dysplay y mando.

En cuanto a poner el del Laguna en el Corsa, pues tecnicamente se puede, aunque da por seguro que perderas el display, la cosa se complica porque en cuanto lo desconectes del laguna te va a pedir el codigo nuevamente y sin display... en fin tu mismo.

Un saludo Lolo.

Laguna II. Capítulo 37. (14362)



lagunero

19-Jun-02

21:53:00

Hola soy nuevo.yo tambien tengo un laguna,es un dci 120cv dinamyque gris holograma.antes tenia el laguna antiguo. un 2.0 rt 115cv no me dio ningun problema,por eso repeti.

hasta la fecha el nuevo laguna solo me a dado un pequeño fallo.se encendia la luz de averia alectrica de vez en cuando unos segundos y se apagaba.lo lleve a renault ayer,era la progracion de la centralita, la reprograron y hoy no se a encendido (me dijeron que no era nada)

tengo que decir que este nuevo laguna es mas coche que el anterior (menos el maletero que es mas pequeño) por lo demas el 1900 dci 120cv anda mas y gasta mucho menos.

los tapones metalicos de las ruedas me duraron una semana.puse unos con el escudo de ranault que supuestamente eran anti-robo.otra semana y volaron.despues hinche los neumaticos con nitrogeno, me pusieron unos tapones verdes. pocos dias despues tambien volaron.ahora tengo unos negros, de los de toda la vida,estos parece que no les interesan a nadie.

una cosa que me paso.fue que un buen dia me puse a mirar el aceite.saque la varilla y la vi todo torcida, al intentarla ponerla derecha, cataclak se partio (tapon y varilla nueva 20 euros)

lo que tengo claro. es que este coche es el coche mas bonito que he tenido en mi vida, me llena de orgullo ver a la gente darse la vuelta y mirar al coche con los ojos como platos.

Laguna II. Capítulo 37. (14366)



lagunero

19-Jun-02

21:56:00

Hola soy nuevo.yo tambien tengo un laguna,es un dci 120cv dinamyque gris holograma.antes tenia el laguna antiguo. un 2.0 rt 115cv no me dio ningun problema,por eso repeti.

hasta la fecha el nuevo laguna solo me a dado un pequeño fallo.se encendia la luz de averia alectrica de vez en cuando unos segundos y se apagaba.lo lleve a renault ayer,era la progracion de la centralita, la reprograron y hoy no se a encendido (me dijeron que no era nada)

tengo que decir que este nuevo laguna es mas coche que el anterior (menos el maletero que es mas pequeño) por lo demas el 1900 dci 120cv anda mas y gasta mucho menos.

los tapones metalicos de las ruedas me duraron una semana.puse unos con el escudo de ranault que supuestamente eran anti-robo.otra semana y volaron.despues hinche los neumaticos con nitrogeno, me pusieron unos tapones verdes. pocos dias despues tambien volaron.ahora tengo unos negros, de los de toda la vida,estos parece que no les interesan a nadie.

una cosa que me paso.fue que un buen dia me puse a mirar el aceite.saque la varilla y la vi todo torcida, al intentarla

ponerla derecha, cataclak se partio (tapon y varilla nueva 20 euros)

lo que tengo claro. es que este coche es el coche mas bonito que he tenido en mi vida, me llena de orgullo ver a la gente darse la vuelta y mirar al coche con los ojos como platos.

Laguna II. Capítulo 37. (14466)

 antalva

20-Jun-02
00:04:00

Vaya, vaya lo que acabo de leer sobre el motor IDE... y eso que me acaba de llegar el coche al concesionario. Parece que voy a ser el primer y último propietario de un Laguna IDE 2.0 de este foro y parte del extranjero. Prefiero pensar que la retirada sea debida por el mayor coste de fabricación de ese motor => precio menos competitivo, y no por deficiencias técnicas del motor con la gasolina "sucía" actual. ¿Para cuándo se prevé la gasolina limpia de azufre? ¿2003? OJO, además de la noticia en "elmundomotor" citada, hoy en "motor.terra.es" se habla también de la retirada del motor 1.8 16V 123CV.

Ya cuento los días para comenzar a disfrutar de este coche de "serie limitada". 😊

Saludos

Laguna II. Capítulo 37. (14471)

 lagunero

20-Jun-02
00:13:00

Yo me entere ayer cuando fuy a recoger mi laguna al concesionario, me lo comentaron los vendedores.es una cosa muy estraña lo poco que a durado ese motor en el laguna.

Laguna II. Capítulo 37. (14484)

 jorobe

20-Jun-02
00:31:00

Hola a todos!!!

Aquí sigo, aunque no doy señales de vida últimamente. Este mes he estado muy liado con viajes de trabajo, pero leo todos los fines de semana los mensajes atrasados.

