


Tema**Autor****Fecha****Laguna II. Capítulo 16. (150707)** Pablo Gómez12-Dec-01
15:16:00

Continuación del capítulo 15 del Laguna II.

Hola a todos, Pako bienvenido oye el mío es tb de agosto y es el mismo motor aunq el acabado sea diferente, aprovechando ya q la mayoría tienen el dci me podrías comentar para comparar impresiones de aceleraciones, consumos, a cuanto lo pusiste, etc?.

Para cesar rs joer tío q poco nos cuentas pa un v6 q tenemos y nos sales discreto, cuenta algoooooo de esa máquinaaaa.

Por cierto cuentan poco pero algo hay de el dci de 150 cv en km77.

Un saludo para todos y q no decaiga.

Laguna II. Capítulo 16. (171922) Cesar RS12-Dec-01
17:39:00

Arena, Pablo Gomez, ... y todos los demás:

Tengo el Privilege Grand Tour V6, automático, Gris Sideral, extras sólo airbags traseros.

El cambio, como digo, automático, secuencial de 5 vel. EL vendedor el día que me lo entregó decía que tenía 4, je, je. :!

Es una delicia. No se nota apenas el paso de una velocidad a otra y puede accionarse manualmente con pequeños toques hacia adelante o atrás en la palanca.

Tengo 3200 km. y veo que ya se ha soltado bastante. Salvo el clac-clac de la tarjeta en contadas ocasiones y el bloque de la puerta del maletero el segundo día, no he tenido ningún problema más.

A veces, en carretera y con poco tráfico, le activo el regulador de vel a 130 km/h. (así no me pillan los radares) y pongo el ordenador en información de consumo instantáneo. Es interesante ver cómo él solito corta el gas o acelera, y comprobar cómo pasa de por ej. 7 l/100 a 16, 17, 20, ¡24 l/100!. Menso mal que eso sólo ocurre cuando llega una subida, si no sería la ruina.

Estoy muy contento con los frenos. Este aspecto es común para todos. El domingo pasado me encontré de repente con dos coches que salían a la autopista por el carril de aceleración y pegué un buen frenazo. El coche respondió como ningún otro de los que he tenido (el último un Ford Mondeo y también frenaba lo suyo).

Bueno, pues que me va muy bien. Estas Navidades me voy a Castellón a pasar unos días. Habrá que tener cuidado con los nuevos radares, sobre todo a partir del 1 de ENEURO. (Je, je, :D)

Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 16. (172280) Rufo13-Dec-01
16:35:00

Hola a todos.

¿os acordáis de mis problemas con la EGR?

Pues bien, acaban de llamarme de mi taller.

Tienen instrucciones de Renault de citar a todos los propietarios de los Laguna fabricados antes de una determinada fecha, para cambiarles el calculador de la inyección. Empezarán a hacerlo a finales de enero.

Si alguien tiene más datos al respecto, este es el mejor lugar para publicarlos :)

¿sabéis en qué consiste exactamente el calculador de la inyección? ¿Requiere desmontar medio coche o lo hacen con el ordenata?

Un saludete navideño.

Un saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 16. (172516) Pako14-Dec-01
09:26:00

Hola a todos. Primero quiero disculparme porque contestaré tarde y no puedo seguir en tiempo los debates, ya que no tengo ordenata en casa y me arriesgo desde el trabajo.

Pablo quiero comentarte q cuando saque el carro del concesionario marcaba 6 Km y parecía que tenía un 1.1 de motor, pero poco a poco se ha ido soltando y ya noto que los tirones en salida y aceleraciones son buenas (salvando

la diferencia con los Turbo :(). Lo he puesto a 200 je je :, y pedía más, pero con ligera pendiente. Cuesta arriba no lo he pasado de 190, aunque no he podido comprobar si hubiera cogido algo más. De todas formas, unas ruedas más anchas dan una pérdida de potencia y par.

Con respecto al consumo :o, joder parece un tanque, claro que en carretera siempre le piso un poco (140-160) y no baja de 8,5 - 9 l/100, en ciudad no baja de 10 l. de todas formas no llevo un control riguroso (no quiero amargarme), cuando tenga datos exactos los pasaré.

Bueno ya comentaré más cositas, voy a currar, chao

Laguna II. Capítulo 16. (172689)

 arena

14-Dec-01
19:30:00

Oooooops! Acabo de revisar la revista Autopista en la que comparaban al Laguna y al C5 V6. Evidentemente, en ambos la caja es automática, aunque con una marcha de diferencia (4 en el C5 y 5 en el Laguna). Al parecer, la gran diferencia era que el consumo del Laguna era algo menor, pero no así la aceleración, ligerísimamente superior en el C5 debido a que tenía que realizar menos cambios de marchas.

Siento el despiste, porque hablé de Laguna V6 manual. :!

Salu2 laguneros,

arena

Laguna II. Capítulo 16. (172780)

 arena

15-Dec-01
07:59:00

Hola de nuevo,

Cambiando de tercio, ahora con estas super-nevadas que están cayendo en el Nordeste de la península: ¿alguien ha comprado cadenas para las ruedas de 17" del Dynamic? En el libro del coche viene que debido al tamaño y al perfil de las ruedas hay que consultar con el concesionario, supongo que se podrán poner cadenas, no? ¿Alguna pista al respecto?

Gracias por adelantado, arena

Laguna II. Capítulo 16. (172781)

 CHRYSLER

15-Dec-01
08:28:00

Hola,perdon por entrometerme,pero deciros que hace unos días colgue un mensaje sobre una llamada a revision de los laguna con motor 1,9dci que ha llamado Renault a revision, todos aquellos fabricados antes de julio, la averia ó posible averia esta en el circuito del carburante.

Sobre el calculador elctronico no tengo noticias de ello,pero de ser asi, o cambian el chip (eprom) o si la centralita es cerrada ,toda la centralita.

Que es ? pues el motor tiene varios sensores,sonda,detonacion,posicion de cigueñal,posicion de mariposa,medidor de flujo de aire etc. La Uce con esos parametros decide (calcula) la cantidad de carburante que tiene que inyectar y en que momento.

Tambien decir que dependiendo del tipo de Uce que se trate , esta tambien sera la responsable de la seguridad del motor,en caso de que existiese una averia, es un sistema de autoproteccion,vamos que si todo funciona bien (a la Uce me refiero), si no le das un golpe al carter y lo vacias rapidamente a 200Km/h en una autopista a 40 grados centigrados este motor no gripa,ni se autodestruye.

saludos.

Laguna II. Capítulo 16. (173266)

 Rufo

18-Dec-01
11:01:00

Hola a todos.

Esta claro que como el tema se pase a la página 2 termina perdiéndose :)

Me preguntaba cómo acabó el tema del cambio de aceite de la caja de cambios.

¿por fin era esta la solución? ¿notaste mejoría tras el cambio?

Un saludete.

Laguna II. Capítulo 16. (173423)

 quero

18-Dec-01
19:14:00

Hola colegas:

Desgraciadamente el cambio de aceite de la caja de cambios no a solucionado el problema, si que ahora entran menos duras, pero me sigue rascando la 3ª, así que he decidido que desmonten la caja, o que hagan lo que tengan que hacer. Lo que si me preguntaron era si me entraban mal en parado(creo que era lo que le pasaba a Rufo), me dijeron que tenían una nota de cómo solucionar este problema. También deciros que el aceite que me quitaron era muchísimo más denso que el que me pusieron(el del bidón)pero el problema persiste.

Hasta despues de navidad, no me tocan el coche, pero estoy deseando que lo miren, sinceramente ESTOY HASTA LOS COJONES de tener problemas y de tener que llevar el coche al taller, aunque sean problemas leves, (no así lo de

la caja), y es que no me gasto 4.000.000 de pesetas para tener que ir al taller cada 15 días para que me miren unas chorradas y luego otras. Estos son los problemas que he tenido en 7 meses:

- Fallos en los captadores de presión, me los tienen que configurar hasta 3 veces, luego ya me cansé y busque yo la solución (dar más aire a las ruedas) - Me desmontan el tubo de escape porque se oye un ruido como de un punto de soldadura dando vueltas dentro del escape. - Me tienen que cambiar la tarjeta porque la manos libres me deja de hacer contacto (no puedo arrancar el coche) aunque si conecta los aparatos eléctricos. - Se me suelta el tubo que va hasta el filtro del aire, causando vibraciones en habitáculo a bajas revoluciones, me lo tiene que ajustar. - Y por ultimo, y pido a Dios que realmente sea la ultima avería, problemas en la caja de cambios, en frío, entran duras la 2ª y la 3ª y además rasca la 3ª.

Ahora estoy pensando en hacer una extensión de garantía, actualmente tengo la movipass plata, que me cubre 3 años o 50.000 km (esta me salió gratis) pero visto lo visto, estoy pensando ampliar a 3 años o 100.000 km. lo que me costaría 60.000 ptas. Hay que tener en cuenta que yo hago del orden de los 35.000 km al año. ¿Qué haríais vosotros? Pagaríais 60.000 Ptas. por otros 50.000 km de garantía adicionales?. Espero que me echéis una mano.

Por cierto dudo mucho que vuelva a comprar un Renault, mucho tendría que cambiarme el cuento de aquí en adelante para que repitiera. Lo siento.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 16. (173427)

 Kosmos

18-Dec-01
19:13:00

Hola, soy nuevo por aquí. Ya he escrito algun mensaje en otro foro del laguna. Tengo un Privilege 1.8 16V de un color raro (no se el nombre) entre azulado y verdoso. Calzo unas Michelin 225/55 (tambien la de recambio. Me interesa mucho lo de las lamparas (en su momento quise ponerme Xenon) por eso os copio aqui parte del mensaje que he dejado en el otro foro. A ver si podeis ayudarme es este tema.

Tema lamparas Philips:

Hoy he estado en el Corte Inglés y he visitado la sección de automóviles. He preguntado por las Visión Plus y isorpresai me han dicho que las han retirado por no estar homologadas. El comercial, que no sé si entenderá mucho, me ha aconsejado las Amolux de xenón. Según él, se pueden poner en cualquier coche que acepte la potencia de estas lámparas. En mi caso me ha dicho que no hay problemas. Después he visitado un centro dedicado sólo y exclusivamente a recambios automovilísticos. Allí, un entendido me ha desaconsejado el cambio de lámparas porque aunque estén homologadas, el coche no lo está para ese tipo de lámparas. Según dice, Tráfico se está poniendo muy duro con estos temas. En caso de cambiarlas me sugiere que un ingeniero de la Renault me ponga el sello de certificación o algo por el estilo y después he de ir a la ITV para que me lo homologue. En fin, un rollo patatero. Por cierto, no hay ningún problema en poner los Xenón en las luces largas, según las consultas que he hecho. Con tanto follón ya no se que hacer.

Kosmos

PD. perodonad por los acentos, pero no se que diablos le esta pasando a mi teclado que se me ha desconfigurado.

Laguna II. Capítulo 16. (173429)

 Rufo

18-Dec-01
19:22:00

Joder quiero. Yo también estoy hasta los mismisimos, pero mira otras marcas. El focus tdcí o el mondeo. No creo que sea problema de marca, sino de nuevos modelos. Yo antes de decidirme por un coche "tecnologicamente perfecto", ya contaba con errores propios de los modelos recién salidos al mercado. Seguro que los Laguna del 2002 van de puta madre... gracias a que nosotros estamos siendo el banco de pruebas.

De hecho, los usuarios de nuevos Lagunas no cuentan nada negativo.

Yo también estoy hasta los cojones de ir al taller, pero también estoy seguro que cuando lo dejen fino, estaré sin pasar por el mismo una larga temporada.

Particularmente no me gustaría 60 boniatos en la extensión de garantía, teniendo la movipass plata.

Un saludo y no te desanimes. Como dice mi mujer..."para presumir hay que sufrir".

A cuidarse.

Laguna II. Capítulo 16. (173533)

 valderaduey

19-Dec-01
08:35:00

Buenos días a todos, como bien decís, los nuevos usuarios no tenemos de momento ni un solo problema, por nimio que sea no existe, estamos encantados, la menos en lo que al coche se refiere..... las cuestiones personales son otras cuestiones.

Bueno Quero que te sea leve, yo cambie mi Xsara, por un problema en la caja de cambios, tuve la suerte que con un año me tuvieron que cambiar la carcasa de la misma por que en el montaje se colo un tornillo entre el embrague y la caja de cambios y cada vez que pisaba el mismo, el tornillo se daba de ostias con la carcasa, conclusion se me rajo..... me la cambiaron y a los 3 años tuve otro problema con la misma, ya que me la tenían que volver a destripar por no se que asientos de la caja de cambios que no me puesieron los correspondientes a la hora de cambiar la carcasa y tenia unas holguras terribles entre 80 y 110 km/h ,parecia que en vez de un coche tenia una lavadora, así que no me arriesgue a que me volviesen a destripar el coche, y por supuesto la pastada que me llevarian.

KOSMOS, yo cambie las bombillas, tanto las largas como las cortas H1, h7 por las Vision Plus, te aseguro que tanto la luminosidad que a sido en gran medida, y la longitud, esto quizas sea un poco mas inapreciable han aumentado, con lo cual yo estoy encantado, a mi me costaron la pareja un poco mas de 5.000 pts. en unas tiendas que hay en Asturias que se llaman Gualsan lo que no quiere decir que las encuentres por ese precio en otros sitios ya que me hicieron un descuento majete.

Tambien te dire que si las cambias te prepares por que yo acabe con las manos despellejadas, por que me machaque con todos los plasticos que protegen el motor, por cierto te dire que en el libro de mantenimiento indican que las lamparas tienen que ser Antiultravioletas, con lo cual me acojone a la hora de cambiar las mismas, me puse en contacto con la gente de Renault y no tenían ni puta idea Snif, Snif, me temo que suele ser lo habitual, entonces lo hice al reves y me puse en contacto con la gente de Philips, y me atendio un paisano Holandes con un acento de la hostia en un castellano perfecto, y me puso al corriente de todos estos temas (ABSOLUTAMENTE TODAS LAS BOMBILLAS DE PHILIPS) estan homologadas para cualquier vehiculo de serie, por supuesto los nuestros estan incluidos, asi que no tengas ningun problema, te aseguro ningun problema en poner esas bombillas, ni a la hora que la optica pueda salir perjudicada, ni por supuesto en pasar la ITV, por cierto Kosmos no me cuadra que tengas un Privilege , y te monten las cubiertas 225/55/17 del Dynamique, sinceramente el Privilege, lleva las 205/...16, las cambiaste?, pues creo que la cagaste, por que en varias revistas y articulos, ponen que la llanta de 17 es desmesurada para este coche, y no hablemos a la hora de cambiar las cubiertas, prepárate la extra.

Un saludo.....

Laguna II. Capítulo 16. (173646)

 Cesar RS

19-Dec-01
13:54:00

Quero, colega, no te desanimes.

Por lo que veo, aunque has tenido todos los problemas que describes, están todos solucionados a la espera de lo que ocurra con la caja de cambios, que creo que también te arreglarán.

Yo uso el coche mucho menos que tú y quizá por eso haya cosas que tarden más en salir. Respecto a la presión de los neumáticos, les dí el máximo permitido (para circulación alta velocidad y/o máxima carga) desde el primer día y el sistema no me ha chillado nunca. La tarjeta sí que me da el concierto de clac-clac pero muy pocas veces, así que paso (de momento) de decir nada.

Como dice Quero, todas las marcas tienen sus problemas. Mi anterior coche (Mondeo 2.0i Ghia Familiar) me tiró al suelo uno de los silenciosos del tubo de escape a los 2 años en mitad del viaje Madrid-Valencia y con la Caravana enganchada. ¡Menuda gracia!. Al año siguiente se rompió el otro.

Con los elevalunas eléctricos, 3/4 de lo mismo. Primero uno (a los 3 años) y luego el otro al año siguiente, los dos ya fuera de garantía de Seguridad Mecánica (como la Movipass plata de Renault). 35.000 pelas la gracia cada vez.

Sobre la extensión de la Movipass a 100.000 km. deberás valorar las 60.000 que cuesta frente a los riesgos de averías, teniendo en cuenta que las piezas sujetas a desgaste no se incluyen en la garantía. En tu caso es posible que yo la ampliase.

Espero que pronto nos cuentes que ya no tienes problemas con la caja de cambios.

Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 16. (173649)

 Cesar RS

19-Dec-01
13:57:00

Perdón Quero, cuando escribí "como dice Quero" quise poner "como dice Rufo".

Saludos.

Laguna II. Capítulo 16. (173714)

 simca

19-Dec-01
16:15:00

Hola a todos:

Como posible (más que probable) futuro Lagunero os agradecería mucho que me respondiérais a mi último mensaje.

Podeis verlo pinchando en mi muñequito.

de todas formas intentaré pegarlo en éste mensaje.

Hola a todos: Por fin ha llegado el ansiado momento, voy a cambiar de coche!!!!!!

Pues eso, tengo casi decidido que será un Laguna Dci 120 Grand Tour con el acabado Expression y se me plantean algunas dudas que espero me podais aclarar.

El precio definitivo es de 3,5 kilos, ya que he conseguido 200 billetes por mi Renault 21 Gtd en un concesionario de Mondragón, ahora vivo en Madrid, pero por aquí no he conseguido que nadie me dé un duro por él, de modo que, aunque el precio de Madrid era 40 mil pelas menos, creo que merece la pena por no complicarme la vida para venderlo.

La única opción que le voy a poner es la pintura, incluida en los 3,5 kilos.

Primer pregunta ¿Qué os parece el precio?

Segunda pregunta, ¿le pongo el cargador de CD que me ofrecen como opción por 65mil pelas? o no merece la pena y es mejor ponerle otro en una tienda de car audio. La duda es la de siempre, mantendré el mando en el volante o incluso la pantalla a un precio razonable?


Por otro lado he probado también el C5 Hdi 110, y me pareció un coche comodísimo, muy bien acabado, muy muy amplio, etc..., pero es una puta barca, es más torpe que mi R 21 GTD, y aunque de motor iba suficientemente bien, me jpareció más ruidoso que el laguna, y eso a pesar de que iba concienciado de que iba a ser más silencioso.

Pero, y aquí llega la última duda, por 150 mil pesetas más, por unas 3,650, me dejan el C5 Excusive 2.2 Hdi, con absolutamente todo, incluso faros de Xenon, pero a falta de probar el 2.2, el C5 me pareció un coche de abuelete que te cagas, y eso que por dentro me parecía cojonudo.

Bueno, perdón por el ladrillo y a ver si me echáis una manita.

Saludos, simca (R 21 GTD, de momento)

Laguna II. Capítulo 16. (173782)

 Kosmos

19-Dec-01
19:30:00

Tienes razón Valderaduey, mi Privilege calza Michelin 205/55/16. Los números me jugaron una mala pasada.

Referente a las lámparas, agradezco tu explicación. Se ve que hay muchos expertillos por ahí que entienden más bien poco. Aquí, en Valencia las Vision Plus me costarán un poco más caras, pero si vale la pena.... De todos modos ¿has oído hablar de las xenón de Amolux? Aunque me dijeron que las podía poner, y viendo lo "mucho que saben" :D no me lo termino de creer, sobre todo después de haber leído un artículo en donde especifica que las lámparas xenón llevan un compensador automático de regulación de altura para evitar deslumbramientos. No se por qué tiene que ser automático, pero es lo que he leído. En fin, si veo que nadie me dice nada del tema de las Amolux, me decidiré por las Vision Plus. Todo sea por conducir un poco más cómodo por la noche.

Saludos, Kosmos.

Nota.- ¿A quedado aclarado lo del climatizador. Ya se sabe como funciona? Leí que había quien no se aclaraba con los del AC y el Auto.

Laguna II. Capítulo 16. (173820)

 Bounce

19-Dec-01
21:09:00

Hola a todos,

Laguna II. Capítulo 16. (173837)

 xquanto

19-Dec-01
21:41:00

Hola. ya os he comentado en alguna ocasion que a mi me pasaba algo similar que a Quero, en el cambio de 2ª a 3ª velocidad, el paso es brusco y agarrotado, sin llegar a rascar. Despues de rodar un tiempo se ablanda y va mas o menos bien. Otro amigo que tiene un laguna tambien le pasa lo mismo. Lo lleve dos veces al taller por este tema, ya que por otros varios motivos de pequeños fallos, pero que son fallos, fui varias veces, y me comentaron en el taller que si estaba un poco agarrotado pero si en caliente iba bien que lo dejase asi, (lo dejaria asi si el coche fuese del que me lo dijo).

Lo que me pregunto es que. ¿Como un mecanico (si lo es) no tiene ni idea de la solucion del problema, ya que no creo que tan dificil sea para un tecnico en la materia hacerse una idea de lo que esta ocurriendo dentro de la caja de cambios. Y si los concesionarios de Renault fuesen mas o menos profesionales (estoy viendo que no, por los problemas que surjen y dan largas) insistirian en que el servicio tecnico central , bien de Valladolid o de Francia, les diese la solucion para poder resolver el problema, cosa que no estoy viendo que hagan.

Agradeceria a Cascorro, como tecnico del tema ,que diese su opinion.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 16. (173849)

 Bounce

19-Dec-01
22:11:00

Hola a todos...Hace poco que estoy en este foro. Hoy he ido al concesionario de renault interesado por el nuevo Laguna me han ofrecido la version 1.9 dti privilege i la 2.0 ide privilege (hago unos 15000 km al año)...La cuestion esta en cual de los dos elijo. la dti me la dejan por 3.940.00 i la ide 3.780.000 (sin cd, avisador de distancias....) eso si trae las ruedas de 17". Eso si hoy mismo al llegar del concesionario me he puesto a leer todo sobre el Laguna, de momento me he quedado ACOJONADO por los problemas pero al ver que los ultimos series que han lanzado ya no tenian esa serie de problemas ME HE TRANQUILIZADO. Hace dias que estoy mirando coches y nunca se me havia pasado por la cabeza mirar el Laguna... ya de hecho me ha gustado...una cosa mas alguien sabe que precio tendra el 2.2 dti 150 cv ?????

Por cierto aqui esta mis descalificaciones respeto a las otras marcas. Peugeot 406 - Ya tiene demasiados años (muy visto) citroen c5- Nunca me ha gustado la marca, esteticamente FATAL. Audi A4- Se dispara el precio y menos equipamiento Ford Mondeo--- Tiene poco prestigio en motores diesel. Passat- me gusta pero todavia no he ido a preguntar precios i equipamientos....

No se vaya FOLLON elegir un coche, todavia no lo tengo claro.....

Me parece que: MUCHA INFORMACION ES IGUAL A DESINFORMACION.....

gracias....

Laguna II. Capítulo 16. (173885)

 Cascorro

19-Dec-01
23:59:00

BUENAS NOCHES, EN MI CASO, Y UN SALUDO PARA EL FORO

Como ya sabéis yo me gano la vida reparando vuestros coches.

Lo primero que os quiero comentar en cuanto a los problemas que tenéis con las cajas de cambios, es que RENAULT. La casa grande ya tiene la solución para todos los problemas que estoy leyendo en el foro. Pero claro, al final quien lo tiene que reparar es el taller donde lleváis el coche, y esto es mas complicado. Porque entre los que no se enteran y los que no se quieren enterar, pues eso que al final os tienen cabreados y con razón.

Os estoy diciendo esto porque estoy leyendo que los problemas que tenéis empiezan a poner en duda la calidad del laguna 2 y la profesionalidad del departamento técnico de RENAULT.

Como sabéis vuestros coches están repletos de nueva tecnología y se tiene que mirar un poco más a que taller estamos llevando el coche, pues no todos están igual de preparados.

Lo primero que tenéis que tener en cuenta, es que el taller tenga un profesional llamado COTEC. Pues esta persona esta especializado en vuestros coches, y tiene todos los conocimientos técnicos para solventar cualquier problema de vuestros coches, no os confiéis del recepcionista ni del encargado de taller, pues por norma, estas personas no son técnicas.

En cuanto a la duda de poner el cargador de compac de origen o dejarlo para luego, te aconsejo que lo pongas ahora, que lo compres como opción, fíjate que de origen esta protegido por un cajón expreso para él y que luego como accesorio lo tendrás muy a la vista y propenso a recibir golpes.

UN SALUDO Y FELICES FIESTA

Laguna II. Capítulo 16. (173940)

 Cesar RS

20-Dec-01
10:37:00

Kosmos:

Respecto a la lámparas AMOLUX, estuve hablando con el encargado de la sección de automóviles de El Corte Inglés (los demás empleados sabían poco del tema) y NO SON LAMPARAS DE ALTA DESCARGA DE XENON sino simplemente LAMPARAS DE EFECTO XENON, quiere decirse que pretenden acercarse a las XENON auténticas dando luz azulada, pero no lo son. El problema es que en las cajas de dichas lámparas no indican que sean anti-ultravioleta, circunstancia que propicia que se quemen las ópticas porque son de "plástico". Por todo lo expuesto y corroborado por dicho encargado, me decidí por las PHILIPS que sí son anti-ultravioleta, y como bien dice Valderaduey me desollé las manos al ponerlas, pero merece la pena. Mi coche es el Privilege Grand Tour y lleva XENON de las de verdad en las de cruce; efectivamente, lleva regulación automática y lavafaros, cosas obligatorias por ley. Le puse, por lo tanto las PHILIPS a las de carretera.

Simca:


- 1) El precio que te han dado para el Laguna 1.9 DCI Expression me parece bueno (300.000 menos que el precio "oficial" de Renault).
- 2) Yo le pondría el cargador de CD que te ofrecen. Mejor que venga montado que hacerlo después por el riesgo de añadido de posibles incompatibilidades de mando satélite en el volante y/o pantalla.
- 3) El acabado Privilege lleva estas cosas de serie, incluido faros de XENON. Son 400.000 más que el Expression, aunque no sé qué oferta podrían hacerte. Supongo que pensarás que no te compensa esa diferencia de precio para las opciones que añade y que quizá veas que no les vas a sacar rendimiento.
- 4) Con todos mis respetos, yo no cambio el Laguna por el C5. Comparto lo que dices de él. Para Enero-2002 sale a la venta el Laguna con motor 2.2 (el mismo que monta la Espace pero con diferente turbo que aumenta la potencia a

150 CV), pero evidentemente será más caro aunque aún no se saben los precios.

Bueno, la decisión final deberá ser tuya. No sé si te he ayudado algo con tanto ladrillo.

Saludos a todos y muy felices fiestas.

Laguna II. Capítulo 16. (174011)

 Pablo Gómez

20-Dec-01
15:41:00

Bounce q no te confundan q si te ofrecen un laguna con llantas de 17 y sin avisador no es el modelo privilege es el dinamique y además y sinó lo cambiaron le falta alguna cosilla más respecto al propio privilege, pide q te den el catálogo oficial para q puedas compararlos bien y decidir tú pero q no te engañen, además el catálogo viene bastante completo en cuanto a información.

Un Saludo.

Laguna II. Capítulo 16. (174056)

 simca

20-Dec-01
17:40:00

Hola a todos.

Ante todo quiero dar las gracias a Cesar RS por contestarme, estaba empezando a pensar que me había vuelto invisible.

