

**Laguna II.Capítulo 26 (153319)**20-Feb-02  
14:10:00

Es duplicado del ultimo del Capitulo 25.(perdon)

Buenas tardes:

Ayer me pase por concesionarios y averigüe las siguiente cosillas:

Tenian expuesto un expresión ya con el mono-cd. En otros países hace tiempo que están ofertados en opcion incluso de mayor potencia.

En el acabado Exp. y Dyn. han suprimido el abatimiento eléctrico de los espejos, sin embargo si son termicos.

En un concesionario de Leganes encuentre un dynamic GT con las llantas de 16", me dijeron que era un error de fábrica. Consultando la pagina www.renault.fr (es la francesa), pues te encuentras que en francia te dan la opcion de elgir entre 16" o 17" en el Dynamic. ¿Porqué en España no? Ya les he mandado una observación comentando este tema.

¿Sabias que en Italia el ESP no es de serie?

¿Sabiais que en Portugal el coche es más caro y sin embargo las opciones más bartas?

Por ahora eso es todo. Adios (lucha abierta por unas 16" para el Dynamic)

**Laguna II.Capítulo 26 (153329)**20-Feb-02  
15:53:00

Bueno... pues nuevo tema.

Me gustaría hacer una encuesta (el que quiera puede añadir más preguntas), para identificar los rendimientos de nuestros motores:

Por ejemplo:

Rufo: Motor: 1.9 dCI 120 CV rpm a 160 km/h: 3.200 rpm a 180 km/h: 3.400 consumo medio: 7.4 l/100

Un saludo

20-Feb-02  
15:50:00**Laguna II.Capítulo 26 (196515)**20-Feb-02  
16:01:00

Joder... hemos creado dos temas iguales. El que vale es el otro. Queda cerrado este y nos vemos en "Laguna II.Capítulo 26" abierto por lolo.

Un saludo

**Laguna II.Capítulo 26 (196504)**

BUENAS A TODOS:

RUFO, en ningún momento mi intención ha sido de cambiar el título de los capítulos. Me refería al mismo capítulo 25 en tono de broma. Era para darle vidilla, ya que se estaba quedando sin mensajes. Para mí, de la forma que lo llevamos es la mejor que hay en el foro para no saturar de títulos la pagina principal y para estar todos juntitos. :D

Sempre pasa lo mismo con esto del foro, uno no se sabe explicar o otro lo entiende mal y pasa esas cosas. Esto pa mí :! por no saber explicarme. SORRY

Queroppa: El tema de desconectar el E.S.P te pasa lo mismo que a mí al principb. Le daba al botón de desactivar y luego me volvía loco para buscar el botón de volver a activarlo. Pues no!!!! la desconexión te avisa y para volver a conectarlo le vuelves a dar al mismo botón y se sobreentiende que ya está otra vez activado (cuando sale el simbolito de Reanult) Cosas de los ingenieros!!!!

Una duda??? como ha sido, que rufo ha cerrado el capítulo 25 y el autor del nuevo capítulo 26 es LOLO??? ME LO EXPLIQUEN.

NOS VEMOS!!!!

**Laguna II.Capítulo 26 (196518)**20-Feb-02  
16:03:00

Pues muy sencillo. Estaba abriendo nuevo tema cuando sonó el teléfono, era mi mujer que salía del ginecólogo (manda huevos, mi mujer en el ginecólogo y ya mandando mensajitos).

El caso es que llamaba para decirme que mi futuro hijo será NIÑA!!!!. Me ha roto todos los esquemas, sobre todo porque ya no podré probar su coche deportivo cuando sea viejo, ahora tendré que probar un coche de "señorita", lo cual pierde atractivo. Bueno, probaré el de su novio y si no me gusta se lo grito.

El caso es que me he puesto a dar la noticia y cuando he querido terminar de abrir el tema, ya se me había adelantado lolo.

El dejado mensaje en el otro dandolo por cerrado y continuamos aqui.

Un saludo

#### Laguna II.Capitulo 26 (196525)

 Rufo

20-Feb-

02

16:10:00

Me gustaría hacer una encuesta (el que quiera puede añadir más preguntas), para identificar los rendimientos de nuestros motores:

Por ejemplo:

Rufo: Motor: 1.9 dCI 120 CV

rpm a 160 km/h: 3.200

rpm a 180 km/h: 3.400

consumo medio: 7.4 l/100

consumo de aceite: 4 rayitas en 14.000 km

error aprox. consumo combustible: 10%

otros: rasca marchas en frio, anomalía de inyección y mala recepción de emisoras de radio.

Un saludo

Un saludo

#### Laguna II.Capitulo 26 (196555)

 Pablo  
Gómez

20-Feb-

02

16:43:00

Hola a todos, queroppa lo del e.s.p. totalmente de acuerdo con nosealpe una vez quitado le das otra vez al mismo botón y ya está activado lo q pasa q no te avisa (por eso siempre te avisa una y la siguiente no a no ser q pares el motor q entonces lo conecta siempre automáticamente). En referencia a esto el otro día me entró el e.s.p. pero no hubo pérdida de tracción más bien es q le iba dando caña en una carretera de curvas y se me iluminó el mensaje aunq más q el de tracción debería haber sido el control de estabilidad no? sabeis si el mensaje lo pone lo mismo para el control de tracción q para el de estabilidad?.

Para rufo enhorabuena para la futura retoño, eso si q es ya empezar a ejercer de padrazo, todavía no nació y ya le quiere gripar el motor al novio ; -).

Saludos.

#### Laguna II.Capitulo 26 (196588)

 asm

20-Feb-

02

17:27:00

Siguiendom a Rufo:

asm: motor: 1.9 dci 120 CV

rpm a 160 km/h: 2.800

rpm a 170 km/h: 3.000

consumo medio: 6,6 l/100 (15% pueblo, 22% secundaria y 63% autovía a 130-140 km/h)

consumo de aceite: 0 rayitas en 2500 km.

no sé si hay algún error en el consumo, todavía me falta comprobar algunas cosas; lo que sí es erróneo seguro es lo que indica el ordenador (dedo+tarjeta) que queda de combustible.

otros: escalón al pasar de 2ª a 3ª. Por lo demás de maravilla, sobre todo en comportamiento y adherencia.

Enhorabuena Rufo.

Un saludo

**Laguna II.Capitulo 26 (196596)**

 unito

20-Feb-02  
17:34:00

RUFO:

ENHORABUENA HOMBRE !!!

Otro papá de "ñiña"... :D:D:D

**Laguna II.Capitulo 26 (196698)**

 lolo

20-Feb-02  
19:06:00

Hola:

Antes de nada enhorabuena a rufo por su futura hija y pido disculpas por adelantarme en abrir el nuevo capitulo, no llevo mucho tiempo y desconocia ese detalle.

Rufo: No pierdas la esperanza de pillar el deportivo cuando seas abuelete, que las algunas niñas ahora se gastan unos carros que ya quisiera.

Saludos y perdon de nuevo.

**Laguna II.Capitulo 26 (196751)**

 Tonio

20-Feb-02  
20:19:00

Enhorabuena por la niña rufo :&

Yo tengo a mi mujer que me esta presionando para lo mismo ;)

Ayer probe el DCI 120 y la verdad deje un rastro de babas por la carretera.

Solo me queda pelearme por el precio.

Hasta luego

**Laguna II.Capitulo 26 (196828)**

 Cascorro

20-Feb-02  
22:55:00

Rufo

Te hablo como padre de 2 niñas, :D

He pasado lo mismo que tu dos veces, pero te aseguro que en unos días ya ni te acuerdas, Es fácil de asumirlo.:&

Venga un abrazo y a cuidarlas.

por cierto para que los datos de velocidad/revoluciones, poner en que velocidad.:)

**Laguna II.Capitulo 26 (196878)**

 NOSEALPE

21-Feb-02  
00:12:00

RUFO.....FELICIDADES POR NUEVA PATERNIDAD!!!!!!!!!!!!

Tema revoluciones, N.P.I.

No me he puesto a medirlo, pero mas adelante ya lo hare.

**Laguna II.Capitulo 26 (196879)**

 NOSEALPE

21-Feb-02  
00:17:00

Rufo, perdona. Felicidades por la niña, que lo de la paternidad ya vendra luego.

Es que me he liao :! :! :!

**Laguna II.Capitulo 26 (196890)**

 Queroppa

21-Feb-02  
00:38:00

Muchas gracias por vuestras aclaraciones sobre el tema E.S.P.

No puedo aportar datos sobre Velocidades,R.P.M. , etc, No he echo un estudio al respecto. Lo que si os diré es que el motor 1.8 16v pese a ser un motor "gastoncillo", no tiene nada que ver con los comentarios que se oyen al respecto. Después de 8200 km, la media de consumo que he sacado, en ciudad, es en torno a 10 L/100 (desde luego nada que ver con los 13, 15 y + que comentaban algunos contertulios) esta es sin practicar conducción brusca, pero tampoco pisando huevos. Si me pongo ha hacer conducción suave, he conseguido llegar a 8,2 L/100 (conducción mixta, algo más ciudad que autovia).

Tambien he de decir que no he tenido nada de consumo de aceite y que el nivel de sonoridad, hasta 150 km/h, es francamente muy muy bajo. A partir de 150 km/h aumenta considerablemente.

No he conseguido actuar el E.S.P. en ningún momento, será que no ha echo falta. El A.S.R. si que ha entrado, salidas algo bruscas en firme con gravilla, y con hielo en otras ocasiones.

El S.A.F.E. tambien lo he probado, el otro día en autopista, circulación algo densa, momento "martini" y ZAAAAASSSS te encuentras al de delante frenando a muerte. Me dejó sorprendido lo bien que respondió el coche, fue una frenada rápida pero sin dar síntomas de brusquedad. Las Luces de emergencia se activaron automáticamente hasta que deje de frenar, momento en que cesaron. Desde luego os diré que da gran sensación de seguridad llevar un vehículo con tal potencia de frenada, lo de las luces de emergencia bien, pero menos.

Perdon por el LADRILLO.

Hasta pronto y que no decaiga.

#### Laguna II.Capitulo 26 (196894)



Queroppa

21-Feb-

02

00:42:00

Vaya, se me olvidaba.

ENHORABUENA SR. D. RUFO :D :D

Felicidades por tu próxima paternida.

#### Laguna II.Capitulo 26 (196928)



lolo

21-Feb-

02

08:01:00

Buenos días:

Respecto abs datos que estais dando de velocidad/rpm hay algo que no cuadra, no s elo rigurosos que habeis sido en la toma de los datos, pero teoricamente no cuadran ni los de Rufo ni los de Asm.

Los desarrollo para el dci120 que yo tengo son: 53,7 km/h a 1000 rpm. en 6ª 45,3 km/h. a 1000 rpm. en 5ª

Esto arroja que:

a 160 km/h el motor debería girar a 2980 rpm. (2800 para ASM y 3200 para RUFO)

ASM se aproxima más pero el dato de RUFO me parece muy elevado. Es posible que el dato RUFO lo tomara en 5ª, pero aun así

a 160 km/h 3530 rpm. en 5ª

¿Coinciden los desarrollos en 5º y 6ª con los vuestros?

Un saludo.

#### Laguna II.Capitulo 26 (196936)



BABYM

21-Feb-

02

08:39:00

Hola a todos y especialmente mi enhorabuena al futuro padre de esa nena.

En cuanto a mis números, en 6ª, coinciden con los de asm:

1.9 dCi 120 Gran Tour

160 Km/h.....2.800 r.p.m. 170 Km/h.....3.000 r.p.m. 180 Km/h.....3.200 r.p.m.

Lolo ¿no habra un error en los desarrollos? No he podido verificar el manual, pero si fuese 57.3 (en vez de 53.7)las cifras salen clavadas.

Rufo, como va el tema de la inyección, yo sigo esperando los famosos CD de reprogramación.

Salu2

**Laguna II.Capitulo 26 (196945)**21-Feb-02  
09:11:00

Hola laguneros. Es mi primera intervención en este foro y ante todo quiero saludaros especialmente. Yo sólo tengo una pega con el DCI 120 que aún no me han sabido resolver adecuadamente. Se trata de vapores de aceite que penetran en el habitáculo en cuanto abres un pelín la ventanilla. Estos vapores proceden de un pequeño escape de aceite en la conexión de dos manquitos de goma, (uno pequeño y otro grueso). Os ha pasado algo parecido? Por lo demás estoy contento con el coche. Es una máquina. El consumo de aceite fue de una rayita a los 7500 km. El consumo medio dado por el ordenador, con más autovía que ciudad, es de unos 5,7 l.

Saludos y buen día.

Fre1.

**Laguna II.Capitulo 26 (196959)**21-Feb-02  
09:25:00

Hola:

He comprobado los desarrollos en distintas webs (km77.com , micoche.com) y coinciden con los datos que os he presentado antes:

45,3 en 5ª y 53,7 en 6ª.

Puede deberse a un error de apreciación, basta que mires el velocímetro por defecto y le cuentavueeltas por exceso y obtienes rápidamente diferencias apreciables.

Un saludo.

**Laguna II.Capitulo 26 (196996)**21-Feb-02  
10:01:00

Hola a todos.

En cuanto a mi error en la inyección, me han comentado en el taller, que siguen afinando con el tema. Por lo visto a mediados del mes que viene se meterá en la red de Renault el cd de reprogramación 15 que ASEGURAN que de una vez por todas, se eliminará el famoso problema.

Como anécdota, me pasa mucho con el depósito lleno y según voy gastando gasoil, el error va desapareciendo, hasta el punto de no darme error nunca cuando estoy en la última raya del depósito. Curioso ¿no?

En cuanto al tema de las rpm (hablaba en 6ª velocidad): la verdad es que os preguntaba esto porque me mosquea que tenga que subir a tantas rpm para conseguir velocidad. Bien es cierto que la prueba la hago con ligera pendiente de subida, pero no creo que sea suficiente para justificar esos 400 rpm de diferencia, por lo que deduzco que tal vez no tenga el turbo o el caudalímetro (o lo que sea) muy fino.

Un favor que quiero pedir (sobre todo a los dCI) es que hagáis la prueba siguiente:

Por la noche, y aprovechando la luz de los faros del coche que tengáis detrás, se ve muy bien por el retrovisor exterior izquierdo, la cantidad de humo que os sale del escape. A mi me deja una estela considerable cuando le pido fuerza para incorporarme a autopista (ej. saliendo de la M-30 para coger la N-II). Es un humo claro, casi blanco, pero que me asusta. ¿lo habéis notado vosotros?. No se si tendrá algo que ver con mi consumo tan elevado de aceite.

Un saludo y gracias por vuestras felicitaciones.

**Laguna II.Capitulo 26 (197024)**21-Feb-02  
10:46:00

RUFO:

Creo no estar equivocado, pero el estado de "finuara" del motor no influye en los desarrollos finales, así como tampoco el turbo ni lo cargado que vaya el coche, estos parámetros solo afectarían a la rapidez en coger el régimen de vueltas, y por lo tanto la velocidad.

La relación velocidad/rpm sale directamente de los diámetros de los engranajes de la caja de cambio y el del motor.

No se de donde puede venir esas diferencias, solo se me ocurre que sea un error de apreciación o lo que es menos posible que el cuentavueeltas o el velocímetro marquen erróneamente (Quiero pensar que no tienes una caja de cambios distinta).

Saludos.

**Laguna II.Capitulo 26 (197095)**21-Feb-02  
12:13:00

Venga, animaos a contestarme.

A nadie le ha ocurrido lo que os contaba de los vapores de aceite por los tubos de goma?

Me gustaría saber si os ha ocurrido esto y como lo han solucionado.

Gracias anticipadas.

Saludos.

Fre1.

**Laguna II.Capitulo 26 (197322)**

 xuanto

21-Feb-02  
16:21:00

La perdida de esos vapores ya lo he comentado yo en dos ocasiones anteriores. La perdida es en una union defectuosa que hay en el entronque de la salida de los vapores de aceite con un tubo proviniente del filtro de aire.

A mi no me lo han solucionado tadavia.....Me han cambiado el tubo rigido y ahora van a cambiarme el tubo grueso que sale del filtro de aire.

Yo ya he visto a bastantes lagunas con ese mismo problema. Lo que ocurre es que no nos fijamos en esa perdida. Solucion: Ir al concesionario e insistir en que lo sulocionen.

Saludos desde Asturias.

**Laguna II.Capitulo 26 (197343)**

 asm

21-Feb-02  
16:39:00

Me reafirmo en lo de las rpm una vez comprobado esta mañana: (siempre en 6ª)

a 140 km/h: 2.400

a 150 km/h: 2.625 ó 2.650

a 160 km/h: 2.800

a 170 km/h: 3.000

No hay error al mirar, que el cuentarrevoluciones marque mal es otra cosa.

Un saludo.

**Laguna II.Capitulo 26 (197424)**

 arena

21-Feb-02  
18:39:00

Rufo, ¡enhorabuena por tu futura paternidad!

A todos, yo me he fijado y no he visto nada de restos de aceite o de vapores en el motor. Lo cierto es que el motor va tan tapado que no se ve mucho.

Espero que ayude.

arena

PD - Unito, por mi parte encantado. Aunque conozco mejor el "Diana cazadora", después de casi 2 años por allí... Si me paso te pongo un post aquí, a ver si coincidimos.

**Laguna II.Capitulo 26 (197432)**

 Cesar  
RS

21-Feb-02  
18:48:00

Rufo:

En primer lugar y de nuevo mi enhorabuena por tu niña en camino. Yo tengo la pareja aunque ya crecidos: El chico tiene 15 años y la chica 11.

Sobre lo que dices de las preferencias de coches de chicos o chicas, decirte que la verdad es que mi hijo me decía el otro día: Yo quiero ese, y me señalaba un BMW Z3. Y sin embargo a mi hija le gustan... ¡LOS LAGUNAS! :& Bueno, ya verás lo contento que estarás con dos mujeres en casa :D Lo digo en buen sentido, de verdad.

Sobre tus comentarios:

1) No recuerdo ahora las rev. exactas a determinadas velocidades; sí recuerdo que el desarrollo final que calculé era muy largo, pero ya sabes que mi coche es el V6 con caja es automática. Me salían más de 300 km/h a 6000 rev.

2) Sobre el humo que sale del escape, alguien me dijo hace tiempo que el humo blanco procede de vapor de agua mientras que el que procede del aceite es azulado.


A mi también me sale humo blanco, sobre todo en tiempo frío y cuando empiezo a rodar, cosa que me parece normal.

No obstante, quizá Cascorro nos pueda comentar algo.

Sobre mi Movipass Plata, me ha dicho el vendedor que ya la ha cursado (me preocuparon en At. al Cliente al decirme que no estaba contratada) y que el jueves que viene día 28 me pase por el concesionario. Espero que todo esté solucionado.

Saludos todos.

**Laguna II.Capitulo 26 (197573)**

 Bounce 21-Feb-02  
23:05:00

Hola a todos.

QUEDADA PARA CATALUNYA: DOMINGO 3 DE MARZO.:&

EL SITIO YA LO DIREMOS, AQUI MI E-MAIL PINXA@WANADOO.ES


RUEGO A TODOS LOS QUE SE APUNTEN ME ENVIEN MENSAJE Y DEJEN SU DIRECCION E-MAIL.

CUANDO TENGAMOS EL SITIO LO ANUNCIAREMOS POR AQUI Y TAMBIEN ENVIAREMOS CORREO.

SERA UNA COMIDA....

:D venga animos.

**Laguna II.Capitulo 26 (197601)**

 NOSEALPE 22-Feb-02  
00:22:00

Por mi perfecto!!!!


Tipo comida: CALÇOTADA

Sitio: Por VALLS , las mejores calçotadas

Lugar: NO SE

Luego te envío un correo para confirmar y tengas control de cuantos vamos

**Laguna II.Capitulo 26 (197703)**

 unito 22-Feb-02  
10:32:00

ARENA,

joder tío, en el D. Cazadora como yo tó los viernes !! Enga, a ver si nos vemos.


Todos, a mi también humo blanco en frío, pero nunca me preocupé porque parece ser absolutamente normal.

Una cosa, a mí no se me han encendido solas las luces de emrgencia en ninguna frenada, y ya he tenido que dar dos o tres fuertecitas...

Cascorro, tus comments plis.

Saludos.

**Laguna II.Capitulo 26 (197709)**

 unito 22-Feb-02  
10:38:00

RUFO, me olvidé.

Yo salgo todos los días por donde dices, incorporación M30 a la N11. Anoche hice la prueba y SI, efectivamente al acelerar sale ese humo blanco. Pero sigo considerándolo normal. Por cierto, mi consumo de aceite debe ser muy muy bajo, porque continúo con TODOS los "oooo" con 7000 kms.

Saludos.

**Laguna II.Capitulo 26 (197711)**22-Feb-02  
jcllh22 10:46:00

Unito, a mi se me han encendido un dia en la A-6 que tuve que pasar de 160 a 0 en nada, debido a un atasco. Yo creo que debe ser si pasas de mucha velocidad a 0. Un saludo

**Laguna II.Capitulo 26 (197764)**22-Feb-02  
Scratch 12:02:00

Rufo: Enhorabuena, yo tengo una niña de 9 meses y seguro que se te va a caer la baba cuando empiece a decir "pa-pa"

Respecto a revoluciones y velocidad en mi 1.9 DCI 120CV salen en 6ª:

140 km/h 2500 rpm 150 km/h 2700 rpm 160 km/h 2900 rpm 170 km/h 3100 rpm

con 8600 km ya me han desaparecido 2 rayas de aceite y no suelo correr demasiado ya que el tráfico no me lo permite, suelo hacer autopista y carretera normal combinadas con un consumo medio de 6,1.

Los vapores y las manchas de momento no las tengo, pero si el humo blanco en frio o en acelerones bruscos.

Ya he descubierto los primereros grillos, uno es exterior y solo suena cuando cierro la puerta, está un poco suelto el embellecedor negro que va en las puertas a la altura del intermitente y el otro es interior y es el cinturón de seguridad del conductor, cuando está puesto y me inclino para adelante chirria algo al desenrollarse.

Saludos a todos.

**Laguna II.Capitulo 26 (197801)**22-Feb-02  
asm 13:13:00

Cuando habláis de que tenéis un consumo medio de "x" litros supongo que lo hacéis por lo que os dice el ordenador de a bordo; ¿pero lleváis un control de los litros que le echáis y cuándo tenéis que volver a llenarlo?.

El único método que tengo para controlarlo es llenar el depósito, apuntando los litros y viendo cuando me da la reserva los km recorridos (asumiendo que puede haber un error, creo que pequeño, cuando se enciende la luz de reserva; pero que también debe ser mínimo porque los km recorridos son muchos 900 aprox.)

Con este sistema el ordenador de a bordo me indica 6 litros pero el dinero me dice que son 6,6. Lo he comprobado en dos ocasiones y estoy haciéndolo una tercera más. Por ello creo que el ordenador no es fiable.

Igualmente en un mensaje anterior dije que seguro que falla cuando vemos lo que nos queda en el depósito. Es por lo siguiente: Al llenar el depósito me indicaba que tenía 66 litros. Después de hacer 89 km me indicaba que me quedaban 58 litros; sin embargo el consumo había sido según el ordenador de una media de 5,9 litros. Esto en dos ocasiones

P.D. Si alguien conoce algún otro método que me lo diga.

Un saludo.

**Laguna II.Capitulo 26 (197823)**22-Feb-02  
fre1 13:46:00

Pues efectivamente, en el tema del consumo dado por el ordenador hay un error en el cálculo, ya que si pones el ordenador en la función de consumo instantáneo comprobaréis que cuando en alguna bajada se levanta el pie del acelerador, el ordenador indica un consumo 0, y eso no es correcto ya que el motor está funcionando e incluso a régimen elevado.

En cuanto al consumo de aceite del motor, este depende sobre todo del tipo de conducción. A mi me consumió una rayita en 7500 Km, (algo más de 1/4 de litro) lo cual es una cantidad casi despreciable en comparación con el consumo de aceite de otras marcas (véase Opel).

