







Tema	Autor	Fecha
Laguna II. Capítulo 31 (155983)	 lolo	10-Apr-02 11:36:00
<p>Ya estamos aqui, que no decaiga.</p> <p>Recientemente ha aparecido un capitulo en el foro sobre "roturas de caudalimetro", no se exactamente cual es su función pero parece que va asociado a los motores diesel modernos.</p> <p>No recuerdo haber oido nada en este subforo sobre este tema.</p> <p>¿Acaso el Laguna dci no lo lleva?. ¿Tiene algo que ver con el EGR.?</p> <p>Un saludo . Lolo</p>		
Laguna II. Capítulo 31 (222297)	 fre1	10-Apr-02 12:48:00
<p>Buenos días, apreciados contertulios. Como sabéis por mis intervenciones, tengo un DCI 120 desde Julio del 2001.</p> <p>Bueno, en líneas generales y salvo algunos problemillas que considero sin importancia el coche va bien. Pero en los últimos días he notado un ruido que parece provenir de la transmisión. Es como un clac-clac-clac, que se aprecia cuando voy a aparcar el coche en el garaje. Siempre lo oigo cuando voy a medio embrague hacia atrás y con la dirección completamente girada hacia la derecha.</p> <p>El ruido desaparece cuando se circula normalmente con el coche.</p> <p>Agradecería a nuestro buen amigo Cascorro me aportara su siempre bien valorada opinión.</p> <p>El coche tiene 11.500 Km. Hasta la semana próxima no tengo tiempo de llevarlo al taller.</p> <p>Saludos y buen día.</p> <p>Fre1.</p>		
Laguna II. Capítulo 31 (222427)	 jcllh22	10-Apr-02 16:11:00
<p>Hola fre1 yo tengo un ruido similar es como si tuviera algo suelto en la transmisión se oye mucho. pero yo lo oigo sobre todo en baches, paves. Le pregunte a cascorro y me dijo que estaba esperando un cliente con ese problema. No soy el unico que tiene este problema. lo he comentado y hay mas gente. Además da lo mismo el tipo de Laguna, motor y tiempo de rodaje yo tengo un Initiale V6 con 8000 Km y hace eso desde los 3000 Km Un saludo</p>		
Laguna II. Capítulo 31 (222610)	 arena	10-Apr-02 20:40:00
<p>Hola a tod@s,</p> <p>Del ruido de la transmisión no puedo decir nada, porque no me ha pasado (cruzo los dedos...).</p> <p>Pero respecto al "escalón" al meter 3ª, esta semana vuelvo a llevar el coche al taller. Como sabéis, me cambiaron la valvulina de la caja de cambios porque, según el del taller, la calidad del aceite que trae de fábrica no es buena, y me pusieron uno "mejor" (no me dijo cuál, ni me lo hizo constar en la factura de la revisión de los 10.000). No estoy muy contento con el tío, pero es que lo mejor viene ahora: cuando lo probé un par de días y comprobé que seguía con el escalón, le llamé para decirle que volvía a llevar el coche, y el mecánico me dijo que me hiciera a la idea de que eso no iba a cambiar. Que les pasaba a todos los Laguna, y que era un problema que tenía el coche. Que me conformara, vamos.</p> <p>Después me dijo que era igual que la marcha atrás de los ZX, que siempre rascaba, y bla, bla, bla.... ¡Craso error! Porque yo tuve antes un ZX y nunca me rascó la marcha atrás, luego no todos rascaban. Así se lo dije, y tras insistir me dio hora... para dos semanas después. En fín, voy con pocas ganas porque veo que no tiene ningún interés en solucionarme nada.</p> <p>Ya os contaré, perdonad por el ladrillo, sólo quería ponerlos en antecedentes.</p> <p>Un saludo, arena</p>		
Laguna II. Capítulo 31 (222702)	 Gijonudo	10-Apr-02 23:37:00
<p>Hola , ¿como estamos?</p> <p>Ya soy miembro oficial del foro.Soy propietario de un fabuloso LAGUNA DCI 120cv Expression.Como es logico al ser nuevito, me gustaria que me comentaseis con que quitais las rozaduras de los zapatos en la solera y demas manchas de rozaduras. El colorcito interior se las trae, ya lo podian haber puesto mas oscuroillo.</p> <p>Perdonar por la pregunta un tanto MARUJA pero soy un poco pejugeras con las manchitas.</p>		
Laguna II. Capítulo 31 (222809)	 Rombo	11-Apr-02 08:52:00

Gijonudo, enhorabuena y bienvenido. Buena elección. ;)

Sobre las manchas en guarnecidos y tapicería, creo que alguien comentó en capítulos anteriores que un poquito de KH7 (producto antigrasa) va fenomenal.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 31 (222835)

 valderaduey

11-Apr-02
09:52:00

Buenos días a todos. que tal Gijonudo?, enhorabuena, creo sinceramente que has realizado una elección estupenda con la compra de tu nuevo coche, por cierto, lo sacaste de Aviles al final, cuéntame si fue así que tal la negociación con Marcelino, y si conseguiste algo extra por algún sitio.

Con respecto a lo de las manchas confirmo lo que comenta rombo, aunque si te digo la verdad no lo probe, pero supongo que si lo aseguran será que funciona.

Un saludo.....

Laguna II. Capítulo 31 (222856)

 fre1

11-Apr-02
10:26:00

Buenos días a todos.

Para Gijonudo:

Tal y como me va a mi, que ya me han ocurrido algunas chorradas, unas las han solucionado y otras aún no, no se si felicitarte darte el pésame.

Yo creía que los coches de 4 kilos no tenían problemas como los que yo estoy teniendo y que aún no me han resuelto.

- Olor a humos de aceite en el interior del vehículo en cuanto abres un pelín la ventanilla. Ya he ido dos veces y me siguen toreando.

- Escalón de la 3ª: No hay solución. Esta Caja ha salido con este defecto. Sólo espero que no vaya a más con el kilometraje.

- Clac-clac de la transmisión: por lo que veo es un fallo bastante extendido.

Total, que no me atrevo andar con el coche, no sea que se me descuajaringue.

Hoy estoy algo pesimista pero es que 4 kilos son muchos kilos para que ocurran estas cosas.

Cascorro, Socorrooooo.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 31 (223009)

 arena

11-Apr-02
13:20:00

Gijonudo, felicidades, hombre, ya verás cómo estás encantado con tu nuevo coche. Ya habrás visto que yo tengo el problemilla del escalón de la 3ª marcha, espero que se solucione, pero es lo único de verdad un poco importante de lo que me puedo quejar.

Fre1, no te desanimes, ¿de verdad piensas que no hay solución al problemilla de la caja? Yo lo voy a intentar.

De todos modos, me gustaría saber cuántos foreros con la caja de 6 vel. tienen este problema del "escalón". Por favor, intervenid tanto si lo tenéis como si no, para saber a qué atenerme.

Muchas gracias, un saludo

arena

Laguna II. Capítulo 31 (223074)

 valderaduey

11-Apr-02
15:07:00

Yo personalmente no tengo ningún problema con el salto entre 2ª y 3ª de momento insisto por vigésima vez, todo perfecto, por tener tengo hasta los tapones originales. Tocaremos madera por si acaso.

Un saludo.....

Laguna II. Capítulo 31 (223113)

 Uri

11-Apr-02
15:59:00

Joder, cada vez me acojonais más respecto a la próxima compra que quiero hacer.

Si todo va bien, el mes que viene seré el flamante poseedor (bueno, el mes que viene lo compraré), de una Laguna GT Privilege 1.9dci 120cv pero cuanto más me paso por aquí (y que conste que lo hago a diario) y más os leo, más me planteo la compra.

Os aseguro que si me gasto 4 'kilitos' (o un poco más) en un carro y luego me sale rana, mi parienta me hecha de casa (y más después del tiempo que llevo dándole el coñazo con el "cochecito de las narices" cómo ella lo califica).

Os pido vuestra sincera opinión, si pudierais hechar atrás, os volveriais a comprar el mismo coche.

P.D.: Cascorro, siento dudar de quien te da de comer, pero tengo un lio en la cabeza y no consigo aclararme, el corazón me dice que es un pedazo de coche pero mi cerebro (que no acostumbro a utilizar demasiado :D) me dice que puedo llevarme una decepción.

P.D.D.: Para cuando esa quedada en Mollet?

Contadme por favor, y sacadme de dudas.

URi

Laguna II. Capítulo 31 (223167)

 rivavelarde

11-Apr-02
17:17:00

pues el mío es un dci 120CV con 54.000kms y ningún problema de salto de 3º marcha, valvulinas, ruidos de caja ,.....vamos que me lo compraría de nuevo sin dudarlo.

100% recomendable

saludos!!!!

Laguna II. Capítulo 31 (223174)

 Rombo

11-Apr-02
17:27:00

"0" problemas, faltaría mas... con 1.000 kms. que tiene.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 31 (223252)

 svi

11-Apr-02
18:45:00

Muy buenas a todos. Hacía tiempo que no entraba al foro (al menos desde que os conté mis desgracias con el Grand Tour)

Hay dos preguntas que he encontrado en el foro y para las que tengo algún comentario.

En primer lugar el "arradio del laguna". La marca Sony respeta los mensajes del display, al menos así me lo han asegurado. Yo la cambié por una Blaupunkt con cargador en el hueco superior que suena de miedo (teniendo en cuenta que los altavoces son de 5" y eso le resta medios, el anterior laguna los traía de 6"). Esos sí ahora oigo porquería de radio pero no sé quien es el responsable, es decir que los Blaupunkt no dan información.

En cuanto a los LEDs mi coche también los tiene y es un Grand Tour Expression. Así que creo que es más algo de series que de la gama. Al menos en mi GT Expression traía todos los extras menos los kriptonitos, el sensor de lluvia, el sensor de aparcamiento y la tapicería de cuero. También tenía como extras (que no solicité): sensibilidad extrema a las averías, derecho a ejercitar la siesta y volverse perezoso sin razón aparente, tapicería de esa que suda sola en verano aunque tú no lo hagas y taponcillos de válvulas de ruedas a juego con la moto del niñato del vecino).

En cuanto a los problemas de la tarjeta, hablé con un mecánico de electricidad y electrónica y me comentó que los Laguna eran muy variables (yo vivo en Pamplona y aquí hay más perturbadores que en una feria de espías). Me comentó que el mayor problema no está en la frecuencia seleccionada sino en la longitud de la antena. Con que ésta hubiera tenido una longitud más larga y adecuada la respuesta hubiera sido mejor y nos hubiera evitado el ridículo de parecer que jugamos a la game boy con el mando y el coche. También tiene un problema relacionado con el coeficiente intelectual del ingeniero que diseñó la llavecita de la tarjeta: ¿a que tú no te harías una llave para tu casa que abre pero no cierra?. Puede ser que también tenga relación con que sólo abre cuando Júpiter está en conjunción con Venús y el meteosat pasa por tu cabeza. También es cierto que sólo suele fallar cuando has encontrado una plaza de aparcamiento en un día de congestión de tráfico.

En cuanto al consumo (mi trasto es un 1.8 de gasofa) llevo 2900 Km sin resetear el calculador de consumo (que al final solo sirve para amargarte el fin de mes). Los datos a una velocidad media de 30 Km/h (mucho urbano) dan 9,5 l/100 Km. La verdad es que le apuro las marchas porque el motor es de lo más perezoso que he tenido nunca.

En cuanto a lo del siseo del ventilador en el retrovisor, se me ocurre otra explicación: en realidad se trata de un zugumustio aperbolado a la fremótica cuya finalidad principal es provocar una avería que una vez detectada le costará al usuario unos 1000 euros (también hay que reconocer que los zugumustios sólo se rompen cada 2000 Km y que únicamente los fabrican con zirconitas de Zimbawe). Si el usuario decide no reparar el zugumustio que sepa que en 10 días el coche se autodestruirá de forma vergonzosa en mitad de un parking en domingo por la mañana (si alguien pregunta como se autodestruye un coche de forma vergonzosa que lea mi mail de hace un par de meses: suele comenzar con parabrisas traseros que no cierran, cuentakilómetros que se ponen a 0, climatizadores que te dejan tirado a 30ºy cosas similares).

Pese a todo estoy contento con mi laguna: me trae y me lleva aunque haga sol o aunque llueva.

Un saludo y perdón por el chorizo de mail.

Laguna II. Capítulo 31 (223254)

 svi

11-Apr-02
18:50:00

Por cierto:

Si alguien de Renault (y yo lo haría) se da una vuelta por este foro para saber qué se dice de sus coches, ¿sería tan amable de decirme con quien tengo que hablar para que de una vez contesten a mis reclamaciones sin la carta tipo al estilo de: le agradecemos su confianza y sus observaciones pero no podemos hacer nada, vuelva usted mañana?.

Gracias

Laguna II. Capítulo 31 (223320)

 Rufo

11-Apr-02
19:51:00

Hola a todos mis compis.

Amos a ver:

El escalón de la 3ª es algo que ya hasta me gusta. Lo echo de menos en el coche de mi mujer.

Esta mañana me han llamado los de Renault para darme una clave. Con esa clave he llamado a mi taller y me dicen que soy el afortunado ganador de la revisión famoso fallo en el sistema de alimentación del gasoil. Total, que me lo miran el viernes que viene (requiere dejar el coche toda una jornada en el taller).

Por otra parte una pregunta cachonda: ¿cuanto os falta para tocar al de detrás cuando el radar trasero se convierte en un pitido constante? A mi todavía me queda más de un palmo y es una jodienda. Lo lógico sería que pitido fijo significara que ya estás tocando.

Y otra pregunta... ¿cuando echais gasolina no se os cierra el coche? es una putada: salgo del coche, cojo la llave, meto la manguera y cuando van unos euros, PIPUUUU, se cierra el coche y el pestillo de la puertecilla del depósito.

Ahhh otra cosa. Estás aparcado cuesta arriba, te metes en el coche, pisas el freno y quitas el freno de mano, pues bien... como no hayas metido la tarjeta el COCHE NO FRENA y puedes empotrarte contra el de detrás.

Un saludillo a todos, que ya tenía ganas.

Laguna II. Capítulo 31 (223521)

 Cascorro

12-Apr-02
00:09:00

Buenas noches

Bueno bueno que depresivos estáis todos estos días. No sé si participar o salir corriendo.