Sobre el tema del C 5, debo decir que ya está olvidado, ahora la mayor duda es el color del Laguna, ya que no estoy dispuesto a pagar la diferencia con el Privilege. Si pagaría 150 billetes más por el Dynamique, pero no quiero tener que arrepentirme cada vez que tenga que cambiar gomas.

Sobre el cargador no sé qué hacer, pero es que creo que el cajoncito para esconderlo sólo viene en el Privilege, en caso contrario, a lo mejor sí merece la pena ponerlo.

Por otro lado espero que me respeten el precio para enero y me ahorro las 80000 del movipass oro y las "invierto" en el cargador. Bueno, esto si me dan la garantía de dos años esa de la que dicen no saber nada en los concesionarios y que creo que va a ser obligatoria a partir de enero.

Pues nada, a seguir pensando si el plata azulado, el plata verdoso o el gris oscuro... en fin, al final tendré que cogerlo blanco.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 16. (174096)

 Bounce

20-Dec-01
19:52:00

Hola a todos. gracias " Pablo gómez" por el interes. No me exprese bien: AQUI VA PARA TODOS LOS QUE QUIERAN COMPRAR UN LAGUNA"

LOS PRECIOS QUE ME HAN OFERTADO SON ESTOS:

LAGUNA PRIVILEGE 1.9 DTI 120 CV - 3.955.000 PTS

LAGUNA PRIVILEGE 2.0 IDE 140 CV - 3.941.000 PTS

LAGUNA DYNAMIQUE 2.0 IDE 140 CV - 3.774.000 PTS

A mi gusto y el que me quedaria es el LAGUNA 1.9 DTI 120CV PRIVILEGE ya lo lleva todo excepto (faros de xenon) por los km que yo hago me da igual....eso si no me gusta que la opcion del equipo de musica de 4*30 w solo lo pueda llevar el v6.

Si lo compro sera despues de fin de año, mientras que si sale el 2.2 me gustaria saber su precio.....

gracias...

Me parece que si a alguien de este foro le tocase la loteria " EL LISTON SUBIRIA MAS HACIA ARRIBA, I EL ESCOGER EL COCHE: DE PRONTO LO TENDRIA MAS CLARO, ji ji ji.....saludos a todos....

Laguna II. Capítulo 16. (174111)

 Bounce

20-Dec-01
20:24:00

No ser si estos problemas anteriormente mencionados por todos los que estais aqui sobre la caja de camvios se ha solucionado en los que han salido ultimamente, alguien lo sabe???????

Un apunte, (por si sirve de algo)....Yo tengo tractores y estos modelos de ultima generacion que el cambio funciona con empaquetaduras de aceite, en vajas temperaturas como en estos dias " ojo el denso que queda el aceite" despues al calentarse ya no tiene problema.

Segundo apunte: Tengo un 205 de gasoil con 270.000 km (el de trabajo) este duerme en un cubierto, no muy bien aislado, pero tambien pasa lo mismo el cambio va mas duro y algunas veces tambien a rascado la 2ª y la 3ª.

Saludetes,,,,,aquí aun seguimos con nieve i hielo las temperaturas -9 c, -10 c i con niebla cada día.....

Simca,

de nada.

Cuando hablas de los colores, supongo que Gris zulado quiere decir Gris Sideral, Gris verdoso = Verde Amanda y el Gris oscuro no me acuerdo de su "denominación" en el catálogo, pero sé el que quieres decir.

Por si te sirve de algo, yo estuve dudando entre éste y el Verde Amanda (bueno, más bien dudaba mi mujer). Al final cogimos el Gris Sideral. Creo que disimula mejor la suciedad, y además según le da la luz, hace reflejos plateados, azulados o verdosos que me gustan. No me arrepiento nada de haber cogido ese color. En cuanto al blanco, piensa en que los parachoques son del color de la carrocería y aunque lleva un protector gris en las esquinas, no veo que sirva demasiado para evitar los roces de aparcamiento.

Un saludo navideño.

Información lámparas AMOLUX. (174256)

Hola a todos.

En relación al tema de lámparas que estén homologadas y cumplan con el requisito Anti-ultravioletas, os informo que he conseguido hablar por teléfono con AMOLUX y me dicen que "todas (excepto las de 100 W utilizables sólo en rallyes y competición) están homologadas y son anti-ultravioletas".

Las que comercializan como XENON-LASER tienen la particularidad de estar llenas con gas Xenon y el cristal (de cuarzo) está recubierto de un laminado especial que da efecto azulado, pero el filamento no es de alta descarga; es decir, se aproximan algo a las XENON de verdad.

Por si es de vuestro interés, sus señas son:

www.amolux.net

c/Joan Güell, 185-187, entresuelo. 08028 BARCELONA

Teléfonos 93 330 20 04 93 330 28 12 93 330 20 58

Saludos navideños.

Información lámparas AMOLUX (174257)

Disculpadme,

separo los teléfonos con comas para que no haya confusiones.

93 330 20 04, 93 330 28 12 y 93 330 20 58.

Laguna II. Capítulo 16. (174310)

Hola a todos,

Estoy pasando las Navidades en Madrid, vengo ahora del centro, y estoy muy, muy decepcionado. No con el centro de Madrid, no, os cuento: he estado en una zona de ministerios y creo que también hay alguna comisaría cerca. Bien, todos sabemos que debido a los sistemas de seguridad anti-frecuencias, la apertura a distancia deja de funcionar, con lo que sacas la llavecita y abres la puerta a mano.

Hasta ahí todo bien. Pero... ¿CÓMO C*Ñ* SE CIERRA EL COCHE? Pues no hay forma, señores. El coche se queda abierto porque la llave no actúa sobre el cierre centralizado, sólo sobre la puerta del conductor. He hablado con Renault Asistencia y me han dicho que no existe solución por el momento, ique tengo que dejar el coche abierto, o irme a aparcarse a otro lado! Acojonante.

Hoy me ha ocurrido dos veces, en dos zonas diferentes: Nuevos Ministerios, y El Retiro. Me pregunto qué ocurriría si yo viviera en cualquiera de esas zonas. He estado mirando alrededor y no he visto ningún Laguna aparcado, pero si lo hubiera tendría la seguridad de que se habría quedado abierto, y como yo lo sabría cualquier hijo de vecino.

En fin, siento el ladrillo, tenía que desahogarme. Me sorprende que en Renault Asistencia no hayan pensado YA en algo, y se limiten a darme tamaña solución a mi problema....

Salu2 navideños, arena

PS - Respecto a la caja de cambios, la 3ª sigue entrando perezosa, pero he hecho la prueba del frío (-4º esta mañana a las 10:00) y entraban bien, sin rascar. Ufff! no todo iba a ir mal hoy....

Laguna II. Capítulo 16. (174355)

Hola: solución para arena y demás que aun no sepan cerrar el coche sin tarjeta.

Con una de las puertas traseras abierta (no recuerdo si con la delantera derecha se puede tambien), le das al bloqueo de las puertas, cierras la puerta y ya tienes el coche cerrado. (ojo que no te quede la tarjeta dentro del coche , porque de ser asi, jejejeje)

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 16. (174394)

futureal

21-Dec-01
22:32:00

En cuanto a las bombillas, NADA de lo que os ofrezcan para automóvil tiene ni la cuarta parte de la calidad y el contenido técnico de Philips. Ni siquiera PIAA. Philips va muchos años por delante de la poca competencia que tiene.

Salu2-futureal-

Laguna II. Capítulo 16. (174530)

arena


22-Dec-01
18:00:00

Xuanto, voy ahora mismo a probarlo. Si funciona, chapeau!, sabes más que los de la Asistencia (ya les vale).

Pues muchas gracias. Me quitas un peso de encima.

Salu2, arena

Laguna II. Capítulo 16. (174532)

Kosmos

22-Dec-01
18:33:00

Felices fiestas a todos.

Sigamos con el tema luces: No me fio de las Amolux, sobre todo porque eso de que se aproximan a las de Xenón, pero.... Primero tendría que ver si alguien las ha probado y ver que tal les funciona. Como no tengo prisa, esperaré. Si con el tiempo nadie las prueba, entonces elegiré las Philips, que como dice futureal, están a años luz de la competencia. Lo que sí tengo claro es que las voy a cambiar, no porque las que lleve sean malas, sino porque busco más luz para viajar de noche.

Tema clima: No se si será neura mia o no, pero el otro día (por aquí Valencia también hace frio) puse el auto en 25º y el aire salía tibio. Quite el auto y conecté el AC y se notó el cambio. Ahora sí salía caliente. No se si el auto sólo regula el flujo del aire sin conectar el aire acondicionado o es una impresión mía. Pero me da la vena de que efectivamente el Auto no conecta el aire acondicionado.

Sólo una cosa más. ¿Alguien sabe para que sirven esos dos diodos rojos situados junto a las luces de cortesía?

Lo dicho, felices fiestas, o como se dice por aquí, Bon Nadal. Kosmos

Laguna II. Capítulo 16. (174534)

Kosmos

22-Dec-01
18:53:00

Hola de nuevo. Se me olvidaba comentaros una cosa. Yo también tengo un Golf GTI de segunda generación. La cosa está en que he visitado los foros del golf (por morbosidad nada más) y he quedado asombrado con un truco que tienen es sus climatizadores. Por lo visto, manipulando los pulsadores consiguen acceder a la pantalla del clima. Introduciendo una serie de códigos pueden averiguar algunas cosas del coche, como temperatura interior, etc... ¿Sabéis algo similar se puede hacer con nuestro clima del laguna?

Salu2 Kosmos

Laguna II. Capítulo 16. (174610)

Bounce

23-Dec-01
11:49:00

En breves un nuevo Lagunero

Hola a todos.....Ayuda decision:

Laguna privilege 2.0 ide 140 cv (o) Laguna privilege 1.9 dti 120cv

No ser cual elegir, por una parte el gasolina da 20 cv mas, pero tambien consume mas (i en particular me hace un poco de cosa servir de conejito de indias en estos nuevos motores).

Y el diesel me gusta (aun no lo he provado) esta semana lo provare.....

El color: he estado dudando y al final de darle vueltas y vueltas me inclino por el " Verde amanda " .

Saludos i que lo paseis bien.....

Laguna II. Capítulo 16. (174732)

Cascorro

24-Dec-01
01:50:00

Buenas noches

Arena

El tema de los invidores de frecuencia para la tarjeta esta activo. Ves pasando por tu taller que en breve se le dará solución

Otra forma de cerrar las puertas es con la llave puerta por puerta la del conductor por la cerradura y las demás

puertas se la abres y miras por debajo de la cerradura, lado puerta, veras un sitio por donde con la misma lleve puedes girar una especie de cerradura pequeña que lleva y una vez que la cierres no se abrirá, a no ser que le des al mando de abrir las puertas,

Un saludillo pa tos.

Laguna II. Capítulo 16. (174790)

 Cesar RS

24-Dec-01
17:37:00

Bounce:

Sobre tus dudas entre el Privilege 2.0 IDE o el 1.9 DCI 120 CV, además de la potencia habría que tener en cuenta el par. El de gasolina da 200 Nm y el de gasóleo da 270 Nm. Los expertos me corrijan, pero creo que las recuperaciones son mejores si tiene más par y lo da desde menos revoluciones.

Por si sirve de ejemplo, yo tenía antes un Mondeo 2.0 gasolina 136 CV y mi hermano otro Mondeo pero 1.8 TD 90 CV. Hice con él un viaje a Torre Vieja, cada uno con su coche. Cuando había que hacer algún adelantamiento desde 70 u 80 km/h el salía, en principio, con más aceleración que yo y utilizaba menos el cambio. Luego, en velocidad pura y una vez lanzados, yo ganaba.

En el caso del Laguna no conozco las cifras "oficiales" de recuperaciones y aceleraciones del 2.0 IDE. Supongo que la velocidad máxima será mayor en el 2.0 que en el 1.9 DCI.

La diferencia de precio entre ambos es mínima. Yo he tenido siempre coches de gasolina; hago pocos km. al año (no paso de 15.000). Hasta ahora, los de gasolina eran más silenciosos y tenían menos vibraciones.

Quizá yo me quedaría con el 2.0 IDE a pesar de todo (disculpadme, colegas del 1.9 DCI, coche que, por cierto, se ha comprado mi primo y está encantado con él). Otra cosa es lo de ser conejillo de indias...

El Laguna que tengo es el 3.0 V6 Privilege Grand Tour. Es el mejor coche y el más silencioso de los que he tenido.

Bueno, no sé si he conseguido ayudarte o crearte más dudas, pero estoy seguro que vas a estar contento con cualquiera de los dos.

Saludos y felices fiestas.

Laguna II. Capítulo 16. (174793)

 arena

24-Dec-01
18:15:00

Hola a todos,

Xuanto, efectivamente, el sistema funciona a la perfección. Gracias a esto podremos ir a cenar esta noche buena a casa de mi suegra (no sé si agradecértelo, je, je...)

Cascorro, no he comprobado el sistema que comentas, de hecho ni sabía que había unas pequeñas cerraduras en las otras puertas. Se vé que me fijo poco. Pero el sistema de Xuanto me resulta bastante cómodo, sólo hay que apretar el botón del bloqueo.

Pues nada, muchas gracias por la ayuda. Saludos laguneros, arena

Laguna II. Capítulo 16. (174794)

 Bounce

24-Dec-01
18:31:00

Gracias Cesar rs. En principio estoy por el 1.9 dci pero antes los probare los dos. Tambien hago 12.000 - 15.000 km al año pero.....

Feliz navidad a todos :)

Laguna II. Capítulo 16. (174795)

 Bounce

24-Dec-01
18:33:00

Otro cosa, en cual de los dos la conduccion sera mas deportiva?

1.9 dci o 2.0 ide ?

saludos :D

Laguna II. Capítulo 16. (174808)


 Bounce

24-Dec-01
19:14:00

Para los que tengan un LAGUNA

Es suficiente i da buena calidad el equipo de audio que lleva????????

Laguna II. Capítulo 16. (174813)

 Queroppa

24-Dec-01
20:10:00

Muy buenas y FELICES FIESTAS a tod@s.

Srto. Bounce, el equipo es bastante justito, me refiero al radio-casette. No así el cargador de CD's (Alpine) que es de buena calidad, aunque lo que se lleva la peor parte son los ALTAVOCES. Si no sueles llevar la musica alta y no eres muy tiquismiquis puede valer, pero ... se podian haber esmerado algo más. En temas anteriores se hace bastante referencia a este asunto.

Respecto al tema Inhibidores de frecuencia y los estragos que nos hacen, solo deciros una cosita. En la calle Gran vía de hortaleza (Madrid), junto al Carrefour tambien hay problemas. El coche no cierra (tal como apuntó otro contertulio anteriormente) y además (esto corrobora lo que decía el Srto Cesar Rs) tiene que ver con el asunto de poder sacar la tarjeta con el coche en marcha. Yo he hido dos días por allí y tube que dejar el coche abierto (aunque ya he visto, por aquí, trucos para cerrarlo) y una vez en marcha me fuí hasta casa (Barajas) con la tarjeta en el asiento del acompañante!.. Ya sé que Renault está dando solución ha este problema pero ... va lento, en el concesionario, me han dicho que tardará el repuesto.

Saludos y lo dicho, ¡FELIZ NOCHEBUENA!

Queroppa (Laguna 1.8 16v Privilege)

Laguna II. Capítulo 16. (174824)

 Pablo Gómez

24-Dec-01
21:08:00

Felices fiestas laguneras para todos, :D

Laguna II. Capítulo 16. (174836)

 Bounce

25-Dec-01
00:06:00

JOOOOOO !!!!!!! yo esperaba que no tenia que hacer ninguna modificacion en cuestion de audio ya estoy desmontando los BEYMA de 200 w del 405 para ponerlos en el laguna, si este es el que me compro al final.

Sabes "Queroppa" que midas tienen los altavoces delanteros y/o traseros del laguna ??????

Otra cosa.....son justos los altavoces, pero el equipo admite altavoces mas potentes ??

El radiocassete que tenia ahora era un sony de 4*20w i con esos BEYMA iba bien.....

gracias colegas.....

Laguna II. Capítulo 16. (174926)

 quero

25-Dec-01
21:53:00

Hola buenas noches y FELIZ NAVIDAD a todos

Quería comentaros una cosa que me ha pasado hoy durante el viaje y saber si os ocurre a vosotros también:

Hoy volviendo a casa y durante el viaje de 220 km, he notado que se calentaba la zona de los plásticos del salpicadero donde va la pierna derecha del conductor, es decir desde el botón de arranque bajando por el salpicadero hacia el acelerador, no se si es que por ahí va el conducto del aire, pero la verdad es que la temperatura que ha cogido empezaba a ser molesta para la pierna dcha., sin embargo en el lado del copiloto no se calentaba el plástico, he estado mirando y creo que la conducción de aire no es igual que la del puesto del piloto.

Para si queréis hacer la prueba, llevaba una temperatura de 22.5 °C en cada lado del climatizador y la temperatura exterior era de entre 1 y 3°C.

También en un principio pensaba que podía ser el cassette, porque por lo menos el mío se calienta bastante con el uso, solo tenéis que levantar la tapa y poner la mano en el hueco que va justo encima del cassette.

No se si es normal que se caliente la zona de la pierna, pero para que os hagáis una idea es perfectamente visible poniendo la mano en la zona de los plásticos de la pierna, no puedo deciros la temperatura, pero os digo que empezaba a ser molesta para la conducción.

Por otro lado también he pensado en el lector de la tarjeta ya que esta se calienta bastante tras un viaje largo, pero el lector se queda un poco bajo con respecto a la zona que estoy comentando.

¿habéis notado vosotros algo de esto? Si no es así por favor hacer la prueba, y decirme si me pasa a mi solo o es en todos los lagunas, además para más referencias al bajar la temperatura del climatizador del lado del conductor (sobre 20°C) enseguida volvía a coger la temperatura normal esa zona del salpicadero.

He estado mirando por debajo del puesto del conductor y parece que hay un conducto de aire que pasa precisamente por esa zona del salpicadero..... i a lo mejor le doy demasiada caña al climatizador i. Bueno un saludo Ahhh...por cierto, se me olvidaba deciros que a partir de ahora solo podré conectarme los fines de semana, me han trasladado en el curro a Toledo, y de momento no me llevare el PC allí,..... veremos como llevo el mono del foro y cómo dice mi novia...lo de no poder hablar con mis "amiguitos" del foro del laguna.

Bueno un saludo a todos y de verdad que os echaré de menos entre semana.

P.D.: mirar lo de el clima a ver si se os calienta esa zona.

Laguna II. Capítulo 16. (174940)

 Queroppa

25-Dec-01
23:35:00

Hola de nuevo, Feliz Navidad.

Sr. Bounce no te puedo decir exactamente la medida de los altavoces, no me he puesto con el tema ya que de momento me basta con los que llevo, pero hay personas en el foro que sí han cambiado altavoces. Espero que estas te den sus impresiones y te recomienden algo.

Quero, el tema que comentas, sobre el exceso de temperatura en esa zona del salpicadero lo llevo notando desde la

entrada del frio. Yo pongo el clima a 21° o 21.5°, como mucho, y tambien me pasa. Lo he comentado en el taller y cuando lo lleve para otras cosas me lo mirarán. Ya veremos que sacamos en claro de todo esto.

Hasta pronto.

Laguna II. Capítulo 16. (175091)

 Kosmos

26-Dec-01
20:37:00

Hola a todos.

Como algunos ya sabéis, tengo un Laguna Privilege 1.8 16V. Como mi familia es bastante friolera suelo poner el clima a 25°. Con esta temperatura he recorrido unos 120 km y no he notado que se calentara el lado derecho del piloto (la parte que toca la pierna, se entiende). De todas formas quiero, ¿lo tenías en AC o en auto? No se si eso tendrá algo que ver, pero puedes probar.

Por cierto, vaya putada me hicieron los de Renault (bueno, tampoco es para tanto). Resulta que fui a que me arreglaran un pinchazo. Total, que ahora que la temperatura es de unos 2° por la noche, me salta la señorita advirtiéndome que tengo falta de presión en los neumáticos. Cuando fui a hinchar las ruedas para ponerle una presión de 2.3 y evitarme la lata nocturna va y resulta que no puedo desenroscar los tapones. Están tan apretados que no con alicates. Tendré que ir al concesionario para esa chuminada. Vaya chorrada!!! :D.

Suerte la mia no vivir en Madrid. No tengo problemas con los dichosos inhibidores.

Feliz año nuevo. Kosmos

Laguna II. Capítulo 16. (175117)

 Cascorro


26-Dec-01
22:55:00

Hola buenas noches

Para el tema de la temperatura él los pies del conductor

Justo en esa zona esta los tubos por donde entra el agua el motor para calentar el radiador de la calefacción

Es posible que después de mucho tiempo en el coche esto empiece ha ser molesto, pero no se puede solucionar, ha no ser que se haga alguna reforma, como aislar los tubos con un protector, si se producen muchas quejas acabaran haciendo algo, de momento, si el problema fuese este no tiene solución.

Tema**Autor****Fecha****Laguna II. Capítulo 17. (151063)** Bounce27-Dec-01
21:00:00

Hola a todos. Con vuestro permiso he iniciado nuevo capítulo debido a que se hacia muy extenso.....

Pues aqui ya estoy en el club de los LAGUNEROS.....

Hoy mismo he ido a comprar el coche.Me lo entregaran a finales de enero....

El modelo es el 1.9 dci 120cv Privilege. He hecho poner los asientos deportivos del Dinamic (a mi parecer eran mas comodoss,, a lo mejor han salido ganando pero esto no lo sabre).

LLeva todo lo que dicen los catálogos pero ya no lleva el sensor de aparcamiento "ya se lo han quitado". En opcion vale 67.000 pts pero hasta ahora he ido sin el, pues ya no lo he pedido, todo lo otro sigue igual.

El color al final verde Abisal.

Bueno cuando lo tenga ya ire comentando por aqui, ahora a ver si veبدو el 405 de gasolina que tengo y puedo sacar un poquitin mas de lo que me dan por el prever.....

Ahh!!! si alguien lo sabe, me he dejado de preguntar; que es exactamente lo que lleva para los telefonos moviles, o sea con lo que viene de serie no tengo que poner nada mas???

Saludos a todos :)

Laguna II. Capítulo 17. (175359) Kosmos28-Dec-01
00:00:00

Hola Bounce, felicidades por tu elección. A mis 4100 km he de decir que estoy muy contento con este coche aunque el mio es de gasolina.

La pena es eso de que ya no lleve el sensor de aparcamiento. ¿Cómo es que lo han quitado?. No te lo pregunto a ti, es una pregunta que me hago a mi mismo. Es una pena pues para mi es una de las mejores opciones que lleva. Me ha salvado de muchos apuros y nunca me ha fallado. Preifero mil veces ese sensor al de lluvia. Supongo que si lo han quitado en los Privilege algo habrán puesto a cambio, por ejemplo faros de xenón. Si no es así me parece una mala pasada por parte de Renault.

Lo dicho, suerte. Kosmos

Laguna II. Capítulo 17. (175367) Tomator28-Dec-01
00:21:00

Enhorabuena por tu compra Bounce, precisamente estoy yo en esa duda existencial de comprar coche y uno de los firmes candidatos es el Laguna con esa motorización pero yo me decanto mas por el acabado mas normalito, el Expression.

¿que te ha heho a ti decidirte por el Privilege?.

Te lo pregunto por si a mi se me esta escapando algo de lo que pueda arrepentirme despues.

Enhorabuena de nuevo.

SAludos.

Tomas.

Laguna II. Capítulo 17. (175388) forito28-Dec-01
02:30:00

Hola Laguneros, me uno a vosotros aunque en mi caso no sea yo el propietario, sino mi padre.

Pidió hace como 2 meses un dynamique dci120 y lo tiene poco más de una semana. Los extras: xenon, sensor aparcamiento y cargador cds en maletero.

El caso es que como vosotros comentáis, Renault está quitando el equipamiento de serie de las versiones, aunque sean pequeños detalles. En el caso de mi padre, no lleva el plegado eléctrico de retrovisores que sí llevaban en su lanzamiento inicial. Me temo Kosmos que no te lo cambian por nada, lo quitan y punto.

Yo mandé un correo a atención al cliente de Renault y me contestaron muy amablemente, pero para decirme que el equipamiento lo pueden variar a su antojo cuando lo deseen. Bounce creo que has hecho bien poniendo los asientos del Dynamique, porque recogen más el cuerpo, aunque cuero lo que es cuero, no llevan mucho, pero son bonitos. Con las llantas de 17" hay gustos para todo, pero yo creo que el coche pisa muy bien con ellas y no resulta demasiado seco de amortiguación.

Luego algo que no entiendo, tambien de equipamiento: ¿porqué el Dynamique no lleva espejos de cortesía iluminados, ni reóstato de regulación intensidad luz habitáculo si el Expression lo lleva y se supone que en acabados está por debajo del Dynamique? No son cosas importantes pero son detalles que a todos nos gustan.

Saludos y espero vuestros comentarios. Forito.

Laguna II. Capítulo 17. (175392)

 Pablo Gómez

28-Dec-01
03:04:00

Yo estoy de acuerdo con kosmos, me parece un buen invento el sensor de aparcamiento y para mí mucho más funcional q el sensor de lluvia, tampoco entiendo muy bien pq lo ponen ahora de extra a no ser pq el laguna esté líder del segmento y se aprovechen de ello, desde luego les debe de ir bien, primero lo suben 80 mil pelas y ahora le quitan el sensor. un cero patatero para esta política :(

Laguna II. Capítulo 17. (175518)

 arena

28-Dec-01
18:11:00

Hola Bounce,

En primer lugar, felicitarte por tu elección. Precisamente, mi laguna es verde abisal, y te puedo asegurar que es un color alucinante (siempre teniendo en cuenta la subjetividad de los colores, claro), parece que cambia de color según la intensidad de la luz. Mi modelo es el dynamique, los asientos me parecen bastante mejores que el resto, aunque un poco blandos de culo, la espalda queda muy bien recogida. Respecto al tema de los acabados, yo me puedo considerar afortunado porque conseguí pillar el plegado eléctrico de los espejos retrovisores por los pelos, porque cuando lo pedí oficialmente ya no venía. Sin embargo, sí me hubiera gustado tener otros detalles que se comentan y que no costaría tanto incluirlos.

Por lo demás, llevo 2500 Km con el 1.9DCI, y parece que se va soltando cada vez un poco más, de momento son todo satisfacciones. El coche es muy confortable y muy, muy estable.

Salu2 laguneros, arena

Laguna II. Capítulo 17. (175525)

 Kosmos

28-Dec-01
19:12:00

Me estáis dejando de piedra. O sea, que ahora tampoco se pliegan los retrovisores. Vaya sinvergüenzas estos de Renault. No tenía ni idea de que tuvieran una política tan mezquina. Lo siento por los nuevos laguneros, pues precisamente son esos pequeños detalles lo que hace grande el coche. No es que en sí sean necesarios, pero era un salto cualitativo que enorgullecía a su propietario. Lo dicho, una pena. Algún día se darán cuenta de que ese no es el camino apropiado si quieren competir con otras marcas. Hoy día hay casi todos los coches son buenos y son esos pequeños detalles y el buen trato al cliente lo que vende.