Fre1. (DCI 120)

**Laguna II.Capitulo 26 (197824)**22-Feb-02  
lolo 13:47:00

Buenas tardes:

Solo queria saber si el autorradio se puede apagar y encender con el mando satellite del volante, o por le contrario es necesario levantar la tapa y darle al botoncito rojo. Es facil ¿No?

Saludos. Lolo

**Laguna II.Capitulo 26 (197854)**22-Feb-02  
fre1 14:26:00

Quisiera hablar también de lo del vehículo de sustitución al contratar la movipass plata. En el momento de venderte el coche y hacer que contrates la movipass plata recalcan lo del vehículo de sustitución. A la hora de la verdad, la mitad de la mitad... Me explico: Llevo el

coche a la revisión de los 6 meses a la hora que me habían indicado, las 4 de la tarde. Me dicen que el coche estará listo para las 4 de la tarde del día siguiente, con lo que queda inmovilizado 24 horas. Les solicito el vehículo de sustitución ya que me resulta imprescindible y el mío queda inmovilizado y es cuando vienen las pegadas y empiezan a sacarte la letra menuda del contrato movipass, aduciendo que el vehículo no está inmovilizado por avería y otras cuantas chorradas más. Al final me querían cobrar casi 4000 pts/día por un Clio.

Por cierto, cada cuantos Kms. cambiáis el aceite? Respetáis los plazos de mantenimiento dados por Renault? Es que 30.000 Kms. para un aceite se me antojan a mi muchos Kms.

Saludos.

Fre1.

### Laguna II.Capitulo 26 (197883)

 unito

22-Feb-02  
15:32:00

Lolo, negativo, el autorradio no se puede apagar desde el mando satélite. Eso eso, a levantar la tapa y a darle al botón. Pero si presionas en los dos pulsadores a la vez(subir vol.+bajar vol.), entra en modo "PAUSE".

Fre1, confirmadísimo: error de cálculo en consumo de combustible de un 10 %.

Saludos.

### Laguna II.Capitulo 26 (198022)

 quero

22-Feb-02  
21:34:00

Rufo : Enhorabuena colega.

Datos:

1.9 dci privilege (120)

Consumo en 25000 km...0, cambie el aceite a los 10.000 km.

Error de consume medio: he estado apuntando lo que le echaba al coche durante tres meses, y al final me salia un 3-4% más que el ordenador.

Fallos: captadores de presion(solucionado), tarjeta(me la cambiaron), caja de cambios(tambien me la cambiaron).

En cuanto a las diferencias entre la nueva caja y la antigua:

-la tercera entra suave y apenas se nota la transición, la segunda tambien pasa lo mismo, además ahora da igual que el coche este frio que caliente, las marchas entran bien( si acaso la marcha atrás, cuesta pillarle un poco más el punto)pero en general es un cambio increíble...de estar echando pestes, a estar realmente contento, ahora ya no se pierde tiempo en el transito de 2 a 3, pasa bien, eso es lo que más noto, además da igual que haga frio o no.

Por cierto ante la insistencia de los jefes de taller en que no ponga la alarma, estoy pensando en poner simplemente un led, para que haga las funciones disuasorias de la alarma, pero ahorrándome las 40.000 pelus que me cuesta en total.

¿qué os parece?¿es una solución un poco cutre?...además el Led lo puedo montar yo mismo.

Bueno un saludo, en especial a Rufo.

### Laguna II.Capitulo 26 (198100)

 lolo

23-Feb-02  
08:20:00

Hola:

Quero, Lo de poner un led intermitente es buena idea, hay unos que se encienden automaticamente al quitar el contacto de la llave, (perdón tarjeta), aunque deberias reforzarlo con unas pegatinas de alarma de una marca conocida en los cristales de las puertas, esto ya despista del todo.

En cuanto lo del autorradio, en ese modo "pause" ¿hay consumo de enrgia?, ¿se apaga el autorradio solo al sacar la tarjeta?

Todo esto viene a cuento porque supongo que cuanto menos se enrede con la tapa famosa, menos posibilidades de estropearse habrá. ¿Habeis tenido problemas alguno con ella?

Gracias. Un saludo.

### Laguna II.Capitulo 26 (198193)


 FerLAG

23-Feb-02  
14:36:00

Hola a todos los "laguneros": Como soy nuevo en este foro, lo primero que haré será presentarme, mi nombre es Fernando, vivo en

Madrid y desde primeros de febrero disfruto de un Laguna dci 120 expression gris sideral. Ante todo reconocer que estos intercambios de información y experiencias con nuestros coches me ha sido muy útil, llevo unas semanas leyendo los capítulos anteriores, aunque todavía no me he puesto al día. Lo primero a comentar son mis sensaciones con el nuevo coche. He de reconocer que era un poco escéptico con el tema de los diesel (mi anterior coche fue un R-19 TXI) sin embargo las primeras impresiones han sido muy buenas. Aunque solo tiene 1700km y por lo tanto no lo he puesto a más de 130-140 (tampoco me gusta conducir muy por encima de esto) lo que me ha sorprendido muy gratamente son las recuperaciones cuesta arriba en 6, pasas de 100 a 140 en un pis-pas y con la sensación de que vas "sobrao". Otra cosa que me encanta es el poco consumo, 5,8 l/100, en autovía (130-140km/h). También comentaros que el ordenador en este primer viaje me indicaba que había consumido 57,7 litros y en la gasolinera cuando lo llené entraron 57,5 litros, es decir un error despreciable, a este respecto os seguiré informando. En cuanto problemas, hasta ahora ninguno, quitando eso si el tema de la "tarjetita" que en la Carrera de San Jerónimo y otros sitios de Madrid no funciona ni de coña (me han dicho en el concesionario que les ha enviado Renault una nota diciendo que las van a cambiar pero que va para largo. También tengo la sensación de que el motor hace más ruido que al principio y otra cosa que he notado son ruidos aerodinámicos, pero no sé si es un poco de obsesión por mi parte. Bueno, tengo algunas cuestiones más que hacer, pero para mi primera vez ya me parece demasiado ladrillo, perdonarme. FerLag

## Laguna II.Capitulo 26 (198250)

 23-Feb-02  
NOSEALPE 17:11:00

WUENAS A TOSSSSSSS

Bufff, voy a escribir un mogollón.

Rufo... Igual que a ti, en frío y si le pisas como para entrar en un carril de aceleración en una autopista y hay otro coche detrás, cuando miras por el retrovisor, crees que el de atrás tuyo se está acordando de mi familia. Pero no creo que sea nada.

Unito... Lo que comprobé el otro día, es que las luces se encienden casi cuando el coche ya está detenido, pero lo que creo que vi, es que duran muy poquito. ¡¡¡CONTINUARÉ PEGANDO FRENAZOS!!!! luego CASCORRO me cambiará las cubiertas en garantía :D .


Quero.... lo del led, no es mala idea, es un buen método para los choris de bajo nivel, pero los que son mas profesionales del robo ya imagino que se lo saben. Si te sirve de ayuda, pon un led intermitente, el positivo del led a un positivo fijo y el negativo del led a un positivo con contacto puesto, de esta forma solo empezará a parpadear en el momento que quites la tarjeta. Lo de las pegatinas de alarma también es aconsejable. Estuve mirando aquellas alarmas que te comenté, creo que una se llama CT-100 y la ventaja es que puedes ver a través de internet, en el caso de que te hayan robado el coche, en que dirección va el coche, la velocidad, etc. Además puedes parar el motor cuando quieras. Todo esto lo puedes hacer rápido, ya que en el primer momento que detecta que algo está pasando te hace una llamada al móvil. Tiene un montón de cosas raras, como vaya virtual, etc. Inconveniente, la que vi, cuesta alrededor de 850 € aproximadamente. Bueno son puntos de vistas que hay que valorar, ya que si te gastas 240 € en una alarma y te chorizan el coche que vale 24.040 € y ya no tienes ni oportunidad de saber por donde está tu coche, pues es como para pensárselo. Ya pondré la dirección de donde saqué la alarma.

Lolo..... al sacar la tarjeta todo el sistema de audio se desconecta y al volver a ponerla se vuelve a conectar. Al poner PAUSE lo que haces es hacer un mute de audio y paras motores del cassette, lo que no creo es que pares motor disco ni láser del CD. Aunque nuestro reproductor de CD ´S tienen modo Resumen, observo que al poner PAUSE y luego quitarlo, la reproducción es casi instantánea, por lo que de duduzco que el láser esta activo y el disco girando. Si no quieres abrir la tapa y te molesta la musica, mejor opción es hacer PAUSE en modo radio, consumo mínimo y encima con el motor en marcha, como para no darle importancia al consumo.

FerLag..... BIENVENIDO AL GRUPO y bienvenido sean tus ladrillos, que para eso estamos en un subforo y no molestamos a nadie.

BUENO SRES. solo deciros que el otro día estuve en el taller donde trabaja CASCORRO y ya os contaré mis impresiones del taller. Solo adelantaros que son muy buenas y CASCORRO muy majete :)

## Laguna II.Capitulo 26 (198273)

 Pako 23-Feb-02  
18:25:00

Hola a todos, siento no poder entrar en las tertulias, pero cada vez que puedo leo vuestros comentarios. (no tengo ordenador propio).

Así que tengo mucho que contar, lo siento.

tengo un dynamic 1.8 16V, todo bien hasta la fecha con 8.300 km, solo una visita para que mirasen un fallo en presión de la rueda trasera izq (realmente existió el fallo, exceso de presión), pero a partir de ese momento se encendía siempre al insertar la tarjeta apagándose a los 400 m, la solución sencilla, conexión al ordenador y reseteo del control.


A lo comentado arriba por Pablo Gómez, el testigo del control de tracción es la misma que la del ESP. Cuando se entra en una curva muy rápido y se cierra muy fuerte, se produce un balanceo y pérdida de adherencia de la rueda delantera interior de la curva, haciendo saltar el sist antipatinado.

En relación con el consumo, sin llegar a obsesionarme, lo miro y he podido comprobar que más o menos se estabiliza en las mismas medidas por Queroppa. Sin poner a cero el ordenador, después de varios depositos con circulación en ciudad, el consumo se estabiliza en 10 l., en carretera es otro cantar, por más que lo intento en los viajes no puedo ir despacio para no elevar el consumo, por lo que después de mantener velocidades de 160 km/h, suele estar (sin precisión) en 10 l también. Los consumos excesivos se registran cuando reseteo el ordenata y pillo un atasco con paradas y arrancadas constantes, llegando a leer 13 y 14 l, pero son situaciones muy específicas, cuando andas muchos kilometros aunq sea en ciudad se estabiliza en 10 l.

Siento el ladrillo pero como he dicho, apenas puedo conectarme y tengo cosas que contar.

A disfrutar

**Laguna II.Capitulo 26 (198278)**

 Cesar  
RS 23-Feb-02  
18:47:00

Hola a todos.

Bienvenido Pako. Al final vamos a estar en el foro todos los propietarios de Lagunas. (Bueno, exagerando un poco :D) Pero está bien porque así intercambiamos mucha información.


Sistema ESP: Esta mañana he ido a Colmenar Viejo y de ahí a Hoyo de Manzanares (los que sois de Madrid lo conoceréis). La velocidad está limitada a 50 en todo el recorrido pero hay curvas de 30. En una de éstas he entrado demasiado deprisa (creo que entre a 50). Me he asustado un poco, pero ni por esas ha saltado el ESP. El coche se ha agarrado a la perfección. La carretera completamente seca y limpia y los neumáticos quizá en su mejor momento.

Quiero decir, que me parece que para que salte el ESP hay que pasarse bastante o quizá que el suelo esté mojado. Para un conductor "normal" (si puede hablarse así), es un sistema de seguridad excelente, pero que va a funcionar muy pocas veces. No sé que opináis vosotros.

El SAFE si que me ha saltado un par de veces en frenazos en autopista. El coche frena de fábula, pero me preocupan los que vienen por detrás.

Saludos a todos.

**Laguna II.Capitulo 26 (198470)**


 LeChuck 24-Feb-02  
06:21:00

Hola a todos,







Estoy pensando en vender mi Laguna 120dci Privilege con control de velocidad de Mayo 2001 con 12000Km. Creeis que es buena idea venderlo al ¿concesionario o de particular a particular? Me han dicho que de particular a particular es mejor porque el comprador y el vendedor se reparten lo que se toma de ganancia el concesionario, pero, es tanta la diferencia en un Seminuevo?

Gracias

**Laguna II.Capitulo 26 (198590)**

 Bounce 24-Feb-02  
15:03:00

NOS VEMOS EN CAPITULO 27

Tema	Autor	Fecha
<b>Laguna II.Capitulo 27 (153551)</b>	 Bounce	24-Feb-02 15:14:00
<p>HOLA A TODOS.</p> <p>QUEDADA DIA 3 DE MARZO EN VALLS ( LUGAR A CONCRETAR )</p> <p>PARA APUNTARSE ENVIAR E-MAIL A :</p> <p>PINXA@WANADOO.ES</p> <p>VENGA ANIMAMOS :) :) :)</p> <p>COLGARE EL MENSAJE EN ESTA NUEVA SECCION DE QUEDADAS. :&amp;</p>		
<b>Laguna II.Capitulo 27 (198906)</b>	 Tonio	24-Feb-02 23:28:00
<p>Hola laguneros, Despues de darle vueltas a la cabeza, al final me compro el Dynamique DCI 120 :D</p> <p>Lo encargue el viernes pasado y me lo dan el viernes que viene. Si me descuido salgo con él puesto.</p> <p>Bounce.- Sobre el tema de la quedada me parece bien, pero con el coche con 50 km mas o menos, me da un poco de reparo. Ademas no se si realmente lo tendre.</p> <p>Nosealpe.- Cuando fui a probar el coche Cascorro me asalto y tienes razon, es muy majo. Vamos que parte de culpa que lo compre es suya.</p> <p>En cuanto lo tenga espero comentaros solo buenas noticias.</p> <p>Por cierto, cuando cogi el coche de pruebas del concesionario hice saltar el sistema de control de traccion y la asistencia de frenado con ABS y Warnings. En un poligono, que no soy un fitipaldi :D. El unico comentario es que los intermitentes duran 3 segundos puestos. ¿Sabeis si se puede regular para que duren mas tiempo puestos?</p>		
<b>Laguna II.Capitulo 27 (198997)</b>	 fre1	25-Feb-02 08:52:00
<p>Buenos dias.</p> <p>Para los interesados en ponerle un led que simule alarma, he de deciros que el coche ya lo trae de serie integrado en el salpicadero.</p> <p>Aayyy... que poco os fijáis en las cosas... Diossss...</p>		
<b>Laguna II.Capitulo 27 (199011)</b>	 LeChuck	25-Feb-02 09:21:00
<p>Repetido del capítulo 26.</p> <p>Hola a todos, Estoy pensando en vender mi Laguna 120dci Privilege con control de velocidad de Mayo 2001 con 12000Km. Creéis que es buena idea venderlo al ¿concesionario o de particular a particular? Me han dicho que de particular a particular es mejor porque el comprador y el vendedor se reparten lo que se toma de ganancia el concesionario, pero, es tanta la diferencia en un Seminuevo?</p> <p>Gracias</p>		
<b>Laguna II.Capitulo 27 (199062)</b>	 Cesar	25-Feb-02 10:46:00
<p>Hola a todos.</p> <p>Este fin de semana pasé por Feuvert (creo que se escribe así), en el Pryca, y por curiosidad estuve buscando el aceite ELF excellium 5w40. Su precio: 39,04 (6.496 pts). En comparación con lo que se ha comentado en el foro en otras ocasiones, me ha parecido un precio muy ajustado, ¿no?</p> <p>Si a alguno le interesa, que eche un ojo por ahí.</p> <p>Un saludo.</p> <p>César (Dynamique 120 DCI)</p>		
<b>Laguna II.Capitulo 27 (199140)</b>	 Rufo	25-Feb-02 13:15:00

Para los que han estudiado cada milimetro del laguna:

¿Lleva algún conducto el climatizador para las plazas traseras o las enfría/calienta con las toberas centrales delanteras?

El fiat croma tenía conductos bajo los asientos delanteros por donde salía el aire acondicionado para las plazas traseras.

Un saludo

**Laguna II.Capitulo 27 (199259)**

asm

25-Feb-02  
16:07:00

Para Rufo:

Creo que este coche no los lleva para las plazas traseras; por lo menos en el expression. Sin mebargo, en el antiguo laguna II, acabado RXE 1.9 dti sí los llevaba.

Saludos.

**Laguna II.Capitulo 27 (199269)**

Rufo

25-Feb-02  
16:17:00

Hola a todos.

Esto es un off-topic, pero tenéis que verlo.

En esta página das el número de un móvil de españa y te dice dónde se encuentra en ese momento ¡¡¡CON UN ERROR DE 100 metros!!!.

Alucinad.

<http://www.localizador.movilizados.com/>

Un saludo.

**Laguna II.Capitulo 27 (199468)**

arena

25-Feb-02  
20:24:00

Hola Cesar RS,

Nada más comentarte que yo vivo en Hoyo de Manzanares (si lo conoceré bien :-)) y paso de vez en cuando por la carretera que comentas, hacia Colmenar. Es una carretera lenta, sólo está asfaltada la parte central, y los bordes son de cemento "arrugado", vamos, para no correr. La carretera es preciosa, y para colmo pasaste por delante de mi casa. Si vuelves por allí, da un toque, hombre, que una cervecita entre Laguneros está asegurada.

Ya he hecho 10.000 Kms a mi Laguna, así que voy a llevarlo a revisión de niveles y cambio de aceite/filtro. Ya os comentaré.

Nada más, un saludo.

arena

**Laguna II.Capitulo 27 (199508)**

NOSEALPE

25-Feb-02  
21:15:00

BUENAS

Tonio..... creo que comprastes el laguna el jueves, o pasates por el concesionario para algo, ya que en ese momento estabamos cascorro y yo en el taller. Nos avisaron tarde y fuimos a avisarte, pero ya fue demasiado tarde. :(

fre1..... imagino que Quero ya se fijaría en eso, pero creo que lo que quiere es poner un led en algún sitio más estratégico (que se vea más) :! .

LeChuck..... ¿porqué vendes el coche tan pronto? si por algún motivo no me lo quieres decir, lo entenderé. Respecto a tu pregunta, no te puedo ayudar mucho, lo mejor que puedes hacer es ver por cuanto te lo valora un concesionario y cuanto te daría un particular por tu coche, ¡¡¡haz pruebas!!! y suerte con la venta, si ya estás decidido. Un saludo

Rufo..... aunque no se por donde sale el calorsito/fresquito (este último no lo he usado todavía) (oct 01), se que sin poner las salidas de aire frontales, a los de atrás les llega el calorsito muy rapidamente. ¿Por donde? No se, pero creía que por debajo. Mira en el libro de instrucciones que creo recordar que salía un dibujo de por donde sale todos los conductos de aire. Yo el libro lo tengo en el coche (parking) y no bajo ya que hace mucho frio ;) . Respecto a tu off-topic ¡¡¡ AHORA MISMO VOY A VERLO!!!! y para mí todos los off-topic son bienvenidos (es una opinión). Es que

he leído cosas de los off-topic y a veces me mosquea tanta seriedad.

Estoy de acuerdo con Tonio, en que las luces de emergencias duran muy poco, o sea, (que pijo suena) poco nos sirven para avisar del frenazo. CASCORROOOO!!!!!! enchufale ese peaso de spectrum que teneis en el taller y cambiale la duración de las luses :D

BUENO HASTA LUEGO Y QUE OS SEA LEVE ESTE NUEVO LADRILLO.

**Laguna II.Capitulo 27 (199514)**

 NOSEALPE

25-Feb-02  
21:29:00

Buenas a todos otra vez. Solo entro para decirle a Rufo que es un CAPULLO!! y un ....., y un ..... y un ..... Ahhh por cierto Rufo, lo de la dirección que has puesto antes me parece interesante. Pero ¿como pueden hacer para localizar tu movil? ¿Tu crees que eso es legal? ES UNA PASADA!!! adeuuuuu.

**Laguna II.Capitulo 27 (199697)**

 fre1

26-Feb-02  
09:02:00

Buenos días a todos.

Estoy a punto de llevar el Laguna a revisión para cambio de aceite y filtro (10.000 Km) Alguien sabe cual es el coste de esta revisión? Lo pregunto para hacerme el cuerpo antes y llevar preparada la cartera.

Gracias.

Saludos.

Fre1.

**Laguna II.Capitulo 27 (199715)**

 LeChuck

26-Feb-02  
09:24:00

NOSEALPE

El coche lo quiero vender porque no le estoy dando el uso que esperaba. Lo cambiaré por un clio y cuando necesite un Laguna (probablemente cada 2 meses) para viajar, iré a ver a mis amigos de AVIS o de HERTZ. De momento creo que tengo 2 millones y medio de coche que me sobran, y para alguien que entienda de finanzas, eso es una mala inversión.

Así que estoy pensando en vender el Laguna que me costó 4200000 por 3700000 y comprarme un Clio seminuevo por unas 1500000. Con los 2700000 que me quedan, tengo para alquilas Lagunas durante un fin de semana cada 2 meses los próximos 25 años.

Un saludo

**Laguna II.Capitulo 27 (200305)**

 NOSEALPE

26-Feb-02  
21:55:00

Buenas tardes

Okis LeChuck, solo era por curiosidad.

fre1, no se si tu laguna es diesel, pero en mi caso que si lo es, a los 10.000km o seis meses te hacen una revisión gratuita de solo mirar niveles y a los 30.000km cambio de aceite, a los cuales yo no me esperaré y le hare cambio de aceite sobre los 15.000 o 20.000km por si las moscas. Respecto a lagunas gasolinas ahora mismo "toi confundido" y no te sabría contestar. Algún amiguete te dirá algo.

Un saludo

PD: Bounce me parece que a nadie le gustan los calçots, ¿qué tal si hacemos una mariscada? ¿una barbacoa?

**Laguna II.Capitulo 27 (200943)**

 lorazo

27-Feb-02  
17:34:00

nada, nada. p'arrrriiiiibbbbaaaa

uf, lo que cuesta.

saludos. lorazo.

**Laguna II.Capitulo 27 (201163)**

 Cascorro

27-Feb-02  
23:58:00

Buenas noches laguneros nerros nerros laguneros nerros na.

En primer lugar agradecer los comentarios de las personas del foro que me han conocido Nosealpe y tonio. Los sentimientos son mutuos. ;)

Luego pues hacer un par de comentarios, que cada vez son menos, seguramente porque cada vez conocéis mejor

vuestro coche. :&

Mis comentarios son para todos, pero en especial para,

FRE1 No es un error el que la información de consumo instantáneo sea 0 en reducciones o desaceleración, si es cierto que el motor está revolucionado, pero no consume, " milagro " :O pos no simplemente que en estos casos es el coche quien mueve el motor, y no el motor al coche. Si pisas el embrague o quitas una velocidad, verás el consumo del motor para mantenerse al relenti

UNITO.

Si no se han encendido las luces en las frenadas es que la desaceleración que has producido, no ha llegado al umbral para dar paso a las luces, no te preocupes y intenta no tener motivos, es mejor, poooo si acaso.

En cuanto al humo, en el diesel, para los nuevos conductores de gasoil, es muy común le queja, o comentario del humo, pero normalmente suele ser lo normal, En cuanto al humo blanco, sobre todo en frío, y gasolina, si es cierto que culpa tiene la condensación, el gas del escape es caliente, y toda la línea de escape está fría, sin contar con el aire ambiente, luego vendrán las gotas de agua, por el tubo de escape, que también es común confundirlas con gasolina, no quemada. Pero nada, tranquilos todo es normal. :D

Un saludo.

**Laguna II.Capitulo 27 (201166)**

 Cascorro

28-Feb-02  
00:00:00

Buenas noches laguneros nerros laguneros nerros na.

