






Tema	Autor	Fecha
Laguna II. Capítulo 21. (151844)	 Rufo	23-Jan-02 20:06:00
<p>Sigamos aquí. Esto corre muy rápido. Ya podría la Renault pagarnos los derechos de autor para publicar un gran libro.</p> <p>Jejejeje.</p> <p>El otro día en la N-ii a la altura de San Fernando me crucé con cerca de 15 coches oficiales y sendas motos de la GC. Yo dirección Barcelona y ellos venían (seguramente de la base de Torrón). Peces gordos sin duda.</p> <p>Pues bien, yo a 120 y ellos a 120. En realidad es como si nos cruzáramos a 240 por hora.</p> <p>¿sabéis lo que se oía?</p> <p>clack, clack, clack.</p> <p>:) :) :)</p> <p>Yo hasta que no pase cerca de los nuevos radares y lo compruebe por mi mismo no dejaré que me cambien la tarjeta, vaya a ser que el coche tuviera detecta-radares de serie. Un saludo</p>		
Laguna II. Capítulo 21. (182509)	 Pablo Gómez	23-Jan-02 20:24:00
<p>Rufo muy bueno lo del clac clac, y enhorabuena para todos, se nota la diferencia de los primeros tiempos del foro del laguna a ahora, el ejemplo el anterior mensaje casi 50 en prácticamente nada, muuuuu bien por todos ;-)) y q no decaiga.</p> <p>Para uri ánimo y ya sabes q en esta vida todo llega, el q la sigue la consigue.</p> <p>Un saludo para todos.</p>		
Laguna II. Capítulo 21. (182532)	 Bounce	23-Jan-02 21:36:00
<p>Buena idea lo del radar Rufo. Puede ser probable lo que dices haber si alguno de aquí sabe donde los colocan y lo puede probar.</p> <p>Asin ahora tambien le sacan el cargador de cd-alpine (seran).</p> <p>Saludos. Ya queda poco :)</p>		
Laguna II. Capítulo 21. (182556)	 Cesar RS	23-Jan-02 21:59:00
<p>Perfecto Rufo.</p> <p>Eso que dices confirma lo que yo venía detectando hace tiempo y que creo que ya os comenté. He oído el clac-clac pasando por delante de la sede del PP en Madrid, y he ido detrás de un coche sin dejar de hacer clac-clac hasta que se fué.</p> <p>Pues seguiremos observando.</p> <p>Saludos laguneros.</p>		
Laguna II. Capítulo 21. (182570)	 unito	23-Jan-02 22:38:00
<p>Hola chicossss</p> <p>Si recordáis os dije lo del radar hace ya unos cuantos mensajes. A mi me pasó justo en Arturo Soria, frente a tráfico. Entonces lo dije de "coña", pero me dá la sensa de que va a ser cierto... lo del "detecta-radares" de serie...</p> <p>Weno, por lo demás ya voy por los 4000 km y nada de líos, a excepción de los fallos de apertura con la tarjeta manos libres (recordad, el maldito aeropuerto y el pabellón de estado).</p> <p>Aún no han recibido en el concesionario la reposición del "cofre bajo bandeja" que me entregaron rajado, pero como ya comentado, es de MUY MALA CALIDAD, y vale casi 6000 pelás ! :(mal por Renault, mal.</p> <p>A ver, he hecho algo que ha quedao mu bien, la verdad. Para sujetar los triangulos, he comprado en HIPERCOR un pulpo regulable. Son muy pero que muy majos y vienen 3 por 875 pelás (lo siento, euro querido). Pues bien, uno de los "pulpos" lo reguláis y sujetáis con la longitud correcta a los dos enganches del maletero que están al borde (no al fondo), y entre el borde del maletero y el "pulpito a la gallega" pues los dos triángulos EN LINEA. Chicos... como las EVAX, no se notan y no molestan. Yo estoy encantado con la solución.</p> <p>Bueno, pues nada, un abrazote y que siga la cosa !</p>		

De la quedada ya no digo ná, como no os arrancáis...

Taluego.

Laguna II. Capítulo 21. (182589)

 NOSEALPE

23-Jan-02
23:29:00

No corrais tanto que os va a sacar una foto y os quizarán el carnet..... Hola a todos:

Uri.. gracias por lo de la web de alpine, pero ya la estuve mirando y no me enteré de nada, pero seguiré mirando, ok!! . Y lo del coche, no te preocupes ya llegará y nosotros seguiremos informandote.

Ihernandez... el catálogo me lo dieron al dar la paga y señal, te explico como es: es como una carpeta verde flojito que tiene una llave en el centro, dentro hay varios catálogos, uno granate que pone renault privilegios (tríptico), uno de accesorios y otro de precios de los accesorios, folio que te dice como utilizar la llave de emergencia, el catálogo general del laguna, otro que pone renault financiación y el último que es verde y pone "guía de servicios", lo abres y pone "guarde esta guía con su documentación de su vehículo. La información que contiene es de gran utilidad para usted", es esta viene lo de movipass azul y de las demás, también viene muchos teléfonos (asistencia, información, etc), menu amarillo, etc. Si quieres te la envio por e-mail para que la veas. Luego escribo y sigo respondiendo. Hasta ahora mismo.

Laguna II. Capítulo 21. (182622)

 NOSEALPE

24-Jan-02
00:16:00

Seguimos.....

Hoy he pasado con mi renault expres por el radar fijo que han instalado en la autovía de casteldefels (cabrones), hace unos 3 metros de alto, de color blanco y es como un semáforo al revés pero mucho más ancho la parte de arriba, está situado justo detrás del los postes de un panel informativo (que casualidad). Mi coche nunca le ha pasado lo del clack, clack, clack de la tarjeta, con lo que este sábado pasaré por delante del radar y os confirmaré lo que estais diciendo, pero creo que son falsas esperanzas, ojalá me equivoque :D .

Ya me han chorizado mis taponcitos de aluminio de color plata de las válvulas, me han durado 15 días, a lo que yo me pregunto ¿qué se fuman los taponces? ¿tienen efectos alucinogenos? ¿se venden a buen precio en el mercado negro? o es que hay muchos gilipollas sueltos.

Uri yo me compré el coche en automoviles avenida, pero en un concesionario que tienen en cornella (nova auto italia), pero el mio estaba en el de hospitalet.

El tema de los triángulos, yo los llevo en el hueco donde está la rueda de repuestos (uno a cada lado), junto con la super linterna y algunas cosillas más. Imagino que cuando tenga que utilizar los triángulos es porque he pinchado (ahora por bocas que me pasará).

Cascorro..... el tema de la cámara de fotos digital, ¿que uso le quieres dar? Yo me planteé lo de la cámara de fotos digital (para imprimirme mis propias fotos), pero haciendo cálculos con la tinta de impresión y el papel fotográfico, opté por comprarme una cámara de vídeo digital (con foto en cinta miniDV) y seguir usando la cámara de los veinte duros (1 euro). Ya se que no es lo mismo, pero donde limpiaba el coche con las lanzas a presión, antes costaban veinte duros y ahora un euro (y duran lo mismo) !!!buen redondeo!!! Venga un saludote y nos vemos pronto, a ver si quedamos los de Barcelona y ya de paso ayudamos a MayDay a sacar una buena oferta, luego se pagará una cena ;)

Laguna II. Capítulo 21. (182651)

 NOSEALPE

24-Jan-02
00:58:00



Laguna II. Capítulo 21. (182685)

 Rombo

24-Jan-02
08:18:00

Otro clac,clac,clac para estudio. Para los que conocen Madrid, ayer me sucedió cuando pasaba por los cuarteles que tiene la Marina en la calle Arturo Soria. Saludos.

Laguna II. Capítulo 21. (182693) arena24-Jan-02
09:02:00

Hola,

mymzone, por curiosidad, ¿a qué taller fuiste en Pontevedra? Lo digo porque parece que se portaron muy bien, al no cobrarte la bandeja retocada, me parece un detallazo, y no me queda demasiado lejos desde Vigo.

De todos modos, yo lo compré en Rodosa, en Nigrán (Vigo), y estoy bastante contento con ellos. A ver qué tal en la revisión de los 10K.

Bueno, un saludo rápido que tengo curro...

arena

Laguna II. Capítulo 21. (182783) arena24-Jan-02
12:01:00

Por cierto, quería comentar algo del climatizador: viajando con mi mujer, solemos llevar una diferencia de temperatura de 2'5 - 3'5 grados, en mi lado siempre por debajo. Es decir, yo puedo llevar unos 17'5º y ella unos 21º. Pues bien, cada poco tiempo, el cristal delantero se empaña, pero sólo en mi lado.

El aire lo solemos coger de fuera, he notado que cuando reciclamos el aire el cristal se suele empañar en pocos minutos.

¿Os ha pasado esto a alguno de vosotros? ¿Creéis que puede influir la diferencia de temperatura entre un lado y otro?

Gracias por adelantado.

arena

Laguna II. Capítulo 21. (182816) lhernandez24-Jan-02
12:30:00

Rufo, muchas gracias por la información tan detallada del cofre bajo bandeja. Creo que me lo voy a comprar a pesar de las pegas que tiene. A propósito del juego de bombillas, no se si sabrás que si las compraste en RENAULT (vienen como en un huevo grande de plástico transparente) se pueden acoplar perfectamente "dentro" de la rueda de repuesto, en un hueco especialmente preparado para ello. Yo las tengo así. También "alrededor" de la rueda de repuesto llevo algunas herramientas dentro de unas fundas.

NOSEALPE, si llevas ahí los triángulos supongo que la alfombrilla que tapa la rueda de repuesto te quedará levantada y no tendrás el suelo del maletero completamente llano ¿verdad? Yo los llevo en una funda pegados con velcro en el lateral izquierdo del maletero y pegando a los asientos, pero en cuanto pueda voy a probar la solución de unito.

Arena, yo lo suelo llevar en automático y no he notado que se empañe un lado más que otro. Si es verdad que se empaña rápido si está aparcado en un lugar frío y te subes en el coche 2 ó más personas, pero pongo el desempañado automático y en pocos segundos se soluciona.

Saludos,

Laguna II. Capítulo 21. (182856) mymzone24-Jan-02
13:41:00

Hola Arena, el coche lo compre en talleres Gestoso, en Pontevedra, en la calle Lugo creo que esta. Es el que mejor precio me hizo despues de recorrer 5 concesionarios, incluido el de Nigran y el de la Avda de Madrid de Vigo.

Estoy muy contentos con ellos, son muy amables y el jefe de taller tiene bastante idea.

Saludos

Laguna II. Capítulo 21. (183031) Bounce24-Jan-02
20:34:00

Hola a todos.

Haber: Los que somos del Nord-este (lerida, barcelona y rodalias.)

Que os parece organizar un encuentro, mas adelante ? ya direis....de momento no. Me gustaria primero me llegase el coche.

:) Venga que no pare.

Laguna II. Capítulo 21. (183099) Cascorro24-Jan-02
23:40:00

Hola

Hay un compañero del foro de cuyo nombre no puedo acordarme. " Porque no encuentro el mensaje".

Que tiene los asientos eléctricos y no le funciona la memoria de los asientos. Coméntame algo mas sobre el tema a ver si te puedo ayudar.

¿Si mantienes apretado el botón de memoria, suena un pito en el cuadro de instrumentos?

Hey, CASCORRO, q soy yo.

Siii, yo cometí la imprudencia de comprar el pack electrico, siguiendo las indicaciones de la srta. comercial y ahora no tenemos ni idea de como funciona el tema.

Te cuento, el invento me lo vendieron diciendome que cada tarjeta, memoriza los reglajes de asientos, espejos, emisoras de radio preferidas, etc, etc, etc. Pos vale! no he conseguido hacer funcionar el tema asientos. Pero lo más cachondo es que mi coche NO TIENE BOTON MEMORIA para guardar el reglaje. :(

Al comentarlo en el concesionario, 1º no sabian y se tenian que informar y después me dicen que la opción "de memorizar el reglaje" ya no esta disponible en el Privilege, solo en el Initiale. Pos vale en mi catalogo (Abril 2001) dicha opción aparecia para el Privilege, pero en el que me enseña ella (Septiembre 2001) ya no aparece. Me la han clavao por confiao :! :! :!

Así que solo me queda la opción de PENSAR QUE NO SABEMOS COMO FUNCIONA o que he tirao 95.000 pelas (de las de antes).

En fin 's si puedes ayudarme en algo te lo agradecería.

Salu2 a toda la plana.

Queroppa. 1.8 16v Privilege/azul odisea.

Hola a todos:

Soy un feliz "nuevo lagunero" desde el día 28 de Diciembre. Sí, ya sé que podía haber escrito antes, pero es que soy un poquito vago, leo el foro casi todos los días, pero escribo muy poquito.

El coche es un Gran Tour Expression Dci 120 Cv y debo decir que estoy encantado con él, me ha sorprendido muchísimo en todos los aspectos, sobre todo en comodidad, sonoridad, suavidad, potencia, prestaciones..., etc, y eso que todavía le estoy haciendo el rodaje y no lo subo de 3000 vueltas, pero es que alrededor de las 2500 ya va a una velocidad más que aceptable (140 Km/h).

No obstante hay algunos detalles que no me acaban de convencer, como la radio. La verdad es que la que tenía en el R 21 iba bastante mejor, cojía menos ruidos, pero es que para mí las radios Blaupunkt no tienen competencia, al menos a precios normales. Pero bueno, aún así no tengo intención de cambiarla ya que el mando en el volante me parece cojonudo, y la pantalla tampoco está mal, eso por no decir que tengo pedido el cargador de 4 Cedes en el salpicadero.

Otra cosa en la que no destaca el coche es en amplitud interior, pero eso ya lo sabía y no me preocupa en absoluto, ya que normalmente viajamos dos personas, eso sí, con bastante equipaje.

Por lo demás como ya he dicho encantado, creo que al final acerté con la elección, no se me ocurre otro coche con esa relación calidad-precio, y eso que probé el C5 y estuve viendo al detalle el mondeo y el passat.

El Mondeo y el passat eran mucho más ruidosos, aparte de que los tan cacareados "magníficos acabados" del Mondeo no los vi por ningún sitio. Por no hablar de equipamiento, ya que si quería el cinco puertas me lo tenía que llevar con el acabado trend obligatoriamente, no existía la posibilidad del Ghia.

El passat me salía casi 400 boniatos más caro en versión berlina, no tiene cinco puertas y encima a mi mujer le parecía horrible. Encima el vendedor era un perfecto imbécil, me decía que sí, que era más caro pero claro, es que es alemán, y eso se paga. Por otro lado me llegó a decir que "es que Volkswagen está la nivel de Mercedes, BMW y Audi, ellos no compiten en el mismo nivel que Renault Citroen".

El C5 era una barca y hacía más ruido que el Laguna aunque venía más equipado y era bastante más amplio interiormente, por no hablar de su precio de derribo, pero con una simple prueba quedó descartado en la segunda rotonda. Por cierto, la "presunta" mayor suavidad del Hdi debía estar con los acabados del Mondeo, es decir, perdida.

Bueno, si has conseguido leer hasta aquí, muchas gracias, si no, no te culpo, es que escribo pocas veces en el foro porque me cuesta mucho concentrar mis ideas en un texto más o menos reducido. En fin, qué le vamos a hacer.

Saludos a todo el mundo. Simca (Laguna GT DCI)

Felicidades SIMCA.

Ooooootro más.

Buen finde Lagunerosssssss !!

Sinca coincido contigo en lo del mondeo q yo tb lo estuve mirando, lo de los acabados q era sobre todo lo q el tío me recalca a mí me costaba verlo y la estética interior fue la q me echó definitivamente para atrás por no decir tb lo de q en 5 puertas no había el acabado guía(ahora creo q ya sí) según el comercial pq el 4 puertas era como más señorial y por eso lo había en guía y el 5 como más juvenil y deportivo ¿?(por eso lo sacaron ahora.....)

Venga q lo disfrutes y bienvenido.

Laguna II. Capítulo 21. (183490)

 unito

25-Jan-02


17:15:00

A ver, quedada MADRID/TOLEDO.

Los interesados fvr llamarme al 620281778.

Enga, amos a organizarlo no?

Laguna II. Capítulo 21. (183590)

 Cascorro

25-Jan-02

23:16:00

Queroppa

Mal vamos si no tiene botón de memoria

Entiendo tu frustración y no es para menos, porque me he estado mirando las opciones y yo también entendía que iba incluido la gestión de la memoria, no conozco ningún otro caso a demás del tuyo que tengan asientos eléctricos en opción, pero me apena decirte que te tendrás que resignar y pensar que lo que has comprado son asientos eléctricos y nada mas, ya que leyendo despacio, no recuerdo ningún sitio donde dijera que en la opción de asientos eléctricos estaba incluida la gestión de memoria del puesto del conductor. :(:(:(

Laguna II. Capítulo 21. (183593)

 NOSEALPE

25-Jan-02

23:33:00

Hola a todos

Felicidades!!! para simca por tu nuevo coche.....

Ihernandez.... referente a los triángulos, no me pasa lo que me comentabas, la tapicería no se levanta para nada. Los triángulos los llevo con unas bolsas protectoras a ambos lados de la rueda de recambio y queda muy bien. El huevo de plástico donde van las bombillas en el hueco que ya tiene la rueda para eso, la linterna en los huecos que quedan alrededor de la rueda y varias cosas más. El chaleco reflectante encima de la rueda y queda todo muy bien. Otro tema, no se si te quedo claro el tema de la movipass azul y lo del coche de sustitución, el esfuerzo fue mio para explicartelo y no me has contestado nada, bueno si te sirvió de algo, pues ya me vale. Un saludote a todos y a disfrutar del coche.

Mayday, si vas mañana sábado al concesionario de Mollet, pon algo aquí y si puedo te llevo, de paso ves tu futuro coche ;) . Mañana sobre las 11AM volveré a mirar el foro. TA LUEGO

Laguna II. Capítulo 21. (183727)

 quero

26-Jan-02

17:04:00

Hola colegas: Ya me han cambiado la caja de cambios....OK, todo perfecto, las marchas ya no entran duras, y la tercera no rasca, ahora si va suave el cambio, y ya sabeis que yo soy de los que no defiendo a renault por que si, digo las cosas como son, lo que va bien y lo que va mal. Eso si, al dia siguiente, me di cuenta de que el respaldo del copiloto por detrás estaba con dos manchas de grasa de unos 10 cm. Aunque lo he quitado con un trapo humedo.... ¡ increíble lo bien que se limpia la tapicería i a quedado perfecto, pero se lo echaré en cara al taller, hay que tener más cuidado.

Lo que he notado es que los muelles de mi asiento chirrian un poco cuando muevo los brazos o la espalda, no se si se habran puesto de rodillas sobre el asiento o algo así, porque antes del cambio de caja no chirriaba el asiento, lo llevaré a ver si lo solucionan, porque no es normal con 8 meses, mi anterior 205 tenia 15 años y no sonaban los asientos, ¿habeis notado vosotros algo de esto?.

Unito....Yo me apunto a la quedada, no estaría mal quedar en Toledo, es una ciudad realmente bonita, aunque tambien aceptaría en algún pueblo intermedio como Illescas, está a 35 km de Toledo y de Madrid. Si se apunta alguien más te llamaré, lo unico que tengas en cuenta que yo entre semana no puedo conectarme, solo los fines de semana por lo os pido que fijeis la fecha con al menos 10 dias de antelación(el 9 de febrero tengo boda en Madrid y no puedo quedar, mejor otro dia por favor).

Bueno...¿alguien más de la zona centro se apunta? UNITO Y QUERO se apuntan.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 21. (183847)

 Mayday










27-Jan-02

01:14:00

Buenas a todos!!!

NOSEALPE: Muchas Gracias por tu ofrecimiento pero como ves llevo un poco tarde. Tuve problemas en el curro y me quedé sin la mañana del sábado. Bueno, espero que sea a la próxima. Prometo avisaros a tí y a Cascorro ;) Por cierto....buena foto del G.T...el tuyo es un Privilege o un Dynamique?...perdona pero no lo recuerdo.

URI: Muchas Gracias por tu consejillo. Intentaré preguntar en ese concesionario a ver si tienen algo interesante en Grand Tour . Ya os contaré, aunque lo mismo acabo con una "fregoneta" en lugar de con un laguna :D. Ni de cachondeo!!!!


Un saludote foro lagunero.		
Laguna II. Capítulo 21. (183863)	 NOSEALPE	27-Jan-02 03:23:00
Mayday.... El mio es un privilege, del mismo color que en la foto, pero sin las barras del techo. Bueno se me cierran los ojitos, esas copas que llevo encima!!! Ta mañana. AHHHHH una cosa mira la página de renault que hay cosas interesantes del laguna, antes no estaba tan trabajada como ahora.		
Laguna II. Capítulo 21. (183875)	 belmar	27-Jan-02 08:17:00
Un saludo a todos.Me acabo de incorporar a este foro y me sorprende la cantidad de propietarios de Laguna que hay.Yo no lo soy todavia pero espero serlo en breve.Es un coche que me encanta,pero el presupuesto se me queda un pelin corto.Mi favorito es el Grand Tour.Seria interesante conocer el perfil que teneis.Yo no le veo un coche para jovenes,por lo menos en edad,no en espiritu.¿sois un poco "carrochillas" como yo,o hay de todo?. un saludo de bienvenida a todos.		
Laguna II. Capítulo 21. (183888)	 Bounce	27-Jan-02 12:42:00
<p>Hola a todos. Bienvenido al foro SIMCA y BELMAR.</p> <p>Belmar supongo que hay de todo, yo tengo 26 y estoy esperando un 1.9 dci privilege (:D pronto).</p> <p>Yo sin el coche poca cosa puedo aportar, pero pronto lo hare, aun asin voy sacando la cabeza todos los dias....adiooooooooossssssss</p>		
Laguna II. Capítulo 21. (183931)	 art6	27-Jan-02 15:47:00
Rombo, lo que tienen los cuarteles de la marina en Arturo Soria es el inhibidor de radiofrecuencia para que no funcionen los detonadores a distancia. Lo se porque a mi nunca me funciona el mando a distancia cuando aparco ahí cerca (yo tengo un Astra). A ver si el clac-clac-clac de los Laguna va a ser eso... los coches oficiales también llevan esos chismes.		
Laguna II. Capítulo 21. (184136)	 belmar	28-Jan-02 07:41:00
<p>Como futuro poseedor del Laguna,espero,os queria hacer algunos comentarios.Me subi en uno con la opcion del techo electrico,y me quede parado:tocaba con la cabeza en el techo,aun en la posicion mas baja del asiento.</p> <p>Mido 1.80,nada del otro mundo,y pienso que cualquiera con esta estatura o mas,no puede comprarlo con dicha opcion.¿Os ha pasado a alguno de vosotros?.</p> <p>Creo que deberian advertirlo,pues mas de uno se llevara una sorpresa,si no lo prueba antes.</p> <p>Por otra parte,la especie de finda para gafas,que lleva en el lateral del techo y su posicion, me hace pensar que debe ser un incordio en marha,con los baches.Yo tambien rozaba con la cabeza,y eso a coche parado.¿Pensais lo mismo los que ya lo teneis? Aparte me parece poco practica y de estetica dudosa.En fin,nada ni nadie es perfecto jejeje.</p> <p>Un saludo a todos-todos.</p>		
Laguna II. Capítulo 21. (184138)	 Rombo	28-Jan-02 08:20:00
<p>Gracias art6, me lo imaginaba. El sabado instalé el cofre bajo bandeja o como se llame. Desde luego no es un derroche de calidad, pero bueno... cumple su función. ¿Capacidad?, Los dos triangulos, mapa de carreteras, juego de luces y pinzas de batería y yata porque no cabe más.</p> <p>Rufo, te doy la razón, en el momento que la parienta vacíe el armario en el maletero puede resultar un estorbo y mermar la capacidad.</p> <p>Saludos.</p>		
Laguna II. Capítulo 21. (184140)	 Rombo	28-Jan-02 08:25:00
<p>Se me olvidaba... Enhorabuena Quero !!!.</p> <p>Espero que por fin se hayan solucionado tus problemas con la caja de cambios.</p> <p>Saludos otra vez.</p>		
Laguna II. Capítulo 21. (184159)	 pedrito	28-Jan-02 09:45:00
Hola de nuevo.		
Laguna II. Capítulo 21. (184163)	 pedrito	28-Jan-02 09:57:00
Estoy alucinado. Os acordáis que hace unos 4 meses escribí durante un par de semanas en este foro sobre mi Laguna (antes era un Expression, ahora me acabo de coger un Privilège hace 2 semanas). Pues a cuento del famoso "clack-clack" de la tarjetita cuando pasa cerca de un radar o de un emisor de frecuencias, yo nunca me lo creí la verdad. Pero esta mañana lo acabo de comprobar: estaba parado en el atasco de la incorporación de la M30 con la M40 en Moncloa y de repente empecé a oír un sonido muy fuerte y repetitivo en el coche, como si algo se estuviera cerrando y abriendo. Otras veces también lo había oído, pero no tantas veces seguidas, y siempre creí que era alguna cosa rara de los conductos de climatización o algo así. Esta vez también lo pensé, pero de repente puse el dedo sobre la tarjeta y noté que se estaba como "moviendo". Entonces miré a mi alrededor buscando algún radar más o menos visible (me acordé entonces de lo que vosotros comentáis sobre el clack-clack) . No vi ninguno, así que extrañado pensé: por qué coño hace este ruido? Y de repente caí en la cuenta: calro, estaba al lado de la Moncloa, coño! Y el ruido seguía y seguía, llegué a temer que se me parase el coche en medio de la rampa de incorporación. No suelo coger esta salida para ir a mi trabajo, normalmente sigo desde el sur por la M30 por la Avda Ilustración, por lo tanto,		

nunca me había parado en un atasco en esa rampa, casi siempre iba rápido y no relacionaba el ruidito con los radares. Ahora estoy supercontento: mi coche tiene anti-radar de serie!!! Algo bueno tenía que tener la tarjetita dichosa (aparte de que no me abre la mitad de las veces...)