Kosmos.

Laguna II. Capítulo 17. (175526)

 Bounce

28-Dec-01
19:13:00

Si, sr. Tomator, por una parte los extras que lleva de mas y segundo el echo de no llevar las 17" (creo que con las otras hay mas que suficiente, y al momento de cambiarlas.....). Cuando me dijieron que ya no llevaba el sensor de aparcamiento, la verdad " ME JODIO UN MONTON " pero por otra parte paso de gastar 67.000 pts como extra, ya se que es muy practico y me gusto al provar el coche, es mejor esto que otro tipo de equipamiento como " el sensor de lluvia que comentais".

Si Forito, esto lo tenia claro, los asientos del dynamique me encantaron, los otros eran mas blandos y parecia estar mas suelto en el asiento.

Espero que cuando me lleven el coche no le hayan quitado alguna que otra cosa.

Saludos.....

Laguna II. Capítulo 17. (175618)

 Bounce


29-Dec-01
14:31:00

Hola a todos, al final me he cabreado, ya he pedido que me pongan el sensor de aparcamiento, de echo un coche me dura dias y no lo compro cada año. "Ahora me siento mas realizado" :D

Arena, no creas el color lo decidi en el concesionario, ya que ni pensaba con ese color, fue el vendedor que me aconsejo, yo ni he visto como es, por lo que dices es una pasada, esto ya me gusta mas.....

Venga me voy de compras con mi novia,,,saludos.....:)

Laguna II. Capítulo 17. (175723)

 Kosmos

30-Dec-01
14:02:00

Hola,

Por fin ayer fui al concesionario para que me solucionaran el tema de los tapones que protegen las válvulas de los neumáticos. ¡Qué chasco!, no pudieron quitarlas. Las habían apretado tanto que les era imposible desenroscarlas. Tuvieron que romperlas con un ¿estilete? y un martillo. ¡El colmo! Bueno, ahora como es lógico me darán unos tapones de repuesto gratis.

Se ha hablado en otras ocasiones del clima, pero yo todavía no lo tengo claro. Veamos. ¿Qué diferencia hay de tenerlo, por ejemplo a 25º, en auto, o en AC sin auto, o con el piloto auto y AC apagados? En los tres casos el display está a 25º. Si no hay diferencia entre las tres opciones, entonces no sé para que tanto lío. ¿Alguien puede explicarme esto?.

Sólo una cosa más. Anoche cuando volvía de casa de unos amigos mi hijo bajo la ventanilla. Al subirla desde mi

posición de piloto, noté como mis luces (en esos momentos la corta) perdían intensidad. ¿Os pasa lo mismo a vosotros? Yo no lo veo normal, al menos en mi Golf eso no pasa.

Un saludo, Kosmos

Laguna II. Capítulo 17. (175773)

 Bounce

30-Dec-01
18:27:00

Hola Kosmo. El 405 que yo tenía y todavía tengo también es de gasolina y cuando aprietas el retrovisor pasa lo mismo. De hecho si es normal o no, no lo sé, pero un retrovisor es un motor, como todo motor al arrancar el consumo es mayor que en funcionamiento estable. A mi parecer un motor de gasolina que está haciendo chispa continuamente y a alto voltaje, puede ser que lo acuse.

En el 205 diesel que tengo no pasa....

Si me equivoco me gustaría que alguien me corrigiera, esto es solo una conclusión mía y a lo mejor alguien te lo explicara mejor.....

:D saludos

Laguna II. Capítulo 17. (175778)

 Bounce

30-Dec-01
18:32:00

Alguien sabe como se hace para borrar un tema de uno mismo ?????

Laguna II. Capítulo 17. (175848)

 Casorro

30-Dec-01
23:57:00

Kosmos

El climatizador de tu coche funciona todo en automático cuando tu solo selecciona la temperatura que quieres por eso se enciende el automático, pero en el momento que tu impones algo seleccionándolo, como el A/C el sistema ya no está en automático completamente, porque has hecho una cosa que el no quería

No entiendo para que presionar el botón de A/C porque, si hiciese falta, el sistema en automático lo encendería. recuerda que el sistema es solo totalmente automático con la luz encendida, si impones otra función, las demás seguirán siendo automáticas

En cuanto al otro tema, de las luces, en cierta manera es común el efecto que notaste, cuando un motor alzacristales está subiendo, consume mucha corriente y si esto se junta con otros consumos y con unas revoluciones de motor algo bajas se aprecia una bajada de intensidad puntual porque el alternador en ese momento se encuentra un poco apurado. No se preocupe que no es ningún problema.

CONFIO EN HABER SOLUCIONADO ALGUNA DE TUS DUDAS, Y FELIZ AÑO NUEVO PARA TODO EL FORO.

Laguna II. Capítulo 17. (175853)

 Kosmos

31-Dec-01
00:16:00

Gracias Bounce y Casorro. Después de estar 13 años con un Golf Gti, uno no se acostumbra a tanta tecnología nueva. Os agradezco vuestras explicaciones.

Hoy he ido a PuntVert para que me instalasen las famosas Philips Visión Plus y no se han atrevido. Veían muy complicado el montaje de las bombillas. Mañana probaré en el taller de un conocido. Ya os diré que tal me funcionan.

Un saludo y feliz año nuevo a todos :) Kosmos

Laguna II. Capítulo 17. (175904)

 xuanto

31-Dec-01
12:39:00

Kosmos: Yo he cambiado las philips normales que traía el coche por las vision plus y si te digo la verdad no merece la pena, desde mi punto de vista, ya que no se aprecia casi nada de mejora. insisto, es mi opinión, y la de alguien más del foro.

Casorro: en la aclaración que haces sobre el funcionamiento del climatizador, hay un párrafo que no entiendo, y es el siguiente, en el que dices: " El sistema es totalmente automatico con la luz encendida, si impones otra funcion,las demás seguirán siendo automáticas."

Creo entender que debería ser que si impones otra función las demás dejarán de ser automáticas. Es lo que yo entiendo, ya que si lo pongo en automático y doy a cualquier otra función, el automatismo deja de funcionar en todo. Corrígeme si estoy equivocado. Tendremos que ficharte los foreros como asesor técnico del laguna.:) Feliz Año Nuevo para todos. Saludos desde Aturies.

Laguna II. Capítulo 17. (176306)

 Queroppa

03-Jan-02
02:23:00

Hola ... PERO QUE PASA?

Me he encontrado el tema en la página 3 del foro. Vamos que no se diga. Después de tanto tiempo va a decaer?.

En fin. Os cuento una cosita que he averiguado ayer. Si poneis el limpiaparabrisas en la posición AUTOMATICO os fijareis que también el de atrás funciona así. Me explico, al poner la marcha atrás, da algún barrido, dependiendo de la cantidad de agua que caiga. Hacer la prueba para el que no lo sepa. (Yo no lo sabía).

Un saludo y FELIZ 2002 A TOD@S.

Laguna II. Capítulo 17. (176311)

 arena

03-Jan-02
07:49:00

Hola a todos,


Acabo de reincorporarme al trabajo :(, la primera jornada del 2002... Snif!

Bueno, al turrón, ayer hice un viaje largo con el Laguna, 600 Km, y estoy encantado, a pesar de seguir en rodaje y llevar mucho cuidado con las revoluciones. Sólo una pega: de noche y con lluvia encuentro un poco cortas las luces de cruce, así que puede que también pruebe con las Vision Plus. Sé que algún forero comenta que no merece la pena, pero quizá es que hay algún modelo que monte bombillas mejores (de los que no lleven xenón, claro), como ocurre con otros accesorios, así que probaré a ver.

Por lo demás, encantado con el coche. Un saludo a todos, y feliz 2002!

arena

Laguna II. Capítulo 17. (176481)

 Kosmos

03-Jan-02
22:40:00

Hola Arena, Hoy me he puesto las Vision Plus (H1 y H7) a pesar de la opinión de Xuanto. Lo cierto es que siempre oí hablar bien de estas bombillas y al leer de del compañero me desilusioné un poco. Pero como ya las había comprado no he tenido más alternativo que colocarlas (bueno, las ha colocado un mecánico conocido). ¿Que cómo van?

Hombre, más luz dan, de eso no cabe duda, o quizás sea algo muy subjetivo. Lo cierto es que tampoco las he probado fuera de ciudad. Pero ya te digo, me da la impresión de que sí dan más luz. En cuanto a la altura, supongo que sabrás que los faros se pueden regular.

Hoy me han dado los 4 tapones de aluminio que lleva las válvulas de los neumáticos. Gratis, claro, al fin y al cabo se los cargaron ellos. No veas que cara han puesto de ver que no pagaba las 1000 pelas que valen (los 4 tapones).

Saludos. Kosmos.

Laguna II. Capítulo 17. (176546)

 hernandez

04-Jan-02
10:26:00

Hola a todos. En primer lugar presentarme: soy nuevo aquí pero llevo casi 2 semanas siguiendo los foros del Laguna con atención. Yo tengo un Privilege 120 DCI + xenon desde Mayo, con unos 15.000 Km. y también estoy encantado con él.

No he tenido ningún problema importante, únicamente los fallos de la tarjeta con los inhibidores de frecuencia y los tapones que me los mangaron a los pocos días. También me ha dado el fallo de inyección un par de veces, pero nada más, y hace mucho tiempo que no me lo dice.

Por cierto, no se si alguien comentó en alguna ocasión dónde llevar los famosos triángulos. Yo ayer vi el folleto de accesorios del Laguna, y existe una bandejita de plástico que se acopla debajo de la bandeja del maletero, pero sujeta al maletero y no a la bandeja, y parece que ahí de pueden llevar los triángulos, además de diversos útiles. También se acopla un paraguas. Me pareció muy interesante y creo que me la compraré. Cuesta 5782 ptas + IVA y se denomina: "cofre bajo bandeja"

Por cierto, en atención al cliente que dijeron que contactarán con todos los laguneros probablemente durante este mes de enero para cambiar la tarjeta (o la frecuencia). Además a mi también me llamarán por el problema de los diesel de antes de Julio.

¿hay novedades con el volumen del rádar trasero? Es decir, se puede aumentar el volumen. Yo lo encuentro muy práctico y estoy de acuerdo con Pablo Gómez y con Kosmos sobre la penosa política de Renault en estos aspectos.

Salu2 a tod@s

Laguna II. Capítulo 17. (176649)

 arena






04-Jan-02
17:42:00

Hola Kosmos, te agradecería que pusieras un comentario sobre las bombillas VP cuando las hayas probado por carretera, a ver qué tal y si crees que merece la pena el cambio (ya se sabe, cuanta más opinión más información...) Sé que se puede regular la altura de los faros, sí, pero ya están al máximo de altura (la que viene por defecto) y aún así los noto bajos, puede que sea poca potencia de las bombillas.

LHernandez, bienvenido al mini-foro de los laguneros. El otro día estuve en un concesionario y ví el cofrecito que comentas, me parece muy práctico y pensé en comprarlo. Sólo le veo una pega: es de color gris claro, pero tiene un tono distinto que el plástico de los laterales, sobre los que se apoya, que es más bien de color tostado, al menos en mi modelo. Me pareció un detalle negativo, aunque sea estético. Pero es práctico, eso seguro, creo que los separadores de los departamentos que lleva dentro se pueden desplazar para ajustar lo que llevas.

Cadenas: las llantas de 17' van tan ajustadas en el hueco que necesitan unas cadenas de eslabón más fino. Las oficiales de Renault valen la friolera de 17.000 Pts más IVA. Me parece un robo a mano armada, la verdad, pero las acabé encargando porque pensé que no encontraría en otro sitio para ese tamaño. Cuando me las entreguen ya os contaré. Si alguien se anima, que tenga cuidado con la medida exacta del neumático, porque por lo que me comentó el de Recambios hay algunos con medida 225/55/R17 (creo, hablo de memoria, las mías son 225/45/R17) y no llevan las mismas cadenas.

Por cierto, acabo de comprar Coche Actual (que no me suele gustar mucho, dicho sea de paso) y ponen al Laguna 1.9 DCI Dynamique como la mejor Berlina Media del 2001, y en segundo lugar el Ford Mondeo 2.0 TDDi. Para que conste.

| | |
|---|---|
| <p>Venga, que no decaiga. Un saludo lagunero, arena</p> | <p>Laguna II. Capítulo 17. (176688)  xuanto 04-Jan-02 20:26:00</p> |
| <p>Pregunta dirigida a cascorro:</p> <p>Ya me cambiaron con 7.000 kms la válvula EGR debido a que algunas veces notaba pequeños tirones. Ahora con 18.000 kms lo que noto es que cuando acelero a bastante velocidad, el coche no va lo suelto que debería ir, es decir, da como unos tirones, apenas inapreciables y muy pero que muy seguidos.</p> <p>¿Será otra vez la dichosa válvula? ¿Es fácil anular esta válvula, y que consecuencias conlleva?. Gracias.</p> <p>Saludos desde Asturias</p> | |
| <p>Laguna II. Capítulo 17. (176841)  Bounce 06-Jan-02 02:25:00</p> | <p>Saludos Ihernandez, bienvenido al foro....</p> <p>Seguimos aqui para que no se enfrie, lo que pasa que yo hasta que no me llegue, no podre meter canya.</p> <p>La verdad, este mes se hace muy largo, todavia me quedan 25 dias y procuro quitarmelo de la cabeza, pero cada vez que me paseo por aqui, peienseo cuantos dias faltan para que llegue.....:D</p> <p>Saludetes.....</p> |
| <p>Laguna II. Capítulo 17. (177080)  Cascorro 08-Jan-02 00:15:00</p> | <p>Hola laguneros,</p> <p>Para Xuanto y demás foreros.</p> <p>El climatizador del laguna, estando en automático él selecciona bajo su criterio cuanto aire tiene que mandar hacia donde lo tiene que mandar que temperatura tiene que tener este aire y si tiene que poner el aire acondicionado en marcha o si tiene que poner el reciclado</p> <p>todo esto para conseguir lo antes posible la temperatura que tu le has seleccionado</p> <p>ahora si tu le impones algún factor de los que él maneja en automático, claro esta el sistema ya no esta en automático, pero los demás parámetros que no has modificado, continúan siendo automáticos, seguirá manteniendo la temperatura que tu le has pedido,</p> <p>Queropa</p> <p>Creo que el barrido del limpia trasero, cuando pones la marcha atrás, lo hace con cualquier velocidad de limpia delantero, en él megan, también es asin.</p> <p>Ihernandez</p> <p>El buzer del radar de marcha atrás, esta colocado detrás del tapizado del maletero y al ser un sonido agudo, el tapizado lo ahoga, comenta en el taller, la posibilidad de sacarlo fuera.</p> |
| <p>Laguna II. Capítulo 17. (177115)  Ihernandez 08-Jan-02 08:39:00</p> | <p>Hola a tod@s,</p> <p>Queroppa, lo del limpia trasero es verdad y también lo que comenta Cascorro. Es más, yo también he observado que llevándolo en automático, al detenerte en un semáforo, por ejemplo, disminuye su velocidad, aunque siga lloviendo igual, y que si es de noche va mas deprisa de de día. En fin, que parece que es bastante listo. Yo estoy encantado con él.</p> <p>Cascorro, pensaba yo que lo del radar trasero era programable, pero si hay que "romper" la tapicería, entonces prefiero no tocarlo. ¿Hay realmente algo programable en la centralita de cara al usuario final? Supongo que tendrá muchos parámetros configurables, pero para el técnico y no para el usuario. Por ejemplo, yo sigo pensando que mi ordenador calcula mal el gasto de combustible, porque desde que me compré el coche lo llevo calculando (ya tiene cerca de 15.000 km.) y siempre el ordenador me indica un consumo de un 10 a un 15 % inferior al que yo obtengo haciendo mis calculos (siempre lleno el depósito).</p> <p>Bounce, tranquilo que todo llegará.</p> <p>PVP cadenas ruedas normales (205/55/R16), ¿alguien sabe lo que cuestan?</p> <p>Salu2</p> |
| <p>Laguna II. Capítulo 17. (177200)  Cesar RS 08-Jan-02 13:48:00</p> | |

Hola a todos y feliz año nuevo.

He regresado ayer día 7 de mis pequeñas vacaciones que he pasado en Castellón. El coche se ha comportado a la perfección. En el viaje de ida (26 de Dic.) pude comprobar lo bueno que resulta tener faros de Xenon cuando hay niebla (desde Tarancón hasta Honrubia fui en esas circunstancias).

Incidencia: La temperatura exterior era muy baja (entre -5 y -7 °C) y le di al lavaparabrisas varias veces que, al llevar faros de Xenon, hace funcionar también los lavafaros (si van encendidos). Cuando paré a tomar un café, vi que se había formado hielo detrás de los retrovisores y en el parachoques delantero afectando a los lavafaros. Al poner en funcionamiento los lavafaros, éstos se elevan del parachoques y dirigen los chorros de agua a los faros. Bien, pues el delantero izquierdo ha perdido su esquina izquierda debido, supongo, a que se bloqueó con el hielo que se había formado. Renault debería hacer estos dispositivos con un plástico un poco más resistente.

Por lo demás, el coche (motor 3.0 V6, cambio automático y con 5600 km) va de maravilla. El gasto de gasolina, 9.8 l/100 con el regulador de velocidad a 140.

En la autopista de peaje A7, le apreté y hasta los 200 km/h llegó con cierta facilidad. Para pasar de ahí vi que necesitaba más tiempo y la autopista para mí sólo y tampoco estaba por ir más de unos cuantos segundos a esas velocidades, además iba con mi mujer, mis dos hijos y el maletero bien cargado. Sólo deseaba hacer una mínima prueba.

Y una cuestión que no sé si habéis comprobado. Cronométré varias veces la velocidad para ver el error del velocímetro y me salen 136 Km/h reales con el regulador de velocidad a 140. El error dependerá (los expertos me corrijan) entre otras cosas, del desarrollo del cambio, del tamaño de las llantas (si son de 16 o 17) y de los neumáticos. Yo tengo el Privilege (llantas de 16) y neumáticos Continental Premium Contact.

Bueno, sigo a tentamente el foro.

Saludos a todos.

PD. En cuanto al calentamiento de la zona al lado de la pierna, no he notado nada especial en estos viajes. Temperatura regulada izq. a 21,5 y dcha. a 21 °C. Lo que sí se calienta bastante después de unas horas de viaje es la tarjeta.

Laguna II. Capítulo 17. (177360)

 Bounce

08-Jan-02
23:15:00

HOLA.

Estos días estoy ansioso de encontrarme con algun laguna 1.9 dci por la carretera y pegarle tralla con mi Peugeot 405gr 110cv de gasolina. Quiero comprobar si el coche que he comprado, pegara mas "palos" respeto al que tengo....

El otro día salía de casa i por la N-II me adelanto uno, pero mi coche todavía no tenía suficiente temperatura. " Lastima ".

Si los que teneis un dci 120cv.

- Si, teneis alguna referencia de algun " pique" con otro coche de su nivel de potencia, ya sea (diesel o gasolina) os agradecería lo comentarais.

- En subidas fuertes y prolongadas, como se lleva?

Un saludo desde la provincia de Lleida.

:)

Laguna II. Capítulo 17. (177364)

 Cascorro

08-Jan-02
23:35:00

XUANTO.

A la pregunta de los tirones cuando circulas a velocidad elevada. No creo que sea la EGR, pero lo mejor es que te pases por el taller y te conecten en un momento el ordenador, para ver sí a memorizado algún error.

La EGR no se puede anular, porque detectaría un fallo en la inyección. Y consecuencias, pues si estuviese parido sin egr, al motor le daría igual, incluso mejor. Pero contaminaría algo más. La única misión de la EGR es la de depolucionar, (i dar dolor de cabeza)

IHERNADEZ

El limpiaparabrisas de tu coche, no distingue día de noche, lo siento pero no es tan inteligente. Habrá sido casualidad.

El radar, si que es programable, pero lo cierto es que se nota poco, seguro que hay alguna forma de sacarlo un poco, sin tener que romper la tapicería

El consumo, es algo de lo tengo algunas quejas como la tuya. Mándame un correo.

CESAR. RS

Las llantas de tu coche, el desarrollo del cambio, las medidas de los neumáticos, todo esta calculado para tu coche, se le denomina índice taquimétrico.

Pero aun asin no es un elemento de precisión, y admítele que tenga un error, en tu caso, inferior a un 4%

SALUDOS PARA TODOS

Laguna II. Capítulo 17. (177455)

 Rufo

09-Jan-02
11:17:00

Bueno, bueno, bueno.

Cuánto tiempo sin dejarme caer por aqui. Las vacaciones de Navidad me han tenido lejos de un ordenador y por fin estoy de nuevo operativo.

Antes de nada... Feliz año.

Bienvenidos los nuevos foreros.

En mi viaje Madrid-Málaga-Madrid con mi 120 CV dCi he tenido una velocidad media de 140 (cosa que no entiendo pues no he bajado casi nunca de 170 y con puntas de 200), he tenido un consumo según ordenador de 7.5l/100 y según mis mediciones de 7.8l/100 con lo cual sigo teniendo ese error del ordenador (le entran 4 o 5 litros más de los que dice que he consumido). Con una presión de 2.3 me dijo que mi velocidad no era adecuada para la presión de los neumáticos cuando iba a 190.

En llano y sexta pillo los 180 a 3200 rpm y los 200 a 3500 rpm. Si la recta es muy larga o en ligera bajada consigo llegar a 205, pero le cuesta mucho pasar de ahí. Os pido vuestros datos a este respecto.

A mi también se me calienta el lateral de la pierna con el clima puesto. También se me calienta la puerta a la altura del compartimento que se abre. Incluso llegó a soldar la goma de la puerta y al abrirla se desgarró un poco.

Referente al sensor de aparcamiento, con la maleta no pueden cambiar el volumen, pero si la frecuencia del pitido. Yo la cambié y ahora lo oigo mejor. Los interesados que busquen en los temas anteriores que lo expliqué con detalle.

Otra cuestión más. Cuando apago el motor con el botón, se apaga "a lo bestia". El coche tiembla que da gusto durante un segundo (como si se calara) y se puede ver durante una décima de segundo que el ordenador de abordo se pone de color rojo (no da tiempo a leer el error) ¿alguien lo ha notado?

Y para terminar.. ¿dónde coños dejáis el móvil mientras conducís? Estoy pensando en comprar un imán de esos adhesivos y pegarlo en el lateral interno de la consola central (al lado de la pierna). ¿tenéis alguna alternativa mejor?

Un saludo y que no decaiga.

PD ¿A alguien le han llamado para revisar ese fallo detectado en los lagunas? A mi no.

Bye

Laguna II. Capítulo 17. (177457)

 Rufo

09-Jan-02
11:18:00

Bueno, bueno, bueno.

Cuánto tiempo sin dejarme caer por aqui. Las vacaciones de Navidad me han tenido lejos de un ordenador y por fin estoy de nuevo operativo.

Antes de nada... Feliz año.

Bienvenidos los nuevos foreros.

En mi viaje Madrid-Málaga-Madrid con mi 120 CV dCi he tenido una velocidad media de 140 (cosa que no entiendo pues no he bajado casi nunca de 170 y con puntas de 200), he tenido un consumo según ordenador de 7.5l/100 y según mis mediciones de 7.8l/100 con lo cual sigo teniendo ese error del ordenador (le entran 4 o 5 litros más de los que dice que he consumido). Con una presión de 2.3 me dijo que mi velocidad no era adecuada para la presión de los neumáticos cuando iba a 190.

En llano y sexta pillo los 180 a 3200 rpm y los 200 a 3500 rpm. Si la recta es muy larga o en ligera bajada consigo llegar a 205, pero le cuesta mucho pasar de ahí. Os pido vuestros datos a este respecto.

A mi también se me calienta el lateral de la pierna con el clima puesto. También se me calienta la puerta a la altura del compartimento que se abre. Incluso llegó a soldar la goma de la puerta y al abrirla se desgarró un poco.

Referente al sensor de aparcamiento, con la maleta no pueden cambiar el volumen, pero si la frecuencia del pitido. Yo la cambié y ahora lo oigo mejor. Los interesados que busquen en los temas anteriores que lo expliqué con detalle.

Otra cuestión más. Cuando apago el motor con el botón, se apaga "a lo bestia". El coche tiembla que da gusto durante un segundo (como si se calara) y se puede ver durante una décima de segundo que el ordenador de abordo se pone de color rojo (no da tiempo a leer el error) ¿alguien lo ha notado?

Y para terminar.. ¿dónde coños dejáis el móvil mientras conducís? Estoy pensando en comprar un imán de esos adhesivos y pegarlo en el lateral interno de la consola central (al lado de la pierna). ¿tenéis alguna alternativa mejor?

Un saludo y que no decaiga.

PD ¿A alguien le han llamado para revisar ese fallo detectado en los lagunas? A mi no.

Bye

Laguna II. Capítulo 17. (177462)

 LeChuck

09-Jan-02
11:30:00

Hola a todos.

En primar lugar, quiero expresaros mi alegría por haber encontrado por fin un lugar en el que hay otros usuarios con mis problemas y mis (todo hay que decirlo) satisfacciones. Os aseguro que llevo desde junio buscando.

En primer lugar, quiero deciros que cuando pienso en mi Laguna lo primero que me viene a la cabeza es "Abrir las puertas", y es que he tenido el problema desde el primer día. Me contaron todas las películas de inhibidores de frecuencia y todo eso. Es mentira. Lo cierto es que nos encontramos en un baño radioeléctrico y el sistema es demasiado sensible a el. Cada vez que mi coche se abre con la tarjeta, en casa abrimos una botella de champan, y es que desde siempre, la única llave que abre el coche sin llave (lo que afortunadamente no es cierto) es la de metal. Lo de cerrar entrando desde la puerta de atrás y dándole al cierre lo sé desde el primer día, per hay cosas aún peores, y es que incluso a veces, aunque abra con la llavecita, no se desbloquean el resto de las puertas.

A veces, al pasar por el mismo sitio hago burla al coche antes de que el empiece con el clac clac clac de la tarjeta.

Y la solución: todavía no está lista. Valeo pega silicona en el contactor de manos libres pero eso es por otra cosa, pero en lo que concierne a la sensibilidad, no lo tienen todavía.

Este fin de semana vamos a ir a la sierra, a lo más alto de una montaña para regocijarnos un poco de lo que mola tener un coche que te permite descargar todos los bultos que te llenan los brazos y luego buscar la llave.

También hay cosas buenas

Saludos

Laguna II. Capítulo 17. (177469)

 LeChuck

09-Jan-02
11:52:00

Bueno, ya me he desahogado.

Aparte de la tarjeta, es una joya.

Una de las cosas que me fascinan de este coche es el sistema de ayuda a la frenada de emergencia. Yo soy un conductor prudente, no abuso de la velocidad y no me he comprado el coche más seguro para sobrepasar los límites de lo razonable. Sin embargo, en septiembre, volviendo de un largo viaje y muy cargado, casi al llegar a Madrid (por SS de los Reyes) con la autopista vacía, tras una curva de poca visibilidad había un gran tapón. Era cuesta abajo, la carretera estaba húmeda y yo circulaba a 130. Supongo que con cualquier otro modelo, las cosas no se hubieran puesto muy feas, pero la reacción que tuvo el coche me dejó con la boca abierta.