En primer lugar agradecer los comentarios de las personas del foro que me han conocido Nosealpe y tonio. Los sentimientos son mutuos. :)

Luego pues hacer un par de comentarios, que cada vez son menos, seguramente porque cada vez conocéis mejor vuestro coche. :&

Mis comentarios son para todos, pero en especial para,

FRE1 No es un error el que la información de consumo instantáneo sea 0 en reducciones o desaceleración, si es cierto que el motor está revolucionado, pero no consume, " milagro " :O pos no simplemente que en estos casos es el coche quien mueve el motor, y no el motor al coche. Si pisas el embrague o quitas una velocidad, verás el consumo del motor para mantenerse al relenti

UNITO.

Si no se han encendido las luces en las frenadas es que la desaceleración que has producido, no ha llegado al umbral para dar paso a las luces, no te preocupes y intenta no tener motivos, es mejor, poooo si acaso.

En cuanto al humo, en el diesel, para los nuevos conductores de gasoil, es muy común le queja, o comentario del humo, pero normalmente suele ser lo normal, En cuanto al humo blanco, sobre todo en frío, y gasolina, si es cierto que culpa tiene la condensación, el gas del escape es caliente, y toda la línea de escape está fría, sin contar con el aire ambiente, luego vendrán las gotas de agua, por el tubo de escape, que también es común confundirlas con gasolina, no quemada. Pero nada, tranquilos todo es normal. :D

Un saludo.

**Laguna II.Capitulo 27 (201236)**

 unito

28-Feb-02  
03:52:00

CASCORRO,

mo siempre... Gracias!

**Laguna II.Capitulo 27 (201570)**

 asm

28-Feb-02  
16:54:00

A todos los laguneros:

Si alguno de vosotros/as está interesado en instalar un manos libres para el móvil en el coche, os informo de que acabo de instalar uno, con corte de radio, recibir voz a través de los altavoces y hablar a través de un micrófono que apenas se ve, y utilizando el habitáculo propio que tenemos para el móvil. Todo perfecto y funciona muy bien. Lo mejor es que sólo me ha costado 98,95 euros (16.464 ptas) incluyendo mano de obra e iva.

Saludos.

**Laguna II.Capitulo 27 (201629)**

 lolo

28-Feb-02  
18:34:00

Buenas tardes:

asm: Me parece stupendo el funcionamiento del manos libre y su precio más interesante aún. Danos algún dato más. ¿Donde lo has instalado? ¿Para que modelo de movil? ¿Hay para todos los modelos? ¿Alimenta y recarga la batería del mismo?

Gracias.

Saludos, Lolo

**Laguna II.Capitulo 27 (201722)**

 unito

28-Feb-02  
21:17:00

ASM,

interesadísimo.

Igual que Lolo, cuéntanos pls. Tiene referencia RENAULT? Si es así, por favor consíguela.

Gracias.

Saludos laguneros pa todos.

**Laguna II.Capitulo 27 (201756)**

 asm

28-Feb-02  
22:20:00

Para Lolo, Unito y demás:

Vamos a ver: lo he instalado en FeuVert(Murcia) y no tiene referencia Renault, porque no es de la marca. Pero en Cieza (Murcia) me querían instalar exactamente el mismo modelo por 25.500 ptas todo incluido (una diferencia de ¡9.000! ptas).

Mañana miraré la marca (lo tengo en el garaje) y os la diré. No es para todos los modelos de móvil, yo lo he visto para un nokia de los últimos (me lo probaron con él), para el siemens M35i que es el mío y creo que hay para algunos más. Pregunté si había para el trium mars y parece ser que no, pero porque no dan abasto con los pedidos, de hecho sólo les quedaba el que instalé. Es compatible con varios modelos, pero cada modelo debe llevar la parte final de la instalación con un cable adaptado al terminal móvil (que se puede poner y quitar)el cuál si lo pides aparte (cuando cambies de móvil) vale unas 6.000 ptas.

El instalador me dijo que para proteger la batería (si se carga antes de su descarga total se puede estropear) lleva un sistema prácticamente de mantenimiento de la carga a muy bajo nivel, para eliminar en lo posible el efecto memoria.

Saludos.

**Laguna II.Capitulo 27 (202299)**

 asm

01-Mar-02  
17:38:00

La marca del manos libres es Speed Sound, mkI-2.

En otro mensaje de coches net aparece otro que también lo ha instalado y hace unos comentarios sobre él. Se titula "manos libres (jotxeba)".

Un saludo

**Laguna II.Capitulo 27 (202798)**

 quero

03-Mar-02  
12:26:00

Hola a todos. Hace una semana que no me conecto, así que estoy con el mono:

Fre1, ¡ no se como después de 9 meses no me había dado cuenta del led!.....la verdad es que soy un despistado..... Bueno bromas a parte.....supongo que lo decias de coña.

Nosealpe, comentaste que habias visto una alarma para el laguna (creo que era CT 100, pero no nos has dicho la marca, ni la pagina donde la viste.

Por cierto se me ha ocurrido una posible solución para poner la alarma sin que me cueste un duro:

Próximamente me cambio de compañía de seguros, ya que tengo la posibilidad de entrar en la mutua madrileña, así que como lo tengo a todo riesgo arreglare los pequeños desperfectos. Uno de ellos es una pequeña picadura en la parte baja de la luna, que el seguro dice que cubre, así que he pensado.....

Hablar con mi taller, para que en lugar de cambiar la luna(en total vale 60.000 ptas) si ellos quieren con ese dinero que me pongan la alarma y algo más, ya que la luna realmente no quiero cambiarla, no merece la pena arriesgarme a que la que me pongan la dejen con algún poro y luego me haga ruidos.

Bueno ¿creeis que esto es posible? Aceptaré el concesionario mi proposición. Si lo acepta, seguro que lo haré.

Por cierto esta noche en mi calle, han tirado una piedra a la luna de un coche para robarlo, (de un vecino) un seat Ibiza, pero le tenia puesta la alarma, y al saltar, se han ido.

Cada vez estoy más convencido de poner la alarma.

Bueno hasta pronto.

**Laguna II. Capitulo 27 (202842)**

 Bounce

03-Mar-02  
15:08:00

Hola a todos.....

El esglaon que se nota de pasar de 2ª a 3ª he comprobado que depende del regimen de revoluciones que canvies de velocidad se nota y no se nota, o sea si pasamos de 2ª a 3ª a un regimen de revoluciones cerca de las 3000 practicamente no se nota, pero si se hace inferior a estas es apreciable. Ahora solo me falta subir-lo po encima de las 3000 claro que aun estoy con rodaje :D

Despues tambien he notado ( solo me falta hacer mas pruebas) que si al entrar la 3ª si se presiona hacia la izquierda casi tampoco se aprecea...ya digo esto esta sobre analisis.

**Laguna II. Capitulo 27 (203238)**

 jcllh22

04-Mar-02  
11:55:00

Hola a todos. Esta pregunta es para cascorro o Cesar RS que tiene un V6. Me sucede que cuando me me en una zona bacheada o de pavés y giro a tope la dirección a baja velocidad. Me suena algo en la zona delantera. como unos golpes. No se si es normal, o alguno de vosotros le sucede esto. Muchas gracias y un saludo

**Laguna II. Capitulo 27 (203424)**

 JR

04-Mar-02  
17:22:00

Laguneros, ¿donde puedo conseguir el mejor precio para un 1.9 Dinamic 120cv? (modelo 2002, el que tiene de serie monoCD)

Gracias.

**Laguna II. Capitulo 27 (203433)**

 BABYM

04-Mar-02  
17:40:00

jcllh22

Me alegro que plantees esto, porque yo he notado lo mismo en mi coche y es un dCi 120.


Me pasa lo mismo, sobre todo si inicio la marcha con un giro pronunciado, no hace falta que sea a tope, y pasa tanto en giros a derecha como a izquierda. A mi me da la sensación de que es como un desajuste del vidrio de la ventanilla o del marco de la puerta.

Tambien en materia de vibraciones al iniciar la marcha, sobre todo en frio se produce un vibración en el salpicadero bastante molesta.

¿Podeis decirnos algo los demás? Gracias de antemano a todos y seguiré observando.

Saludos

**Laguna II. Capitulo 27 (203583)**

 Cascorro

05-Mar-02  
00:11:00

JR Dime por que parte del mundo te mueves, por si puedo hacer algo por ti :D

**Laguna II. Capitulo 27 (203648)**

 belmar

05-Mar-02  
07:59:00

Para Cascorro, porque segun deduzco de tus intervenciones, trabajas en el concesionario Renault de Mollet. Pues el domingo, paseando por alli, vi en elescaparate un precioso Grand Tour DCI, en acabado Dinamique, y si no recuerdo mal valia 26000 y pico de euros. Opciones, CD, la pintura y tarjeta Renault. Creo que es muy caro, segun lo que yo tengo entendido. Nose si me lo podrias confirmar.

-La verdad es que el coche tiene una estampa sensacional.

Ah, tambien tenia las barras de techo satinadas.

-Saludos.

**Laguna II. Capitulo 27 (203713)**

 Cesar

05-Mar-02  
10:45:00

Hola a todos.

Primeros 1200 km con mi dynamique dci 120. En pocas palabras: Genial. Poco a poco se está empezando a soltar. Me gusta todo, pero lo que más me llama la atención es la estabilidad en las curvas; parece que "va sobre raíles". Me imagino que las gomas de 17 pulgadas también tendrán algo que ver con esto.

Arena, ¿te acuerdas que me comentaste que te informara sobre como le iban al coche las tuercas anti-robo que había pillado en el concesionario? No creas que se me ha pasado. Lo que sucedió es que me dieron unas tuercas con

tornillo más grueso y tuve que cambiarlas. Me han tratado de meter las mismas ¡¡¡ 3 VECES !!! Me han dicho que hoy por fin les han llegado las mías de verdad de la buena. No sé si creermelo,... ya te contaré. Para conseguir las alfombrillas de goma tuve que pasar por un trámite similar.

Un saludo.

**Laguna II.Capitulo 27 (203714)**

 Cesar

05-Mar-02  
10:45:00

Hola a todos.

Primeros 1200 km con mi dynamique dci 120. En pocas palabras: Genial. Poco a poco se está empezando a soltar. Me gusta todo, pero lo que más me llama la atención es la estabilidad en las curvas; parece que "va sobre raíles". Me imagino que las gomas de 17 pulgadas también tendrán algo que ver con esto.

Arena, ¿te acuerdas que me comentaste que te informara sobre como le iban al coche las tuercas anti-robo que había pillado en el concesionario? No creas que se me ha pasado. Lo que sucedió es que me dieron unas tuercas con tornillo más grueso y tuve que cambiarlas. Me han tratado de meter las mismas ¡¡¡ 3 VECES !!! Me han dicho que hoy por fin les han llegado las mías de verdad de la buena. No sé si creermelo,... ya te contaré. Para conseguir las alfombrillas de goma tuve que pasar por un trámite similar.

Un saludo.

**Laguna II.Capitulo 27 (203716)**

 Cesar

05-Mar-02  
10:49:00

Os prometo que al intentar crear el primer mensaje me ha salido un mensaje de error y por eso lo he vuelto a meter. Siento la repetición.

**Laguna II.Capitulo 27 (203749)**

 fre1

05-Mar-02  
11:31:00

Buenos días a todos.

Un consejo para JR que lo veo con ganas de unirse al club.

Los secretos para obtener una buena oferta son seis:

1 - Regatear. 2 - Regatear más. 3 - Regatear más todavía. 4 - Pedir. 5 - Pedir más. 6 - Pedir más todavía.

Yo obtuve una razonable oferta por el mio (DCI 120 Expression) y además conseguí que me regalaran el cargador de CD, una funda para cubrir el coche y los tornillos antirrobo para las llantas, aunque no sin esfuerzo por mi parte. Así que mi consejo es que pidas precios en varios sitios y que pidas por esa boca... Suerte.

Que os regalaron a vosotros?

Saludos.

Fre1.

**Laguna II.Capitulo 27 (203783)**

 asm

05-Mar-02  
12:12:00

A todos los laguneros:

Cuando habléis de regatear y de que habéis conseguido descuentos y de que os han regalado,... si no decís el precio que os ha costado y el equipamiento adicional que lleváis no sirve de mucho, porque os han podido dar un precio inicial muy alto, y claro apartir de ahí os pueden regalar todo lo que quieran.

1.9 dci 120 cv, acabado expression, del 20-12-01, con cargador de 6 cds en maletero y garantía de 3 años o 50000 km:

3.600.000 ptas.

**Laguna II.Capitulo 27 (203828)**

 Cesar

05-Mar-02  
12:59:00

Yo cerré el pedido el 19/12/2001.

1.9 dci 120 cv, acabado dynamique, con pintura metalizada (pasé del cargador cuando vi el radio CD) y sólo un año de garantía (dependiendo como vayan las cosas igual contrato los dos siguientes antes de que termine el año):

3.650.000 ptas.

¿Regalos? Las alfombrillas y gracias.

Un saludo.

**Laguna II.Capitulo 27 (203860)**

 BABYM

05-Mar-02

A los que estais interesados en precios

Hice el pedido en Abril de 2.001

LAGUNA GT 120 dCi PRIVILEGE por 4.048.000 Pts y como extras los únicos eran pintura y extensión de garantía 3 años o 100.000 Km (Movipass plata profesional).

**Laguna II.Capitulo 27. Ruiditos varios (203884)**

jcilh22

05-Mar-02

14:09:00

Otra de ruiditos. Tengo un colega que le pasa lo mismo que a mi y a BABYM. Hay alguien más en el foro? Además tiene tapicería de cuero y el asiento de atrás parece un sonajero. Os pasa a alguien mas. Bueno gracias y un saludo JC

**Laguna II.Capitulo 27 (204013)**

JR

05-Mar-02

17:30:00

Entre que puse la pregunta y hoy, ya tengo reservado mi Laguna, lo de pedir precios y negociar a la baja en distintos concesionarios funciona muy bien, pero queria contrastar el precio final que tengo con el de otras personas. Gracias a todos. Os cuento lo que he conseguido: - Laguna Gran Tour 1.9 DCi 120cv. - Acabado Dynamique. - Pintura metalizada. - Radio CD Monocd. - Barras techo aluminio.

3.750.000

creo que esta bien ¿no?

**Laguna II.Capitulo 27 (204028)**

arena

05-Mar-02

17:50:00

Hola Cesar,

Cuando fui al concesionario a preguntar por los tornillos antirrobo, me comentaron que tenía que llevar el coche, porque habia dos tamaños de tornillo. Probablemente te hayan intentado colocar el tamaño que no te corresponde. Mala suerte, a ver si ahora aciertan, y ya nos contarás. Me interesa saber sobretodo si quedan a la misma altura que los demás, porque si quedan hundidos estéticamente afean mucho los agujeros.

Un saludo lagunero,

arena

**Laguna II.Capitulo 27 (204263)**

belmar

06-Mar-02

06:47:00

-oye JR,ese precio es sensacional.Calculo que hay como 400.000 pelas de descuento. Donde lo has comprado,pues yo no consigo que me den un precio de menos de 4 kilos.

-Muy habil y perseverante has tenido que ser.

-Saludos.

**Laguna II.Capitulo 27 (204270)**

lolo

06-Mar-02

07:19:00

Buenos días a todos:

Yo ando mirando precios tambien y lo mejor que he conseguido por un dci120 expresion han sido 3.500.000 pts. Con llantas y pintura hay que sumarle 130.000 pts más. Garantía de 3 años aparte.

Por otro lado habeis comentado por aquí que los altavoces que trae de serie el coche son muy justitos.

¿Sabeis de que medida son tanto los frontales como los traseros? Supongo que serán 5" o 6"

En el R19 que tengo ahora tengo unos 6" en vias separadas, muy majetes que me gustaria aprovechar.

Una para los que teneis unos cuantos km en el acabado Dynamic. ¿Que tal va el desgaste de los neumáticos?  
¿Cuantos km prevéis que van a durar las gomas?

Un saludo y Gracias.

**Laguna II.Capitulo 27 (204312)**

Rufo

06-Mar-02

09:46:00

Hola a todos.

Joder, qué mono tenía de leerlos. He estado de mudanzas en el curre (me han cambiado de centro) y hasta hoy no he tenido acceso a internet.

Me llamaron del taller y este viernes voy a que me solucionen lo de las tarjetas. No cambian la tarjeta sino que abren el cajetín y meten una pieza para variar la frecuencia (eso es lo que me han dicho, ya os contaré). Del tema de la

EGR sigo sin noticias. Me reprogramaron el ordenador y no he notado ni el más mínimo cambio (el error de consumo sigue estando en un 10% y los errores también siguen ahí). Comentan que está a punto de llegarles el cd nº15 que por lo visto ya solucionará el problema.

Por otro lado, mi mujer ya está de 5 meses y empiezo a preocuparme por el tema de la silla para el coche. ¿dónde puedo ver las sillas renault para bebés? ¿cómo es exactamente el enganche isofix? ¿dónde está? Alguien comentaba que querían romperle la tapicería para acceder al isofix.

Un saludo a todos, en especial a los recién incorporados.

**Laguna II.Capitulo 27 (204366)**



06-Mar-02  
10:52:00

Belmar, es en Madrid y tu creo que te mueves por Barcelona. Además si a mi me pueden hacer ese precio a ti también, en cualquier punto de españa (concesionarios grandes) lo unico que tienes que hacer es ir decidido a comprar el coche y dejar una señal, el precio que he puesto es matriculandomelo yo (20.000 pelas me cuesta) si me lo matriculan ellos son 50000 más. De todas formas he leído que las cifras de febrero no son buenas para los concesionarios por lo que las campañas se mantendran a la baja.

**Laguna II.Capitulo 27 (204466)**



06-Mar-02  
14:27:00

Buenas tardes a todos: Sigo haciendo kilómetros con mi Laguna dci 120, expression y sigo encantado con él.

Yo lo compré en enero de 2002 por 3.535.000 con pintura metalizada y cargador de 6 CD´s.(tuercas antirrobo, alfombrillas, kit de triángulos y luces de repuesto, chaleco "fosforio"), así que, como he leído por aquí, pedir, pedir más y seguir pidiendo ;)

Yo también lo tengo con garantía de una año, pero pienso que seria interesante ampliarla a tres años. Creeis que merece la pena?

Por otro lado, Cascorro, sumarme a las simpatías que despiertas en este foro :) (reconozco que a mi tus comentarios me han sido muy útiles, los de los demás también, que no se sienta nadie excluido :))

por último, alguien ha notado ruidos aerodinámicos a velocidades de 120/130?

un saludo

**Laguna II.Capitulo 27 (204471)**



06-Mar-02  
14:43:00

Mis queridos contertulios:

DCI 120 EXPRESSION

Julio de 2001

3.670.000. -

Llantas de aleación (las de 10 radios)

Tornillos antirrobo para las llantas

Cargador de 6 CDs.

Ampliación de garantía hasta 3 años con movipass plata.

Funda para cubrirlo.

Alfombrillas con anagrama específico.

Pintura metalizada.

Triángulos, bombillas...

Además, por tener familia numerosa me beneficié del descuento del 50 % del impuesto de matriculación. (Unas 100.000 pts.)

Por cierto Ferlag, yo también noto los ruidos aerodinámicos a esa velocidad.

Saludos.

Fre1.

**Laguna II.Capitulo 27 (204524)**

 Rufo


06-Mar-02  
16:09:00

Pues ahora que habláis de ruidos, yo tengo uno que molesta hasta hacerse insoportable. Se trata del ventilador del climatizador. Cuando llega a la cuarta velocidad (cuatro rayitas), es como si tuviera una hormigonera al lado en un atasco. Si manualmente bajo o subo la velocidad del ventilador, el ruido cesa, pero cuando lo dejo en AUTO, empiezan de nuevo los ruidos pues suele quedarse en la cuarta velocidad casi siempre.

¿alguien lo ha notado y/o sabe cómo solucionar esto?

Saludetes


**Laguna II.Capitulo 27 (204547)**

 FerLAg

06-Mar-02  
16:39:00

Yo el ruido del clima, la verdad no lo noto demasiado esté en el nivel tres , cuatro o incluso 5 , hombre al principio, un poco, pero no me ha llamado la atención. frei, los ruidos aerodinámicos, será problema de diseño del coche o tendremos alguna puerta o cristal mal encajado?. Le pasa a alguien más?

**Laguna II.Capitulo 27 (204781)**

 Pablo Gómez

07-Mar-02  
02:10:00

Pasamos al capitulo 28 q este ya se va quedando largo, q no decaiga.

Tema

Autor

Fecha

Laguna II. Capítulo 28 (154164)

 Pablo Gómez

07-Mar-02  
02:18:00

Continuación del Foro del Laguna II. Bienvenidos a todos.

Con respecto a lo de los tornillos de seguridad yo tengo un privilegio con las llantas multibrazos pero en estas no se ven tornillos por ningún lado, me podeis decir donde irían esos tornillos de seguridad?, están al quitar el embellecedor del centro?, los trae puestos de serie y si no es así sabeis cuanto cuesta ponérselos a esta llanta?.

En cuanto a los ruidos aerodinámicos a mí me cierra mal lapuerta trasera derecha y a partir de 120 si q se oye bastante ruidillo aerodinámico en esa parte del coche, en el resto no se oye nada, así q igual teneis algún problema de ese tipo, me quedan 1000 km para la 1ª revisión así q voy a esperar para decir q miren esa puerta, me imagino q la tendrán q desmontar lo q la verdad no me hace mucha gracia, Cascorro da mucha guerra desmontar y volver a colocar una puerta?.

Gracias y saludos para todos.

Laguna II. Capítulo 28 (204783)

 Chevron

07-Mar-02  
02:28:00

Mi vecino se ha quedado con la palanca de cambios en la mano estrenando la Hormigonera II. ¿Le ha pasado a alguien mas?

Laguna II. Capítulo 28 (204836)

 fre1

07-Mar-02  
10:09:00

Para Chevron:

Por tu nombre, estoy convencido de que eres uno de los incondicionales de Citroen.

He de decirte que antes de decidirme por la hormigonera II, a la que tu te refieres, estuve mirando también el C5 de la marca de los chevrones, y al final preferí quedarme con la hormigonera II, llena de tecnología y buen gusto, (por no hablar del diseño tan juvenil que tiene) que mira tu por donde, luego ha resultado ser la hormigonera más segura del mundo mundial, (5 estrellitas de nada en el test de EURONCAP) cosa que nadie puede decir por el momento.

Prefiero una hormigonera segura que ir montado en un coche para abueletes, que más que un coche parece un enorme ataúd con ruedecillas.

Todo esto te lo digo con buen rollo, no creas otra cosa...

Saludetes.

Fre1.

Laguna II. Capítulo 28 (204838)

 belmar

07-Mar-02  
10:11:00

-Tengo oído por otro sitio que el nuevo Mercedes clase E, ha conseguido también las preciadas 5 estrellas Euroncap. ¿Alguien lo puede confirmar?.

-Saludos.

Laguna II. Capítulo 28 (204891)

 Rombo

07-Mar-02  
11:44:00

¿Laguna=Hormigonera? Pues que vivan las hormigoneras !!! . Sin acritud. jeje. Saludos.

Laguna II. Capítulo 28 (204921)

 BABYM

07-Mar-02  
12:48:00

Hola a todos

Belmar. acabo de consultar la web de la Euroncap y los últimos datos publicados del Mercedes E son del 98 y eran 4 estrellas. Si hay una prueba posterior por ahora no han colgado los datos.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 28 (204930)

 jcllh22

07-Mar-02  
12:58:00

Hola a todos volviendo al tema de los ruiditos. El ruido de la dirección en carreteras con baches o con cualquier irregularidad es conocido en los talleres. Y no solo sucede en los Laguna sino en más modelos. En cuanto a la aparición de los grillitos. Cascorro, como haceis en el taller. para localizarlos si el coche está parado. Supongo que os dareis una vuelta con él... me puedes comentar como lo haceis. Mi compañera está como loco en localizar el origen de sus ruidos y no sabe como. Gracias y un saludo

Laguna II. Capítulo 28 (204954)

 Rufo

07-Mar-02  
13:32:00

Pues yo empezaría por mirar si sus pendientes chirrían, como en aquel anuncio. :)

Laguna II. Capítulo 28 (204961)

 fre1

07-Mar-02  
13:42:00

Para Pablo Gómez:

Efectivamente, los tornillos de las llantas se encuentran bajo el embellecedor de plástico cromado. Este embellecedor sale a presión.