Del escalón de la tercera, no diré nada, he probado alguno que lo hace, pero luego cuando leo el foro, me parece que no es el mismo, porque yo encuentro algo, pero bueno tampoco como para poner el coche a nivel que lo estáis poniendo. He probado alguna solución y parece que se soluciona bastante pero es cuestión de tiempo que RENAULT solucione el tema.

Rufo.

Esta operación de quitar el freno de mano sin poner tarjeta té quedas sin freno, Esto no es un problema del laguna. Es de todos los coches. Sin el motor en marcha, no tienes asistencia de frenado. para frenar lo mismo, tienes que pisar mucho más.

Cuando repostas combustible. ¿ Cómo sabe el coche que no te has marchado?, Te sugiero que dejes la tarjeta en el coche, o, quites el manos libres, o, no cierres la puerta.

En cuanto al radar trasero, siempre ha funcionado de esa manera. Mas vale prevenir que tener que pintar.

SVI

Soy cascorro. De alguna manera pertenezco ha RENAULT y de una manera desinteresada y muy particularmente estoy participando en este foro, desde el año pasado, intentando solucionar las dudas o problemas que tenéis en el laguna, puede que no lo haga bien. Pero estoy aquí. Cuéntame que té pasa.

Para el tema del cierre de puertas, RENAULT tiene un lector de tarjetas, especifico para los coches con el problema del tuyo. En cuanto a la llave para cerrar no te hace falta. Si no quieres hacerlo de una en una, por el sitio que tiene cada puerta, te sugiero que desde la plaza trasera, con las puertas delanteras cerradas. Le des al botón de cerrar las puertas, y luego salgas por la puerta trasera, siendo esta la ultima en cerrar.

URI

No te preocupes por dudar de la casa que me da de comer, Estoy dispuesto a solucionar todas las dudas que tengas sobre el coche, pero creo que después de todo lo malo que dicen, (algunos) que es el coche, no dudarían en comprarlo otra vez. Parece más fácil decir las cosas malas que las buenas. De hecho si no es así, no estaríamos por él capítulo 31. En cuanto a la quedada con los de mollet, solo es cuestión de ponerse, por mi parte no es problema, todos sabéis donde estoy.

FRE 1

Los vapores de aceite, son absorbidos por el motor, levanta el capo y comprueba que no tengas perdidas de aceite, comprueba con el motor en marcha que no salgan estos vapores por ningún sitio. Mira por la parte izquierda de la zona del deposito de liquido de frenos.

LOLO

Pero hombre, porque tiene que funcional mal el caudalimetro, si los lagunas tienen caudalimetro, y no fallan. Esta pieza se encarga de medir el caudal de aire que le entra al motor, y directamente no tiene nada que ver con la egr,

Laguna II. Capítulo 31 (223533)

 Cascorro

12-Apr-02
00:27:00

Por cierto confío que nadie se confunda con mi intervención como dirían algunos

DE BUEN ROLLO.

UN ABRAZO AFORTUNADOS.

Laguna II. Capítulo 31 (223536)

 Gijonudo

12-Apr-02
00:40:00

Buenas a todos. Parece que el foro esta un poco cachondo hoy.

Valderaduey, te comento. Cuando fui a Aviles decidido a cerrar el trato y presto y dispuesto a intentar bajar o conseguir algo, me encuentro con que Marcelino se habia equivocado en 90.000 pelas y la extension de garantia de 2 años que me dijo que podia quitar de el precio que me daba, resulta que me dice que ya me la habia quitado el. En resumidas cuentas que el coche me subia 150.000 pts mas. Imaginate la cara gilipollas que me quedo. Me dice que siente el horror y me descuenta 60.000 pts a costa de perder mucha comisión, pero nada mas. Con la misma me vengo a Gijón, trato con un comercial que me hace un precio 40.000 pts mejor y me regala el alerón. Por lo que ya cansado de tanto patear acepto ,y me lo compro. Aqui expongo las aventuras y desventuras de un pobre comprador.

No se si seguir leyendo mas en el foro ,por que me conozco ,y voy a empezar a sentir escalones, oir clac, clac, tric, tric y demas merengaos je, je, je es coña, me parece un sitio muy maja. ya ire comentando mi experiencia.

Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 31 (223643)

 fre1

12-Apr-02
09:38:00

Buenos dias de nuevo.

Esta intervención es únicamente para agradecer la inestimable ayuda de nuestro buen amigo CASCORRO, que de forma desinteresada viene aqui cada noche a aguantar nuestras quejas y lamentos y proponernos soluciones.

Yo creo que podemos sentirnos un poco afortunados en ese sentido, porque no todos los propietarios de vehículos de este foro tienen un CASCORRO al que dirigirse cuando tienen algún problema.

A pesar de todo lo que leas, CASCORRO, no te desanimes por favor. ¿Que sería de nosotros sin tus desinteresadas y siempre acertadísimas intervenciones?

Saludos y buen dia.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 31 (223757)

 unito

12-Apr-02
12:12:00

Hola foreros.

Al igual que a Rivavelarde, NO tengo escalón en la 3ª, ya lo dije, pero ahora con casi 13000 lo confirmo (dci 120 cv).

Para las manchitas en la tapicería, efectivamente, KH7 pero poco y con un paño húmedo (te recomiendo leer mi post-it en el capítulo 30?? o 31??? - no recuerdo, búscalo y si no te lo copio otra vez, pero es realmente efectivo).

Si se os cierra el coche nada más cerrar la puerta, cambiad la pila. Está casi agotada. Yo lo solucioné así. Con todo, Cascorro dijo una vez que para el sistema "manos libres" la tarjeta lleva pila recargable, que se carga sola cuando la ponemos en el lector (la otra pila es para el sistema manual de apertura. Cascorro, por favor, confirma este punto cuando puedas.

¿Que si me lo compraría otra vez?... Sin duda, 100 % que sí, pero comprendo a los poseedores de Laguna con algún defecto de las "primeras hornadas". Tenemos un muy buen coche, chicos.

Y por último, un "GRACIASSSSSSS" para Cascorro también de mi parte. Cascorro, me he pegado tres dias en Caldes de Montbui, pero chico, no he podido ir a verte (taba encerrao con la cúpula de la empresa en el Balneari BROQUETAS)

Saludos laguneros.

Laguna II. Capítulo 31 (223759)

 lolo

12-Apr-02

Buenos días:

Me uno a la intervención del amigo fre1 y reitero el agradecimiento al contertulio Cascorro.

Como ya he comentado alguna vez estoy a punto de realizar la compra, y he de decir que soy asiduo a la marca desde siempre (herencia de mi familia) y hasta ahora no he tenido ningun motivo de queja de la misma.

No dejan de sorprenderme la gran cantidad de pegas y peguillas que aquí se reflejan, aunque creo que quizás esten un poco magnificadas debido al seguimiento continuo que se hace del mismo.

Me refiero a que no alcanzo a valorar si es lo normal en modelos de nuevo diseño (tanto de otras marcas como de la propia Renault), o por el contrario estamos ante un caso digamos excepcional, ya que no conozco otros subforos con tanta participación como este.

Agradecer tambien a los que ya estais disfrutando del coche de vuestras aportaciones, que sin duda son de gran ayuda, deseando que poco a poco todos los problemas se os vayan solucionando.

Deciros que comprare un Laguna casi con toda seguridad y estoy seguro que dentro de 6 u 8 años seguiremos disfrutando del coche y estaremos satisfechos de nuestra compra.

Un saludo. Lolo

Laguna II. Capítulo 31 (223983)



12-Apr-02
19:14:00

Antes de nada, Cascorro, muchas gracias por tu ayuda y tu ofrecimiento. No tengo nada en contra contra la gente que trabaja en Renault. Pero, Renault tiene que entender que su servicio de atención al cliente es su cara ante los que han comprado un coche suyo. A mi me pasa. Si llamas a telefónica y la operadora te trata mal te enfadas con Telefónica. Para ti ella es su cara y voz.

De todas formas te reitero mi agradecimiento.

Perdonad que me ponga serio y no hable de zugumustios ni bobadas.

Reconozco que un coche al principio puede tener problemillas, también pegas de ajuste y demás. Pero como yo no soy entendido en automoción lo que hago es ir a un concesionario, elegir un coche y pagar con un dinero que no tiene problemillas ni pegas de ajuste. Por tanto, como cliente, creo haber adquirido unos derechos a cambio de una transacción monetaria.

Que el coche tenga pegas, bien, pero que me lo expliquen o que respondan por ello. Te comento: he tendico varios Mondeo y cuando alguno me daba un problema la marca me respondió adecuadamente, incluso extendiendo la garantía gratis a tres años en uno de ellos, pese a que la avería era menor.

No dudo que puede ser el Laguna un buen coche, tampoco creo que exista el coche perfecto, pero sí creo firmemente en el derecho de los usuarios. Hasta hace unos años en este país la reclamación era un derecho casi inexistente. Ahora parece que las cosas han cambiado. Lo triste es que haya que presionar e incluso reclamar por vía administrativa para que una marca se haga responsable. Cuando pagué mi Laguna os aseguro que hasta la última peseta estaba garantizada y era de curso legal y se pagaron a cambio de un producto no defectuoso. Otra cosa hubiera sido si me hubieran dicho que era un preserie, que podía tener fallos o similar. Igual hubiera accedido a la compra a un precio inferior. O sin más hubiera accedido si hubiera tenido garantías de que Renault respondería adecuadamente.

Como verás no exijo nada extraño ni regalos de ningún tipo.

Perdón por la extensión de este mail, pero os pediría que os pusiérais en mi lugar.

Otra cosa: he probado a cantar la marselesa imitando a Luis de Funes mientras frotaba la tarjeta contra una estampita de San Pancracio y tampoco abre. Seguiré probando.

Laguna II. Capítulo 31 (224081)



12-Apr-02
23:41:00

wüenas a todos! Soy propietario de un Laguna Privilege 1.9 dci 120cv. Os puedo asegurar que estoy supersorprendido gratamente por el comportamiento del coche. Mi anterior coche, Laguna gasofa de 140 cv. Ni punto de comparación. Mejor este EN TODO. Prestaciones, consumo y hasta en decibelios. En cuanto al escalón entre 2ª y 3ª es cierto que lo tenía al principio, pero con 4.000 Km. prácticamente se le ha corregido y prácticamente ni se nota. En cuanto a la tarjeta, pienso que no es cuestión de tarjeta, sino de usuario. SIN DUDARLO VOLVERIA A COMPRARLO. Saludos para todos y que disfruteis de vuestro gran coche.

Laguna II. Capítulo 31 (224097)



13-Apr-02
00:55:00

Bueno.

Pues muchas gracias también a vosotros, por vuestras amables palabras.



SVI

Me gustar mas leerte cuando no te pones serio.



Me fastidia que alguien tenga motivos, para estar como estas tu, por una falta de atención. Dime de que zona eres por si puedo hacer algo por ti. 😞 No puedo entender como un cliente puede tener motivos de queja por no prestarle atención o darle largas como también se podría decir.

Entiendo que no en todos los talleres la persona que os atiende sea mas o menos profesional, pero es su trabajo y el futuro de la empresa, por lo que esta dando la cara. Por lo que como mínimo atención considero que no tendría que

faltar. Y me pongo en vuestro lugar cuando es así. 🙄 Pero de un taller a otro puede que encontréis un abismo, si no estáis contentos por como sois atendidos, probar en otro taller que seguro que hay mas gente como yo, dispuesto ha intentar ayudaros, incluso desde casa, sin cobrar nada 🙌🙌

Laguna II. Capítulo 31 (224102)

LatzeN

13-Apr-02
01:18:00

para cascorro:

Joer me estoy kedando flipao con los fallos y sobre todo con lo de "la caja de cambios del laguna ha salido con ese fallo"

joer!!! te gastas 4 kilillos y te tratan asi

yo hoy me he compraou un clio 1.4 dynamic, es muy chulo a ver cuando me lo dan, ya ke tiene tantos problemas el laguna...¿que tal esta ese motor para el clio?? da algun problema??? lo digo por ke tu veras cuantos clios entran en taller, por lo ke yo se es un coche ke suele salir muy bien.

gracias.....mientras tanto seguire fardando con mi deportivo R11 64cv jajajaj

Laguna II. Capítulo 31 (224111)

NOSEALPE

13-Apr-02
03:08:00



coño!!!, tenemos muñequitos nuevos.

BUENAS NOCHES A TOD@S. !!!! POR FIN, FIN DE SEMANA iiiiii

Unas veces no encuentras nada nuevo y otras parece que os poneis de acuerdo para escribir todos juntos. Por motivos de falta de tiempo(ver gran hermano, supervivientes, operación triunfo, etc), en difinitiva programas culturales, no tengo hueco para escribir unas palabrillas, pero si que os leo casi todos los días. Bueno al tema:

GT PRIVILEGE 120; problemas con el escalón de 2ª a 3ª. En un principio tengo la sensación de que el escalón está atenuado, ya que mi queridísimo y estimado amigo cascorro, me cambió todo el mecanismo de la palanca de cambio. Pero mi cerebro (que también lo uso poco) me dice que aún queda algo raro. Ningún problema con las tarjetas, es más, me han sustituido las tarjetas por unas mejoradas (eso dice), pero insisto a cascorro, que me gustaba más el color de las tarjetas antiguas. Sustitución del mando de luces, ya que se me quedaba como encasquillado al poner los intermitentes. Por ahora todo correcto!!!!



esto va para mí. Hace dos semanas escasas, me entero que dandole a cualquier pulsador de los alzacristales, tienen el sistema de un solo toque. No me refiero a los pulsadores del conductor, sino al del pasajero y traseros. No se donde lo leí, que solo los podía subir de un solo toque, desde los pulsadores del conductor, es más, mi mujer y otros compañeros (esos que cuando se montan en un coche nuevo, lo tocan todo) ni por accidente, ni casualidad, los cristales subieron solos. Conclusión errónea que yo tenía; que solo subían solos desde mis pulsadores. PENSAREIS QUE ESTOY TONTO POR NO SABERLO, pero estaba convencidísimo. Agredecer a mi amiga y vecina (BEGO), que sin querer lo descubrió.

svi... siento todo lo que le pasa a tu coche, en la medida de nuestras posibilidades intentaremos ayudarte, pero una pregunta: pertenezco a la red de servicios oficiales de SONY, y no tengo ningún dato de lo que comentas de que un RC o RCD SONY, mantiene los datos del display del laguna. POR FAVOR, si la persona que te lo ha comentado, es capaz de decirte el modelo del aparato, yo haría el resto (confirmar el funcionamiento, buscar buenos precios, etc). No obstante, haciendo caso a tu comentario, empezaré a investigar.