Siento tu desilusión, Rufo, pero no decaigas, que seguro que tiene solución. A mí por fin me arreglaron el ruido que hacía al pisar baches a baja velocidad. Era un amortiguador y un soporte del motor, que estaban en mal estado. Los cambiaron, y listo. Así que insiste, que seguro que es algo que se puede arreglar.

El mes que viene voy a por la revisión de los seis meses, porque creo que por poquito no voy a llegar a los 10000 Km. Intentaré que me hagan la virguería esa de que se me suba la ventanilla con el mando.

Una pregunta... y perdonad mi ignorancia, porque a lo mejor pregunto una perogrullada: ya había oído hablar de ello alguna vez... pero... ¿para qué se hinchan los neumáticos con nitrógeno?

Tuerkas, a ver si empieza el verano de una vez y te mando una foto chula del carro.

Un saludete para toos.

Laguna II. Capítulo 37. (14486)

 lagunero

20-Jun-02
00:40:00

El nitrogeno no varia la presion del neumatico con los cambios de temperatura,ademas dicen que alarga la vida del mismo. y con lo que valen los 225/45/17..... 🤖

Laguna II. Capítulo 37. (14627)

 jcllh2

20-Jun-02
09:50:00

Hola a todos este mensaje es para Jorobe y Cascorro. yo sigo teniendo mi clon-clon al pisar baches. Fui al taller y me comentaron que es un problema en la cremallera de la dirección, pero que no saben como solucionarlo. Ya que aunque cambies la cremallera, el diseño de la misma no quita el ruido. Me aconsejais que vaya a otro taller, o espero a que pase el tiempo.... haber si me lo solucionan. Cascorro has tenido algún caso de ruidos de este tipo en el taller tuyo.... Y si es asi como les habeis solucionado??? gracias a todos

Laguna II. Capítulo 37. (14696)

 Tuerkas

20-Jun-02
11:21:00

Como hay tanto suspicaz por ahí, espero que no moleste que coloque aquí la noticia integra de [terramotor](#) sobre los cambios en la gama del Laguna II, para conocimiento general y archivo particular en nuestros capítulos:

"19 de Junio de 2002 Nuevo motor de gasolina de 2 litros y 140 CV Novedades en la gama Laguna Renault reordena su gama Laguna con la incorporación de un nuevo motor de gasolina de 2 litros y 140 CV. Mientras tanto, se dejarán de vender las versiones 1,9 dCi de 110 CV y el 1,8 de 123 CV.

La marca gala Renault ha efectuado una reorganización de su gama Laguna y Laguna Grand Tour, la variante familiar de la berlina media francesa. De esa manera, se deshace de dos de las motorizaciones actuales, una Diesel y otra gasolina e incorpora una nueva mecánica de gasolina que cumple las normas IF Euro 4. El Laguna y el Laguna Grand Tour se dejarán de vender con los motores 1,9 dCi de 110 CV (Diesel) y 1,8 F5R de 123 CV (gasolina), pero incorpora un nuevo propulsor de gasolina de 2 litros 16V y 140 CV. Éste, conocido como F4R, incorpora una tecnología de inyección directa de gasolina y responde a las normas IF Euro 4, gracias al uso de un catalizador y de una cartografía de gestión mucho más evolucionada. Este nuevo motor estará disponible en tres niveles de acabado: Expression, Dynamique y Privilege.

Los precios de este nuevo integrante de la gama son los siguientes: Renault Laguna 2.0 16v Expression = 21.900 euros (3.643.853 ptas) Dynamique = 22.900 euros (3.810.239 ptas) Privilege = 24.250 euros (4.034.860 ptas)

Renault Laguna Grand Tour 2.0 16v Expression = 22.800 euros (3.793.601 ptas) Dynamique = 23.800 euros

(3.959.987 ptas) Privilege = 25.150 euros (4.184.608 ptas)

Otra de las novedades de la gama Laguna es la incorporación, en los niveles de equipamiento Privilege del nuevo motor F4R, de una nueva caja de velocidades automática Proactiva de cuatro marchas. Este nuevo tipo de cambio, que se incorporará dentro de un mes, funciona en modo automático o secuencial en función de los deseos del conductor, aunque al ser activa, la caja de cambios evita que se tomen decisiones "erróneas" que puedan dañar la mecánica.

Antonio Corral"

Laguna II. Capítulo 37. (14739)

 elisa

20-Jun-02
12:12:00

Hola a todos, soy propietaria de un Renault Laguna 1.9 dci 120 cv comprado en septiembre del 2001, y ahora mismo tengo "el coche mas seguro de Europa" en el garaje con las luces rojas de stop y de inyeccion del salpicadero continuamente parpadeando. Si esta fuera la primera vez que me ocurre lo llevaria al concesionario Renault más cercano y fin de la historia, pero es la cuarta vez. Estoy desespera pero no tanto por el problema que tengo sino porque de parte de la Renault nadie me da una solución.