Un juego de tornillos antirrobo de mediana calidad puede costar alrededor de 2000 ó 3000 pts.

Saludos.

Fre1.


**Laguna II. Capítulo 28 (205055)**

 jcllh22

07-Mar-02  
16:38:00

Hola a todos os habeis parado a pensar cuantos laguneros somos? Y somos muchos porque no presionamos un poco a renault para que resuelva los problemas que muchos de nosotros tenemos. Que os parece la idea??? Además seguro que entre nosotros hay alguien que conoce a alguien para presionar desde algun medio de comunicación. Espero vuestros comentarios Un saludo a todos

**Laguna II. Capítulo 28 (205232)**

 Cascorro

07-Mar-02  
23:26:00

Hola.

Con los temas de los ruidos. Los ruidos suelen ser muy personales, me explico. Me he tira do horas intentando quitar un ruido que para mi era molesto, y cuando lo consigo, viene el cliente y me dice que no era ese, sino otro del que no le había prestado atención. :! Cuando llevéis el coche por un ruido, no os marchéis sin que alguien lo pruebe con vosotros y poderle decir cual es el que os molesta o no encontrarís normal pero ojo con las cosas que tenéis sueltas por las guanteras :)

PABLO GOMEZ

Las puertas se suelen ajustar sin tener que sacarlas. Pero si se diera el caso, no es nada laborioso. Un conector eléctrico y dos pasadores de las bisagras.

En cuanto ha tu propuesta del comunicado a prensa, sinceramente. Lo considero muy fuera de lugar. De todos los problemas que he estado siguiendo, no encuentro motivo para llegar ha este extremo.

Si se llevara a cabo, me sentiría muy decepcionado con mi participación en este foro. :(

BELMAR.

Estas en lo cierto, había un error en la indicación del precio del laguna gran tour de la exposición, :& El precio corresponde, como dice en la ficha que estaba al lado, a un acabado privilege, como el que estaba ocupando su lugar, el error es que se cambio el coche, por un acabado dinamigue, pero se dejo la ficha del privilege. :!

Muchas gracias por tu indicación. Y si puedo hacer algo por ti, solo tienes que decírmelo, Por cierto, has consultado ya precios en nuestro taller? ? ;)

**Laguna II. Capítulo 28 (205263)**

 Chevron

08-Mar-02  
00:05:00

FRE1: Me ha quedado muy claro que no te ha gustado la broma de la hormigonera :D pero lo de la palanca de cambios no era coña, solo quería saber si a alguien mas le ha pasado.

Aprovecho que tu has sacado el tema del C5 para decirte, aunque este no era el objetivo de mi intervención, que si para ti un Renault es de mejor gusto que un Citroën, menos mal que no lo compraste porque aunque la mona se vista de seda mona se queda. Y si hablamos de tecnología no creo que porque tu coche se habra sin llave (gran chorrada) pueda igualar las suspensiones, estabilidad, comodidad y fiabilidad de motores, de un C5.

Y si nos metemos en el apartado de seguridad, lo del Euroncap ese es un timo, y aunque el laguna tenga una estrella más que el C5 en seguridad pasiva, en seguridad activa ni lo huele, y yo personalmente prefiero no pegarmela a estrellarme y romperme un hueso menos que los demas.

Por último, lo de la broma de la hormigonera se me ha ocurrido después de leer la cantidad de grillos y ruidos extraños que habeis ido relatando en vuestro culebron laguna, y aunque he sido un poco malo metiendome con vuestra inversión, no iba con malas intenciones.

**Laguna II. Capítulo 28 (205292)**

 Cascorro

08-Mar-02  
00:40:00

PABLO GOMEZ.

Me rectifico porque la intencion de hacer presión con un medio de comunicación. no es tuya sino jdlh22

Lamento la confusión. ( estaba algo ofendido)

**Laguna II. Capítulo 28 (205328)**

 Pablo Gómez

08-Mar-02  
01:50:00

Hola a todos y gracias a fre1 y a cascorro, y pa el ofendido ;- ) no me dejaste rectificarte (fuiste más rápido :D). Yo soy de la opinión de cascorro de q no es para tanto. Pensar q estamos ante un coche nuevo y q poco a poco se van solucionando los problemas más o menos graves de juventud q trae o trajo, además para eso está la garantía no?, ya se q es un incordio el tener q pasar por el taller pero yo creo q esa medida de presión se debería de hacer si no nos estuvieran solucionando las cosas o q no nos hicieran caso q yo sinceramente no creo q sea así.

Tb me parece q los nuevos propietarios de los dci por lo menos los q apareceis por aquí por el foro teneis bastantes menos problemas q los primeros por lo q se ve q las soluciones van llegando.

Y para chevrón, oye tu si q deberías de publicar algo en prensa a favor de la barca horrorosa del c5 para ver si consiguen acercarse en ventas a la hormigonera q no parece q la casa citronera esté muy contenta con las cifras de ventas del c5, seguro q te lo agradecen. Y no se si lo de ABRIR con la tarjeta es una chorrada o no pero de lo q estoy seguro es de q con tarjeta o sin ella abrir es sin H majete.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 28 (205329)**

 Chevron

08-Mar-02  
01:57:00

Bueno en el fondo todo sea por compartir opiniones. Quizá me exalté un poco ;) Lo de la palanca ya esta arreglado, un par de puñetazos y ya esta en su sitio. Falsa alarma.

**Laguna II. Capítulo 28 (205472)**

 fre1

08-Mar-02  
12:24:00

Para Chevron:

Puede equivocarse un usuario o dos o unos cuantos...

Pero la mayoría no suele equivocarse. Y la mayoría se ha decidido por las hormigoneras II (ahí están las cifras de ventas) Por algo será, ¿no crees?

En lo que se refiere a tu deplorable ortografía no voy a entrar, porque yo las clases particulares las cobro aparte.

Fre1.

**Laguna II. Capítulo 28 (205545)**

 Rufo

08-Mar-02  
13:47:00

Vamos a ver señores.... vamos a ver. ¿seguimos con un foro serio y amigable como ha sido todos estos meses o caemos en la tentación de entrar al trapo?

Os recuerdo que esto es "Laguna II", no lo convirtamos en "Crónicas marcianas" por favor.

Gracias y un saludo.

**Laguna II. Capítulo 28 (205551)**

 asm

08-Mar-02  
13:55:00

Estoy de acuerdo con Rufo:

Cuando hay comentarios con mala intención lo mejor es no hacerles el juego e ignorarlos, ¡completamente!

Un saludo para los que creo que tenemos el mejor coche en precio/calidad de su segmento.

**Laguna II. Capítulo 28 (205552)**

 Cesar RS

08-Mar-02  
13:56:00

Hola a todos.

jcllh22, siento no haberte contestado antes. He estado varios días sin poder entrar en el foro.

En efecto, la dirección me algún ruido cuando el firme es muy bacheado o irregular. El Mondeo también me lo hacía y no le he dado importancia.

Si giro a tope el volante, también tiende a hacer algo de ruido, pero en este caso es la asistencia a la dirección. Creo que les pasa a todos los coches y el manual recomienda no permanecer, sobre todo en parado, con la dirección girada a tope porque podría causar daños en la servoasistencia. Cascorro nos podría sacar de dudas.

Sobre los grillos en el asiento trasero, sugiero revisar si está bien sujeto a los anclajes, despues de haberlo abatido alguna vez, si es este el caso.

Rufo, no observo que el ventilador haga algún ruido especialmente fuerte cuando se pone al máximo. En varias ocasiones he pulsado el botón de desempañado total, que lo pone a tope, y no observo nada raro.

No me ha salido ningún grillo hasta este momento. Espero que siga así, porque los ruiditos molestan bastante. Sólo estoy mosqueado (diría ya bastante cabreado) con el concesionario. Todavía no me han cursado la extensión de garantía Movipass Plata: continuamente me dicen eso de "mañana sin falta lo hacemos". Voy a tener que quejarme a

Atención al Cliente.

Por lo demás, Rufo, estoy totalmente contigo. Vamos a lo nuestro.

Saludos a todos.

**Laguna II. Capítulo 28 (205578)**

 lolo

08-Mar-02  
14:20:00

Buenas tardes:

En el capítulo anterior lance una preguntilla sobre el tamaño de los altavoces, insisto en el tema. Si alguno los ha cambiado.

¿Recordais el tamaño que tenían?

Supongo que serán 5" o 6".

Gracias.

PD: Yo también abogo por un subforo serio como es este. Dos no discuten si uno no quiere.

Saludos y buen fin de semana para todos. Lolo

**Laguna II. Capítulo 28 (205608)**

 Chevron

08-Mar-02  
15:23:00

Teneis razón que no pase a ser esto Crónicas Marcianas... Aunque quizá podríais llamarlo "Una jaula para grillos"

**Laguna II. Capítulo 28 (205632)**

 Cesar

08-Mar-02  
16:32:00

Arena,

esta vez acertaron con las tuercas anti-robo. A mí me parece que quedan bien y 'ma o meno' a la altura de los otros tornillos. Viene un nº en el lateral de la caja que creo que es la referencia: 77 01403 011. Lo pongo para que nadie se vuelva loco yendo al concesionario a recoger unas tuercas que no son las de su coche. Por cierto, recuerdo que son las del Dynamique. No sé si son todas iguales.

Un saludo.

**Laguna II. Capítulo 28 (205761)**

 arena

08-Mar-02  
20:51:00

Cesar, muchas gracias. Estaba esperando tu confirmación para ir al concesionario, las ruedas son demasiado "golosas" como para ir sin protección.

Otra cosa, hablando de grillos y demás gaitas (Chevron, ojo al dato :), hoy he ido a poner el parasol, cuyo enganche suele ir durillo, y me he quedado con la fijación al techo en la mano. La he vuelto a encajar, sobre la marcha (iba en carretera) y luego al parar ya la he mirado mejor; tengo que decir que el acabado de la pieza no es muy bueno, y si tiras con fuerza la desenganchas. Mal rollito, menos mal que iba solo, si no tendría que aguantar algún comentario. Que me lo miren en la mini-revisión famosa.

Por hoy ya vale. Buen finde,

arena

**Laguna II. Capítulo 28 (205772)**

 Rombo

08-Mar-02  
21:46:00

Cesar, acabo de mirar la referencia de las tuercas para la llanta del Privilege y efectivamente son distintas, concretamente la 77 01410 259.

Lo tendré en cuenta porque el mes que viene cambio mi 1.8 16V Privilege por un dci 120 CV. Dynamique y pensaba aprovechar las tuercas.

Gracias por la información.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 28 (205917)**

 NOSEALPE

09-Mar-02  
15:45:00

Hola a todos, menos a uno :D.

Para ese uno, soy un conductor de un FLAMANTE RENAULT LAGUNA II GRAND TOUR que va como la seda, el cual supera con creces a su coche (no se cual es) tanto en pasiva como activa. Mi laguna no lee la carretera como el C5, el mio hasta la huele, la palpa, la mira y además de leerla sabe escribir. Mira que si es listo, que cuando me aproximo a él con las manos ocupadas el solito se abre para mi mayor comodidad. De esas te puedo contar miles, pero no quiero

que te mueras de envidia. (esto para el que se sienta aludido) OJO!!! DE BUEN ROLLITO FRESCO.

Quero, el tema de la alarma que comenté, no tenía nada que ver con las alarmas de renault ni era original de renault. Es una alarma la cual hace la función que yo más valoro en una alarma, poder localizar tu coche si te lo roban y avisarte de que están haciendo algo en tu coche, estés donde estés, no me sirve que una alarma solo haga PIU, PIU ya que se sabe que no sirve de nada.

Referente al taller de cascorro, os animo a los que estais interesados en mirar el laguna, que os paseis por el concesionario de cascorro. Ya os comenté que era muy majete, pero no solo él, tambien lo es LUIS el jefe de taller y el vendedor. Todos se portaron muy cordialmente conmigo, bueno, el vendedor un poco menos, ya que no podía venderme otro laguna :D, no lo digo por peloteo, bueno algo si, ya que cascorro me está estudiando el coche y me está intentando dar las soluciones a los pequeños defectos que he podido observar. Valoré mucho que todos los del concesionario (cascorro, Luis, el vendedor y alguno que había más por el taller) me trataran como un amigo y a su vez cliente claro está, pero en ningún momento observé ningún gesto de que yo estaba haciendo perder el tiempo a cascorro, sino todo lo contrario. Se supone que si vas al taller de tocawebos, pueden que cambien de actitud, y eso es lo que tenemos que evitar. Hay que comprender que ellos están limitados y a las ordenes de la Renault Grande (como dice cascorro), y hay cosas que les darán solución, pero más lentamente. Tambien me gusto mucho que todos estaban enterados de nuestro SUB-FORO del laguna y que les parecía muy buena idea (no como sucede en algunos sitios, que siempre hay alguno que piensa que esto de los foros, internet,etc es de idiotas). Bueno si teneis alguna consulta relacionado con el taller de carcorro, no dudeis y comentarmela.

Referente a ruidos aerodinámicos, eso es muy cierto, se escucha muchas ventoleras cuando superas los 120KM/h. Referente ruido ventilador interior, nada de nada. Referente grillos, todavía no he observado ninguno, pero si observo alguno le corto las patillas, para que haga ruido con los huevecillos (si es capaz).

Bueno siento el tohazo, pero os tenía que contar cosas desde hace una semana.

PD. El tema de que se me escasquilla la palanca del intermitenete sigo con ese problema. ¿hay alguien que haya observado esto?. Lo hace cuando quiere y con el volante recto, lo digo, porque alguien me lo preguntó. Bueno ya se lo diré a cascorro.

UN SALUDO, Y PENDIENTES DE HACER UNA QUEDADA EN BARCELONA Y RODALIES (LA ULTIMA Y PRIMERA NO FUNCIONÓ BIEN)

**Laguna II. Capítulo 28 (206205)**

 quero

10-Mar-02  
20:38:00

Hola a todos chavales:

Nosealpe, respecto al tema de la alarma, se que la que decias no era original, pero me gustaría saber la marca.

Necesito que me echéis una mano, he estado mirando los niveles, y he visto que el deposito del liquido de la dirección asistida ( el tapón que esta en la parte delantera dcha. Que lleva dibujado una especie de volante) no tiene nada de liquido, aunque por debajo del fondo si ahí, es decir, si yo meto el dedo en ese depósito no me mojo el dedo de aceite y quería saber si esto es normal (es que ahora no puedo llevar el coche al taller) o realmente llevo bajo el nivel. CASCORRO.....SOCORRO : D ¿podeis ayudarme echándole un vistazo a vuestro coches? Con uno me diga como lo lleva el es suficiente.....GRACIAS

**Laguna II. Capítulo 28 (206260)**

 Cascorro

10-Mar-02  
23:27:00

Hola quero

Buenas noches,

El nivel correcto del liquido de dirección es tapando la las marcas que se ven en el fondo, si ves que por debajo hay liquido, pero que no llega a la parte superior, como creo que té pasa, solamente es que té falta un poco, no es para dejar el coche parado, pero cuando puedas acude al taller. Mi dirección de hotmail es elcascorro@hotmail.com, suelo estar conectado por las noches, si tienes alguna duda o quieres charlar en directo, tu mismo.

**Laguna II. Capítulo 28 (206266)**

 Cascorro

10-Mar-02  
23:50:00

Yo se dé alguien que salió el jueves de una RENAULT de mollet con un flamante coche nuevo Y aun no ha dicho nada.

Será que no ha salido del coche todavía

:D

**Laguna II. Capítulo 28 (206281)**

 NOSEALPE

11-Mar-02  
00:18:00


Cascorro creo que se ha quedado paralizado, o todavía está buscando el agujero pa meter la llave :D . Ese nuevo poseedor de un laguna, QUE GRITEEEE. Cascorro se llamaba ..... no me acuerdo, ¿empezaba por T?. Bueno niño a ver si te pillo por el hotmail, que me tienes abandonaico.

Quero, ya intentaré buscar la marca, creo recordar que se le llamaba CT-100, pero estoy hablando de una alarma que supera los 601,01 euros (100.000ptas). Cuando ahorre un poquito miraré de hacer algo, con el permiso de cascorro ;) . Pues lo del liquido de la dirección, ya te lo ha dicho cascorro. Mi experiencia con el líquido de la dirección

era que no solo metiendo el dedo no te mojabas, tenías que meter el brazo, hasta tocar suelo, que era donde estaba todo el líquido de la dirección. :(

Bueno, un saludote.

**Laguna II. Capítulo 28 (206320)**

 Chevron

11-Mar-02  
04:52:00

NOSEALPE, tienes razón, tenía tanta envidia que esta mañana en comprado un saco de grillos y lo he volcado dentro de mi coche. Después me he puesto a 120 por la autopista y he sacado una varilla de hierro por la ventana. Mientras tanto el sobrino de mi vecina iba dando saltos en el asiento trasero. Por supuesto antes de la prueba le he arrancado el guardapolvos a la transmisión derecha y he comprobado que el nivel del líquido de la dirección asistida estuviese en el mínimo. Conclusión: No se tío. Creo que ya estoy curado. ¡ah! se me olvidaba, no cumplí con lo del parasol. No pude arrancarlo... :)


**Laguna II. Capítulo 28 (206371)**

 jcllh22

11-Mar-02  
09:32:00

Hola a todos Cascorro, evidentemente es una broma lo de presionar a renault a través de la prensa. Lo que quería decir es que este foro es un lugar estupendo para evaluar problemas y mejoras de muhcos de los usuarios del Renault Laguna II. De hecho se le he recomendado a unos amigos del concesionario renault donde me vendieron el coche. En cuanto a los problemas, hasta ahora me les han resuelto todos. Cesar RS: Mi migo comprobó los asientos, para su desgracia, están bien anclados. Con lo cual tendra que ir al taller para que le corten las patas a sus Grillos, como dice Chevron. De todas formas gracias. en cuanto a los ruidos aerodinámicos. Tengo entendido que case todo el ruido se transmite desde la banda de rodadura de las ruedas. Es cierto??? Sabeis algo del tema? Por cierto Cascorro. Cuantos km es el rodaje de un V6?? Gracias a todos

**Laguna II. Capítulo 28 (206523)**

 jcllh22

11-Mar-02  
12:33:00

Hola a todos, por segunda vez. Se me olvidó preguntar una cosilla a Cesar RS. Cesar, a cuanto has puesto tu V6 y en que condiciones? (Carga, numero de KM....) Un saludo JC

**Laguna II. Capítulo 28 (206720)**

 arena

11-Mar-02  
17:34:00

Hola,

Sólo escribo para recomendaros una intervención de Rivavelarde, que ya le ha hecho 50.000 KMS! al Laguna.

<http://debates.coches.net/mensaje.cfm?cod=154383&raiz=154383>

Como un campeón. :&

arena

**Laguna II. Capítulo 28 (206883)**

 NOSEALPE

11-Mar-02  
22:01:00

Oleeeeeeee ese es mi coche de aquí a unos añitos. Gracias arena por el link, pero le he puesto que cuando diga esas cositas bonitas de nuestro coche, las ponga aquí.

ATENCION A LOS QUE TIENEN PROBLEMAS CON LA VALVULA EGR (yo de mecánica poco, me defiendo)

Según conversación mantenida el sábado por la noche con un casi amigo, que trabaja en el servicio de BMW , me ha comentado que ellos han tenido muchos problemas con lo relacionado con la válvula EGR. El problema no está en la válvula EGR, la cual te confunde. Según el el problema está en el módulo que controla la válvula (medidor de masa, creo que se llama así). Los que han dado muchos problemas han sido los BOSH, cosa que los HITACHI no tanto. Me comentó que hace un año cambiaban la válvula, pero que al poco volvían a fallar, hasta que se dieron cuenta de lo que en verdad fallaba. CONCLUSION: Falla el medidor de masas, que controla la válvula EGR, de la marca BOSH. CASCORRO, te dejo que me corrijas, pero la persona lleva bastante tiempo en BMW, y estos van más adelantados. Espero que sirva algo mi ayuda, hice un esfuerzo para entenderlo y poder explicarlo.

**Laguna II. Capítulo 28 (206929)**

 Tonio

11-Mar-02  
23:08:00

QUE PASADA DE CARRO ME HE COMPRADOOO!!

Esto va para Cascorro y Nosealpe.

Desde que lo saque el pasado Jueves, no he salido del coche. Joer, cogi la autopista y me plante en Blanes en un plis a 3.000 vueltas a 180, en bajada eso si. Cascorro si hacer un buen rodaje es no pasar de 3.500 voy a estar toda mi vida haciendo el rodaje al coche.

En dos días le he metido 400 km, y eso que el Domingo ni lo toque.

De todas maneras, he encontrado unas cosillas que me gustaria comentaros.

1. La luz del salpicadero central circulando por carretera sin iluminar, se refleja en el cristal, ¿teneis solucion para esto? tener en cuenta que he bajado la intensidad al mínimo y se sigue viendo.

2. ¿Hay alguna posibilidad de abrir solo la puerta del conductor? En el tocho de instrucciones, pone que segun el pais,

pero no se si se puede programar.

3. La gente de mas de 1,80 como los meteis en el asiento del medio, ¿les cortais las piernas? Lo digo porque tocas el techo.

4. Supongo que sera cosa mia, pero la direccion asistida, es demasiado asistida a velocidades altas (mas de 140). Tambien he de tener en cuenta que mi viejo Golf para mover la direccion tenia que pasar por el gimnasio.

5. Pregunta preguntas chorras, ¿donde llevais el cinturon trasero central? ¿lo llevais sujeto? ¿Como se puede bajar a tope el cabezal central? Estoy por cojer un martillo :! Sobre los temas de los precios, yo solo comentaros que de comprarlo por Internet o por concesionario me he ahorrado 65.000 ptas. Y lo mejor de todo, EN EL MISMO CONCESIONARIO. Por cierto yo saque, tornillos antirrobo, chaleco reflectante, triangulos, luces repuesto, alfombrillas y la alfombra plastificada para el maletero. El cargador de CD no, porque no tuve tiempo, sino le saco hasta los calzoncillos al vendedor. Realmente el mes de Febrero es cojonudo para exprimir a los vendedores.

Aunque tenga algunas cosillas que se deberian mejorar, la verdad es que estoy encantado con el coche :D :D :D

Bueno lo siento por el ladrillo.

Hasta luego.

**Laguna II. Capítulo 28 (206989)**



JR

12-Mar-02

00:52:00

Una pregunta a los que teneis el DCI 120CV Dynamique ¿cuanto os duran los neumaticos delanteros? y es que con la pedazo llanta de 17 "pulgas" y los 220/45 quiero saber cada cuantos KM. me voy a gastar las 40.000 pelas por "goma" que vale cada una. (ya se, que las hay por 29.000 pero ¿son fiables?) si conoceis alguna prueba de neumaticos de estas características lo posteáis pls.

Salu2

**Laguna II. Capítulo 28 (207116)**



arena

12-Mar-02

11:33:00

Tonio, bienvenido al club de los Laguneros. ¡Se nota que empiezas a disfrutarlo! Por cierto, ¿qué modelo tienes? Respecto a la luz en el salpicadero, yo también lo noto, con el brillo al mínimo no me molesta demasiado, pero creo que no tiene solución fácil. Mi reposacabezas central está bajado del todo.

JR, no puedo ayudarte mucho, mi coche tiene 12.000KMS y las ruedas están aparentemente intactas. Ya veremos más adelante, yo aspiro a que duren 50.000. Mi conducción es relativamente tranquila.

Saludos laguneros,

arena

**Laguna II. Capítulo 28 (207120)**



Cesar RS

12-Mar-02

11:38:00

Hola a todos.