Uri... no te lo pienses más y compratelo. Dile a tu cerebro , que el coche vale la pena tenerlo. En mí caso el corazón y el cerebro me decían que sí, pero el bolsillo no estaba muy de acuerdo. Pero al final lo engañé.

Rufo... cuando tengo el pitido constante, me queda más o menos dos palmos, margen suficiente, para no dejarlo muy pegado a de atrás y margen suficiente para que cuando voy marcha atrás para pegarlo a la pared del parking, teniendo en cuenta el factor velocidad y el factor reflejos para apretar el freno, no me empotre contra la pared. (También hay que tener en cuenta el factor música puesta y el factor aire a toda ostia), si uno de estos últimos factores está presente, con toda probabilidad iiiiiOSTIA SEGURA!!!!. Respecto a la gasolinera, tienes toda la razón, pero como yo acostumbro a llevarme la tarjeta, abro, y vuelvo a cerrar. Me pasa lo mismo en el lavado de coche a presión, todo el rato está abriéndose y cerrándose, solución, desconectar manos libre y luego conectarlo.

Unito... el tema de las pilas del mando, ya te lo confirmo yo. La pila que ves, es para el mando convencional, y la pila que hay dentro que se recarga con el lector, es para el manos libre o transpondedor. Tuve la ocasión de desmontar un mando y verlo por dentro.

Bueno, más adelante ya os comentaré las adaptaciones que estamos intentando hacer al PRIVILEGE, pero todavía llevará su tiempo.


UN SALUDETE PA TOOOSSS

Laguna II. Capítulo 31 (224115)

 NOSEALPE

13-Apr-02
03:23:00

PD: Ya que es un día de agradecimientos a cascorro, solo comentaros que no sabeis la suerte que tengo yo de tener a cascorro destrozandome el coche y ver como sus manos inexpertas me lo remueve todo. Oño!!! no se como ha podido ser, pero me he confundido. Donde he puesto "destrozandome" quería poner "mirandome", y donde he puesto "inexpertas", quería poner "expertas". Remueve= a poner todo en su sitio bien colocadito.

iiiiiiiiGRACIAS CASCORRO!!!!!!!!!!!!!! Y UN DÍA DE ESTOS PASATE POR CASA, QUE LLAVERAS COMO VAS A COBRAR, Y GRATIS. 

Laguna II. Capítulo 31 (224125)

 forito

13-Apr-02
04:10:00

Hola Laguneros.

En mi caso no soy yo sino mi padre el afortunado propietario del mismo.

Aún así ha tenido algún problemilla menor:

1/ La tarjeta falla al abrir o cerrar puertas, y no es la manos libres del Privilege, porque es un Dynamique y lleva la sencilla, la de apretar botón. La 2ª que entregan con el coche funciona bien. Le han dicho que se la van a "reprogramar"?? No sé de que va el tema de reprogramar tarjeta.

2/ Hace unas 3 semanas le falló el detector de aparcamiento, se quedó mudo, le desmontaron el maletero, pero al final el problema parece ser que era el altavoz. Le dijeron que había que pedir la pieza a Francia (¿?) y que tardaría unos 15 días. Al final han sido 3 semanas, pero hoy mismo se lo han montado. Esperemos que no vuelva a fallar y que no haya más sorpresas.

Por lo demás tiene pocos kms y yo de momento no le he notado ningún problema en la caja de cambios. El coche es un dci 120 dynamique con xenon (qué maravilla de luz!) y radar de aparcamiento, que ya pita.

Al igual que muchos de los anteriores comentarios creo que el coche es silencioso, tiene suficiente potencia, se agarra como una lapa y consume poco. El ordenador hasta ahora marca de media total 5,8L/100kms, y no son sólo de carretera, también hay recorrido urbano.

Una pregunta: la tarjeta que dan con la extensión de garantía a 3 años creo que es la movipass plata, es así? Esa la entrega el propio concesionario o la envía renault a posteriori? Hemos estado repasando todos los libritos y no la hemos visto por ningún sitio.

Saludos, Forito.

Laguna II. Capítulo 31 (224217)

 quero

13-Apr-02
16:18:00

Hola a todos:

Ya he solucionado el tema del volumen del radar de aparcamiento, he hecho un hueco de unos 2 cm en el maletero donde va el altavoz y lo he tapado con la tela de un parasol de los que se pegan en las ventanillas...se oye más. Yo también tenía problemas con la caja, pero más graves, a mi al pasar de 2 a 3 en frio, me rascaba (aunque no mucho) pero me pusieron una caja nueva, y ahora va bien y no hay escalón de 2 a 3, aunque tampoco es una transición prodigiosamente suave, ya me entendeis, pero sí que ha mejorado mucho, prácticamente no se nota.

CASCORRO, he mirado lo de pulsar el boton del ordenador al poner la tarjeta y hasta ahora no me aparecia ningun mensaje en la patalla de las letras, pero ahora me aparece --h, ¿me podrias decir que significa?. Por cierto me podrias dar el precio franco fabrica de el 1 '9 dci y del 2 '2 dci en acabado privilege, te lo agradecería (para hacer el calculo del dto. de fasa)

Por cierto, también he cambiado los altavoces delanteros por unos pionner 1346, que son los nuevos de esta temporada, por 36 E y la verdad es que ha mejorado bastante.

En cuanto a mi satisfacción con el coche, todos sabeis que he tenido problemas.... caja de cambios, captadores de

presión(no era fallo, solo faltaba aire), fallo tarjeta(me la cambiaron)... quiero decir que los he tenido, pero me los han solucionado todos(a base de llorar) y además rápido y ahora todo va perfecto, y estoy bastante satisfecho, de hecho en 2 o 3 años cambiare de coche y probablemente será el mismo pero un 2.2 dci.

Bueno perdonar por el ladrillo y hasta el fin de que viene.



Laguna II. Capítulo 31 (224237)

 NOSEALPE

13-Apr-02
17:45:00

VAYA PEASO DE FALTA DE ORTOGRAFÍA!!!! Perdonar por eso que hace daño en la vista. Donde puse **LLAVERAS**, quería poner **** YA VERÁS ****. Imagino que sería el licor chino que me tome y el sueño que tenía.

Gracias Quero por tu idea de lo del pitido del radar trasero. Hace tiempo que me quería liar con ese tema, pero no he tenido tiempo. A parte del tiempo, no tenía muchas ganas de desmontar la tapicería. Al contrario, si que me entretuve en poner los led´s azules de donde están las luces de cortesía, pero porque lo vi fácil y para no ver lo que me hacía cascorro con mi coche. Me lo desmontó todo, todo, todo. Creo que cascorro es el padre de la niña del

anuncio de CATALANA OCCIDENTE . La idea que tengo ahora, a parte de la mejora del sistema del manos libre (en proceso de estudio), es sustituir el led amarillo del botón del A.C y ponerlo azul. Se nota que me gustan más los led´s azules. . Bueno, me voy, que entre el tiempo que pierdo con el coche, internet y el tema de grabar cd´s, mi mujer se me va a ir de casa.

P.D: No cuesta nada quedar un sábado o domingo por la mañana para tomar algo y ver los cochecitos. Solo es una reunión entre amigos, no un contrato de arrendamiento. Así que ala, cuando digais quedamos para hacer unos martinis. Mi amigo Bounce, ya tuvo una iniciativa para los de Barcelona y creo recordar que no le contestó ninguno.

SALUDOTES PA TOOS

Laguna II. Capítulo 31 (224247)

 NOSEALPE

13-Apr-02
18:33:00

VAMOS A VER COMO SALE ESTO....

uri  unito cascorro  nosealpe pablo gomez  Rombo LeChuck  asm fre1

 quero mayday  svi

initiale  Bounce gijonudo  valderaduey forito  rufo lolo  jcllh22 arena

 LatzeN Rombo  Cesar RS

rivavelarde  faluga tonio  xquanto FerLAG  Pako

Cesar  CAREY BABYM  JR miguel  belmar

Queroppa  Scratch

P.D. si se me olvida alguien, de antemano le pido disculpas.

Laguna II. Capítulo 31 (224374)

 arena










14-Apr-02
08:00:00

jaja, muy bueno, Nosealpe, a ver si es verdad y coincidimos todos en una gran quedada. Por mi parte, tendría que ser en Madrid o en Galicia (cosas de la ubicuidad...)

Respecto al escalón 2ª - 3ª, gracias a los que habéis intervenido, me resulta de mucha ayuda saber que hay modelos DCI que no tienen el problema. Estoy por imprimir la página y enseñársela al mecánico, en fin.

Y, por último, VOLVERÍA A COMPRAR EL COCHE. Que conste. Lo que ocurre es que, como dice Cascorro, es más fácil escribir sobre lo que va mal que sobre lo que va bien. Y estoy encantado con el coche, en general, pero tengo el problemilla del cambio. Qué le vamos a hacer.

Venga, un saludo a todos, y especialmente a Cascorro por su paciencia.

 arena (pues sí que molan los emoticonos estos, sí...)		
Laguna II. Capítulo 31 (224424)	 INITIALE	14-Apr-02 14:12:00
<p>Saludos Lagunistasiii</p> <p>NOSEALPE te felicito por el esquema cervezero que has hecho, pero podrias poner debajo el plano hacia Mollet y quedamos ya.</p> <p>CASCORRO di que si campeón, de vez en cuando caña  .</p> <p>FORITO la targeta movipass plata la envia RENAULT directamente y tardan un mes aproximadamente, sino te llega ves a tu concesionario y que la reclamen.</p>		
Laguna II. Capítulo 31 (224475)	 Franjav	14-Apr-02 16:54:00
<p>Hola chicos que tal, os estoy siguiendo desde hace unas semanas y hoy me he decidido a entrar en esta sub-foro (muy bueno por cierto).</p> <p>No se si es correcto que os haga aqui estas preguntillas o seria mas correcto en el foro general, si hay algun problema me lo decís que no pasa nada.</p> <p>Bueno al lio que me enrolló un monton, me quiero cambiar de coche, no tengo prisa pero mi 306 ya tiene siete añitos y me gustaria jubilarlo. Quería un coche mas grand y fui a mirar algunas de las berlinas y las que mas me gustarón fueron el laguna y el C5, y ahí es donde tengo el dilema por un lado me gusta mas el laguna tanto en el exterior como sobre todo el interior, pero el C5 es bastante mas bararo y con bastantes mas cosillas (bueno pijadas)</p> <p>Supongo que vosotros tambien antes de compraros el laguna mirasteis el C5. Que os decidio a comprar el laguna?. Otra pregunta alguno teneis el navegador? va bien? vale tambien para planos de ciudad o solo carreteras?</p> <p>Bueno, valla parrafada os acabo de meter, bueno gracias a todos y saludos.</p>		
Laguna II. Capítulo 31 (224591)	 unito	14-Apr-02 23:14:00
<p>Franjav, tengo el navegador y es una pasada. Ni de coña pensaba yo que iba a ser tan "exacto". De verdad, una maravilla. Pide que te lo dejen probar si es posible, pero te puedes fiar. Por cierto, planos de ciudades un pueblos grandes. Para los pueblos pequeños solo salen las dos o tres calles más importantes. De todos modos tienes posibilidad de grabar instantáneamente la "posición actual". Por cierto, en los planos de ciudades, puedes darle el número de la calle donde vas y la precisión es... impresionante !! no se va 5 metros.</p> <p>Saludos</p> <p>NOSEEEEEEEEEEE ... cómo ta kedao lo de las cervezas tio, tás hecho un hachaaaaa !!!!</p> <p>Abrazos.</p> <p>Pa ser original, no pondré emoticonos...</p>		
Laguna II. Capítulo 31 (224607)	 Cascorro	15-Apr-02 00:04:00
<p>Hola.</p> <p>LATZEN</p> <p>No tienes que preocuparte por nada de tu nuevo coche. El motor tiene una base muy conocida, y el resto mejorado, no he tenido ningún problema con los clios nuevos, y son unos cuantos.</p> <p>Tranquilo y disfrútalo. </p> <p>QUERO</p> <p>La h significa que se ha detectado un problema en el medidor de nivel de aceite Borra la información, apretando el botón del cuadro y si sale otra vez, ves y que te lo miren</p> <p>En cuanto al precio. Paso la pelota a INITIALE. </p> <p>VENGA, UN ABRAZO PARA TODOS.</p>		
Laguna II. Capítulo 31 (224637)	 kant	15-Apr-02 06:20:00
<p>Unas preguntitas para los que saben de Lagunas:</p>		


¿Cual es la diferencia entre el los modelos antiguos RXE, RT y RXT?

¿Como es la comparación entre un Laguna RXE 2.0 gasolina sin plomo del 1996 con el equivalente del 2002?

Laguna II. Capítulo 31 (224644)

 Rombo

15-Apr-02
08:33:00

NOSEALPE, eres un artista !!! aunque para "artista del volante" nuestro experto Cascorro.  Tienes razón, siempre tenemos la tendencia a magnificar (toma palabreja) los problemas y minimizar las virtudes. No obstante, comparto la opinión de que gastarte 4 kilos y pico supone o presupone que te llevas un producto de calidad.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 31 (224649)

 LeChuck

15-Apr-02
08:48:00

Hola a todos.

Una peli. En Julio lei en la prensa "... Renault llamará a revisión a todos los Laguna II fabricados antes de Mayo por una posible fuga de carburante sobre el circuito de frenado..." y yo me dije: pues jolín... Bien, he pasado por el taller al menos en 4 ocasiones (incluyendo la revisión de los 12000, que tuve que pagar porque no sabía que era gratis... ni que existia (leo poco) y como me había pasado 2000 Km pues eso. Bien, cada vez que he estado en el taller, he preguntado: ya que estamos aqui, y que me joroba quedarme sin coche, me podeis mirar lo del gasoil sobre el circuito de frenado? Porque mi coche, si lo compré en mayo, seguro que se fabricó antes de mayo. Bla bla bla...