El coche se para por completo cuando vas a alta velocidad, es como si el motor se ahogara o se estrangulara, se encienden las luces de averia y se acabó. Dos de las veces que ha estado en el taller le han cambiado piezas del motor, piezas que seguramente no tengan ningún problema porque la averia sigue ahí.

Yo no recomiendo a nadie que se compre una Laguna, ni un Laguna ni ningún Renault, no por el problema que he tenido yo, sino porque nadie se hace responsable de nada, esto es desesperante.

un saludo ely

Laguna II. Capítulo 37. (14910)

 unito

20-Jun-02
15:21:00

CASCORRO, i Ely te necesita !

Me suena que alguien comentó en el foro algo muy similar al problema de Ely, pero no soy capaz de encontrarlo. Alguien lo recuerda?

Saludos laguneros

Laguna II. Capítulo 37. (15005)

 elisa

20-Jun-02
17:14:00

hola otra vez. Gracias unito por contestar, si encuentras algo sobre mi problema te agradeceria mucho que me lo dijeras. Sigo con mi flamante Laguna en el garaje y me muero de pena cada vez que lo veo, nueve meses de vida y está echo una piltrafa.



Hasta pronto. Ely

Laguna II. Capítulo 37. (15014)

 Uri

20-Jun-02
17:32:00

Buenas a todos,


Ely, ¿de dónde eres? (vaya parezco un "salidillo" de esos del chat  ) , lo digo pq. si eres de BCN o alrededores, le hagas una visita a Cascorro, fijo que él te soluciona el "problemilla".

Por cierto, cada vez que os leo me acojono más sobre la compra que he hecho (Cascorro, no te lo tomes a mal ).

Saludos,

URi

Laguna II. Capítulo 37. (15134)

 lagunero

20-Jun-02
20:09:00

¿Alguien sabe donde esta el filtro de polen en el laguna nuevo?

gracias 

Laguna II. Capítulo 37. (15175)

 Tuerkas

20-Jun-02
21:00:00

Ultimamente no para de haber novedades sobre el Laguna. He puesto en nuestra página

**Página web del subforo
LAGUNA II**

un resumen del artículo de elmundomotor sobre la prueba de choque del Laguna con el Vel Satis, con las fotos seguidas para ver mejor el castañazo.

Laguna II. Capítulo 37. (15267)

 kiko

20-Jun-02
23:43:00

Hola a todos. Soy poseedor desde hace 8 días de un flamante Laguna 1.8 123CV y después de haber leído que hay cambio de motores me ha dado un poco de rabia, aunque no entiendo que pretenden hacer con este motor, porque el salto de un 1.6 al 2.0 es bastante importante. A los de mi concesionario les pedí que me colocaran la alarma, que según ellos es una genérica que me costaría unas 30.000, ya montada, aunque me lo han desaconsejado, aduciendo que trae muchos problemas debido "al montón de cables que han de cortar"???? Alguien me puede dar algún consejo. También les pedí la alfombra reversible del maletero para el berlina y ahora me salen con que les parece que no se fabrica y no me lo creo. Sabe alguien la referencia, porque de ser así investigaría por mi cuenta en Renault. No todo iba a ser malo, el fin de semana con mi coche por carreteras de montaña fue un gozada y se comportó de una manera brillante y siempre muy bien agarrado a la carretera, fue imposible hacerlo llegar al límite. Muchas gracias a todos y muchas felicidades a Tuerkas por su página. Kiko.

Laguna II. Capítulo 37. (15347)

 Cascorro

21-Jun-02
02:02:00

Hola buenas. DAMA y caballeros.

JDLH22

Yo en tu lugar, no dudaría de llevar el coche a otro taller, no me convence la explicación de la caja de dirección.

ELISA

Hay una cosa de las que cuentas, que me orienta en cuanto al fallo de tu coche, si cuando te pasa esto, se encienden las luces de avería, es posible que el problema este en el airbag. Mira. El airbag, en caso de choque, pararía el motor y pondría las luces de emergencia, es posible que te mande la información de choque, sin producirse, y esto pararía el motor. Coméntalo en el taller donde llevas el coche a reparar. Y ya nos contarás. Suerte.

LAGUNERO

El filtro de polen esta detrás de la guantera del lado acompañante. Tienes que desmontar el cajón, abre la tapa y mira dentro veras un tornillo, sácalo y el resto es a presión, teniendo en cuenta que en las esquinas tiene unas rajitas para hacer un poco de palanca. Suerte.