Hoy me siento por fin satisfecho. Ayer fui de nuevo al Concesionario y ¡por fin! en mi propia presencia teclaron los datos en el ordenador para contratar mi Movipass Plata. Salí de allí con el contrato en la mano. Ahora, a esperar a que Renault me envíe la tarjeta. Pero, ¡me caquen...! ¿es que era tan difícil solcitarla? No lo entiendo, pero el caso es que ya está arreglado. (Al menos eso espero :!)

jcllh22, la velocidad máxima a la que he puesto el coche ha sido a 200 km/h, unos 3 o 4 km., apretando el pie progresivamente hasta llegar al fondo, partiendo desde unos 130 km/h de cruceo y alcanzándola con bastante rapidez, no sabría bien decir en cuanto tiempo, con cuatro personas y maletero cargado a tope. (No quiero dar más detalles no sea que al final me llegue un multazo :~) La impresión es que si hubiera continuado habría seguido aumentando de velocidad, pero no sé cuál hubiera sido el límite.

En una comparativa con el C5 V6 (mismo motor que el nuestro) y el Passat 2.8 se quedó en 218,31 algo distante de los 235 que dice Renault. El C5 alcanzó 219,4 (232 según Citroen). Joer, como se va a poner Chevron :D :D :D ; la verdad es que no tengo mucha intención en comprobar si de verdad llega a los 235, no sé si lo terminaré haciendo en algún momento...

En autopista suelo programar la velocidad entre 130/140 y me relajo. El consumo (mi bolsillo) también lo agradece.

Tonio, sé lo que estás disfrutando. No te vas a arrepentir de tu coche, ya lo verás.

Bueno, he escrito un ladrillito, perdonadme.

Saludos a todos y que disfrutéis de uno de los mejores coches de este momento :& :D.

**Laguna II. Capítulo 28 (207241)**



miguel

12-Mar-02

14:39:00

Hola, me acabo de dar de alta en el foro. Me llamo Miguel Angel y soy de Cádiz, hace un mes que estrené el Laguna 1.8 Expression, y hasta el momento va estupendamente. Las únicas pegas que he encontrado hasta el momento son las siguientes: - Ruido en la luz del techo al circular sobre adoquines. - Robo continuo (dos juegos) de taponcitos de válvulas de las ruedas. - Pequeño ruido como de rebote en el tren delantero al girar sobre terrenos bacheados.

Por lo demás estoy muy contento con el coche, aunque a mi entender gasta bastante.

Me gustaría que alguien me dijera si se puede poner al elevallunas delantero derecho el interruptor de un solo toque o hay que poner mas piezas. Nada más, saludos a todos. :D

**Laguna II. Capítulo 28 (207260)**

 jcllh22

12-Mar-02  
15:29:00

Hola a todos gracias Cesar RS. por la aclaración. La misma impresión me ha dado a mi. En cuanto a Miguel, bienvenido. El Clon del rebote nos pasa a varios. Aunque si sería bueno que si le pasa a alguien más lo comentara. Ya que me dijeron en el taller que no había solución para eso. Y que pasa no solo en los lagunas, sino también en los Scenic. Espero vuestros comentarios. En especial el de cascorro Un saludo

**Laguna II. Capítulo 28 (207404)**

 Chevron

12-Mar-02  
19:46:00

Cesar RS: He probado el motor V6 de 210cv en un C5 con caja de cambios secuencial. Es una maravilla. No tenía una autopista a mano así que no lo pase de 160. Pero si deciros que con el anterior motor de 194cv, que montaba Xantia, Laguna y 406, conozco gente que puso el Xantia Activa a 260 Km/h (segun el velocimetro). Supongo que cuando tengas el motor mas rodado empezará a sacar su potencial.

**Laguna II. Capítulo 28 (207511)**

 Tonio

12-Mar-02  
23:51:00

Arena. El modelo es un DCI 120 dynamique. Con respecto al tema de la luz, es cierto que al minimo no molesta, pero no deja de ser curioso que sea un reflejo que da en el salpicadero. Igual pongo una piel de tigre ;)

Otra pregunta para los forores, la ventana del conductor tiene el sistema antipinzamiento, para que no te pilles los dedos, ¿os pasa que funciona cuando "nota" mucha presion?

Saludos

**Laguna II. Capítulo 28 (207571)**

 Pablo Gómez

13-Mar-02  
02:00:00

Hola a todos y bienvenidos Tonio y Miguel.

Para Tonio, a mí lo de la sensación de la dirección asistida tb me pasó al principio y sobre todo cuando probé un laguna la primera vez de un concesionario q fui todo el tiempo dando bandazos :D, yo venía de un r-18 q la tenía bastante durilla pero al final es solo acostumbrarse y ahora sn problema, incluso ahora en parado todavía me parece un poco demasiado dura.

Yo tb tengo bajado a tope el cabezal central y sin problemas creo q es tirando un poco hacia tí y luego empujarlo para abajo.

Para Miguel, menos mal q aparece otro 1.8 :D, lo del elevallunas delantero a mi me tuvieron q cambiar a la semana de comprar el coche el delantero derecho(q era el primero q cambiaban en el concesionario) el mio es impulsional y es una sola pieza, les costó sacarla(quiza por ser la 1ª vez y pusieron otra completa y listo). La del delantero izquierdo no se como irá pero me imagino q será parecida.


Lo de los tapones de las ruedas, a mí me robaron ya 6, yo pillo unos metálicos a 25 ptas. q no son los mismos pero q dan el pego de sobra, vete a una tienda de repuestos y pregunta. Debo de tener 20 en stock así q q roben, q roben.... :D

Me interesa el tema del consumo me podrías decir cuanto te gasta?, yo me siento un poco bicho raro pq generalmente todos los del 1.8 os quejais y yo estoy bastante contento, a mí de 9 litros nunca me pasa y le piso bastante, eso sí por ciudad apenas ando q es donde me parece q debe de gastar bastante, de todas formas si todavía lo tienes en rodaje es normal q de momento te gaste un poco más.

Lo del tema del reflejo de la luz del salpicadero yo la verdad q ni me dí cuenta. Aunq creo q es diferente la del dynamique a la del privilege ¿?, os pasa tb a los del privilege?.

Saludos.

**mis 50.000kms con el Laguna (207815)**

 rivavelarde

13-Mar-02  
12:12:00

Introduzco el comentario sobre mi experiencia con el Laguna 1.9 DCI. Contestando al la gente, decir que mi versión es la Privilege 5p y el aceite que le pongo el 15W40. Una cosa más que añadir en el capítulo incidencias, una vez me dijo la voz del ordenador que tenía el nivel de aceite al mínimo,....dejé pasar un rato, introduje la tarjeta de nuevo y no me dijo nada, comprobé el nivel y estaba correcto,....misterios de la informática supongo. Este es mi comentario:

Soy un usuario de un Renault Laguna 1.9 dci Privilege (120CV) adquirido en Mayo del año pasado y ya con 50.000 kms a sus espaldas. Os comento mis impresiones con el coche por si le pueden servir de ayuda a alguien que esté interesado.

El vehículo me salió por 3.920.000 ptas, con la pintura metalizada incluida y con todos los "extras" que parece ser ahora no lleva esta misma versión el coche, me refiero a espejos eléctricos, cd de 6 pistas en el maletero, sensor de aparcamiento y alguna cosita más. El precio no incluye la garantía de 3 años ó 60.000 kms por razones obvias.

El coche lo utilizo semanalmente para ir de Santander a Madrid y viceversa, unos 900 kms semanales, por autovía la mitad (N I Madrid -Burgos) y el resto por carretera nacional en buen estado. Conduzco yo solo.

Lo que me gusta:

- Es muy cómodo, estable, silencioso y lo que me sorprende mucho (gratamente) es el bajo consumo, entre 5,8 y 6 litros, sin climatizador conectado. También es cierto que viajando siempre con la aguja un poco por debajo de 140 Km/h en 6ª el motor va a solo 2.200 vueltas y el consumo se ve muy favorecido. El indicador del ordenador es muy exacto, siempre que no esté conectado el climatizador, cuando es así marca 4 ó 5 décimas de menos y el consumo sube esas mismas décimas. - Muy buen acabado y sensación general de calidad. - Me encanta lo de la tarjeta, uno se acostumbra rápido, tanto que a veces vas a otros coches pensando que se abren solos, y lo del sensor de aparcamiento (eso en los garajes ayuda un montón). - Para mí el coche anda de sobra, si le exprimes lo que te dá puedes ir haciendo el loco.

Lo que menos me gusta:

- El maletero debería ser más grande, no es pequeño pero para una familia de 4 ó 5 personas no es que sea muy sobrado. - Como ha comentado algún forero el remate de la tela del techo por la zona de los parasoles en la unión con el cristal podía ser un poco más elaborado. - La tarjeta de repuesto no es de "manos libres",.....creo que debería serlo

Incidencias:

- En una ocasion la tarjeta no me ha cerrado el coche, al lado de la casa de los Botines (Santander), con lo cual me puedo imaginar la razón. - Un pequeño ruido en la parte superior del techo, como un ruido eléctrico, lo hacía siempre que conectaba el climatizador y últimamente casi siempre (he leído algún caso similar de usuarios con Scenic en Autopista),.....lo arreglaron en el taller.

No me han llamado para lo de la revisión del sistema de frenos que comunicó Renault a los primeros usuarios de Lagunas,....entiendo que el mío no está entre ellos, de hecho el coche frena bien.

Le cambio el aceite cada 25.000 kms, no le pongo sintético porque con el trato que le doy no merece la pena (me lo dicen en el taller), las cubiertas delanteras me han durado 50.000 kms.

Para mí el coche es 100% recomendable.

Bueno,...creo que no se me olvida nada, espero que la información resulte útil.

Un saludo!"!!!!

Laguna II. Capítulo 28 (208351)

 Rombo

14-Mar-02

08:33:00

"RENAULT AMPLÍA A DOS AÑOS EN ESPAÑA, SU GARANTÍA CONTRACTUAL PARA LOS VEHICULOS NUEVOS".

En el marco de su objetivo de garantizar la satisfacción del cliente, Renault, marca audaz y con visión de futuro, amplía, desde el primero de marzo, la garantía contractual de toda su gama de turismos y vehículos comerciales nuevos a dos años.

A partir del primero de marzo, los turismos y vehículos comerciales nuevos de la gama Renault está cubiertos por la garantía de veinticuatro meses, sin limitación de kilometraje, a partir de la entrega del vehículo, contra cualquier defecto de material, de montaje o de fabricación.

Esta garantía incluye la reparación o sustitución, gratuita, de las piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, así como las reparaciones eventuales de los daños causados por dicho defecto en otras piezas del vehículo.

Como consecuencia de la ampliación de la garantía, Renault adapta, además, las coberturas del programa Movipass. En efecto, a fin de garantizar el mejor nivel de servicio al cliente y de asegurar su movilidad, Movipass "Azul", integra el vehículo de sustitución y prolonga a cuatro años el periodo de asistencia en carretera; Movipass "Plata", ofrece la extensión de garantía a cuatro años / 60.000 ó 100.000 kilómetros y Movipass "Oro" incluye el mantenimiento del vehículo hasta cinco años ó 200.000 kilómetros.

Renault es consciente de que el nivel de exigencia del cliente es cada día mayor, de ahí que estas medidas ofrezcan respuestas concretas a las necesidades del cliente en dicha materia de movilidad."

Perdonad por el ladrillo, pero creo que es una información interesante para los futuros compradores de la marca del

Rombo.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 28 (208396)**

fre1

14-Mar-02  
09:48:00

Buenos días a todos.

Me ha resultado muy interesante la información que nos proporciona nuestro amigo Rombo.

Pero se me ocurre la siguiente pregunta:

Esta ampliación de la garantía afectará también a los vehículos comprados antes de la fecha de entrada en vigor, o sea, antes de marzo, como nos explicaba Rombo?

Alguien puede contar algo al respecto.?

A propósito de aceites. Ayer llevé el DCI a cambiar aceite y filtro. Me pusieron el 10 - 40 W Competicion. Me dijeron que es un semisintético.

Quisiera preguntar a CASCORRO, nuestro magnífico asesor en todos estos temas, si este aceite aguanta sin problemas los 30.000 km del programa de mantenimiento de la marca.

Afectuosos saludos y buen día.

Fre1.

**Laguna II. Capítulo 28 (208426)**

Uri

14-Mar-02  
10:16:00


Hola a todos,

solo una preguntita, ¿no hay nadie con un 2.0 IDE? Si lo hay, podría contarnos que tal.

Saludos,

URi

**Laguna II. Capítulo 28 (208626)**

BABYM

14-Mar-02  
13:30:00

Ayer precisamente estuve en el concesionario y pregunte por el aceite. Me enseñaron un folleto interno donde especifica el tipo de aceite y creo recordar que se lamaba Evolution 15W40 y yo comente la posibilidad de utilizar otros como el Excellium o si haciendo un uso menos exigente podia contemplar alguno mas economico y la respuesta es que el unico recomendado para que aguante los 30.000 KM es el Evolution.

**Laguna II. Capítulo 28 (208888)**

arena






14-Mar-02  
19:21:00

Hola a todos,

¿Qué tal si pasamos al siguiente capítulo, el 29?

Nos vemos allí.

arena

Tema	Autor	Fecha
<b>Laguna II. Capítulo 29. (154564)</b>	 arena	14-Mar-02 19:23:00
Pues nada, iniciamos otro capítulo de la saga Laguna. Ya tenía ganas de iniciar uno, por cierto... :-)		
<b>Laguna II. Capítulo 29. (208897)</b>	 arena	14-Mar-02 19:33:00
<p>Acabo de salir de la Renault, ya le he hecho la revisión inicial de los 10.000 (12.000 Kms en mi caso). Le he cambiado aceite, filtro, y me han mirado niveles. El aceite, Evolution 15W40, mineral. He estado un rato hablando con el mecánico, porque pensaba poner al menos semi-sintético, y según él, éste es el único que preconiza la marca para los mantenimientos de 30K Kms del Laguna (tal y como comentaba BABYM en un post anterior). Y me han cobrado 48 € por todo.</p> <p>Aparte, los tornillos de seguridad para las llantas del Dynamique, unos 30 €, y no quedan mal porque están al ras de la llanta, como los demás.</p> <p>Por último, no se si recordáis que no estaba contento con la 3ª marcha, porque entraba regular, sobretudo con el motor en frío. Pues me han cambiado la valvulina, porque según el mecánico, el aceite de la caja que traen de fábrica no es muy bueno y me ha puesto uno de mejor calidad (aunque no me ha dicho cuál, a pesar de preguntárselo). Ya veremos.</p> <p>Nada más, un saludo lagunero.</p> <p>arena</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 29. (208917)</b>	 Rufo	14-Mar-02 20:12:00
<p>Buenaasssss.</p> <p>Arena: Me interesa mucho que me cuentes cómo ha evolucionado tu tercera marcha con el cambio de la valvulina, para pedirlo yo también en mi taller.</p> <p>Os cuento algo muy curioso.</p> <p>¿os acordáis de mis problemas con la EGR?. Como recordaréis, me reprogramaron la centralita pero el error seguía ahí, repitiéndose día tras día.</p> <p>Bueno: Me llaman del taller diciendo que por fin tienen la solución para las tarjetas y voy para allá. En lugar de darme tarjetas nuevas, me sacan el cajetín y meten uno nuevo (venía personalizado con mi número de bastidor). La operación duró menos de 5 minutos.</p> <p>No he notado que la llave haya mejorado, pero tampoco he estado cerca de ningún inhibidor de frecuencia para comprobarlo.</p> <p>Y bien... ¿qué tiene esto que ver con la válvula EGR?, pues que desde el cambio del cajetín (hace ya 10 días) no he vuelto a tener NI UN SOLO AVISO DE ANOMALIA DE INYECCIÓN. Antes me daba error dos veces al día y ahora nunca. Hasta pensé que se había roto el altavoz del ordenador, pero no es así. El error ha cesado.</p> <p>¿alguien tiene una explicación lógica y racional para esto?</p> <p>Gracias y un saludo.</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 29. (208980)</b>	 Tonio	14-Mar-02 23:28:00
<p>Acabo de leer el comentario de la ampliación de garantía. Mi coche lo matricularon el 28/02. ¿Por un día voy a perder un año más de garantía?</p> <p>Quisiera agradecer al personal que me aconsejó sobre como bajar los apoyacabezas traseros, pero sabéis . . . yo solo tengo dos manos para apretar los topes!! Para bajarlos les he tenido que dar golpes con la cabeza :!::!</p> <p>Saludos</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 29. (208983)</b>	 CAREY	14-Mar-02 23:35:00
<p>Foreros del Laguna ,os saludo !! Como toma de contacto deseo felicitaros por la animación del foro, creo que el más interesante actualmente, a este nivel. Sigo los temas desde hace unas semanas, especialmente los del LAGUNA ,por ser un coche que me gusta.Actualmente dispongo de un AU DI 2.3 E con 230.000 Km y en periodo de espera para que me obligue a cambiar de coche. Mientras llega este momento , me gustaria conocer la opinion de usuarios del motor V6. Creo que es buena máquina , pero quizas con demasidos caballos para los momentos actuales.Sobre toso me interesan los consumos, mantenimiento, tipo de gasolina,etc. Tambien del motor 2.0 IDE . Y el nuevo 2.2 DCI ?? . SALUDOS, y buen rodaje.</p>		

**Laguna II. Capítulo 29. (209047)** Rombo15-Mar-02  
07:54:00

Tonio, te recomiendo que leas el tema "Garantía Renault".

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 29. (209245)** Cesar RS15-Mar-02  
12:41:00

Hola a todos.

Bienvenido CAREY. Yo tengo el Privilege Grand Tour V6 hace 6 meses y estoy muy contento con él. El motor es muy silencioso y la combinación con el cambio automático secuencial que trae de serie es una gozada. En cuanto a los caballos (210 según el fabricante) no son de los que se "encabritan", es decir, no tiene el tirón de un BMW con potencia semejante, por ej. La respuesta es más bien suave, invita a ir relajado pero sabiendo que queda mucha potencia disponible bajo el pie si se le solicita.

No lo he probado, pero creo que el 2.2 DCI, con un par de 320 a 1750 frente 285 a 3750 del V6, debe tener más tirón inicial.

Este sería un dato a tener en cuenta, además del consumo y la diferencia de precio del gasóleo frente a la gasolina de 98.

Yo me he decantado por el V6, pero es que hago entre 12000 y 15000 km. al año solamente y me gusta la sensación de los motores de gasolina.

En cuanto al 2.0 IDE tampoco lo he probado. Creo que las revistas hablan de buen rendimiento y consumo ajustado. Sería una alternativa algo más desahogada al 1.8 16v.

Bueno, cuando llegue el momento espero que te decidas por un Laguna y compartamos impresiones en este gran foro.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 29. (209349)** BABYM15-Mar-02  
13:53:00

Hola a todos. Pues si Rufo, a mi también me han llamado para solucionar el problema de la tarjeta y nada de tarjeta nueva como me habían anticipado, para mi sorpresa me han cambiado el lector. La operación ha durado escasamente 15 minutos y el trato ha sido muy atento.


En cuanto a lo del error de inyección, lamento decepcionarte pero o la "falsa reprogramación" que te hicieron ha tenido que ver algo con ello o simplemente has tenido suerte, porque a mi me ha seguido dando el error después del cambio, y de echo es lógico porque no tiene nada que ver.

Como os comenté aproveché para consultar el tipo de aceite y consumo (recordais que en menos de 10.000 km había bajado tres bolitas). El aceite es el Evolution 15W40 mineral (Arenas confirma esta información) y en el capítulo consumo me dicen que hasta que no pasen 30.000 Km no se aprecia realmente, pero que tres bolitas (ooo---) equivalen a aproximadamente 0.5 litros y que no es algo exagerado. No obstante me lo rellenaron por iniciativa propia, cosa que agradecí debidamente.

El famoso CD de reprogramación sigue sin aparecer.

Un saludo a todos y bienvenidos los nuevos.

P.D.: ¿Como siguen aquellos problemas de ruidos en dirección y puertas? ¿Se han ido solucionando?

**Laguna II. Capítulo 29. (209398)** xuanto15-Mar-02  
15:01:00

Hola a todos.

Estoy leyendo los comentarios sobre el cambio de aceite, y veo que los talleres se están decantando por un aceite mineral.

Yo lo que no entiendo es que digan que el Evolution mineral es el mejor aceite para hacer 30.000km.

Desde mi punto de vista, y si no que opine cascorro, será bastante mejor para el coche, no para el bolsillo, ponerle un aceite sintético, como por ejemplo el Excellium.

Saludos desde Asturias.

**Laguna II. Capítulo 29. (209419)** Pablo Gómez15-Mar-02  
15:28:00

coincido con xuanto yo tampoco entiendo q recomienden para ningún coche aceite mineral por encima del sintético (ni siquiera hablan de uno semisintético) y además con mayor motivo q sea para aquantar "30 mil km". Lo dicho, no

entiendo nada de nada, cascorroooooooooo.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 29. (209476)**

 Cesar RS

15-Mar-02  
17:20:00

Yo también digo lo mismo del aceite. Dentro de un mes lo llevaré a la revisión gratuita e insistiré sobre el asunto. No obstante y sea cual sea, lo pienso cambiar cada 15.000 km.

Sobre otro asunto, el de la Ley de Seguridad Vial, no dejéis de visitar la dirección [http://www.autocity.com/actualidad/index\\_noticias.html?cod=21673&cat=1](http://www.autocity.com/actualidad/index_noticias.html?cod=21673&cat=1)

Ahora sí que parece que va en serio. Ayer vi pasar por delante de la ventana de mi centro de trabajo unos diez Citroen C5 con los colores de la G.C. de Tráfico, procedentes, supongo, de un concesionario de esa marca que hay en Hermanos García Noblejas de Madrid, muy próximo a mi trabajo.

Me hubiera gustado saber qué modelo eran (Gasolina o Gasóleo, cilindrada etc.).

Así que andemos con cuidado.

Saludos a todos.

**Laguna II. Capítulo 29. (209654)**

 NOSEALPE

15-Mar-02  
21:25:00

MUY BUENAS A TODOS

Respecto al aceite sintético o mineral, está muy claro que prefiero el sintético con lo que estoy totalmente de acuerdo con cuanto y demás compañeros.

Rufo y babym... respecto a dichoso fallo de inyección (el cual yo por ahora no lo tengo), puse algo al respecto comentado por un amiguete de bmw, lo cual cascorro muy convencido no está, pero puede ser una alternativa a encontrar el fallo.

Ayer estuve todo el día con CASCORRO (pobrecito de mí :D) (y de mi coche) (bueno también pobrecito de cascorro), cambiando el mecanismo de la palanca de cambio que va comunicada con la caja de cambios, para solucionar el escalón que hay de segunda a tercera. Pues bien, parece ser que va mejor, pero tengo que probarlo más para poder informar correctamente a cascorro. También cambié las placas de las matrículas ya que la delantera estaba despegada y trasera mal hecha (los números pegados a la izquierda). Estuvimos jugando con el ordenador y le cambiamos el claxon cuando se cierra las puertas (Nº 5 creo) y la frecuencia del zumbador (666 Hz), ahora parece que suena un poco más, pero insisto en que la solución es sacarlo de la moqueta. También averiguamos una cosa respecto a la supercondensación de puertas, que lo tienen, pero no está activada, pero no sirve de nada, ya que solo funciona con las puertas traseras.

Por iniciativa mía mientras cascorro estaba averiguando como me podía destrozarse el coche sin que yo me diese cuenta, le cambie los led´s rojos que lleva en la luz de cortesía por unos azules de alta luminosidad, los cuales, quedan muy bien, ya que todas las luces del cuadro y consola es de color azul claro. La iluminación es tenue como las rojas, pero al ser azules dan la sensación de más claridad.