Pues me llama el Jueves la Central para que lo lleve por lo de la OKC-38582kjdvfkgfkj746458hksdglasvfla no se qué... Y llamo al taller y les digo que me han dicho esto, pero que imagino que como se lo había pedido varias veces lo habrian mirado... pues no, no me habían hecho nunca ni puto caso, siempre me decian si si si todo bien, hijo. Y yo me iba como cualquier otro gilipollas de cliente crédulo.

Moraleja: pues eso.

Un saludo a todos.     

Laguna II. Capítulo 31 (224655)

 Rombo

15-Apr-02
09:11:00

kant, he tenido un RXE 2.0 de 115 CV. y un Privilege 1.8 16V de 123 CV.

El primero lo tuve durante 3 años y salvo el cambio de la batería y la caja del control de los airbag y pretensores de los cinturones de seguridad (esto último en garantía) no tuve ni un solo problema. El motor tenía unas prestaciones razonables para el tamaño y peso del coche, aunque evidentemente se trataba de un motor para realizar una conducción tranquila, con unos consumos medios de 9/10 litros.

El segundo lo he tenido durante 1 año y ningún problema. El motor es bueno, aunque como he dicho en alguna ocasión, creo que le falta algún CV. mas. Respecto al consumo es muy parejo al 115 CV. aunque al tratarse de un 1.8 y ser más "alegre" me resultaba un poco mas tragoncete y es que para sacarle su rendimiento hay que jugar con el cambio y subirle de vueltas con el consiguiente aumento de consumo. Por lo demás un coche muy bien terminado y muy confortable.

Desde mediados de Marzo tengo un Dynamique DCI de 120 CV. y de momento bien, claro que solo tiene 1200 kms.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 31 (224723)

 Gijonudo

15-Apr-02
11:40:00

Hola a todos, estos dias no he entrado al foro por que estaba en periodo de catación del producto y estaba acumulando preguntitas. 1ª en el Expression la condenacion de las puertas traseras ¿no se puede hacer desde la tecla de condenacion de los elevallunas traseros? 2ªEl sistema de antipinzamiento (para no pillarnos los deditos) de los elevallunas ¿solo es en la puerta del conductor? 3ªLa elevación de los cristales por un solo toque ¿solo es para la puerta del conductor?. 4ªSi se te olvidan las ventanillas para abajo y estas fuera del coche ¿no se pueden subir sin tener que meter la tarjeta.






si se me olvida algo ya os dare mas la paliza.



Laguna II. Capítulo 31 (224827)

 NOSEALPE

15-Apr-02
14:59:00

Gijonudo..... Muy buenas. Solo te puedo contestar en el acabado PRIVILEGE. Para tu caso mejor que te lo diga nuestro queridísimo CASCORRO, el cual pasará la pelota a INITIALE  o alguien del foro que tenga el EXPRESSION. 1ª..... SI 2ª..... PARA TODAS 3ª..... PARA TODAS (lo descubrí hace naaaaaa) 4ª..... En mi caso, mientras tengas la puerta abierta te da la opción de subir y bajar las veces que quieras. De esto cascorro y yo sabemos un rato.   el que recibe soy yo, por llevarle la contra a cascorro, (dichoso cable). CASCORRO un abrazooooooooo.  

UN SALUDOTE PA TOOS

Laguna II. Capítulo 31 (224850)

 Gijonudo

15-Apr-02
15:40:00

Gracias Nosealpe. Necesito un forero que tenga por montura un exprsion. Todo esto que os pregunto es porque me pasa en mi carrito

Grasias. Anda Cascorro echame un cable.

!!!Atencion preguntaiii ¿¿Que aparato de musica se puede poner que no sea el de la casa y no se pierdan las funciones que todos sabemos??(mando en volante ,display).

expressioooooon.

Laguna II. Capítulo 31 (224865)

 asm

15-Apr-02
16:20:00

Para gijonudo, yo tengo el acabado expression y:

1ª.- NO 2ª.- SI 3ª.- SI 4ª.- NO.

Para Franjav:

Me decidí por el laguna porque el C5 hdi 110 cv y el laguna dci 110 cv ´me salían por el mismo precio, entregando mi peugeot 306 d 1.9 con 7 años y 95000 km: 2.820.000 ptas en noviembre del 2001 (el laguna con cargador de 6 cds y 3 años de garantía). Pero el C5 no llevaba ni ESP ni ASR(antipatinaje) y llevaba radiocd. No me arrepiento en absoluto. Un saludo. Ahi, al final me compré el dci 120 cv por 50.000 ptas de diferencia. No vale la pena por el precio comprar el 110.

Laguna II. Capítulo 31 (224878)

 Rombo

15-Apr-02
17:04:00

Acabo de ver el tema de un mensaje: "arrancar diesel empujando" y me asalta la duda, tanto para diesel como gasolina. En nuestros queridos Lagunas, con la parafernalia de electrónica que tienen... tarjeta... botón de arranque... ¿se pueden arrancar empujándolos, tirándolos por una pendiente, por un barranco?.

Me imagino que no habrá problemas por arrancarlos con pinzas, aunque recuerdo que cuando me quedé sin batería en el anterior modelo, el mecánico me dijo que precisamente por el tema de la electrónica no era aconsejable ni siquiera arrancarlo con pinzas ???.

Cascorro, muchas gracias por tu paciencia.

P.D. - Cuando baje al garaje lo miraré en el manual por si comenta algo al respecto.

Saludos

Laguna II. Capítulo 31 (225064)

 Tonio

15-Apr-02
22:17:00

Hola foreros,

Hace una semana que no paso por aqui. . . y no veas como le habeis dado a la lengua. 🗨️

Comentarios que el pasado Sabado me mangaron los tapones 🚫 despues de un mes y medio del coche. No se igual

me lo cambio , ya no es igual 🗑️

svi, con tu sentido del humor me he puesto a llora 😭.

cascorro, estoy pensando en ponerme el sensor de lluvia, pues lo del aparcamiento mi mujer ya lo tiene superado. ¿Tienes idea de como sale?. Ultimamente la tarjeta funciona cuando le viene en gana, tanto para abrir como para cerrar. ¿Que hago, paso a verte?

nosealpe, cojonudo lo de las birras.

¿que os parece a los molletenses y vecinos quedar este Domingo sobre las 11:00 en el descampado del parking municipal de Mollet (al lado del ayuntamiento) y de ahí nos vamos a tomar algo donde querais? de esta manera podemos contrastar opiniones, acabados, etc.

Saludos

Laguna II. Capítulo 31 (225103)

 NOSEALPE

15-Apr-02
23:29:00

URGENTE!!!! Tonio....Noooo, este domingo nooo. Desde hace dos meses que no subo a la torrecita de mis padres, y ya les he dicho que subo este domingo. Me parece muy buena idea, pero con un poco más de tiempo (2 o 3 semanas de antelación). OK????

Rombo.... te aseguro que no hay problemas por arrancarlo con pinzas, lo sufrí en mis propias carnes al poco de tenerlo (batería caput) y me lo arrancó la grúa (ficticiamente de renauld). Lo de arrancarlo a empujones, pues no se, pero si me pasa algo, lo intentaré.

Gijonudo... respecto a lo de cambiar el RC, por ahora nada de nada. Envié un e-mail a alpine y como si yo no existiese. La próxima vez que envíe un e-mail a alpine será en nombre de la empresa pidiendole precios y compatibilidad con los lagunas II, para hacerle un pedido de 500 o más Radiocassettes, radiocd 's o radioMiniDisc 🤖
, ya verás como contestan. 🗑️

Franjav..... me parece que la mayoría de aquí que tiene el laguna, estuvimos mirando el C5 y el laguna. Yo me decidí por el laguna por el equipamiento y por el precio. Al principio, me parecía mucho más barato el C5, pero una vez que te metes al tajo, ves que más o menos están al mismo precio y solo el acabado EXCLUSIVE con motor alto, era el que igualaba al laguna. También tiene mejor nombre renauld que citroen (en el caso que lo quieras vender de segunda mano). De estética, al principio, sobre todo el morro, me gustaba el C5, pero al ver el laguna en el concesionario me gusto mucho más. Por dentro ni punto de comparación; C5 como todos los coches, LAGUNA muy innovador, moderno, sofisticado, pero a la vez poco aparatoso, abreviando, mucho mejor el LAGUNA. iiii CASCORRO !!!!! ¿Contento?. Ahora vendrá chevron y me morderá.

UN SALUDOTE

Laguna II. Capítulo 31 (225129)

 Cascorro

16-Apr-02
00:10:00

Hola. Muuuu wuenass pa tor mundo 🗑️

GIJONUDO

Poner el motor en marcha empujando, se supone que se hace como solución de socorro, Si tienes un mínimo de corriente en la batería, como para desbloquear el volante y un poco mas, es muy posible que se ponga en marcha, pero si no se enciende ni las luces del cuadro, lo tienes difícil. 🤖 En cuanto hacer un puente con unos cables, no veo ningún inconveniente, siempre que se haga de forma correcta, porque si no es así, las averías, son mas que en un coche convencional. 🗑️

Lechuck

Es imperdonable, que te hayan hecho pagar por la revisión de los 10000km, aun teniendo 12000, ¿ No lo has reclamado? Por lo que me cuentas, me parece que este taller, no esta al día. Yo probaría en otro sitio, piensa que tienes garantía en cualquier punto RENAULT de toda ESPAÑA 🗑️

GIJONUDO.

Entiendo que el primer punto te refieres al cierre eléctrico de niños. Este sistema es solo a partir del privilege. Lo mismo que para las otras dos cosas pues están ligadas, los elevalunas impulsionales, son lo que tienen el sistema antipinzamiento y en tu coche solo lo tiene el del conductor. En cuanto al otro inconveniente, si ya estas fuera del coche, malo. No te queda más remedio que entrar y poner la tarjeta, pero si te das cuenta cuando vas a salir, al abrir la puerta. Si no estoy equivocado, creo que puedes manejar el elevalunas, hasta que cierres tu puerta, pruevalo. 🤖

TONIO

Pero que haces leyendo esto. Porque no me traes el coche. Como puedes decir que no te funciona bien. Que tú eres de MOLLET, que van ha pensar de mí. 🤖 En cuanto al captador de lluvia, mejor no pienses mucho en el tema. 🗑️

un saludo.

Laguna II. Capítulo 31 (225149)

 EFMA

16-Apr-02
00:46:00

HOLA LAGUNEROS YO ADQUIRI UN LAGUNA DINAMIQUE DCI 120 CV Y PUEDO DECIR QUE EL COCHE QUE YO TENGO ES EL PATITO FEO DE LOS LAGUNAS. FECHA DE MATRICULACION 30/3/2001 DESDE LOS 10.000 KMS VISITO MAS EL TALLER QUE YO EL MEDICO , MI CASO ES EL SIGUIENTE EMPIEZAN LOS PROBLEMAS CUANDO CIRCULAS POR LA CARRETERA Y SORPRESA EL MOTOR SE CALA CUANDO CIRCULAS O ESTAS PARADO , ACUDI AL TALLER Y LA RESPUESTA ES LA MISMA SIEMPRE , EL ORDENADOR NO DETECTA NINGUNA AVERIA Y SALES POR LA PUERTA CAGANDOTE EN TODO . DESPUES DE VECES DE ACUDIR A COMENTARLES EL PROBLEMA ME ESCUCHAN Y SUCEDE EL TEMIDO FINAL ... EN UNA CURVA EL MOTOR SE PARO CUANDO ME DISPONIA A REDUCIR A SEGUNDA Y NO PUDE ENTRAR EN LA CURVA Y SALI DEFRENTE CONTRA EL BORBILLO DE LA ACERA , PERO CONSEGUI GUIRAR UN POCO EL COCHE Y PEGUE DE COSTADO , PODEIS IMAGINAR LA AVERIA QUE SE FORMO PUENTE TRASERO LLANTAS DISCOS DE FRENO Y MUCHAS COSAS MAS . DESDE ENTONCES EL COCHE NO FUNCIONA BIEN PERO RENAULT ES MAS PODEROSA QUE UN SIMPLE TRABAJADOR . EL COCHE ES UN LAGUNA II DINAMIQUE DCI 120 CV ES UN GRAN COCHE PERO EL MIO TIENE MAS DE 30 SUSTITUCIONES DE PIEZAS EJEMPLO 2 EMBRAGUES COMPLETOS DIRECCION TARJETAS Y TARJETERO FRENOS PALANCA DE CAMBIOS LA FAMOSA E G R TUBOS DEL TURBO REGULADOR DE PRESION EL QUE QUIERA SABER MAS SOBRE PROBLEMAS DEL LAGUNA PODEIS CONTACTAR CON lagunaii@hotmail.com un lagunero MUY INSATISFECHO .

PERO LA ASOCIACION DE CONDUCTORES EUROPEOS ESTA TRABAJANDO PARA SOLUCIONAR EL PROBLEMA DE MI LAGUNA MATRICULA 2717 BHF SOY DE AVILES (ASTURIAS) SI ALGUN LAGUNERO SE CRUZA CONMIGO QUE ESTE METIDO EN EL FORO PUEDE PARARME PARA HABLAR COMO COLEGAS . MIDIRECCION LA TENEIS EN EL ESCRITO UN SALUDO A TODA LA GENTE Y CUIDAROS MUCHO .

P.D. EL COCHE ESTA TODO EL DIA LLENDO A TIRONES RESPUESTA DE RENAULT ESTAMOS EN ELLO PERO MIENTRAS YO A VOSOTROS MISMOS . UN SALIDIN PARA TODOS Y SI ESTA ESCONDIDO ALGUNO DE RENAULT DAR SEÑALES DE VIDA QUE ESTAIS MUY CALLADOS.

Laguna II. Capítulo 31 (225183)

 valderaduey

16-Apr-02
08:29:00

Buenos días a todos, y en especial a EFMA. espero que todo algun día tenga solucion, al menos la pinta la tiene un poco rarita, por cierto llevaste el coche a Deusto, te lo digo por que allí, al menos las pequeñas dudas o pegas que me fueron surgiendo, me las solucionaron perfectamente y sin dilacion, no obstante aprovechando que somos de Aviles los dos, podiamos quedar un día y comentar estas historias con mas calma, por supuesto hago efectiva esta invitacion a Todo Asturiano , o lagunero que le apetezca charlar un rato, sobre los coches que tenemos entre manos.

Un saludo para todos.....