Pues nada, que lo del clack es cierto: la próxima semana me voy de viaje a Burgos, estaré atento a los que pueda pasar, igual me ahorro un montón de multas.

saludos a todos los laguneros.

Laguna II. Capítulo 21. (184221)

mymzone

28-Jan-02
12:09:00

Hola Belmar, yo tengo un G.T. con techo solar y esta bien de altura. Yo mido 175 y no toco el techo en las plazas traseras, y eso que el ponerlo, baja unos 3 cm la altura.

El problema es con el berlina, que ya de por si es bajo en las plazas traseras y al bajarle los tres cm, tocas techo seguro.

En cuanto al coche, yo no lo veo como un coche de viejos. Yo tengo 28 años y me parece que tiene una linea muy deportiva. Otro tema seria entre el berlina y el G.T. Un familiar me parece mas para gente que hace deporte y le hace falta sitio para meter cosas. Yo tenia antes una Crysler voyager y cuando me iba a la nieve o a la playa con un par de amigos y el material de todos, iba a tope. Con el Laguna cargas menos material, pero si te vas a hacer muchos km, al final del dia estas mas descansado, la forma de conduccion es totalmente diferente. El berlina si me parece mas para gente mayor, pero quiza sea por que se lo veo a muchos "viejetes".

Saludos

Laguna II. Capítulo 21. (184263)

belmar

28-Jan-02
13:19:00

Mymzone, me referia al asiento del conductor. De verdad no notais falta de espacio para la cabeza?. Te aseguro que yo tenia que estar un poco agachado, sino, rozaba con el techo. Hablo con la opcion de techo electrico, claro. Igual es que no estaba a tope de bajo el asiento, como me aseguro el vendedor.

Y el portagafas ¿que os parece? ¿no es un poco incomodo de utilizar?

Perdon por el rollo, pero es una curiosidad que tengo. Saludos

Laguna II. Capítulo 21. (184316)

hernandez

28-Jan-02
14:55:00

NOSEALPE, tienes razón que no te había contestado nada: mis disculpas. Yo no tengo nada de lo que tú comentas, así que pensaba pasarme por mi concesionario y comentárselo. Ya te diré qué me dicen. Gracias por tu información.

Quero, enhorabuena !!

Saludos,

Laguna II. Capítulo 21. (184329)

unito

28-Jan-02
15:22:00

Hola chicossss... Confirmao ! el asunto del clac-clac-clac... esta mañana me pasó dos veces; una de ellas con dos meganes "oficiales" con equipos de radio etc (antenas y cuatro tós encorbataos dentro). Media hora después, en la N-VI, cuando escuché de nuevo el clac-clac, a 30 mts un coche de la policia municipal parado en el arcén.

:D

Saludisimos

Laguna II. Capítulo 21. (184338)

Pablo Gómez

28-Jan-02
15:35:00

belmar yo tengo un berlina y mido 1.80 aunq no llevo techo eléctrico, yo en el anterior modelo del laguna no tocaba el techo por muy poco(con eléctrico) pero en este no me subí de momento en ninguno q lo llevase así q....

en relación con lo de las gafas a mí me parece de lo más práctico, era una de las cosas q tenía yo grabadas del anterior modelo pq yo para lo de las gafas de sol soy un desastre y siempre se me olvidaban a la hora de ir a coger el coche en días de sol, solo las uso para conducir, así q para mí es muy comodo tenerlas siempre ahí. es un poco complicao cogerlas con el coche en marcha pero yo más o menos le tengo pillao ya el truquillo, y con lo de pegar con la cabeza en su soporte la verdad es q me extraña lo q comentas pq ya no es q yo no toque sinó q ni siquiera se me había ocurrido...., en resumen q mi voto si q va a favor de su practicidad aun reconociendo q en marcha es complicado.

Con lo de coche para gente mayor yo lo compré con 31 años y a mi me parece una de las berlinas con línea más deportiva del mercado(bastante por encima en ese sentido de mondeos, c5, 406, etc.) aunq está claro q tratándose de una berlina va a haber gente de "edad madura" q lo compre.

Un Saludo.

Laguna II. Capítulo 21. (184363)

unito

28-Jan-02
16:35:00

¿Coche de gente mayor? P A R A N A D A.

Para general info, el UNITO tiene 32, y me da la sensa, por lo que estoy viendo, "semos" tós de la misma quinta,

poco más o menos...

Por cierto, dadme la bienvenida al gran club del "fallo de la inyección".... :D ayer la primera vez...

Quero, al final me veo contigo solos tomando una cerveza... A ver, los de Barajas y madrileños en gral, se animan o no?

Saludos.

Laguna II. Capítulo 21. (184416)

 Cesar

28-Jan-02
17:35:00

Al respecto de la encuesta sociológica en curso, me declaro firme defensor de la corriente que defiende el línea juvenil del laguna, tanto del GT como del berlina. A mí el berlina hasta me da impresión de "coupe". Por cierto tengo 29 y me han prometido que el viernes 31/01/2002 me dan mi Laguna Dynamique 1.9 dCi.

Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 21. (184427)

 simca

28-Jan-02
18:04:00

A quién estás llamando tú viejo, ¿eh? a ver si vamos a tener más que palabras.:):):)

Bueno, pues yo tengo 32 añitos, pero parece que tenga incluso menos, y no creo que parezca un coche de viejos. Sobre todo en colores claros, que para mí le quitan mucha seriedad a un coche. Por cierto, mi GT es en gris sideral y sin barras, pues me las querían poner negras y creo que no quedan nada bien.

Por cierto, en lo que habláis de meter las cosas en el maletero un poquito más escondidas, ¿no habéis probado a quitar el plástico negro ese donde va sujeto el gato? excepto los triángulos os aseguro que se puede meter casi todo, creo que es la única ventaja que tiene el llevar llantas de 16 pulgadas.:):):):):)

Saludos y haced la prueba.

Laguna II. Capítulo 21. (184561)

 Bounce

28-Jan-02
21:36:00

Hola a todos.

Cesar a mi tambien me llega el 31, Asi me lo dijeron, deben de venir juntos.

Una cosa; hay alguien que lleve emisora de 144 mhz en el Laguna?

Haber si al poner la emisora y hablar tambien hara el ruido del clac calc...

Por cierto todos los que tengais oportunidad de pasar por estos radares fijos, comprobat si realmente el coche hace el clac clac. NOSEALPE lo has comprobado esto ?

:D si realmente funcion " los radares se van a joder " :! Toma Radar. ji ji ji :D

:) saludetes.....

Laguna II. Capítulo 21. (184563)

 Bounce

28-Jan-02
21:40:00

Otra cosa!!!!

A cuantos metros del supuesto radar avisa el coche?????:D

Laguna II. Capítulo 21. (184564)

 Queroppa

28-Jan-02
21:41:00

Srto Belmar :! :! , ya sabrás, por todas las respuestas que has tenido, que eso de "COHE DE VIEJOS" nada de nada. Con mis 33 primaveras me encuentro en total plenitud de facultades, mejor que con 18 años :D :D

Y te diré, mido 1.81 (todavía no he empezado a encoger :)) y no me doy, ni con el techo (no es solar) ni con el prortagafas. Y al igual que Pablo me parece bastante util. Yo le doy el mismo uso (P`a las gafillas de sol) ;) .

Srto. Unito. Me apunto a la QUEDADA, bien sea local, sectorial o nacional ;) ;) Eso si, por favor, habría que planificarla con tiempo (10 - 20 días) para evitar que alguien se quede descolgado. No se, mira a ver, cuantos se han apuntado, si no lo tienes claro, se puede abrir un tema para ello, en el que se aporten fechas, sitios, etc.

Yo, para crear discordia, voto por Aranjuez. El próximo domingo 17 de febrero?

Salu2 a to2.

Queroppa, Laguna II 1.8 16v Privilege Azul Odisea (El Barajeño).

Laguna II. Capítulo 21. (184580)

 NOSEALPE

28-Jan-02
22:21:00

Quién me ha llamado carroza??? o viejete?? Tengo una laguna grand tour y tengo 58 años. Soy carroza?? Es broma :D , tengo 29 años y no me considero carroza, ni con el berlina, ni con el grand tour, ni con el descapotable????? :o .

Bounce, este sábado estuve cerca del radar, pero no me acordé de pasar, estaba con la cabeza bloqueada intentando

reparar la televisión de mi hermana. :! :! me lo merezco y haré todo lo posible para comprobarlo. Se me está poniendo la piel de gallina viendo vuestros comentarios. Yo leí en la información técnica del coche que tenía radar de proximidad, lo dirían con doble sentido?, tiene doble función? AAAhhhh, ya está :D no se escucha el PIU, PIU del radar, para dejarte oír el CLAC, CLAC de los radares de la DGT. CASCORRO!!! tu no digas naaaaa, que nos lo quitan.

Con el tema de guardar cosas, insisto!! yo tengo los triángulos en los huecos de alrededor de la rueda de recambio, y no se levanta la moqueta. Me habré comprado los triángulos de los airgameboys (no se como se escribe)¿cuánto tiempo hace de esos muñecajos?. ;)

Rombo, perdona que te lo ponga con mayúsculas "EL JUEGO DE LUCES, TIENE UN LUGAR ESPECÍFICO EN EL HUECO (plástico negro)DE LA RUEDA DE RECAMBIO. Siempre y cuando tu juego de luces, sea como un huevo, si no es así, no te han dado las originales.

Con el tema de techo eléctrico, me parece raro que se pueda tocar con la cabeza, lo que si es cierto, es que en una revista, hace mucho tiempo, pusieron a prueba el laguna grand tour y decía que la versión que habían probado era con techo y que daba la sensación de tocar con la cabeza. Yo me imaginé que el tío que los probó era muy alto. Bueno voy a cenar y luego vuevo.

UN SALUDOTE y esa gente de Barcelona y sus alrededores, que saquen la cabecita y quedamos para hacer un cervecita. Mira un pareado!!!! :&

Laguna II. Capítulo 21. (184609)

 NOSEALPE

28-Jan-02
23:04:00

Coño!!! he hecho memoria y en un principio me quedo decepcionado con mi detector de radar. Regresando de mi taller el sábado (reparación tele de mi hermana) en la Ronda de Dalt dirección besós, había un coche de la Guardia Urbana, ZX blanco y familiar con el pegote negro en el salpicadero y la seta en el parachoques, y pasé justo al lado de él y no me hizo clac-clac :(. Cuando estrené el coche, se lo enseñé al padre de mi cuñado que es conductor de la Guardia Urbana, el caso es que el coche lo puse en la misma entrada de la Jefatura, junto con todos los coches de la Guardia Urbana y le enseñé lo de las manos libre, las pijadas, etc, etc y el coche me funcionó perfectamente. Mi gozo en un pozo, pero cabe la posibilidad de que en ninguno de los dos casos estuviesen funcionando los aparatos que trabajan en esa frecuencia. Ojalá!!! Me queda la prueba del radar fijo. Ya que estábamos allí nos hizo la prueba del alcoholímetro, y a mi cuñado casi le da positivo y yo me quede en la mitad, bueno que lo de no beber no es lo nuestro :D , pero LO JUSTO.

Laguna II. Capítulo 21. (184624)

 Cascorro

28-Jan-02
23:40:00

Bueno, bueno,

No os preocupéis que yo no digo ni muuuu de lo del radar, aunque seria mucha suerte, porque os aseguro que no entra en sus funciones.:D

Me alegra tener poco que contar, porque eso significa que se van solucionando los problemillas.:O

Por cierto para los que tenéis todavía problemas con las tarjetas de manos libres, pasaros por el concesionario que hay tarjetas nuevas.:&

Laguna II. Capítulo 21. (184746)

 belmar

29-Jan-02
07:02:00

En realidad, yo no dije que era un coche para viejos,sino para "carrocillas",asi en sentido afectuoso,y para nada peyorativo,pues yo tengo 40,y soy muy joven para mi gusto jeje.Espero que nadie se haya molestado.Noera mi intencion ni mucho menos.

-Consultando revistas,observo que al coche que tiene techo solar le figuran-altura asiento:90-95,Y a los que no,95-100.He ahi una explicacion logica.

Conclusion.Si mides 1.80 o mas, no le pongas techo solar.Lastima,es tan bonito...

Saludos.

Laguna II. Capítulo 21. (184816)

 unito

29-Jan-02
11:38:00

Queroppa, Quero, domingo 17 de febrero, perfecto para mí. Alguno más?

Aranjuez está bien, por mi parte.

Por cierto, lo que me imaginaba, casi todos de la misma quinta... 29, 31, 32...

Cascorro, podrías decirnos algo del kit "manos libres" para teléfono. Podemos comprarlo e instalarlo nosotros mismos, o es complicadín? Danos pistas, pfv. El precio varía mucho con instalación o sin ella. Por otra parte, lo has visto puesto? funciona bien? y dónde va colocado? Graciassssssssssssss.

Enga, un abrazote pa tós.

Laguna II. Capítulo 21. (184899)

 jcllh22

29-Jan-02
14:24:00








Hola Soy nuevo tengo un Laguna V6 Initiale, gris sideral. Y me gustaría contrastar opiniones en cuanto motor, comportamiento.... Para mi que el cambio realiza las reducciones de manera frecuente y a veces brusca.aunque tambien puede ser que conduzca de forma brusca me podeis ayudar. Alguno tiene navegador? Un saludo a todos

Laguna II. Capítulo 21. (184909)

 NOSEALPE

29-Jan-02
14:57:00

Hola a todos, después de leer los últimos post-it pasar al nuevo capítulo, que lo a abierto "jch22". AVISO, para que no sigamos escribiendo aquí. Nos vemos en el nuevo capítulo.

Tema	Autor	Fecha
Laguna II. Capitulo 22 (152101)	 jcllh22	29-Jan-02 14:28:00
Hola soy nuevo y he adquirido hace poco un Laguna Initiale V6. Me gustaría contrastar opiniones del coche con alguien que tenga un V6 Os espero		
Laguna II. Capitulo 22 (184982)	 unito	29-Jan-02 17:37:00
Para jcllh22. Si, tengo navegador. Respecto a las reducciones, en el dci 120 no noto nada de lo que dices. Alguien que tenga un V6 te podrá opinar. Saludos.		
Laguna II. Capitulo 22 (185129)	 Bounce	29-Jan-02 21:52:00
Bienvenido al foro jcllh22. (pedazo motor). Hago una proposicion a todos los que querais: Aveces puede que estemos alguno de nosotros conectados a la misma hora, y en algunos casos puede interesar conversar un poco. Por falta de chat en el foro paso mi correo, para poder chatear en el MESSENGER si lo teneis. pinxa@hotmail.com (tiene que ser hotmail, para los que no lo sepais) De verdad estos dias se me hacen muy laaaaaaaaarrrrrrrggggggggooooooossssssssss. NOSEALPE la cervezita ya la haremos cuando tenga el coche. ;)		
Laguna II. Capitulo 22 (185168)	 Cascorro	29-Jan-02 23:16:00
UNITO El primer inconveniente que tengo con los manos libre, es que no me acaba de llegar, tengo varios pedidos, que depende de la marca de teléfono, pero no acaban de llegar, el sitio, pues en la guantera central. Difícil. Pues no lo creo, pero te diré conocimiento de causa en unos días, seguro que podrás ponerlo tu mismo.		
Laguna II. Capitulo 22 (185219)	 unito	30-Jan-02 01:18:00
GRACIAS CASCORRO ! A ver, el UNITO es: trecegatos@hotmail.com Saludos.		
Laguna II. Capitulo 22 (185247)	 Rombo	30-Jan-02 07:55:00
Os adjunto la información puesta por otro forero en el tema "Nuevo LAGUNA PROBLEMAS". "Confirmado. El problema no es de la tarjeta en si, sino que existe una avería en el vehiculo que origina un calor de gran intensidad en el panel central del coche. Este excesivo calor afecta en primer lugar al tarjeta, luego todo el mecanismo de la tarjeta, y a continuación empieza a afectar a otros sistemas eléctricos y electrónicos del coche. Es cuestión de tiempo que la tarjeta quede estropeada y sea necesario cambiarla por otra, así como el inicio de fallos en varios sistemas del vehículo. Enhorabuena a los que aún no se han encontrado con esta avería. Tiempo. INFO." Saludos.		
Laguna II. Capitulo 22 (185253)	 valderaduey	30-Jan-02 08:43:00
Buenos días a todos, que tal?..... Por aqui ando dando vueltas e intentando enterarme de alguna cosa que nos pueda solucionar alguna duda. Escribi el otro dia a Renault un e-mail, preguntandoles que aceite motor lleva de fabrica nuestros coches, mas concretamente el 1.9 dci, la respuesta fue la siguiente: estimado amigo: Hemos recibido en Renault el e-mail que envio el dia 22 de enero de 2002. Le indicamos que el aceite que lleva de fabrica el Renault Laguna 1.9 dci es. ELF EXCELIUM 5w40. Le agradecemos la confianza que deposita en nosotros y aprovechamos la ocasion para recordarle que nos tiene a su disposicion para cualquier consulta acerca de Renault en el tfn. 902333500 y a traves de internet en la direccion		

http://www.renault.es

De esto me intente informar por que creo que hay algo de confusion en este tema empezando por algun concesionario, en el cual llegan a indicar que lleva aceite mineral 15w40, o aceite sintetico 5w30, pues que os quede claro que ninguno de estos segun me indican en Renault es el que equipa nuestros coches, asi que al lorito y que se informen en Renault.

P.D. Cascorro disculpa por el comentario anterior, por que creo recordar que vosotros recomendabais y de hecho poniais el 5w30 de ELF, te podrias informar de esto que te estoy comentando, seguro que quedariamos todos mucho mas tranquilos, no obstante espero que me disculpeis los foreros habituales por volver a reincidir en un tema del que ya se hablo largo y tendido, pero creo que con esto podia añadir algo de luz al tema, o quiza lo estoy embadurnando un poco mas?.

Otra P.D. para los cenizos del foro que insisten en la "cantidad de Problemas que tiene el laguna....", yo creo que puedo hablar en nombre de la mayoría que estamos día a día en este foro de Laguneros, Estamos encantados con nuestro coche, y podemos presumir de llevar el coche mas seguro fabricado en serie, de los que han pasado por el test euron-Cap, eso si que esta hay, y no lo puede negar nadie, problemas? yo al menos ninguno todo perfecto y ya casi voy por los 10.000 km, evidentemente cuando lleve 100.000 volveriamos hablar.

Un saludo.....

Laguna II. Capitulo 22 (185276)

 jcllh22

30-Jan-02
09:24:00

Hola Unito con el Navegador, cuantos CD's te entregaron, manuales... Resulta que a mi me entregaron el coche con Navegador pero sin el Software con lo cual no se exactamente lo que me falta. Me dicen que son dos CD's pero espero tu confirmación. Según me dijeron en el concesionario, "robaron" el software en el trayecto que hizo el coche desde Francia a España. Es increíble pero bueno. También quería preguntar si alguno ha tenido problemas con los asientos electricos o los altavoces. Un saludo a todos los laguneros

Laguna II. Capitulo 22 (185303)

 unito

30-Jan-02
10:02:00

JCLLH22, llamame al 620 28 17 78.

Taluego

Laguna II. Capitulo 22 (185432)

 BABYM

30-Jan-02
12:51:00

Sí...Sí...Sí

Por fin he conseguido registrarme, parecía que nunca iba a poder hacerlo pero al fin puedo intercambiar opiniones con vosotros.

Antes de nada presentarme y deciros que soy propietario desde hace 6 meses de un Laguna GT 120 dCi PRIVILEGE, color azul odisea al que he hecho 16.000 KM.

En general esoty muy satisfecho con el coche, aunque sinceramente estoy empezando a cansarme del mensaje de error en la inyección. He pasado por el concesionario aproximadamente 7 veces por este tema, inicialmente se limitaban a borrar los mensajes de error, despues me han cambiado la valvula EGR en un par de ocasiones y ahora estoy peleando por una solución definitiva, pues no parece razonable seguir así.

Con la ayuda de Cascorro (ya que no me podia registrar me dirigi a él por e-mail y me atendio magnificamente) he averiguado que hay una version 11 del software de la centralita, que parece ser que se recibirá en España en Febrero y que en principio debe aportar esa solución. Me han comentado tambien que los coches fabricados antes de Julio ¿¿¿??? (no estoy seguro del mes) serán llamados a revision para reprogramarlos y hacer una serie de ajustes, aunque yo más bien creo que lo harán a medida que pasemos por el concesionario.

A parte de esto he tenido "temporadas" en que la tarjeta me ha fallado y despues ha dejado de hacerlo sin motivo, al menos aparente, y no es un tema relacionado con inhibidores de frecuencia pues me ha ocurrido por ejemplo en el parking de casa y vivo en un pueblo a 40 km de Barcelona donde no hay organismo oficial ni nada, de nada, de nada, que lo justifique. Estoy esperando tambien que me sustituyan la tarjeta por una nueva que parece ser soluciona estos problemas.

A parte de eso, en el salpicadero junto a la pierna derecha se calienta bastante, como alguno ha observado, aunque no he tenido ocasión de hablar de este tema con el concesionario, quiza sea "normal" y quien lo diseño no tuvo en cuenta este detalle haciendo pasar algun tubo del sistema de climatización.

En cuanto a lo del Clac-Calclac, me ha pasado en dos ocasiones y lo he relacionado con algún relé del sistema de climatización, pues en principio me parecia muy escandaloso para ser eso pero al modificar la temperatura seleccionada unos grados, desaparecía.

Por último, un tema que no os he leído pero que me parece importante observar: el consumo de aceite. Con 11.000 Km lleve el coche a la revisión "gratuita" que esta programada dentro del periodo de garantía, que no es otra cosa que una revisión de niveles, y se supone que me llenaron el motor. En los 11.000 primeros Km el indicador llevo a bajar hasta tres "bolitas" es decir al límite de relleno, pero ahora ha bajado dos bolitas solo en 5.000 Km ¿Os parece razonable? A mi me parece mucho, incluso pensando que cuando repùsieron el nivel no hubiesen esperada que se enfriase y hubieran puesto y poco menos de lo que realmente hacia falta para el relleno completo.

Vaya tocho que os he soltao, espero que no sea demasiado pesado, pero como llevo tanto tiempo siguienedoos sin poder participar he querido aportar lo que opino o conozco de los temas que han ido surgiendo. Me gustaria tambien

conocer vuestras opiniones, sobre todo el tema del aceite.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 22 (185447)

 Uri

30-Jan-02
13:08:00

Hola,


para lo que queráis...

uri_tm@hotmail.com (para messenger) uri@iespana.es (para e-mail)

Saludos, hasta pronto.