Y es que en esos momentos uno no piensa que tiene el mejor coche del mundo. Simplemente uno solo piensa en parar y no darse contra nadie.

El coche se paró en seco, no tuve ni la más mínima sensación de pérdida de control, fué como parar en un semáforo en ciudad. Y el detalla fué que cuando fui a llevar la mano a las luces de emergencia, el ya se había ocupado de darlas.

Ni siquiera me quedé con sensación de susto (como suele ocurrir en esos casos), simplemente de satisfacción.

Por cierto, en los manuales dice que el sistema te avisa si te está ayudando. Yo nunca lo he visto. Imagino que no hay que hacer el burro para que te lo diga.

Otra cosa, me han comentado que si estas parado en la nieve, el coche no avanza porque el sistema antipatinaje se excede limitando este, es cierto, lo habeis comprobado alguno?

Saludos

Laguna II. Capítulo 17. (177684)

 Kosmos

09-Jan-02
23:36:00

Hola de nuevo,

Como ya os comenté, me puse las Visión Plus pero todavía no había tenido oportunidad de probarlas en condiciones excelentes, es decir, carretera oscura y seca. Esta larga espera se ha debido a que aquí, en Valencia, no ha parado de llover en un mes. Bueno, la prueba: ¿Vale la pena el cambio? yo diría que es más un capricho que una necesidad. Dan más luz, desde luego, pero la diferencia es mínima. Es cierto que hay quien dice notar una gran diferencia, pero creo que es algo muy subjetivo. Si se quiere más luz, a ponerse xenón.

En cuanto al clima, Rufo, a mi no me da problemas y eso que lo llevo a 26º (mi mujer es friolera). Hace tanto calor que podemos ir en pelotas :D. Tampoco he tenido problemas, a mis 4600 Km, con la tarjeta. Siempre me ha respondido para abrir y cerrar las puertas. Jamás he utilizado la llave sucedanea. Ni tampoco me ha dado problemas una vez insertada (osea, eso del clac..clac..). Lo que sí me ha sucedido en un par de ocasiones, es que al apagar el motor (con el botón, claro) se me enciende, al igual que a Rufo, una alerta roja en el ordenador. Por desgracia tampoco a mi me ha dado tiempo a leerla. ¿Qué puede ser?. La verdad es que no le he dado demasiada importancia. El coche va de coña.

Por hoy ya me he enrollado demasiado.

Un saludo, Kosmos.

Laguna II. Capítulo 17. (177689)

 Cascorro

09-Jan-02
23:41:00

lechuck

El sistema antipatinaje, cuando es una rueda la que patina, la freno. pero si patinan las 2, lo que hace es limitarte las revoluciones del motor.

en cuanto a la targeta, ¿ te han cambiado alguna cosa para solucionar el problema?.

Laguna II. Capítulo 17. (177714)

 NOSEALPE

10-Jan-02
00:36:00

Hola a todos !!!

Hace mucho tiempo que os sigo en el foro, pero hasta la fecha de hoy no tenía forma de registrarme. Menos mal que algún forero nos iluminó el camino. ii GRACIAS !!. Ahora me presento, pero pido disculpas de antemano por si me extiendo demasiado y suelto mi primer ladrillazo. Bueno, tengo 29 añitos, casado desde hace 2,5 años y no tengo todavía crios. Tengo un peaso Renault Laguna Grand Tour dci 120cv Privilege gris holograma y aún conservo mi maravilloso y apreciado (ahora es cuando BOUNCE se identificará conmigo) PEUGEOT 405 1.9 GR GRIS ANTRACITA, que me está haciendo el trabajo que el laguna no quiere hacer (estacionar en sitios malos, cargar cosas que manchan, llevarme a la estación de renfe, hacer conducción deportiva y meterme por sitios por donde el laguna se niega :D . Lo tengo desde principios de noviembre y ahora tiene unos 2800km. No he tenido problemas con la tarjeta ni fuera ni dentro (cruzo los dedillos), pero si he tenido problemas con los sensores de presión, solución darle más presión a los neumáticos. Lo más grave fue 2 semanas de tenerlo, la batería defectuosa, no arrancaba, solo hacía un clack, clack, clack de relés que yo no tenía ni idea de lo que era eso, solución cambio de la batería. Una cosa, muchos sensores, pero no avisa si la batería esta baja. Punto negativo para Renault. Bueno, sigo... todo iba correcto, pero pasado 2 días del cambio de la batería, noto la dirección un poco rara, no le doy importancia y cuando voy al parking al día siguiente a cojer el coche, veo líquido naranja en el suelo, empiezo a sacar tapitas del motor y veo que he perdido todo el líquido de la dirección asistida, un tubito de la dirección asistida estaba agrietado :~ .

Bueno eso han sido mis dos problemas más graves en el coche, por lo demás va todo bien ¿no hay iconos de velitas?, pero seguro que los tendré.

CASCORRO un saludote por parte mía, y gracias de antemano por tus consejos :&

UN TEMA: Para todos aquellos que quieran ponerse un TELEPAS o TELETAC en nuestro flamante coche, OLVIDAROS, por la característica de fabricación de nuestros cristales, el transpondedor que ponemos en el interior del vehículo, no es capaz de comunicarse con la antena, el cristal no deja pasar la radiofrecuencia. He intentado ponerlo en los puntitos que hay cerca del retrovisor y una de cada 5 veces me funciona, pero no tengo ganas de ponerme la barrera de la autopista como aleron. He llamado a TELEPAS y me han dado 2 soluciones: 1- No utilizarlo 2- Sacar la mano con el aparatito cuando pase por la antena receptora.

JA, JA ,JA, si algún día veis una mano empotrada en la antena, devolvermela, que es mía. Bueno saludotes a todos y ya os iré contando

Laguna II. Capítulo 17. (177717)

 NOSEALPE

10-Jan-02
00:42:00

YA VAMOS LOS PRIMEROS EN LA LISTA PRINCIPAL ;)

Laguna II. Capítulo 17. (177748)

 LeChuck

10-Jan-02
06:23:00

Cascorro,

Tanto la tarjeta como el lector me lo cambiaron a los 20 días de estrenar el coche, pero no sirvió de nada. La semana pasada pasé por el taller (porque han llamado para cambiar las tarjetas) y me van a poner las nuevas, pero los del taller me han dicho que no me haga ilusiones, que de momento solo han arreglado el falso contacto de la tarjeta manos libres, pero que con respecto a la frecuencia, siguen haciendo pruebas.

Ya que escribo, os cuento otra cosa que me ocurrió:

Iba conduciendo y el sistema me dice que tengo problemas con la dirección y que vaya enseguida al taller. Voy y despues de tenerle dos días dicen que no ven nada ni con el ordenador ni en las pruebas dinámicas, y que el error que me dió no ha quedado grabado. A los quince días, me llama el del taller, que el técnico ha ido a un curso y que quiere ver mi coche. Se lo llevo y me dicen que han encontrado el problema, que es de software y que ya está arreglado. El problema era que el gestor de asistencia variable (que hace que la dirección sea menos blanda a altas velocidades) estaba al 100% en todo momento, es decir, tanto aparcando como a 140 Km/h, o sea, nada grave, ya que eso ocurre por definición en todos los modelos de vehiculos con dirección asistida que no llevan asistencia variable.

A pesar de ello, estuve acojonado con la dirección durante un mes, temiendo en cada curva que el coche no me hiciera caso y saliera recto.

Saludos

Laguna II. Capítulo 17. (177911)

lhernandez

10-Jan-02
14:44:00

Hola foreros,

Rufo, yo últimamente también estoy notando que el motor se apaga "a lo bestia". La verdad es que antes no lo notaba tanto, pero últimamente cada vez lo noto más, y también se pone rojo el ordenador. Por cierto, a mi tampoco me han llamado de Renault aún.

LeChuck, bienvenido al foro. Oye, yo tengo entendido que si abres con la llavecita nunca se desbloquean el resto de las puertas, es decir, actúa solo mecánicamente sobre esa puerta. Estoy en lo cierto? Otra cosa, cuándo te han llamado para cambiar la tarjeta?.

Pregunta para el foro: a alguno os ha indicado el coche alguna vez si está actuando el sistema de frenada de emergencia, el ESP / ASR, o algo similar. A mi nunca me ha "dicho" nada.

Salu2 a tod@s

Laguna II. Capítulo 17. (177951)

arena

10-Jan-02
16:44:00

Hola a tod@s,

lhernandez, a mi se me encendió el ESP/ASR (más bien el ASR, pero la luz es la misma) cuando intentaba salir con una nevada tremenda. Para evitar que patinaran las ruedas el pobre se volvía loco, hacía lo que dice Cascorro, paraba una, luego la otra, luego quitaba potencia... hasta que lo desconecté y salí a punta de pedal, muy suavemente. Creo que el ASR se intentó ganar el sueldo del mes en una sola mañana.

Como comentario, a mi no se me calienta el lateral de la pierna en viajes largos, y apenas la tarjeta.

Un saludo lagunero,

arena

Laguna II. Capítulo 17. (178079)

Bounce

10-Jan-02
21:05:00

Efectivamente NOSEALPE. Lo mismo he pensado cuando he leído tu escrito.

Aprovecho, ya que nadie a respuesto a las preguntas que hice con anteriridad , debido a que nadie se habra encontrado con lo expuesto. Por eso mismo NOSEPALE, que diferencias encuentras del 405 al laguna, me refiero en:

- Aceleracion - Recuperacion - Como se comporta en subidas - Cual de los dos tiene mas " cojones" ? - En curvas, que diferencia ? - En adelantamientos.

Bueno ya me contaras. Del 405 estoy muy contento ahora espero que con el laguna lo este mas... :)

Laguna II. Capítulo 17. (178080)

Bounce

10-Jan-02
21:07:00

AH ! Bienvenido al foro NOSEPALE :&

Laguna II. Capítulo 17. (178099)

Cesar RS

10-Jan-02
21:42:00

lhernandez:

La única vez que se ha activado el ASR/ESP lo he provocado yo mismo precisamente en el viaje que hice estas navidades a Castellón. En el parking del sitio donde paré a tomar café quedaba aún bastante nieve helada de los días anteriores. Entonces hice la prueba de arrancar pisando a fondo el acelerador y se me encendió un triángulo anaranjado en el panel del ordenador, notando que el sistema regulaba la tracción de las ruedas. Más experimentos no he hecho ni me he visto en situaciones comprometidas que hagan saltar el sistema.

Alguna vez he pensado en probar a meterme en alguna glorieta un poco fuerte a ver qué pasa, pero quisiera hacerlo con suelo seco y en solitario, quiero decir yo sólo en el coche, sin más coches alrededor y sin que me vea ningún guardia. Más que nada por conocer las reacciones del coche, de igual manera que algunos también aconsejan hacer saltar alguna vez el ABS (cuando no haya peligro para nadie tampoco) para notar como actúa y qué se siente en el pedal. De esto último sí que tengo varias experiencias forzadas, pero todas con resultado positivo, con mi anterior

coche (el Ford Mondeo). Con el Laguna, de momento, no me ha saltado nunca tampoco.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 17. (178148)

 Bounce

10-Jan-02
23:34:00

Eso mismo se me ha ocurrido hacer cuando lo tenga CESARRS.

Para saber la reaccion que tendra, porque la verdad aun no se muy bien como funciona esto y en cuales circunstancia se nota realmente....

Si os parece podriamos empezar nuevo capitulo en breve (se hace un poco extenso).

a todos :&

Laguna II. Capítulo 17. (178160)

 NOSEALPE

10-Jan-02
23:56:00

Hola BOUNCE y gracias por la bienvenida :)

Mi 405 es del noviembre del 90 y te puedo decir que si mi nuevo laguna me sale la mitad de bueno que me ha salido mi 405 ya me conformaría. Respecto a lo que me has preguntado, uffff que te puedo decir de un coche de 10 añitos con uno recién salido. Lo primero sensación de comodidad, nada de ruidos, suave y el pedal del embrague blandito, blandito, ya que no se si te pasa a tí, mi pedal del embrague en el 405 va durísimo (al menos en el mío). En las rondas de barcelona, se tiene que circular a una velocidad máxima de 80, pues con el laguna tengo que estar muy al tanto ya que siempre estoy rozando los 120, cosa que con el 405 a 80km/h ya lo notabas. En aceleración no te puedo decir mucho, ya que el laguna tiene pocos kilometros y hace poco que he acabado de hacerle el rodaje, pero por lo poco que he probado me parece que muy bien. Una cosa hay que aclarar no se si el laguna cuando tenga 10 años, tendrá los mismos cojones que tiene el 405 en fechas de hoy, con sus 3740 días a cuestras. BOUNCE si tuviesemos un pandilla o similar, diriamos que el laguna es una pasada, pero tenemos un buen coche pero con añitos. En curvas te puedo decir que el 405 es una lapa sin ESP ni naaa, pero con la tecnología a favor del laguna no lo supera. Respecto a consumos, eso siiiiiiiiiiii :D ya me han quitado el carnet de buen cliente en las gasolineras, ahora ya casi que no me conocen y antes era un cliente habitual. + cosas..... en aceleración y adelantamientos lo supera el laguna, pero que mucho, pero yo sigo pensando que estamos comparando uno de la tercera edad con un jovencito. En fin, por lo que he leído creo que ya te lo has pedido, pero que todavía no te lo han dado, espero que te parezca una pasada tu nuevo laguna como a mí me lo parece. Lo que si que tengo ganas como electrónico que soy es que pase ya un tiempo para hacerle de las mías. Lo primero en hacer es que cuando está en posición manos libre y me aleje del coche con las ventanillas abiertas estás se cerrarán cuando el coche se cierre, no hago nada por los temas de garantía, seguró que este tema a más de uno le interesará. iiiCASCORRO nos asociamos y nos haremos ricos!!!, pero a la gente de este canal se lo hacemos casi gratis :& . Venga que con esta ventanilla tan pequeña no se ni el ladrillo que acabo de escribir.

UN SALUDO A TODOS Y VENGA ESCRIBIR MÁS QUE ESTO VA PA BAJOOOOOO.

Laguna II. Capítulo 17. (178172)

 NOSEALPE

11-Jan-02
00:28:00

Una cosa que se me olvidaba: Hoy he tenido mi primera experiencia con un accesorio original renault que mi mujer me regalo para reyes. Se trata del protector del maletero (la base que ocupa todo el maletero antideslizante y con las dos barras), pues nada, mi mujer la pidio para el grand tour privilege, el cual lleva de origen el cargador de cd 's y me han dado para uno que no lo lleva. Voy a concesionario a decirles que se han confundido y lo primero que me dicen es que no se responsabilizan ya que yo he sido el que a puesto el cargador en ese sitio y que ellos son adivinos. Les comento que es original y me dicen que es lo mismo, que les tenía que haber avisado de que lo pedi con cargador :! :! les vuelvo a comentar que cuando lo compré, ese aparatito ya estaba allí y todo se queda con "ya hablarás con el que te lo vendió" que está de vacaciones. Imagino que es por el tema de las comisiones, ya que parece ser que con 20 currando solo sabe del tema el que lo vendio y le pasan el muerto al que pilló la comisión. Antetodo un BUEN SERVICIO AL CLIENTE :(. Allí se ha quedado hasta que yo pueda hablar con el vendedor y encima se cabrean porque les pido un albarán conforme he dejado el accesorio allí. Punto negativo para ellos!!!. En este accesorio la calidad de renault deja mucho que desear ya que todos los cantos es de plastico de 1mm de espesor y mirandolo de raja. BUENO OTRO SALUDOTE Y A DORMIR









Laguna II. Capítulo 17. (178216)

 Rufo

11-Jan-02
09:11:00

Vamos a por nuevo tema

Laguna II. Capítulo 18.

| Tema | Autor | Fecha |
|--|--|-----------------------|
| Laguna II. Capítulo 18. (151413) |  Rufo | 11-Jan-02 09:12:00 |
| <p>Empezamos tema nuevo.</p> <p>Buenos días.</p> <p>¿alguien sabe en qué página web pueden verse los accesorios originales renault?</p> <p>Me canso de navegar y no los encuentro.</p> <p>Un saludo.</p> | | |
| Laguna II. Capítulo 18. (178246) |  LeChuck | 11-Jan-02 10:05:00 |
| <p>NOSEALPE, lo de las ventanillas ya se ma había ocurrido, y molaria también que se cierren las orejas (retrovisores) al mismo tiempo, no me digas que no sería una pasada. Cuando sepais de ello, no dudeis en ponerlo en conocimiento del foro. Gracias.</p> | | |
| Laguna II. Capítulo 18. (178248) |  unito | 11-Jan-02 10:15:00 |
| <p>Saludos, laguneros.</p> <p>Bueno, me presento, UNITO, berlina dci 120 gris sideral, xenon, navegador y control velocidad. 2800 kms y ni un solo problema hasta ahora... weno... ya me han "levantado" los taponnnnitos de las ruedass :D... pero de tarjeta, captadores, EGR y el resto, la verdad es que no problem por el momento.</p> <p>Como algunos más, os sigo desde hace tiempo, pero hasta hoy no he sabido como poder registrarme para participar. Uno más, y no faltaré.</p> <p>Un abrazo.</p> | | |
| Laguna II. Capítulo 18. (178255) |  Rufo | 11-Jan-02 10:25:00 |
| <p>Pues ya que os ponéis a inventar, también sería interesante que el radar trasero funcionara cuando el coche va marcha atrás AUNQUE NO ESTE METIDA LA MARCHA ATRAS. Muchas veces aparcamos en una calle cuesta arriba y al maniobrar simplemente nos dejamos caer en lugar de meter la marcha atrás y el radar no funciona en estos casos.</p> | | |
| Laguna II. Capítulo 18. (178357) |  unito | 11-Jan-02 13:05:00 |
| <p>Rufo, me pasa lo mismo, y creo que a los demas también, porque dejamos caer el coche. La única solución es que lo dejes caer con la marcha atrás metida y el embraque pisado. Yo ya me voy acostumbrando.</p> <p>Taluego.</p> | | |
| Laguna II. Capítulo 18. (178391) |  Cesar RS | 11-Jan-02 14:19:00 |
| <p>Rufo:</p> <p>Yo no sé si hay alguna página web con los accesorios de Renault, pero en los concesionarios (sobre todo en los grandes) tienen el catálogo específico para el Laguna II Berlina/Grand Tour con sus precios.</p> <p>Por cierto, he comprado la red de fondo del maletero (para sujetar las bolsas de la compra cuando voy al Hiper) y la bandeja portaobjetos trasera (esa que se coloca haciendo puente en la parte superior del maletero). La bandeja es muy práctica aunque le veo dos pequeñas pegas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Convierte el maletero un poco en un túnel y hay que estirarse más para meter cosas al fondo. 2) Tapa en cierta medida la luz interna del maletero (al menos eso ocurre en el Grand Tour) y de noche no se ven demasiado bien las cosas que hayas metido. <p>También he comprado un chaleco reflectante, que va a ser obligatorio, pero sobre todo porque me parece una buena medida de seguridad.</p> <p>Saludos a todos.</p> | | |
| Laguna II. Capítulo 18. (178419) |  unito | 11-Jan-02 15:32:00 |
| <p>César,</p> <p>la red de fondo que mencionas, ¿es original Renault? ¿recuerdas el precio?</p> <p>Graciasssss.</p> | | |
| Laguna II. Capítulo 18. (178437) |  NOSEALPE | 11-Jan-02 16:15:00 |

TEMA SONIDO RADAR:

Lo dijo el Sr. CASCORRO y yo lo he comprobado. Si bajais el respaldo trasero de una sola plaza, el pitido suena PERO QUE MUY BIEN, el sonido sale por el agujero del anclaje del asiento. SOLUCIÓN!!! Buscarlo y colocarlo en un sitio más estratejico, renault no sabe que la moqueta se come la alta frecuencia :! :! , yo en breve lo hago, ya que bajar la música para escuchar el PIU PIU no mola. OJO!!! con ir marcha atrás sin marcha, que yo algún susto me he llevad esperando el PIU PIU ;)

TEMA ALFONBRILLA:

Como todos!!! Muy malas, pero que queremos, nos la han regalado, pero empiezo a pensar que deja mucho que desear los repuestos originales renault, en una opinión propia!! AHORA VOY PA CASA, NOS VEMOS EN MEDIA HORA

Laguna II. Capítulo 18. (178529)

 NOSEALPE

11-Jan-02
20:23:00

Yo de Barcelona..... Se me olvidaba, iii SALUDOTES para los que han entrado un día después que yo!!! imagino que han tenido el mismo problema que yo. HASTA LUEGoooooooooooo

Laguna II. Capítulo 18. (178572)

 Pablo Gómez

11-Jan-02
22:34:00

Hola a todos, me interesa el tema de las alfombrillas pq precisamente tengo pensao pasar por el concesionario estos días para encargar unas, las q me dieron originales son una auténtica porquería y ni siquiera son las propias del laguna, tengo entendido q hay 2 o 3 modelos diferentes y q andan entre las 3 y 5 mil pelillas, teneis alguna recomendación o sugerencia?, Muchas Graciasssssss.

De Gijón.

Laguna II. Capítulo 18. (178578)

 Cascorro

11-Jan-02
22:51:00

CASCORRO, sin lo de sr.

lo del refran no es del todo cierto. son 36. y resido en BARCELONA.

Laguna II. Capítulo 18. (178602)

 quero

12-Jan-02
00:57:00

Hola a todos.

Veo que hay mucha gente nueva, bienvenidos. Perdonar mi ausencia,, pero he estado inmerso en un traslado de curro(a Toledo) y no he tenido tiempo de conectarme, además allí no tengo ordenador.

Por cierto, sabeis que tenia problemas con el cambio(temas anteriores)...pues han aprobado el cambio de caja de cambios por una nueva, en un par de semanas me la cambian....ya os contaré.

Un saludo, nos vemos.

Laguna II. Capítulo 18. (178610)

 unito

12-Jan-02
01:17:00

A ver, por parrttes, el Unito es de Madrid.

QUERO, me alegro que te cambien la caja por fín (seguí los capítulos anteriores). Estaría bueno que encima te tocase poner ni un dueuro (ein?, dueuro vale?)

BOUNCE, tranki que ya queda ná...

PABLO GÓMEZ: he visto las alfombrillas. Pide que te enseñen el catálogo de accesorios laguneros. Hay unas que parecen ser las más caras, pero que se adaptan perfectamente. Son bonitas, pero la típica chorrada de que pone "Laguna" en un lateral, que además son de un material que ahora no recuerdo, que parece de fácil limpieza, y el hecho de que las distribuya directamente RENAULT hace que sean carillas (más de 5000,-, sí...). Creo que iré finalmente a por ellas.

Por cierto, hoy fui a recoger la bandeja "bajo cofre" famosa para guardar cositas en el maletero.... rajada !! llegó rajada, y además parece muy frágil, plasticorro del malo :(... Por supuesto la devolví de inmediato (vale casi 6000 pelassss...)

Para los que tengáis enanos, hay una silla (grupo 2, de 15 kgs en adelante -creo que hasta 30 kgs), que está muy pero que muy bien, marca RENAULT por supuesto. Viene con respaldo y banqueta (separables) y cuesta 14000,-. Bien hecha y bien preparada en cuestiones de seguridad (y más barata que en cualquier centro comercial -comprobado-).

NOSEALPE, efectivamente, hasta que pude registrarme pasaron SEMANAS !!, finalmente llamé por teléfono....

Abrazos y buen finde a todos.

Laguna II. Capítulo 18. (178634)

 arena

12-Jan-02
09:10:00

Muy buenas. Yo vivo "a caballo" entre Madrid y Vigo, por motivos de trabajo. Digamos que trabajo en Vigo y vivo... en Madrid. Más o menos.

Bueno, al turrón. Las alfombrillas que me regalaron con el coche se adaptan bien, y pone Laguna en un lateral. No sé

si serían del Laguna anterior, el caso es que en mes y medio que tiene el coche ya empiezan a estar desgastadas en la zona del tacón. Un poco mosqueante, sobretodo si pagas cerca de 5000 pelas. Al loro, pues.

Otra cosa: ya me han estrenado el coche, en un parking público. El retrovisor derecho tiene un buen rozón, me arrepiento de no haber metido los retrovisores, j*der qué rabia me da! Pues nada, si sabéis de algún spray de pintura, me avisáis, a ver si puedo disimularlo de momento, no quiero dar un parte.

Salu2 laguneros, arena

Laguna II. Capítulo 18. (178654)

 Cesar RS

12-Jan-02
11:37:00

Vivo en Coslada (Madrid) como muchos de vosotros ya sabéis.

Quero: Me alegro un montón de que solucionen de una vez por todas tu asunto de la caja de cambios. Lo malo es la lata que hay que dar para que nos hagan caso con los problemas.

Arena: Al comprar el coche pregunté en Recambios y me dijeron que Renault no vendía pintura de retoque para deperfectos. No sé si en El Corte Inglés o Carrefour y similares tendrán algo.

Alfombrillas: Según el catálogo que tengo hay 3 de tipo moqueta (precios 3.503, 4.356 y 4.391) y 1 de goma (precio 4.777). Aunque las de tipo moqueta parecen como más elegantes creo que compraré las de goma. En el Mondeo me las regalaron al comprar el coche, lo vendí con ellas (7 años) y cuando se ensuciaban no había más que darles con la manguera o ponerlas debajo del grifo y secarlas un poco.

P.D.: Los precios son de Noviembre. No sé si habrán subido ahora con los redondeos en Euros. :! :D

Laguna II. Capítulo 18. (178657)

 NOSEALPE

12-Jan-02
11:57:00

HOLA A TODOS....

QUERO me alegro de que ya hagan algo para solucionar el problema, pero no me alegro por todos los males de cabeza que te han dado. (siempre te he visto desde arriba, ya que no podía registrarme) y he leído tus problemas con la caja de cambio, SUERTE!!!!!!

Paras los nuevos como yo, que estamos un poquitín perdidos y aprovechando la idea de BOUNCE de poner de donde somos, ¿por qué no hacemos una lista con los siguientes datos: ¿de donde eres? ¿qué modelo tienes o tendrás?, y numerar los fallos que ves en tu coche de mayor importancia a menor. Que os parece!!!! De los que más se repitan, los analizamos e intentamos darnos una solución y de los que menos se repitan, el que quiera y tenga información que ayude al que tenga el problema. Venga a ver como sale esto que me he hecho un lío.:! :! :! :!

SALUDOTES

Laguna II. Capítulo 18. (178660)

 NOSEALPE

12-Jan-02
12:16:00

BARCELONA (MOLLET) 1.9 dci 120CV GRAND TOUR PRIVILEGE (gris holograma)

1- Las marchas, sobre todo 2ª y 3ª, no entran con suavidad.

2- En relentín tiembla el coche

3- Al apagar el motor creo que hace mucho ruido.