Laguna II. Capítulo 31 (225227)

 Gijonudo

16-Apr-02
10:48:00

Te acompaño en el sentimiento EFMA.Espero que te lo solucionen, aunque sea solo un poquitin.

Ojala esa remesa de coches,que fabricaron los Gabachos se la comieran ellos, y no hubieran dejado muchos por aqui.

Esa curva a 140 km\h tiene que dar la risa 🤔

Un saludo de un Gijones.

Laguna II. Capítulo 31 (225286)

 EFMA

16-Apr-02
12:31:00

UN SALUDO A TODOS Y EN ESPECIAL A VALDERADUEY Y GIJONUDO CUANDO QUIERAS DAME UN TOQUE Y AVISAME CON TIEMPO Y SI NOSCRUZAMOS DAME LAS LUCES PARA SABER QUIEN ERES , PUEDE DECIRTE QUE EL SEÑOR FELIX CALDERERO CON SUS DOS MECANICOS JULIAN Y SEVILLA SON PERSONAS QUE INTENTAN SOLUCIONAR TODOS LOS PROBLEMAS QUE TENEMOS CON NUESTROS LAGUNAS , PERO ELLOS NO TIENEM LA CULPA DE ESTOS PROBLEMAS SON SIMPLES PEONES DE UNA MULTINACIONAL MUY GRANDE Y LOS RESPONSABLES SON LOS INGENIEROS , SI QUEREIS PROBAR MI LAGUNA ENCANTADO OS LO DEJARE PERO NO ES MUY COMODO IR TODO EL DIA A TIRONES Y PUEDES PERDER LAS BUENAS COSTUMBRES EN EL AIRE ESTA MI INVITACION Y CUANDO QUERAIS DARME UNA PITADA UN SALUDO A TODOS .

Laguna II. Capítulo 31 (225540)

 Tonio

16-Apr-02
19:40:00

cascorro, igual me paso a principios de la semana que viene. Tengo fiesta Lunes y Martes o sea por la mañana supongo que te ira mejor.

nosealpe, hay la familia!!! ¿Que os parece quedar para el Sabado 11 de Mayo?

Saludos

Laguna II. Capítulo 31 (225579)

 Bass

16-Apr-02
20:40:00

Hola Laguneros!! 🎉🎉🎉🎉🎉 Pues os dire que a partir de ahora soy un nuevo Lagunero!, (o pseudolagunero más bien) porque mi padre se ha comprado un flamante Laguna 1.8 16V Dynamique. Yo seguire con mi R19 1.4 (LatzeN: No te preocupes por ese motor de tu nuevo Clio, creo que es el mejor que existe en su categoria...). Así que este fin de semana creo que vere a mis padres y su coche.... 🚗 Y ya os contaré mis impresiones con él. La verdad es que estoy deseando probarlo ya!!

Saludos.

Laguna II. Capítulo 31 (225705)

 arena

17-Apr-02
07:44:00

Hola a todos,

Bass, bienvenido al club de los laguneros e hijos de laguneros 😊.

EFMA, siento tu caso, menuda p*tada, mucho ánimo y a ver si tienes suerte y al menos te lo reparan en condiciones. Espero que no quedaras magullado 🤕 con el golpe...

Si os parece, pasamos al Capítulo 32. Nos vemos allí.

arena

Tema**Autor****Fecha****Laguna II. Capítulo 32 (156356)** arena17-Apr-02
07:59:00

Hola de nuevo,

Pues nada más comentaros que ayer pasé por el taller para lo del cambio, el paso de 2ª a 3ª. No he sacado nada en limpio, nos dimos una vuelta, y el mecánico decía que todo iba normal, que esas cajas son así. Según él todos los laguna de 6 vel tienen ese problemilla, y pasamos a probar otro. Era un 2.2 DCI de 150CV, y las marchas iban exactamente igual que en mi coche. Sin llegar a rascar, la sensación es que le cuesta pasar de una marcha a otra. Al parecer, y siempre según el mecánico, esta sensación la crean los cables que lleva el mecanismo, en lugar de varillas (Cascorro?)

En el taller había un Safrane con más de 200.000 Kms, y según el mecánico, tiene el mismo problema porque la caja es del mismo tipo. En fin, me quedé como estaba. No creyeron que hubiera otros coches sin el problema, y me comentaron que ya habían cambiado una caja por lo mismo, a pesar de que la casa matriz no quería, y la nueva iba igual.

No me resigno, lo voy a intentar en otro taller. Cascorro, please, ¿piensas que merece la pena seguir intentándolo, o me hago a la idea y me conformo? ¿Habría diferencia si cambiasen la valvulina por otra de menor SAE? Es que pasa sobretodo en frío.

Gracias por adelantado. Un saludo,

arena

PD - Lo del ruido en la tapa del combustible al abrir el coche lo solucionaron poniendo una goma en el tope del bulón. Ahora pega en la goma, sin forzar el mecanismo, y amortigua el ruido. Un poco chapucero, pero efectivo.

Laguna II. Capítulo 32 (225720) aaaj17-Apr-02
08:50:00

Hola a tod@s:

Desde hace 2 años vengo exponiendo la larga serie de problemas con mi Renault, que no es un Laguna, sino un megane 1.6 16v, con el cual he peregrinado por 6 talleres con una media de 3 visitas en cada uno, en todas estas visitas he les he advertido del mismo problema que vosotros indicáis en vuestros lagunas sobre el escalonamiento entre 3ª y 2ª, que en algunos casos no entra.

Las soluciones: 2 cambios de valvulina.

Cambio de embrague (este por un desgaste excesivo a los 20.000 kms.), con el con siguiente nuevo cambio de valvulina. Añadieron un aditivo (Forte) a la valvulina que según ellos no afecta a la caja y lo autorizaba Renault.

Los resultados: El escalonamiento y dureza es la misma incluso en frío ahora es más acusado.

Sus observaciones: La caja la notan más "recia" que otras, pero no como las de los primeros LagunasII, que incluso un mecánico que tuvo este modelo lo cambió por que no lo aguantaba, según me dijo.

Por lo que como mortales ajo y agua por que como renault no ha sacado ninguna N.Técnica, las cajas para ellos funcionan perfectamente.

Por cierto Atención al Cliente, aparte de no atender y de perdonarte la vida solo sirve para que tu enfado suba un grado más. Para ellos el primero es la Renault el segundo el concesionario, el tercero el taller, y nosotros pues unos pesados que no hacemos otra cosa que molestarles.

Laguna II. Capítulo 32 (225766) Rombo17-Apr-02
10:54:00

Os adjunto la prueba del Avantime que he puesto en el foro general:

Para no extenderme demasiado en el tema de la carrocería, lo primero que quiero aclarar es que la línea del coche no dejará indiferente a nadie y es que "sobre gustos no hay nada escrito". Se trata de un monovolumen "coupé" con dos puertas enormes y espacio para cuatro personas (un 2+2). A diferencia del Laguna y Vel Satis que llevan tarjeta, este modelo tiene llave con mando a distancia tradicional. Lo primero que me sorprendió es que al levantar el tirador de la puerta, el cristal baja automáticamente como medio centímetro, creo recordar que esto sucede en algún otro modelo. Después de tirar del pedazo de puerta que ocupa la mitad del coche imaginé que sirve para que no se produzca un "efecto vacío" en el interior y es que para tirar de esa puerta hay que tener unos buenos brazos.

El interior es lo mejor del coche. Es un auténtico salón con mucho espacio y muy luminoso, ya que el techo es transparente y de apertura eléctrica, está dividido en dos partes, las cuales se pueden abrir de forma independiente. Los asientos delanteros son los típicos butacones de Renault, en piel beige y con reglajes eléctricos. El acceso a las plazas traseras es bueno, aunque solamente bascula el respaldo y no la banqueta de los asientos delanteros. Pueden viajar cómodamente dos personas ya que lleva una especie de montante en el centro que complica muy mucho el que pueda ir una tercera persona. Parecen cómodos y recogen bien, y digo parecen porque solamente lo probé en ciudad y unos pocos kms. El salpicadero es enorme, con mucho fondo y alterna los colores negros y beige de la

tapicería. La información del cuadro es digital y queda ubicada en el centro del salpicadero, a excepción del cuentarevoluciones que está situado detrás del volante. El equipamiento es muy completo: GPS, Xenon, Climatizador bizona, radar de aparcamiento... El acceso al freno de mano es pésimo, entre que va ubicado muy bajo entre los asientos y que encima de él está situado un reposabrazos retráctil, el bajar la palanca se convierte en un calvario. Yo lo tuve que hacer con las dos manos. El maletero no está mal, aunque desde luego no tiene la capacidad de un monovolumen tradicional.

El motor es un V6 de 210 CV. con caja de cambios de 6 marchas, de momento es la única motorización disponible, creo que en un futuro sacarán una versión con 140 CV. La insonorización es muy buena y apenas se oye el motor . Una vez en marcha el funcionamiento es muy suave. Repito que el trayecto fue por ciudad y que no tuve ocasión de "exprimirle", no obstante, al apurar alguna marcha me pareció, para 210 CV, un tanto perezoso. Desconozco el peso del vehículo pero creo le penaliza bastante. La visión es buena desde todos los ángulos, aunque para aparcar, entre el pedazo de salpicadero y el morro típico de los monovolumen, resulta complicado medir las distancias. La parte trasera se salva gracias al radar de aparcamiento.

En resumen, un monovolumen de dos puertas para cuatro personas, con un interior muy cómodo, bien equipado y con un motor que en teoría debería ser suficiente para mover el conjunto. Cuando terminé de probarlo y mientras le vi alejarse me pregunté: Con ese precio y esa línea tan "peculiar" ¿Cuántas unidades venderán? El tiempo lo dirá...

Saludos y perdón por el ladrillo.

Laguna II. Capítulo 32 (225982)



17-Apr-02

16:24:00

Güeno, güeno, güeno. ¡Cómo está esto!.

Vamos a por lo importante (es decir, a echar un cable): en cuanto a lo de si las SONY respetan o no la pantallita del salpicadero: "me lo dijo Adelaaaaa (con fondo de chá-chá-chá)". Me lo dijeron en AUTOZONA SC, AVDA SANCHO EL FUERTE, 1-PAMPLONA, Tlf: 948 278 204. Al final decidí poner el Balupunkt, perdiendo lo de la pantalla y manteniendo el mando de volante, pero fue por cuestión de gustos musicales.

(puñetas, mestoyciendunlíocnosmoticones)

Ahora una de fiesta. ¡Cómo me lo pasé con el trasto este de 4 ruedas el fin de semana!. Resulta que estuve en Bilbao y mi mujer tenía una comida de amigotas (cuidado que son peores que las de amigotes). El enano (Eduardo 2.5 años Inyección directa en el pañal y tracción a todas horas) estaba con sus abuelos. Así que me fui a Lekeitio y de allí a Ondarroa. Para los que no conozcan esa carretera les diré que viene a ser como el electroencefalograma de un borracho al borde de acantilados. Una preciosidad. EN fin, a mi que no me gusta correr, como que me fui animando. 2ª-3ª y atrás, como el mambo, vaya. Después de unos kilómetros y sin pasarme os puedo decir que el coche como que respiró, que se lo había pasado bien. No se movió un milímetro de la trayectoria que yo le iba marcando y el ESP ni se encendió (y doy fe de que funciona porque me entra siempre viniendo al curro en una curva con gravilla y escalón). Vaya gozada. Eso sí, tuve que pasar por la gasolinera a fichar.

EFMA: no sabes cuanto lo siento. Si algún día te vienes por aquí (excepto en Sanfermines que no estoy ni para mi mujer) nos vamos a llorar nuestras penas. Propongo que busquemos la dirección del mayor capitoste de renault en Pamplona y le cantemos debajo del balcón a eso de las 5 de la mañana algo tipo clavelitos.

En cuanto a mi colaboración técnica en el foro os agradezco a todos las muestras de agradecimiento. Sé que el zugumustio es un problema complicado pero le dedico mi mayor atención.

Y ahora el consultorio:



Laguna II. Capítulo 32 (225994)



17-Apr-02

16:40:00

Perdón, se me ha escapado el dedico y he enviado el mensaje sin el consultorio técnico.

P: He descubierto que la tarjeta no funciona, ¿qué puedo hacer?

R: Querido amigo, eso tiene fácil solución. En tu concesionario más cercano te entregarán una cadena y un candado. Vete a un chapista y que te haga los bujeros. Luego consulta el manual de instrucciones (que está dentro del coche que no puedes abrir).

P: Noto un escalón entre la segunda y la tercera. ¿a qué se debe?.

R: aparte de hacerte el machito que eso no se lo cree nadie, y si te refieres al coche, eso se debe a que el piñón que engrana el cimborrio con el arbotante aún no ha sido puesto a punto por nuestros ingenieros. Están trabajando en ello. De todas formas y mientras arreglamos eso en tu taller más cercano te quitarán la caja de cambios y te la sustituirán por una correa de ciclomotor. Recuerda que una vez hecho el cambio deberás pasar una revisión cada 10.

P: el climatizador no funciona, ¿tendrá arreglo?

R: ¿no será que elegiste el descuento equivalente?

P: Estoy pensando en sustituir los LEDS rojos por otros más aparentes. ¿Se puede hacer?

R: Se puede y de hecho Renault lo ofrece como opción al precio de 15.000.000 de euros. Puedes elegir entre poner faros de xenon en el hueco del autorradio o una cadena de LEDS que rodea todo el coche y en la que pone AMOR DE MADRE. Tenemos una versión gratis de neones rojo-verde-azul, pero nos tienes que dar el 20% de tus ganancias si te confunden con un "Clus dalterne"

P: Si cambio el autorradio por otro de otra marca ya no funciona la pantallita. ¿es un defecto o me la metió?.

R: Piensa hijo, piensa. ¿Qué veías en la pantalla cuando encendías el autorradio?. ¿Aparecía Claudia Schiffer con su número de teléfono?. ¿NO?. Bueno, pues no has perdido tanto. De todas maneras tenemos una pegatina que pone "RNE5 CEUTA" que da el pego sin problemas.

Bien, la próxima semana seguiremos con otros "efectos colaterales" del Laguna. Entretanto he insertado la tarjeta en un mando a distancia de la TV y voy a probar si funciona. Por si hay algún listo, ya la sumergí en una mezcla de cazalla y sulfúrico a partes iguales y no funcionó.