Venga siento el ladrillo, pero creo que merecía contarlo. UN SALUDOTE

**Laguna II. Capítulo 29. (209809)**

 Chevron

16-Mar-02  
08:02:00

¿Comooooo? Nuevo Capítulo y ni me habeis invitado, ni avisado, ni na de na de naaaaaa... A partir de ahora poned: Laguna II. Capítulo X + suplemento. :D

**Laguna II. Capítulo 29. (209813)**

 arena

16-Mar-02  
08:29:00

Buenas. Rufo, respecto al cambio de aceite de la caja de cambios, creo que no se nota nada. Hoy mismo voy a llamar al taller para confirmar si realmente me lo han cambiado (no constaba en la factura, aunque esté en garantía creo que debería constar) y si es así, cuál me han puesto. Lo cierto es que el escalón al meter 3ª sigue ahí. Nosealpe, por lo que comentas, tu problema es el mismo, y si Cascorro ha estado mirando el mecanismo supongo que con un simple cambio de valvulina no será suficiente...

Saludos, arena

**Laguna II. Capítulo 29. (209839)**

 NOSEALPE

16-Mar-02  
11:29:00

Efectivamente, creo que con un simple cambio de valvulina no es suficiente. El escalón se nota bastante y la valvulina no hace milagros.

Ahhh, cascorro a parte de mirarla y comprobarla (como buen mecánico :D) y de pedirla, me la cambió toda enterita. Es decir, estoy pendiente de ver como funciona. Primeras impresiones buenas, pero estaba más atento a mis lucecitas azules :D Como esto lo lea carrasco :! :! :! .

**Laguna II. Capítulo 29. (209861)**

 asm

16-Mar-02  
12:49:00

Para NOSEALPE:

Dices en tu e-mail que averig uaste algo sobre la supercondenación de las puertas, que no está activada y que solo funciona para las puertas traseras. ¿A qué te refieres?.

A mí me interesa que cuando bloquee las puertas con la supercondenación no se puedan abrir las puertas traseras ni desde fuera ni desde dentro (que es como lo llevaba el anterior laguna II de 1999), con lo cuál la seguridad para los niños es total. Sí se podían abrir las delanteras desde dentro, lo cuál es lógico porque se supone que van adultos delante.

Ahora lo que he hecho es la condenación manual que va en la propia puerta trasera, pero entonces para abrirlas tengo que bajarme del coche y hacerlo manualmente, lo cuál es un engorro en un coche que ha costado más de 3.500.000.

Si alguien conoce la solución me ayude.

Un saludo.

**Laguna II. Capítulo 29. (209914)**



16-Mar-02  
14:16:00

Sobre los aceites.

Yo vengo del mundo de las motos, en una ocasión hablando con un mecánico de motos "entendidillo" me dijo lo siguiente:

¿Quieres prestaciones? pues sintético ¿Quieres durabilidad mecánica? pues un buen mineral y acorta el intervalo del cambio. Y me razonó la comparativa.

- Los sintéticos mantienen mejor un índice bajo de viscosidad a bajas temperaturas, y soportan temperaturas de trabajo altas, de ahí que sus índices de trabajo sean fantásticos (5W50). - Los sintéticos aumentan ligeramente las prestaciones (tened en cuenta que dentro del motor en la zona de el cigüeñal hay una nube de partículas de aceite y que el cigüeñal y las bielas chocan contra esa masa, cuanto mas viscosa, mas resistencia y por lo tanto menos CV además la bomba de aceite y las zonas de rozamiento controladas como lo son casquillos, apoyos del árbol de levas, rodamientos etc. Restan mas potencia al motor cuanto más viscoso es el aceite )

- Los minerales pierden propiedades antifricción antes que los sintéticos, de ahí que halla que acortar los intervalos de cambio, sobre todo se "quemam" antes.

- Cuanto mas viscoso es el aceite a temperatura normal de trabajo del motor, mejor protección a largo plazo ofrece.

Y por ultimo una observación que me hizo este mecánico la cual me dejo un poco preocupado sobre la utilización de "Sintéticos". Cuando el motor está frío (al arrancar y sobre todo en invierno) los minerales ofrecen mejor protección porque tienden a dejar mejor untadas de aceite las partes que tienen que friccionar en frío, hasta que les llega el caudal de la bomba de aceite, los sintéticos tienden a escurrir más. Por supuesto que también influye en esto la viscosidad.

Bueno, esto no es cátedra, no soy un ingeniero ni mucho menos simplemente es una opinión y en mi caso, en su momento, elegí un Mobil sintético 5/50 cada 15000km para mi Ford scort 105CV y ya va para los 220.000 en muy buen estado de salud mecánica. Para el Inminente laguna GT 1.9 DCI Dynamique que está llegando de fabrica, creo que usará un buen mineral, y tal vez le rebaje los intervalos de cambio de aceite.

Salu2 sali2 ;-)

(sali2 del motor, se entiende)

**Laguna II. Capítulo 29. (210009)**



16-Mar-02  
18:53:00

Hola a todos, ¿cómo vais?

Bueno ya sabiais que estaba pensando poner la alarma original al laguna, bueno pues finalmente me he decidido a hacerlo y la proxima semana o como mucho la siguiente, lo haré.

Lo unico que ahora me surge una duda al respecto que es ¿Dónde pongo el led de la alarma? No se si viene dentro de una cajita negra o sin embargo viene suelto para ponerlo donde quieras.

Me gustaría que me aconsejaseis donde ponerlo o mejor ¿dónde lo pondríais vosotros?

Cascorro, vosotros que habeis montado bastantes alarmas(aunque no sea en el laguna 2001) donde me aconsejas que la ponga.

Bueno espero vuestra colaboración, por cierto la alarma es cobra. Por cierto JR, la principal cualidad de los sintéticos a parte de la durabilidad, es precisamente la mejor lubricación que ofrecen en frio respecto a los minerales, al tener

un indice más amplio permite una mejor lubricación tanto en frío como en temperaturas muy altas. Y por cierto la mejor solución .....utilizar un sintético y cambiarlo cada 10 o 15000 km. será como más te lo agradezca el motor. (yo no lo hago, yo aguanto 20 o 25000 km.....la pela es la pela.....bueno era).

Un saludo.

**Laguna II. Capítulo 29. (210469)**

 arena

18-Mar-02  
07:12:00

Quero, un buen consejo: el led de la alarma ponlo en un sitio bien visible... :D

Otra cosa, parece que últimamente siempre tengo pegas, el caso es que desde hace un par de días al cerrar el coche suena un ruido seco, como un "clac". Investigando un poco, resulta ser un bulón que cierra la tapa del depósito de carburante, el bulón al desbloquear la tapa se mete dentro de la carrocería y debe pegar en algún sitio. Lo llevaré a la Renault, es una pijada muy chorra pero da una impresión horrible.

Un saludo, arena

**Laguna II. Capítulo 29. (210496)**

 miguel

18-Mar-02  
09:18:00

Tengo una preguntita. En el concesionario me dijeron que no tenía que llevar el coche a revisión hasta los 30.000 km., a pesar de que en el manual habla claramente de 10.000. ¿Es recomendable entonces llevarlo a los 10.000 o no?

**Laguna II. Capítulo 29. (210500)**

 arena

18-Mar-02  
09:25:00

miguel, entiendo que la revisión de los 10.000 es para comprobar niveles básicamente y rellenado si procede (no es obligatorio el cambio de aceite y filtro, por ejemplo, aunque recomendable tras el rodaje). Lo que no estoy seguro es de si influye en la garantía, porque yo lo acabo de llevar y no me han sellado nada de nada.

Espero que ayude. Un saludo,

arena

PD - Si es cierto lo de la revisión de los C5, creo que nos van a ganar a fallos, jeje ;)

**Laguna II. Capítulo 29. (210711)**

 asm

18-Mar-02  
14:05:00

Me parece que la revisión de los 10000 km o 6 meses es obligatoria y sí influye en la garantía.

Además, creo que en el libro de revisiones viene un espacio para el sellado a los 10000 km, aunque no estoy muy seguro. Será cuestión de verlo.

En algunos concesionarios no se molestan en sellar los libros.

Un saludo, asm.

**Laguna II. Capítulo 29. (210955)**

 Cascorro

18-Mar-02  
22:56:00

Hola laguneros

En vista de que vuelve a salir el tema de los aceites. Os pongo el posit que deje al respecto hace ya algunos días.

Laguna II. Capítulo 15 (169921) Cascorro 03-Dec-01 23:42:00 Hola He estado haciendo una recopilación de las dudas y me he puesto a estudiar. Para las revisiones.

La nueva política de mantenimiento de renault para los coches, vendidos a partir del año 2001, los cambios de aceite deben de hacerse cada 30000km. ( O cada 2 años) lo que llegue primero.

sin envarar por los talleres se debe de pasar a los primeros 10000 o a los 6 meses de tener el coche, lo primero que llegue antes, en esta primera visita miramos y ponemos a nivel los ingredientes, aceite, agua lavaparabrisas, etc., etc.

Después viene la autentica revisión en la que se cambia el aceite y el filtro de aceite, siempre juntos, y alguna otra cosa que le toque, como el filtro de aire.

Después de esta revisión al cabo de los 15000 km. mas 45000 en el total se tiene otra visita para niveles y asin sucesivamente.

Para que esto sea asin el aceite tiene que ser de una característica especial. Tiene que cumplir con la norma Asociación Constructores Europeos Automóviles A3/B3/B4

Bueno pues hablemos de aceites.

Como ya sabéis renault preconiza el aceite elf. [www.elf-lub.com](http://www.elf-lub.com) el aceite excellium 5w 40 si que es sintético, pero también el mas caro y tengo mis dudas si será el mejor, este aceite se puede usar para diesel como gasolina. Después esta el evolution sxr 5w 30 también es sintético, y en las normas especifica que son del 2000 también sirve igual para gasolina que para diesel este es concretamente el que estamos usando nosotros. Es un A3/B4, por ultimo el turbo diesel 15w 40 solo es B3, por lo tanto solo para diesel y es un aceite mineral.

Con todos estos aceites se puede cumplir la norma de los 30000km, pero yo creo que el idóneo por precio y por características es el evolution sxr.

La norma de cambiar el aceite cada 30000 esta bien, pero teniendo en cuenta que si en 2 años no llegas tienes que cambiarlo también.

**Laguna II. Capítulo 29. (210966)**

 arena


18-Mar-02  
23:13:00

Gracias Cascorro. Lo tendré en cuenta para la próxima revisión de los 30.000 Kms.

Parece mentira, pero ya podemos publicar el primer tomo de la saga...

Salu2, arena

**Laguna II. Capítulo 29. (211261)**

 Pablo Gómez

19-Mar-02  
20:33:00

Para arena, a mí tb me pasa lo del bulón de la tapa del combustible, me pasa.... o me pasaba?, ahora q lo pienso hace tiempo q no me doy cuenta de él, o ya me acostumbré a él o se quitó solo (ya te contaré), si q es verdad q cuando empezó a sonar era bastante desagradable lo q pasa q decidí dejarlo para la revisión de los 10000 para q me lo arreglaran junto con otras cosillas, pero es curioso q ahora no me doy cuenta de si sigue sonando, hayyyyyyy a lo q uno se acaba acostumbrando. :D

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 29. (211298)**

 Bounce

19-Mar-02  
22:06:00

Hola saludo a todos.

Estos días estoy liado a tope y pocas veces paso por aquí.

De momento 2800 km y ningún problema...

saludos adios.

**Laguna II. Capítulo 29. (211318)**

 faluga

19-Mar-02  
23:28:00

¡Hola a todos! Soy novato en el foro y por eso me encuentro un poco nervioso, pero espero asentarme con el tiempo. También soy LAGUNERO, claro. Privilege DCI 120 CV. Un mes de uso, 2.500 km, sin problemas. Anteriormente tuve otros dos Lagunas y un Renault 21. Total 650.000 km. recorridos (todos gasofa) sin ninguna avería seria. Ah! no trabajo para Renault, simplemente expongo mi experiencia. Saludos y que disfruteis de vuestro Laguna.

**Laguna II. Capítulo 29. (211457)**

 Rufo

20-Mar-02  
10:08:00

Hola a todos.

Esta mañana en el atasco he vuelto a leer la pegatina de los parasoles (esa que viene en todos los idiomas menos en castellano).

Como en julio me nace la cría me pregunto si hay alguna opción de anular el airbag delantero del copiloto para poner la sillita en el asiento. Me ha extrañado no ver nada de esto en el manual y recomiendan poner al bebé en el asiento de trasera y mirando hacia atrás. Creo que es una putada. Incluso el clio de mi padre tiene opción de desactivar temporalmente el airbag, pero en el laguna no he visto nada parecido.

¿alguien sabe si puede hacerse y cómo?

Por otro lado, me ha vuelto a aparecer ANOMALIA DE INYECCION (como era previsible).

Un saludo

**Laguna II. Capítulo 29. (211581)**

 Rombo

20-Mar-02  
13:23:00

Este fin de semana he probado el Laguna DCI de 150 CV. en su versión Privilege.


El coche llevaba como extras Carminat y techo. Lo llevé unos 60 kms. por la autovía de Colmenar Viejo (Madrid) con tráfico normal. El coche estaba frío y al encenderlo noté que el nivel de sonoridad es muy contenido para un diesel y en el interior prácticamente idéntico al de un gasolina. Antes de salir a la autovía pude comprobar que en 1ª y 2ª, nada más "enseñarle el pie", el coche pide guerra. Desde la zona baja de revoluciones empuja con fuerza y tiene una 3ª impresionante (parece que nunca se acaba). En carretera el comportamiento es muy bueno, en curva se agarra como una lapa aunque la suspensión podría ser un pelín más dura ya que en alguna ocasión el balanceo puede transmitir inseguridad, sobre todo a altas velocidades. Las condiciones de tráfico y de la autovía no me permitieron

probarlo a fondo aunque en recta y en 5ª alcancé la zona alta del velocímetro durante un par de segundos con una facilidad increíble. El dueño del coche me dijo que en sexta y a poco más de 3.000 vueltas la aguja se mueve entre 180 y 190 km/h. Desde luego en sexta y a una velocidad "sensata" el nivel de confort es muy bueno y si se hace necesario subirle de vueltas no hace falta recurrir a una marcha inferior.

Después de la prueba y tras haber hecho también unos cuantos kilómetros con el DCI de 120 CV. me quedo con éste último ya que le considero la opción más equilibrada y acertada de todas las motorizaciones diesel. No obstante, habrá gente que piense que la diferencia de precio justifica sobradamente la elección del 150 CV., por supuesto es mi humilde opinión (je,je).

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 29. (211981)**

 Mayday

21-Mar-02  
07:49:00

Buenas a todos los laguneros!!! DE nuevo a la carga después de varias semanas sin poder entrar a saludaros, aunque he ido siguiendo vuestras peripecias con los Laguna. Como algunos sabreis de tiempo atrás, estoy interesado en la compra de un GT 1.9 DCi 120 CV. LA verdad es que me he enfriado un poco en el tema, tanto que incluso los precios que me habían dado en los concesionarios ya no son iguales y por supuesto no me los mantienen ahora :! :! :!  
Bueno, lo que os quería contar es que ahora ya me he decidido en serio a comprar y estoy de vuelta a pasear por los concesionarios. CASCORRO : No se si me recuerdas. Hace tiempo me ofreciste tu ayuda. Me dijiste que podrias hablar con los comerciales a ver que me podian ofertar. Si no te importa, lo mismo este sábado o a principios de la semana que viene me paso por Mollet y lo miro. Si es entre semana y estás disponible preguntto por ti y así te conozco. Por cierto! No se si podre leer tu respuesta porque se me ha estropeado el ordenador y lo llevo a reparar. En todo caso, muchas gracias por anticipado. Un saludote para todos los laguneros, en especial para los de Barcelona y alrededores: Cascorro, Nosealpe, etc

**Laguna II. Capítulo 29. (211988)**

 Chevron

21-Mar-02  
08:36:00

Ayer mi vecino arranco el LagunaII y se le cayó el motor al suelo. Se quedo estupefacto, se bajo y se metio las manos en el bolsillo. :D :D

**Laguna II. Capítulo 29. (211991)**

 belmar

21-Mar-02  
08:45:00

Sr.Moderador:En este tema concreto no se podria poner"RESERVADO EL DERECHO DE ADMISION",o algo asi?.

-Es broma...¿o no?.Saludos.

**Laguna II. Capítulo 29. (212410)**

 NOSEALPE

21-Mar-02  
22:50:00

WUENAS NOCHES TENGAN USTEDES :D.

Cachis MayDay!!!!!! Pensabamos que haciendo honor a tu nombre, habías desaparecido. Pos naaa, muchas veces (cascorro y yo) hemos hablado de tí en el taller, de tu desaparición. Cascorro los sábados no trabaja, de hecho nunca trabaja, pero los sábados menos. A lo mejor si lo convencemos, pues como quedamos un sábado y le regateamos al comercial ;). Si puedes pasate por el taller, que es gente muy maja. Está en el foro Tonio que se lo compró después de tu mención de comprartelo y también hemos tenido el placer de conocerlo.

Rombo... si te pillas ese 150cv, ya nos contarás con más detalles como responde, ya que si yo estoy contento con el mio (120cv), con unos cuantos caballitos más, tiene que ser la reostia.

Bueno, a ver si ya me empezais hacer pedidos de instalación de led´s azules para el laguna, que me tengo que pagar el viaje a Cancún :D :D . La verdad es que quedan muy bonitas :&.

Bienvenido al club faluga, y si tienes alguna duda, ya sabes, escribe.

asm.....si no me confundo lo tuyo tiene facil solución sin tener que activar la supercondenación a través del taller. Lo que averiguamos es que al cerrar el coche (con mando, desde fuera y sin nadie dentro), bloquea las puertas traseras más todavía, es decir, las desembraga y no actua la maneta desde dentro. Si activas el cierre automático de puertas y el botón de bloqueo de niños, ya lo tienes hecho. Si te refieres a bajar del coche y dejar los niños dentro, pues entonces activar la supercondenación si que te servirá. Ya me dirás algo, para aclarar más el tema.

UN SALUDO A TODOS

**Laguna II. Capítulo 29. (212434)**

 Tonio

21-Mar-02  
23:51:00

Rombo. Gracias por tu comentario, pero en el capitulo anterior se mencionaba la ampliacion a dos años de garantia total. Como no me parece justo que por un día pierda esa garantía, me pase por el concesionario y me comentaron que estaban luchando para conseguir aplicarla en los coches que se matricularon el 28/02. Ya veremos. :&

Mayday. Al pasar por el concesionario por el tema de la garantía, aproveche para preguntar el tema del consumo instantaneo, que no se pone en marcha hasta que vas a mas de 35 KM/H, y cuando quitas el pie del acelerador, da unos consumos demasiado ridiculos . . . Bueno en fin, que lo probamos con un GT V6 que tienen de KM O y lo tiene TODO, hasta el techo solar (que parece una ventana de lo grande que es). Se que no es exactamente lo que estas buscando, pero es una pasada.

Cascorro, ¿que tal el sol? ;)

Saludos

Laguna II. Capítulo 29. (212443)

 Cascorro

21-Mar-02  
23:59:00

Hola buenas noches.

De nuevo estoy aquí respondiendo vuestras peticiones

Para el rodaje del motor V6 JDLH22 (que nick mas complicado joe) Pues nada tu tranquilo que es como en los demás no le prestes demasiada atención y la única precaución es intentar no hacer una conducción deportiva, así que una conducción normal durante unos 3000Km y después si te apetece empieza a torturarlo un poco

En cuanto al ruido no te puedo adelantar nada, tengo que probar en breve un laguna que describe un ruido como el que comentáis, ya os contare

QUERO

El led de la alarma. ( Si llego a tiempo) mira la opción de ponerlo sobre un de los huecos de interruptores que tienes al lado del desconectador del esp . Si lo haces sobre el tapón, no perforas nada que no tenga fácil solución y esta en un sitio bastante visible.

MIGUEL

Elevalunas derecho impulsionar, con la electronica que tienes en este momento, no se puede. Si alguna vez te cambiaran la central. UCH, se podría configurar para que funcionase. ;)

En cuanto a ti futuro papa, :)

Mira que ha lo que te dedicas a hacer en los atascos, el resto de la gente se suele hurgar en la nariz. :&

Te dejo pendiente de consultar legal, el tema de desconectar el airbag pasajero. Eléctricamente casi estoy seguro que se puede. Pero falta el tema legal. De todas formas. Considero que llevar al bebe en la plaza delantera es más cómodo pero no mas seguro. :& MAYDAY. la oferta sigue en pie. si te acercas entre semana yo estare en el taller. no tengo fiesta. :! y si avisas con tiempo, podemos quedar con los demas. venga animate.

Creo que no me deja a nadie pero si es así que grite. :)

Otra cosa tengo unas gafas más chulas que to las cosas. Gentileza de mi amigo TONIO. ( Y sin hacerle nada todavía al coche, no como otro) :D Muchas gracias ya que personalmente no te las pude dar. :&

Laguna II. Capítulo 29. (212622)

 FerLAg

22-Mar-02  
11:30:00

Buenas a todos: Desde hace un par de semanas que no puedo meterme en el foro, pero la verdad es que todo marcha muy bien con mi Laguna DCI 120. Solamente que ya me han quitado los tapones de las ruedas, en una sola noche que pasó en la calle!(suele estar en garaje),joder, es increíble de lo que está pendiente la gente. Bueno los he sustituido por unos de plástico. Una cuestión, si alguien me puede contestar, en el acabado expression los retrovisores eléctricos, son calefactables? Por lo demás ya van 4000km y por ahora bastante bien. Por cierto, que envidia (sana) me daís los de Barcelona que teneis a Cascorro;). Cascorro, me entran ganas de ir a Barcelona a hacer las revisiones :D Saludos

Laguna II. Capítulo 29. (212631)

 fre1

22-Mar-02  
11:46:00

Buenos días a todos.

Hace unos días que me cambiaron el aceite y filtro del DCI 120. Me pusieron el aceite COMPETITION ST 10W40. Tengo mis dudas sobre que este aceite aquante los 30000 km propuestos por la marca para los mantenimientos. Sobre el precio, pues deciros que me aplicaron a rajatabla el menú amarillo: 68,95 euros.

Por eso me sorprende la factura de ARENA, que poniéndole mejor aceite le cobraron sólo 48 euros.

Lo de menú amarillo debe ser por el color de que se te queda la cara cuando ves la factura.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 29. (212766)

 Uri

22-Mar-02  
15:27:00

Hey,

yo tambien estoy interesado en hablar con los compañeros de Cascorro a ver si me hacen un buen precio. A ver si una tarde de estas podemos encontrarnos todos (Cascorro, MayDay, Nosealpe, etc. ) en Mollet y comentar la jugada (y ver esos led's azules).

URI

**Laguna II. Capítulo 29. (213099)** Tonio23-Mar-02  
09:16:00

Hola Laguneros,


Uri, OK para vernos, pero en mi caso despues de semana santa. Sobre el tema de los leds azules, se los vi a Nosealpe de noche y la verdad es que son bastante majos.

Mayday, ayer recibí la factura de la Movipass plata y en el contrato pone 48 meses. :&:&:

En un capitulo anterior alguien se quejaba que cuando abria la ventana del conductor le entraba aire caliente que venia del motor. Pues bien a mi tambien me pasa y la verdad, de vez en cuando no esta nada mal que te entre aire fresco desde el exterior.

INCREIBLE, Despues de dos semanas, TODAVIA TENGO LOS TAPONES!!!

Saludos y hasta despues de semana santa :D:D

**Laguna II. Capítulo 29. (213103)** Chevron23-Mar-02  
09:37:00

Creo que antes de acusar a nadie de ladron deberiais comprobar si no se caen solos los tapones. :!

**Laguna II. Capítulo 29. (213150)** asm23-Mar-02  
12:08:00

Para NOSEALPE:

He cerrado el coche con el mando, quedándome dentro y he podido abrir la puerta trasera perfectamente desde dentro, por lo que no bloquea la manecilla y lo que supone un peligro para los niños. Lo he hecho de todas las formas posibles y siempre se puede abrir desde dentro. Si hay alguna otra solución comentármela, por favor.

Un saludo.