4- PIU,PIU radar trasero muy flojito. Creo que con la idea de CASCORRO lo solucionaré en breve.

5- Se caliente mucho parte rodilla derecha.

6- Radiocassette de cuatro duros e instalación de telefonía móvil (que hemos encontrado para cambiarlo sin perder display ni mando, como y donde habéis instalado el telefono, etc)

Vamos!! creo que de esta forma nos solucionaremos los problemas, que es de lo que se trata. Si os parece mala idea, decirlo y enfocar de la forma que penseis mas correcta.

Laguna II. Capítulo 18. (178670)

 arena

12-Jan-02
13:10:00

De acuerdo, vamos allá:

Madrid y Vigo. 1.9 DCI 120 Dynamique (verde abisal).

1. - Las marchas 2 y 3 entran regular, sobretodo la 3ª en frío.

2. - El embrague es poco progresivo, lo noto sobretodo al reducir.

3. - La radio, tema habitual, es bastante mejorable para un coche de este precio.

4. - Las luces de cruce (no de xenón, claro) se me quedan un poco cortas y con poca potencia. (Quizá es el extra del


que más me arrepiento no haber puesto).

En general, sin embargo, muy contento con el coche.

Salu2, arena

PD - Quero, mucha suerte con la caja. Y mucho ánimo...

Laguna II. Capítulo 18. (178849)

mymzone

13-Jan-02
09:46:00

Hola, saludos a todos. Despues de unos meses siguiendoos, al fin me he registrado. Soy de cerca de Vigo y hace 3 dias (por fin) me han dado el coche: G.T. 120 CV privilege, con techo, barras y verde abisal. Creo que alguien se habia comprado la bandeja de suelo de mailetero. Yo la he encargado en el concesionario junto con las barras transversales (las que van entre las barras que puedes poner de origen)para llevar las tablas. Lo que queria saber es si alguien las ha comprado, para saber si son faciles de poner y quitar, y que tal son las bacas porta snowboards, sobre todo la mas ancha del catalogo, por que los del concesionario no tienen ni idea. Otra cosa mas, me han dicho que los accesorios se piden a la central exclusivamente para cada coche, es decir, al hacer el pedido, incluyen el numero de serie de ese coche, por lo que asi saben que modelo es y que extras trae, por que a diferentes acabados, hay diferentes formas para algunos accesorios Con respecto a los problemas con el coche, pues con 200km que tiene, pues solo faltaria tener alguno. Solo las tapitas, por que vino del camion sin tres, pero no hubo problema, por que como traia ruedas continental y con el vendedor habia acordado que me las cambiasen por unas michelin ya me las pusieron. Me dijeron, que es muy normal que se las roben en los trailers y vienen muchos sin ellas. Nada mas por ahora, saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 18. (178909)

quero

13-Jan-02
17:48:00

En primer lugar gracias a todos por vuestros mensajes de animo, espero que la caja de cambios quede como debe.....ya os iré contando

Soy de Quero(Toledo). 1.9 dci Privilege, berlina, gris sideral.

Los problemas por orden cronológico ha sido:

1.-fallo en los captadores de presión: lo solucioné aumentando la presión de los neumáticos. 2.-fallo de la tarjeta manos libres al hacer contacto, no puedo arrancar el coche poniendo la tarjeta por una cara, por la otra cara si arranca(sin embargo no he tenido problemas con la apertura y cierre automático de puertas): me lo solucionan cambiando la tarjeta por una nueva. 3.- Ruido en el tubo de escape,.....algo da vueltas dentro del tubo, me lo desmontan y sacan una punta de soldadura suelta. 4.- Fallo de la caja de cambios, en frío la 2ª y la 3ª entran duras, además la 3ª rasca un poco en frío, la reducción de marcha también entra un poco dura...pero todo esto solo en frío y no es excesivamente exagerado, en caliente va bien, aunque el cambio no va tan fino como en otros coches de la familia por ello pido que me lo arreglen o me pongan una caja nueva, considero que en un coche de 4 millones(o en uno de 2) el cambio debe funcionar a la perfección, por eso me empeño en que lo arreglen.

Un dato curioso.....me van a cambiar la caja de cambios sin que nadie del taller haya probado el coche, simplemente con mis indicaciones, cosa que me sorprende, sin embargo me consta que el jefe de taller se ha esforzado por conseguir una caja nueva y no tener que reparar la mía, sin duda todo un detalle.

Por cierto hoy he estado oyendo el radar de aparcamiento con el respaldo izq. trasero bajado y es realmente increíble la diferencia de volumen, es como el día y la noche, sin embargo no consigo localizar exactamente el altavoz del radar para así poder solucionar el problema del sonido quitando enmoquetado por una tela fina, para permitir que aumente el sonido, pero yo pienso que realmente lo que reduce drásticamente el sonido es el respaldo trasero, así que si alguien encuentra una solución eficaz, que la comente porque ya ahora mismo no se como solucionarlo, aunque creo que no es difícil.

Bueno un saludo y hasta el fin de semana que viene, espero que para entonces hallamos solucionado lo del radar de aparcamiento.

Laguna II. Capítulo 18. (179012)

LeChuck

14-Jan-02
07:08:00

Hola de nuevo,

Madrid, 1.9DCI 120 Cv Privilege Gris Holograma Regulador de velocidad.

Os cuento:

- Las alfombrillas, las compré originales, y van bien, pero traen uno agujeros para fijarlas y me dijeron que era una tontería hacerlo. Ahora me arrepiento porque se mueven bastante (14000 Km).

- Un ruidito. Desde hace unos dias, tengo un ruido a bajas revoluciones. Suena adelante a la izquierda, parece como un plástico que entra en resonancia a baja revolución (lo diré en el concesionario).

- Silla de bebé. Me molaba mucho lo del sistema isofix, pero no hay sillas en el mercado que lo cumplan. Solo una de Renault, y vale 30.000 pelás. He comprado una en el Toys'r'Us que me ha costado 21000 y lleve una sujección que te cagas (lleva un sistema de ajuste una vez instalada que tensa todos los cinturones del coche que la sujetan) que creo que aunque el coche de 20 vueltas de campana la niña no se va a mover.

- Sabeis algo acerca de la preinstalación del manos libres para el movil?, porque el reposacodos lleva un soporte para

el movil y dentro la toma de corriente, pero no se vé ningún conector.

- La guantera refrigerada (si quitas el tapon) enfria, pero da la impresión de que solo lo hace a la temperatura que fijas para el habitáculo. Sabeis si debería enviar aire frio "puro"? o es normal que mezcle para dar la temperatura que se ha fijado para el habitáculo.

Laguna II. Capítulo 18. (179017)

 Rombo

14-Jan-02
08:40:00

Madrid. 1.8 16V Privilege, gris sideral.

¿Tarjeta manos libres?. jua,jua,jua.

Por lo demas, estoy bastante satisfecho. Con 10.000 kms. el motor ha ganado bastante en elasticidad y recuperaciones. Saludos a tod@s.

Laguna II. Capítulo 18. (179123)

 hernandez

14-Jan-02
13:34:00

Madrid, 1.9 dCi 120 Cv Privilege Gris Sideral. Xenon. Mayo de 2001. 15.000 km.

1.- Tarjeta manos libres 2.- El consumo del ordenador no coincide con mis cálculos: marca alrededor de un 10% menos. 3.- La presión de los neumáticos varía bastante, pero ya veo que es normal. 4.- El rádar se oye poco ...

En general, bastante contento con el carro.

CESAR RS, estoy pensando en comprarme la bandeja para el maletero, pero me preocupa las dos pegas que tú comentas. Yo pensaba que la bandeja se colocaba al fondo del maletero, es decir, separada del portón trasero para no crear este efecto de túnel que comentas. Me puedes decir a qué distancia del portón se coloca aproximadamente. Yo tengo una berlina, pero si se coloca cerca del portón me temo que también va a tapar la luz del maletero. Y por cierto, el precio puede ser 5.782 + IVA ? Y los triángulos caben y se sujetan bien?

NOSEALPE, ahora con lo de tu bandeja de "plasticorro" me haces dudar ...

QUERO, yo también me alegro de tu "solución", también te he estado siguiendo en el foro desde hace tiempo pero sin poder participar ...

Salu2 a tod@s

Laguna II. Capítulo 18. (179161)

 NOSEALPE

14-Jan-02
15:02:00

WENAS A TODOS!!!

Por lo que vemos y esperando a que más laguneros en este foro describan sus fallos detectados, el problemas de la tarjeta manos libres, las marchas que no entran suaves (es un coche de 4 kilos) y el radar trasero son los que más se repiten. Imtetaremos entre todos darle una solución, para que no se queden en preguntas sin respuestas o mejor dicho sin solución. Los temas del cálculo de consumos, alfombrillas, ruidos, etc si alguien tiene la posibilidad de consultar o averiguar algo, por muy chorra que sea la averiguación, que lo exponga aquí. VENGA!!! YA MISMO TENEMOS TOOOOO SOLUCIONAO.

Ihernandez: Yo me refiero a la bandeja que cubre toda la parte inferior del maletero, es es para verlo lo mal que está fabricado, Cesar RS habla del accesorio que es para llevar objetos en el maletero. Esta tarde hablaré con Renault para ver que solución me dan, y saber si al Grand tour que lleva cargador de CD 'S le han fabricado una especifica para el.

UN SALUDOTE Y LUEGO OS CUANTO MÁS.

Laguna II. Capítulo 18. (179182)


 Pablo Gómez

14-Jan-02
15:41:00

Hola a todos, ayer por la noche me fijé q el botón del sintetizador para los q lo tengais q es doble, para activarlo y desactivarlo y para q diga algo la tía, con las luces del coche puestas no se iluminaba y me entró la duda de q o nunca se iluminó y no me fijé mucho o se me fundió la bombilla, os podríais fijar si se os ilumina?

Muchas Graciasssssss

Laguna II. Capítulo 18. (179187)

 Pablo Gómez

14-Jan-02
15:49:00

Se me olvidaba ;-)

Pablo de Gijón, 1.8 16v Privilege Gris Sideral.

Le cambié un mando de elevallunas al mes(puerta delantera derecha).

Tiene desde el principio un ronroneo al ralentí aunque cada vez suena menos y hasta la revisión no lo llevo.

La puerta trasera derecha no cierra bien y a velocidad se oye el aire por esa puerta.

Para mí al coche le faltan 10 o 15 cv y la suspensión un poco más dura.

Por lo demás muy contento, ni tarjeta ni ningún problema mas(se me olvidaba la pila de la tarjeta se la cambié a los 4 mese, me río yo de los 2 años q dicen.

El coche ahora tiene 5 meses y medio y 8000 Km.

Saludos a tod@s

Laguna II. Capítulo 18. (179204)

 Rufo

14-Jan-02
16:25:00

Cuidadín con los ruidos. La mayoría de las veces es algo que hemos metido en las guanteras y con la vibración ronronea. Yo me volví loco buscando un ruido y resultó ser el puñetero ambientador que enganché a la salida del aire. Otras veces es un boli, o las llaves. No vaya a ser que en el taller montéis un pollo y os pongan la cara colorada :)

Laguna II. Capítulo 18. (179274)

 unito

14-Jan-02
19:52:00

Pablo, NEGATIVO, los botoncitos de la "tía" no se iluminan :(... hay que joderse.... Por cierto !, si mu mujer tuviera un botoncito para cuando no quisiera oírla..... mmmm me encanta.... ;)

Rufo, tienes toda la razón, cuidadín con las vibraciones... muchos huecos pero casi es preferible llevarlos vacíos... EN los únicos que no se oyen las vibraciones es en los "cajoncitos" de las puertas.

LeCHUCK, hay un manos libres para Laguna, se coloca exactamente delante del reposabrazos, y obviamente aprovecha la toma de 12V que hay dentro. Que te enseñen el catálogo, hay una foto.

La guantera no es "refrigerada". Consultado con Renault. Si quitas el tapón, entra el aire a la temperatura que selecciones en el clima. Es un "buhero", ná más.

Weno, el otro día me apetecía hacer el canelo, y compré los cuatro taponcitos de las ruedas.... 225 + IVA cada uno :! Por mi madre que a la próxima (que será pronto...) los pongo de plástico y a caminar. Me dijo el de Renault (mientras se descojonaba de risa, por cierto), que los taponcitos son solo para que no entre porquería en las válvulas, así que de plástico y que no me comiera la cabeza. Así y todo, los compré. Alguien apuesta conmigo a que no llegan al próximo finde? Grrrrrr....

Un abrazo.

Laguna II. Capítulo 18. (179283)

 Pablo Gómez

14-Jan-02
20:25:00

Hola a todos y en especial a Rufo y Unito, lo de la tía aclarado, joer casi 6 meses y no me había dado cuenta, hombre supongo q como no es un botón muy importante pues q por eso no le habrán metido luz de todas formas si q suena un poco a racanería.

Lo del ronroneo no es de objetos en guanteras(creo) Rufo tu q eres de los veteranos en el foro no se si te acuerdas q ya desde el principio os había dicho q se oía al ralentí y ahí sigue(yo creo q debe ser una correa)lo q pasa q yo q o ya me acostumbré o suena menos, de todas formas en la revisión de los 10 mil se lo voy a comentar otra vez al del taller, es q me hace muy poca gracia decirles una cosa tan poco concreta pq son capaces de desmontarlo entero por eso todavía no me animé.

Unito a mi ya me birlaron 6 tapones pero los pilló metálicos a 5 duros q no son originales pero ni se nota la diferencia, preguntar por ellos en tiendas de repuestos y llevar uno original para comparar y pillar el más parecido, compré 500 pelás de ellos, jejeje.

Otra cosa q tb os había comentado anteriormente pero q todavía no habíais comprobado os anuncia el ordenador q se os acaba el líquido del limpiaparabrisas?, las instrucciones ponen q si pero a mí na nai del peluquín.

Un Saludooooo.

Laguna II. Capítulo 18. (179313)

 xquanto

14-Jan-02
22:03:00

Hola: Pregunta para Pablo Gómez:

¿En que tienda de Gijon compraste los tapones a 5 duros? por que no seran a 5 euros.:)

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 18. (179350)

 NOSEALPE

14-Jan-02
23:42:00

Pablo gómez.... Al mes de tener el coche la batería no admitía carga y poco a poco se iba descargando, hasta que me dejó tirao, no me avisó nada de naaaa. Al mes y medio perdí todo el líquido de la dirección asistida y no me avisó de naaaaaa, inclusive apretando el botón de la chica escondía, y la muy put.... me decía que el sistema estaba bajo control (será que solo se fija en la presión de las ruedas, estará enamorada de mis tristes neumaticos continentales), Pablo con lo que te digo no esperes mucho de los avisos. :|

Referente a los tapones, yo le puse unos que vendían en el alcampo. Son de aluminio y vienen 5 tapones, creo recordar que no valían más de 1500 peillás los cinco. Los llevo hace 2 semanas y todavían siguen puestos!!!!!! como el loctite no hay nada, es broma!!!!.

Referente a mí peaso bandeja cubre maletero que me regalo mi mujer, hoy en el taller me han dicho que no tienen ni idea si hay uno específico para los grand tour que llevan cargador de origen, pero me han dado una solución: trae el

coche que lo vamos a cortar para que entre, por eso digo lo de peaso, peaso plástico que me van ha dejar, ya que no hace ni 15 días que se compró y me dicen que de devolución o cambio lo tengo crudo, ya que ya han cerrado el año. MAÑANA HOJAS DE RECLAMCIÓN Y A CONSUMO, PA LISTO YO.

Bueno amigos, tened cuidado con lo que comprais, que esta gente todavía están muy verdes con nuestros coches y lo que es peor no quieren ni responsabilizarse de su ignorancia. SALUDOTES

Laguna II. Capítulo 18. (179420)

 unito

15-Jan-02
09:21:00

Bueeeeno, ya !... ya está!!... ya he experimentado sensaciones fuertes esta mañana; a saber:

- no abría el coche (tarjetita manos libress.... jejejje).. haleeee, a darle a la llave. - cla cla clac de la tarjeta desde casa hasta el trabajo. - llego al parking del curro y el coche que no cierra.

Será hoy un buen día?

Mi gran preocupación no es ahora que la "maquina" está en garantía, pero... qué sucederá dentro de un par de añitos?

Abrazos.

Laguna II. Capítulo 18. (179558)

 lhernandez

15-Jan-02
13:38:00

Pablo, te confirmo que a mí si me avisó del "nivel mínimo depósito limpiacristales" (creo recordar). La primera vez lo hizo al arrancar en una rampa muy pronunciada. Te lo digo para que pruebes a dejarlo así a ver si te avisa. Luego ya fue avisando repetidamente cada vez que arrancaba en llano, hasta que lo llené.

Por cierto, sería bueno hacer una lista de "los mensajes que dice la señorita", y así nos hacemos una idea entre todos de qué dice y qué no. Los principales creo que vienen en el manual, pero este del limpiacristales estoy seguro que no viene.

Cesar RS, has podido mirar lo que te comentaba de la bandeja del maletero?

Unito, la silla para niños tiene diferentes tapicerías?. Se acopla bien en los "huecos" de las dos plazas traseras laterales?

Salu2 a todo@s

Laguna II. Capítulo 18. (179607)

 Pablo Gómez

15-Jan-02
15:31:00

Hola a todos, para cuanto lo de los tapones si q son a 5 "duros" (de los antiguos, jejeje) yo los pillé a principios de diciembre osea q no creo q los subieran mucho ;-), no me acuerdo ahora del nombre de la tienda aunq es una q tiene muchos repuestos y q está una o dos calles por encima de la Pablo Iglesias en El Coto unos 200 metros antes de llegar a la plaza de toros(esta semana te digo el nombre), ya los fui a pillar 2 veces los tienen de estos normales o de los de apretar q deben valer 50 ptas. son metálicos y mas cortos q los originales pero puestos quedan igual de bien, imagínate si dan el pego q ya me birlaron 6 ;-).

Muchas gracias por la aclaración ihernandez estas cosas está bien saberlas para aprovechar q vas al concesionario para cualquier otra cosa y q te lo miren pq sinó te quedas con ello estropeao para toda la vida además tal como está colocado el depósito es casi imposible ver el nivel q tiene.

No creo q se trate de tema de dejarlo en rampa para comprobar pq 2 veces ya lo dejé acabarse del todo (ya no echaba ni una gota) y nada, y por cierto q lleva casi 5 litros cuestión q en las revisiones pone el manual q solo nos lo rellenan con 2 (eso si q es raterío).

Y si q en el manual aparece q debe de dar este mensaje del líquido del limpia, en cuanto a otros mensajes a un amigo mío q tiene un laguna de hace 7 años pero tb con ordenador parlante un día se le rompió la correa de distribución y le dijo q imperiosamente parara el coche y además según me contó le dijo el pq y lo peligroso y perjudicial q era seguir, el comentaba q nunca se lo agradecería bastante pq después en la renault le dijeron q para un poco mas tarde y el motor pa tirar y por cierto si teneis ocasión de comprobar uno de estos modelos de laguna anteriores decir q os pongan el sintetizador pq la voz resulta casi desagradable y suena a mujer mucho mayor q en el nuestro ;-)).

Saludossssss

Laguna II. Capítulo 18. (179693)

 Rufo

15-Jan-02
18:01:00

La verdad es que yo creo que muchos de los problemas que tenemos tal vez sea porque esperábamos más de este coche, o tal vez por el efecto "placebo" que teníamos durante los primeros días tras su compra.

Yo venía de conducir un 127, después un 1430 y luego un fiat UNO. Al meterme en el Laguna por primera vez me costaba saber si el motor estaba en marcha o parado ya que no sentía ni ruidos ni vibraciones. Ahora lo oigo y me vibra y yo pregunto ¿Ha cambiado el coche o he cambiado yo?

Sería interesante hacer una quedada y cambiarnos los coches durante unos kilómetros para detectar qué son fallos realmente y qué son manías de los muy exigentes (que por lo que veo somos todos nosotros).

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 18. (179850) Bounce15-Jan-02
23:38:00

Hola a todos.

Cada dia os estoy leyendo....pero....

Hay alguno que tenga un LAGUNA recientemente estrenado???? y si lo hay, manifiesta los fallos comentados en el foro?

:D pronto empezare

Laguna II. Capítulo 18. (179856) unito15-Jan-02
23:54:00

A verr,

Rufo, apruebo la propuesta de la quedada. Podríamos discutirlo a ver de qué forma podríamos hacerlo. Aunque todos no podamos, por regiones, o proximidad, no sé... Yo trabajo en Barajas.

LHernandez, amos a ver (por cierto no se si es LHernandez o IHernandez...), la silla de grupo 2 que comentaba (>15 kgs) es de tapicería única, más fea que mi suegra, pero es la que hay, y total... pa ke los enanos la vomiten... (perdonsito, semaskapao, pero es asi :D). Se adapta bien sí, porque es banqueta, y además respaldo (por separado). Lo mejor es que la veas en catálogo. La foto es buena.

Bounce, yo estrené la "machine" el 21 de diciembre y sí, aunque en Renault me aseguraron que esta última "tirada" estaba retocada en cuanto a fallitos, de eso ná, cla cla clac de la tarjeta, manos libres estilo "juas juas" pero nada de EGR y al parar motor para perfecto sin mensajes "rojos" ni nada (por cierto, casi 2900 km). Hombre, en general contento, es más, muy contento, pero te cabreas mucho cuando falla algo de un carrito de 4,5 millones (que yo le puse el control de velocidad, xenon y el GPS -por cierto, el GPS de ultima generación, preciso a mas no poder - conocia otros navegadores y dejaban mucho que desear; he de decir que este está de verdadero lujo, con precisiones impresionantes). Y de capricho nada, porque por mi curro me es muy útil.

Abrazos.

Laguna II. Capítulo 18. (179858) unito15-Jan-02
23:57:00

Con vuestro permiso..., empezamos otro temita?

Amos a por el Capitulo 19.

| Tema | Autor | Fecha |
|------|-------|-------|
|------|-------|-------|

| | | |
|--|---|-----------------------|
| Laguna II. Capítulo 19 (151589) |  unito | 15-Jan-02 23:58:00 |
|--|---|-----------------------|

Teeeeema nuevo.

Saludos !

| | | |
|--|---|-----------------------|
| Laguna II. Capítulo 19 (179927) |  valderaduey | 16-Jan-02 08:29:00 |
|--|---|-----------------------|

buenos dias a todos, que tal vamos?

Por partes:

Laguna 19 dci Privilege Verde Amanda. Aviles Asturias. 28 de septiembre 2001, 6500 km.

Hasta ayer no tuve ningun problema reseñable, pero lleve al taller el coche porque queria que me comprobasen una minima perdida de liquido que observaba en la parte delantera izquierda del coche, yo no sabia si era de la direccion asistida, frenos o caja de cambios sospechaba que de esta ultima, el caso es que de paso les comente una serie de chorradillas.

- La tarjeta me funciona en casi todas las ocasiones, pero alguna vez falla (solucion)... Cambio de tarjeta.
- El espejo retrovisor izquierdo, al cerrar la puerta suena como si estuviera algo suelto... (solucion) abrieron el mismo y no vieron nada al volverlo a poner seria por que lo apretaron o yo que se el caso es que ya no suena nada de nada.
- EL Radio Casette... (esto os puedo jurar que es verdad) al salir de Asturias por el Pajares, tanto el CD, como la Radio, o el Casette, dejan de sonar en las curvas, sera que al calentarse hay algun mal contacto, y en la curva se desconecta, (solucion) que lo observe, si sigue igual me cambian el Casette, sin mas.
- Perdida de liquido. esto era lo que mas me preocupaba, (solucion) miraron por abajo entre la rueda y por el motor, hasta que vieron que el tapon que lleva la caja de cambios estaba mal enbocado, entonces no cerraba bien, y perdia un poco de aceite por el mismo, la perdida era minima pero en aceite, parecia mas de lo que era, me quitaron ese tapon rellenaron, pusieron otro nuevo solucionado.

La verdad es que llame por la mañana para contarles lo del liquido, deje el coche a las 15.30 y a las 18.00, tenia el coche, con todo solucionado y lavado, la verdad que puedo decir del coche que de momento genial, el servicio de Renault en Aviles fenomenal, y los mecanicos me parecieron muy profesionales y responsables, ademas preguntandoles lo que fuera siempre me respondieron a todas las dudas, de hecho fue el mismo mecanico el que le dijo al de recepcion que queria hablar conmigo antes de llevarme el coche.

- En su momento cambie las lamparas tanto las H1, como las H7, por las Vision Plus de Philips, y sinceramente yo al contrario que algun otro compañero del foro noto mas luminosidad y algo mas de alcance.

Puse la alarma original de la casa, y de momento bien, no lleva otro mando aparte, y una vez que cierra el coche se conecta la alarma, así que no te tienes que preocupar de ella.

- Cambie los altavoces, no así los Tweeter, (me parece que se escribe así), y note bastante mejoría en el sonido.

Bueno pues despues del (Adobe, haciendo honor a la tierra de mis padres), y pidiendo disculpas a los que ya sabian algo de mi, que se han tenido que tragar el rollo, se despide este desde Asturias para lo que querais.

Un saludo.....

| | | |
|--|---|-----------------------|
| Laguna II. Capítulo 19 (179973) |  Scratch | 16-Jan-02 10:25:00 |
|--|---|-----------------------|

Hola a todos:

Es la primera vez que escribo aunque os leo desde noviembre ya que tuve problemas al registrarme, me llamo Juan Carlos Sánchez, soy de Madrid y tengo un Laguna II 1.9 DCI 120 CV Expresion con llantas, alarma original Renault y cargador de 4 CD's en el salpicadero. Lo tengo desde el 11 de octubre de 2001 y los problemas que he tenido han sido:

Perdonad que me extienda un poco.

Ruido en la parte izquierda del motor en bajas revoluciones (creo que a alguien en el foro también le pasa) que resultó ser una goma que lleva el soporte del filtro del aire donde se sujeta a la carrocería que tenía holgura, la cambiaron y a correr.

Ruido en el volante al girar, suena como un ruido de roce por dentro, lo abrieron y me comentaron que dentro hay un serpentín metálico que al girar el volante se enrolla o desenrolla pero siempre haciendo contacto ya que envía la señal de los intermitentes, airbags, etc Me cambiaron el serpentín del mando de intermitencia pero sigue

oyendose, menos, pero se oye, ¿a alguien le pasa le esto?

Por lo demás ningún problema, los captadores de presión funcionan bien (me han avisado correctamente cuando la presión es incorrecta).

Yo también noto que la tercera marcha tiene como un escalón en el recorrido que te obliada a dar un pequeño empujón para que entre, y también se calienta la parte de la pierna derecha con el clima.

El ordenador me da un consumo 0,2 litros/100 menos de lo real y con 6500 Km no he notado todavía un descenso en el consumo combinado ciudad carretera tendré que rodarlo un poco más, aunque en autopista en viaje largo y en 6ª sí que es un mechero.

Para un forero que tenía problema con las tarjetas de peaje, se pueden poner a los lados del retrovisor interior, esa zona no protege tanto de los rayos del sol y deja pasar la señal, lo leí en el manual.