Uri

Laguna II. Capítulo 22 (185610)

 Queroppa

30-Jan-02
17:50:00

En primer lugar, dar la bienvenida a los recién llegados, BABYM y demás. Después saludar a todos los demás, que también lo merecéis.

Y ahora entramos en materia:

Srto Jcllh22, cuando dices "problemas con los asientos eléctricos" a que te refieres?. Yo tengo equipada dicha opción y el único problema que he tenido es que NO ME HAN VENDIDO LO QUE YO QUERIA exactamente. Como he comentado en otro tema anteriormente yo compré esta opción porque, según la vendedora, quedaban memorizados los reglajes del puesto de conducción y retrovisores exteriores en cada tarjeta, de tal modo que cuando el coche lo cogiera otro conductor, no tendría que efectuar los reglajes manuales, solo con insertar la tarjeta el carro se da por enterado de "quien eres" y realiza los ajustes que están memorizados. Ahora bien, según parece, no quedan memorizados los reglajes, o bien no sabemos como hacerlo. Luego entonces, lo que tengo es un reglaje eléctrico en los puestos delanteros. Hasta ahora va OK. ¡Ojo! Tampoco son calefactables. Según parece, aunque esta un tanto difuso, en el Privilege no esta disponible la opción de asientos calefactables y memoria del puesto de conducción. Esto solo es en el Initiale. Si no es molestia coméntame que modelo dispones tú. Gracias.

Srto BABYM; yo no dispongo del motor diesel por lo que no te podré ayudar, mucho, en el tema consumo de aceite, pero te diré que en el 1.8 16v (con 7700 km aprox.) 0 de consumo. El tema (del calentón) en la consola central, justo en el lateral del lado conductor, también lo sufro pero de momento no lo he llevado al taller. Esperaremos para que miren todo a la vez. En cuanto al tema "reprogramación de centralita" para vehículo anteriores a Julio 2001, en que motorizaciones?. Diesel y Gasolina?. Solo Diesel? . Gracias.

Srto Unito, se apunta mucha gente a la QUEDADA? Según parece somos 2 "gatos" vamos a dar un poquito más de tiempo a la gente en reaccionar y sino a ver como lo hacemos. Una cosita al respecto. Como lo haríamos, en plan familiar (con niños y to)? En plan coleguillas? Bueno ya me dirás algo.

Salu2 P`a t`os. Y que no decaiga el ambiente.

TOCHO P`A ABURRIR :D

Laguna II. Capítulo 22 (185622)

 jcllh22

30-Jan-02
18:10:00

Hola a todos Primero para Unito, parece ser que según Renault España lo que hablamos esta mañana del posicionamiento por GPS no funciona con la opción Carminat. Te pongo lo que me dijeron: "Le indicamos que la información que nos consta es que el sistema Carminat de Navegación es un util de guía, pero no de localización. Gracias al sistema GPS se puede saber en todo momento en que posición se encuentra el vehículo, pero solo se recoge en la pantalla del sistema dentro del mismo automóvil. No nos consta que sirva para localizar el vehículo desde un medio externo al mismo." Para Queroppa, tengo la versión Initiale. En esta versión si que memoriza los reglajes de todo los Asientos, espejos, radio y climatización. Pero solo un usuario por Tarjeta (a mi también me tongaron en esto). El problema que tengo es que el asiento del conductor no "se pone a tono". El del pasajero si. (Espero que no sea porque va mi mujer). A mi en el concesionario me explicaron que el Privilege en el lanzamiento lo llevaba pero que posteriormente se eliminó. Y esto es todo. un saludo

Laguna II. Capítulo 22 (185759)

 Cascorro

30-Jan-02
22:15:00

VALDERADUEY

Daré un repaso a mi información en cuanto al tema que refieres, por si puedo aportar algo más de lo que puse en al respecto anteriormente.;

BABYM

Enhorabuena al fin lo has conseguido, pero tomátele con calma, "menudo tocho" :D

Laguna II. Capítulo 22 (185831)

 Cesar RS

30-Jan-02
23:49:00

Hola a todos.

Llevo varios días sin entrar en el foro por exceso de trabajo y estoy llegando muy tarde a casa.


Bueno, es una alegría para mi que estés ahí jcllh22. Te lo digo porque yo también tengo el V6 pero en acabado

Privilege, así que de asientos eléctricos no te puedo hablar, pero de motor y cambio automático sí.

No aprecio brusquedad en las reducciones de velocidad. Sí que me gustaría a veces que cambiase antes a una velocidad más larga cuando voy acelerando, pero es que memoriza el tipo de conducción que se hace y también influye si vas cuesta arriba. Me mosqueó un poco la marcha atrás. Cuando el terreno tiene algún obstáculo por pequeño que sea, tengo que acelerar más de lo que me parece normal para que el coche lo venza. Intenté subirme a un pequeño bordillo marcha atrás y casi tenía que coger carrerilla. En el concesionario me dicen que todos los automáticos son así. ¿Te pasa a ti lo mismo?

Saludos a todos, foreros del Laguna II.

Laguna II. Capítulo 22 (185924)

 Pablo Gómez

31-Jan-02
02:00:00

bienvenido babym yo al igual q queroppa tengo un 1.8 de gasolina y tb el consumo de aceite es 0, se me quito una yaya alguna vez pero después se puso otra vez osea q supongo q estará a punto de quitarse la 1ª. A mí por lo q cuentas me parece algo mucho, tb es verdad q los diesel suelen consumir algo más, supongo q cascorro te podrá ayudar algo más en esto, de todas formas más q de las bolitas yo me fiaría más del nivel de la varilla, si no lo hiciste compruébalo.

Saludos

Laguna II. Capítulo 22 (185964)

 jcllh22

31-Jan-02
09:00:00

Hola Cesar, lo de la marcha atrás, me pasa también a mí. A veces tengo miedo de salir disparado hacia atrás. En cuanto a las reducciones, me refiero en concreto a ciudad. Ahí es donde le noto que realiza muchos cambios a mi parecer innecesarios. Y además noto una cosa curiosa entre 3ª y 4ª parece que cambia pero se queda la aguja durante unos segundos en 2000 rpm y sube y luego baja. Me parece extrañísimo. Te pasa a ti? Esto me sucede sobre todo al reducir. Un saludo

Laguna II. Capítulo 22 (185983)

 Rufo

31-Jan-02
09:23:00

Bienvenidos a los nuevos foreros.

BABYM: Nos ocurre EXACTAMENTE lo mismo. Leyendo tu tocho me parecía haberlo escrito a mí. Tengo un dci 120 comprado en junio. Esperaremos a esa nueva centralita. Lo del aceite como tu. Me bajaron 3 rayitas. En la revisión me rellenaron y 3000 km después ya me ha bajado otra.

Muy normal no lo veo.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 22 (186013)

 Cesar RS

31-Jan-02
09:52:00

Hola amigos laguneros.

OK, jcllh22, observo exactamente lo mismo que tú. Afinando el oído (la verdad que el coche es silencioso en extremo) y sobre todo observando el cuentarrev. veo también que entre 3ª y 4ª parece como si hubiera una "velocidad intermedia" durante un segundo aprox., lo digo así por la sensación que produce.

Sobre las reducciones es verdad también lo que dices. Creo que debe ser porque el programa del "cambio inteligente" intenta que el motor "ayude" reduciendo las marchas al levantar el pie del acelerador o frenar.

Una de las cosas que más gozo me produce es el programador de velocidad, pero creo que el consumo se eleva un poco, sobre todo porque en cuestas arriba el coche empieza a dar caña para mantener la velocidad o hace reducciones de marcha para acelerar más rápidamente.

Para todos los laguneros y particularmente los de gasolina: El consumo de aceite en mi caso es rigurosamente nulo, por ahora, y con 6600 km. Seguiré observando.

Saludos laguneros a todos.

Laguna II. Capítulo 22 (186122)

 unito

31-Jan-02
12:44:00

JCLLH22, será SEUR -pagado-, pero necesito saber algo más, dame un toque cuando puedas.

Laguneros, mi dci 120 no ha consumido nada de aceite, y voy a por los 5000 km...

Queroppa, OK, si quieres lo dejamos un tiempo a ver si se anima alguien más a la quedadita. En cuanto a la forma de hacerlo, propongo que de momento sea solo una mañana de domingo o algo así, pa que las parientntas y ñiñiosss no se enfaden mucho. Y si somos solo tres, pos tampoco pasa ná, cañitas y tapitas en Aranjuez (17feb??) A ver chicossss... alguien más? Engaaa

Saludos

Laguna II. Capítulo 22 (186130)

 lhernandez

31-Jan-02
12:51:00

NOSEALPE, pues tú sigue insistiendo con tus triángulos alrededor de la rueda, pero yo sigo sin entenderlo a no ser que tus triángulos sean curvos y de la misma curvatura que el hueco de la rueda de repuesto J. Es que no me entra en la cabeza (ni alrededor de la rueda).

jcllh22, bienvenido. Yo tampoco noto nada de lo que comentas en mi dci 120. Por cierto, a cuánto has puesto tu

maquinón?

CASCORRO, coméntanos algo de eso que dice babym de la version 11 del software de la centralita. Hay más software que se pueda actualizar y que mejoren el coche?

El aceite: me ha bajado 1 raya y tengo 16.000 km.

Saludos,

Laguna II. Capítulo 22 (186138)

 jcllh22

31-Jan-02
13:00:00

hola Unito el dato que te falta es 47141. Lo unico que te pido que me digas hora e intervalo horario para asegurarme de que estoy. ok? En cuanto al consumo de aceite llevo 3000km y nada de momento (me alarmaria si hubiera consumido algo). Una pregunta ¿que producto recomendais para usarlo como limpiacristales y lavafaros? Un saludo a todos los del foro

Laguna II. Capítulo 22 (186145)

 unito

31-Jan-02
13:11:00

Al final se fue sin código postal... Sorry !

En cuanto a hora etc... npi.. lo entregarán durante el día de mañana. El número de ref SEUR 281640447088 (para seguimiento, o pa ke les llames y acuerdes hora de entrega).

Como limpiacristales, el original de Renault... además huele como una amiga que tenía yo, recién duchadita... mmmmm...

Abrazos laguneros pa tós.

Oño, un chiste cortito:

Dos amigos estan hablando y uno le dice al otro: -A que no sabes cual es el animal que es dos animales en uno? - Hummm... no, ni idea. -Pues el gato... -Por que? -Porque es gato y araña... -Aaaaah, entonces como tu hermana... - Mi hermana??? -Si, porque es ZORRA y COBRA...

Laguna II. Capítulo 22 (186265)

 BABYM

31-Jan-02
16:29:00

Unito, una preguntilla ¿Cuando te han entregado el coche?

Un saludo y gracias

P.D.:Esta vez es breve ¿Eh?

Laguna II. Capítulo 22 (186302)

 unito

31-Jan-02
17:26:00

Hola BABYM, 21 diciembre po la tarrrrde.

Jo, cuannta brevedad...

Saludos.

Laguna II. Capítulo 22 (186475)

 Bounce

31-Jan-02
21:42:00

hola.

Hoy todo el dia esperando que me llamasen de renault esperando el coche.

Y nada de nada. :(

Saludos a todos los nuevos. adios.

Laguna II. Capítulo 22 (186478)


 Bounce

31-Jan-02
21:54:00

Para los nuevos, si teneis hotmail aqui esta la mia.

pinxa@hotmail.com (asin tendremos xat)

Laguna II. Capítulo 22 (186487)

 mymzone

31-Jan-02
22:28:00

Hola. Ihernandez, yo tambien tengo los triangulos a los lados de la rueda de repuesto (paralelos al tapizado) y no quedan nada mal. No se nota ningun bulto al poner el tapizado. Ademas tengo lo que se suele poner ahi, cuerdas, herramientas, guantes para cambiar la rueda etc.

En cuanto a problemas, esta semana me cambiaron el elevallunas del conductor, que se le rompio el muelle (coche con 2600 km).

La bandeja del maletero (la que va abajo) me la han soldado y ha quedado muy bien, por lo menos ya no queda el hueco que dejaron los del taller al intentar adaptarla a mi coche (gt privilege). La soldadura es un poco complicada, por que el material es ABS y muy finito, por lo que tienes que ir con mucho tiento para no fundir lo de alrededor.
Saludos

Laguna II. Capitulo 22 (186488) NOSEALPE31-Jan-02
22:28:00

Hola a todos los nuevos y reholas a los carrozas, je je je , me llegó al alma lo de carrozas.!!

Joer que descontrolao esta esto. Una novia que huele a limpiacristales, teléfonos de contactos, e-mail, seur urgente, donde me he metidooooo???

Bueno amigos, no tengo que contar gran cosa, ya que no me pasa nada nuevo. Respecto a las bolitas del aceite, con un dci 120 me bajo una y luego volvió a subir (imagino que se lo pensó mejor y no quiso abandonar a sus bolitas amigas) :! :! esto para la bolita y se vuelve a descantillar. Lo de los triángulos, lo único que me da un poco por ahí, son las fundas de los mismo que las tengo sueltas por el maletero, y solo hacen que ir de un lado a otro. La palanca del intermitente se sigue bloqueando cuando quiere (tb con el volante recto) y mi primer accesorio (chispas) en el trastero pendiente de yo hacerle las chapuzas reformas para que entre en el maletero. PARA BOUNCE, venga niño que te lo den ya!!! que al final te darán el laguna III. Con 3.800 km y por ahora !!tot perfecta!!, espero que con 200.000 km diga lo mismo. Buenos me voy a pegar un bocao (se lo daría a mi mujer, pero dice que está cansada) y luego vuelvo. SALUDOTES PA TOSSSSSSSS

Laguna II. Capitulo 22 (186498) NOSEALPE31-Jan-02
23:19:00


Coño, aquí hay enchufe!!! Mismo minuto que mymzone y le ponen antes, :D ... ves Ihernandez que no soy el único que tiene triángulos redondos :) . Enga!! nos vemos mañana.

Laguna II. Capitulo 22 (186530) Cascorro01-Feb-02
00:23:00

Lo que dice BABYM. Del CD de reprogramacion, solo es efectivo si tenéis problemas con la inyección del coche, particularmente diesel y problemas de egr.

No siendo asin, no tiene ningún sentido hacerle dicha reprogracion

En cuanto al consumo de aceite, no alarmanos que suelen consumir un poco durante los primeros km tambien deciros que el nivel guarda memoria y en alguna ocasion puede decir que fata, cuando en realidad no es asin.

Laguna II. Capitulo 22 (186581) robertoclg01-Feb-02
08:21:00

Hola a todos, soy nuevo en el foro. Tengo un Dynamique DCI 120, me lo entregaron el 21 de Dic., tiene 5400 km y no he observado ningún consumo de aceite, pero si observo algo ya os comentaré. Lo que si he observado es que cuando meto la tarjeta suena un zumbido "electrico" en la consola central (sobre todo por las mañanas y al poco de arrancar deja de hacerlo), a alguno de vosotros le pasa lo mismo? en el concesionario me han dicho que eso les pasa a todos. Otra cosita más, cuando lleno el depósito le entran a lo mejor 55 o 56 litros y cuando miro el consumo del ordenador pone que se han consumido 51, esto es normal? lo he probado ya llenando en distintas gasolineras y siempre hay un error de 4 o 5 litros. Nada más un saludo a todos y a disfrutar de esta maravilla de coche.

Laguna II. Capitulo 22 (186600) Rufo01-Feb-02
09:14:00

Bienvenido robertoclg. A mi me pasa exactamente lo mismo desde hace 13.000 km. De hecho, cuando me coincida el consumo medido con el ordenador con lo que diga el surtidor, pienso denunciar a la gasolinera :)

Abrazos

Laguna II. Capitulo 22 (186607) unito01-Feb-02
09:27:00

Bienvenido Roberto.

Efectivamente, mismo error, como a Rufo... joerr mu bueno Rufo, mu bueno...

Buenos días a todos.

Laguna II. Capitulo 22 (186611) BABYM01-Feb-02
09:33:00

En lo referente a consumos, me pasa lo mismo que a vosotros, y he pensado que como dichos consumos se calculan, si no me quivoco, a partir de gasoil inyectado el error puede ser una consecuencia más del funcionamiento anómalo de la centralita y que una vez que la reprogramen desaparecerá ¿¿¿¿¿¿¿¿????? Eso espero al menos.

Saludos.

Laguna II. Capitulo 22 (186635) Scratch01-Feb-02
10:27:00









Robertoclg: A mí me pasa lo mismo con el zumbido ese al arrancar, pero he comprobado que lo hace más cuando el coche está muy frio por dentro y que luego cuando se calienta deja de hacerlo. También pasa que cuando lo dejo al sol y arranco no suena. Investigando descubrí que el sonido proviene de la parte superior del retrovisor interior, tiene como unas rejillas (a lo mejor son sensores de temperatura interior lo que lleva dentro).

Respecto a la variación del consumo a mi también me pasa con 3 o 4 litros de diferencia.

Leyendo otro mensaje sobre el ordenador del megane escrito por MCP:

<http://debates.coches.net/mensaje.cfm?cod=152013&raiz=152013>

Lo he probado en el laguna y creo que utilizan el mismo hardware y software porque coincide con lo que dice MCP y a lo mejor el desfase se debe a que en funcionamiento normal no tiene en cuenta el combustible consumido al ralentí que si se puede ver al hacer el truco que comenta MCP.

No sé, solo son suposiciones.		
Saludos a todos.		
Laguna II. Capitulo 22 (186758)	 robertoclg	01-Feb-02 13:51:00
Scratch: Ahora que lo comentas un día al arrancar el coche no se que hize y las agujas se pusieron a hacer cabriolas, me asusté un poco y saqué la tarjeta, cuando la volví a poner ya no lo hizo. A ver si es verdad lo de la actualización del Soft y se la pido a mi concesionario. Muchas gracias por la información a todos.		
Un saludo.		
Roberto		
Laguna II. Capitulo 22 (186759)	 mymzone	01-Feb-02 13:52:00
Hola, desde hoy me incluyo en el club de los que les han robado los tapones de las ruedas. Que capullos!!!!, hay que ser un gilipollas para ir robando esas pijadas de los coches. No me fastidia las mil pelus que valen, por que ahora se los he puesto de plastico, si no el hecho de que me roben, que no puedas dejar el coche donde quieras, por que unos niñatos se los quitaran para poner en su super-buga-hortera-tuneado. Saludos		
Laguna II. Capitulo 22 (186761)	 jcllh22	01-Feb-02 13:52:00
Hola Unito, me llevo el encargo, pero nada. No funciona el invento. Si quieres mas detalles me ves esta tarde en el messenger. Un saludo y gracias		
Laguna II. Capitulo 22 (186763)	 jcllh22	01-Feb-02 13:56:00
Hola Roberto, eso sucede si das al contacto, START y al mismo tiempo pulsas el boton del ordenador de a bordo. Ojo, porque si sigues en marcha las agujas y el ordenador pasan de todo. un saludo		
Laguna II. Capitulo 22 (186787)	 jcllh22	01-Feb-02 16:26:00
Hola a todos me podeis decir alguno que versión de navegador teneis alguno de vosotros. Teneis la versión 3?? o la 2.5 Muchas gracias a todos		
Laguna II. Capitulo 22 (186926)	 Cascorro	01-Feb-02 22:01:00
Haber para todos.		
El ordenador de abordo, tiene una secuencia de diagnostico, que es de cara a poder diagnosticar el cuadro de instrumentos y las señales que les llegan. (pero joe, eso es para el taller, es que lo queréis saber todo) :(
La forma de activarlo, como ya he leído a alguno de vosotros, es tener presionado el botón de cambio de pantalla del ordenador y meter la tarjeta, (poner contacto)		
A continuación, los relojes empiezan unos movimientos que van del mínimo al máximo de lo que pueden medir, con esto se verifica que no tienen ningún problema para poder moverse, y la pantalla del ordenador, aparecen todas las fracciones de los dígitos para poder ver si falla alguno.		
Si presionamos otra vez el botón del cambio de pantalla, nos aparece una información, que conviene que tengáis en cuenta, son los litros de combustible que tiene el deposito, esta información es tan sensible, que con el mero echo de empujar el coche, varia, porque esta midiendo directamente del aforador, sin retardo. :O		
Podéis usar esta información, para calcular los consumos, pero tener la precaución de mirar los litros siempre en las mismas condiciones, si el coche una vez esta inclinado para un lado y cuando lo volvéis a mirar esta inclinado para otro, la comparación no es buena.;)		
La siguiente información, son litros x hora de consumo.		
Y la otra pantalla, tiene que ser todos guiones, si sale alguna letra es que tiene alguna avería memorizada.		
Para salir de esta función, sacar la tarjeta. Porque si presionáis el botón del cuadro, ponéis a cero el ordenador, cosa solo recomendable si tenéis alguna letra donde los guiones.		
Y dejar algo para el taller, que al final nos tendréis que enseñar a repararlo :D		
Laguna II. Capitulo 22 (186976)	 Cascorro	02-Feb-02 00:25:00
elcasorro@hotmail.com		
solo noches, no sexo .		
Laguna II. Capitulo 22 (187074)	 quero	02-Feb-02 11:24:00
Hola a todos, y en especial a todas las nuevas incorporaciones.		
Estoy pensando poner la alarma que viene en el catalogo con ref. 7711211407, pero me surgen algunas dudas, expongo las características de la alarma y luego mis dudas:		
-Volumétrica por ultrasonidos regulables -Detector de apertura de puertas, capot y maletero. -Detector de tentativas de robo. -Opción de modulo anti-levantamiento. -Protección perimétrica y volumétrica. -Alimentación 12V, Potencia		

sirena 118 dB.

CASCORRO(perdona que grite), me podrías mirar el precio de la alarma y sobre todo cuanto cuesta añadir la opción anti-levantamiento(que supongo que es para que no te mangen el coche con una grúa) y cuantas horas lleva de montaje, te lo agradecería pues en mi concesionario no saben nada de la opción anti-levantamiento. Gracias.

Dudas que me surgen:

-¿qué significa ultrasonidos "regulables"?

-¿qué significa Detector de tentativas de robo?

-¿Que es exactamente la protección perimétrica?

Ahora para los que tengáis puesta la alarma:

-¿Qué tal quedan los sensores de ultrasonidos en el guarnecido trasero?¿se notan mucho? -¿dónde va ubicado el led de la alarma?¿hay que taladrar para ponerlo?

Bueno y como conclusión ¿merece la pena ponerla? quiero decir estáis contentos con el funcionamiento de la alarma.

Perdonad por el ladrillo, pero creo que con esto se puede dejar zanjado el tema de la alarma, para que todos tengamos toda la información sobre la alarma.

Unito y queroppa, yo me apunto, si al final os decidís(aunque creo que somos pocos). Unito te pongo mi móvil en tu correo electrónico

Laguna II. Capitulo 22 (187269)

 NOSEALPE

02-Feb-02
21:41:00

Multirespuestas para quero:

Ultrasonidos regulables: Todas las alarmas llevan los volumétricos regulables para evitar falsas detecciones y para que se adapten al vehículo (berlina-grand tour o otros modelos, algunos los llevan mediante potenciómetros y otros se ajustan electrónicamente.

Eso de tentativa de robo me huele a nada, todos los sensores son detectores de tentativa de robos. Se pueden referir a detectores de movimiento mediante péndulo, cualquier golpecito suena. Imagino que se podrá desconectar, porque de lo contrario siempre tendrás falsas alarmas.

Protección perimétrica: Imagino que es la palabra bonita que le han puesto a todos los sensores de capot, puertas y maletero.