Laguna II. Capítulo 37. (15351)

 Cascorro

21-Jun-02
02:14:00

KIKO

tu coche tiene un enchufe exclusivamente para poner esta alarma.

de cortar cables, ni uno.

Laguna II. Capítulo 37. (15376)

 jorobe

21-Jun-02
07:32:00

Hola a tod@s!!! Y bienvenidos a los nuevos!!

jcllh22, opino lo mismo que Cascorro (Dios me libre de llevarle la contraria 😞), deberías probar a llevarlo a otro concesionario. En mi caso, lo probaron y reprobaron, lo tuvieron un par de días en el taller, le desmontaron los amortiguadores, le revisaron todos los tornillos, y, finalmente, cambiaron primero un amortiguador, pero aún seguía PARTE del ruido, y luego un soporte del motor. Ahora, muy bien.

No sé si tu caso es el mismo que el mío; en mi caso el ruido era bastante escandaloso. Mi novia me decía que se oía desde fuera del coche un montón. Prueba a buscar una segunda o incluso tercera opinión. Desde el momento en que no parece todos los Laguna hagan ese ruido, debe tener solución.

Ely, ánimo. Si puedes, visita a Cascorro. Es un chaval muy apañao y seguro que te lo resuelve 😊. Y si no, como es mi caso que el Cascorro me queda a más de 1000 Km, prueba en otros concesionarios.

Bueno, me despido ya. Hasta la próxima. Un saludito para tod@s.

Laguna II. Capítulo 37. (15423)

 elisa

21-Jun-02
09:52:00

Hola chicos: Gracias a todos por vuestro apoyo en "momentos de desesperanza".

URI:De "salido" nada de nada. Vivo un poco lejos de Barcelona y soy de una poco más lejos de donde vivo. Me gustaría poder enseñarle mi coche a Cascorro pero lo veo un poco difícil. Pedí a la Renault que lo llevaran a otro concesionario distinto de donde me lo habían arreglado las otras dos veces y me dicen que eso lo tengo que hacer por mi cuenta.

JOROBE: En estos momentos no se puede perder la esperanza pero es horrible gastarte tanto dinero en un pedazo de coche y tener que seguir usando mi Citroen Saxo de toda la vida (que jamás ha estado en el taller).

CASCORRO: Para ser más exacta las luces que se encienden son la luz del STOP y una luz roja que parpadea que según el manual (yo es que no entiendo nada de esto) es de la inyección. La primera vez que estubo en el taller lo metieron al ordenador y daba un fallo de inyección, le cambiaron una pieza del motor y para casa, a las tres semanas lo mismo a 140-150 por la carretera y el coche se queda sin contacto, lo metieron de nuevo en el ordenador y esta vez le cambiaron "un rele". Hoy a las nueve de la mañana lo he llevado de nuevo al taller, aunque he decidido peritarlo. No lo arreglarán hasta que lo vea un perito, y después ya veremos que hago con la todopoderosa renault.

Gracias Cascorro le diré lo que me cuentas del Airbag al mecanico.

Os mantendré informados. Besos. Ely

Laguna II. Capítulo 37. (15444)

 Uri

21-Jun-02
10:25:00

Buenas a tod@s,

Ely, si con lo que te ha dicho Cascorro no te solucionan el problema, lleva el coche a otro concesionario a ver si hay más suerte.

Kiko, cómo muy bien ha dicho Cascorro, el coche lleva un enchufe en alguna parte debajo del maletero donde conectar la centralita de la alarma, imagino que únicamente de deben de pasar los cables de los volumétricos que como se sitúan en la parte posterior no debe de tener mucho problema. Según Cascorro en un par de horas se hace toda la instalación y como él ha dicho muchas veces, no causa ningún tipo de problema con el resto de electrónica del coche, es más, yo pediré que me la instalen para que cuando recoja el coche ya esté a punto. Por lo que respecta a la referencia de la alfombra reversible, este fin de semana te lo miro y te la cuelgo aquí.

Saludos,

URi (el que no tiene uñas)

Laguna II. Capítulo 37. (15657)

 kiko

21-Jun-02
14:09:00

Muchas gracias por contestar tan pronto a los dos. Dentro de unos días tengo que ir a concesionario, o sea que sabiendo lo que me habeis contado iremos sobre seguro y me la colocaré. Supongo que en el concesionario o no se enteran mucho de todo esto, cosa que me extrañaría, o no les convenene; de todas formas en pocos días os comento como ha ido. Muchas gracias a todos y arriba este foro que es fantástico. Kiko.