Laguna II. Capítulo 32 (226010)

 Rufo

17-Apr-02
17:06:00

Hola hola.

Cómo va esto ¡¡Dios mio!! Podríamos mandar a Renault copia de todo el foro y pedir algún tipo de regalo a cambio (extensión de garantía, o un llavero).

En fin, a lo que vamos: No me convencéis ni lo más mínimo con el tema del radar trasero. El error de un palmo es más o menos el que tenemos todos al aparcar, con lo que de poco me sirve. Es justo en ese palmo donde el coche debería pitar hasta hacerse constante justo 1 milímetro antes de chocar. Es mi opinión ojo. De esta forma, yo sigo apurando con el pitido constante hasta que toco, con lo que el radar ha dejado de tener su misión, que es evitar los roces.

Por otro lado svi. Yo ya me he mentalizado de perder el display de la radio, pero me niego a perder el cargador del maletero. ¿tu flamante radio es compatible con el cargador que trae de serie el Laguna? Ya me han dicho en un par de sitios que dicho cargador, a pesar de ser Alpine, es una serie especial para Renault y que incluso ni siquiera las radios Alpine lo soportan.

Y en cuanto al mando en el volante... ¿tienes las mismas funciones que antes o has perdido algo?

Esta tarde dejo el coche en el taller para que me miren la famosa OTS del fallo en el sistema de alimentación de carburante de los dCI. Ya os contaré el sábado qué me han hecho.

Gracias y un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 32 (226208)

 Tonio

17-Apr-02
22:58:00

svi, pregunta indiscreta ¿tienes el coche a todo riesgo y tu coche tiene menos de un año?. Te lo digo por que coche barranco abajo del tipo, aparque en una bajada y no puse el freno de mano . . . y la compañía te abona el 100% del valor. 🙏🙏 De esta manera te dan coche nuevo y "seguramente" no tendrás problemas con los zugumustios 🙏🙏. Por cierto en anterior vida debiste ser mala persona y en esta lo está purgando. Realmente, en mi coche no tengo todos los dolores de cabeza que tu tienes. Lo único el tema de la tarjeta que abría cuando quería, pero saque la pila, la volví a meter y . . . sorpresa hasta hoy ningún problema.

Salu2

Laguna II. Capítulo 32 (226232)

 Cascorro

17-Apr-02
23:44:00

ARENA

No dejes que te cambien mas la valvulina, difícilmente encontraras otra mejor que la que trae de origen.

En cuanto a darte por vencido, hombre yo probaría en otro sitio, pero de antemano de digo, que algo de cierto es lo que te comentan, a mí me respondieron que era una peculiaridad de ese tipo de caja de cambio, pero que si realmente rascaba que no dudara en intervenir. Se están haciendo algunas pruebas con una palanca de cambios nueva, pero de momento no hay nada concreto. Si realmente te afecta el problema, te sugiero que pruebes en otro taller, pero si no, dudo que el incidente con el tiempo vaya a mas

Laguna II. Capítulo 32 (226297)

 Queroppa

18-Apr-02
04:33:00



Laguna II. Capítulo 32 (226298)

 Queroppa

18-Apr-02
04:45:00



Joer svi, todavía me estoy partiendo, jejejejeje. Perdona, pero es que lo tuyo no tiene remedio. Te están JODIEND... (en mayúsculas) y tienes un sentido del humor envidiable.

Mira tio, si no te dan soluciones, comienza a mover tus problemas a gran escala, tipo carta a las oficinas centrales.

Copia de los resguardos de taller acompañando también las cartas de reclamación a la oficina de consumo. Y ... si aún así no se soluciona, se me ocurren 2 opciones a seguir :

1º Te metes en pleitos y "SUERTE".

2º Como alguien te ha propuesto, empujon por el barranco y a cobrar el seguro. Y te compras el de 150 CV 🍀🍀

Ante todo, UN "0" patatero a Renault por todo esto. 🚗💥

Dejaremos fuera de la quema a nuestro amigo Cascorro, pero solo si me pasa esos leds azules tan chulos que se esta montando la peña. 🚗💡

El mua por el momento continua sin grandes novedades. 10600 km y todavía anda, frena, suena la radio y gasta gasolina. ¿Que más se puede pedir?.

Ciao.

Laguna II. Capítulo 32 (226314)

 LeChuck

18-Apr-02
08:22:00

Hola Lagunillas

Ya he llevado el viniculo al taller por la OTS del fallo en el sistema de alimentación de carburante de los dCI. No me han hecho nada. Parece ser que el sistema es que una vez que Renault te llama tu quedas con el taller y les dejas el coche un día. Entonces, el tio del taller apoya el culo en la puerta delantera derecha mientras comprueba en el ordenador lo que hay que hacerle al coche. A continuación lo imprime y pone el papel encima del capot para leerlo. Por último tapotea con los dedos en el techo del coche mientras reflexiona las piezas que hay que pedir, y cuanto tiempo te va a retener el coche para hacer la intervención una vez que le hayan llegado las piezas. Así que a las 24 horas me llaman porque el coche ya está listo para esperar a que vengan las piezas.

A pesar de todo, han conseguido que el coche ya no mida los litros consumidos, ni la media de consumo, ni el consumo instantaneo ni los km que puedes hacer con lo que te queda en el depósito. Y además me han dejado un bonito td-h en la pantallita de los errores memorizados.

No me puedo quejar, ya que la vez anterior, tras el último cambio de tarjeta, el controlador de velocidad había dejado de funcionar.

Me han dicho que en la lista de la OTS está incluido un cambio en la polea de la distribución, una reprogramación de la caja de inyección y EL CAMBIO DE LOS CAPTADORES DE PRESIÓN DE LAS RUEDAS!!!!!!! PERO SI ES LO UNICO QUE FUNCIONABA BIEN!!!!!!!

Mon Dieu

Laguna II. Capítulo 32 (226345)

 Rufo

18-Apr-02
09:24:00

Lechuck:El mio está ahora en el taller (lo dejé ayer por la tarde) con el mismo OTS pero me dijeron "no lo traiga hasta la semana que viene y así nos aseguramos de que tendremos aqui todas las piezas, con lo que deduzco que me lo darán con todas esas cosas ya hechas. Me imagino que es como todo, que dependerá del taller y de la profesionalidad de los mismos. Esta tarde o mañana lo recojo y ya contaré qué me han dicho/hecho, pero ya me avisaron que posiblemente mi coche no estuviera afectado por este fallo y que aún siendo éste el caso, tendrían que cambiarme algunas cosas, entre otras, la reprogramación de inyección para ver si por fin se me quitan los problemas de anomalía de inyección.

En fin, ya veremos.

Laguna II. Capítulo 32 (226394)

 Gijonudo

18-Apr-02
10:28:00

¡¡Atención pregunta!! ¿Es normal que la velocidad media que me marca el ordeñador se de 25km/h o 30km/h cuando ando por ciudad o periferia??¿Sera que me toma la media también cuando el coche esta en los semáforos parado?(0km/h). o es que ya me empieza a hacer filigranas acrobaticas el ordeñador.

Un saludo.

PD. cada vez que leo algo en el forito se me hace un nudo en la garganta.

¿Donde esta ese peaso coche que tanto me atrajo en los capitulos primeros?.

¿Donde estan los foreros optimistaaaaas?

Laguna II. Capítulo 32 (226448)

 valderaduey

18-Apr-02
11:53:00

En efecto Gijonudo, el coche te sigue marcando la media cuando esta parado, bien sea en un semáforo, o hablando

por el movil en la cuneta..... así que no te preocupes  por cierto, ya que hablas de optimismo aqui me tienes,

repito e insisto a día de hoy NO TENGO NINGUN PROBLEMA, que se entere todo el mundo, y como no soy supersticioso, no tengo inconveniente en comentarlo cada vez que aparezco en el foro, y palabrita que no me subvencionan Renault, para que haga este tipo de comentarios.

Bueno sin mas y esperando que aparezca alguna duda que sepa la solución, aquí me teneis para lo que sea.

Un saludo.....

Laguna II. Capítulo 32 (226546)

 fre1

18-Apr-02
14:01:00

Buenas tardes, contertulios.

Vais a perdonar mi ignorancia, pero no se que quieren decir las siglas OTS. Seriais tan amables de explicarlo.

NO se si puede guardar relación con unas llamadas que estoy teniendo en los dos últimos días procedentes de la Central de Renault, según dicen. No han podido contactar aún conmigo porque siempre llaman cuando no estoy en casa y atienden el teléfono mis hijos.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 32 (226563)

 NOSEALPE

18-Apr-02
15:06:00

BUENAS A TODOS.

Al igual que valderaduey, el coche me funciona correctamente. Bueno hay alguna cosilla que está en periodo de prueba, pero un 10 PA MI COCHE. Referente a las OTS, en mi trabajo significa ORDENES DE TRABAJO, imagino que la S, significará SERVICIO. Se refieren a comprobaciones y en el caso que lo necesite sustitución de las piezas que la CASA RENAULT ha detectado que no funcionan del todo bien. En mi oficio se llama TL (TECHNICAL LETTER), pero solo se realizan si el cliente se queja de algo que está dentro de esas TL.

Queroppa.....Respecto a los led's azules, cascorro no los tiene, los tengo yo. Si cascorro no los tiene???? Cuando lo quemas?????. Pobre cascorro, si se toma en serio todas estas quejas, me parece que lo dejaremos de ver.

CASCORRO, TODO VA BIEN!!!! ESPAÑA TAMBIEN VA BIEN!!! 🇪🇸🇪🇸.

CASCORRO.... el otro día en el MSN fue un desastre, a ver si otro día hay más suerte y te puedo contestar respecto al flashget. Una pregunta, que modelos de SIEMENS son compatibles con los manos libres que instalas en los lagunas?????.

VENGA UN SALUDOTE

P.D; svi, el otro día lei algo del mondeo. Puede ser??? Al final te escuché. 🤔🤔.

Laguna II. Capítulo 32 (226732)

 LeChuck

18-Apr-02
19:04:00

Rufo

Si me van a reprogramar lo de la inyección pero !!! YO NO TENIA PROBLEMAS TAMPOCO CON ESO!!! !!!LO VAN A ROMPER TODOOOOOOO"

fre1

OTS significa Otro Tio Sincoche

Laguna II. Capítulo 32 (226755)

 Rufo

18-Apr-02
19:47:00

Jejejeje

No se ni porqué me rio. Acabo de colgar a mi taller para ver si podia ir a recoger lo que queda de mi coche y me dicen que al comprobar la famosa OTS han visto un problema en la bomba de presión de nosequé y que tienen que pedir el repuesto. Que ya me llamarán. En definitiva, que mi coche no tenía el problema famoso, pero han encontrado otro. ¿qué bomba puede ser esa que dicen y para qué vale?

Respecto a las reprogramaciones, es como cambiar de windows: "El que tengo me funciona bien, pero nuevas versiones o parches de actualización nunca vienen mal. Tal vez se mejore un poco el cálculo del consumo. iiQuién sabe!!

Saludetes

Laguna II. Capítulo 32 (226763)

 Tonio

18-Apr-02
20:14:00

Yo estoy como valderaduey y nosealpe, cero problemas serios, solo chorradas. Los que teneis problemas ¿cuando lo comprasteis? Es posible que esteis pagando el comprar la primera version de un coche con tanta electronica.

nosealpe, ¿el cambio ya no te hace el salto?

Salu2

Laguna II. Capítulo 32 (226782) arena18-Apr-02
20:45:00

Buenas,

Pues Cascorro, muchas gracias por tu respuesta. Visto lo visto, de momento voy a esperar. Cuando más se nota es en invierno, con temperaturas frías, así que puede que espere hasta entonces, si no va a más.

Por lo demás, todo en orden. 16.500 Kms y subiendo...

Un saludo,

arena

Laguna II. Capítulo 32 (226841) faluga18-Apr-02
23:08:00

¡Hola a todos! Estoy realmente sorprendido de lo que leo en este foro. Yo me compré el coche el 21-2-02, tiene al día de hoy 4.200 km. y cuando os leo ALUCINO. Yo no he tenido, ni tengo, ningún problema con el coche. Funciona la inyección, el mando de apertura, el captador de presión y tengo tapones en las ruedas. El consumo está en circuito mixto en el ordenador, en 6,5. 😊 Mi coche es un Privilege 1.9 DCI (1611 BSW) Ah! Ni siquiera tengo escalón entre la 2ª y la 3ª. Al principio sí que lo tenía, pero al día de hoy ya no se nota. (No llevé el coche al taller) QUE SEPA TODA LA

PEÑA QUE ALGUN LAGUNA FUNCIONA CORRECTAMENTE. 🍻🍻🍻 Salu2.

Laguna II. Capítulo 32 (226857) Cascorro18-Apr-02
23:25:00

Hola saludos para todos, JAU 🎅

Venga, hablemos de O.T.S 🧐

Operaciones. Técnicas de Seguridad

Si parece que empiezan a dar resultados las quejas de los primeros lagunas. 😊 Se trata de ver con una lista en la mano, y con el tipo de coche y número de fabricación del mismo. En cual de las cosas está implicado, y luego determinar si de lo que está afectado tiene problema o no.

Ejemplo, la polea que alguien comenta, solo está afectada una polea que se fabricó una semana en concreto.

Yo tengo una lista hecha con el archivo de todos los laguna II que tengo como clientes, y con esta lista me hago la idea de lo que tengo que pedir, ya he comenzado a efectuar alguna, pero desconocía que la casa grande estuviera llamando a la gente, mira por donde me enterado. Muchas gracias. P.D. No os preocupéis que solo son mejoras, aunque como a NOSEALPE. No os guste el nuevo diseño de tarjetas. 🍻🍻

Laguna II. Capítulo 32 (226863) EFMA18-Apr-02
23:33:00


Hola a todos

problemas gordos los míos estos son los fallos de mi coche. sustituciones de piezas.


válvula de sobrealimentación 2 embragues completos depósito de lavacristales motor de reglaje de faros captador de presión reparar instalación del turbo dirección asistida manguitos del turbo cajero de gases de admisión 2 interruptores delantero izquierdo interruptor de arranque muelles de asiento delantero izquierdo 2 tarjetas de apertura y arranque válvula EGR 4 reprogramaciones sonda de temperatura exterior lector de tarjetas palanca de cambios muelle delantero izquierdo copela todo esto con 29.700 kms reales y con justificantes de Renault. El laguna tiene un problema en las bombas de inyección puedes tener suerte o no, como es mi caso mi problema se tradujo en un accidente que casi me cuesta la vida, el motor de mi laguna se caló cuando reducía a 2º y el motor se caló, salió disparado en plena curva. Yo soy de Avilés y soy muy conocido en Renault matrícula 2717 BHF estos problemas espero que vosotros no los tengáis porque a mí solo me falta ser un MUÑECO DE PRUEBAS DE RENAULT.