Tambien creo haber leído que los volumétricos se pueden desconectar, eso va bien por si tienes que dejar un perro dentro, etc (ojo!!! con dejarlos mucho tiempo dentro y en días de mucho calor por lo de ** perrito caliente **)

Para mí quero !! es una opinión!! no es una alarma que tenga la última tecnología en sistema de seguridad y prestaciones, mi alarma en el peugeot 405 de hace 7 años que está puesta es mejor. Yo intentaré buscar algo más de lo último, (localización del vehículo, aviso al movil de está saltando la alarma, alarmas memorizadas, etc). El cassette que tenemos, ¿crees que lo podian a ver puesto un poco mejor? , pues creo que lo mismo pasará con la alarma. En fin, si lo que deseas es algo que ya esté preparado para el coche y baratita, pues la alarma de renault, si lo que quieres es algo que haga su función (proteger al coche) yo me interesaría por otra cosa. Venga un saludote quero ¿Que tal el cambio de marchas? ¿Ya pones la marcha atrás sin problemas? :D

Cascorro: Yo haciendo lo de entrar en servicio, tengo un error de carga, lo borro? como lo hago? y una última pregunta, como puede ser que el coche me deje tirao sin batería y no me avise de la carga y si que está memorizado el fallo. Una batería defectuosa (no admitía carga) puede el ordenador enterarse y no avisarme el capullo. Venga espero que esta vez me conteste. Lo de "no sexo" no entiendo, ¿tienes problemas para relacionarte con las mujeres? :D Ya nos veremos en el CHAT.

Un día de estos tenemos que quedar todos en el messenger para chatear un ratito, os hace la idea??? Bueno pongo yo también mi dirección para no hacer un feo. TA LUEGOO

nosealpe@hotmail.com *** Buena onda, no privis, no sexo, rubio, ojos azules, 28 cm ----- de zapatos. :D :D Eso son todas las mentiras que se ponen en los chats. JA JA

Laguna II. Capitulo 22 (187296)

 INFO

03-Feb-02
00:02:00

De INFO. Un fuerte saludo a todos los Laguneros.

He visto varios comentarios sobre el calor que se siente en el panel central del coche así como problemas con la tarjeta llave del mismo.

Yo he experimentado lo mismo en mi Laguna II Privilege. Hasta el momento me han fallado todos los dispositivos que van desde el cajetín de la tarjeta del coche hasta el display de sensores/radiocasete del salpicadero.

Las prestaciones de la tarjeta fueron disminuyendo gradualmente hasta quedar inutilizada, y ser necesario sustituirla por una nueva. Esta nueva tarjeta experimento la misma pérdida gradual de prestaciones, y ya me está dando problemas para abrir el coche.

En cuanto al intenso calor que se siente al sacar la tarjeta, y al introducir la mano por encima del radiocasette, me confirman los técnicos que es perfectamente normal y que no me preocupe por ello.

Todos los dispositivos del panel central me han fallado, y desde que compré el vehículo he notado un intenso calor en la misma zona. ¿Casualidad?

Ante los problemas que tengo con la nueva tarjeta, cogí y lleve el coche al Servicio Técnico. Ya llevan 11 días intentando encontrar la causa de estos problemas en el panel central del coche.

A todos los que estáis padeciendo problemas con el Laguna II, os pido que me los conteis, mi dirección es la siguiente: laztor@teleline.es ó laztor@terra.es

Un fuerte saludo todos. Y enhorabuena a todos los que han tenido la suerte de poder sentarse en un Laguna II y disfrutar con toda tranquilidad de él. INFO.

Laguna II. Capítulo 22 (187303)



03-Feb-02
00:40:00

De INFO.

Otro fuerte saludo para todos los laguneros.

En varios foros he visto comentarios sobre el dichoso PACK ELECTRICO del Laguna II, y me afecta bastante el saber que no he sido el único al que se la han pegado con este PACK.

Si, es cierto, en el folleto del coche ponía que el modelo PRIVILEGE tiene como opción: asientos electricos, calefactables y con memorizador.

Si, es cierto, en el listado de opciones que tenía el Comercial, solo había una opción que correspondiera a lo que ponía el folleto del coche, o sea: PACK ELECTRICO de noventa y tantas mil pesetas.

Si, es cierto, os han informado erroneamente, y os han endosado una opción cuyo nombre real es: COHLEL PARLEL. Esta opción comprende única y exclusivamente: asiendo conductor eléctrico, asiento pasajero eléctrico.

Es definitivamente cierto, en España el modelo PRIVILEGE no tiene como opción: asientos eléctricos, calefactables y con memorizador.

Así que, compañeros y compañeras de infortunios, no busqueis más, en los asientos de vuestro PRIVILEGE no existe ningún interruptor para memorizar la posición de los mismos.

Un fuerte saludo a todos, y hasta la próxima anécdota.

INFO.

Laguna II. Capítulo 22 (187310)



03-Feb-02
02:46:00

De INFO. PACK ELECTRICO del Privilege.

Laguneros y Laguneras a los que os han endosado el dichoso PACK ELECTRICO del Privilege.

Se me olvidó comentaros que tampoco busqueis las bandejas portaobjetos que debían de estar por debajo de los asientos delanteros. No están.

Si, ya se que las habeis pagado, pero, al parecer son un estorbo para los asientos eléctricos, y por ello nos quedamos sin ellas.

Un fuerte saludo. INFO.

Laguna II. Capítulo 22 (187349)



03-Feb-02
11:33:00

Hola, buenas a todos.

Nosealpe, muchas gracias por tu ayuda, me has sacado de algunas dudas, la razón por la cual no busco una alarma mejor es porque la alarma de Renault va integrada en el mando, además lleva un interface de conexión(creo)que permite que no haya incompatibilidades con el inmovilizador electrónico.....simplemente con toda la electrónica que lleva el coche no quiero tener problemas, y si los tengo por poner una alarma, que el responsable sea Renault.

Respecto al tema de la caja de cambios, me la cambiaron enterita, y ahora va como la seda, la 2 y la 3 entran perfectamente, como el día y la noche con respecto al anterior cambio que era duro, impreciso en esas marchas.....imi trabajo me ha costado!...horas de mucha insistencia.

Por cierto, para los que se quejan de que la luz de cruce es demasiado corta,(yo también me quejaba) he descubierto

que aparte de la regulación eléctrica de faros, es posible una regulación manual de la parábola del faro, de forma que se puede conseguir más distancia de alumbrado:

Levantando el capo, en la parrilla negra más exterior y justo encima de cada faro, hay una especie de tornillo tipo allen, que se puede manipular con un simple destornillador, eso permite aumentar la longitud de alumbrado,.....así que a poner el coche a 1.5 metros de la pared y a regularlo(no aumentéis más de 1 cm el haz de luz contra la pared).

Yo he dejado lo que era la posición 0 en el 1, con lo cual ahora en la posición 0 consigo unos 10 metros más de alumbrado.....pero icuidado con deslumbrar!, yo he hecho la prueba con un amiguete para asegurarme de no deslumbrar.






Perdonad por el ladrillo, pero como solo puedo conectarme los fines, mis exposiciones se convierten en testamentos...tengo que decir en 2 días lo de 7 días.

Laguna II. Capítulo 22 (187379)

 Pablo Gómez

03-Feb-02
13:37:00

Hola a todos vámonos a otro capítulo q este ta ya muuuu largoooo. pmgcasal@hotmail.com

Tema	Autor	Fecha
Laguna II.Capítulo 23 (152335)	 Pablo Gómez	03-Feb-02 13:40:00
<p>Hola a todos y bienvenidos, continuación del foro del Laguna II.</p> <p>Yo tb estoy interesado en el tema de la alarma así q alguno q la tenga puesta q comente impresiones, assiasssss.</p>		
Laguna II.Capítulo 23 (187462)	 quero	03-Feb-02 18:13:00
<p>Puesto que veo que hay interes por el tema de la alarma(y con el riesgo de que me llameis pesado) voy a volver a poner el mensaje del cap.22, puesto que fue de los ultimos.</p> <p>Estoy pensando poner la alarma que viene en el catalogo con ref. 7711211407, pero me surgen algunas dudas, expongo las características de la alarma y luego mis dudas:</p> <p>-Volumétrica por ultrasonidos regulables -Detector de apertura de puertas, capot y maletero. -Detector de tentativas de robo. -Opción de modulo anti-levantamiento. -Protección perimétrica y volumétrica. -Alimentación 12V, Potencia sirena 118 dB.</p> <p>CASCORRO(perdona que grite), me podrías mirar el precio de la alarma y sobre todo cuanto cuesta añadir la opción anti-levantamiento(que supongo que es para que no te mangen el coche con una grúa) y cuantas horas lleva de montaje, te lo agradecería pues en mi concesionario no saben nada de la opción anti-levantamiento. Gracias.</p> <p>Dudas que me surgen:</p> <p>-¿qué significa ultrasonidos "regulables"?. -¿qué significa Detector de tentativas de robo?. -¿Que es exactamente la protección perimétrica?</p> <p>Ahora para los que tengáis puesta la alarma: -¿se conecta siempre que cierras el coche o puedes cerrarlo sin conectar la alarma?. -¿Qué tal quedan los sensores de ultrasonidos en el guarnecido trasero?¿se notan mucho? - ¿dónde va ubicado el led de la alarma?¿hay que taladrar para ponerlo?</p> <p>Bueno y como conclusión ¿merece la pena ponerla? quiero decir estáis contentos con el funcionamiento de la alarma.</p> <p>Perdonad por el ladrillo, pero creo que con esto se puede dejar zanjado el tema de la alarma, para que todos tengamos toda la información sobre la alarma.</p>		
Laguna II.Capítulo 23 (187476)	 quero	03-Feb-02 19:01:00
<p>Por cierto,¿sabeis que marca y modelo es la alarma que montan?</p>		
Laguna II.Capítulo 23 (187551)	 Cascorro	03-Feb-02 22:25:00
<p>Buenas noches a los propietarios de los lagunas 2</p> <p>NOSEALPE.</p> <p>Es posible que por una avería anterior tengas memorizado un fallo en el ordenador, bórralo y comprueba en unos días si vuelve a salir entonces si que habrá que controlarlo, si no pues nada.</p> <p>En cuanto ha la avería de la batería, lógico. El sistema controla la carga que proporciona el alternador a la batería, si esta fuese defectuosa te diría que parases el coche. Y se encendería el testigo rojo además de revolucionar el motor, (un poco) para evitar que se parase por defecto.</p> <p>Peeero la carga de la batería no hay quien la controle, si esta tiene un defecto que no acumula lo suficiente el sistema no lo reconoce, hasta que no puede ponerse el motor en marcha.:(</p> <p>QUERO</p> <p>Mañana lo miro :&</p>		
Laguna II.Capítulo 23 (187596)	 NOSEALPE	04-Feb-02 00:47:00
<p>Gracias cascorro, pero ¿como se borraba?, que no me acuerdo del boton. Referente a los avisos de avería del coche, es que estoy un poco mosqueado, ya que perdí todo el líquido de la dirección asistida y la señorita tampoco me dijo nada, bueno si me dijo que tenía la presión de una rueda baja. :o</p> <p>Quero, hay muchas alarmas que ya de por si, no llevan mando, ya que se ponen en marcha y se desconecta por el mando original del vehículo. Y respecto al inmovilizador, son dos cosas diferentes, no tiene que afectarle en nada. Bueno, si cascorro nos informa de la marca de alarma que utiliza renault, me lo pensaría de ponerla, pero como ya te comenté, los sistemas de seguridad convencionales no sirven para nada, ya nadie hace caso a un coche sonando. Para mí, la mayor importancia que le daría a una alarma, sería el poder localizar el vehículo y el aviso de un robo (mediante mobil, tarjeta receptora, etc), que sea yo quién se tenga que mover si me intenta robar el coche. Ya me han comentado algunos sistemas que son una pasada, pero los precios tienen que bajar, y tambien tengo que mirarlo con la compatibilidad de la garantía. Bueno ya nos iremos informando</p>		

Laguna II.Capítulo 23 (187656) jcllh204-Feb-02
09:38:00

Supongo que lo habeis sacado ya, recomendais algun tipo de lapicero de pintura o spray para arañazos??? Gracias

Laguna II.Capítulo 23 (187672) Uri04-Feb-02
10:22:00

Hola a todos,

estais informados sobre el tema de las pegatinas, me parece que fue CesarRS el que recorto el logo de la revista y lo pego en la luna de su flamante V6 para que todos le reconocieramos, pues, por iniciativa de algunos foreros se ha puesto en marcha la creación de unas pegatinas para así poder identificarnos, los organizadores del tema son **mariaje_sus**, **batman** y algún forero más. Si buskais en temas **PEGATINAS** encontrareis la información correspondiente. Yo ya me he apuntado y espero tener mi correspondiente pegatina distintiva dentro de poco.

Saludos laguneros...

[URi](#)

Laguna II.Capítulo 23 (187685) Rufo04-Feb-02
11:05:00

Hola a todos.

Pues me habéis obligado a registrarme en hotmail para el tema del messenger. Aquí está mi dirección:

gran_rufo@hotmail.com

Os pego la del resto de contertulios que he recopilado.

pinxa@hotmail.com trecegatots@hotmail.com uri_tm@hotmail.com elcasorro@hotmail.com nosealpe@hotmail.com pmgcasal@hotmail.com gran_rufo@hotmail.com

Un saludo

Laguna II.Capítulo 23 (187689) Rufo04-Feb-02
11:08:00

¿alguien sabe alguna marca de cepillo o similar para "peinar" el terciopelo de los asientos del privilege, así como el de los interiores de las puertas?

Busco algo que quite los pelos, bolitas de lana, pelusas, hilos, etc... que se queda entre los pelillos del terciopelo, pero que no dañe la tapicería.

¿tenéis algún truquillo para esto?

Gracias y un saludo.


Laguna II.Capítulo 23 (187712) hernandez04-Feb-02
12:02:00

Robertoclg, también me pasa a mí lo del consumo desde hace 16.000 km. que tiene el coche. Cuando lo llevé al concesionario lo comenté, me dijeron que le hicieron los diagnósticos y que estaba todo correcto. O sea, que sigo igual que antes, con un error del 10 al 15% y siempre a favor del ordenador.

Quero, yo también me estoy planteando lo de poner la alarma original RENAULT. A mí el precio que me dieron fue 21.677 ptas. + IVA, y el instalarla unas 11.377 + IVA que deben corresponder a unas 2.5 horas de mano de obra, aunque esto podrá variar (supongo).

CASCORRO, gracias por tu ampliación de información sobre los diagnósticos del panel del Laguna. Ese es el tipo de información que me gusta que compartas !!!

Saludos,

Laguna II.Capítulo 23 (187754) Pablo Gómez04-Feb-02
13:27:00

rufo yo para quitar las pelusillas tengo un (no se como llamarlo) un rollo de estos q le vas quitando el papel de pega según se va llenando de pelusa, es bastante práctico y te lo deja mas o menos bien sin estropear el tapizado además es muy barato(sobre 300-400 pesetas y da para bastante). Lo pillé en elCorte Inglés pero tb lo ví en tiendas de todo a 100.

Un Saludo para todos.

Laguna II.Capítulo 23 (187794) svi04-Feb-02
15:03:00

Hola a todos:

Soy poseedor de un Laguna Grand Tour Expression 1.8 desde junio del 2001. Hasta hoy no he podido entrar en el foro. Así que allá va una historia de desamores con este coche. Con este coche he sufrido de todo. Quizás he tenido mala suerte o he pillado una serie mala, o yo qué sé qué.

Vamos con la primera: me lo entregaron perfecto. Amabilidad, toda la del mundo. Me fui a casa y con 20 Km exactos abro el protón trasero y bien. Abro el parabrisas trasero y....¡NO CIERRA!. Tras 30 ó 40 intentos vuelvo al taller. Cambian el motorcito de la cerradura (y me avisan que Valeo es una m...) y me voy tan pichi. Al día siguiente ..¡NO

CIERRA!. Llevo tres intentos de cambios de cerradura y demás y cierra cuando le viene en gana, en general no antes de 4 ó 5 intentos. Se te queda una cara de gil... cuando te ven haciendo intentos tras hacerte el chulo abriendo el cristalito.....

A por la segunda: coche con 3 días. 100 Km. Julio, 38°C en Madrid. Me voy de viaje de estreno a un pueblecito del norte de Soria. El sábado,.. contento. El domingo ruidos extraños. A mediodía ruidos increíbles: el compresor del aire. Consecuencia, el SAT no puede hacer nada y vuelvo a Madrid a 38°C muerto de calor en un coche flamantemente nuevo con climatizador que no funciona. Siempre puedo probar a dejar abierto el parabrisas trasero. Solución: 2 días de taller y compresor nuevo. Reclamación a Renault y que si quieres arroz catalina, que ya llevo 7 reclamaciones y como si no.

(Por cierto, los esnifadores de tapones ya se han llevado dos juegos a estas alturas)

A por la tercera: me voy a vivir a Pamplona en septiembre. El coche tiene 4000 Km, consume como una burra y el motor es verdad que es perezosillo, pero como venía de un Audi A6 de empresa (o sea zapatilla que no es mío) pensé que era razonable. Bien, para quien no lo sepa Pamplona es la ciudad del perturbador de ondas. Aquí Rappel sintonizaría con su planeta y con Raticulín en estéreo y frecuencia modulada. ¿Consecuencia?: ¡¡¡NO PUEDO APARCAR EN MEDIA CIUDAD!. En toda la zona para la que tenía tarjeta de residente sólo era posible aparcar en un trozo de 100 metros. Y entonces caí en que tengo una llave en la maldita tarjeta : PERO SÓLO PARA ABRIR. ¡OLE POR LOS INGENIEROS DE LA LLAVE!. Conclusión: a pagar parking y aparcando sólo en uno de los extremos.

A por la cuarta: coche con 8000 km. Mes de noviembre. Pongo la radio y.....los altavoces traseros suenan que te mueres...de pena. Ya distorsionan a tope. En un mes más lo hacen los delanteros. Si es que se quieren un montón.

A por la quinta: me compre el coche sobre todo por lo del Euroncap. Tengo un crío así que a por la silleta Isofix (porque en las tiendas, de Isofix: ¿cómo dice?. La encargo. Llega. ¿Se la montamos?. " no, mujer, no. Que yo sé de esas cosas". Me la llevo, me leo el manual. Busco las ranuras en la tapicería. ¿Donde están?. ¡No veo!. ¿Andeco..sanmetiolasjop..delasranuras?. Al taller. Risas. Solución de maravilla y ocurrencia ingenieril?: ¡HAY QUE PEGARLE UN TAJO A LA TAPICERIA, PERO QUEDARÁ MUY BIEN!. A otro "ingeniero" de Renault se le ocurrió que era una pena la estética de las ranuritas con tapita y prefirió el tajazo aseseino (como total sólo un gilip.. de Pamplona comprará la sillita). Encuentro una silleta Römer King a través de un amigo, devuelvo la Isofix a Renault (por cierto, fea como ella sólo) y que le den al Isofix. (En el manual pone que hay ranuras ya hecjas y accesibles. (8ª e infructuosa reclamación).

A por la sexta: diciembre. Frío. 11000 Km. Consumo: tiemblo cada vez que miro la aguja de gasolina. Arranco, hago unos 20 Km y cuando miro la aguja de temperatura del agua: ¡SORPRESA!. ¡QUE FRIO DEBE HACER QUE NO SE MUEVE!. La vigilo con el rabillo del ojo al día siguiente y ... magia. La aguja empieza a subir conforme coge temperatura el coche, y al llegar a la segunda o tercera raya, BUM, se desploma en pleno desmayo indicador. Al taller, donde ya se ríen cuando me ven venir. Que si es un termistor, que hay que pedirlo a Madrid. Vale, en una semana arreglado. Consecuencia: MI COCHE VUELVE A TENER 0 KM. Increíble, al arreglar el indicador han conseguido el sueño del vendedor de 2ª mano: cuantakilómetros a cero. Pero a mi no me hace ninguna gracia. (9ª reclamación y alguien ya puede calzar la pata de su mesa en Renault).

Dos cosas:

- Para la opción A (ver más abajo): - ¿qué radio puede instalarse que emplee el mando del volante aunque la pantallita ya no sirva? - ¿tiene arreglo lo de los perturbadores? - ¿hay vida después de la muerte?

- Para la opción B:

- Vendo Laguna Grand Tour Expression 1.8i 16V Sport mega luxury ultra guay, con 6 meses y poco uso (0 Km).

- Opción A: sigo con él. Opción más probable, ¡qué remedio!. - Opción B: encuentro un primo. Poco probable.

Última opinión: lo del Euroncap 5 estrellas Mahou es verdad. Es el coche más seguro del mercado, COMO NO PUEDES ABRIRLO NI MOVERLO Y TE CUESTA UNA FORTUNA LOS 100 KM, VAS A PEDO BURRA.

Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 23 (187796)



04-Feb-02
15:06:00

Continúa del anterior:

A por la sexta: diciembre. Frío. 11000 Km. Consumo: tiemblo cada vez que miro la aguja de gasolina. Arranco, hago unos 20 Km y cuando miro la aguja de temperatura del agua: ¡SORPRESA!. ¡QUE FRIO DEBE HACER QUE NO SE MUEVE!. La vigilo con el rabillo del ojo al día siguiente y ... magia. La aguja empieza a subir conforme coge temperatura el coche, y al llegar a la segunda o tercera raya, BUM, se desploma en pleno desmayo indicador. Al taller, donde ya se ríen cuando me ven venir. Que si es un termistor, que hay que pedirlo a Madrid. Vale, en una semana arreglado. Consecuencia: MI COCHE VUELVE A TENER 0 KM. Increíble, al arreglar el indicador han conseguido el sueño del vendedor de 2ª mano: cuantakilómetros a cero. Pero a mi no me hace ninguna gracia. (9ª reclamación y alguien ya puede calzar la pata de su mesa en Renault).

Dos cosas:

- Para la opción A (ver más abajo): - ¿qué radio puede instalarse que emplee el mando del volante aunque la

pantallita ya no sirva? - ¿tiene arreglo lo de los perturbadores? - ¿hay vida después de la muerte?

- Para la opción B:

- Vendo Laguna Grand Tour Expression 1.8i 16V Sport mega luxury ultra guay, con 6 meses y poco uso (0 Km).

- Opción A: sigo con él. Opción más probable, ¡qué remedio!. - Opción B: encuentro un primo. Poco probable.

Última opinión: lo del Euroncap 5 estrellas Mahou es verdad. Es el coche más seguro del mercado, COMO NO PUEDES ABRIRLO NI MOVERLO Y TE CUESTA UNA FORTUNA LOS 100 KM, VAS A PEDO BURRA.

Un saludo a todos.

Laguna II.Capítulo 23 (187826)

 unito

04-Feb-02
16:19:00

svi,

tío... lo siento horrores, pero tengo la vejiga destrozada... hasta se maskapao un pokito er pissss :D..., perdón, tío, perdón.....:D:D:D:D:D:D

De todas formas, aunque creo que hasta la fecha te llevas el gran premio, leerás que prácticamente TODOS tenemos o hemos tenido problemas. Sugerencia: monta el gran pollo con Renault, llega hasta donde tengas que llegar, lo que sea, y te aseguro que podrías conseguir una sustitución por otro coche totalmente nuevo. Como lo oyes, no exagero. Dirígete a la central de Renault en Francia, y ofrece tu coche para que le revisen específicamente. DENUNCIA el tema por escrito ante la OCU y en el Ministerio de consumo. Te lo estoy diciendo en serio. Mueve el culo y probablemente obtengas la mejor solución: la sustitución.

Saludos.

PD. No me puedo creer que no te haya dado el fallo en la inyección..... :D

Laguna II.Capítulo 23 (187831)

 unito

04-Feb-02
16:30:00

Cascorro,

se te ocurre algo para este hombre??? Antes de que se corte las venas, digo... En serio, le puedes orientar ?

GRACIAS

Laguna II.Capítulo 23 (187893)

 Rufo

04-Feb-02
18:23:00

Lo siento por tus movidas pero no estoy de acuerdo con unito. No te cambian el coche NI DE CONAS. Haz todo el ruido que quieras, te darán coche de sustitución y te harán reverencias, pero no te cambian el coche. Tengo una experiencia casi exacta con un fiat croma, y llegué hasta Italia. Me dejaron 45 días sin coche y volvió el mismo. Todo solucionado, pero era el mismo.

Ya nos contarás. Suerte.

Laguna II.Capítulo 23 (187904)

 svi

04-Feb-02
18:42:00

Me lo temía....