Laguna II. Capítulo 37. (15694)

 ROROUTE

21-Jun-02
16:06:00

21 de junio de 2002 Yo también soy nuevo aquí. Buscando y buscando para pedir ayuda y saber más de mi coche, he encontrado esta página muy voluminosa sobre el LAGUNA. Yo tengo un LAGUNA II, EXPRESION, DCI 120 CV., gris sideral, con opción de llantas QUERCY (las del PRIVILEGE), desde el 16-5-2002. Mi coche salió del concesionario con vibraciones en el volante. ++++++Primeramente, lo atribuyeron al equilibrado de las ruedas, por lo cual procedieron a equilibrarlas en dos máquinas diferentes, para descartar así un posible fallo de la primera máquina. NO SE SOLUCIONÓ EL PROBLEMA EN NINGUNA DE LAS PRUEBAS.----- Realizaron varias permutaciones de las ruedas, las equilibraron con unos plomos especiales que manda RENAULT. NO SE SOLUCIONÓ EL PROBLEMA.----- Pidieron cuatro llantas nuevas y se colocaron y equilibraron las cuatro llantas nuevas. Se hicieron pruebas diversas, permutando las delanteras con las traseras. EL VOLANTE SIGUE VIBRANDO. EN ALGUNAS PRUEBAS, MUCHO MAS.----- Se desmontan las cuatro ruedas COMPLETAS de un coche sin estrenar, que además tiene llantas de chapa con embellecedores ORSAY, y neumáticos MICHELÍN (el mío viene con DUNLOP). Se colocan en el mío y..... EL PROBLEMA CONTINÚA. SIGUE VIBRANDO EL VOLANTE.----- RENAULT responde que se busque la manera de equilibrar el coche con las ruedas puestas. El concesionario busca un taller que disponga de la máquina para equilibrar con ruedas puestas (ya casi nadie la tiene). Este procedimiento normalmente equilibra el conjunto rueda, palier, disco, etc., con lo cual puede conseguir ocultar algún otro desequilibrio de pesos que exista y que produzca las vibraciones. Una solución de compromiso para UN COCHE VIEJO que seguramente no está exento de otro problemas. En resumen, puede conseguir tapar un vicio oculto.----- Se equilibra el coche con las ruedas puestas y es cuando se consigue el mejor de los resultados. El coche vibra bastante menos, pero SIGUE VIBRANDO. Ahora que ya se ha probado a más velocidad, 120, 140, 160, 180 kms/hora, se percibe que la vibración aumenta cuando la dirección no va en línea recta.SIGUIENTE PASO: Van a cambiar las TRANSMISIONES.----- Están pedidas desde el lunes 17 de junio. Estamos esperando por ellas, parece ser que las tienen que traer de FRANCIA, pero..... ¿será esa la solución.....? ¿Hasta cuando tenemos que seguir haciendo pruebas.....?----- Cuando uno escucha al médico de la RENAULT: YA NO SABEMOS LO QUE VAMOS A HACER. ¿qué es lo que piensa el sufrido paciente?----- Y cuando se entera uno, que otros laguneros que están cambiando por primera vez sus neumáticos, tienen el mismo problema. ¿Es problema de equilibrado, de palieres, de discos, de volante motor.....? ¿Es mi coche un conglomerado de INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO (I + D).....?-----El LAGUNA II viene con primera revisión a los 30.000 kms. ¿COMO VEO TANTOS LAGUNAS EN EL TALLER DE RENAULT.....? Hombre, es verdad que el LAGUNA me salta a la vista, pero..... PUES ALGUNO DE ELLOS, TIENE PROBLEMAS PARECIDOS AL MÍO.----- Y yo he preguntado muchas y a muchos en el concesionario.... ¿TIENE EL LAGUNA PROBLEMAS DE VIBRACIONES....? Pues nadie me ha dicho TAXATIVAMENTE QUE NO. La respuesta más sincera fue que RENAULT SABE QUE TIENE ALGÚN PROBLEMA, POSIBLEMENTE EN ALGÚN O ALGUNOS Ó ALGUNA SERIE DE LAGUNAS, PERO TODAVÍA NO HA DADO CON ÉL.----- Si RENAULT es esto, 36 días y no saben cual es el problema de mi coche.....,lamento profundamente decir que... RENAULT NO, GRACIAS.-----

Mi LAGUNA ha dado otros pequeños problemas, pero no quiero aburrirlos, tienen menos importancia. Agradeceré toda la ayuda y sugerencias que me podáis proporcionar. Saludos Cordiales, ROROUTE

Laguna II. Capítulo 37. (15734)

 jorobe

21-Jun-02
17:26:00

Hola de nuevo!!!