UN SALUDO A TODOS Y CUIDAROS MUCHO

Laguna II. Capítulo 32 (226914) NOSEALPE19-Apr-02
01:47:00

Tonio... lo del escalón de 2ª a 3ª es lo que está en periodo de pruebas. Tengo que quedar con cascorro para dejarle el coche y que el lo pruebe, ya que como suele pasar, puedes tener eso tan metido en la cabeza, que no existe. Para que veas cascorro, el coche no se deja a cualquiera, pero confío en tí. Se donde vives, donde trabajas, que coche tienes, la marca de tu cámara de video, etc. cascorro... ¿es fácil el acceso al led del aire acondicionado?. No lo digo por nada, iiiiiNOOOOOOOOOOOO!!!!!! 

Una cosa Tonio, vuelve a decir la fecha para hacer una quedada y un vermutillo. Al ser posible sábado o domingo por la mañana.

Bueno, para los que teneis problemas con el coche, solo deseamos que se os solucione lo antes posible esos fallos y que podais disfrutar de ese peaso de coche que tanto trabajo os ha costado conseguir. iiiijoer, me voy a poner a llorar !!!! 

Laguna II. Capítulo 32 (226966)

fre1

19-Apr-02
09:42:00

Buenos días floreros... Uy, perdón, digo... foreros... En que estaría yo pensando... jejeje...

Pues la verdad es que no se porque tengo ganas de bromas.

Ya se lo que significa OTS. Además del significado indicado por nuestro buen amigo Lechuck "Otro Tio Sincoche" (muy acertado el significado, porque ya hoy he tenido que estar buscando taxis a las 7 de la mañana) significa también "Éramos pocos y parió la abuela" y también significa "A perro flaco, todo se le vuelven pulgas".

Pues eso, que ayer me llamaron de la Central de Renault en Madrid y me dijeron lo de la OTS. Como ya tenía el coche en el taller para que le revisaran los problemas que tenía pues no tuve que llevarlo, pero eso sí, otro día sin coche.

Yo creo que estos son los "pecados de juventud" de un modelo que lleva poco tiempo en el mercado y que, por lo que se ve, no lo han probado lo suficiente antes de comercializarlo, quizás por la urgencia de entrar en el mercado demasiado pronto o por ahorrar costes, vete tu a saber.

Aún me considero una persona joven y estrenaré algún que otro coche más antes de llegar a la jubilación, allá por los 65 años, y una cosa os puedo asegurar, los coches que me compre en el futuro tendrán al menos dos años de vida comercial, para no ser tratado como conejillo de indias.

Mis tres últimos coches han sido Renault. Aún conservo el anterior (un R-19). Creo que mi próximo coche no será de esta marca.

¿Se me nota mucho que estoy algo quemado estos días?

Saludos y buen dia.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 32 (227225)

svi

19-Apr-02
18:33:00

Estimados todos. No sé que pasa pero noto cierto tufillo a quemado en el foro. Voy a hacer una rectificación pública:

Después de leer a EFMA he decidido nunca más quejarme, apechugar con mi laguna y rezar el jesusito de mi vida todas las noches.

Creo que mis problemas provienen de que compré el coche cuando su vida comercial era aún corta. Supongo que todo esto Renault lo ira subsanando sobre la marcha.

En fin, que el laguna es un buen coche si nos olvidamos de los problemillas que mencionamos de vez en cuando.

Perdonadme que me ría de mis desgracias con el coche pero no es para menos. No se trata de que vaya muy mal o no, se trata de que en vez de una avería gorda Renault nos tiene sometidos a la tortura de la gota china, donde tras una bobada aparece otra.

Sí he perdido la función MUTE en el mando del volante (en contestación a la pregunta sobre el cambio de radio) pero he ganado un montón en calidad de sonido. También es cierto que si hubiera querido una discoteque me hubiera comprado un coche de tuning con 200.000 MW de potencia en el subwoofer, pero no era esa mi intención.

Volviendo al tema más importante os diré que la tarjeta la he cambiado por una espada láser en un todo a 100 y ahora la gente me mira igual cuando voy a abrir el coche pero al menos sé porqué. También tengo que decir que el coche lleva un mes sin darme problemas pero intuyo que se debe a que ahora paso más de todo.

En fin, lo dicho, ánimo que no pasa nada siempre y cuando no oigáis un CATACRROOC y veáis la caja de cambios por el retrovisor.

Laguna II. Capítulo 32 (227422)

Tonio

20-Apr-02
15:30:00

NOSEALPE, gracias por la aclaracion. Espero que se te arreglara el tema del salto 2ª-3ª.

CASCORRO, este lunes y martes me voy fuera, no me podre pasar a verte. . . a ver si mas adelante.

Tema quedada para gente de Mollet del valles(Barcelona)y cualquiera que se apunte. SABADO 11 de MAYO a las 11:00 de la mañana en el descampado al lado de los tribunales de Mollet. Para quien no sea de Mollet, esto esta



entre el Ayuntamiento y el Caprabo. La idea seria vernos ahi y contrastar opiniones, el tema del vermout lo decidimos sobre la marcha ¿quien se apunta?

Salu2

Laguna II. Capítulo 32 (227424)

Tonio

20-Apr-02
15:34:00

Por cierto, me voy a JACA. Si algun forero es de ahí y le interera vernos, que me lo diga.

Laguna II. Capítulo 32 (227570)

faluga

21-Apr-02
12:41:00

¡Buenos dias a todos! Yo os voy a proponer una nueva forma de no estar "quemado" con el coche.¿habeis pensado alguna vez en sacar el coche por renting en vez de comprarlo? Os aseguro que NO ES MAS CARO que comprarlo.Ejemplo: Yo saqué un Laguna RXE 2Litros de 140 C.V.,gasolina con todos los extras de climatizador,aire acondicionado,ordenador,limitador de velocidad,pintura metalizada, en diciembre de 1.999,hice un contrato de 24 meses a 98.000 pts/mes.Cuando venció el contrato en diciembre de 2.001 el coche tenia 55.000 Km.Al entregarlo negocié con la compañía (Overlease) y me dejaron el coche en 1.798.000 Pts.(Creo que este coche andaba de precio sobre 3.850.000-3.900.000 Pts.)

Durante esos dos años no se paga NADA MAS,ni seguro, que está a todo riesgo,ni viñeta,ni averias, ni ruedas,ni revisiones.Cuando vence el contrato se puede hacer lo que se quiera.Devolverlo,comprarlo,prorrogar el contrato.¿Ventajas? yo creo que todas.Mi coche lo compré yo para un familiar y ahora me he sacado otro por el mismo procedimiento,luego,si lo compro,ya sabré lo que compro y si no me interesa se lo dejo allí y.....Adios. Ah!en ese precio tambien está incluido un Megane de sustitución si el tuyo debe quedar en el garaje por averia o accidente. ¿Cuánto se paga de letra por un coche a 36-48 meses? Echad cuentas e imaginaros la cara de satisfacción de alguno, al vencimiento del contrato y liberarse del coche y del que se lo vendió.Por supuesto que el dinero que se paga no se recupera,pero un coche en dos años ¿cuánto se devalúa?

Laguna II. Capítulo 32 (227571)

Rufo

21-Apr-02
12:42:00

svi:

Necesito más datos sobre esa radio blaupunkt. Y sobre todo dime si te ha mantenido operativo el cargador (en caso de que lo tuvieras).

Por otro lado compañeros del foro. Si alguien quiere un cargador Alpine (el que trae de serie en el maletero, de 6 cds) podremos llegar a un acuerdo.

Yo quiero pillarme un radio-cd-mp3 y me temo que el cargador ya me es inútil. Tiene apenas 4 horas de uso y no ha saltado ni una sóla vez en esas 4 horas.

Saludetes

Laguna II. Capítulo 32 (227680)

quero

21-Apr-02
20:54:00

hola a todos:

veo que la gente esta presentando bastantes quejas, sobre todo los de la primera hornada.

Mi coche es de mayo de 2001, y si ha tenido problemas (que ya he contado), pero me los han solucionado todos, y ahora va de perlas.

Lo más grave fue lo de la caja de cambio, pero ahora va bien, así que insistir como hice yo, hasta que todo se arregle, eso si ahora cuando me ven llegar al taller dicen.....iya esta aquí el pesaoi....pero pesao o no, yo ahora tengo mi cochecito perfecto.

Por cierto, el viernes roté los neumaticos, llevan 30.000 km,pase los de delante a atras, me costo 34 euros (tuvieron que desllantar el neumatico)pero ahora va más firme la dirección, estaba empezando a coger vicio por culpa del neumatico (me temblaba un poco entre 90 y 100 km/h), eso si, me han dicho en el taller que tengo neumatico para rato, al menos otros 35.000 o 40.000 km. la verdad es que estan nuevos, llevo lo pilot primacy, son una maravilla, ademas me han puesto(gratis)unos tapones de acero inoxidable con la cabeza exagonal que permite apretarlo con una llave, así que se acabó el mangoneo de tapones ,....además quedan guapos.

Bueno señores, un saludo y hasta el finde que viene.

Laguna II. Capítulo 32 (227683)

Chevron

21-Apr-02
21:04:00

Que tal.

fre1 te he dejado un mensajito en tu tema PARA CHEVRON, no se si lo has visto.



Laguna II. Capítulo 32 (227686)

arena

21-Apr-02
21:22:00

Hola quero,

A riesgo de parecer *pesao* , ¿entiendo que desde el cambio de caja no notas nada, nada? Parece un anuncio de Evax... Es decir, no notas ningún escalón en las marchas, entran de forma directa sin ninguna transición especial?

En fin, seguiré dándole vueltas...

Un saludo a todos,

arena

Laguna II. Capítulo 32 (227713)

Rufo

21-Apr-02
22:57:00

No le demos más vueltas al tema de las marchas. Yo creo que tiene que ser así.

Acercaros (eso hice yo) a cualquier concesionario y meteros en el Laguna 1.9 dCI y cambiad de marchas.

Yo lo he hecho varias veces en distintos coches y el "escalón" 2ª-3ª siempre está. Incluso en algún coche me ha costado meter la segunda.

En mi coche poco a poco este escalón se va notando cada vez menos.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 32 (227715)

Rufo

21-Apr-02
23:00:00

Hace unas horas he puesto a la venta mi cargador de cds Alpine por no ser compatible con ninguna radio del mercado (o eso me dicen por donde quiera que vaya).

Hace un rato que me ha llamado una persona que le interesa.

¿podría alguien explicarme cómo debo quitarlo? ¿es muy engorroso? ¿dañaré la tapicería? Si dejo la manguera suelta... ¿puedo tener problemas con alguna radio que instale en un futuro?

Gracias y Saludos.

Laguna II. Capítulo 32 (227729)

Tonio

22-Apr-02
00:00:00

Me interesa saber si alguien ha comprado las cadenas para las llantas de 17", cuanto le han costado y si hay alguna cosa a tener en cuenta.

Saludos,

Laguna II. Capítulo 32 (227806)

miguel

22-Apr-02
09:53:00

Hola a todos, llevaba unos días sin entrar por aquí, y veo que hay avalancha de problemas. Mi Laguna hasta el momento va estupendamente, 4000 km., aunque el viernes lo tuve que llevar al taller porque al apretar el freno o el embrague, se escuchaba un ruidito extraño. El mecánico me dijo que era del tubo del servofreno, que si quería lo cambiaba pero que no era peligroso ni mucho menos. Entonces yo le dije que si no hacía falta que ya lo cambiaría si iba a más o cuando llegara la revisión. ¿Has tenido algo parecido Cascorro? Saludos y ánimos a todos.

Laguna II. Capítulo 32 (227951)

Gijonudo

22-Apr-02
14:16:00

Buenas contertulios. Tengo un amiguete que se compro el dynamic y despues de llorarle un poco al comercial de turno le regalaron unos tornillos antirrobo para las ruedas. cuando fue a buscar el coche se encontro con que no se los habian colocado aduciendo que causaban un problema con los captadores y le podia dar una mala informacion de la presion de los neumaticos. A mi me suena un poco a milonga ,pero como de mecanica y todo este tema, estoy un poco fuera de bolos, os pregunto a vosotros ¿¿como lo veis?? sin mas un saludete.

Laguna II. Capítulo 32 (228055)

asm

22-Apr-02
18:06:00

AYUDA:

Esta mañana se me ha encendido la luz amarilla de pinchazo y me han desaparecido las 4 ruedas del cochecito del ordenador. He parado y una vez comprobadas las ruedas todo iba perfectamente. Supongo que es un fallo de los captadores de presión. De todas formas, ¿A alguno de vosotros os ha pasado antes? Todavía no he comprobado si se ha arreglado solo (me da la espina que no y que tendré que ir al taller). Si alguien conoce la solución lo diga.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 32 (228098)

Cesar

22-Apr-02
19:25:00

Gijonudo

Mi Dynamique, que por cierto tiene 4 meses, 7.200 km y va como una máquina, lleva 2 meses con los tornillos anti- robo y ningún problema. El problema fue conseguirlos porque por tres veces me endilgaron en el concesionario unos con el tornillo más gordo.

Por cierto,... me han mangado los dichosos tapones de las válvulas. Además lo han hecho en dos tiempos: los del lado izquierdo en Bilbao y tres días después los del lado derecho en Sevilla,... está bien esto de que los chorizos no sean avariciosos y se coordinen a nivel nacional. No sé,... da como buen rollo ¿no? Porque siempre puedes decir: "Sí, bueno, me han 'mangao' los tapones pero han sido dos y muy enrollaos". En fin.



Un saludo.

Laguna II. Capítulo 32 (228144)

 NOSEALPE

22-Apr-02
21:10:00

BUENAS PA TOOS, menos para las chorizos que me han birlao mis taponcillos (tercera vez y subiendo).