Y, ¿lo del perturbador?. Es que me da un no sé qué dejar el coche abierto. No es que tenga nada de valor en el coche (ni el propio coche, tal y como voy)pero soy muy aprensivo con que mi asiento sólo lo utilizo yo. ¿Alguna reprogramación de la tarjeta?, ¿una novena a la Virgen de los Desamparados?, ¿un candado?. Aviso, si no recibo sugerencias, me pondré la pegatina e iré a la concentración de Lagunas con el coche como esté y con ruedas de repuesto estilo SEAT. No voy de broma...

Laguna II.Capítulo 23 (188056)

 NOSEALPE

04-Feb-02
22:08:00

Unito, no sufrirás en silencio incontinencia urinaria, ¡¡ostia!!, que son las almorranas. Bueno a lo que vamos: SVI no se si darte la bienvenida al foro o darte la bendición. Tránquilo que too en este mundo se arregla, pero lo tuyo costará un poquito más. Lo de la ventanilla trasera, a mí me pasó lo mismo y me pasó el mismo día que se casaba un socio mio y yo era quien lo llevaba a la iglesia, un poco más y llega despeinado al altar. La p... ventanilla no se cerraba, pero creo que era porque para abrirla, estiraba del limpiaparabrisa y al moverlo, no coincide el pivote del limpia con el agujero del motorcito y si le metes el primer castañazo, luego cuesta cerrar, pero ahora va bien ¿o hace mucho que no lo utilizo? :(Referente a no cerrar el coche, aquí hay muchos amigos que tienen el problema, pero creo que todavía no se le ha dado solución, ya que la solución que se ha dado es la del lector de la tarjeta que es otro tema. Bueno luego sigo escribiendo a ver que se me ocurre, voy a cenar un poquito. TA LUEGO Tenemos que decir una hora y un día para quedar todos en el chat. Abrimos un canal???

Laguna II.Capítulo 23 (188086)

 Cascorro

04-Feb-02
23:17:00

Bueno bueno bueno.

Pues lo siento porque esta feo en mí pero jeee eque no me he podido aguantar la risa yo tampoco:D:D:D

De verdad que lo siento UVI. Pero es como lo cuentas.;


Resumiendo. Cierre luna trasera. Sustituir motor. Compresor a/a . sustituir compresor Problemas con los invidores

de frecuencia ¿ pendiente? Altavoces rotos ¿cambiados? Isofix lo siento no puedo aportar nada Para el problema de la temperatura, lo que te cambiaron fue el cuadro de instrumentos, seguramente el problema era el propio reloj.

No te cambiaran el coche, pero lo que tienes es de fácil solución, tranquilo que para cuando termine la garantía todo será perfecto.

De la radio no te puedo ayudar, he leído algo, pero creo que con la radio del alguna 1 En cuanto a los invidiosos, si tiene solución, pero tendrás que esperar un poco, ya os tendré informados a todos cuando estén disponibles los nuevos lectores.

Laguna II.Capítulo 23 (188090)

 Mayday

04-Feb-02
23:32:00

joer svi.....lo siento por el coche aunque te felicito por el sentido del humor con el que te lo tomas. La verdad es que a mí también me has hecho reír.:D :D :D...aunque no es para tomárselo a broma. Lo cierto es que da que pensar el comprarse o no un Laguna después de leer problemas como los que tú has tenido... En fin....espero no tener la misma mala suerte que algunos habéis tenido... si es que algún día me decido de una vez por todas :! :! :!

Salu2 laguneros

Laguna II.Capítulo 23 (188102)

 Cascorro

05-Feb-02
00:03:00

Alarma de la referencia 7711 211 407 25 145ptas Tiempo de montaje 2h Marca. Cobra.

Modulo anti-levantamiento 7711 352 047 26 679pehetas (tu mismo) Tiempo de montaje aprox 1h

Los precios son con iva, pero lo que cuenta es la referencia, pregunta lo que cuesta dando la referencia.

En cuanto ha la marca de la alarma, normalmente las alarmas son de la marca GT pero de vez en cuando, sale una de estas, igualmente tiene un año de garantía tanto la pieza como la mano de obra.

Montarla, a nivel instalación, no aporta grandes modificaciones porque viene para enchufar y listo. Mas o menos hee que tampoco es una bombilla.:D

Laguna II.Capítulo 23 (188122)

 INFO

05-Feb-02
01:18:00

Laguna II: El Retorno de los fallos y averías. Laguneros y Laguneras, hola de nuevo, soy INFO. En el Capítulo 22 os expuse una parte de los problemas que he tenido con mi Privilege 1.8 La desventura continúa. Tras X+Y días de taller, lo han reparado y he ido a por él. Por segunda vez me han cambiado la tarjeta, y también se ha cambiado la UCH. El test de diagnosis ha dado SIN DEFECTO en los sistemas. OJO al dato: la tarjeta que me han dado es nuevo modelo mejorado. Salí del taller, y cuando llevaba recorrido unos cinco kilómetros, se ha producido, de nuevo, el fallo del sistema de control de presión de los neumáticos. Otra vez se repite la historia, y otra vez vuelta al taller. Si no me fallan los cálculos, en un recorrido de menos de dos mil kilómetros se ha repetido la avería de la tarjeta, y en menos de mil kilómetros ha vuelto a fallar el sistema que controla la presión de las ruedas. Fantástico ¿No?. La Historia de los fallos y averías de mi Laguna se repite. Si esto continua así, los próximos problemas que debería tener afectarían al Radiocasete, Cargador de CD, Aire Acondicionado, ... De nuevo me he visto conduciendo un Megane de Sustitución, y con la triste añoranza de aquellos tiempos en que conducía una Laguna II. Un fuerte saludo a todos. Y una vez más, mi mas sincera enhorabuena a todos los laguneros y laguneras que teneis la dicha de poder decir esa frase tan bonita que reza así: "Le llevo hecho X miles de kilómetros, y 0 problemas".

Laguna II.Capítulo 23 (188131)

 Pablo Gómez

05-Feb-02
02:10:00

Para svi, oye q yo tb siento todo la paliza q te está dando el coche, quizá sea debido a q es de las primeras unidades, la verdad es q no lo se.... pero lo único q se me ocurre decirte es q paciencia y ánimo q ya verás como al final te deja de dar guerra aunq supongo q debe de ser bastante frustrante comprarte un coche nuevo y q te de tanto la lata.

Lo q más me sorprende es lo q dices del consumo, yo tb tengo el mismo motor y estoy contento con lo q gasta. Me podrías decir mas o menos cuanto te gasta de media?.

Saludos.

Laguna II.Capítulo 23 (188144)

 svi

05-Feb-02
07:26:00

INFO: pues yo, 0 Km y X problemas.

Pablo Gómez: si no le aprieto el acelerador (y no me atrevo no vaya a romper algo) está haciendo unos 12 en ciudad y 10 en carretera, sin pasar de 120. (Atención, pregunta: ¿cree usted que si pongo mi laguna a 160 alguna válvula saltará por las aires, perforará el capó, romperá la luneta y le dará a mi jefe justo cuando lo llevo de copiloto a una cena en plan "ya vamos con mi coche"?).

Está visto que voy a pasar los billetes de lotería por el techo de mi coche, a ver si al menos me toca algo.

Una cosa en serio: he jurado en todos los idiomas con las averías de mi laguna, he prometido que nunca más compro algo francés (excepto el foie, que eso lo hacen de puta madre), pero en general, el Laguna me gusta. Lo que más me ha fastidiado ha sido la chulería con que me ha tratado Renault. Una vez entregado el talón es como si fueran otra empresa. ¡Joder, que no me he comprado una lavadora!, (¿o sí?).

Laguna II.Capítulo 23 (188147)

 Rombo

05-Feb-02
08:17:00

svi: Eres un cachondo !!! . Desde luego te lo tomas con filosofía.

Yo también tengo un 1.8 y hasta la fecha estoy bastante satisfecho. Eso sí, lo de abrir el coche se está convirtiendo

en una auténtica pesadilla.

Por lo demás, le falta algún que otro caballo y el consumo pelín alto.

Saludos.

Laguna II.Capítulo 23 (188350)

Uri

05-Feb-02
12:47:00

SVI, todos en la oficina me miran con cara rara, me estoy descojonando vivo. :D :D :D :D

Por otro lado, siento realmente todo lo que te está pasando, joder, me estas haciendo replantear mi compra. :!

Sobre el tema de la radio, la marca [ALPINE](#) tiene modelos con los que se puede aprovechar el mando satélite del volante.

Que la fuerza te acompañe, SVI.

[URi](#)

Laguna II.Capítulo 23 (188393)

lhernandez

05-Feb-02
13:40:00

SVI, lo tuyo es de película de Almodóvar. Yo tampoco creo que te vayan a cambiar el coche, pero desde luego la reclamación en la OCU y a la Renault en Francia sí lo haría.

CASCORRO, lo de los diagnósticos de las agujas y el ordenador está muy bien, pero hay una cosa que no entiendo: qué significa el segundo dato de litros x hora de consumo. A mi siempre me pone 0 y lo he hecho varias veces.

Saludos,

Laguna II.Capítulo 23 (188423)

xquanto

05-Feb-02
14:33:00

Hola: Como esto va ultimamente de ladrillos , ahí va uno. Los problemas que tiene svi son un tanto jodidos, pero hay gente que tuvimos o tenemos mas problemas con el laguna. Os cuento los fallos, todos antes de los 8.000Kms.

1º- Se rompe una de las gomas del limpia derecho. 2º-El asiento trasero esta defectuoso. 3º- Fallo en la pintura de una puerta(prefiero dejarlo así antes que un manazas lo deje peor). 4º- Vibraciones en la parte delantera izquierda.(cambian soporte de filtro y toma de aire) 5º- Pequeños tirones al acelerar en baja(se soluciona cambiando la EGR). 6º-El panel de sujeción de las luces del techo se cayó sin más.(Continua mal sujeto). 7º- Perdida de vapores de aceite (pusieron una pasta y una grapa , pero no creo que esa sea la solución correcta). 8º- Avería del pulsador de apertura del porton trasero (cambiaron el pulsador) 9º-Fallo en el avisador de la presión del neumático trasero izquierdo.(cambiaron el captador por estar averiado). 10º- Entran mal la 2ª y 3ª velocidad, (cambiaron el aceite del cambio y sigue igual). Estoy pendiente de que decidan sacar la caja y repararla o que pongan una caja nueva. He pedido que me cambien la caja por una nueva, pero en el taller me dijeron que Renault hacía lo que le daba la gana.(Totalmente de acuerdo con la opinión de svi). He reclamado a la Atención al Cliente de Renault unas 8 veces, para quejarme por los fallos y por las molestias que me ocasiona el ir al taller, y la conclusión que saque es que Renault no hace ni puto caso de las reclamaciones que hacemos.

En resumen, el Laguna es un "gran coche" si fuese bien, pero para el primer Renault que tengo estoy un tanto decepcionado. Saludos desde Asturias

Laguna II.Capítulo 23 (188505)

mymzone

05-Feb-02
16:51:00

Hola a todos. Quería comentaros algo que me pasa con el coche (GT 120cv). Cuando voy por carreteras donde se cambia mucho de marchas (montaña), cuando cambias de marcha, al acelerar desde muy pocas revoluciones, el coche da como unos pequeños tirones, como si le costase acelerar y no tirase y tengo que cambiar a otra marcha más baja para que coja potencia. No tengo ni idea de que puede ser, ni si es normal o si os pasa a alguno más. Sospecho de la EGR, pero tampoco me da ningún error la chiquilla así que cualquier comentario es bienvenido. Por cierto svi, siento lo de tu coche, menuda fiesta, gastarte 4 kilos para eso. Por lo menos protesta y dale publicidad, a ver si te escuchan los de Renault. Saludos.

Laguna II.Capítulo 23 (188701)

Bounce

05-Feb-02
21:55:00

Hola a todos.

EL JUEVES ME ENTREGAN MI 1.9 DCI PRIVILEGE (YYYYUUUUUPPPPIII).:D:D:D:D

Comprendereis mi ilusión. Saludos a todos los nuevos.

El Laguna privilege ahora lleva la preinstalación del teléfono móvil de serie. Estos días estoy colgado de faena y no he tenido ocasión de escribir hasta hoy.

Bueno, cuando lo tenga ya saldremos con historietas por aquí, espero que con algunas cosillas solucionadas,...

saludotes.

Laguna II.Capítulo 23 (188768)

Cascorro

05-Feb-02
23:50:00

Buenas noches.

IHERNADEZ

¿Tienes el motor en marcha?

MYMZONE.

Si dejas que el motor baje mucho de revoluciones, lo que te pasa es normal, con una gasolina algo menos, pero en tu motor en cuerdas es aconsejable salir con una velocidad corta, hasta que coja revoluciones

TARJETAS MANOS LIBRES (aclaración)

Es posible que no se este usando bien. Me explico

Todos sabéis que el sistema se pone en marcha cuando se presiona el botón del centro de los tres que tiene la tarjeta look + auto, y que si se presiona después en cualquier otro de los dos botones, el sistema se desactiva, por lo tanto cuando os acerquéis no se abrirá.

Bueno pues esto continua siendo así incluso si estáis FUERA DEL ALCANCE DEL COCHE,

Ejemplo. Activas el sistema, te marchas a tomar una copa y le enseñas al colegilla la llave del coche, aprietas un botón mira que guay, vamos a ver el coche, ya veras como se abre cuando me acerco y flax te quedas con una cara de poket, ijo, vaya rollo que tienes menudo fantasma ite dice el colega, y en ese momento yo paso por allí y me reconoces, me apuñalas, y ya esta, se la cargao el que menos culpa tiene. :(

Laguna II.Capítulo 23 (188772)

 Cascorro

05-Feb-02
23:58:00

Cuidado no me mal interpretéis

Este no es el problema, se tendrán que cambiar los lectores de tarjetas, pero por si fuera tu caso. Contrólalo. :&

Laguna II.Capítulo 23 (189083)

 Cesar RS

06-Feb-02
13:19:00

Hola a todos.

Respecto a la tarjeta "manos libres" y sobre lo que dice Cascorro de presionar otro botón que no sea el "lock+auto", sólo decir que lo he probado varias veces y efectivamente es así.

Es decir, 1) Me bajo del coche y me alejo unos metros (suelen ser entre 5 y 10 m.) El coche se cierra automáticamente (siempre que no haya historietas de inhibidores de RF cerca :D)

2) Pulso el botón del "candado cerrado" en la tarjeta. Si me acerco de nuevo al coche, ahora no se abre automáticamente y tendría que hacerlo pulsando el botón del "candado abierto".

3) Pruebo a alejarme de nuevo para ponerme fuera del alcance del coche y pulso "lock+auto". Si me acerco y pongo la mano en la manivela de la puerta, el coche se abre.

Me diréis que soy un peñazo escribiendo todo esto :! :D.

Pero es que el propio manual del coche recomienda que se desconecte el "manos libres" si no se va a utilizar durante varios días porque mientras esté en función "manos libres" la tarjeta está gastando pila aunque sea mínimamente, puesto que está emitiendo una señal permanente que es la que recibe el coche al acercarse y por eso se abre. Es una forma de que la pila dure algo más.

Yo no suelo llevar el coche al trabajo todos los días y por eso lo probé.

Saludos a todos.

Laguna II.Capítulo 23 (189126)

 lhernandez

06-Feb-02
14:46:00

CESAR Y CASCORRO, estás seguro que en manos libres la tarjeta está constantemente emitiendo? Yo creo que es el coche el que, al meter la mano en uno de los captadores de las puertas, emite una señal en busca de "su tarjeta" para desbloquear las puertas.

NOSEALPE Electrónico, tú qué opinas?

Saludos

Laguna II.Capítulo 23 (189130)

 jcllh22

06-Feb-02
14:53:00

Hola a todos, si lhernandez, no es que emita constantemente. Sino que escucha permanentemente. Ya que recibir es mas economico, en energía, que emitir. Y es cierto que el coche al detectar tu mano emite una señal que recibe y confirma la tarjeta. Con eso espero que quede este tema claro. aunque si alguno tiene otra idea.....Pues nos la comente. Ya os comente que me diera alguien una opinión sobre algún producto para arañazos y descorchones en la pintura. Gracias y un saludo

Laguna II.Capítulo 23 (189146)

 NOSEALPE

06-Feb-02
15:21:00

Buffffffff, ayer estuve hasta cerca de las 2 de la mañana chatenado con cascorro y hablando de este tema. Le doy la razón a I Hernandez, ya que el sistema de manos libre, solo se pone en marcha cuando haces que actúe en fotoreceptor de la maneta. Todavía no se, si lo que tiene en las manetas, es por infrarojos, o por ultrasonidos. Hay más posibilidades que sea por infrarojos, ya que es mucho más fiable este sistema. De todas las formas yo tengo unas tarjetas que detectan la luz infraroja y podré comprobarlo. En la maneta hay un fotodiodo y un fototransistor o fotocaptador (es como se le llama normalmente). Está calculado para que al ponerle un objeto cerca (mano) esta luz rebote y la reciba el fototransistor. Este es el que le da la orden a la centralita para que envíe una frecuencia capaz de cargar un pequeño condensador que hay en nuestra tarjetita, esta carga se convierte en una pequeña corriente que es capaz de alimentar una memoria y esta envía el código que tiene memorizado. La centralita recibe dicho código y compara si es el mismo que ella también tiene memorizado. Si el código coincide, hace actuar el bloqueo de las puertas. Este sistema se llama transpondedor. En definitiva, la tarjeta no se gasta si esta en manos libre, renault recomienda lo que dice Cesar RS para una mejor seguridad. De hecho todavía tengo que hacer algunas pruebas y ya os contaré. Si os interesa del tema ya seguiré escribiendo. UN SALUDO.

Laguna II.Capítulo 23 (189170)

BABYM

06-Feb-02
16:10:00

Amigo Cascorro, creo que no van por ahí los tiros, pues si fuera debido a eso el funcionamiento anómalo de las tarjetas bastaría con dar al boton de manos libres nuevamente o al de apertura para abrir y, al menos en mi caso, cuando falla lo sigue haciendo pulsos el boton que pulsas, es decir yo he estado junto a mi coche y no he sido capaz de abrir con la tarjeta. Te puedo asegurar que no había inhibidores cerca, pues por ejemplo falla en mi casa y a medida que pasa el tiempo el fallo se acentúa. Solución, abrir con el "llavín" iniciar la danza de la apertura girando alrededor del coche hasta que se decide a reconocerte como su dueño y te permite el acceso.

Quizá, Cascorro podría justificar que en un momento dado no se abriese, pero no que no funcionase incluso utilizando los botones.

Un saludo.

P.D.: Cascorro ¿Podrías avisar cuando llegue la versión 11 del famoso CD? Gracias de antemano

Laguna II.Capítulo 23 (189208)

Cesar RS

06-Feb-02
17:26:00

Hola laguneros.

En primer lugar deciros, al pensarlo, que creo que tenéis razón sobre quién emite, si la tarjeta o el coche. Como bien decís es más económico que sea el coche quien "busque" la tarjeta. De todas formas, leí en el manual que se ahorra gasto de la pila de la tarjeta si se desconectaba el "manos libres".

Y deciros que creo que hay una forma sencilla de descubrir si el sensor que hay detrás de las manivelas del coche emite en infrarrojo.

Os cuento: Un día estaba grabando con la cámara de vídeo y uno de mis hijos pulsó un botón del mando a distancia de la "tele", que es de infrarrojos. Por el visor de la cámara yo veía una luz parpadeante que salía del mando a distancia. Comprobando, ví que también ocurría con el del vídeo y con el propio mando de la cámara. Nuestros ojos no lo ven, pero la cámara de vídeo si lo "ve".

Luego, si enfocamos con una cámara de vídeo al sensor del coche, podremos ver si emite en infrarrojo o no.

Cuando pueda lo pruebo.

Saludos.

Laguna II.Capítulo 23 (189316)

NOSEALPE

06-Feb-02
21:15:00

Cesar RS... lo que dices de la cámara de vídeo, efectivamente la cámara es capaz de ver la luz infraroja. De hecho, nosotros hacemos muuuuchos años,(aquellos tiempos) para verificar que un mando funcionaba correctamente, lo mirabamos con la cámara, pero era bastante engorroso buscar una cámara y ponerte a mirar el mando con la cámara. Ahora hay unas tarjetitas que tienen una banda naranja y cuando le apuntas con un diodo de infrarojo, la luz se refleja y la puedes ver. Esto no va mejor, porque hay sitios donde no podrías meter la cámara. PENSANDO Y PENSANDO!!!! he llegado a la conclusión de que renault te aconseja de no dejar el manos libre por mucho tiempo activado, no por motivos del mando sino por motivos de la batería del coche. Deduzco que cuando apretamos el botón manos libre del mando, lo que hacemos es encender los diodos infrarojos de la maneta, los cuales siempre se quedarán encendidos a la espera de que pongas la mano. También cada vez que alguien mete la mano en la maneta, esta obligará a la centralita a mandar dicha frecuencia para alimentar el transponder del mando, con lo cual estamos haciendo un consumo innecesarios de la batería. Cuando utilizamos el mando convencional de abrir y cerrar el vehículo, como no tiene que actuar ningún transponder los diodos permanecerán apagados y nunca se le darán ordenes falsas a la centralita. Joer!!! me he lucido. Creo que lo que dice renault, es una respuesta o excusa sencilla para que el cliente o usuario lo entienda rápido.

BABYM... has provado con la otra tarjeta??? has cambiado la pila por una nueva??? El hecho de que no te funcione el mando convencional, no tiene nada que ver con el manos libre, lo que si es cierto, es que hay zonas en la que los mandos convencionales no funcionan o acortan considerablemente su alcance por motivos de interferencias (emisoras de radio, líneas de alta tensión, etc, ect). Un caso que me pasa, con mi 405 y una alarma con mando normal, funciona perfectamente, alcance + 0 - 20 metros, si subo a una montaña que hay aquí, TIBIDABO, solo puedo abrir o cerrar el coche casi tocando el capó del motor que es donde está alojada la antena de la alarma. Cables de alta tensión a mansalva. Perdonar por este peaso de ladrillazo, pero puede haber foreros que le interese, y de esa forma llegar a una conclusión para poder solucionar los problemas. HASTA Luegoooo

Laguna II.Capítulo 23 (189321)

NOSEALPE

06-Feb-02
21:20:00

PERDONAR por las faltas de ortografía, pero es que voy como una moto, mezclo el catalan-castellano, y me estoy cagan.....do. Adeu

Laguna II.Capítulo 23 (189395) Cascorro06-Feb-02
23:14:00

Como siempre rizando el rizo

Haber, la tarjeta de manos libres funciona de la siguiente manera,

Lo explicare de la forma menos técnica, para que lo cojamos todos.

Las puertas cerradas el sistema activo, si esperamos cerca del coche, al cabo de una temporizaron, las puertas se cierran (seguros) Si nos marchamos, el coche busca la tarjeta, cuando no la encuentra, cierra la puerta

Cuando nos acercamos al coche, el no se entera hasta que metemos la mano por dentro de la maneta, cortando un haz de luz que hay entre la maneta y la carrocería

En el momento que se entera que la estamos "metiendo" el coche busca la tarjeta, y si la encuentra le interroga, para ver si es la suya y autorizar la apertura

En el caso que queramos abrir el maletero, cuando presionas el botón de la cerradura, es cuando el coche busca la tarjeta. En este caso con una antena situada en el parachoques. En el caso anterior, la antena esta en el techo del coche, (entre el guarnecido interior y la chapa)

El coche esta gastando batería, manteniendo conectado el haz de luz de las puertas, por este motivo, cuando se harta de esperar, (tres días) este se desconecta, entonces para que busque la tarjeta, tenemos que intentar abrir, tirar de la maneta. De esta forma, pulsamos un interruptor interno que tiene esta.

Se me ocurre que este motivo, en algún caso, puede dar lugar a entender que esta fallando el sistema cuando en realidad no es asin.

Por lo tanto, recordar que después de tres días el coche parado, con el sistema de manos libre activado, "" no es suficiente con meterla, si no que también hay que tirar de ella""

Laguna II.Capítulo 23 (189408) Cascorro06-Feb-02
23:30:00

Complemento

La tarjeta de manos libres, en la función de manos libres, trabaja con una pila interna extra que esta soldada al circuito y que se carga cada vez que la ponemos en el lector, esta pila no se puede cambiar. Aconsejo usarla para que no acabe estropeándose esta pila, aunque sea de vez en cuando, para mantenerla cargada.