ROROUTE, si no he leído mal, creo que no mencionas en ningún sitio que hayan ido a concesionarios distintos. ¿Por qué no pruebas a cambiar? O mejor todavía... si puedes... ¿por qué no se lo llevas a Cascorro? Seguro que, o acaba definitivamente con él, o lo arregla.

Ánimo, que seguro que acaba solucionándose.

Laguna II. Capítulo 37. (15745)

 ROROUTE

21-Jun-02
17:46:00

JOROBE ¿EN QUE CONCESIÓN ESTÁ CASCORRO? ROROUTE

Laguna II. Capítulo 37. (15780)


 jclh22

21-Jun-02
18:30:00

Hola a todos cascorro, esto se pone mal. Le he llevado a otro taller. Lo hice antes de que me lo dijeras. Porque queria saber otra opinión. Me dicen la misma historia. Es más, me comentan que es un fallo de diseño y que han preguntado a la central. Si cambiando la cremallera de dirección se arregla y parece ser que no. Si te digo la verdad, creo que se saben la excusa en todo Valladolid. Probare en un tercero, pero no sé. Soy capaz de llevar el coche a Barcelona para que me le mires tu. O me tendré que creer la historia. Jorobe el ruido es muy escandaloso y es más a veces me da como golpecitos pequeños en la dirección. Cada día va a mas Otra cosa que me pasa, por si le pasa alguien más. Es que cuando se cierra el coche el pestillo del maletero pega un sonido extraño. Como si golpeará en algo. Me extraña sobremanera porque antes no lo hacía. Un saludo

Bueno un saludo

Laguna II. Capítulo 37. (15816)

 lagunero

21-Jun-02
19:17:00

Muchas gracias cascorro




Laguna II. Capítulo 37. (15948)

 ROROUTE

21-Jun-02
23:20:00

Estoy interesado en que alguien me facilite la dirección a donde puedo dirigirme para que el mecánico de RENAULT Sr. CASCORRO me pueda mirar el coche. Yo soy el del LAGUNA que VIBRA.----- O Cascorro ó tendré que irme a SANDOUVILLE que es de donde debió salir el coche. Saludos, ROROUTE

Laguna II. Capítulo 37. (16306)

 Juanvier

22-Jun-02
16:47:00

Hola. Lo primero es decir que siento los problemas que algunos estais teniendo con los Laguna II y que en algunos casos son importantes.

Yo tengo un Laguna 1.6 16v, el más baratillo de la gama y he de decir que por ahora no estoy teniendo ningún problema con el coche, claro que también tengo que decir que el coche abaca de cumplir sus primeros 1000 kilómetros.

Respecto a si un 1.6 es suficiente para el Laguna he de decir que en mi caso al menos sí, el coche acelera bien y para ir a 120 no está mal. El ir a 120 km/h o más significa que como tengas un accidente te matas, porque ya puede ser el coche más seguro de Europa, que a esa velocidad nada te puede salvar.

Yo rezo para no tener los problemas que algunos estais teniendo. Es un coche que es caro y se tiene que tener la seguridad de que tiene que funcionar bien.

También he de decir que no he tenido problemas con el mando (que me parece un atraso porque hay que llevarlo como si fuera oro en paño) y eso que he pasado por lo que se llaman zonas "sensibles", en Madrid.

Yo no entiendo mucho de coches, pero observo que muchos de los problemas que estais teniendo son en coches diesel, con lo que me da a entender que un motor diesel es mucho mas "complicado" que en gasolina. ¿Estoy en lo cierto?.

Bueno, saludetes que voy a ver al albañil que me está haciendo una obra en casa.

Laguna II. Capítulo 37. (16470)

 jorobe

22-Jun-02
23:21:00

Hola a tod@s.

ROROUTE, creo que Cascorro está en un concesionario de Mollet, que alguien me corrija si me equivoco. Si estás cerca, seguro que te vale la pena hacerle una visita. A mí me queda un poco lejos, como a 1000 Km.

jcllh2, la verdad es que me extraña en gran parte lo que me dices, porque tiene toda la pinta de ser lo que me pasaba a mí, y a mi no me mencionaron para nada la cremallera de la dirección. No sé... Sería bueno que Cascorro nos comentase si ha tenido algún caso parecido al tuyo y al que he pasado yo a ver qué ha encontrado él.

Bueno, saluditos para tod@s. P.D. Ely, ya nos contarás qué tal te ha ido, que me he quedado preocupado con el problema ese de las paradas de motor sin aviso.