Bueno, no se me ocurre nada más ahora mismo, espero poder aportar algo al foro de ahora en adelante y corresponder lo que yo he aprendido de vosotros.

Un Saludo Scratch

Laguna II. Capítulo 19 (179978)

 Rombo

16-Jan-02
10:44:00

Ayer cuando entraba en el garaje de mi casa escuché el famoso clac, clac ... Tiré de la tarjeta y me quedé con ella en la mano. Al introducirla de nuevo y tras un par de clac, clac el pasador quedó fijo.

Me dieron ganas de circular sin ella para comprobar si había alguna anomalía pero en ese instante tenía coches detrás y no era el momento oportuno para hacer experimentos.

Si se repite y tengo ocasión de hacer alguna pruebecilla ya os contaré.

P.D. Lo mejor de todo fue la cara que se le quedó a mi mujer. jeje. Le dije: "Fíjate que pedazo de coche, funciona hasta sin tarjeta".

Saludos a tod@s.

Laguna II. Capítulo 19 (180009)

 unito

16-Jan-02
11:55:00

Valderaduey, tiempo ha que no se te veía.

Rombo, creo que es una de las soluciones... partirse de risa, y hasta bacilar de cochazo que anda incluso sin tarjeta... ejjke no nos queda otra por el momento :D Ya puestos, decir que el clac clac clac de la tarjeta no es sino avisador de radar de la guardia civil... y quedas como un rey...

Por cierto, a TODOS: un propietario del Laguna le comentó al mecánico que solucionó todos los problemas de apertura (tarjeta manos libres), cambiando la pila, aun cuando el coche tenía sólo una semana !!! Voy a comprar una pila nueva y a probar.... Aunque personalmente no creo que sea SOLO eso, pero por probar...

Para vuestra información, trabajo en el aeropuerto, y el coche queda aparcado a 30 metros del pabellón de Estado, tras una valla. O sea, que cuando el Presidente, el Rey, etc se pisan o llegan en avión, hacen unos barridos de frecuencia impresionantes, y claro, la tarjeta manos libres simplemente no funciona. Un colega de la oficina tiene también un laguna, y le pasa exactamente lo mismo, su plaza está a cinco metros de la mía, y equidistante del pabellón. Por otra parte, todo el día permanecen aparcados en el mismo sitio, y con los barridos habituales del aeropuerto, no tenemos demasiados problemas.

Scratch, AFIRMATIVO, mismo ruido de roce en el volante al girar. Gracias por la información, tenía pensado comentarlo en la revisión de los 10.000.

Valderaduey, cuanto costó la alarma original? El precio incluía IVA & montaje? Graciasssss.

Por cierto, una cosa que me pasó: con las nieves de diciembre en Madrid (recién estrenado el coche), el 22dic al abrir los retrovisores se abatieron completamente hacia el otro lado. Por lo visto el hielo hizo que resbalara el dispositivo, y se abrían en 180 grados. Menú susssto, el coche lo recogí el 21dic por la tarde, no tenía ni doce horas....

¿Qué hay de esa quedada? Abrazos

Laguna II. Capítulo 19 (180018)

 arena


16-Jan-02
12:36:00

Hola. Unito, off-topic: ¿trabajas en Aena? Te lo digo porque yo sí, y como tienes un compañero con otro laguna, acabaremos haciendo un club de Laguneros en Aena... :)

Sólo eso. Por cierto, si hay quedada y puedo, me apunto...

Un saludo lagunero,

arena

Laguna II. Capítulo 19 (180037) xquanto16-Jan-02
13:57:00

Hola:

Pablo, a ver si puedes decirme en que calle es donde venden los tapones , aunque por las referencias que me diste con tiempo puedo localizarlo, pero mejor la calle para ir a tiro fijo.

Sobre las tarjetas que abren mal, la mia lo hizo en dos ocasiones , y lo solucione sacandole la pila y limpiandola muy bien con una sevilleta de papel. Lo comento ya que a mi me dio resultado, y de hecho se veian unas marcas donde hace el contacto, que al limpiarla se le quitaron.

Estoy observando que al hacer el cambio de 2ª velocidad a 3ª es algo brusco en frio, tanto en coches adquiridos en marzo como en octubre. El mio es de ultimos de marzo y se da ese problema.

Ya hice un comentario sobre ello y lo sigo repitiendo , que para un coche de su categoria (Tanto tecnica como economica), es inadmisibile el acabado que trae por detras de los tornasoles delanteros, en donde se junta el tapizado del techo con la luna delantera.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 19 (180040) valderaduey16-Jan-02
14:07:00

Buenos dias de nuevo.

Para Unito, la Alarma Iva incluido cuesta aprox. 25500 pts. unos 153 Euros. mas que nada pongo lo de los Euros para irnos familiarizando, y la mano de obra segun tarifa, son dos horas y media de trabajo, dependiendo lo que te cobren en el taller por la hora, puedes hechar cuentas, por cierto ya lo comente en otra ocasion, dependiendo de la ciudad, varia el precio de la hora de la mano de obra en talleres oficiales.

Yo al menos de momento no noto diferencia entre engranar 2ª a 3ª, o cualquier otra velocidad, eso si es verdad cuando el motor ya esta un poquitin caliente da la sensacion que entren mejor las velocidades, pero tambien entran perfectas en frio.

Aqui estamos al tanto por si hay alguna novedad que poder solucionar entre todos.

Un saludo.....

Laguna II. Capítulo 19 (180053) Cesar RS16-Jan-02
15:48:00

Lhernandez:

Perdona que no te haya contestado antes, pero es que he estado hasta arriba de trabajo.

La bandeja me costó lo que tú dices (5.785+IVA). He mirado la foto en el catálogo y en el berlina se coloca al fondo del maletero, o sea, pegada a los asientos traseros. Trae la forma exacta para colocarla ahí, que es diferente a la del Grand Tour.

Mis triángulos con la caja no caben en ella. Sueltos puede que sí, pero no los he sacado.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 19 (180061) Rombo16-Jan-02
16:08:00

Entre mañana y pasado me entregan la bandeja para el maletero (la tenían agotada). Ya os contaré que tal queda y lo que cabe dentro. Os recuerdo que tengo la versión berlina. Saludos a tod@s.

Laguna II. Capítulo 19 (180128) Rufo16-Jan-02
18:43:00

Vamos a ver que el tema de la bandeja del maletero me trae de cabeza.

En mi concesionario estuve viendo los accesorios y tan solo vi unas barras para el suelo del maletero y un accesorio llamado "cofre bajo bandeja" (que es el que he encargado).

¿estamos hablando del mismo accesorio?

Gracias y un saludo


Laguna II. Capítulo 19 (180159) unito16-Jan-02
19:54:00

Si Rufo, hablamos del "cofre bajo bandeja". Yo también estoy esperándolo, porque ya os comenté que me lo entregaron rajado :(y por supuesto me lo van a cambiar. Pero la pura verdad es que parece demasiado "flojeras", aunque si lo veo útil. Estoy esperando a ver lo que vibra cuando esté puesto y tenga cosas dentro...

ARENA: Centro de carga aérea.

Venga chicos, vamos a organizar esa quedada, a ver, ideas?...

Taluego.

Laguna II. Capítulo 19 (180178)  Bounce 16-Jan-02
21:12:00

Hollllaaaaa...cada día estoy mas nervioso. En invierno llevo un Dumper MAN, y justamente en el sitio que trabajo hscando tierra, en frente mio tengo un LAGUNA... " me hace pensar constantmente en el"


Una cosa VALDERADUEY, que altavoces le has puesto?

- Las medidas y potencia ?


Saludos SCRATCH, bienvenido al foro.

Es bastante normal que en frio se pueda notar el cambio...el aceite todavia esta demasiado denso.

:&

Laguna II. Capítulo 19 (180215)  Mayday 16-Jan-02
23:16:00

hola a todos!! hace varios meses que vengo leyendo vuestras aventuras con los laguna. Os explico brevemente y perdón de antemano por el ladrillo. Dudaba entre comprar un mondeo tddi o un laguna G.T. 1.9 dci. Sólo me bastó ir a verlos y comparar. La verdad...el laguna es un pedazo de coche. Bueno mi problema es decidir que acabado escoger. Dudo entre Expression y Dynamique. El Dynamique me encanta por la tapiceria mixta, los faros de Xenón pero no me hace demasiada gracia el perfil de los neumáticos. Más que nada por el tema de la suspensión y los futuros recambios de ruedas. Por otro lado me gustaría que alguien me comentase con más detalle si la calidad de sonido es buena. Vale la pena el cargador de 6 cd´s? o es posible y mejor poner otro modelo?. El vendedor me dijo que no. Bueno no os agobio más y ya seguiré preguntando en otro momento. Un saludote lagunero;)


Laguna II. Capítulo 19 (180219)  Bounce 16-Jan-02
23:25:00

Bienvenido MAYDAY. El DYNAMIQUE con Xenon ?

sera opcional, supongo. A mi a finales de mes me llega un 1.9 dci Privilege. Les he hecho poner los asientos deportivos del Dynamique.


Por cierto, pillate el cargador, es un Alpine :& " son de lo mejorcito en reproductor de cd's"

saludos

Laguna II. Capítulo 19 (180236)  Cascorro 17-Jan-02
00:26:00

Nosealpe

¿Dónde llevas el coche a reparar? Conozco algunas RENAULT de tu zona y a lo mejor te puedo echar una mano.

Laguna II. Capítulo 19 (180246)  NOSEALPE 17-Jan-02
01:21:00

Buenas noches a todos.....

Primero comentaros que mi tema con el accesorio "protector maletero" que adquirí no hace mucho, ha acabado como esperaba iimal!!!. Después de dejar que hiciesen las oportunas preguntas a la central de Madrid (creo que ni llamaron) me comunican los del concesionario que no se han fabricado dichos accesorios específicos para los lagunas privilege equipados con cargador de cd´s y que por lo tanto hay que cortar (creo que una chapuza) y que me cobrarían 1 hora y media de mano de obra, según palabras textuales " el mecánico tiene su trabajo en cortar el plástico con un cutter o similar ". Por supuesto, fui a recogerlo sin que hicieran nada y efectué una llamada al centro de atención al cliente de renault exponiendo mi tema, los cuales me dijeron que ya me informarían de lo sucedido. :o

Protector maletero _____ [] | | | | | | / | / | | | _ | _____ | _ | vista desde arriba

OJO!!! con los que teneis intención de comprar esto en los lagunas equipados con cargador. La oreja izquierda hay que cortarla para que entre. Imagino que lo haré con la dremel que tengo en el taller y luego tapizaré los bordes que se ven, ya que el plástico es muy fino y ya la tengo rajada. PARA Scratch : El tema de la tarjeta de las autopistas (TELEPAS, TELETAC ETC.) no funciona ni poniendola donde dices, ya que lo he probado de todas formas (hasta abriendo las ventanillas) y la barrera nunca se me abre, cosa que con mi 405 va bien. BOUNCE.. ánimo amigo y no desesperes que ya verás como ya mismo vas conduciendo un peaso laguna.

Alguien me podría informar si al laguna Gran tour se le pueden poner las BARRAS HARMONY, en el manual dice que sí, pero no se como se fijarían al techo. No tengo puestas las barras longitudinales por varios motivos.

Mayday ... si te gustan las nuevas tecnologías mirate el privelege que viene muy completito, cuando yo me lo compré, solo había 300.000 pts (1803.04€) de diferencia respecto al expression y creo que merece la pena. Yo tengo el 1.9 dci 120cv Gran tour privilege comprado en octubre y lleva :Manos libres, xenón, radar trasero, retrovisores que se plegan, cargador 6 cd´s, retrovisor interior que se oscurece, sensor lluvia, llantas 16", presión numérica neumaticos, sintetizador de voz, 4 elevallunas de un solo impulso y antipinzamiento, etc. Pillate el catálogo y compáralos en el concesionario, vaya que luego hagan modificaciones sin previo aviso (quiten cosas sin bajar el precio). Bueno por hoy ya está, ahora toca dormir. UN SALUDO

Laguna II. Capítulo 19 (180250)  Pablo Gómez 17-Jan-02
01:47:00

hola a todos. mayday yo te aconsejo tb q te pilles el cargador pq me informé y es lo único bueno en cuanto a sonido

q trae el coche además de los agudos, como bien dice bounce es alpine y bastante bueno. El sonido en general del equipo no es malo pese al aspecto cutre de la radio el problema es q no tiene potencia y bajito y medio se oye bien pero si le das caña distorsiona mucho, a mi los cds no me saltaron ni una vez estando puestos de continuo y va para 6 meses q lo tengo. Yo me pillaría el q trae pq sinó probablemente tendrás q ponerle todo el sistema para guardar el cargador y no se como te quedará, el q trae no se si lo viste es bastante discreto y no molesta nada.

Yo tb intentaría irme al privilege aunq creo q ya no viene con sensor de aparcamiento para mí una de las "pijadas" más útiles.

xuanto mañana mismo me paso por la calle de la tienda de repuestos q me queda casi de paso para el trabajo y ya te lo concreto más.

Con lo de la pila totalmente de acuerdo, a mí me empezó a fallar el manos libres y pensé uff ya estamos.... me dio por cambiarle la pila con la de la otra tarjeta la q no es manos libres y hasta hoy ningún problema osea q como para fiarse de lo q pone q duran dos años. Yo lo primero q haría es cambiarla si es q la tarjeta os está dando problemas.

Y bueno se de otro q se va a dormir, a ver quien me levanta a mí mañana, ;-)

Saludosssssss.

Laguna II. Capítulo 19 (180251)

 NOSEALPE


17-Jan-02

01:48:00

CORRECIÓN DE ERRORES: Perdón quería poner PRIVILEGE en vez de privelege. BUFFFFF el dibujo ha salido muy mal, no era un Miró, pero estaba bien. Por las demás faltas de ortografía pido disculpas.

CASCORRO. En el tema de reparaciones (batería no admitía carga, perdida total del líquido de la dirección asistida) las reparaciones se han hecho correctamente, solo un par de quejas; me tuvo que dejar el coche dos veces tirado con la consecuente llamada a la grua para que me cambiaran la batería. Cambio de un tubo de la dirección 2 días, sin informarme ni ofrecerme el coche sustitutivo, pero creo que no es culpa del jefe de taller, yo echaría más la culpa a la propia renault. El tema del accesorio, lo compré en Paseo Valldaura, los cuales han respondido bastante mal " donde dije digo, digo diego". Gracias por tu interés, y no está de mal que si conoces gente profesional me dirijas a ellos, ya que creo que si tengo algún caso de fallo en tarjeta, avería intermitente o alguna consulta un poco más técnica de lo normal no se donde puedo ir, ya que a mi mecánico de la renault donde compré el coche, le comenté de que mediante el programador se le puede variar el tono y nivel del piezoeléctrico del radar y me dijo que ya tenía bastante faena como para mirar eso. MUCHAS GRACIAS CASCORRO!!! Y deseamos que se te vea más la cabecilla por aquí. Respecto a otras dudas de otros temas que tu tengas (anteriormente tu ordenador)no dudes en hacerlas, nosotros tambien te podemos ayudar en lo que podamos :& Yo tengo un servicio técnico linea marrón de las marcas (SONY,JVC Y MITSUBISHI) Un Saludo.....

Laguna II. Capítulo 19 (180252)

 Pablo Gómez

17-Jan-02

01:49:00

hola a todos. mayday yo te aconsejo tb q te pilles el cargador pq me informé y es lo único bueno en cuanto a sonido q trae el coche además de los agudos, como bien dice bounce es alpine y bastante bueno. El sonido en general del equipo no es malo pese al aspecto cutre de la radio el problema es q no tiene potencia y bajito y medio se oye bien pero si le das caña distorsiona mucho, a mi los cds no me saltaron ni una vez estando puestos de continuo y va para 6 meses q lo tengo. Yo me pillaría el q trae pq sinó probablemente tendrás q ponerle todo el sistema para guardar el cargador y no se como te quedará, el q trae no se si lo viste es bastante discreto y no molesta nada.

Yo tb intentaría irme al privilege aunq creo q ya no viene con sensor de aparcamiento para mí una de las "pijadas" más útiles.

xuanto mañana mismo me paso por la calle de la tienda de repuestos q me queda casi de paso para el trabajo y ya te lo concreto más.

Con lo de la pila totalmente de acuerdo, a mí me empezó a fallar el manos libres y pensé uff ya estamos.... me dio por cambiarle la pila con la de la otra tarjeta la q no es manos libres y hasta hoy ningún problema osea q como para fiarse de lo q pone q duran dos años. Yo lo primero q haría es cambiarla si es q la tarjeta os está dando problemas.

Y bueno se de otro q se va a dormir, a ver quien me levanta a mí mañana, ;-)

Saludosssssss.

Laguna II. Capítulo 19 (180258)

 Queroppa

17-Jan-02

05:18:00

Que pasa ... Cuanto Lagunero ..., y por lo que veo, muchos por la zona de Barajas. Es que es un asco eso de salir a la calle con tu flamante coche y ver trocientos igual ... joer NO MOLA :D Seguro que os he visto a alguno, por la N-II (yendo al Carrefour de San Fernando o al Parque Corredor) por el aeropuerto (paso mucho por allí) o por Barajas (donde vivo) ... En fin que vamos a tener que sacar un saludo, tipo al del @Yaris, para darnos a conocer entre los foreros

Bueno que yo también me apunto a LA QUEDADA ;) Haber lo que os parece a los demás.

Bien mis problemillas con la machine son los siguientes:

Privilege 1.8 16v Azul odisea (Pack eléctrico)

- CLAK, CLAK, CLAK, CLAK. Inhibidores de frecuencia tienen frita a la tarjeta. - Entra un pelin de agua (solo al lavarlo a presión) por la pequeña ventanilla trasera dcha. - También se calienta, en exceso, el salpicadero al poner el clima. -

No estoy nada satisfecho con el funcionamiento del clima. En . - En caliente\automático, lo pongo a 21º y paso un calor de mil demonios parece que le ha salido un grillo, en la parte delantera izquierda, tomo nota de lo que ha dicho algún forero al respecto. - Ahh, se me olvidaba, pague 95.000 ptas por el pack eléctrico (mas que nada por la comodidad de memorizar los reglajes de asientos y espejos, por si lo pillaba la parienta) y todavía no ha Según parece es que esta opción ahora no\habido güevos de hacerlo funcionar esta disponible en el Privilege. Vaya, pues fue el concesionario el que me vendió la moto y ya veis ...

Bueno cuando le lleve a la revisión de los 10000 me mirarán todas estas cosillas. Me surge una duda ..., al tener la tarjeta "movipass", creo que tenemos derecho a un coche de cortesía si la reparación no se realiza en el día. Me podéis asegurar alguien este punto?

Salu2 y que no decaiga.

Laguna II. Capítulo 19 (180262)

 valderaduey

17-Jan-02
08:07:00

Buenos días a todos, trasnochadores incluidos...

Para Bounce del tema de los Altavoces ya hablamos largo y tendido en anteriores ediciones del foro Lagunaneros... opiniones para todos los gustos, habia quien decia que era mejor altavoces de Doble Via, otros comentaban que de una sola via, ya que los agudos van en los Tweeter, en fin...

Yo por mi parte por si te sirve de referencia los altavoces que puse fueron unos Alpine 1329, la medida en ambos casos tanto delanteros como traseros son de 13 cm. y quiero recordar que me costo aprox. 8.000 pts. la pareja.

Un saludo...

P.D. ahora que lo comentais a mi tambien me suena algo el volante al girar en parado, pero tampoco le doy mayor importancia, ya que el ruido es minimo y hay que poner atencion para percibirlo, no obstante a los 10.000 lo comentare para ver que me cuentan.

Laguna II. Capítulo 19 (180422)

 hernandez

17-Jan-02
14:33:00

Valderaduey y Scratch, qué tal os funciona la alarma? Es decir, es manos libres de verdad como la tarjeta, que cuando te alejas se activa, y al meter la mano en la empuñadura de la puerta se desconecta? Yo estoy pensando en ponerla pero me echa para atrás lo de los fallos de la tarjeta, que hagan fallar a la alarma también ... Y ya de paso, qué queda visible dentro del coche? Es decir, el led, los volumétricos?. En definitiva, contadnos brevemente si estáis contentos con ella y con su funcionamiento. Por cierto, bienvenido Scratch.

Cesar RS, gracias por la información de la bandeja. Yo la vi en un catálogo que me dejaron hojear pero que no me dieron, y no me di cuenta que era tan diferente para una berlina que para una Gran Tour. Lo que me decepciona es que no quepan bien los triángulos. Alguno del foro tiene ya la "bandeja bajo cofre" en un berlina?

Probaré lo del intercambio de las pilas de las dos tarjetas, es una gran idea ya que la 2ª tarjeta nunca la he usado.

Salu2 a tod@s

Laguna II. Capítulo 19 (180433)

 NOSEALPE

17-Jan-02
15:06:00

Queroppa, en el tema del coche de sustitución, por lo que he leído todo propietario de un renault dentro del 1er año de garantía tiene derecho a un coche de sustitución (siempre que haya disponibilidad) si la reparación no se puede realizar en un día. Como la movipass es una ampliación de la garantía casi seguro que también. El vendedor de renault que yo conozco también me lo dijo. Hasta luego y me parece buena idea lo de informar sobre la alarma, los que la tengan instalada ya que yo pienso en ponerme la.

Laguna II. Capítulo 19 (180477)

 Scratch

17-Jan-02
17:17:00

Hola a todos

Nosealpe, la alarma que yo tengo instalada es la original Renault específica para los Laguna (al menos eso es lo que me dijeron) la de veintitantas mil pelás (a mí me la regaló el concesionario), se activa con la propia tarjeta pero solo un minuto después de cerrar (comprobado), al abrir se desactiva automáticamente. Los 2 volumétricos los lleva detrás y según el manual cubre la apertura de puertas maletero y capot. También tiene una opción para desactivar los volumétricos cuando quieres activar la alarma contigo dentro del coche, pero esto no lo he probado nunca.

Al activarla parpadean 2 veces los warnings y al desactivarla una vez, pero no hace ningún ruido.

El volumen de la sirena esta bien aunque no es muy escandalosa.

Bueno, espero que aclare algunas dudas.

Saludos

Laguna II. Capítulo 19 (180533)

 Cesar RS

17-Jan-02
19:44:00

Hola a todos:

Volante: Lo he observado y también me suena cuando le doy vueltas en las maniobras de aparcamiento. Coincido

con Valderaduey, se oye muy poco y me he dado cuenta sólo cuando lo habéis dicho.


NOSEALPE: Según el catálogo de accesorios, existe un modelo de barras de techo Harmony para Berlina y otro para Grand Tour. Entiendo que en el Grand Tour se montan sin necesidad de las longitudinales (yo tampoco las pedí en mi coche) porque existen otras barras transversales específicas para montarlas sobre las longitudinales (curiosamente son algo más caras que las Harmony).

La forma de sujección de las Harmony debe ser la misma en ambos modelos de carrocería; la diferencia sólo debe estar en que el techo del Grand Tour parece ser un poco más ancho que el Berlina en la parte de atrás.

No obstante, hablo con suposiciones y puede que me equivoque; habría que preguntar en Renault Accesorios.

Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 19 (180562)

 Bounce

17-Jan-02
20:49:00

HOLA.

VALDERADUEY, gracias por la informacion.

Una cosa a todos los que teneis una alarma. A mi parecer, si te quieren robar algo del interior, no lo robaran igual???? Por eso pienso que a lo mejor es tener una de esas alarmas que llevan un telefono con GPS, pues si te roban el coche sabras siempre su posicion. Yo personalmente no voy a poner ninguna, en el otro coche no le puse, pero tampo descarto que alguna vez se la ponga.

saludetes :)

Laguna II. Capítulo 19 (180597)

 Cascorro

17-Jan-02
23:51:00

Nosealpe

Creo haber leído que eres de mollet del valles, has estado en la Renault del pueblo. Que te parece?

Para todos los que tenéis tarjetas de manos libres

Estoy interesado en lo que contáis del cambio de pilas, decirme si esto funciona, porque ayudara mucho.

Para los del aeropuerto

Consultar con el concesionario el problema que tenéis con los invidores, creo que esta resuelto el problema.

Espero una lista definitiva con los problemas más comunes para pronunciarme al respecto, pero (jo) como afináis,

Con el tema de la alarma, si alguno sabe la referencia, todo será más fácil.

Laguna II. Capítulo 19 (180598)

 Cascorro

17-Jan-02
23:59:00

Rufo.

Como ha terminado el tema del fallo de la EGR

Laguna II. Capítulo 19 (180603)

 NOSEALPE

18-Jan-02
00:23:00

Gracias Cesar Rs, pero mi duda es ¿como van cojidas las barras harmony al techo del coche?, no veo ningún agujerito ni nada por el estilo. Yo no me puse las barras longitudinales, ya que para llevar un portabicis, tienes que poner tres barras en el techo, eso sí, quedan muy guapas!!!. CASCORRO, si que soy de Mollet y creo recordar que la Renault está cerca del Caprabo. ¿Los conoces? ¿Tema electrónica lo controlan? Dime algo. Una cosa, a mí no me ha dado casi ningún problema el manos libre, solo un caso en el centro de Mollet, cerca de la zona de las carpas, tuve que cerrar el coche poniendo el mando pegado al cristal de la ventanilla conductor. El tema de cierre de elevalunas y manos libre no me funcionaba. Solo me ha pasado una vez, ya que solo he llevado el laguna una vez al centro, normalmente esos trabajos de aparcar mal y dejarlos en sitios raros, lo hace mi viejecito 405. A la referencia de la alarma que preguntas, te refieres a la que pone en el catálogo, si es así, la referencia es: 77 11 211 407, no se si es a lo que te refieres. CASCORRO!! la pregunta del millón ¿DE DONDE ERES? Tendrás nuevos clientes, te prometemos no ser pesados :D :D

Scratch..... Jo!! me alegro por tí de haber conseguido la alarma e instalación gratis, ¿Cuanto te costó el coche? yo no conseguí ni los triángulos :(VENGA QUE ESTO SE ANIME!!!

Coño!!! una cosa se me olvidaba para CASCORRO. Casi todos en este foro nos quejamos de lo mal que entran las marchas en el laguna. De este tema no dices nada al respecto?? Mi mayor temor es que si con 2 meses entran mal, cuando tenga un minimo desgaste, como entrarán?? En vez de 6 marchas, no quedarán tres??. Comenta algo de este tema, ya que veo que es el más conflictivo. UN SALUDO Y PARA CUALQUIER DUDA, AQUÍ ESTAMOS.

Laguna II. Capítulo 19 (180605)


 NOSEALPE

18-Jan-02
00:28:00

Para llenar vuestro cargador de cd's de buena música:

<http://www.granavenida.com/elite/home.html>

Laguna II. Capítulo 19 (180620)

 Queroppa

18-Jan-02
01:00:00

Hola, denuevo, a tod@s.

Para todos los interesados en el tema Barras Harmony, en especial para NOSEALPE os dire que van sujetas en una endaduras que hay tras la goma que bordea las puertas. ¡Ojo! porque estan muy escondidas. Mas o menos por el centro de cada puerta. Se trata de un mínimo rebaje que hay en la arista del techo del vehiculo. Hay que levantar, con el dedo, el borde de la goma para verlo.