BABYM. Es cierto que si no funciona ni apretando el de abrir, el tema no es el mismo, pero considero que se tiene que tener en cuenta, para no liarse mas de lo que ya esta.

Descuida que te tendré informado sobre el CD de reprogramacion.

Un saludote noctambulo para todos P.D. A ver si contáis algo bueno del coche, que todo son lamentos.

Laguna II.Capítulo 23 (189612) LeChuck07-Feb-02
11:25:00

Hola a todos,

Ayer me pusieron las nuevas tarjetas. Es una gozada que el coche haga lo que tiene que hacer cuando lo tiene que hacer.

Ya os contaré si es cierto que las tarjetas dejan de funcionar con el tiempo (sea por lo que sea)

Saludos

Lechuck

Laguna II.Capítulo 23 (189666) Cesar RS07-Feb-02
12:59:00

Hola a todos.

Cascorro, NOSEALPE, gracias por vuestras explicaciones. El nuevo Laguna es un coche tecnológicamente avanzado y con soluciones fuera de lo común entre las marcas generalistas.

Aparte de posibles fallos, todos estamos interesados en las explicaciones y detalles técnicos. Este foro es, por lo tanto muy interesante.






Y Cascorro, a mi me va muy bien el coche. Estoy contento con él y espero que siga así mucho tiempo.

Laguna V6 Grand Tour Privilege Gris Sideral, 6000 y pico Kms.

Saludos a todos.

¿pasamos página?

Laguna II.Capítulo 24

Tema	Autor	Fecha
Laguna II.Capítulo 24 (152604)	 Rufo	07-Feb-02 14:14:00
<p>Hola a todos.</p> <p>Seguimos procedentes de Laguna II.Capítulo 23</p> <p>Me han llamado de mi taller. Acaban de recibir unos cds desde Francia que dicen algo así como "cds de reprogramación".</p> <p>Me aseguran que con esto acabarán mis problemas de "anomalía de inyección".</p> <p>Me han dado cita para mañana viernes. Ya os contaré.</p> <p>Lo que me ha mosqueado es que dicen que lo mismo lo hacen en 10 minutos que en dos horas, con lo que me temo que actuaré una vez más de conejillo de indias.</p> <p>También espero que con esto se solucione el error a la hora de calcular el consumo, así como el humo blanco que sale del escape cuando le revoluciono a la hora de incorporarme a autopista.</p> <p>Ya os contaré.</p> <p>Saludetes</p>		
Laguna II.Capítulo 24 (189741)	 Pablo Gómez	07-Feb-02 15:21:00
<p>Cascorro, muuuuu claro e instructivo el tema y la explicación de la tarjeta, y q conste q yo tb estoy encantado con el coche (1.8 privilege, 8500 km.) como pienso q le sucede a la mayoría de la gente lo q pasa q para cualquier "pijada" utilizamos el foro para informarnos y sobre todo quejarnos de lo q sea, lo cual generalmente resulta muy instructivo y ayuda bastante, juntas las respuestas y haces como una gran bola de nieve y al final parece q el coche es una m.... pero yo más bien creo q no es así sino mas bien todo lo contrario. Cualquier capítulo q se abriese de otro coche, mondeo, c5, o el q sea seguro q pasaba lo mismo o peor con la particularidad de q el nuevo laguna es un coche con muchas innovaciones y eso al principio se supone q tiene q pasar por un periodo de ajustes y de q tengamos un poco de "paciencia" aunq tb es verdad q si q se dan casos puntuales en los q puede tratarse de problemas serios y continuados pero leyendo las respuestas yo creo q estos son la excepción.</p> <p>De todas formas lo dicho gracias de nuevo por tu ayuda y disposición. Saludos</p>		
Laguna II.Capítulo 24 (190062)	 Cascorro	07-Feb-02 23:17:00
<p>a manda, pa eso estamo</p> <p>equa me estaba deprimiendo un poco</p>		
Laguna II.Capítulo 24 (190067)	 NOSEALPE	07-Feb-02 23:55:00
<p>y a mí?? que me den. Ya veo que me tienes presente en tus oraciones. Cesar rs, gracias a tí, por agradecer el esfuerzo que cuesta explicar estos sistemas tan novedosos y complejos y sin información ni manual técnico. No hagais caso a cascorro, que no quiere que sepamos reparar nuestros coches (fuera de garantía, claro está). iiiIES BROMA!!!! cascorro, sabes que te aprecio mucho, iiii más a mi coche!!!! vaya que te lo lleve para arreglar algo y me lo entregues sin una rueda, sin el volante o sin la caja de cambios y me digas: " imira! que bien entran ahora las marchas". :D Nos vemos en el chat. UN SALUDOTE</p> <p>jcilh22, perdona por no contestarte antes. Te explico mis experiencias con los arañazos y esconchones. Coche nuevo con dos esconchones, pedí la pintura de retoque en fiat y quedo perfecto. Solo si te fijabas mucho, veias la hendidura del esconchón. Mi 405 y varios coches más de amigos. He utilizado la pasta de vidrio para los arañazos y restos de pintura de rozaduras de otros coches y :& todo bien. OJO!! no lo he probado con nuestras pinturas (cruzo los dedos para seguir sin tener que probarlo por mucho tiempo). Si te decides a utilizar dicha pasta, hazlo antes en una pequeña zona no visible como: marco interior de las puestas o maletero, chapa que queda tapada por la puerta, etc. Para ver si al pulir la pintura, se nota mucho con nuestra clase de pintura.</p> <p>Cascorro. Una pila soldada??? :! :! ¿no será como yo dije anteriormente un condensador? Un saludo y hasta mañana</p>		
Laguna II.Capítulo 24 (190072)	 unito	08-Feb-02 00:21:00
<p>Buena noche chicos.</p> <p>CASCORRO, Gracias !</p> <p>Mi 120 dci Privilege, mo la seda, y ya va a por los 6000 y solo un aviso de fallo en la inyeccion y weno... el problema del manos libres... acordaros... el maldito aeropuerto.</p> <p>Por cierto, no se si debo decirlo mu alto, pero los tapones (que son los primeros que sustituyo porque ya me los mangaron de primeras), siguen en su sitio :D</p>		

El motor, de perlas, en serio, tó bien, y vengo de un megane dti y anteriormente un clió D, con lo que pa mi Renault, pos tó la vida. Y sa notao, vaya que si sa notao el cambio con el Laguna!

Cuando vaya a la de los 10000 comentaré ese par de cosas (tarjeta y fallo inyeccion). Casi prefiero no resetearlo, para que lo vean en el taller. Qué opinas Cascorro?

Un saludo muy lagunero pa todos.

jcllh22, has solucionado el tema del CD idiomas?

Laguna II.Capítulo 24 (190107)

 LeChuck

08-Feb-02
06:17:00

Hola muchachos

Ya me han devuelto el coche con las nuevas tarjetas, aunque ya os adelanto que las tarjetas nuevas no funcionan siempre.

Ahora funcionan donde antes no funcionaban, incluso el manos libres, pero he hecho pruebas en mi calle y cuando lo pongo en un lugar desde el que se ven las antenas de moviles de la zona, solo funciona la tarjeta de dos botones previa danza de brujo de Laguna (Ya sabeis, dar vueltas alrededor del coche apretando el botón de abrir repetidamente).

Pero estoy contento, porque salvo en sitios así, funciona correctamante (De momento).

Ahora, hay cosas que no trago, y es que renault ha hecho lo que Bill Gates cuando sacó el Windows 95. Si hubieran esperado un poco y probado mejor todo, no tendríamos tantos quebraderos de cabeza. Y encima no han tenido ninguna atención con nadie. Menos mal que en el taller son simpaticos, porque si no creo que ya habría habido alguna tragedia.

Un saludo. Y suerte.

Laguna II.Capítulo 24 (190372)

 NOSEALPE

08-Feb-02
14:59:00

Bounce!!!!!! que todavía nos has dicho nada de tu nuevo coche. ¿a que esperas?

Como a cascorro le gusta que digamos cosas buenas de renault, allá voy: Con 3.498 km, 836 mentros, 54 centímetros y 7 milímetros el coche va como la seda. PERFECTO!!!, salvo la dirrección, la caja de cambios, los elevallunas, los cinturones, los asientos, EL CRISTAL ATERMICO, las ruedas, la antena, etc. :D . En definitiva tooo perfecto!! :& Nos vemos!!!

Laguna II.Capítulo 24 (190643)

 Cascorro

08-Feb-02
23:40:00

UNITO.

Si te refieres a resetear lo del cuadro de instrumentos, tranquilo, puedes hacerlo, esto no afecta para nada en el calculador de inyección ni el tema de las tarjetas, pero si no te aparece ninguna letra donde los guiones, no es necesario, no tiene nada que borrar.

Y si no es el cuadro, entonces no sé a que te refieres

Laguna II.Capítulo 24 (190744)

 Rufo

09-Feb-02
11:13:00

Hola a todos.

Ayer me hicieron la reprogramación a mi dCI.

Pinchan el ordenador, meten un cd y le dan a reprogramar.

Tardó iii50 MINUTOS!!! en reprogramarse.

Tras esto, dimos una vuelta y el coche parecía ir bien (no me ha dado tiempo a comprobar si el error de inyección se ha arreglado. El lunes os lo diré.

El caso es que tras la reprogramación se hizo una comprobación con el ordenador y aparecieron dos errores, los dos en el cuadro de instrumentos: Uno el famoso error de multiplexado (del cual no me preocupé) y el otro error en el sistema de medición del nivel de aceite, el cual el operador de renault borró rápidamente pensando que yo no estaba al loro (imagino que no querría perder otra hora en volver a reprogramar).

El caso es que cuando arranco para irme del taller, doy al nivel de aceite y marca solo tres (ooo---) en lugar de seis que tenía antes (oooooo). Se lo digo y me dice que es normal, que la subir la rampa del taller y no dejarle reposar es normal.

Me fui muy mosqueado con esto. Ahora ya marca los seis (oooooo) pero Cascorro: ¿es normal ese error de medición del aceite?.

Por otro lado se supone que reprograma el sistema por completo y el sonido de cerrar puertas, así como la frecuencia del pitido del radar no se han cambiado a las originales, por lo que deduzco que tal vez estos aspectos no hayan sido

reprogramados lo cual no me cuadra mucho.

El caso es que parece ser que mis problemas se han resuelto, y ya os contaré si noto mejoría en cuanto a potencia y consumo, así como si han desaparecido los tironcillos en tercera cuando le paso de 3400 rpm

Un saludo a todos. Por cierto ¿cuando entráis a chatear? Abrazos


Laguna II.Capítulo 24 (190833)

 NOSEALPE

09-Feb-02
16:48:00

Rufo, entramos normalmente por la noche. Cascorro... he reseteado el error que tenía, se han borrado las letras del error, pero sigue saliendo el gráfico de error de carga de batería. :(, tengo que hacerle algo más, os que tengo una avería con la carga. INFORMACIÓN VARIA. Me he hecho un manos libre cutre salchichero, pero ahora me saca del paso de no poder recibir llamadas mientras entoy conduciendo. Se compone de un manos libre de 1.200 pts (el del auricular) y un adaptador de cd portátil (esos que llevan un simulador de cintas con un cabezal que se mete en el reproductor del cassette). He cortado el auricular y lo he soldado al cable de la cinta y se escucha bastante bien. Con nuestro mando sin necesidad de hacer nada, cambias a TAPE, subes el volumen, etc. Es un Samsung con reconocimiento de voz. Para marcar, solo abro la tapa y digo el nombre y iiiiiLISTO!!!. Bueno ya nos veremos.

Laguna II.Capítulo 24 (190888)

 Bounce

09-Feb-02
19:41:00

Hola a todos.

YA TENGO MI 1.9 DCI 120 CV PRIVILEGE.

NOVEDADES: no le ponen el sensor de aparcamiento , ni el cargador alpine.

Pero a canvio lleva faros de xenon i la preinstalacion de la antena movil puesta.

Accesorios que he puesto: sensor de aparcamiento.

Esto es todo ya hos ire contando solo tiene 2 dias...ji ji ji

;))

Laguna II.Capítulo 24 (190935)

 Cascorro

10-Feb-02
00:14:00

A la paz de dios

RUFO. Estoy muy interesado en saber si se soluciono tu problema con esta reprogramacion. En cuanto a lo que comentas del sonido al cerrar las puertas, es normal, porque lo que te han hecho solo afecta a la inyección. El nivel de aceite, es muy puñetero, y puede pasar muy bien lo que te comentaron en el taller, porque el sistema guarda memoria, y puede darse lugar a que lo que te esta diciendo en ese momento no es cierto,

NOSEALPE

Dices que te da fallo de carga de carga de batería, con el motor en marcha. Se te mantiene encendida la luz de la batería, o se enciende de vez en cuando. Si algo de esto ocurre, es que realmente tienes un problema en el coche. Ya me contarás.

Laguna II.Capítulo 24 (190970)

 NOSEALPE

10-Feb-02
02:02:00

cascorro..... o me he expresado mal, o estabas bastante sobao. No me da ningún error de batería. Solo que tenía en la memoria un error de carga de batería. Al darle al reset (boton del cuadro) se ha borrado las letras, pero sigue el gráfico de error de batería. Esto sale cuando entro en servicio. Lo he mirado varias veces y sigue ese error. ¿si le doy al reset, tendría que desaparecer y luego en el caso que tuviese un error de batería volvería a aparecer? ¿puede ser que no lo estoy borrando correctamente? dime algo, que sino lo llevo a revisar. Buenas noches, lo más seguro que estarás en el quinto sueño. Yo acabo de venir de cenar.

Laguna II.Capítulo 24 (190995)

 unito

10-Feb-02
05:29:00

CASCORRO, amos a ver, tiene estas letras:

t----h

¿Qué es eso ? Gracias !

BOUNCE: ENHORABUENA !!! Ya nos dirás cosas... dos días !!?? dos días y no te han robado los tapones de las ruedas? andaaaaa, di la verrdaad ! :D

Saludos a todos.

Laguna II.Capítulo 24 (191017)

 laude

10-Feb-02
11:25:00

Saludos a todos. Bounce, estoy interesado en el mismo modelo, podrias decirnos cuando te ha salido el carro y si lleva pintura metalizada o algun extra más?

Saludos

Laguna II.Capítulo 24 (191022)

 Rufo

10-Feb-02
11:47:00

NOSEALPE: Si te refieres al icono rojo de la batería, a mi también me sale. Primero sale uno naranja de combustible

y luego el rojo de batería. Creo que es lo que sale independientemente de las letras.

A mi me salía ---h

Saludos

Laguna II.Capítulo 24 (191034)



MTS

10-Feb-02

12:45:00

Hola yo estoy interesado en el Renault laguna II expression dci 120 con pintura, pero me asusta tantas cosas que estoy leyendo de que tiene fallos de tarjeta, de inyección de ruidos de bloqueos de motor etc.. Me gustaría que me aclaraseis un poco todo esto que se esta publicando , es que es un truco para boicotear este coche que tiene muy buena pinta y le da muchas pasadas a otros modelos.O es que este coche lo han sacado muy rapido sin probarlo bien . Gracias Me podeis decir que tal esta este precio que me han dado por el coche de 3600000 con pintura incluida gracias

Laguna II.Capítulo 24 (191126)



quero

10-Feb-02

18:58:00

Hola a todos:

Realmente me estoy quedando fuera con esto de poderme conectar solo los fines de semana.

Bueno al tema:

Carrasco muchas gracias por tu información, me ha servido de gran ayuda, además me ha hecho decidirme a no poner más que la alarma normal. Una curiosidad, en el concesionario donde he preguntado, me han dicho que la marca era GEMINI o GT, sin embargo dices que es cobra, ¿cuál es realmente, y que modelo?.

Otra cosa, el jefe de taller me ha desaconsejado expresamente su instalación (además en dos talleres distintos) ¿qué es lo que pasa? ¿da problemas o no?

Por cierto ¿no hay nadie que la tenga instalada que pueda comentar que tal va?. Por favor que digan algo.

Bueno hasta la semana que viene

Laguna II.Capítulo 24 (191164)



asm

10-Feb-02

20:41:00

Hola a todos. Soy nuevo en el foro, aunque os sigo desde diciembre. Me llamo "ASM" y tengo un laguna II 1.9 dci 120 CV expression, con cargador de 6 cds en el maletero (si lo hubiera sabido antes habría puesto el del salpicadero) y 3 años de garantía, que me costó el 20-12-01 3.600.000 ptas. Hasta el momento el coche va bien con algunas pegas: La principal es la caja de cambios. Cuando paso a 3ª parece como si hubiera un escalón más al final de la misma. Creo que este fallo lo tenemos la mayoría de los dci. Me gustaría saber si al que le cambiaron la caja de cambios ya no nota nada en ese cambio. Igualmente no me coinciden las cifras de consumo del ordenador con el control que le estoy haciendo (un poco más). Por lo demás no tengo otros fallos. Al igual que "unito" el ordenador me da un fallo t---h (la primera parece más una E sin el rabo superior), que me gustaría saber a qué corresponde. Igualmente ¿llevamos dirección asistida variable en este modelo?, porque he llevado un Skoda 110 CV y el coche a alta velocidad parece que va muy suelto y el mío lo noto más asentado en la carretera y más seguro. Llevo 1900 km y empiezo anotarle la potencia ahora. Soy de Cieza (Murcia). Un saludo a todos los laguneros.

Laguna II.Capítulo 24 (191196)



Pablo Gómez

11-Feb-02

00:05:00

Hola a todos, hoy miré lo del truquillo del ordenador y tb me sale ese error de la carga de la batería y al igual q a rufo me pone ---h, osea q lo reseteamos no?.

Laguna II.Capítulo 24 (191206)



Àgia

11-Feb-02

00:41:00

Yo estoy pensando en un dci de 100CV. Alguién sabe si también tiene el problemilla del cambio? Yo cuando lo probé lo noté muy fino, con un cambio mucho más cómodo (o quizás más parecido al actual) que el del 120.

De todas maneras tiemblo sólo de pensar en la de cosas que puede que no funcionen bien en mi cochecito que aún no tengo.

Saludos.

Àgia.

Laguna II.Capítulo 24 (191288)



Cesar

11-Feb-02

10:03:00

Hola a todos; en ocasiones he participado en el foro, pero a partir de ahora espero hacerlo más asiduamente: me dieron mi flamante dci 120 dynamique el jueves, 31 de enero, con tan mala suerte que me he pasado una semana de baja por causa de la gripe y casi no lo he podido ni catar.

Le he hecho 230 km observando rigurosamente lo sugerido respecto al rodaje en el libro de instrucciones (no pasar de 2500 vueltas en los 1500 km primeros) y la verdad es que el motor va como una seda. En el interior las sensaciones son geniales: estabilidad y agarre, el motor prácticamente ni se oye,... en fin que muy bien. Sólo dos observaciones:

1)Como el carro venía con radio-cassette de serie yo había pedido el cargador de 4 CD's en el salpicadero, pero resulta que me ha venido con radio-CD de serie, así que después de pensarlo mucho he dicho al concesionario que ya no quiero el cargador y me van a devolver 50 trompos (hombre, el cacharro es práctico pero 50 trompos de regalo,... ta' bien) 2)Hay una cosa que me ha mosqueado. La temperatura del líquido de refrigeración se estabiliza antes de

llegar siquiera a la mitad del medidor y no pasa de ahí. ¿Es eso normal? Los que tenéis dci 120, ¿os pasa lo mismo?

Un saludo a todos.

Laguna II.Capítulo 24 (191293)

asm

11-Feb-02
10:17:00

Al igual que le pasa a César a mí tampoco me llega la temperatura a la mitad. Creo que es normal; y efectivamente el motor va como una seda y apenas se oye.

Un saludo

Laguna II.Capítulo 24 (191296)

jcllh2

11-Feb-02
10:31:00

Hola a todos, parece ser que al fin tengo mi CD de idiomas. De todas formas hasta esta tarde no lo podré comprobar. Gracias por los consejos de la pintura. bueno saludos a todos los laguneros. PD: Que tal la comida unito

Laguna II.Capítulo 24 (191298)

unito

11-Feb-02
10:41:00

César, lo mimmmo. No pasa de ahí, cono a ASM. Así que me imagino que es normal.

jcllh2, ya nos contarás... la comida na de ná, porque estando YA en Boecillo, me llamaro que me esperaban para comer, y al final me planté en Madrid a las 15.30. Asias de toas formas.

Saludos.

Laguna II.Capítulo 24 (191325)

BABYM

11-Feb-02
11:22:00

¿Ya ha llegado el nuevo CD de reprogramación? Cascorro, no nos ibas a avisar, m'cachis, nos estas fallando ;). Si es el que estamos esperando, por favor confirmanos que ha llegado:&

En otro orden de cosas, a mí también me sale en la pantalla de errores ---h, y también me gustaría saber que significa esa h.

Estoy haciendo un seguimiento exhaustivo del consumo y el ordenador arroja un error de aproximadamente un 10%. Independientemente de si es mucho o poco ese error me surge la pregunta de si el aviso de reserva se activa por el gas-oil consumido o por el que queda en el depósito siendo así medido por el otro sensor del que nos habla Cascorro. Mi interés es solo de cara a no quedarme tirado si alguna vez apuro la reserva, cosa que no suelo hacer.

Hace un mes o mes y medio lleve el coche al taller y me corrigieron una vibración que se iba haciendo más fuerte por momentos, al parecer era del filtro del aire que vibra por que estaba flojo. Ahora parece que poco a poco vuelve a aparecer esta vibración ¿Os ha pasado a alguno?

Tienes razón Cascorro en que solo se oyen quejas por aquí, pero la verdad es que estarás de acuerdo conmigo (o con nosotros, por que me imagino que se sumaran casi todos) que no parece de recibo arrastrar problemas desde hace más de seis meses y que estén por solucionar. Es posible que se deba a muchas causas, pero en mi opinión es que la reducción de los tiempos de desarrollo de vehículos se esta consiguiendo a costa de acortar los periodos de prueba, con el consiguiente perjuicio para el usuario pues si al menos eso estuviese apoyado por una mejora sustancial en la atención postventa, quizá se notaría menos, pero no parece que sea así. En cuanto a la carga tecnológica, es verdad a medias, pues la mayoría de accesorios y utilidades ya existían, aunque no en coches de gran serie, por lo cual no es, en mi opinión, justificación para tanto "fallito" y esta falta de respuesta. Por otro lado, creo que el coche se comercializa en Francia desde hace casi año y medio por lo que no se como nos dicen que los fallos se resuelven a medida que aparecen ¿No deberían haber aparecido ya en los coches vendidos en Francia? No se, no se...

Lo cierto es que el coche parece que va bastante bien excepto por lo fallos en la inyección (que probablemente estén relacionados con tironcillos, vibraciones y consumos), el rodar es magnifico y el confort que decir, pero... esperamos que es coche vaya fino y dure unos cuantos años sin problemas y por encima de todo que se nos trate como a clientes o mejor dicho como a futuros clientes, ya que si no nos dan un buen servicio quizá no repitamos marca despues de haber hecho un desembolso importante por un coche de una calidad que depende tanto del acabado del producto como de la atención del servicio post venta.

Perdón por el tocho pero si Cascorro se desanima por las quejas, yo me desanimo por lo mismo, o mejor dicho por que no se da solución a las mismas.

Un saludo.

Laguna II.Capítulo 24 (191376)

lorazo

11-Feb-02
12:37:00

Hola Laguneros, me quiero comprar el Laguna II Grand Tour 1.9 dci 120 expression. La pregunta es la siguiente ¿Qué precio os parece 3.800.000?. opciones; cargador de 6 cd en maletero.

Gracias anticipadas y saludos. lorazo.

Laguna II.Capítulo 24 (191378)

lorazo

11-Feb-02
12:38:00

Hola Laguneros, me quiero comprar el Laguna II Grand Tour 1.9 dci 120 expression. La pregunta es la siguiente ¿Qué precio os parece 3.800.000?. opciones; cargador de 6 cd en maletero.

Gracias anticipadas y saludos. lorazo.

Laguna II.Capítulo 24 (191380)

Cesar RS

11-Feb-02
12:40:00

Hola.

Yo soy el otro César (César RS :D).