A mí, me los han chorizao en menos de hora y media que lo dejé en la calle en Montcada i Reixac. JOERRRR!!!  A los niños les gustan más los taponcillos del laguna que a un tonto un chupachup, o al bin laden ver cien veces la película aterriza como puedas. Si algún día engancho a uno, quitandome los susodichos taponcillos, me parece que va estar cagando taponcillos durante varios días.iii Os lo prometo que se los hago tragar!!!. Cascorro, me han salido defectuosos y se han caído, ¿tenían garantía? 

Rufo...no te puedo decir mucho respecto a desinstalar el cargador de cd´s, pero no creo que sea muy difícil. Respecto a la manguera del control del cd, dejala bien tapada para que no haga ningún contacto con nada y apuntate como es el conector. Hoy en día son todas las conexiones estandar, de esta forma sabrás si el nuevo cargador que te compres es compatible con el cable, pero me parece que los de alpine no han comercializado aquí en España estos modelos. Se lo comenté a un servicio oficial de Alpine muy conocido por mí y eso es lo que me dijeron. A parte me dieron el teléfono de la central para que hiciese la consulta 945283588, pero siempre decir que es para ampliar la instalación, de esa manera, te pasan con algún técnico.

Gijonudo...mi opinión es que se les han olvidado pedirlos y han puesto esta excusa.

asm... mira de meterles un poco mas de aire de lo que te marca, de esa forma, a mí se me solucionaron todas las falsas alarmas.




Tonio ... por mí el sábado día 11 no hay problema.

BUENO UN SALUDOTE


Laguna II. Capítulo 32 (228210)



 Cascorro

23-Apr-02
00:46:00

Hola.... 

NOSEALPE

El tema del led del aire acondicionado, me parece que es algo mas complicado que el de las luces de techo, no estoy equivocado, el color lo da un plástico, y no el led. 



La garantía de los tapones es por unos de plástico negro. Cuando quieras los pido expresamente a Madrid para tu coche.  

SVI

Mira la tarjeta que no te funciona bien y si detrás tiene el rombo nada, pero si pone Renault, acércate a un concesionario y diles que tienes problema con la tarjeta, a ver si conseguimos que estés contento del todo.



TONIO,

JOE, ahora soy yo el que no puede, es fin de semana lo tango largo, por ser fiesta en Granollers y me marcho a aprovecharlo  Para las cadenas ten en cuenta que sean de eslabón fino. 

RUFO

Para sacar el cargador, tendrás que sacar el tapizado del lateral izquierdo. Fíjate que hay unas grapas que salen girando el centro, lo que parece un tornillo. Y de la parte superior, el plástico, solo tiene un tornillo en la zona del amortiguador luego sale a presión, cuando tengas el tapizado fuera veras que es fácil. En cuanto ha la manguera, si

la dejas desenchufada de la parte de la radio, no tienes ningún problema, esta manguera solo es de radio a CD, no hay nada más. 🗣️

GIJONUDO,

Tienes razón, lo de tu colega, le han querido dar una excusa, ya que no hay ningún problema para poner unos

tornillos de antirrobo para las llantas en el coche, lo de la presión de neumáticos. Una paja mental, 🏠 ASM

No te preocupes por el tema de las ruedas, seguramente es tan sencillo como ponerlas a presión, pero cuanto lleses el coche al taller, pregunta si tienes configurados los neumáticos de invierno, si no es así, que lo hagan como los de verano, ellos sabrán de que les hablas 🤔

Laguna II. Capítulo 32 (228511)

👤 Uri

23-Apr-02
16:05:00

Hey, si no surge ningun imprevisto, nos vemos el sábado 11 en Mollet.

Fins aviat,

URi

Laguna II. Capítulo 32 (228537)

👤 asm

23-Apr-02
16:54:00

SOLUCIONADO:

Estaban descompensadas las ruedas delanteras (venían con mucho aire de fábrica, 2,7 en la delantera izquierda). Las he puesto a 2,4 y todo solucionado. Gracias NOSEALPE y CASCORRO (cuando lo lleve a la revisión pediré lo de la configuración de verano-invierno).

Saludos.

Laguna II. Capítulo 32 (228667)

👤 Bass

23-Apr-02
20:29:00

Hola a todos,

Muy buenas, pues deciros a todos los laguneros que este fin de semana estuve probando el nuevo Laguna que se acaba de comprar mi padre, un 1.8 16V Dynamique. Me ha parecido realmente impresionante, muy silencioso, muy confortable, muy equipado y muy elegante con esos toques de cuero en el interior. Al motor poco lo he podido exprimir (lo he cogido con 420 km !!), pero cuando esté más rodado ya veremos que tal va... Pues eso, que me he quedado con la boca abierta y babeando probando el coche. Por cierto, una vez me ha parecido leer que alguien decía algo así como que con la llavecita de la tarjeta se podía abrir el coche, pero no cerrar.. pues se puede cerrar! Comprobado, abrí y cerré el coche con la llavecita esa para probarla y funcionaba bien.

No se que más contaros de momento, que va muy bien a pesar de que ya tiene 500 km... 🏠🏠🏠. El próximo fin de semana lo pruebo un poco más...

Saludos.

Laguna II. Capítulo 32 (228789)

👤 NOSEALPE

23-Apr-02
23:55:00

ATENCION BARCELONA!!!!!!

CAMBIO DIA DE LA QUEDADA. SABADO 4 DE MAYO LUGAR QUEDADAEL MISMO

SI ALGUIEN TIENEN ALGUN INCONVENIENTE QUE LO DIGA, QUE AQUI LO CAMBIAMOS TODO SI HACE FALTA

Laguna II. Capítulo 32 (228825)

👤 arena

24-Apr-02
00:37:00

Hola Tonio,

Las cadenas para el Dynamique, como bien dice Cascorro, son de eslabón fino, si no te pegan en la chapa. A mí me costaron 17.000 pts del ala más iva, aún no las he probado, pero deben ir bañadas en oro y brillantes 🏠.

Por otro lado, ayer tuve un buen susto. Viniendo de Vigo a Madrid, al pasar Benavente pisé un hierro pequeño de la carretera, y la rueda trasera sufrió un reventón. Paré y llamé a la grúa, pensando en arreglar la cubierta en algún sitio, pero cuál sería mi sorpresa que cuando está el coche subido a la grúa veo que la cubierta tiene un pedazo de "siete" y... la llanta tiene una deformación de 8 ó 10 cms. !!! Lo llevé a la Renault de allí, y me dijeron que ya podía tirar la rueda a la basura. Menos mal que tengo seguro a todo riesgo, porque la llanta más la cubierta debe costar una pasta que no veas... Eso sí, a pesar de todo, el coche no se desvió un milímetro de la trayectoria hasta que paré en el arcén. La estabilidad del coche es magnífica.

Un saludo,

arena

Laguna II. Capítulo 32 (228899)

👤 jorobe

24-Apr-02

Hola a todos. Es la primera vez que escribo en el foro, porque acabo de recibir el alta en el foro, pero hace ya un tiempo que os leo, y me parece maravilloso lo que se está consiguiendo en este subforo.

Soy de Ferrol y tengo un Laguna dci 120 expression, gris eclipse, con llantas y cargador de maletero desde enero. Hasta el momento, ningún problema grave (toquemos madera). Lo de la tarjeta, pues supongo que me falla donde debería, es decir, donde están los famosos inhibidores de frecuencia. En Ferrol y comarca me he topado con uno en el edificio administrativo de la Xunta y otro en Perbes en el chalet de Fraga. Pero no sólo falla el Laguna: Megane e Ibiza también han fallado en esos sitios. Es por ello, que no lo tomo como fallo del Laguna. Captadores de presión: perfectos: la única vez que dió la alarma, era con razón: había bajado la presión de un neumático a 1.7. ¿La razón? no lo sé. No ha vuelto a pasar. En fin, que estoy muy pero que muy contento con el coche (aunque no tengo el Privilege, snif, snif). Aquí me tendréis a partir de ahora dando la lata. Perdonad por el ladrillote, y un saludo "lagunero" para todos.



P.D. Cascorro, estoy por ir a pasar las revisiones a tu concesionario, de paso visito Cataluña. Es un lujo tenerte en este foro. Que no decaiga.

Laguna II. Capítulo 32 (228906)

 LeChuck

24-Apr-02
08:40:00

Hola, Foreros

Os resumo los problemas que yo tengo:

Ayer al montar en el coche en la pantalla habían desaparecido los indicadores de presión de las ruedas. Me baje y no tenía ruedas. Es normal? No recuerdo si el coche antes tenía ruedas o no. Es un privilege y creo que venian cuatro ruedas de serie (y la de repuesto).

En el concesionario me han dicho que el airbag de cortina hace interferencias con el catalizador del tubo de escape y que por eso el maletero se abre al ir a más de 160 (Yo creia que era el efecto alerón que tienen los Porsche), pero que es normal porque el coche está lleno de electrónica.

Tambien me han dicho que si veo que nada funciona bien haga Ctrl+Alt+Supr. Imagino que es la consecuencia de que Renault está sustituyendo en los talleres a los Mecánicos por Informáticos (Que Bill Gates nos pille confesados).

El coche, al cerrarse hace turú. Cascorro, se puede programar para que haga guiro-poooooo?

He notado que al pisar el freno va más despacio y al acelerar va más deprisa... es normal?

Los leds del techo se pueden poner de un color que no exista como por ejemplo el color zruji?

No me extiende más por si acaso.

Un fuerte saludo a todos.

P.D.: Es que no tenía nada que hacer, pero no lo volveré a hacer, prometido.

Laguna II. Capítulo 32 (229238)

 unito

24-Apr-02
14:35:00

ARENA, ¿a qué velocidad ibas? Me alegro de que estés intacto.

CASCORRO, recibido lo de las llantas. Gracias !

Abrazos pa tós.

Laguna II. Capítulo 32 (230099)

 Tonio

25-Apr-02
20:42:00

Muy buenas laguneros!!

Vaya, uno se va un par de días y no veas como se pone el tema.

Gijonudo, el que te ha dicho que los tornillos antirrobo crean interferencias que se los ponga en el cerebro a ver si así le funciona mejor. Yo no los tuve ni que pedir, me los regalaron sin problemas, además con semejantes zapatos, yo no me la juego que me los roben.

Arena, Cascorro, gracias por la información de las cadenas. ¿Alguien tiene idea de como pueden salir en Andorra? 17.000 + IVA es una pasta gansa.

Arena, cojonudo saber que el coche te respondió en circunstancias tan adversas.

Nosealpe, Uri, Sábado 4 no puedo, ¿que tal Domingo 5? Cascorro, ¿que le das a Nosealpe que te quiere tanto?

Ayer lleve el coche a lavar a mano, cuando lo saque se me encendió el chivato de "SERV" y del "ESP". Le heche la culpa a que probablemente se había mojado algo electrónico, pare el coche, lo volví a encender y desapareció. Hasta

aquí bien, pero hoy al mediodía al encender el coche para volver a casa, se ha vuelto a encender. ¿os a pasado algo parecido?.

El tema del chivato de gasolina, alguien me comento que se encendía cuando te quedaban unos 10 litros, pues bien, tengo el coche con 8 litros (según el ordenador) y no se enciende. ¡¡¡Hay Cascorro que nos vamos a ver pronto!!!

Saludos,

Laguna II. Capítulo 32 (230212)

 NOSEALPE

26-Apr-02
01:09:00

BUENAS A TODOS

NOOOO, el domingo 5 no, que mi suegro nos ha invitado a comer y eso hay que aprovecharlo. Ostias que complica esto de quedar. Hacemos una cosa, ponemos los días que preveemos que estamos libre y el que todos coincidamos, pues ese. URI, TONIO, CASCORRO Y EL QUE QUIERA. SABADO 4, 11 Y 25 (LIBRE) Los otros, me toca trabajar. DOMINGO 12, 19 Y 26 (LIBRE)

VENGA que lo conseguimos. UN SALUDOTE

Laguna II. Capítulo 32 (230248)

 lolo

26-Apr-02
08:22:00

Buenos días:

El asunto de la compra es inminente, ayer di con un concesionario que está dispuesto a hacerme el cambio de la llanta 17" por la 16" en la versión dynamique, obviamente sin aumento de precio, pero también sin rebaja. La diferencia de precio con el expresion con llantas alcanza unas 60.000 pts.

El comercial me dio un trato fabuloso, muy familiar pero sin llegar a hacer "la pelota", además con solo insinuarle la posibilidad de probarlo, accedí sin ningún problema.

La versión probada ha sido un dci 120CV, este era un privilegio con 7 km. Las sensaciones que saqué fueron las siguientes:

Suavidad absoluta, con un sonido de aceleración que hace olvidar que llevamos un diesel.

Le note quizás poca fuerza por debajo de las 1500 rpm, aunque yo creo que es más un problema mío de adaptación al embrague o es el pequeño efecto turbo que pueda tener. Una vez pasado este umbral se nota un empuje continuo, que con esos km no me atreví a averiguar hasta donde llegaba.

Muy fácil de conducir y los frenos a años luz de lo que yo estaba acostumbrado hasta ahora (R19 1.8 95CV).

No note ningún salto entre segunda y tercera, las marchas entraban prácticamente solas, me quede con ganas de probar la sexta, pero no hubo posibilidad.

Conclusión: Muy satisfactoria. El precio: 3.730.000 (dynamique dci120 con pintura)

Seguiremos informando. Un saludo. LOLO

Laguna II. Capítulo 32 (230809)

 arena

27-Apr-02
08:53:00

Hola de nuevo,

Sólo indicar que iría a 140 por la autovía (más bien 139 km/h, por los radares, ya sabéis), y me quedé encantado con el comportamiento del coche, que no se movió un cm. de la trayectoria. Claro, que era una recta, si esto ocurre en una curva fuerte en pleno apoyo, siendo la rueda trasera... glups!

La broma me ha costado 100 €, porque la compañía sólo se hace cargo del 60% de la goma, a pesar de ser a todo riesgo.

Un saludo a tod@s, y que no decaiga.

arena

PS - Unito, si me paso por el Diana Cazadora, cómo te localizo? ¿te paso mi móvil?

Laguna II. Capítulo 32 (230940)

 lolo

27-Apr-02
17:18:00

Buenas tardes:

vamos a empezar capítulo nuevo, que esto está muy flojo ultimamente.

Ya es el 33