Las barras tienen unos tacos de goma que apoyan en el techo, por cierto si las tienes puestas mucho tiempo acaban por dejar algo de marca :((como si quitaran el brillo de la pintura) y unas piezas metalicas (por supuesto con unas gomitas de protección), las cuales realizan la fijación, que encajan perfectamente en las endaduras que comenté anteriormente. Después se aprieta en los extremos un tornillo con cabeza allen y TACHAN, barras puestas ;)

La verdad es que se tarda bien poco en poner, unos 5 minutos, con algo de practica :) pero tener cuidado ya que las barras no son intercambiables, es decir cada una tiene su posición. Viene marcada en la base de los tacos de goma.

Yo las tuve puestas al principio y ... esteticamente no afean mucho (según gustos) aunque lo prefiero sin ellas. El consumo, no ví aumento considerable. Y el ruido, lo normal, algo de silvido a partir de 120 km/h aprox.

Un saludo y VENGA CON LA QUEDADA :D

Laguna II. Capítulo 19 (180638)

 Pablo Gómez

18-Jan-02
02:04:00

hola a todos, para cuanto, la calle de la tienda de repuestos es Balmes(prolongación de la Cienfuegos) y la tienda es Asturiana del Motor.

En relación con el tema de las marchas la verdad es q cada vez q sacais el tema me sorprendeis pq no se si será pq el mio es de gasolina y de 5 no de 6 pero mi palanca es una delicia tanto de rapidez como de funcionamiento, de todos los coches con los q yo anduve me quedo con esta con diferencia, me imagino q los problemas vendrán por tener 6 la verdad es q no lo se....

Venga un saludo para todos y q no decaiga.

Laguna II. Capítulo 19 (180646)

 Rombo

18-Jan-02
08:25:00

Para Cascorro:

Después del verano me cambiaron la tarjeta principal (nueva, a estrenar, vi como la desprecintaban) con lo que se supone que la pila era completamente nueva. Pues bien, en el taller la probaron unas cuantas veces y funcionó, pero a los pocos días de nuevo comenzó a fallar. Desde entonces y hasta que algún día se descubra la solución siempre lo abro y cierro en modo manual (aún así alguna vez me toca tirar de la llave para abrirlo). Lo que si he comprobado es que cuando no responde a ningún botón de la tarjeta, la introduzco en el lector y la vuelve a reconocer, es como si se reseteara. Lo digo porque puede ser útil a la hora de no poder cerrar el coche. Saludos a tod@s.

Laguna II. Capítulo 19 (180718)

 unito

18-Jan-02
10:48:00

Wenas.

Gracias CASCORRO. Preguntaremos en el concesionario el asunto de los inhibidores. Puñetero aeropuerto... ¡ esta mañana otra vez !

Una preguntita... soy SIEMPRE prudente, la verdad, pero el otro día me entró la tontuna y lo puse a 200 un momentito, volviendo de Valencia, no había más coches en el tramo, y ví una oportunidad. Enseguidita apareció en el cuadro el mensaje "velocidad elevada para la presión de neumáticos", o algo así... ¿De qué se trata? ¿Lo sabéis?; es decir, ¿es porque llevo mala presión?, ¿es porque debo aumentarla o disminuirla? ¿riesgo de reventón? La pura verdad es que me interesa sólo a nivel curiosidad, porque no pienso mantener esas velocidades ni de coña, pero... por si acaso. Gracias.

El asunto de la quedada, amos a ver, os propongo que en principio lo hagamos a nivel local; es decir, p.ej. los de BCN allí, los de MAD y MAD aeropuerto aquí, nuestros asturianos favoritos en Asturias... no sé, qué os parece? Después podríamos buscar algún punto intermedio para el que se apunte a algo en plan general... algún punto medio equidistante que nos venga bien a casi todos... no sé, p ej. Soria (450 km desde BCN, 450 km desde Asturias?, pero es cierto que está a menos desde MAD, no sé, algo que no nos perjudique a casi nadie... está claro que alguno hará mas km que otro, pero... a ver, sugerencias... Pero de momento, a nivel local estaría bien.

Por empezar a movernos, a ver, Madrid... ¿qué os parece este domingo? ?nos tomamos unas cervezas por la mañana en algún sitio? Enga, no tengo ningún inconveniente en daros mi móvil, aquí está: 620281778. Es que si no, no nos empezamos a mover, todo el mundo de acuerdo, pero habrá que menear el asunto ¿no? :D

Saludotes.

Laguna II. Capítulo 19 (180735)

 Rufo

18-Jan-02
11:09:00

Cascorro.

Mi problema con la EGR sigue de mal en peor. Ya van cuatro valvulas cambiadas sin éxito. Cuando iban a llevarlo al cotec, me dijeron que esperara un mes que me iban a cambiar la centralita entera. De momento el taller no sabe nada y ahora me dicen que tengo que recibir una carta de Renault. Llamé a atención al cliente y ahí me dijeron que no se estaban mandando cartas para cambios de centralita, con lo que estoy más desamparado que un perrito chiquitito.

El aviso de anomalia de inyección me lo dice 2 veces todos los días y ya me he acostumbrado a oirlo.

¿se te ocurre qué más pasos pudiera dar?

Gracias y un saludo.

Laguna II. Capítulo 19 (180770)

 Cesar RS

18-Jan-02
12:07:00

Hola a todos.

Unito: El mensaje te sale porque la presión es inferior a la óptima para circular a grandes velocidades. Dales la máxima presión permitida, según el manual, y seguro que no te saldrá más.

Yo hice esto desde el primer día, visto lo que comentaban los demás contertulios, y como tú he puesto una vez el coche a 200 sin que me haya salido ningún mensaje.

No creo que los neumáticos sufran mucho más de lo debido por llevar esa presión (no sé si poinarán lo mismo los demás). También es cierto que yo voy en el coche casi siempre con mi mujer y mis 2 hijos y circulo sobre todo por autovía (120/130 km/h), por lo que creo que se hace recomendable llevarlos así.

Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 19 (180773)

 Cesar RS

18-Jan-02
12:10:00

Joer, "poinarán" no, quise escribir "opinarán". No es dislexia, sino que me pasa por escribir deprisa...

Laguna II. Capítulo 19 (180813)

 lhernandez


18-Jan-02
13:58:00

NOSEALPE, dónde has leído lo del coche de sustitución dentro del primer año de garantía. Yo ni tengo la Movipass ni nada y no tenía ni idea de esto. Y la Movipass os la regalaron o la pagásteis?

Intercambio de pilas: yo ya las he intercambiado y, de momento, funciona bien, pero solo llevo 1 día :)=

Salu2 a tod@s

Laguna II. Capítulo 19 (180831)

 xquanto

18-Jan-02
14:30:00

Rufo. ¿Que es eso del Cotec?.

Yo creo entender que son mecanicos que recibieron un cursillo específico para el laguna y otros modelos de Renault.

Te lo digo porque a raíz del comentario de Cascorro sobre este tema , yo pregunte en el concesionario por el Cotec y me dijeron que con quien queria hablar con Alfredo, o con otro señor que ahora no recuerdo el nombre.

En lo que se refiere al Movipass, Renault o mejor los vendedores no regalan nada, si te lo regalan te lo habran cobrado por otro sitio. El movipas creo que vale 60.000 pelás, y por lo general te suelen decir que el coche viene con tres años de garantía, cuando te ven dudoso respecto a que el precio del coche es muy caro, es cuando te dicen que si solo quieres un año de garantía te descuentan las 60.000. Eso es lo que me paso a mi concretamente.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 19 (180964)

 NOSEALPE

18-Jan-02
20:58:00

Hola a todos!!!!!!!

REFERENTE A LA PILA DEL MANDO.

Veo en el foro que haciendo intercambios de pila entre mandos, limpieza de pila, desprecintar un mando nuevo pero que ya lleva la pila puesta, etc,etc, no me parecen buenas soluciones. Es una opinión!!!! La mejor solución creo a estos problemas, es comprar una nueva (yo por ahora no he tenido ningún problema). Es una pila tipo CR1620 y en mis catálogos de las tiendas de componentes electrónicos están disponibles, es decir, ir a cualquier tienda de electrónica y comprar una nueva. El problemas es que las pilas son muy puñeteras (efecto memoria, se descargan solas al estar dentro de un mando, pueden tener picos de carga por unos días, etc). Antiguamente más de una vez me he comido algún mando como defectuoso que ya llevaba la pila puesta de fábrica y estaba gastada. Ahora siempre se sirven sin pilas. Todo depende también de la contrucción del telemando. Una pila (está comprobado) dentro de un mando sin utilizar se va gastando poco a poco, es cuando le vas a dar un uso normal, cuando la pila falla. EJEMPLO LINTERNA: La tienes encendida y poco a poco va perdiendo luminosidad hasta que que deja de iluminar, la dejas unas horas y vuelve a iluminar pero más limitado el tiempo. Eso en un mando nos puede confundir ya que el consumo es bastante pequeño. También al liberar o desconectar las pilas de un consumo continuo, tienden a recuperarse (por poco tiempo), por eso le damos golpecitos a las cosas y vuelven a funcionar, mal pero funcionan

(linternas, mandos tv- vídeo- alarmas etc.)

Gracias Queroppa , no tenía ni idea de como se podían colocar, y como ya estoy asustado con el repuesto que pedí (que hay que cortarlo) me dirían algo parecido con las barras...soldarlas, empalmarlas, perforar techo, pegarlas con loctite, etc..ES UNA BROMA CASCORRO!!!!

Ihernandez ahora estoy en el curro, voy para casa y te lo miro, nos vemossss TA LUEGO

Laguna II. Capítulo 19 (180982)

 NOSEALPE

18-Jan-02
22:08:00

YA ESYOY EN CASA..

Ihernandez te explico... Está la MOVIPASS o MOVIPASS AZUL la cual ni se paga ni se descuenta, viene incluida en el precio final del vehículo, luego está la MOVIPASS PLATA la cual se le suma al precio del coche unas 60.000 pts o al contrario si no la quieres se descuenta y por último la MOVIPASS ORO, ni idea del precio: MOVIPASS AZUL: LA GARANTÍA NORMAL 1 AÑO

MOVIPASS PLATA: 2 AÑOS MÁS o 50.000km.. 1AÑO+2AÑOS=3 AÑOS

MOVIPASS ORO: IGUAL QUE LA PLATA PERO NO PAGAS REVISIONES OBLIGATORIAS NI SUSTITUCIÓN DE PIEZAS DE DESGASTE NORMAL.

Todo esto lo pone en un pequeño catalogo que se llama GUÍA DE SERVICIOS y de lo que te interesa pone:

MOVIPASS AZUL

* incluido en la compra de cualquier vehículo, con todas las ventajas de la garantía 1 año.

* Vehículo de sustitución en caso de avería mecánica cubierta por la garantía no reparable en el día.

* Revisión de determinados puntos de control del vehículo y la puesta a nivel de los fluidos a los 10.000kms. o 6 meses.

* Y por supuesto, el servicio gratuito de Renault Asistencia durante 3 años.

Yo no pedí la MOVIPASS PLATA, pero depende como salga el coche, te puedes plantear de pedirla antes de que finalice la garantía contractual (1er año). Si no es así, soy otro pardillo al que han engañado. JA JA JA JA

Laguna II. Capítulo 19 (180985)

 NOSEALPE

18-Jan-02
22:15:00

Joderrrr!!! Al final con los ladrillos que meto, me voy hacer una casa. Me ciego con el teclado y como no miro a la pantalla pasa lo que pasa.

Laguna II. Capítulo 19 (181004)

 Cascorro

19-Jan-02
00:15:00

Wuenas noxes pa tò

Barras harmony.

No las compréis todavía esperar un poco (consejo)

ROMBO.

La tarjeta de manos libres, trabaja con un acumulador, que se va cargando cada vez que pones la tarjeta en el lector, se me ocurre que puedes tener un problema de almacenamiento de corriente en el acumulador y esto se soluciona momentáneamente cuando metes la tarjeta porque esta se carga. Espera, espera que me parece que lo complicado.

La tarjeta de manos libre tiene 2 pilas. Una se ve y la otra no. La que no se ve, se carga sola cuando la pones en el lector. Y es la que suministra corriente al manos libres. Por lo que me comentas, es posible que esta pila, (acumulador) tenga problemas, con el útil de diagnostico de Renault, se puede saber el estado de la pila. Coméntalo en el concesionario a ver si fuera este el problema. La pila o el sistema para cargarla.

UNITO.

Ya te han respuesto, lo más posible es que este un poco bajo e presión.

RUFO.

Lo siento pero no tengo mas remedio que recomendarte que lleves el coche a otra Renault. El problema que tienes se soluciona en un momento y sin cambiar nada, solamente con el ordenador (Clip)

COTEC

COORDINADOR TECNICO. Persona que recibe todos los cursos de nuevas tecnologías y esta especializado en diagnostico de averías en vehículos de gama alta. Yo soy uno de ellos (los tengo engañados)

NOSEALPE

Pásate por el pruna de mollet y hablamos.

Laguna II. Capítulo 19 (181007)

 Mayday

19-Jan-02
00:22:00

Gracias Bounce , NOSEALPE y Pablo Gómez por el consejo sobre el Privilege y sobre el cargador de Cd´s. La verdad es que el vendedor que me atendió era un poco petardo, pero os aseguro que me ofrecía el Dynamique con Xenón por unas 130 mil más que el Expression. Entendí que venía de serie en este modelo. Al menos en el catálogo así está indicado. Por cierto, soy de Sabadell NOSEALPE. ¿crees que vale la pena mirar más concesionarios aparte de Comercial Martí de SBD? LO digo por conseguir algún precio más interesante. Quizás es difícil conseguirlo más ajustado. De hecho tengo entendido que estos de Martí están por todo el Vallès. Me preocupa un poco el tema de las marchas que todos comentais en los dci. ¿Realmente os ocurre a todos? Joer...un coche de 4 kilos tendría que cambiar las marchas sólo con mirar el cambio!!! Y si esto ocurre ahora con el cambio, la tarjeta, etc...¿Que pasará de aquí unos años?...La verdad...el coche mola mucho y me gustaría leer más que no teneis problemas. También es cierto que entonces no habría foro. Buenos chicos...perdón por el rollazo que os he soltao. Un saludo de un futuro lagunero....espero.

Laguna II. Capítulo 19 (181037)

 Cesar RS

19-Jan-02
10:47:00

Hola a todos.

Permitidme que esta vez sea yo quien inicie un capítulo nuevo. Es que quiero plantear una preguntilla.

Gracias. Nos vemos en "Laguna II. Capítulo 20"

Tema**Autor****Fecha****Laguna II. Capítulo 20. (151699)** Cesar RS19-Jan-02
10:48:00

Hola de nuevo, sumamos otro capítulo más.

Hace tiempo (por el mes de junio-2001) recopilé una información bastante amplia del Laguna II de un sitio de Internet que ya no recuerdo. (Joer, parece esto el comienzo El Quijote pero no asustéis).

En esta información aparece la relación de compresión de los motores del nuevo laguna (excepto los 2.0I DE y 2.2 DTI), datos que no figuran en nuestros manuales del coche y que transcribo a continuación:

Motores de gasolina

1.6 16v 10:1

1.8 16v 9.8:1

3.0 24v 10.5:1

Motores Diesel

1.9 dCI (110 y 120 CV)

18.3:1

La pregunta que quiero hacer, sin ánimo de debatir porque en el foro ya hay varios temas al respecto, es ¿qué octanaje de gasolina usáis? El comercial que me vendió el coche (sabéis que tengo el 3.0 24v) me dijo que sin dudas echase de 98 oct. que es lo que vengo haciendo. Supongo que la relación de compresión lo justifica, pero quisiera saber vuestras opiniones.

Por cierto, ¿alguien tiene el 3.0 24v igual que yo? Lo digo por contrastar cuestiones concretas de este motor.

Saludos a todos.

Laguna II. Capítulo 20. (181105) quero19-Jan-02
17:48:00

Hola a todos:

El lunes me cambian la caja de cambios y me lo entregan el martes por la tarde, pero mientras tanto me entregan coche de sustitución, espero que esta caja no me de los problemas de dureza en el cambio. Ya os comentaré el fin de que viene.


Pablo Gómez, yo tenia un problema de vibraciones en la parte delantera izq. Y vi que era el tubo que va al filtro del aire que estaba un poco suelto, tenia vibraciones solo en bajas vueltas, alrededor de las 1.200, míralo.

El tema de la alarma, en mi concesionario no me garantizan nada si me la ponen, me dicen que puede generar problemas electrónicos, preguntaré en otro concesionario.

En cuanto la tema de la quedada, estoy dispuesto a unirme con los de Madrid,(soy de Quero, Toledo) pero podríamos hacerla fuera de Madrid para evitar agobios, no es por nada pero no me gusta mucho meterme en Madrid por hobby, sin tener la obligación de hacerlo, por eso propongo sitios alternativos como Illescas o Aranjuez y en la fecha que digáis, pero por favor.... contestar algo.

Por cierto, ya llevo 23.000 Km. en ocho meses, y si me solucionan el tema de la caja, creo que tendré todo en perfecto uso, es lo único que me queda por solucionar.

Un saludo y nos vemos.

Laguna II. Capítulo 20. (181106) Pablo Gómez19-Jan-02
18:01:00

Hola a todos, sobre el tema de las presiones y de los captadores yo lo tengo muy claro os recomendaría q le metierais 2.4 de presión y así os evitabais avisos, mi padre y luego me quedó para mí tuvimos anteriormente un r-18 durante 18 años le metíamos siempre de presión 2.2 y os aseguro q ningún problema ruedas q duraban 60.000 km y con un desgaste totalmente uniforme y eran 175-70-13, osea q con unas 205-55-16 2.4 ni los ve, eso sí comprobarlo siempre en frío, sin rodar sinó el valor no sirve. Yo tb lo puse a 200 un par de veces y ningún aviso.

Para Cesar rs, es difícil aconsejarte ya q no tengo mucha idea sobre tu motor, yo al mío 1.8 le meto de 95 y cada 10 llenados o antes de un viaje largo le meto 98 pero en tu caso y con ese peso de motor q tienes quizá le metiese siempre 98 no lo se....

quero miraré lo del tubo, lo q pasa es q a mí solo me lo hace al ralentí (900 rpm) y como os comentaba cada vez se oye menos pero de todas formas lo revisaré, ah y suerte con la nueva caja, el q la sigue la consigue ;-).

Saludossssss

Laguna II. Capítulo 20. (181145)

 Bounce

19-Jan-02
19:55:00

Hola a todos.

CESAR RS. Ok con este pedazo de motor le pondria la 98. Tengo una moto, antes ponía 95 y el motor picaba, le puse 98 y todo solucionado.

Es "acojonante" pero siempre que tienes que comprar alguna cosa, los comerciales te dicen lo que a ellos les interesa vender o en otros detalles, te dicen cosas inciertas.

" Es idignante, pero es lo que hay"

:) Ya queda menos.

Laguna II. Capítulo 20. (181216)

 NOSEALPE

20-Jan-02
12:17:00

Cosas pendientes del capítulo anterior: y no me acuerdo de vuestros niks, tendré que abrir dos exploradores:

MayDay... Referente a lo que te ofrecieron un dynamique con XENON, solo viene de origen si es el GRAND TOUR. Para mí el acabado INITIALE es el mejor, pero no hay un 120cv dci en ese acabado, con lo que me fui al acabado anterior a este :D . Miratelo y aunque te tengas que esforzar un poquitín más por tenerlo hazlo, solo en el caso de que te gusten esas nuevas cosillas de la electrónica. El primer concesionario que visité fue uno de Sabadell que está, creo, en la carretera principal que va al corte inglés, me atendieron bastante bien, pero respecto a las características del coche de vez en cuando se equivocaban. El precio el mismo en todos los lados, es como si tuviesen un acuerdo, PERO OJO!!! HAY ALGUNO QUE SE ARRIESGA UN POCO MÁS Y TE BAJA EL PRECIO, TE OFRECE ALGUN ACCESORIO, ETC. miraté más de tres y cuatro concesionarios antes de elegir. Bueno me voy, que tengo prisa y luego sigo.....

Laguna II. Capítulo 20. (181217)

 Cascorro

20-Jan-02
12:49:00

Mayday estoy en la RENAULT de mollet. Dime si te vas a pasar y te recomendaré a los vendedores.

No sé que precios te abran dado, pero por probar, tu mismo.

Laguna II. Capítulo 20. (181325)

 NOSEALPE

20-Jan-02
19:52:00

Mayday.. Aprovecha la ocasión que te está ofreciendo cascorro, pásate por Mollet (un lugar encantador) y compara. Cascorro un día de estos pasará por allí, pero no para darte la tabarra (¿se escribe así?) sino para saludarte. Pero, entro en el taller y grito iii ESTÁ CASCORRO!!!!, lo más seguro que me echen a patadas :D . Olé tengo un COTEC en Mollet. (suena raro!!!) Lo que si te quiero preguntar, es si donde estás tú, ya habeis instalado alarmas para el laguna, o me recomendarías algún sistema de alarma más eficaz. Lo del tema de las barras Harmony, tenía pensado de comprarmelas en breve, pero acato tu consejo y me esperaré. ¿Hay que modificarlas? ¿Saldrán más baratas? Dime el porqué, y si no lo haces lo entenderé. GRACIAS.

Cesar Rs..... Yo si tuviese ese peaso de motor le pondría siempre de 98 oct. Pero si vas a utilizar el coche por ciudad, caravanas, etc , si le pones de 95 oct. no tiene que pasar nada. Lo digo por ahorrar un poco más. ;) . Si algún día hacemos una quedada todos juntos (nacional) ponle 95 oct. :D y al ser posible metelé la alfombrilla debajo de acelerador para que no abuses ;) .

TEMA LIMPIEZA. Ya me toca dale un repaso a los asientos, los míos son de cuero y terciopelo. ¿Los limpiáis con espuma seca como siempre se ha hecho, o teneis alguna otra forma? Me da un no se que, que se queden los cercos de la espuma.

VENGA UN SALUDOTE PARA BOUNCE QUE YA MISMO LO TIENE Y MAYDAY QUE YA MISMO SE LO COMPRA Y PA TOSSSSS QUE YA LO TENEMOSSSSSSSSS.

Laguna II. Capítulo 20. (181326)

 NOSEALPE

20-Jan-02
19:57:00

Ostias se me olvidaba una pregunta que nunca la pongo. ¿A vosotros se os encasquilla de vez en cuando la palanca del intermitente? Alguna veces va muy bien, y otras lo quieres poner y notas como que lo vas a romper.

Laguna II. Capítulo 20. (181359)

 Cesar RS

20-Jan-02
23:07:00

Buenas noches:

Gracias por vuestras respuestas en el tema de la gasolina. Seguiré echando de 98.

Tarjeta: Me sumo a los que habéis tenido problemas con la tarjeta. Ayer sábado y hoy Domingo el coche ni se abría ni se cerraba en varias ocasiones con la de "manos libres".

Al llegar ahora a casa, me he dado cuenta que al pulsar cualquiera de los botones de la tarjeta no se encendía la lucecita roja de la propia tarjeta. He girado un poco la pila y parece que vuelve a funcionar correctamente. Lo observaré para ver si se debe a que se está gastando la pila, a un mal contacto momentáneo o se me ha estropeado.

NOSEALPE: Hasta ahora no he tenido problemas con la palanca del intermitente. ¿Te pasa con el volante en posición de línea recta o girado? A ver si va a ser cuando coincide con el click que hace para desconectarse en determinadas

posiciones y por eso se nota resistencia (eso me pasaba en mi anterior coche). De todas formas tomo nota para observarlo también. En cuanto al motor de mi coche, cierto que me va muy bien, pero no es un prodigio de velocidad, comparado con otros como el Passat 2.8 V5. En alguna prueba comparativa dice que se queda lejos de los 235 km/h que anuncia Renault, pero no me importe demasiado; prefiero elasticidad y baja sonoridad.

Sobre la limpieza de los asientos (tengo los mismos que tú) espero que la espuma seca no deje cercos. Mi manual, en la pág. 4.15 habla de emplear agua jabonosa (jabón natural ó 0,5% de líquido lavavajillas y 99,5% de agua). No dice nada del tipo del tejido.

Buenas noches a todos.

Laguna II. Capítulo 20. (181437)

 Cesar RS

21-Jan-02
09:56:00

Buenos días a tod@s.

NOSEALPE: He leído el tema que has puesto "ERRATA REVISTA COCHES.NET ¿475 litros?". Yo también he comprado la revista y me dí cuenta del error. Está claro que esa cifra es la capacidad del maletero del Grand Tour y no el consumo (espero que el mío con motor 3.0 V6 nunca llegue a gastar eso :D).


Bueno, esto iba para tod@s:

He recortado el anagrama de Coches.net de la parte de arriba de la portada de la revista y lo he pegado en la luneta trasera, abajo a la izquierda, con un trozo de lámina auto-adhesiva transparente.

Así que si véis un Laguna Grand Tour Gris Sideral con esa pegatina, es posible que sea yo, y digo es posible por si acaso a alguien más se le ha ocurrido hacer lo mismo.

Un saludo lagunero a tod@s.

Laguna II. Capítulo 20. (181445)

 mymzone

21-Jan-02
10:32:00

Hola a todos. Tras mis primeros 10 días y 2500 km con el coche (GT. 120 CV), no he tenido ningún problema, es más, es una gozada hacerle kilómetros, hasta me han metido una multa por no señalizar un adelantamiento...

El fin de semana hice 1500 km, casi todo por autovía (Vigo-Santander) y he estado atento a todo tipo de ruidos, vibraciones, fallos de marchas etc, y no he encontrado nada raro.

Una cosa más, si alguien se va a comprar un Gran Tour, que se mire antes de decidir uno con techo solar, es alucinante, va hasta la mitad del techo, en mi opinión, es lo más bonito del coche. No tiene nada que ver con los de otros modelos, es casi el doble de uno normal.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 20. (181456)

 unito

21-Jan-02
10:49:00

Buenos días a todos.

A ver, para la quedada de Quero, madrileños y los que se quieran apuntar: qué os parece Talavera de la Reina, Aranjuez o Illescas, el sábado 26 por la mañana? Los de Madrid podríamos quedar e ir juntos. Fvr responder algo con el fin de moverlo o no.

Saludos

Laguna II. Capítulo 20. (181477)

 BENRU

21-Jan-02
11:45:00

Hola a todos, Soy nuevo en el foro, aunque llevo varias semanas leyendo vuestros comentarios. El caso es que me voy a comprar un laguna 1.6 Expresion en breve y quería conocer vuestra opinión sobre esta motorización. En mi caso el coche no pasará de 140, normalmente circulo en autovía, pero ¿responderá bien en caso de que se necesite (Adelantamientos, ...)? En fin, si alguno conoceis este motor, os agradecería que me hicieseis algún comentario.

Por otra parte, en el concesionario me ofrecen el cargador de 4 CD's en el salpicadero (lo considero más cómodo que el del maletero, pero me dice que es más caro que este último). Creo que Scratch lo tiene. ¿Algún consejo?.