**Laguna II. Capítulo 29. (213170)** asm23-Mar-02  
13:22:00


Pregunta a todos los foreros sobre el clima:

Ahora que llega el verano, yo solía poner el aire acondicionado para que lo tirara hacia arriba, o bien inclinar las toberas hacia arriba, de forma que el aire al salir hacia arriba y ser más pesado refrigeraba perfectamente el habitáculo sin que me diera directamente el aire frío. Por ello nunca me he resfriado con él.

El problema se me plantea que al poner el clima en modo automático tira el aire frío hacia arriba, frente y por los pies. el de frente se soluciona orientando las toberas pero ¿y el de los pies?. En cuanto toco para que lo tire solo para arriba deja de estar en automático.

Existe alguna posibilidad de que tire el aire hacia arriba y siga en modo automático para el resto de funciones?. El aire frío hacia los pies, que en verano suelo ir con pantalones cortos es muy molesto aparte de perjudicial.

Un saludo de nuevo.

**Laguna II. Capítulo 29. (213179)** Xuanto23-Mar-02  
13:51:00

Hola: Me gustaria saber si es posible que la garantía de 2 años ó 50.000 kms poder ampliarla a 100.000 kms y cual sería su coste.

Saludos desde Asturias.

**Laguna II. Capítulo 29. (213650)** quero24-Mar-02  
20:49:00

Xuanto, olvídate de la extensión de garantía a 100.000 km. yo lo he intentado(tengo movipass plata) y ha sido imposible, incluso tuve problemas porque me contrataron en el concesionario la extensión a 100.000 km pero con mantenimiento.....total 215.000 ptas, por lo que tuvieron que anular ese contrato, pero también se anuló en que tenía inicialmente, y he tenido que volver a solicitar la movipass plata(aunque sin pagar)....un coñazo.

Mi consejo es que no hagas nada.

Cascorro, una buena idea la tuya en cuanto al led al lado des esp, aunque me parece que se queda un poco escondido, ¿qué te parece en el plástico que hay entre el cenicero y el cuero de la palanca de cambios, es de 1 cm de ancho y es muy fácil de taladrar porque se quita el cenicero, además parece que esa pieza de plástico es pequeña(solo alrededor de la palanca) por lo que no será muy cara ¿puedes mirar cuanto cuesta mas o menos.....por si me la cargo al taladrar?.

Oye Cascorro, creo que yo y también todos los laguneros te agradecemos muchísimo toda tu ayuda.....un 10 para ti. Gracias.

Bueno un saludo a todos y hasta pronto, y tener cuidado con los desplazamientos de Semana Santa.....ser prudentes, aunque llevemos el coche más seguro del mercado.

**Laguna II. Capítulo 29. (213684)**24-Mar-02  
22:12:00

hola a todos. 9.500 km y sin problemas 1.8 dinam...

Si los captadores de presión de las ruedas envían señales de radio al calculador, ¿Se supone que llevarán una pila, no? ¿Cuanto tiempo dura? ¿se la tendrán que cambiar en alguna revisión o cambio de ruedas?

Si alguien sabe la respuesta, por favor que conteste.

Un saludo

**Laguna II. Capítulo 29. (213717)**24-Mar-02  
23:31:00

ASM

Te respondo en el nombre de NOSEALPE ;) En cuanto a que tu coche no tiene el cierre de puertas desde el interior Esta opción se le llama cierre eléctrico de niños.

Pero solo a partir de la versión privilege. Si tu coche lo es y no funciona, acércate al concesionario a que te lo activen. Si no, pues lo siento, pero no se puede hacer. :(

Y por lo que dices del climatizador no te preocupes que si cambias la repartición del aire, los otros parámetros continúan siendo automáticos. :& Por cierto, sabias que si estas detrás de un camión, y desprende humo, el climatizador los detecta y cierra la trampilla de reciclaje para que no te entren dentro de habitáculo :O

QUERO

Ok por el sitio me parece bien, pero el precio de lo digo solo si lo rompes. :D

PAKO

Estas en lo cierto, las válvulas tienen pilas, :& No se pueden cambiar, se tiene que cambiar toda la válvula. Los manuales dicen que es una pila de litio y que dura o que se tiene que cambiar a los 10 años. :)

PARA TODOS

Gracias por vuestras amables palabras. me siento bien ayudando a conocer un poco más vuestro coche Y cuando me lo reconocéis me quedo que me salgo de la silla. :D :D :D

**Laguna II. Capítulo 29. (214848)**27-Mar-02  
01:45:00

Buenas noches a todos. Tengo una duda existencial.Me encanta el Laguna, pero no se que comprar un 1.8 o un 1.9 DCI de 120. Me ofertan el 1.8, en 325.000 pts. menos que el 1.9 DCI. siempre tuve un diesel, y ahora con esa diferencia de dinero y mis 14.000 kms. al año, es para pensárselo. El problema es que no leo muy buenos comentarios sobre el 1.8, (respuesta lenta al a acelerar,ruidoso,etc).si alguien puede ayudarme se lo agradeceré mucho. un saludo desde Asturias.

**Laguna II. Capítulo 29. (214875)**27-Mar-02  
08:53:00

Gijonudo, el pasado viernes cambié mi 1.8 16V Privilege por un 1.9 DCI 120 CV. Dynamique. De momento llevo 500 kms. y las sensaciones son completamente distintas, independientemente de que uno sea diesel y el otro gasolina, mi opinión es que al 1.8 16V le faltan de 10 a 15 CV. por lo que en gasolina la opción más recomendable para el tamaño y peso del coche es el 2.0 IDE de 140 CV., además del V6, claro. Desde que el 2.0 está en el mercado, apenas se vende el 1.8, de hecho en el concesionario donde lo compré, tenían varias unidades procedentes de directivos con pocos kms. y a un precio muy competitivo y no consiguen venderlos.

Yo no lo dudaría: En gasolina el 2.0 de 140 CV. y en diesel el DCI de 120 CV.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 29. (215045)**27-Mar-02  
12:11:00

Gracias Rombo,probare el 1.8, pero creo que seguire con mi saga de los diesel como hasta ahora, a no ser que me lo pongan muy goloso con el 1.8.tambien tengo que comentar y es una cosa a tener en cuenta que el coche que tengo ahora es un Astra Caravan diesel de 82 cv sin intercooler!! un caldero!!!. Y anteriormente tuve un ZX Volcane TD para mi un coche cojonudo y para los diesel de su epoca (hace 8 años)un maquinon con una aceleracion muy buena, hasta que llegaron los 110cv.

Intento reencontrarme con aquellas sensaciones, pero sin llegar a quedarme sin blanca je,je.

Una cosa mas. Que suerte teneis de poder cambiar el aceite a los 15000 km o mas yo con el Astra casi no me merece la pena cambiarlo porque estoy practicamente echandoselo de continuo (cada 3000) por que se queda seco, no

mancha ni la cala ,segun las mentes privilegiadas de los mecanicos Opel es normal.

Un saludo para todos los foreros.

**Laguna II. Capítulo 29. (215075)**

 lolo

27-Mar-02

12:37:00

Hola foreros:

Creo haber oido por aqui alguna vez que se podia pedir el acabado privilege con la tapiceria del dynamique.

¿Sabeis si el cambio afecta solo al tejido o por el contrario se sustituye el asiento entero?

¿Es posible este cambio tambien con el expresion?.

Un saludo.

**Laguna II. Capítulo 29. (215130)**

 Pako

27-Mar-02


14:27:00

Gracias Cascorro por la información :) de los captadores de presión.

Opino que el 1.8 no le falta potencia, según tengo entendido es el 1.8 con más caballos del mercado (sin turbo), no se puede comparar el empuje que ofrece un turbo diesel (gracias al turbo) a un gasolina sin turbo. En carretera anda bastante bien, adelanto sin problemas y en ciudad opino que el empuje de un Tdiesel termina por resultar incomodo. No obstante en cuestión de consumo sin comentarios, pero yo uso el transporte público con lo que opte por la opción gasolina por su suavidad en todos los aspectos. (Cuestión de gustos y necesidades).

Un saludo a todos

**Laguna II. Capítulo 29. (215398)**

 Gijonudo

28-Mar-02

00:45:00

gracias Pako por tu puntualizacion sobre el 1.8 ¿Donde me puedo hacer con los led´s azules y por cuanto puede salir su colocación?, teniendo en cuenta que el desplazarme a Mollet no lo tengo como muy facil (estoy en Gijón) y la señora no creo que me de un pase de un par de dias para ir (Cuquina voy a Mollet a poner unas lucecitas a el coche:D:D).

¿El mono cd admite cds de procedencia no muy clara? o solo originales.

un saludo.

**Laguna II. Capítulo 29. (215399)**

 Gijonudo

28-Mar-02

00:46:00

gracias Pako por tu puntualizacion sobre el 1.8 ¿Donde me puedo hacer con los led´s azules y por cuanto puede salir su colocación?, teniendo en cuenta que el desplazarme a Mollet no lo tengo como muy facil (estoy en Gijón) y la señora no creo que me de un pase de un par de dias para ir (Cuquina voy a Mollet a poner unas lucecitas a el coche:D:D).

¿El mono cd admite cds de procedencia no muy clara? o solo originales.

un saludo.

**Laguna II. Capítulo 29. (215454)**

 arena

28-Mar-02

07:15:00

Buenos días,

Yo ando intrigado con lo de los led's azules, no sé muy bien a qué os referís. Posiblemente sea algo que no incluye el acabado Dynamique... :(. Que alguien lo explique, please.

Un saludo,

arena

**Laguna II. Capítulo 29. (215531)**

 miguel

28-Mar-02

14:49:00

Gijonudo, el mono-Cd admite todo lo que le echas, aunque he leído por ahí que la Guardia Civil te puede requisar los piratas. No sé si será verdad.:)

**Laguna II. Capítulo 29. (215551)**

 Pablo Gómez

28-Mar-02

17:11:00

hola gijonudo yo tb soy de gijón y tengo un 1.8 privilege, soy tb de la opinión de rombo de q al 1.8 le hacen falta 10 cv, no pq el motor en sí no tire sinó pq el coche pesa mucho, pero así y todo y si haces solo 14.000 km yo pillaría el 1.8 con los ojos cerrados, si bien no es un ferrari, en cambio sí q es muy suave y yo ya pillé un par de veces los 200 sin problemas así q sinó pretendes ir por ahí haciendo carreras, q entonces mírate el v6, el 1.8 te llegará de sobra. Es un motor q por ciudad gasta bastante pero yo q no ando mucho por ciudad en carretera no me pasa nunca de 9 de media y eso metiéndole zapatilla.

En cuanto a compararlo con el dci yo tb lo probé y q quieres q te diga.... a mí los diesel no me gustan.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 29. (215637)**

 Gijonudo

28-Mar-02

22:24:00


Gracias Pablo por la respuesta, pero yo no me refiero a la velocidad que llega a coger el coche, sino, por ejemplo, imaginate subiendo el Pajares, detrás de un camión, ¿ tendría que sacar los pies por debajo como los Picapietra para darle mas punch, o responde al zapatazo ? Estoy intentando probarlo pero cada vez que voy a un concesionario o no lo tienen o me cuentan una milonga.

Miguel gracias por la información.

Arena lo de los led`s mejor te lo explica NOSEALPE, yo creo entender que es como el cuadro del Golf. Si alguien lo sabe explicar mejor que nos lo cuente.

Saludos a todos.









**Laguna II. Capítulo 29. (215643)**

 Cascorro

28-Mar-02

23:21:00

Buenas En ausencia de NOSEALPE, si queréis aclaro lo de los led`s azules, pero mejor en un capitulo nuevo OK

Tema	Autor	Fecha
<b>Laguna II. Capítulo 30 (155225)</b>	 Cascorro	28-Mar-02 23:34:00
<p>Bueno pues el tema de los led`s azules,</p> <p>Los que tenéis la versión privilege, en el plafon del techo donde las luces interiores, sobre el retrovisor, Os situáis, ? :&amp; Pues cuando se ponen las luces, se encienden dos lucecitas de color rojo, cuya misión, es indicar la ubicación de los interruptores, NOSEALPE, con su experiencia en el tema de la electrónica, en una visita al taller, mientras yo le miraba el coche, el en un momento sustituyo las luces rojas, por unas azules, que además, dan más luz. :o</p> <p>Las luces son muy originales, pero si las ponéis, NOSEALPE ya no tendrá un coche exclusivo, no sé. No sé. :D</p> <p>En cuanto al precio, baratillo todo depende de la mano de obra, claro. ;)</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 30 (215677)</b>	 Pablo Gómez	29-Mar-02 02:05:00
<p>para gijonudo, hombre me imagino q comentando lo q anda un coche normalmente hacemos referencia a aceleraciones, simplemente te puse lo de los 200 como dato, normalmente un coche q pilla los 200 anda en todos los sentidos, te repito q no es un ferrari pero q si juegas con el cambio, q para eso es un gasolina, tira de sobra, yo precisamente antes de comprarlo me lo dejaron probar de un concesionario de mieres y lo subí un tramo largo por el pajares, indudablemente la mejor opción es q lo pruebes y luego tu mismo..... saludos.</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 30 (215681)</b>	 Gijonudo	29-Mar-02 09:24:00
<p>Para Pablo Gómez, la verdad es que hiciste una prueba muy buena, esta bien saberlo.¿Te salio un buen precio?,¿se enrolló?, te digo esto porque el concesionario del alto del Praviano no me bajaba una pts ya que de mojarse con alguien era con alguien de su zona, que son los que le van a dejar dinero a posteriori con las revisiones y las reparaciones. Y eso que te vas a gastar tus 3 millones y pico, ni que te lo regalase.</p> <p>un saludo.</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 30 (215685)</b>	 Gijonudo	29-Mar-02 09:51:00
<p>cascorro, entiendo que los led`s solo sean para el privilege¿no?</p>		
<b>duda (215709)</b>	 Rivavelarde	29-Mar-02 11:48:00
<p>Hola a todos, hace poco comentaba mi experiencia con un Laguna 1.9 dci Privilege (ver temas laguna),...se me olvidaba una cosa,....en la zona del retrovisor interior, justo detrás, hay una caja en cuyo interior me dicen hay un motor eléctrico,....el tema es que al introducir la tarjeta oigo un pequeño zumbido de ese motor eléctrico, sólo lo noto en el garaje porque el silencio es absoluto,....me dicen en el concesionario que el zumbido es normal pero yo juraría que al principio no lo oía,.....me puede alguien comentar algo?</p> <p>No sé si es una pijada o puede ser algo más serio.</p> <p>Gracias por adelantado.</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 30 (215901)</b>	 Cascorro	30-Mar-02 00:04:00
<p>Hola GIJONUDO</p> <p>Los led`s rojos, solo los tienen los acabados privilege.</p> <p>RIVAVELARDE.</p> <p>Detrás de retrovisor interior no hay ningún motor. Esta cajita, es para alojar el sensor de lluvia, que haga o no ruido, de momento no lo he apreciado, quizás, algún colega que tenga este sensor en su coche, nos pueda decir algo, venga, que ahora estoy intrigado.:D</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 30 (215904)</b>	 Pablo Gómez	30-Mar-02 00:54:00
<p>gijonudo, te cuento, por un conocido lo iba a pillar en Mieres q fue con diferencia la mejor oferta q tenía, 3.420.000 más mi antiguo coche para el plan renove(+120.000), es decir, en total 3.540.000 con 3 años de garantía, se enteraron los de gijón q es donde vivo y le prohibieron al de Mieres vendérmelo pero ellos me respetaron la oferta y al final lo compré en Gijón, me dieron triángulos, luces de repuesto y alfombrillas(cutrillas), yo creo q fue un muy buen precio, había mirado en La Felguera, en Oviedo y en Siero y el q más se acercaba eran más de 100 mil de diferencia, de todas formas date cuenta de q ahora estos precios no sirven como referencia pq ya lo subieron 2 veces.</p> <p>Saludos.</p>		
<b>Laguna II. Capítulo 30 (215905)</b>	 Gijonudo	30-Mar-02 01:36:00
<p>La mejor oferta que tengo es de Aviles ,3.338.206 + 76.000 por las llantas(Expresion).Un comercial la verdad que muy profesional y con un buen talante negociador me dejó entender que me podía ajustar algo mas. ¿Como lo veis?.</p>		

Por lo que me cuentas ,eso de comentar que en tal sitio te lo dejan a tal precio..... cuidadín, cuidadín.Pense que cada concesionario tenia sus normas.

un saludo y buenas noches.

**Laguna II. Capítulo 30 (216198)**

 Cascorro

30-Mar-02  
22:14:00

RIVAVELARDE.

HEYYYYYY

Que si :! hay un motor, detrás del retrovisor, se trata del motorcito que aspira el aire para que el climatizador sepa que temperatura hay en el habitáculo ok. ;)

**Laguna II. Capítulo 30 (216220)**

 INITIALE

30-Mar-02  
23:08:00

Un saludo Lagunistas.

¿Cascorro?

**Laguna II. Capítulo 30 (216226)**

 INITIALE

30-Mar-02  
23:17:00

En mi Laguna llevo regulador de velocidad, me han comentado que el Vel Satis tendra captador de obstaculos, ¿podre incorporar ese sensor en mi coche?

**Laguna II. Capítulo 30 (216517)**

 quero

31-Mar-02  
19:36:00

Hola a todos:

Ya tengo instalada la alarma original del Laguna, la verdad es que no esta mal en cuanto a prestaciones, pero se queda un poco corta en cuanto al volumen de la sirena, aunque el problema de esto es que va encofrada detrás del cargador de cd´s y por debajo de el tapitazo, es decir encima del paso de rueda trasero izqu., ademas justo debajo de la sirena hay un aislante de unos 20 cm (yo mismo he desmontado el lateral izq del maletero) por lo que no deja salir el sonido.

Además no viene preparada para poner un led aparte, ya que usa el propio del cuadro de mandos( putada).

Ahora mi pregunta Cascorro: ... Ya que me he gastado 35.000 ptas. ¿hay alguna manera de conectar la sirena de la alarma al claxon para que suenen al mismo tiempo( y de forma intermitente) si salta la alarma? Si no se puede...¿se puede poner algun amplificador de sonido a la sirena?.

Bueno un saludo y hasta pronto.

**Laguna II. Capítulo 30 (216777)**

 Rufo

01-Apr-02  
09:29:00

Hola a todos. Escribo mucho menos que antes, pero sigo aqui :)

He preguntado en varios car-audio sobre el montaje de un radio -cd que me respete mando en el volante y display.

Todos me dicen lo mismo "No estoy seguro, dejemos el coche y lo miramos".


Me dicen que a pesar de tener cargador Alpine, puede que éste sea específico para Renault y que las propias radios Alpine no lo soporten. ¿alguien sabe la referencia exacta del cargador?

Todos coinciden en que se perdería el display y en que por 15.000 cucas más se enchufa un cable para el mando en el volante, pero que aún así, el mando perdería alguna funcionalidad.

¿alguien sabe dónde han hecho un cambio de equipo a un laguna o puede darme más datos?

Muchas gracias.

**Laguna II. Capítulo 30 (216789)**

 jcllh22

01-Apr-02  
10:00:00

Hola a todos, esta preguntita es para Cascorro. ¿que sabes de los ruidos en el eje delantero en los laguna?comentaste en el foro que ibas a revisar un laguna con este problema. encontraste algo? Muchas gracias por todo Cascorro en cuando a Initiale, no creo que se pueda. Ya que el detector de obstaculos en el Vel Satis va acoplado a lo largo de todo el parachoques delantero. Si hay un sensor de aparcamiento delantero para el laguna. Pero que sirva par controlar la velocidad, me da a mi que no. Un saludo

**Laguna II. Capítulo 30 (216940)**

 Pablo Gómez

01-Apr-02  
14:28:00

para gijonudo, en relación a los concesionarios, a mí me dijeron q tienen una especie de acuerdo entre ellos para q cada uno venda a su zona y si q ven mal q otro concesionario se meta en la zona de los demás. Yo jugaba con las ofertas pero nunca les dije en q concesionario me las daban, así y todo ellos lo descubrieron llamando a Madrid pq cada vez q te hacen un presupuesto queda reflejado y te lo deben meter al ordenador, de todas formas el problema

no es tuyo, es de ellos, a tí en el momento q te hacen una oferta te la deberían de respetar.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 30 (217167)**

 rivavelarde

01-Apr-02  
19:57:00

...gracias Cascorro,.....si algún día puedes hacer la prueba con algún vehículo a ver si suena esto del motorcito al introducir la tarjeta me cuentas algo.

Muchas gracias!!!!

un saludo!!!

**Laguna II. Capítulo 30 (217254)**

 Gijonudo

01-Apr-02  
22:36:00

Muchas gracias, Pablo Gomez, yo tambien mire en varios concesionarios y varia el precio, tienes razón porque la gran mayoría en cuanto preguntaban de donde eras y decías que de Gijón, ya casi ni te querían atender, vamos no ponían ni ganas, salvo este de Avilés que es un tío enrollao y por el trato se ve que es un buen vendedor.

Bueno en esta semana me decido.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 30 (217619)**

 valderaduey

02-Apr-02  
14:39:00

Me alegra saber que Hay mucho Asturiano por aqui metido, Gijonudo, la persona que te atendio en Aviles no sera Marcelino? por un casual, fue la persona que me vendio a mi el coche y te puedo asegurar que el trato fue genial, la mejor oferta por mi coche, y encima el precio mas barato por el coche que compre, a parte la gente de talleres, genial al menos nunca tuve la sensacion de que no supieran de que estaba hablando, ya que el tema de configuraciones y demas me lo solucionaron correctamente, por supuesto el coche perfecto, ningun problema todo OK, un problemilla que la tarjeta abria cuando queria la puerta, me la cambiaron y hasta ahora.

Quero, por fin pusiste la alarma, me alegro, a mi el led me lo pusieron en la parte de a tras justo en la zona de plastico a la izquierda de la bandeja.

A los demas hola de nuevo despues de una larga ausencia, por cierto Cascorro, estoy esperando que me comenten lo del Aceite, ya que pase la revision de los 10.000 y me rellenaron con el Evolucion 5w-30, a pesar que segun Atencion al cliente de Renault, me indico que el aceite que trae de fabrica el coches es el Excelium 5-40, en cualquier caso seguire esperando.

un saludo.....

**Laguna II. Capítulo 30 (217620)**

 valderaduey

02-Apr-02  
14:42:00

Me alegra saber que Hay mucho Asturiano por aqui metido, Gijonudo, la persona que te atendio en Aviles no sera Marcelino? por un casual, fue la persona que me vendio a mi el coche y te puedo asegurar que el trato fue genial, la mejor oferta por mi coche, y encima el precio mas barato por el coche que compre, a parte la gente de talleres, genial al menos nunca tuve la sensacion de que no supieran de que estaba hablando, ya que el tema de configuraciones y demas me lo solucionaron correctamente, por supuesto el coche perfecto, ningun problema todo OK, un problemilla que la tarjeta abria cuando queria la puerta, me la cambiaron y hasta ahora.

Quero, por fin pusiste la alarma, me alegro, a mi el led me lo pusieron en la parte de atras justo en la zona de plastico a la izquierda de la bandeja.

A los demas hola de nuevo despues de una larga ausencia, por cierto Cascorro, estoy esperando que me comenten lo del Aceite, ya que pase la revision de los 10.000 y me rellenaron con el Evolucion 5w-30, a pesar que segun Atencion al cliente de Renault, me indico que el aceite que trae de fabrica el coches es el Excelium 5-40, en cualquier caso seguire esperando.

un saludo.....

**Laguna II. Capítulo 30 (217935)**

 Bounce

02-Apr-02  
22:04:00

Hola a todos...

Mis 4.000 km en el Laguna y ningun problema.

ahhhhh!!!!!! todavia conservo los tapones. :D :- igual mañana no los tengo

**Laguna II. Capítulo 30 (217978)**

 NOSEALPE

02-Apr-02  
23:35:00

Muy buenas noches a todos:

En primer lugar, pedir disculpas a todos en especial a cascorro, por el hecho de no despedirme al iniciar mis minivacaciones de semana santa, pero juraría que puse " FELIZ SEMANA SANTA A TODOS" o algo parecido en algún

post-it, el cual no veo por ninguna parte. Será cosas de la informática o de mi despiste. :!