El motor que yo tengo, ya sabéis es el V6. Bien, pues con la aguja de la temperatura me pasa exactamente lo mismo: Se estabiliza antes de llegar a la mitad y de ahí no pasa. Cierto que no fuerzo el coche y que me lo dieron el 31-octubre pasado y ya no hacía calor. Veré el verano que viene, a 35º o más y cargado al máximo si sube algo o no.

Respecto al test del ordenador, a mi me sale ----. Supongo que no le pasa nada ¿?.

Una pregunta: Aún no me ha llegado la extensión de garantía a 3 años Movipass Plata. ¿Es normal que tarde tanto?. Sé que debería ir al cocensionario que me lo vendió pero es que no encuentro el momento.

Saludos a todos.

Laguna II.Capítulo 24 (191388)

 Cesar RS

11-Feb-02
12:52:00

Hola de nuevo.

En lo que escribía mi mensaje has llegado tú Lorazo. Bienvenido a este interesante foro. Mira, siento no poder darte una respuesta. En los tres últimos meses he perdido un poco la pista a los precios, lo siento.

BABYM, respecto a las vibraciones procedentes del filtro, yo no nota nada, pero es que mi filtro es diferente al tuyo. Los que tengan el Dci 120 te podrán comentar más.

Saludos.

Laguna II.Capítulo 24 (191405)

 Rufo

11-Feb-02
13:09:00

Cesar RS: Pasa del concesionario. Llama a atención al cliente y diles que no la has recibido. En mi caso fue que el concesionario no les remitió un papel. Se lo mandé yo por fax y tuve la tarjeta en una semana.

Espero que esto te ayude.

Un saludete

Laguna II.Capítulo 24 (191581)

 Pablo Gómez

11-Feb-02
18:18:00

A mí la aguja de la temperatura lo q comentais todos no llega a la mitad y una vez ahí ni se mueve, osea q supongo q independientemente de los modelos (el mío es el 1.8 16v) la marca normal de alcance óptimo de temperatura está ahí. Por cierto notais cuando entra el ventilador en el coche?, yo la verdad es q ni lo siento ni por ruido, ni por revoluciones, ni por nada.

Para cesar rs a mí la movipass plata me llegó después de 3 meses y alguien en el foro al principio me había comentado q ese era el período normal, no me acuerdo ahora de cuando te dieron a tí el coche pero si todavía no tiene esos tres meses tranquilo q te llegará.

Saludos a todos.

Laguna II.Capítulo 24 (191630)

 NOSEALPE

11-Feb-02
19:52:00

Hola a todos!!!!

Aguja temperatura... igual que a todos.

Vibración.. en relentín o en marcha? A mí me vibra un poco en relentín. Creo!!

Letras test service.. Al resetear desaparecieron, pero despues del sustidor naranja, me sale el icono rojo de "error de batería" he puesto el coche en marcha y sigue igual. ???????? No se si eso es perpetuo. Referente al susrtidor que sale antes, si poneis en marcha el motor se visualiza el consumo en relentín.

COSAS NUEVAS PARA MI. Las luces de xenon se regulan solas???? Ya que si enciendo el motor con las luces puestas, veo que las luces suben solitas. Osea que los focos tienen motor de altura, y yo no lo sabía. :o

lorazo.... creo que el precio está bien, pero consulta a más concesionarios. Los precios bajan, pero le quitan accesorios.

Bienvenida a los nuevos!!!!!! UN SALUDOTE

Si se me olvida algo, please decirmelo.

Laguna II.Capítulo 24 (191690)

 Cascorro

11-Feb-02
23:50:00

Hola buenas noches.

No, no, no , no os diré que significan las letras. ;)

Si lo hago, veréis fallos donde no están.!! Hacerle un reset, y ya esta.

Si luego, continua saliendo alguna letra, ya hablaremos :D

Quero normalmente todas las alarmas que se montan en RENAULT, son G.T. Pero, concretamente esta, pues no. Por este motivo seguramente no vieron donde estaba la opción de anti-levatamiento, en el taller

En cuanto a problemas, para montarlas, no creo, pero de su funcionamiento, no te sé decir No he montado ninguna, pero como te dije, tienen un año de garantía, por algo será

ASM Si que tienes dirección asistida variable, pero poco. Me explico.

Tu asistencia a la dirección, varia por revoluciones, por lo que, a menos revoluciones de motor, mas asistencia de dirección, prueba hacer maniobras con el coche revolucionada y apreciaras la diferencia.

Solo nuestros amigos que tienen el V 6 tienen dirección variable por velocidad.

BABYM

No tengo claro que este CD que dicen tener de Francia, solucione tu problema. Cuando tenga la certeza, te lo haré saber. Estoy en ello.

Laguna II.Capítulo 24 (191727)

 BABYM

12-Feb-02
08:53:00

Hola a todos, y bienvenidos a los nuevos, ya que aunque yo soy recién llegado veo que ha habido alguna incorporación, lo cual siempre es de agradecer pues somos más a compartir experiencias.

Hola Cascorro, ¿Por que dices que este CD puede que no solucione mis problemas? ¿Tienes algún cliente en mi situación? Sería lamentable que una vez más nos quedemos esperando una solución que parece no llegar.

Es sorprendente lo que nos cuentas de la asistencia en la dirección, ¿Por revoluciones? ¿Eso significa que a más vueltas más dureza? Si es así quiere decir que la dirección esta mas asistida cuando circulo en tercera en ciudad que cuando lo hago en sexta por autopista. ¿No se produce así el efecto contrario al deseado? Quizá sea a la inversa y se endurece en regimenes bajos, aunque eso dificultaría las maniobras de aparcamiento ¿No? Sinceramente no acabo de entenderlo y sobre todo que exista un sistema de variación de asistencia diferente para unos motores y otros ¿Que lo justifica? ¿Cuestan menos unos que otros? Si no es así ¿Por que no elegir el más eficaz para todos? Como veras soy un mar de dudas.

En cuanto al "Fallo en la inyección" en las últimas trepicientas mil veces que ha aparecido he encontrado una pauta, (antes aparecio en otras condiciones pero ahora ya parece que no) siempre ha aparecido circulando en autopista sosteniendo cruceros entre 150 y 160 en sexta y se mantiene el mensaje de error hasta que dejo caer la aguja hasta los 140 Km/h ¿Tiene esto algún significado lógico?

El tema de las vibraciones, siempre se produce en bajos, aproximadamente en 1.100 vueltas de motor. Lo lleve al taller y me lo solucionaron, me dijeron que estaba flojo el filtro del aire. Ahora despues de un mes y aproximadamente 3.000 Km reaparece progresivamente y parece exactamente igual.

Un saludo.

P.D.: Cascorro, agradezco tu interés y cualquier comentario a mis problemas, ahora me gustaria que me confirmases si el CD ya esta en los concesionarios, para intentar que solucionen el problema, es la mejor manera de averiguar si es la solución o no.

Laguna II.Capítulo 24 (191799)

 Rufo

12-Feb-02
12:53:00

Hola a todos. Hoy estoy muy cabreado.

¿os acordáis de la reprogramación que me hicieron el otro día?

PUES NO HA SERVIDO PARA NADA. Mismo error de siempre y en las mismas circunstancias. Al igual que a BABYM sigue una pauta. Siempre es cuando estoy unos segundos en quinta pero sin pisarle (a 2400 rpm). He hecho la prueba y si conduzco a tirones (acelero fuerte y suelto, acelero fuerte y suelto) esto no ocurre. Pero si mantengo la velocidad (en quinta, a unos 120 y 2400 rpm) a los pocos segundos ZASSSS Anomalia de inyección.

¿qué coños está pasando? Ya llevo tres EGR cambiadas y ahora la reprogramación. Desde el mismo día de la entrega del coche, hace ya 8 meses me da este error A DIARIO. ¿podiera ser que me reprogramaron con un cd anterior a la versión 11? En el taller me dijeron que acababan de recibirlo junto con una nota técnica diciendo que solucionaba el problema de las EGR, pero lo mismo no era la famosa versión 11.

¿alguna solución Cascorro?

Estoy desesperado, ya no se que hacer, y en atención al cliente me han dicho que hablarán con mi taller: "Pero coño, si ya hablo yo con ellos todos los días" :?

Perdón por aguantarme y un saludo.

Laguna II.Capítulo 24 (191808) Cesar RS12-Feb-02
13:03:00

Hola a todos.

NOSEALPE, efectivamente y como ya has notado los faros de Xenon regulan su altura automáticamente. Es una buena cosa. De todas formas creo que la ley obliga a que sea así para evitar deslumbramientos y además exige llevar lavafaros (que también lo tenemos).

Como dato significativo, el Domingo por la noche parado en un semáforo detrás de un Audi, tuve que apagar la luz de cruce porque el reflejo de mis propios faros en su parachoques trasero me hacía polvo la vista.

Rufo y Pablo Gómez, me dieron el coche el 31-October. Creo que voy a llamar a At. al Cliente para ver qué pasa con la Movipass Plata. Gracias.

Saludos a todos.

Laguna II.Capítulo 24 (191813) Cesar RS12-Feb-02
13:11:00

Rufo,

mientras escribía mi mensaje ha llegado el tuyo. Me imagino cómo te sientes y la desesperación que entra.

Bueno, creo que nuestro amigo Cascorro te podrá ayudar y terminará solucionándose.

Pero es que hay que ver las vueltas que tenemos que dar para solucionar las cosas a veces...

Saludos.

Laguna II.Capítulo 24 (191861) lhernandez12-Feb-02
14:39:00

Aguja temperatura... igual que a todos.

UNITO, una cosa respecto a la silla para niños: es muy ancha?, es decir, se puede bajar el reposabrazos central estando instalada la silla? Es que tengo otra silla que no me deja bajarlo.

RUFO, te iba a preguntar si te ha mejorado el cálculo del consumo, pero visto tu último mensaje de que no te han solucionado tu problema, mejor no pregunto nada.

La verdad es que la impresión general que se saca de cuando llevas el coche al taller es que, si no es un problema muy concreto y "clásico", no se suele solucionar casi nada.

jcllh22 , me gustaría saber qué es eso del CD de idiomas, qué tiene que ver con el Laguna?

Saludos,

Laguna II.Capítulo 24 (191889) unito12-Feb-02
15:37:00

lhernandez,

- la silla es lo suficientemente ancha, pero el reposabrazos baja perfectamente. La verdad es que tiene una medida perfecta. Recuerda que hablo de una silla de grupo 2 (>15 kgs).





- en cuanto a lo que le preguntas a jcllh22, el cd de idiomas es el del navegador GPS.

Abrazos pa tós.

Laguna II.Capítulo 24 (192079) Bounce12-Feb-02
20:48:00

CAPITULO 25.

ALLI ESTAMOS.....

Tema	Autor	Fecha
Laguna II.Capítulo 25 (152877)	 Bounce	12-Feb-02 20:54:00
<p>Hola a todos:</p> <p>Para LAUDE 24.208 euros. Extras " sensor de aparcamiento" y me hice poner los asientos del Dynamique.</p> <p>NO ! todavia no ,me han quitado los tapones, la verdad; el coche no estuvo solo ningun momento...ji ji ji (bueno ahora que lo dices, lo deje solo en el BIG-BEN, ahora ire a ver si estan :o</p> <p>De momento el coche anda bien (mas faltaria). Bienvenidos a todos los nuevos..</p> <p>Saludos</p>		
Laguna II.Capítulo 25 (192108)	 Neo	12-Feb-02 21:58:00
<p>Hola, ante todo presentarme, llevo ya un cierto tiempo siguiendo este foro, pero no he conseguido registrarme hasta este domingo :!. Yo no tengo un Laguna, sino un Megane 1.9D, pero como ya está algo viejecillo (165.000 Km) me estoy planteando cambiarlo ahora que aún me lo pueden pagar decentemente y antes de que empiece a sufrir los típicos achaques de la edad, y aquí vienen mis dudas:</p> <p>De los modelos posibles, y teniendo en cuenta el factor monetario, estoy casi convencido de que el Laguna es la mejor opción, además estoy muy contento con el trato que me ha dado el concesionario de Renault al que acudo siempre (incluso cuando se me estropeo la bomba del agua, a los 4 años de uso del coche, no me la cobraron :&); pero respecto al Laguna tengo algunas dudas, que espero me podais solucionar:</p> <p>Debido al número de km que hago al año (sobre 30.000) evidentemente me tengo que comprar un diesel, y por la diferencia de precios casi estoy decidido por el dci 120CV, aunque me consta que en otros países ya se vende el 2.2 DCI de 150CV ¿sabeis si tardará mucho en llegar a España? y ¿por que precios y en que acabados estará disponible?</p> <p>Por otro lado estoy casi decidido por el acabado Expression (es que el Privilege se me pasa un poco de presupuesto) pero me gustaría saber si desde vuestro punto de vista merece la pena hacer ese esfuerzo (unos 1000 €) o no, y en ese caso si es posible equipar al Expression con los acabados cromados (es que los he visto y me encantan) y (aunque esto ya me interesaría algo menos) la tarjeta "manos libres".</p> <p>Muchas gracias anticipadas y perdón por el rollo que os he soltado.</p>		
Laguna II.Capítulo 25 (192112)	 Cascorro	12-Feb-02 22:12:00
<p>BABYM</p> <p>Me estas estresando:!</p> <p>En cuanto al CD de reprogramacion.</p> <p>Si que llego uno, pero no es de reprogramacion, equivocación que parece ser tuvieron donde lleva el coche RUFO.</p> <p>Hoy, he recibido la nota de que ya se puede pedir, el nuevo. El primero en saberlo TU.:&</p> <p>La dirección asistida variable. Bueno no es que a mas revoluciones, mas dura, tiene el umbral de diferencia, algo por encima de lo que seria un relenti lógico. , Por ponerte un ejemplo, hasta las 2500rpm tiene una asistencia grande, para poder aparcar, y por encima de estas revoluciones, es algo mas dura, pero nada del otro mundo, algo lógico Te funciona bien no? Pues eso, en lugar de ponerla asistida fija, es asistida variable, pero poco.</p> <p>En cuanto a porque no es como la del V6, pues porque si fuera asin el coche costaría mas de lo que té costo, (que ha nadie le parece poco.)</p> <p>La vibración del filtro, es una chorrada, no te preocupes, tan solo es un tubo que toca con otro, mientras este en garantía, que te lo solucionen en el taller, si no, se solucionaría hasta con un palillo de dientes.</p> <p>Y por ultimo, no tengo ningún cliente con el problema que tienes tu, pero entiende que no por ello no lo conozca, ha los que me vinieron con este problema, con el CD10 se soluciona, pero ya te dije, que siempre hay un primero.</p> <p>Si ves que se acaba la garantía y no te solucionan nada, ven a verme, no puedo hacer nada mas por ti.:&</p> <p>un saludo.</p>		
Laguna II.Capítulo 25 (192272)	 lolo	13-Feb-02 09:33:00
<p>Hola, Como habitual seguidor de este interesante foro, futuro poseedor de un Laguna dci120 expresion y siempre con vuestro permiso me uno a vosotros planteando estas dudas:</p>		

¿Sabeis si los modelos que se fabrican actualmente tienen solucionados los problemas que habéis planteado en este foro? - Mensajes de error en la inyección. - Caja de cambios - Calentamiento de la consola, etc.

Por otro lado en la página oficial de Renault se indica que el autorradio es un mono cd 4x15W en la versión expresión. ¿Es cierto?

Laguna II. Capítulo 25 (192286)

 Rufo

13-Feb-02
09:55:00

Buenos días.

CASCORRO Pues en el taller, el cd que usaron estaba completamente nuevo y el tío pinchó en la opción "reprogramación". Ya te digo que tardó casi una hora y mientras decía algo así como "Reprogramación en curso. No toque nada del vehículo ni del util"

De hecho tras hacerla, el consumo se quedó a 0.

¿qué me recomiendas entonces?

Gracias por tu paciencia.

Laguna II. Capítulo 25 (192319)

 jcllh22

13-Feb-02
10:44:00

Hola a todos, al fin me enviaron mi CD de lenguajes del navegador. Y lo cojonudo es que funciona. Estoy super contento. Unito lo tuyo también va de maravilla. Me han reparado los altavoces y me cambiaron no uno sino los cuatro, sin problemas. Lo del tema del asiento es otro cantar. Por lo demás todo OK. Sabeis si en algún taller de Renault instalan como accesorio el sensor de aparcamiento delantero. En otros países sé que sí, pero aquí no. Y caso de hacerlo a qué precio??? Gracias y un saludo

Laguna II. Capítulo 25 (192344)

 Cesar

13-Feb-02
11:26:00

Para lolo:

Sí, es cierto. En las unidades fabricadas en el 2002 se ha sustituido el radio-cassette 4x15W por un radio-CD 4x15W. A mí me han entregado el coche hace 10 días y puedo dar fe de ello.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 25 (192362)

 lolo

13-Feb-02
11:46:00

Gracias Cesar:

Este sábado estuve preguntando en los concesionarios y ningún comercial me dijo que ya vinieran con el mono-cd. Me gustaría colocar uno de los que ya tienen allí.

Teneis alguno el ambiente azul? Os pusieron problemas a la hora de pedirlo? Aumentaban los plazos de entrega? me dijeron que si se pedía a fábrica tardaría un mes aproximadamente.

Una de colores El azul odisea a parte de metalizado, ¿Es más oscuro que el azul mar?

El precio base mejor que tengo por un dci120 expresión sin regateos es 3.500.000 sin pintura ni llantas. ¿Que tal anda? Un saludo

Laguna II. Capítulo 25 (192414)

 asm

13-Feb-02
13:19:00

Saludos.

lolo. es un buen precio. El 1 de noviembre del 2001 lo compré por 3.600.000 (blanco), pero llevaba cargador de 6 cds en el maletero (55.000) y la garantía de 3 años (60.000). Otra cosa es que no le hayan quitado nada de lo que traía de serie entonces.

Gracias Cascorro por la explicación de la dirección asistida.

Tengo una duda con el consumo. La última vez que llené el depósito le entraron 61,9 litros y el de la gasolinera me preguntó si es que no había ningún botón para sacarle el aire y poder echarle más. Ni él ni yo lo vimos y ya no le eché más. La cuestión es que cuando compruebo los litros que quedan en el depósito (manteniendo pulsado el botón del ordenador y metiendo la tarjeta) y los que he gastado, la suma me da los 61,9 litros. ¿Es que cuando lo llené ya no le quedaba nada de nada en el depósito?. ¿Es que cuando se enciende la luz de repostar no quedan algunos litros en el depósito como emergencia?. La verdad es que la luz se enciende cuando la aguja está muy muy baja. ¿Alguna explicación para estas dudas?.

Gracias de antemano.

Laguna II. Capítulo 25 (192537)

 BABYM

13-Feb-02
17:05:00

asm:

Con el tema consumo, no se si hay botón o no, pero con paciencia si esperas a que baje y rellenas uno y otra vez hasta que no baja más consigues lo mismo. No obstante yo he hecho esto y después de llenar concienzudamente he mirado el indicador de litros que nos explicó Cascorro y marcaba 71 (O.K. estaba a tope). Posteriormente, cuando el

indicador de litros consumidos marcaba 39.4 Litros desde la última posta, he vuelto a mirar e indicaba 25.9 Litros lo cual arroja un consumo no controlado de 5.7 Litros por lo que el error de cálculo que hasta antes de conocer esto había estimado en un 10% se eleva a un 14.46% y mi pregunta sigue siendo la siguiente ¿La reserva indica lo que queda o es un resto "teórico" entre la capacidad y lo consumido? En cuanto a la aguja, cuando el ordenador no indica que se han consumido 39.4 Litros debería estar ligeramente por debajo de la mitad (muy ligeramente 56 % de la capacidad) ya esta casi abajo del todo.

Cascorro, lamento tu stress y si yo he sido causa de ello mucho más, pero ha sido solo por que te has ofrecido a colaborar, creo haber sido siempre respetuoso contigo pero si no es así mil disculpas. Independientemente de ello sigo teniendo un problema que entiendo delicado, si quieres echar una mano a solucionarlo te lo agradezco y si no, basta con que me lo digas y no me volveré a dirigir a ti, cuestion esta que no será obstáculo para mi para que en otro orden de cosas podamos mantener cualquier intercambio de opiniones, aunque creo que mi preocupación, igual que la de Rufo está más que justificada y que nunca te he comprometido personalmente. En cualquier caso gracias por tus siempre útiles aportaciones.:&

A los que estais interesados en precios yo compre el GT 120 dCi PRIVILEGE por 4.048.000 Pts y como extras los únicos eran pintura y extensión de garantia 3 años o 100.000 Km (Movipass plata profesional).

Saludos a todos.

Laguna II.Capítulo 25 (192844)

 arena

14-Feb-02
09:31:00

Diossss, no se puede ir uno de vacaciones, cómo ha crecido esto! :&

Pues eso, un saludo a todos, especialmente a los nuevos, y voy a ver si me pongo al día.

Por cierto, en el test a mí me sale t..h. Espero que no sea nada importante, no he tenido nunca problema de inyección ni nada parecido (8500 Kms).

Pregunta: ¿alguien ha cambiado aceite/filtro antes de la revisión de los 30.000 en el DCI? Si es así, qué aceite le han puesto, y qué precio, please? Gracias. Salu2 laguneros,

arena

Laguna II.Capítulo 25 (192941)

 BABYM

14-Feb-02
11:52:00

Hola arena, yo no he cambiado aceita y filtro, pero dentro del programa de mantenimiento esta revista la reposicion gratuita de niveles y no se que ms cosas a los 10.000 Km, así que yo llevé el coche a mi concesionario y me hicieron esa "revision" con reposicion de niveles de forma gratuita. Me imagino que utilizaron el aceite recomendado.

Saludos

Laguna II.Capítulo 25 (193023)

 arena

14-Feb-02
13:13:00

Hola BABYM,

Gracias. Sé que a los 10.000 te hacen una revisión visual y echan aceite para rellenar, pero como es después del rodaje prefiero cambiar aceite y filtro, sin que sirva de precedente, antes de los 30.000 Kms. Por eso preguntaba, porque no estoy seguro del aceite que lleva (según mi taller, lleva aceite mineral, y eso no se lo cree nadie. Además, así no hacen negocio, no se entiende muy bien, no?).

Pues eso, si alguien lo ha cambiado, que avise, please...

arena

para neo (193066)

 rivavelarde

14-Feb-02
14:01:00

Yo tengo un Privillage dci 120 CV . Tiene casi 50.000 kms y va genial,...anda de sobra. A no ser que uno quiera ir haciendo el "canelo" no sé hasta qué punto puede mecer la pena esperar al 150 CV. Lo del acabado depende mucho del presupuesto pero lo de la tarjeta de manos libres y el sensor de aparcamiento me parecen sensacionales,...te acostumbras, vamos, que te haces dependiente de ello, muy práctico.

Laguna II.Capítulo 25 (193069)

 Rufo

14-Feb-02
14:19:00

Hola.

A mi me bajó 3 rayitas el nivel de aceite a los 10.000 km (ahora me ha bajado otra a los 13.000).

En la revisión de los 10.000 me metieron ELF TURBODIESEL.

No se si ese era el correcto, pero me dejé llevar.

En cuanto a los precios del cambio. Si miráis los precios del menú amarillo os caeis para atrás.

Por cierto, en la revisión de los 10.000 no me sellaron nada en el libro de garantia. ¿a vosotros sí?

Un saludo.

Laguna II.Capítulo 25 (193397)

 Bounce

14-Feb-02
21:48:00

Esto cae.....

Hola a todos. De momento el coche va genial, todavia conservo los tapones..

Saludos a los nuevos....:&

Laguna II.Capítulo 25 (193776)

lolo

15-Feb-02
13:00:00

Buenos dias:

Sin querer parecer pesado inssito en lo de los colores.

Teneis alguno el ambiente azul? Os pusieron problemas a la hora de pedirlo? Aumentaban los plazos de entrega? No he visto ninguno en los concesionario y como la tapiceria marroncita que trae el expresion no me seduce del todo os pido vuestra opinion.

Otra más. El azul odisea a parte de metalizado, ¿Es más oscuro que el azul mar? Si no me equivoco el azul odisea es similar al azul que traia el 19 16V. No se si estoy equivocado.

La combinación que busco es azul odisea con ambiebt azul. Son cosas de mi mujer.