Laguna II. Capítulo 37. (16545)

 ROROUTE

23-Jun-02
12:31:00

¿Donde está CASCORRO? ¿en AUTOMOBILS PRUNA S.A.? El volante de mi nuevo LAGUNA II vibra y nadie sabe arreglarlo. Saludos, ROROUTE

Laguna II. Capítulo 37. (17007)

 elisa

24-Jun-02
11:39:00

Hola a todos: El viernes por la tarde me devolvieron el coche despues de meterlo por n-ésima vez en el ordenador, se supone que arreglado, pero no me fio porque esta vez no le han cambiado ninguna pieza, así que cualquier día me quedará perdida en cualquier carretera, como siempre, esto es penoso. Cascorro, he comentado en el taller lo del airbag, pero me dicen que eso no puede ser que va por otro circuito o algo así. la primera pieza que le cambiaron al coche ya me he enterado que fue un captador de presión y la segunda un relee. Si tienes alguna idea más cuentame porque estoy a un paso de pedir precio de recompra y mandarlo todo a tomar por el saco.

Saludos, Ely

Laguna II. Capítulo 37. (17282)

 EDUS

24-Jun-02
18:43:00

¡Saludos para todos! Sigo el foro desde que me dieron el coche (Agosto 2001). Es un 1.8 Expression con cargador CD´s y aleroncito. La verdad que a veces deprime leer el foro con los fallos y los problemas que tenemos. Yo hasta ahora, 9.000 Kms, no he tenido ningún problema, bueno, la dichosa tarjetita los dos primeros meses; quitar y poner la pila fue la solución. Como he dicho ,hasta ahora, porque aunque el coche va muy bien también me empieza a hacer un ruido parecido a lo que explica jcllh2 pero no tan fuerte. Solo cuando doy marcha atrás con la dirección girada y freno, suena como un clack en el tren delantero derecho. Me empiezo a mosquear y lo voy a llevar en cuanto pueda. Te dare noticias jcllh2. Respecto a lo que dices del ruido del pestillo del maletero ¿seguro que no te lo hace el cierre del depósito? El mio tiene ese ruido desde los 4 meses y cuando lo llevé me engrasaron la tapa del depósito¿?¿?. Alucinas. Obviamente lo sigue haciendo, debe pegar el pestillo con algo cuando abre, pero me he acostumbrado. Otra cosa, a mi el coche me lo dieron con las Dunlop y no me gustan mucho, aunque tendría que

probar con Michelin para comparar. Perdón por el ladrillo y volveré a escribir ya que me he lanzado.

Laguna II. Capítulo 37. (17383)

lolo

24-Jun-02
20:12:00

Buenas tardes:

Bienvenido EDUS: Ya nos iras contado más cosas de tu coche con el tiempo.

Estas palabra son de animo para elisa: siempre que lleves el coche a reparar por algún motivo piensa que esa va a ser la definitiva, que los coches son como los perros que huelen el miedo y se ponen tontorrones.

Fuera de broma, para todos los que teneis algún problemilla, no desesperéis que estoy seguro que todo se arreglará.

Un saludo con buenos deseos. Lolo.

Laguna II. Capítulo 37. (17400)

Uri

24-Jun-02
20:31:00

Buenas a todos,

a estas alturas, mi coche ya debe haber llegado al concesionario, mañana iré a darle una ojeada y a ver si el viernes me lo puedo llevar.

Por cierto, ante la demanda, os confirmo que Cascorro está en **Automòbils Pruna S.A.** en Mollet del Vallès (Barcelona).

Cascorro, ¿que tal pinta tiene?

Saludos impacientes...

URi

Laguna II. Capítulo 37. (17412)

ROROUTE

24-Jun-02
20:55:00

24 de junio de 2002 Yo soy el de las vibraciones en el volante del LAGUNA, desde nuevo. Ahora, después de esperar una semana por las transmisiones, deciden probar el coche y dicen que no es de las transmisiones. En realidad, no saben de que es. Y no se atreven a empezar a desmontar piezas y piezas sin saber siquiera si la cosa va a empeorar. Deciden volver a bajar otro coche nuevo del parque para probar con sus ruedas completas en el mío (sería la segunda vez), pero esta vez hemos probado el nuevo previamente para comprobar que no vibraba. Efectivamente, no vibraba. Pero no nos dió tiempo a realizar la prueba en el mío. Entretanto, van a realizar nuevamente un equilibrado de las cuatro ruedas más en una CUARTA MÁQUINA. Después probaremos las cuatro ruedas completas del coche de hoy. Y a ver que pasa. Vuestro LAGUNA, cuando le cambiéis los neumáticos por primera vez, TAMBIÉN VA A VIBRAR. Acordaros de eso. ¿Como un coche tan perfecto, tiene un foro tan amplio? EL LAGUNA MAL Y RENAULT PEOR. Una anécdota: Cuando me voy a sentar en el coche nuevo en el asiento del copiloto, observo que no tengo donde enganchar el cinturón de seguridad. ¿Sabéis lo que había pasado? MONTARON TODO EL ARMATROSTE CENTRAL ENCIMA DEL ENGANCHE DEL CINTURÓN.----- ASÍ VIENE DE FÁBRICA. ¿QUÉ SERÁ DE OTRAS COSAS.....? SUERTE.... Y YA SABÉIS, EL SERVICIO DE ASISTENCIA ESTÁ LAS 24 HORAS PENDIENTE DE VUESTRAS LLAMADAS.---- QUE NO OS PASE NADA.... SALUDOS, ROROUTE