Ya que mi amigo cascorro a contestado en mí nombre, me veo en la obligación de ayudarle en algunos temas. :&

Para valderaduey..... Te pongo un comentario que hizo cascorro en el capítulo anterior referente al tema que te interesa.

CASCORRO DIJO:

Bueno pues hablemos de aceites.

Como ya sabéis renault preconiza el aceite elf. [www.elf-lub.com](http://www.elf-lub.com) el aceite excellium 5w 40 si que es sintético, pero también el mas caro y tengo mis dudas si será el mejor, este aceite se puede usar para diesel como gasolina. Después esta el evolution sxr 5w 30 también es sintético, y en las normas especifica que son del 2000 también sirve igual para gasolina que para diesel este es concretamente el que estamos usando nosotros. Es un A3/B4, por ultimo él turbo diesel 15w 40 solo es B3, por lo tanto solo para diesel y es un aceite mineral.

Con todos estos aceites se puede cumplir la norma de los 30000km, pero yo creo que el idóneo por precio y por características es el evolution sxr.

La norma de cambiar el aceite cada 30000 esta bien, pero teniendo en cuenta que si en 2 años no llegas tienes que cambiarlo también.

Para rivavelarde ... referente al ruido del motor que oyes en el retrovisor, en mí caso no he escuchado nada, ya puede ser porque no me hace ruido, o porque se mezcla el ruido con todos los ruiditos que hace el coche al meter la tarjeta (ajuste de faros xenon, desbloqueo de dirección, relés, etc), pero mañana, pondré la oreja en el retrovisor para poder decirte algo. Comentame, si el ruido es constante una vez puesta la tarjeta. No sería la primera vez que un motor hace ruido el eje al rozar con las escobillas o donde se apoya el final del eje con la base de plástico por culpa de la grasilla que se ha puesto dura. Mañana ya te comentaré si lo escucho.

Quero... intentaré buscar información de la alarma del laguna (CASCORROOOO), para ver si con un solo relé, podemos hacer que te suene el claxon o alguna otra solución.

Bueno, intentaré ponerme al día en foro. UN SALUDO.

PD: Cascorro, envíame una foto tuya que me la pondré en la luneta trasera, eso si que sería exclusividad :D ;) ....

#### Laguna II. Capítulo 30 (218015)

 Gijonudo

03-Apr-02  
00:30:00


Valderaduey, el vendedor de Avilés, es el mismo Marcelino que viste y calza. Menuda coincidencia, el viernes me voy al concesionario a negociar, ¿alguna sugerencia ?

Tengo mono de RENAULT LAGUNA, se me van los ojos detrás cada vez que veo uno:D :D

Una pregunta: tengo un amigo que tiene un Dynamic con 250 kms. nuevito, nuevito, en el ordenador le pone que con el consumo que lleva puede andar 800 kms.más, pero la aguja ya la tiene una raya por encima de la mitad y según esa proporción no cuadra con los kms. pendientes de rodar, sabe alguien porqué? así cuando se lo diga quedo como un campeón.:&

SALUDOS.

#### Laguna II. Capítulo 30 (218089)

 valderaduey

03-Apr-02  
07:49:00

Buenos dias a todos, por partes:

Nosealpe, te agradezco las molestias que te tomaste repitiendo el texto de Cascorro en capitulos anteriores, pero es que teniamos pendiente otro tema, que no respondia precisamente en ese capitulo, ya que la duda surge en el momento que Renault, me indica que el Aceite que monta de fabrica es el Excelium 5w-40, y despues nos rellenan el coche con el Evolution 5w-30, no es el que nos recomienda despues a la hora de realizar el cambio, que supongo que sera indiferente, pero supongo que si de fabrica viene uno, tendrian que rellenar con el mismo, y el quedo en respuesta a esta duda mia, en respondernos para asegurarnos si mi informacion era cierta, asi que sigo esperando, no obstante muchas gracias.

Gijonudo, pues te aseguro que Marcelino es un tio tan majo y competente como te parecio en su momento, yo me guarde al final para el ultimo empujoncito, la ampliacion de garantia en 3 años, el Movipass plata, y despues de mucho pelear lo conseguí, si eso ya lo tienes negociado, puedes probar con la alarma, o al menos con la instalacion de la misma, por cierto Quero, sabras que la alarma si lleva un Led aparte, lo que ocurre es que yo no quise que me atravesaran todo el coche con el mismo, y me lo instalaron al lado de la bandeja trasera, así que alguno se evito el poner el mismo.

Perdonarme pero ya no recuerdo si es Quero o Rufo, pero uno de los dos es compañero mio de Curro, ya que yo tambien estoy trabajando en Telefonica, y en Infraestructuras, así que aqui tienes un compañero de Planificacion en

Asturias.

Sin mas un saludo a todos.....

P.D. Creo ademas que obstanto el Record de supervivencia de los Tapones, ya que conservo los originales despues de 6 meses y 11.000 km. tocaremos madera no obstante.

Otro P.D. se me olvidaba Gijonudo, el otro dia volviendo de mis vacaciones de semana santa se me encendio en el cuadro el testigo de reserva de combustible, por cierto lo comunica el ordenador y te aparece un anagrama con el titulo de mini combustible, entonces segun el mismo me indicaba que me quedaban por recorrer 107 km, sabe alguien la cantidad de combustible que tiene la reserva, gracias.

Otro saludo..... y perdonar el tocho, ya que me prodigo poco pero cuando lo hago me paso..

**Laguna II. Capítulo 30 (218098)**

 LeChuck

03-Apr-02  
08:46:00

Hola a todos

Gijonudo El tema de los Km que puedes hacer es un poco especial. El ordenador como sabes calcula la media de consumo desde la última vez que pusiste los contadores a cero. Es esta media de consumo junto con los litros del depósito la que utiliza para calcular los kilómetros que puedes hacer. En ese caso, lo que dice el ordenador es: Puedes hacer tantos kilómetros a condición de que mantengas esta media.

Si la media es de ciudad (Ej 9 L/100) te dirá que puedes hacer 500 Km y si en ese momento te pones a circular por carretera, no harás 500 sino 1000. Si pones el contador a cero al empezar a bajar un puerto con el depósito lleno, el coche te dirá que puedes hacer 2000 Km.

El tema de la reserva es igual. La alarma de la reserva salta, por lo que he podido comprobar, por los litros que quedan, de modo que en ocasiones me da autonomía limitada de 25 Km porque mi media de consumo es alta, y en otras 110 porque estoy viajando. Yo he calculado que en la reserva debe haber entre 6 y 7 litros.

Un saludo

**Laguna II. Capítulo 30 (218155)**

 unito

03-Apr-02  
10:19:00

Hola chicos.

A ver, un truconsejo de esos que son útiles de verdad. Para los que tengan tapicería mixta (cuero-terciopelo), las manchas en el terciopelo se limpian de maravilla con un paño de algodón húmedo y un poquito, repito -UN POQUITO- de un producto que seguro que alguno de vosotros o de vuestras contrarias conoce. Se llama KH7, y es un desengrasante que también se usa para las manchas en la ropa, cuellos y puños de camisas, frotando un poco antes de meterlas a la lavadora (juer, parezzzco una maruja... :D)

En el taller me mancharon de grasa, -sí, sí, de grasa negra, y a pesar de poner los plásticos protectores- una parte del asiento y del interior del hueco de la puerta (también aterciopelado). Bueno, pues mano sannnnnnta, desaparecieron en un plis, y casi sin frotar (ootra vez me sale el marujeo, perdonnnnnn).

Si compráis el KH7 (viene en envase pulverizador y lo encontráis en hipermercados), es un producto cojonudo para limpiar las llantas. ¿Cómo?, pues fácil, antes de meter el coche al túnel de lavado (los que no lo laváis a mano), simplemente pulverizar un poco las llantas. Cuando salga el coche, llantas nuevas !! Si tienen musha mierrrda, pues cepillito "antes de". Y os ahorráis una pasta antes de comprar productos de esoes "limpia-llantas".

A otra cosa, estoy realmente hasta los huevos de que me roben los tapones. He comprado 4 juegos, que a 6 "leiros" cada uno, pos 24 leiros. Así que se acabó. Hoy he comprado por eur 1.17 (195 pelás) un juego de tapones de plástico negro -vienen 5-, y a correr. Sacabó el sufrir.

En resumen, se acabó el sufrir, y se acabó el frotar. :D :D :D :D

Saludos laguneros.

**Laguna II. Capítulo 30 (218273)**

 rivavelarde

03-Apr-02  
12:35:00

Muchas gracias NOSEALPE, el ruido que comento lo hace permanentemente, con más o menos intensidad pero siempre lo hace,.....sale justo de la caja que está detrás del retrovisor interior central, esa cajita tiene unas ranuras y por ahí es por donde se oye.....en circulación no se nota porque el zumbido es muy suave,....lo ideal sería hacer la prueba en un garaje o sitio aislado en el que el silencio sea casi total. No he tenido oportunidad de comprobarlo en otro Laguna.

Muchas gracias de nuevo!!!!

**Laguna II. Capítulo 30 (218603)**

 Uri

03-Apr-02  
17:49:00

Buenas a todos,

Gijonudo, yo estoy cómo tú, cada vez que veo pasar un Laguna se me van los ojos y mi parienta ya está harta de oírme hablar del "cochecito". Tengo una preguntita para tí y para los que estáis de concesionario en concesionario (Cascorro, quizás tú también lo sepas), ayer en un concesionario de BCN me dijeron que puedo ponerle al acabado Privilege **la tapicería del Dynamique** sin coste alguno (eso es 0 Euros), ¿alguno puede confirmarme esto?

Por cierto, gente de BCN y alrededores, a ver cuando nos vemos en Mollet, nos tomamos algo y Cascorro y Nosealpe nos enseñan esos famosos led's azules.

P.D.: Os aseguro que esta vez si que me lo compro (suponiendo que nada se tuerza como en Navidades), esto de trabajar en un sector en crisis es peligroso. :D

URi

**Laguna II. Capítulo 30 (218725)**

 Tonio

03-Apr-02  
20:18:00

Hola laguneros,

Por desgracia se acabaron las vacaciones de Semana Santa, lo que quiere decir que hay que volver al curro.

Quisiere comentar que yo he oido el mismo zumbido que rivavelarde en el parking y no le daba mucha importancia, pero ahora que lo comentas empiezo a preocuparme.

Me interesa saber en que momento se os enciende el chivato de la reserva, yo tenia la aguja por debajo de la mitad de la reserva y nada. La luz funciona, pues cuando pones la tarjeta en el chequeo inicial se enciende. Ya me contareis.

Saludos.

**Laguna II. Capítulo 30 (218780)**

 Gijonudo

03-Apr-02  
21:48:00

si te lo comentaron en un concesionario no tiene porque ser mentira,(teoricamente va de uno superior a uno inferior) mi caso es el contrario, es decir, queria ponerle el volante del dynamique al expresion y me dijeron que se podia pero perdiendo el dinero del segundo porque no lo podian dejar como recambios en el almacen,quien sabe si me la estaba metiendo doblada.

un saludo

**Laguna II. Capítulo 30 (218855)**

 asm

03-Apr-02  
23:57:00

Para Tonio:

El chivato de la gasolina se enciende muy tarde, aproximadamente en la mitad de la líneas rojas; si lo compruebas con el ordenador en el apartado de km restantes para repostar se te encenderá aproximadamente cuando te queden entre 115 y 120 km según el ordenador para repostar.

Un saludo muy cariñoso para Cascorro por su buen hacer en el foro. 4.300 km y no tengo pegas (salvo el escalón de la 3ª marcha).

Saludos, laguneros.

**Laguna II. Capítulo 30 (218938)**

 lolo

04-Apr-02  
07:39:00

Hola Buenos Días:

"Uri" A mi tambien me han confirmado lo del cambio de tapiceria, es más me dijeron que no solo es el tejido, si no que cambia todo el asiento, Estaria bien tener esa posibilidad en el expresion, aunque tuviera algun sobreprecio.

Creo recordar que en algún capitulo alguien comento que lo habia hecho. No recuerdo quien.

Por otro lado alguno ha preguntado en algún concesionario si hay alguna posibilidad de sacar un dynamic con las llantas de 16".

Creo que hay algun currante de telefonica en el subforo, yo tambien lo soy. Un saludo para ellos y para el resto del foro.

Lolo.

PD: A punto de caer en la tentacion.

**Laguna II. Capítulo 30 (219197)**

 NOSEALPE

04-Apr-02  
14:55:00

rivavelarde ..... Tienes toda la razón respecto al ruidito del motor del retrovisor, yo hasta ahora no me había dado

cuenta. Suena igual que un pequeño ventilador. Solo acercando la oreja y con todo parado y en el parking soy capaz de escucharlo. Rivavelarde, no se como tendrás la vista, pero que dios te conserve el oido :D .

SALUDOTES PA TOS

**Laguna II. Capítulo 30 (219743)**

 lolo

05-Apr-02  
08:14:00

Buenos dias:

Ayer visite otro concesionario y tenian expuesto un expresion dci, tras un rato de conversacion surgio la duda sobre que modelo en concreto era aquel.

El vendedor abrio el capo y dijo que era un 110 porque en la carcasa que cubre el motor no tenia grabada un "+" despues de las siglas dci 1.9l.

Habeis comprobado vosotros esta circunstancia.

Por cierto me dieron un catalogo nuevo que contiene alguna foto más pero que contempla algun error de equipamiento, ademas de insistir en un año de garantia.

Seguiremos informando.

Un saludo. LOLO

**Laguna II. Capítulo 30 (219777)**

 fre1

05-Apr-02  
09:46:00

Muy buenos dias a todos.

Importante precisión la que acaba de hacer Lolo.

Como sabemos si estamos ante un DCI de 110 ó de 120 CV?

A ver si nuestro buen amigo Cascorro nos puede sacar de dudas.

Saludos y buen dia.

Fre1.

**Laguna II. Capítulo 30 (219786)**

 Cesar

05-Apr-02  
09:59:00

Lolo, esta me la se yo.

Antes de comprarme mi flamante dynamique dCi 120, tuve la oportunidad de probar un dCi de alquiler, pero por más que busqué por el coche y demás no vi manera de saber si el alquilado era 110 o 120 (la documentación tampoco me ayudaba porque no sabía como iba el tema de los caballos fiscales). Llamé entonces al servicio de Atención al Cliente de Renault, les expuse mi problema y una amable y eficiente señorita en 30 segundos me dio la clave para diferenciarlos: el nº de bastidor, visible en la parte derecha inferior del parabrisas delantero. Si entre el churro de caracteres que componen dicho número están las siglas:

- GOGO, es dCi 120 - GORO, es dCi 110

Así que ni letras azules en los anagramas, ni en el motor, ni 'ná'. Por cierto, el alquilado era un 110, lo cual me alegró mucho ("Si esta tira así, el de 120...")

Un saludo.

**el "zumbidito" (219797)**

 rivavelarde

05-Apr-02  
10:23:00

Gracias de nuevo NOSEALPE,.....si efectivamente el ruido es genérico en todos los modelos (lo que también coincide con lo que me dijeron en el concesionario), no tengo por qué preocuparme.....

De momento mi vista va pareja al oído :)

Un saludete!!!

**Laguna II. Capítulo 30 (219839)**

 lolo

05-Apr-02  
11:31:00

Cesar donde alquilaste el laguna, si re cuerdas danos datos de la compañía, precio, tiempo, lugar.

Podría ser interesante.

Un saludo. Lolo

Y otra precisión más.

Cual es la diferencia entre una mecánica y otra para que una rinda 110 y otra 120 CV?

Será por el turbo de geometría variable?

La verdad es que por debajo de las 2000 vueltas lo encuentro demasiado perezoso.

Saludos.

Lolo, el alquiler lo realizó mi cuñado en las oficinas de AVIS en Bilbao a través del seguro de su coche. Fué durante 4 días y no sé el precio .

Un saludo.

Gracias por tu comentario asm. Estare al tanto la proxima vez que se vacie el deposito.

Con respecto al zumbido del retrovisor, tengo que mirar si lo hace aun con el climatizador apagado.

Saludos.

Hola a todos,

Me ha picado la curiosidad con el zumbido del retrovisor y he bajado a comprobarlo. Efectiviwonder: hay un ventilador (o dos) que además funciona siempre, independientemente de que esté o no el climatizador. Pero es tan suave, que apenas se oye, y con el motor encendido, ni de coña.

Muy agudo, rivavelarde. Un saludo,

arena

Hola. Quisiera saber cual es la solución final al problema de la tarjeta, que en algunas ocasiones deja de funcionar para abrir o cerrar las puertas. Saludos desde Asturias.

para xquanto, a mi la tarjeta la verdad es q me funciona muy bien y nunca falla salvo.... cuando se le empiezan a acabar las pilas ya le cambié la pila por la de la otra tarjeta y esta tb se me acabó, el coche tiene 8 meses y ya van 2 (y no lo pillo ni mucho menos todos los días), según el manual duran 2 años ¿?, igual tiene q ver q las 2 pilas era las q traía de fábrica, voy a comprar una y a ponérsela y ya os contaré, q la pila empieza a estar agotada se nota pa el coche se cierra prácticamente nada mas cerrar la puerta(privilege) y para abrirlo normalmente a la 3º.

Re-saludos desde Asturias.

Hola colegas:

Valderaduey, que tal es el nivel sonoro de tu alarma, ¿ es la original de laguna? Entonces será Cobra e irá en la parte trasera izq..Sinceramente me parece muy floja.

A mi sinceramente me parece que es algo insuficiente y estoy pensando en quitar el aislante que va encima del paso de rueda y justo debajo de la alarma y poner otro justo debajo del acolchado del maletero ( debajo de cargador de cd´s) para así conseguir que el sonido salga por el paso del rueda.

Esto lo haré si no consigo conectar la alarma al claxon o a otra sirena.

Bueno, ya no me enrolló más que me estoy pasando de rollo.

Para los que teneis la alarma y para cascorro y nosealpe, ¿qué os parece quitar el aislante del paso de rueda izq. Trasera? Generará mucho ruido de rodadura.

Bueno colegas..... un saludote a todos.

14:42:00

Saludos a todos Lagunistas. Confirmando el dato de antes de cambiar el asiento entero en el Privilege por el del Dynamique, solamente queda excluido en el caso de pedir reglaje electrico en los asientos.

Por otro lado no se puede pedir de fabrica el Dynamique con llanta 16", ¿pero de accesorio....?

**Laguna II. Capítulo 30 (221091)**



valderaduey

08-Apr-02

10:26:00

Buenos días a todos, Quero, efectivamente la sensación que me da es que la alarma no suena lo suficiente como para despertar a todo el vecindario, pero en cualquier caso, con asustar al que está intentando robar el coche sería suficiente..... No obstante intentare enterarme si hay posibilidad de conectar la misma al Claxon del coche, lo dicho si me entero de algo estaremos en contacto. Un saludo.....

**Laguna II. Capítulo 30 (221542)**



Cascorro

09-Apr-02

00:49:00

Hola. Buenas, Otra vez se me acumula el trabajo, pues empiezo.

INITIALE

Tu sabes mas de lo que cuentas. En cuanto a lo que me dices del radar, posiblemente se pueda poner, pero el coste seguro será elevado, déjame que llegue el coche y luego si quieres volvemos hablar del tema, pero no se porque creo que tú de precios sabes mas que yo.

QUERO

Aun no he montado ninguna alarma exactamente como esta. Pero te comento un par de cosas, comprueba que la sirena de mas de sí de lo que esta dando, hazla funcionar sin los tapizados por si suena mas, Puede ser que si, entonces se le podría buscar otra ubicación para que sea mas efectiva.

Si no da mas de lo que hace ahora, pues seguramente estará cumpliendo las normas medioambientales de ruidos, que no dejan que las alarmas de los coches no pasen de unos decibelios determinados,

En este caso, se podría intentar algo con la bocina del coche, pero el problema esta en que tiene que ser una corriente intermitente, para no fastidiarla, y el coste de este sistema puede que sea más elevado que el de una sirena complementaria.

Por lo tanto, en primer lugar, yo probaría si la sirena da mas de sí, si no, me lo cuentas y le daremos un par de vueltas más. En cuanto a la salida para el led, seguro que se lo comentas en el taller, sabrán como sacarla.

JDLH22

El coche que tengo que mirar con el ruido es un taxista, me comento el ruido por teléfono, pero no se ha pasado por el taller. No te puedo decir nada todavía

VALDERADUEY

Hoy he preguntado a RENAULT por el aceite de primera monta. Me han comentado lo que a ti, pero tengo mis dudas, la fabrica de motores, es muy posible, que tenga un aceite especifico para poner en la línea de montaje. Pero yo de ti no estaría preocupado por el tema del aceite. El evolution, es un aceite perfecto para estos motores, y en comparación con el precio. Mucho mejor, la diferencia en cualidades, es mínima.

CESAR

Muy buena tu explicación para FRE1 por el tema del 110 o 120 Permíteme aclarar un poco los datos que aportas.

Be,ge,cero,ge, corresponde a un laguna 120cv Ka,ge,cero,ge corresponde a un laguna Gran Tour 120 cv  
Be,ge,cero,erre 110cv Ka,ge,cero,erre Gran Tour 110cv.

El numero de chasis, bajo la escobilla de limpia del conductor, es lo más fiable, a la hora de mirar este dato, De todas formas, son muy pocos los 110cv que circulan, al menos por esta zona.

**Laguna II. Capítulo 30 (221590)**







lolo

09-Apr-02

07:58:00

Buenos Días:

Tengo curiosidad por saber si teneis alguno el coche en color blanco. si no es así que tal le sienta, tanto a la berlina como al GT.

<p>Personalmente no me disgusta, e incluso en el GT me parece bastante agraciado.</p> <p>Gracias anticipadas. Un saludo. Lolo</p>		
<p><b>Laguna II. Capítulo 30 (221890)</b></p>	<p>asm</p>	<p>09-Apr-02 17:34:00</p>
<p>Yo tengo el color blanco, berlina 120 cv, y para mí ,precioso además de limpio.</p>		
<p><b>Laguna II. Capítulo 30 (222032)</b></p>	<p>Tonio</p>	<p>09-Apr-02 22:52:00</p>
<p>Con respecto a las llantas de 16 en el Dynamique. Por lo que a mi respecta se lo dije con bastante insistencia al comercial para que las cambiara y la verdad, no lo pude conseguir. Así que cuando las tenga que cambiar me voy a acordar del ingeniero gracioso que le puso esos zapatos al coche.</p>		
<p><b>Laguna II. Capítulo 30 (222156)</b></p>	<p>fre1</p>	<p>10-Apr-02 09:35:00</p>
<p>Buenos días, apreciados contertulios.</p> <p>Como sabéis por mis intervenciones, tengo un DCI 120 desde Julio del 2001.</p> <p>Bueno, en líneas generales y salvo algunos problemillas que considero sin importancia el coche va bien. Pero en los últimos días he notado un ruido que parece provenir de la transmisión. Es como un clac-clac-clac, que se aprecia cuando voy a aparcar el coche en el garaje. Siempre lo oigo cuando voy a medio embrague hacia atrás y con la dirección completamente girada hacia la derecha.</p> <p>El ruido desaparece cuando se circula normalmente con el coche.</p> <p>Agradecería a nuestro buen amigo Cascorro me aportara su siempre bien valorada opinión.</p> <p>El coche tiene 11.500 Km. Hasta la semana próxima no tengo tiempo de llevarlo al taller.</p> <p>Saludos y buen dia.</p> <p>Fre1.</p>		
<p><b>Laguna II. Capítulo 30 (222238)</b></p>	<p>lolo</p>	<p>10-Apr-02 11:31:00</p>
<p>Si os parece vamos por capitulo nuevo, ya es el 31.</p> <p>Lolo</p>		