Agradecido.

Laguna II.Capítulo 25 (193818)

lhernandez

15-Feb-02
14:06:00

Lolo, a mi también me gustó el ambiente azul en catálogo, pero en el concesionario me pusieron muchos problemas y que tardaría muchísimo en recibirlo, vamos que ni se me ocurriera pedirlo. En cuanto al azul odisea y del mar, ni idea, no los he visto juntos.

Para los dci de antes de Julio, os han llamado a alguien para lo del problema de la distribución de carburante? Yo llamé el otro día a Atención al Cliente y me dijeron que YO me pusiera en contacto con mi concesionario ...

asm, Rufo, Cascorro, yo tengo mil dudas con el consumo. En general el ordenador siempre me marca entre un 10-15 % por defecto de consumo de combustible. Además nunca salen las cuentas entre el combustible consumido y el que queda en el depósito (botón ordenador + insertar tarjeta). Es más, el combustible que queda en el depósito fluctúa constantemente (con el motor encendido) y mucho. Es decir, cada segundo aprox. ayer me iba marcando: 25 ... 19 ...14 ... 25 ... 14 ... 25 ... etc. Así como el consumo a ralenti, también fluctúa incluso parado, en punto muerto y sin tocar el acelerador (ni nada).

Saludos,

Laguna II.Capítulo 25 (193824)

Rufo

15-Feb-02
14:22:00

lhernandez:

Respecto al tema del consumo al ralenti, yo hago una prueba que es para partirse de risa. En la prolongación de odonell, desde la M-40, como siempre hay un radar móvil y marca 100km/h, acelero hasta 120 y pongo punto muerto (al ser cuesta abajo mantengo los 100km/h durante un kilometro).

El coche esta al ralenti ya que no toco el acelerador durante ese tiempo.

El consumo lo mide pues está a suficiente velocidad. El ordenador dice lo siguiente:

0,6

0,7

0,8

0,9

0,8

0,9

0,8

0,9

es decir, se estabiliza en 0,8 l/100

Pero ahora viene lo bueno. PISO EL FRENO. Y según disminuye la velocidad SIN TOCAR ACELERADOR para nada, me sube de la siguiente forma según voy frenando

0,9

1,0

1,5

1,9

2,5

3,6

Y yo me pregunto... ¿cual es realmente el consumo al ralenti?

Si lo que mide es el consumo por cada 100 km, el error está claro que se debe al consumo que mide el coche cuando está avanzando metros sin pisar el acelerador. Podríamos llamarle "error de consumo por inercias"

¿estáis de acuerdo?

Laguna II.Capítulo 25 (193843)

 Cesar

15-Feb-02

14:54:00

Para Rufo:

En primer lugar quiero decir que ya llevo 15 días con mi Laguna y para ponerme al día y no dar la brasa con temas planteados en el pasado estoy acometiendo la ingente empresa de repasar todo lo escrito en el foro sobre el Laguna. Voy por el capítulo 12 y he visto un mensaje tuyo anunciando tu próxima paternidad y no quería perder la oportunidad de felicitar aunque con retraso a un forero comprometido y desearte que todo os vaya infinitamente bien. Ya nos contarás tus sensaciones cuando nazca el retoño.

Para 'tos':

Poco tengo que decir de momento, que todo va bien y que estoy encantado. Ah, he comprado en el concesionario unas tuercas antirrobo para las llantas de mi Dynamique y me han costado 31,57 EUR (5.253 ptas.), por si le interesa a alguien.

Una pregunta: ¿qué hacéis con el paraguas mojado cuando llegáis al coche? Soy de Barakaldo y por estas latitudes esto es un asunto importante. ¿Sabéis si hay algún accesorio útil para este propósito?

Un saludo.

Laguna II.Capítulo 25 (193899)

 Pablo Gómez

15-Feb-02

16:49:00

Hola César, no se si habrá algún accesorio para el tema del paraguas, yo llevo siempre uno de los "clásicos"(vivo en Saturias ;-), es decir, de mango curvo y lo q hago es enganchar el mango a una de las anillas de metal q van en el maletero, la más cercana al portón lo metes por ahí y ni si mueve y prácticamente tampoco se ve pq va muy pegado al portón.

Por cierto lo de recuperar los temas debe de convertirse ya en una tarea complicada pq debemos de llevar escrito como de aquí a.....

Saludos.

Laguna II.Capítulo 25 (193904)

 Cesar RS

15-Feb-02

17:03:00

Hola a todos.

Lolo: Yo tengo el "ambiente azul" pedido expresamente el día que encargué el coche y no me pusieron ninguna pega ni sufrió retraso por eso. Me tardaron un mes más de lo previsto pero porque hubo un error en el tipo de motor en el pedido (se pidió un Dci 120 en lugar del V6 que yo quería), nada que ver con la tapicería "ambiente azul" de la que estoy muy contento. Sobre la diferencia entre al azul odisea y el azul mar siento no poder ayudarte (yo tengo el Gris Sideral). Conviene ver los colores comparando los coches en vivo, si se hace sobre catálogo se puede desvirtuar bastante la diferencia.

Sobre mi Movipass Plata, tremenda sorpresa cuando llamo a At. al Cliente Renault y me dicen que NO ESTÁ CONTRATADA y que hable con el Concesionario.

Allí me dicen que eso no es posible y que van a ver qué ha pasado. En mis papeles de presupuesto de pedido se detalla perfectamente en el precio dado la extensión de garantía 3 años/50.000 km. por 60.000 ptas. ¿Habrá sido un olvido de alguien?. Estoy esperando la respuesta del vendedor. Ya os contaré.

Saludos.

Laguna II.Capítulo 25 (193909)

 arena

15-Feb-02

17:20:00

Hola a to2,

Rufo, gracias por la información del aceite. Preguntaré de nuevo en el taller, a ver, sé que había una intervención de

Cascorro al respecto, hace algún tiempo.

Cesar, ni idea de paraguas, y eso que estoy mucho por Galicia. ¿Qué tal el viejo truco de la bolsita de plástico? Puedes pedir una del Laguna en el concesionario y parecerá que es la funda oficial... ;)

Muy interesante lo de las tuercas. ¿Se notan mucho, o son de la misma longitud que los tornillos?

Salu2,

arena

Laguna II.Capítulo 25 (193931)

 Cesar

15-Feb-02

17:52:00

Arena, todavía no he puesto las tuercas. Las colocaré este fin de semana y el lunes te cuento.

Un saludo.

Laguna II.Capítulo 25 (194011)

 Queroppa

15-Feb-02

21:21:00

Joer, esto se va pareciendo a un culebrón :) :) Buen rollito eh :&

Srto LOLO, el mua dispone de un 1.8 16v Privilege Azul Odisea con el interior en "Ambiente azul", así que coincide, en color, con el que le gusta a tú señora. ;) Creo que fue una gran elección. Después de 7 meses, la tapicería continua impecable, no la he tenido que limpiar, :& y que conste que tengo 2 hijas (aunque ya son mayorcitas).

La pintura exterior, digamos que es como el azul mar pero con más brillo. Aunque de nuevos la diferencia no se nota mucho. El azul odisea es un pelín mas claro, pero casi nada. A mí me gusta :D

Por cierto a mí me tardó 3 meses el coche. Igual que un Azul mar con tapicería normal que pidió un conocido, para ser exactos a mí me tardo algo menos porque el lo pidió 10 días antes que yo y vinieron juntos los coches.

Salu2.

Laguna II.Capítulo 25 (194049)

 lolo

15-Feb-02

23:52:00

Gracias Queroppa: No te imaginas lo contenta que se ha puesto mi señora. Estoy por ir a encargarlo mañana, aunque el sentido común me va ha hacer esperarme hasta el verano.

Ahora tengo un r19 1.8 rt 3p que aguanta como un campeon, pero no tiene AC y uno se va haciendo comodón.

Gracias de nuevo.

Laguna II.Capítulo 25 (194382)

 Àgia

17-Feb-02

00:58:00

Saludos a todos.

Hace muy poco que sigo el foro y sólo he hecho alguna perqueña intervención. Encuentro que es muy interesante que se puedan resolver dudas de esta manera.

Cascorro, tu trabajas con Lagunas? Vendes, eres mecánico, los construyes?

Lolo, pues yo no he podido con lo del sentido común y hoy he pedido mi Laguna. Yo sin ambiente azul, que lo vi y no me gustó, pero ya se sabe que en gustos...Nosotros nos quedamos el gris eclipse, que dicen que oscuros quedan más elegantes (y más guarros, también).

Nos hemos pedido el de dci 100 CV. Por lo que veo debemos ser los únicos del país que compramos el de 100 CV (al menos sí seremos los únicos de este foro), pero lo probamos y nos gustó, de precio sale mejor, es un motor más que probado, o sea , que espero que salgan pocos (ningunos) problemas, seguro que gasta poco y el rendimiento tengo entendido que no es malo (claro que no tirará como el de 120 pero seguro que tira más que el que tengo ahora, y hace 10 años que ando con él).

Me dicen que tardarán 4 -5 semanas en tenerlo aquí.

Ya os contaré. Saludos.

Àgia.

Laguna II.Capítulo 25 (194432)

 quero

17-Feb-02

11:31:00

Hola a todos:

ASM, fui yo el de la caja de cambios, si simplemente notas un escalon al pasar a 3, no te preocupes, a mi lo que me pasaba es que en frio me costaba meter la 3, notaba como 2 transiciones muy marcadas.

Por cierto, los unicos que han puesto alarma son valderabuey y laguna, valderabuey ha estado mucho con nosotros, pero ¿dónde estas ahora? Comentanos algo de la alarma.

Ayer en mi concesionario habitual, me la volvieron a desaconsejar. Cascorro, ¿teneis alguna circular que desaconseje la intalación de la alarma? ¿cuál es tu recomendación para mi sobre este tema, la monto o no? Si es que no¿por qué no?

Por cierto cascorro, gracias por toda tu ayuda, tienes más paciencia queun santo con todos nosotros.

Un saludo.

Laguna II.Capítulo 25 (194436)

 lolo

17-Feb-02
12:04:00

Buenos días.

He de confesar que el no pedirlo aún tiene mucho que ver con la posibilidad de que al dinamic le calcen por lo menos en opcion ;) = las llantas de 16". Esta versión por dentro tiene un ambiente muy deportivo que me gusta mucho, pero 40.000 pts por goma cada 20.000 km es una barbaridad. Estoy seguro que con estas ruedas tendría mucho exito.

Si apreciara alguna noticia sobre esto agradecería mucho "un chivatazo", ya corrigieron el tema del mono-cd, ¿Porqué no va ha ser posible?

Saludos

Laguna II.Capítulo 25 (194480)

 NOSEALPE

17-Feb-02
14:18:00

BUENAS A TODOS

Cosas que he probado..... los frenos ABS y las luces de emergencia que se encienden solitas, pero una pregunta para todos, ¿cuanto os dura las luces de emergencia encendidas? ¿dan tiempo a que el de atrás te vea? lo digo porque lo probe varias veces con suelo mojado y la frenada i una maravilla!!!, pero las luces encendidas duran un suspiro, calcule que una vez parado el coche unos dos segundos más. ¿lo habeis probado?

CASCORRO, podrias asomar las orejitas más por aquí, ¿que estás liado? ¿se te ha estropeado el ordenador? ¿no te atreves a dar la cara? :D :D

JUANTO.... Hace mucho tiempo que no escribes, ¿será que ya no tienes ningún problema? ¿Te habrán solucionado todos tus males? Venga animaros a escribir aquí.

QUERO insisto, en que me expliques las diferencias entre la caja antigua y la caja de ahora. Tambien me gustaria, que en el caso de que todavía hubiese algo en tu caja de cambios nueva que no estes muy contento o que veas que no va todo lo bien que te esperabas, nos lo dices, iiiVALE!!!!. UN ABRAZO

A todo el foro, me gustaría que me pusieseis el modelo de laguna y vuestras impresiones con el cambio de marchas, para contrastar y darle mas vidilla a los CAPITULOS DEL LAGUNA (el retorno del laguna) (el laguna nunca es suficiente) o como le querais llamar :! :! :!

ABRAZOS PA TOOSSSSSS Y BESOS PA TOASSSSS, TOASSSSSSS, TOASSSSSSS TE NESESITO TOAAAAAAA. joer!!! como se me va la castañuela!!!!!!

Laguna II.Capítulo 25 (194483)

 NOSEALPE

17-Feb-02
14:22:00

:D :D iiiHOLA SALVA Y BEGO !!! por si me estais viendo i UN SALUDO! :& :& :&

PD: ¿Cuando quedamos pa cenar? Ahhh el concurso de peos, creo que ganastes tú, se te notaba en los pantalones agujereaos

Laguna II.Capítulo 25 (194509)

 arena

17-Feb-02
16:43:00

Nosealpe, definitivamente se te ha ido la castaña, y eso que son las dos de la tarde... (¿será el aperitivo del domingo?) ;)

Preguntabas por el modelo y el cambio. Yo ya lo he comentado alguna vez, tengo el 1.9 DCI Dynamique, 9.000 Kms, y tengo problemillas para meter 3ª, sobretodo en frío. No llega a ser rascada, ni mucho menos, pero es la sensación del escalón y que tengo que andar con cuidado, como que me ralentiza el cambio de 2ª a 3ª.

Lo comentaré en la mini-revisión de los 10.000 Kms.

Lolo, respecto a las ruedas, estoy contigo. Son una preciosidad de tamaño y llantas, el coche pisa que da gusto (aunque notas cada piedrecita del camino), pero son muy caras. i Aunque espero que me duren bastante más de 20.000 Kms! Al menos el doble. Si no, tendré que hacer horas extras... :)

Un saludo a to2,


arena

Laguna II.Capítulo 25 (194652)

 NOSEALPE

17-Feb-02
22:06:00

CASCORRO.. el comentario de antes de ¿no te atreves a dar la cara? te lo he dicho de forma cariñosa, es más para que contestes y pongas algo de tu apreciada información. No me vayais a juzgar mal!!! Por dios!!!

Laguna II.Capítulo 25 (194665) xquanto17-Feb-02
22:30:00

El mio es un 1.9 dci y en lo que respecta al cambio de 2ª a 3ª en frio es con dos escalones y bastante brusco , mucho mas acentuado con el coche en frio, incluso con un ruido (no de rascar). La vibracion del filtro del aire con el tubo de admision de aire, a pesar de haber cambiado todo aun continua,. Otra cosa es la perdida de vapores de aceite, fijaros por el motor que vereis manchas de aceite. Solucion que me dan en el taller.....pues que a todos les esta ocurriendo eso..... Toooooo ya

Laguna II.Capítulo 25 (194708) Cascorro17-Feb-02
23:25:00

Buenas noches

Pues si que es cierto que os tengo un poco olvidados, y me doy cuenta por las preguntas que tengo sin responder.:! He hecho un recopilatorio, y espero que no sea mucho tocho. Por orden cronológico

LOLO Los primeros lagunas, salieron con algunas cosillas, que poco a poco se van solucionando, en cuanto a los actuales, en principio todos los primeros incidentes, deberían estar solucionados, pero puede dar lugar, que el coche que te compres hoy, este fabricado de los primeros, no te preocupes por nada, que son buenos coches;)

RUFO

Insiste en el taller, que tendrán que hacerte otra, él ultimo CD es el 13 Por cierto apovecho para pedirte consejo, por lo del correo, mira el mensaje que te respondí, por favor.;

JCLLH 22

Hay en opción un sensor de aparcamiento, que en principio es para montar en la parte trasera, pero no hay ningún problema para hacerlo en la delantera.:&

ASM

Los litros de reserva no se contemplan en la fase de diagnostico, cuando se encienda la reserva, mira los litros que tienes, seguramente no marque nada.:O

IHERNANDEZ, RUFO

Los litros del deposito, con motor en marcha fluctúan porque es un medidor sin retraso, sin amortiguación, y como en él deposito hay movimiento, hace que la medición varíe constantemente. Incluso, con el motor parado, si mueves el coche veras como también varia. En cuanto al consumo al relenti, es litros/hora. Esto varia porque el motor tiene necesidades diferentes, según temp de motor, temp aire. Inf velocidad. Son varios los factores que influyen en el consumo. Comprueba hacer la prueba que haces, pero sin poner punto muerto, el coche entenderá que estas reduciendo, y si no me equivoco, el consumo será 0:&

AGIA

No vendo ni construyo laguna, solo me dedico a repararlos. (lo intento) :D

QUERO.

No entiendo porque te desaconsejas la alarma. Te dicen el motivo??. Si fuera mi coche, yo la montaría.

ufff, :D :D :D

Laguna II.Capítulo 25 (195049) jcllh2218-Feb-02
15:22:00

Gracias Cascorro. Pero como queda el sensor en el parachoques delantero?, igual que en el trasero. Suena igual que el trasero? Se activa cuando meto la directa. Tengo un V6 con cambio Automático. Si es asi, estara activado todo el tiempo incluso, circulando a alta velocidad. A no ser que se desactive de acuerdo con la velocidad. Otra cosa, que precio tiene y cuanto tarda en instalarse?? Un saludo y muchas gracias a todos

Laguna II.Capítulo 25 (195079) asm18-Feb-02
15:56:00

Consumo:

Me ha dado la reserva. 15 km después, estando parado y horizontal he comprobado (con el dedo en el ordenador+meter tarjeta) lo que quedaba de combustible y si me dice que tengo 8 litros en el depósito (y llevaba un consumo de 55,8 lityros)que sumados dan un total de 63,8 litros (yo le había echado 61,9 litros).

Quiero hacer un par de comprobaciones más y después estaré en condiciones de daros una información sobre el consumo real y el que dice el ordenador, haciendo una distinción entre ciudad, carretera secundaria y autovía o nacional.

Un saludo

Laguna II.Capítulo 25 (195279) Tonio18-Feb-02
20:51:00

Hola laguneros! Lo primero pediros disculpas por el ladrillo que os voy a pasar. Desde la semana pasada estoy dandole vueltas a la cabeza entre el DCI 120 y el gasolina 123. Por desgracia mia se me ocurrio buscar foros donde

hablen del coche y la verdad, ME HABEIS ACOJONADO. Igual me compro un patinete!! De todas maneras, como el corazon tira, mañana voy a probar el DCI, nunca he llevado diesel. Iba a ir de sobrado a hablar con el vendedor para que me pasara con el mecanico y mira tu por donde que resulta que Cascorro trabaja alli (nos vemos a las 06:30) ;).

En conclusion, como veis lo de comprame el patinete?.

Gracias de antemano.

Laguna II.Capítulo 25 (195303)



Bounce

18-Feb-02

21:54:00

HOLA A TODOS...

LOLO, en mi 120 dci privilege hice poner el tapizado del dynamique.....

El coche de momento va bien, todavia tengo los tapones.....

NOSEALPE, CASCORRO y los que se quieran apuntar dentro de poco organizaremos el encuentro.....

SALUDOS A TODOS :& Todavia tengo que provar los asientos de detras, :D

Laguna II.Capítulo 25 (196141)



Cascorro

20-Feb-02

00:51:00

JCLLH22 Esto es un accesorio para la parte trasera, no he montado ninguno en la delantera, Pero no obstante no creo que haya ningún problema para que se pueda hacer. Suenan mas y además incorporan un par de luces, para indicarte por el lado donde esta el obstáculo En cuanto a la forma de conectarse, siendo atrás seria con la luz de marcha atrás, para delante, quizás un interruptor, cualquiera otra forma, seria cuestión de valorarla. En cuanto a como es y cuanto cuesta, lo mejor es que de la referencia, y tu mismo te acercas a una RENAULT. Y que te lo enseñen, de antemano te digo, que son dos sensores y algo más grandes que los de origen.

La referencia de la pieza es 7701 419 402 El precio, esta por los 156 euros

Un saludo.

Laguna II.Capítulo 25 (196174)



arena

20-Feb-02

08:56:00

Tonio, animate. Por mi experiencia, yo te recomendaría el patinete Dynamique 1.9 DCI ;) Fuera de coñas, no te asustes por lo que veas en el foro, ten en cuenta que casi siempre hablamos de lo negativo y sacamos a relucir los (pequeños?) fallos que pueda tener algún modelo.

Pero lo cierto es que si preguntáramos por una valoración de 0 a 10, la mayoría le pondríamos un notable alto o un sobresaliente. Seguro.

Otra cosa: ¿se ha decidido lugar para la quedada? ¿Bounce?

Salu2 laguneros,

arena

Laguna II.Capítulo 25 (196183)



Greybeard

20-Feb-02

09:25:00

Hola, amigos.

Vaya por delante que no tengo un Laguna, ni intención de tenerlo (demasiado largo para mí). Pero me llama la atención la existencia del subcanal "Laguna" en el foro.

Me ha llamado la atención un port de **Rufo** sobre consumo al ralenti. Lo que tanto te extraña, es lo que tiene que hacer, pues el ordenador te informa en "litros gastados cada 100 kms".

El consumo al ralenti es constante, **en litros/hora**. Si vas al ralenti a 100 km/h, y luego a 50 km/h, y luego a 25 km/h, el consumo en litros/100 km te dará x, 2x, 4x... porque tardarías más horas en hacer 100 km. Igualmente, si vas a 100 con el acelerador levantado, marcará 0 (pues no gasta) y con el coche parado en el semáforo debería marcar "infinito" (pues nunca harás 100 km), salvo que conmute a otra forma de medir.

Al menos, eso es lo que esperaría de un indicador de consumo instantáneo.

Saludos laguneros, Greybeard.

Laguna II.Capítulo 25 (196296)



unito

20-Feb-02

11:14:00

ARENA, yo toy dispuesto para la quedada.

Pero nadie se anima del todo...


Al final, quedaremos en el Hotel DIANA tu y yo a tomar una cerveza, ya lo verás... :D

Mi Laguna 120 dci, 7000 kms y todo OK. Este finde voy pa Gijón. He quedado con unos amiguetes. Lo digo por los

laguneros de la zona, creo me quedará tiempo pa unas cañitassss. XUANTO, nada de vapores de aceite...

Saludos para todos.

Laguna II.Capítulo 25 (196310)

 Queroppa

20-Feb-02
11:25:00

Muy buenas.

Tengo una duda sobre el tema desconexión – conexión del ESP.

Según el manual es sistema esta conectado siempre por defecto, para desactivarlo hay que pulsar el botón "ESP" (lado izquierdo del puesto de conducción).

Bien la desconexión la realiza sin ningún problema, pero ... ¿ Como volverlo a conectar?

Según el manual, pulsando el mismo botón ¿? Pues yo cuando vuelvo a pulsarlo la "buena moza" sigue informando que el sistema ha sido desactivado. Ya sé que cada vez que vuelvo a arrancar el vehículo, dicho sistema vuelve a activarse pero ...

En fin, decidme vuestras impresiones al respecto y ayudarme, si podéis, a despejar esta duda.

Un Saludo a todos. Gracias.

(1.8 16v Privilege "Azul Odisea")

Laguna II.Capítulo 25 (196442)

 Rufo

20-Feb-02
13:54:00

Empecemos otro tema. No estoy de acuerdo en cambiar el titulo (como se ha sugerido) por otros del tipo "El retorno del Laguna". Considero más práctico seguir con el orden de capítulos, pero vosotros mismos.

Nos vemos en Laguna II.Capítulo 26

Laguna II.Capítulo 25 (196448)

 lolo

20-Feb-02
14:07:00

Buenas tardes:

Ayer me pase por concesionarios y averigüe las siguiente cosillas:

Tenian expuesto un expresión ya con el mono-cd. En otros países hace tiempo que están ofertados en opcion incluso de mayor potencia.

En el acabado Exp. y Dyn. han suprimido el abatimiento eléctrico de los espejos, sin embargo si son termicos.

En un concesionario de Leganes encuentre un dynamic GT con las llantas de 16", me dijeron que era un error de fábrica. Consultando la pagina www.renault.fr (es la francesa), pues te encuentras que en francia te dan la opcion de elgir entre 16" o 17" en el Dynamic. ¿Porqué en España no? Ya les he mandado una observación comentando este tema.

¿Sabias que en Italia el ESP no es de serie?

¿Sabiais que en Portugal el coche es más caro y sin embargo las opciones más bartas?

Por ahora eso es todo. Adios (lucha abierta por unas 16" para el Dynamic)