Laguna II. Capítulo 37. (17458)

Tonio

24-Jun-02
22:33:00

Hola Laguneros,


Esto esta subiendo de temperatura, como el tiempo. En mi caso con mi DCI 120 CV, rompo una lanza a favor del Renault Laguna II, hasta el dia de hoy cero problemas serios. Un problemilla que tuve, me lo solucionaron rapidamente.

Como bien dice Uri, Cascorro esta en Automobils Pruna. Ely y roroute, si os queda cerca pasaros a verle, aunque Cascorro empieza ha estar cansado de ver a tanto hombre!!! Seguro que su mujer empieza a dudar. JE JE

Necesito que me aclareis una cosa, cuando las puertas estan bloqueadas ¿el boton de bloquearlas se os calienta?

Salu2

Laguna II. Capítulo 37. (17470)

lagunero

24-Jun-02
22:48:00

Pos no me fijao. mañana lo miro.

Una cosa, ayer hice lo de meter la targeta con el botor del ordenador presionado. las agujas se movian sincronizadamente. pulsé el boton hasta los guiones, los dos guiones primeros eran letras ¿que significa eso) pulsé el boton de poner a cero y se puso todo guiones. ¿tenia algo memorizado el coche? no entiendo muy bien para que sirve tanto movimiento de agujas.

gracias.

Laguna II. Capítulo 37. (17490)

jorobe

24-Jun-02
23:12:00

Holaaaaaas.

ROROUTE, he podido hablar con dos personas este fin de semana. Un taxista con Laguna dci y un amigo cuyo padre

tiene un Laguna gasolina. El taxista ronda los 75000 Km y ya ha cambiado zapatos:ningún problema. Mi amigo dice que lo único que le ha dolido a su padre es la dolorosa de cada neumático, pues tiene un Dynamique, ya sabes, llantas 225/45, pero que ningún problema más. ¿En qué te apoyas para asegurar que todo el mundo va a tener problemas de vibraciones al cambiar neumáticos?

TONIO, curiosamente he notado esta semana el mismo detalle que tú, que se calienta el botón de cierre de las puertas al estar bloqueadas. Supongo que será el led del candado. Todo dispositivo que emite luz da calor ¿no es así?.

Bueno, me despido ya. Comparto la opinión de Tonio. Hasta el momento, y toco madera, muy contento con mi DCI 120. Saludetes para todos.

Laguna II. Capítulo 37. (17493)

 jorobe

24-Jun-02
23:15:00

Perdón, no llantas 225/45, sino neumáticos 225/45 con llantas de 17".


Laguna II. Capítulo 37. (17549)


 Cascorro

25-Jun-02
00:25:00

Bueno, pues como veo que últimamente mi nombre se menciona mucho,

Pues si, trabajo en la RENAULT de MOLLET DEL VALLES, en BARCELONA. Pero, solo puedo prometer mucho interés en solucionar vuestros problemas,

Al fin y al cabo, la varita mágica, la tengo sin pilas 

Pero. Joe, me dais miedo. 



Laguna II. Capítulo 37. (17618)

 lolo

25-Jun-02
07:59:00

Buenos días:

Roroute. Yo creo que aquí nadie ha dicho que el laguna sea un coche perfecto, de hecho esta bastante demostrado que no lo es, en cuanto a lo numeroso del subforo será casualidad que los que tenemos un laguna somos participativos, no creo que sea consecuencia de que el laguna tenga más problemas que otro de coches, que parece ser lo que quieres sugerir.

Estaría bien que nos explicaras porque piensas que cuando cambiemos ruedas nos va a vibrar la dirección.

Comprendo tu cabreo, pero insisto que es cuestión de tiempo dar con el problema, yo al menos así te lo deseo y espero que puedas cambiar ruedas durante mucho tiempo sin ninguna complicación.

Un saludo Lolo.

Laguna II. Capítulo 37. (17754)

 Tuerkas

25-Jun-02
11:31:00

Con 58 respuestas en el tema creo que conviene pasar al capítulo 38. Ahora mismo lo inicio.

Saludos para todos, especialmente a los recién incorporados, y recordad que tenemos una página con todos los anteriores recopilados en <http://es.geocities.com/renaultlagunaii>