Por último os hablo de precios: Laguna II 1.6 Expresion (Nuevo y descontando ya 120.000 pts. de un prever)
MOVIPASS PLATA Pintura Metalizada Cargador 4 Cd's ----- Total 3.100.000 Pts Laguna II 1.6 Expresion
(Segunda mano con unos 5.000 Km y 10 Meses) MOVIPASS PLATA (Lo que quede de garantía: 2 años + 2 Meses)
Pintura Metalizada Cargador 6 CD's Llantas de aleación ----- Total 2.900.000 Pts

¿?

Por cierto, estoy casi decidido por el Laguna, pero barajé también el C5 1.8 SX (que sale unas 100.000 pts más barato). A pesar de los múltiples problemillas que observo que encontráis al Laguna II, ¿en general estáis contentos con el vehículo?

Un saludo,

Laguna II. Capítulo 20. (181487)

 unito

21-Jan-02
11:59:00

Benru,

Laguna, ni lo dudes.

Ahora bien, aunque por supuesto es fundamental el presupuesto de cada uno, te aconsejaría una motorización más potente. Mucho carro pa poco motor veo yo lo del 1.6, así sinceramente.

No llegas al dci 120 CV? Piénsatelo. Compara precios, consumos, etc. No deseches la idea.

Recomendación: cargador 6 CD's maletero.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 20. (181532)

 LeChuck

21-Jan-02
13:26:00

Hola Foreros

He cambiado la pila y ahora abre más veces (la pila nueva es SONY en lugar de la Panasonic que viene de serie), aunque sigue fallando a menudo.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 20. (181547)


 BENRU

21-Jan-02
13:56:00

Unito, Hoy voy a probar un 1.6 a ver como respira. Ya os contaré.

Respecto a lo del cargador de 6 CD's. ¿Hay algún motivo?. Yo estoy acostumbrado a tener a mano los CD's y me parece más cómodo. ¿Tiene algún problema el de 4?

Laguna II. Capítulo 20. (181552)

 Pablo Gómez

21-Jan-02
14:19:00

hola a todos, para benru mira yo anduve con un 1.6 del anterior modelo q todavía pesaba algo menos, lo tuve alquilado en Escocia 8 días y le hice 4000 km, te cuento una vez lanzado va bien lo llegué a poner a 180 y ya te digo q bien pero en las aceleraciones era mediocre, yo ahora compré el 1.8 y ya me parece bastante justo osea q el 1.6 seguro q se queda corto. El problema no es ir a 140 q a 160 te va a ir sobrao, el problema es a la hora de subir repechos, todo depende de a cuantas personas quieras meter en el coche habitualmente, nosotros en Escocia éramos 4 y con bastante equipaje y ya te digo q se quedaba muy corto, ahora bien si es solo para tí o para 2 personas y no lo cargas mucho igual te sirve te repito q el problema no es la velocidad q pilla en llano, el problema es q no tira al subir.

El motor 1.6 es quizá el mejor 1.6 gasolina q hay en el mercado pero para coches de peso tipo megane para el laguna se queda corto. A mí de consumo fue un escándalo lo q nos gastó pero igual fue q el coche tenía 300 km cuando nos lo dieron e igual una vez rodado hubiese gastado menos.....

En cuanto al cd yo llevo el de 6 en el maletero (del otro no puedo opinar) y estoy encantado, es un alpine, no molesta nada donde va metido, en casi 6 meses no me saltó ni uno, me lee todos los piratas sin problemas y suena muy bien(para mí lo mejor con diferencia del equipo q trae el coche en cuanto a sonido).

Laguna II. Capítulo 20. (181605)

 Scratch

21-Jan-02
16:43:00

Benru, el cargador de 4 cd's en el salpicadero es de la marca VDO Dayton (filial de Siemens en car audio) si quieres más información mira en http://www.vdodayton.com/products/audio/changer/ch_0400.htm , puedes bajarte hasta el manual, comodísimo de cargar ya que lo tienes justo encima o debajo de la radio, funciona muy bien y es compatible con la radio y el display del coche, tiene indicador de cd's introducidos y del que se está reproduciendo.

Cuesta 71.000 pelas pero yo conseguí una rebaja hasta 60.000.

Suelo llevar el maletero hasta arriba de cosas por lo que me decidí por este gracias a la rebaja y la comodidad que supone.

Nosealpe, respecto al precio del coche, influyó mucho mi mujer, terminantemente prohibido el Privilege :~ no quería que me gastara más de 3.500.000 ptas así que tuve que negociar duro con el comercial que por otra parte se portó bastante bien.

El precio del coche 1.9 DCi 120CV con llantas y cargador de 4 cd's se quedaba en 3.965.000 a primeros de Julio de 2001, a lo que me rebajó 250.000 como promoción del coche, y otras 325.000 por el viejo coche (Clio RT 1.9 D con 7 años y 150.000 Km), mas otra rebaja de 11.000 pts en el cargador de cd's con lo que en total se quedó el coche en 3.379.000 (rebajé los presupuestos de mi mujer :D así que ella tan contenta). Además me regaló juego de luces Philips Vision Plus (aluciné cuando lo ví), tornillos antirrobo de las ruedas, alarma específica Laguna y juego de alfombrillas con logotipo de laguna grabado.

Tengo que reconocer que es un concesionario donde siempre he llevado el clio al taller para hacer las revisiones y que tuve que esperar casi 4 meses por el coche (me lo entregaron a finales de octubre) así que creo que por eso se portó así el comercial.

Animo a los futuros compradores de Laguna a que negociéis todo lo que podáis.

Saludos Scratch

Laguna II. Capítulo 20. (181688)

 Bounce

21-Jan-02
19:34:00

Hola a todos,

Laguna II. Capítulo 20. (181690)

 Bounce

21-Jan-02
19:44:00

BENRU, si puedes estirar mas con la "PASTA" quedate una motorizacion mas alta, tengo un compañero que tiene un MEGANE COUPE 1.6 gasolina y me comento que en subidas es justo. " a mi personalmente me jode un monton que pierdan en subidas". Benru haver si nos comentas de que provincia eres y bienvenido.

Para los del nord-este, haber si cuando tenga el coche podemos quedar un dia en un sito centrico.... ya lo organizaremos.

Que frio he pasado hoy aqui en provincia de Lleida la niebla era gebradora (me parece que se escribe asi). :)

Hasta mañana.

Laguna II. Capítulo 20. (181724)

 NOSEALPE

21-Jan-02
21:33:00

Hola a todos (nuevos y no tan nuevos)

Scratch..... un poco más y consigues que te regalen el coche, muy bien!!! por esa negociación. Yo cuando pedía presupuesto solo podía pensar en el acabado expresión, pero la muy picara (una comercial) me cegó con el privilege y al final todo me salió bien y pillé el privilege (a mí esas cosillas de la electrónica me trae de cabeza). Seguro que por la carita :o que puse con el privilege, aceptó que me lo quedara. :D

La idea de Cesar Rs me parece muy buena, de hecho ya lo han comentado por otros temas anteriores en el foro (no en los capítulos del laguna), pero mejor sería que en el próximo número de coches.net, regalasen una pegatina para identificarnos. Ala, tendremos que abrir nuevos temas solicitando pegatinas ;)

Tengo ganas de comenzar a buscar algún modelo de radio/cassette - radio/cd o lo ideal para mí radio/MD de alpine que se adapte a nuestro cargador, display y mando volante. Si alguno de vosotros sabe el modelo exacto del radio/cassette o el cargador que llevamos, por favor que me lo diga para hacer averiguaciones. Lo único que sé, ignorando los modelos de nuestros aparato, es que es de gama baja :(ya que he podido averiguar que alpine tiene gama baja y alta, y la alta tiene que poner algo parecido como "AIRNET" o algo parecido. Yo por mucho que busco AIRNET en el coche no lo encuentro :! Creo que el coche quedaría muy guapo con la iluminación de un aparato majete, pero más echo de menos, es el CD TEXT, el tiempo que llevamos de reproducción de la pista, y un randon de todos los cd´s. Para los que llevais un Radio/cd, provad con los disco CD/RW que seguro que los leerá, mi cargador solo le falta decirme (ique coño me estás metiendo!) un martillazo para mi cargador :! Venga nos vemos luego, mi mujer me ha dejado trabajo, tengo que arreglarle la lámpara de esas que se regulan la intensidad de luz y no tengo ganas :(pero la mujer es la mujer :~

Laguna II. Capítulo 20. (181745)

 Mayday

21-Jan-02
23:21:00

Buenas noches a todos: NOSEALPE: Cuando hablaba de Xenón en Dynamique me refería al Grand Tour, que es el que me tiene comido el coco :D. Ahora viendo la tendencia de la peña del foro me veo haciendo números como un loco e intentar estirarme un poco más y pillar el Privilege. Tendré que aprender de los regates de Scratch y mirar de sacar el mejor precio posible ;). De momento voy deambulando por concesionarios cuando tengo tiempo libre...que no es mucho. CASCORRO: Muchas gracias por tu ofrecimiento. Ya te diré cuando puedo acercarme por el concesionario de Mollet...lo mismo es este sábado. Por cierto...¿donde está la Renault de Mollet? Si voy ...¿pregunto por ti?. Venga laguneros ...un abrazo y hasta pronto

Laguna II. Capítulo 20. (181778)

 Cascorro

22-Jan-02
01:04:00

Mayday

La renault de mollet. Esta cerca de caprabo que se ve cuando pasas por la antigua nacional 152.

La calle es: Rambla Pompeu Fabra, 2

Tel.93 570 99 23.

Dejare dicho al vendedor de guardia de este sábado que posiblemente pase un futuro cliente del laguna y que eres del foro de Internet, que te envíe yo, ya les puedes decir que el cascorro. , y que te traten lo mejor que puedan,

De momento les he dicho que si pueden mejorar una oferta de comercial marti y me han dicho que sin problemas.

Ya nos contarás.

Saliendo del tema alguien puede aconsejarme sobre cámaras fotográficas digitales. Nikon coolpix x 5000

O

Sony dsl -707

Laguna II. Capítulo 20. (181838)

 Rufo

22-Jan-02
09:23:00

Yo tengo una coolpix 885 y no puedo más que hablar maravillas de ella. Nikon siempre ha sido y será la marca de fotografía por excelencia. Sus lentes son casi inmejorables.

El modelo que preguntas no lo conozco, pero en cuanto lo vea te cuento.

Hay un buen foro. Entra en www.d-foto.com y pincha en el enlace foros.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 20. (181842)

 Rombo

22-Jan-02
09:41:00

Para BENRU: Por si te interesa, tengo en venta mi Laguna 1.8 16V Privilege, gris sideral, de finales de Marzo, con 9.000 Kms. y Movipass Plata. ¿El precio?, sobre 19.833 euros (3.300.000 pts.) El motivo es que me voy a quedar con el dci 120 CV. de mi suegro, ya que él es ex-empleado de Renault y cambia de coche cada 6 meses. Saludos a tod@s. P.D. - Sigo esperando la bandeja para el maletero, parece que están muy solicitadas.

Laguna II. Capítulo 20. (181894)

 BENRU

22-Jan-02
12:20:00

Bueno, Ayer probé el 1.6 y ... me decepcionó bastante. Sale muy bien, pero a velocidades no tan altas (110-120 km.) el coche no respondía en condiciones. Mas bien bastante mal (en mi opinión). Miedo me da en verano, con el climatizador puesto, con maletas, ...

Así que ya he pedido precios del 1.8 (que también probé ayer y en mi opinión respondía bastante mejor). No se si el que éste último tuviera unos 10.000 Km (el doble que el 1.6) afectaría mucho a la prueba.

Ya que hablamos de precios: Laguna Expresion 1.8 16v + Cargador 4 Cd's + Movipass Plata + Pintura Metalizada (-) 120.000 Prever

De momento: 3.235.000 Pts

No obstante todos los vendedores, cuando preguntaba por el 1.6 me decían que era mejor este motor que el 1.8. ¿Y ahora?. ¿Se habrá convertido el 1.8 de la noche a la mañana en la mejor opción según los comerciales?.

La verdad es que ya he oído que el 1.8 no es el mismo que tenía Renault antes. Y además, he leído opiniones no muy buenas. En cualquier caso no quiero que el precio se eleve más con opciones superiores o diesel (ya hemos superado nuestro límite inicial). ¿Algún comentario respecto a la mecánica del 1.8?.

Por cierto, soy de Toledo. Rombo, ¿como de lejos quedas?

Scratch, ya me he bajado el manual, gracias ;) . Un saludo.

Laguna II. Capítulo 20. (181901)

 arena

22-Jan-02
12:47:00

Hola Benru,

Yo tengo el cargador de 4 CD's del salpicadero, y tengo que decir que es muy cómodo, precisamente lo prefería al del maletero porque así podía cambiar de cartucho sin parar el coche (normalmente lo hace la copiloto, eh?). A mí me costó 45.000 Pts, porque lo pedimos aparte, no de fábrica, y lo montaron en el concesionario. Desde luego me pareció barato. Sólo una cosa: el mío NO lee bien todos los CDs, algunos discos piratas (los más baratos) no los lee bien, normalmente no lee la primera canción, y a veces sencillamente no reconoce el CD. Sin embargo en el lector del otro coche (un Citroen) se leen sin problemas. Es algo que voy a comentar en la revisión de los 10.000 Kms. Los CDs piratas de marca (Sony, TDK, etc.) sin ningún problema.

Espero que ayude.

arena

Laguna II. Capítulo 20. (181907)

 Rombo

22-Jan-02
12:53:00

BENRU, te pillo cerca, soy de Madrid. Como decía Pablo Gómez (también tiene un 1.8 16V) al 1.8 le falta algún CV. de más, sobre todo en recuperaciones. Desde luego el comportamiento del motor ha mejorado con respecto al principio y es que de los 9.000 kms. que le he hecho, unos 6.000 han sido por carretera. De todas formas, lo que me resulta curioso es ver las cifras de velocidad máxima, recuperaciones ... que vienen en el catálogo de Renault (prácticamente son iguales a las del dci). He probado el dci y desde luego el 1.8 no tiene el tirón del diesel, sobre todo en baja, luego en la zona media de revoluciones el comportamiento es muy parejo. También dependerá del tipo de conducción que realices. Saludos.

Laguna II. Capítulo 20. (181911)

 Rombo

22-Jan-02
13:02:00

BENRU, te pillo cerca, soy de Madrid. Como decía Pablo Gómez (también tiene un 1.8 16V) al 1.8 le falta algún CV. de más, sobre todo en recuperaciones. Desde luego el comportamiento del motor ha mejorado con respecto al principio y es que de los 9.000 kms. que le he hecho, unos 6.000 han sido por carretera. De todas formas, lo que me resulta curioso es ver las cifras de velocidad máxima, recuperaciones ... que vienen en el catálogo de Renault (prácticamente son iguales a las del dci). He probado el dci y desde luego el 1.8 no tiene el tirón del diesel, sobre todo en baja, luego en la zona media de revoluciones el comportamiento es muy parejo. También dependerá del tipo de conducción que realices. Saludos.

Laguna II. Capítulo 20. (181914)

 Rombo

22-Jan-02
13:04:00

Vaya, lo siento, he repetido el mensaje.

Laguna II. Capítulo 20. (181973)

 NOSEALPE

22-Jan-02
15:12:00

CASCORRO.....

1- No tengo ese modelo en catálogo será la ¿DSCD770? 1344X1024 ¿DSCSCS70? 2048X1536. Mi problema que ese tema no lo toco, pero si puedo tener algún contacto referente al precio. Dime modelo (siempre sony o jvc), precio más barato que te han dado, y cuando estes convencido de comprartela, preguntame. Lo hago así para no marear a los de sony o jvc.

2- Haz hecho caso omiso a mis preguntas :!

Laguna II. Capítulo 20. (181974)

 Pablo Gómez

22-Jan-02
15:16:00

Hola a todos, para benru el 1.8 16v del modelo actual es el mismo motor q el del modelo anterior pero ahora le pusieron una distribución variable lo q en "teoría" lo hace ser un mejor motor tanto en suavidad como en consumos como en aceleración, creo q ganó 3 cv. Es un motor(la fama q tiene) robusto y fiable aunq justo de potencia para lo q pesa un laguna de los nuevos. lo q te dicen de q es mejor el 1.6 tienen razón no pq el 1.8 sea malo sino pq el 1.6 es el mejor "pero no para el laguna" q pesa demasiado para q este motor lo mueva con soltura.

Sobre la suavidad yo creo q es lo mejor de este motor, es muy lineal y a cualquier régimen la respuesta es suave y uniforme. Consumos para mí bien, la verdad es q me esperaba q gastase más, yo en conducción "un poco de todo" nunca me llega a 9 litros de media(por autopista suelo ir rápido 150-160 aunque no ando mucho por ciudad) y en cuanto a aceleraciones lo dicho le faltan 10 cv. En comparación con el dci 120 q tb lo probé pues lo q dice rombo recupera menos pero como cualquier diesel con potencia semejante, ya se sabe q en los gasolina hay q tirar mas de cambio. El nivel sonoro está mas o menos bien aunque a mí no me guste particularmente el sonido q hace pero bueno....

A mí el motor me sobra y ahora después de 6 meses me lo volvería a comprar pero reconozco q 10 cv más le sentarían q ni pintados, es un coche q a 180 lo vas a poner sin problemas y por referencia yo ya lo puse 2 veces a 200 de marcador en llano y aunq le cuesta los cogió relativamente bien.

Espero haberte servido de ayuda.

Laguna II. Capítulo 20. (182124)









 Cascorro

22-Jan-02
21:52:00

Vale ya me he dado cuenta ;)

La alarma en cuestion viene de tal manera que no tienes que cortar ningún cable. Se conecta en serie en la instalación del coche, por lo que no acarrea ningún problema a la hora de tener que decidir cual cable cortar o puentear. La instalación viene hecha de la casa, solo para enchufar y listo. :o

No hemos montado ninguna porque cada vez nos piden menos alarmas, por el tema del antiarranque, la gente no considera necesario una alarma. Pero lo cierto es que esta alarma, montada y todo es la más económica que recuerdo, teniendo en cuenta las prestaciones.

| | | |
|--|--|-----------------------|
| Y por montarla, no te preocupes que hemos hecho cosas mas difíciles, si yo te contara.:D | | |
| Laguna II. Capítulo 20. (182205) |  Laguna | 23-Jan-02 01:47:00 |
| Me apunte a la quedada madrileña... Saludos laguneros | | |
| Laguna II. Capítulo 20. (182206) |  Laguna | 23-Jan-02 01:50:00 |
| A ver si ahora me sale la foto... | | |
| Laguna II. Capítulo 20. (182207) |  Laguna | 23-Jan-02 01:54:00 |
| una prueba más... | | |
| Laguna II. Capítulo 20. (182218) |  Rombo | 23-Jan-02 07:25:00 |
| <p>Datos de rendimiento sobre la versión berlina(según Renault):</p> <p>Velocidad máxima (km/h): 1,8 16V - 201 dci 120 CV. - 200 0 a 100 km/h (s): 1,8 16V - 10,8 dci 120 CV. - 10,7 400m. salida parada (s): 1,8 16V - 17,6 dci 120 CV. - 17,6 1000m. salida parada (s): 1,8 16V - 31,9 dci 120 CV. - 31,9</p> <p>Curioso ¿verdad?.</p> <p>Laguna, no hay forma de ver la foto. Consulta por temas, creo que hay varios que te indican cómo ponerlas. Creo que la foto tiene que estar en alguna web, es decir, no funciona bajártela desde tu PC.</p> <p>Saludos a tod@s.</p> | | |
| Laguna II. Capítulo 20. (182220) |  Rombo | 23-Jan-02 07:43:00 |
| Laguna, consulta el tema "INSTRUCCIONES para poner FOTOS" de Garret. | | |
| Saludos de nuevo. | | |
| Laguna II. Capítulo 20. (182251) |  Cesar RS | 23-Jan-02 10:00:00 |
| <p>Hola a todos.</p> <p>BENRU: Suscribo lo que dice Pablo Gómez respecto al motor 1.6 para el Laguna. En varios sitios he leído que tiene un rendimiento excelente, pero se queda un poco corto para este coche.</p> <p>La diferencia de precio es del orden de 125.000 ptas. más para el 1.8 y yo me iría sin dudarlo a éste (si es que descartas el 1.9 dCI). Con el 1.6 creo que estarías contento, pero siempre pensarías porqué no haber cogido el 1.8 e ir menos forzado.</p> <p>Saludos a todos.</p> | | |
| Laguna II. Capítulo 20. (182314) |  mymzone | 23-Jan-02 12:17:00 |
| <p>Hola, acabo de recoger en el taller el cofre bajo de maletero y las barras de techo transversales.</p> <p>Las barras estan muy bien, faciles de montar y desmontar y de buena calidad, incluso con una goma en la parte superior para no estropear la carga. Trae una llave especial tipo estrella para apretar.</p> <p>En cuanto a la bandeja, pues un poco cutre, ademas como alguien habia dicho, no esta adaptado al GT privilege y le sobra una oreja. Los del taller al verlo tambien alucinaron por la cagada de Renault, lo confirmaron por si habia venido mal y le dijeron que solo fabrican ese tipo, ademas ahora los privilege no van a traer el cargador de CD gratis, ahora viene con la radio mono CD y ya sirve para todos los modelos.</p> <p>Bueno, eso, que me decian que si queria me la devolvian o me la intentaban adaptar. Como la queria, intentaron adaptarla y al cortarla quedo un poco rara, quedaba un hueco en la parte izquierda (mi cuñado tiene una maquina de soldar plastico y espero que la intente dejar bien) y no me la cobraron, dijeron que asi no me la podian cobrar, que es una cagada de Renault y que ellos asumian el coste. Buena gente esta de Pontevedra</p> <p>El resto del coche mas o menos bien, ayer se me rompio el elevallunas delantero del conductor, se quedo el boton medio flojo. Ya me lo han pedido y mañana me lo montan.</p> <p>Saludos</p> | | |
| Laguna II. Capítulo 20. (182323) |  Rombo | 23-Jan-02 12:47:00 |
| O sea, que además del plegado de los retrovisores y el radar de aparcamiento, ahora también el cargador de 6 CD´s lo consideran como extras. | | |

Joooooder con los de Renault.

No te ofendas Cascorro. jeje.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 20. (182362)

 hernandez

23-Jan-02
14:40:00

Cascorro, yo tengo una Olympus C-900 Zoom desde hace 3 años, y estoy encantado con ella. Ahora han salido unos 3 modelos posteriores a la mía y que la superan en todo, como puedes suponer. De las Nikon también he oído muchos comentarios buenos. Para mi unos de los mejores sitios de información es <http://www.imaging-resource.com/>. Ahí vienen test de las dos que tú estás probando. Lo que me gustó de la mía fue que era la más manejable y fácil de utilizar.

NOSEALPE, yo de la Movipass azul no tengo nada de nada, ni plata, ni verde ni de ningún color. El catálogo al que haces referencia te lo dieron al comprar el coche, o lo cogiste tú como una información comercial? Lo digo para preguntar por él en mi concesionario, porque a mí no me dieron nada.

Alguien tiene el cofre bajo bandeja para el maletero en berlina y está contento?

Salu2 a tod@s

Laguna II. Capítulo 20. (182428)

 Rufo

23-Jan-02
17:20:00

Hola. Yo tengo el cofre bajo bandeja (me lo dieron ayer) y estoy contento pero no del todo.

Simplemente se "apoya" sobre los laterales del maletero sin ningún tipo de pivote o similar que lo encaje perfectamente. El material es bastante débil y una hoja de instrucciones cutre dice que no pongas más de 15 kilos encima.

Lleva dos separadores para hacer compartimentos y si quieres dejar uno largo para los triángulos tienes que ponerlos juntos, con lo que se reduce drásticamente su capacidad organizativa.

Otro inconveniente es que para meter maletas pierde mucha altura de maletero con lo que me temo que habría que quitarlo si tenéis mujer que para pasar el fin de semana en el pueblo requiera llevarse medio armario.

Pero de momento contento: guía campsa, triángulos, juego de bombillas, porta-cds y una cajita de herramientas pequeñas ya no van tirados en el suelo del maletero como antes.

El precio me parece un tanto elevado teniendo en cuenta el material del que está hecho.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 20. (182431)

 Rufo

23-Jan-02
17:23:00

Se me olvidaba contaros: Una semana (siete días) con las alfombrillas nuevas específicas para el laguna (pone laguna en un lateral) ya tienen COMPLETAMENTE despeluchados los puntos donde apoyan los pies. Pronto serán grandes agujeros y pienso ir con la factura de compra a exigir unas nuevas.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 20. (182437)

 Uri

23-Jan-02
17:33:00

Hola, ante todo, siento el ladrillo que os voy a pegar.

hace tiempo que estoy desconectado del foro, pero me estoy poniendo las pilas con los temas atrasados. En mi último mensaje os contaba que había comprado un GT 120cv. PRIVILEGE, pues bueno, después de dar la "paga y señal" para reservarlo, he tenido problemas con el "curro" y he tenido que devolverlo hasta que lleguen mejores tiempos :!, espero que para mayo o junio pueda comprar el dichoso coche de una vez :D. En el concesionario se han portado bastante bien y me han devuelto el dinero del adelanto.

Scratch, eres un Crack, cuando me acabe comprando el coche, te pongo un billete de avión en Bussiness, te pago la cena, el hotel (y la compañía si es necesario :)) para que negocies con el comercial, seguro que con lo que le sacas me sale más barato :D.

Mayday... pregunta en Renault Avenida de Hospitalet, creo que el paseo desde el Vallès valdrá la pena, tienen unidades matriculadas sin estrenar (para cumplir objetivos de la marca) y están a muy buen precio, te puedes ahorrar unas 200.000 pelás. Pregunta por Martí y dile que vas de parte de Oriol (el que le devolvió el Laguna), no recuerdo la dirección pero tengo el teléfono 93.431.02.75. Está en la Gran Vía saliendo de Barcelona hacia el Aeropuerto (sentido salida). Te recomiendo que llames para ver si tienen algo que te pueda interesar antes de pasarte. Ya me contarás que tal te ha ido.

Cascorro... siento hacerte la competencia pero "el euro es el euro. Sin duda, en cuestión de fotografía Nikon. Un día de estos me paso y te saludo.

Nosealpe... en la web de Alpine hay un modelo de RC/MD (el MDM-7741R) y es compatible con mando a distancia

(no dice nada de la pantalla). <http://www.alpine-europe.com/>

Benru... por lo menos el 1.8, no lo dudes. Como ya se ha dicho anteriormente, el 1.6 se queda demasiado corto, muy poco motor para tanto coche.

Hasta pronto,

URI

Laguna II. Capítulo 20. (182465)

 Laguna

23-Jan-02
18:47:00

Vaya ritmo lleva éste foro lagunero!!

Laguna II. Capítulo 20. (182475)

 Laguna

23-Jan-02
19:01:00



A ver ahora...

Laguna II. Capítulo 20. (182500)

 Rufo

23-Jan-02
20:03:00

Vamos a por....

Laguna II. Capítulo 21.