

Laguna II. Capitulo 11 (149204)

 quero23-Oct-01
00:33:00

Hola a todos colegas, ya estoy otra vez aquí despues de pasar mis vacaciones en Murcia y en los Pirineos(Lérida) y Andorra.

Veo que se va incorporando gente nueva, y eso me alegra. Bueno al tema:

He hecho unos 2700 Km. en esta semana, 800 Km. para ir de Quero a Sort(pirineos) pasando por Madrid, Zaragoza y Lérida. Haciendo una sola parada y con una velocidad de entre 150-170 km/h.... el coche cojonudo sin calentarse ni nada y eso que para ir a Andorra subí un puerto hasta los 2400 m de altitud (entre Sort y Andorra). Eso si, en viajes largos la tarjeta se calienta un güevo, y no creo que eso sea nada bueno para los circuitos de la tarjeta.

Solo encuentro un problema, ahora tengo 15400 km. Y el volante me sigue temblando entre 80 y 100 km/h, no mucho y no sobre todo tipo de superficies pero lo suficiente para que no me guste, así que creo que iré a equilibrar dirección.

Bueno referente a todo lo que habéis comentado en estos días, creo que yo también le cambiare altavoces pero le doy la razón a Rufo, al llevar los twiteer independientes, hay que poner altavoces de una sola vía.

En cuanto al tema de las bombillas, ya comente que en autoexpress.co.uk, viene una comparativa y dice que en H7 las mejores son las vision plus, y en H1 son las Premium.

Por otro lado, me estoy plantear a los 20.000 km rotar neumáticos y pasar los de adelante a atrás, pero como hay que sacar la goma de la llanta, porque estas no se pueden mover de su posición original.¿ que pensáis hacer vosotros? ¿merece la pena rotar los neumáticos? Yo llevo michelín en las 5 ruedas(120 priv.).

Otra cosa que quería comentar es si os habéis fijado lo fácil que seria romper el cierre de la tapa del deposito de combustible, desenroscar el tapón y echar cualquier cosa al deposito.....¿sabéis si se puede comprar algún tapón que lleve llave? Es que por 10 o 15000 pelas que puede valer un tapón con llave no me gustaría jugármela.

Por cierto vamos a intentar responder a las preguntas de los demás y despues hacer las nuestras, porque si no esto va a ser el foro de las mil preguntas sin respuesta, y yo me incluyo el primero, porque a mi también me pasa que hago mis preguntas sin responder a las de los demás.

Bueno ya no me enrolllo mas, un saludo y hasta mañana, por cierto todavía estoy de vacaciones, hasta el 31, pero ahora en plan ahorro(es decir....en casa)

Laguna II. Capitulo 11 (161463)

 valderaduey23-Oct-01
08:23:00

Buenos días Quero, como habras visto en el foro hace poco tiempo que me incorpo al mismo, pero llevaba un tiempo leyendolo lo que ocurría, es que no era capaz de conseguir acceder al mismo.

Lo primero alegrarnos de que estes de vuelta sano y salvo.... y despues comenzar con mis apreciaciones, y mis intenciones.

Que es lo que vibra, el volante, la palanca de cambios o todo el coche.... si lo que vibra es el volante hay muchas posibilidades que con un simple equilibrado de ruedas delanteras este solucionado, si lo que vibra es la palanca de cambios, es muy posible que sean las de atras, y si lo que vibra es todo el coche..... joder solo te digo que compre un laguna por que el Xsara que tenia tenia una vibracion entre 80 y 110 pero eso era una cafetera expres a punto de ebullicion, y es que mi problema era la caja de cambios, una holgura que tenian no se que asientos, y como para mi suerte era la segunda averia de caja de cambios, decidi deshacerme de el, no obstante te dire que el mecanico en 26 años de oficio era la primera vez que veia algo asi..... olvidate eso seguro que no puede ser, yo por mi parte te dire que no noto absolutamente ninguna vibracion, y te garantizo que al venir de algo asi pongo mucha atencion.

Con respecto a los altavoces soy completamente neofito en el tema y puse dentro de mi presupuesto los que mejor pinta tenian, y la verdad suena muchisimo mejor, al menos consigo que no lleguen a distorsionar, al menos dentro de un sonido normal, creo que dependiendo de la musica, llego a 23 sin que distorsionen en absoluto, eso si oyendo el CD.

Yo las bombillas las cambie las dos las H7 y las H1, en ambas puse las Vision Plus de Philips, y aqui si que observe una mejora alucinante, sobre todo teniendo en cuenta que para mi la corta se quedaba un pelin corta, y en efecto creo que amplian en algun metro el campo de vision, segun la publicidad entre 10 y 20 M. y segun atencion al cliente de la marca me garantizaron que asi era, yo cambie las 4 bombillas por unas 5500 pts.pero si estais animados a cambiarlas armaros de paciencia, y no os preocupeis de como se os pongan las manos, ya que el espacio es minimo, y podeis acabar con mas de un araño, y algun....- quien me habra mandado meterme en estos berengenaes.... pero al final compensa.

Yo tambien tengo intencion de hacer un cambio de ruedas a los 20.000 km. aunque en tu caso y pensando en lo que te queda para hacerlo, casi que esperaba para hacer el equilibrado de las ruedas, a no ser que la vibracion sea muy molesta , y cuando me las cambien seguro que las equilibraran, asi te ahorras un equilibrado, a mi de momento me queda un poco, ya que no tengo ni 3.000 km..... Aunque tambien por 600 pts. cada rueda las equilibras y te quedas

mas tranquilo. como veras lo digo yo todo.

Y con respecto a lo del tapon del deposito..... sinceramente ¿que es, que tienes algun "amigo", por hay suelto que te pueda jorobar el coche?, por que sinceramente si te quieren joder directamente no andan hechandote nada en el deposito te rajan las 4 ruedas y tan contentos, o te rompen un cristal, o te rallan directamente el coche, no creo que sea necesario poner un tapon con cerradura, es mi opinion, por que ademas ahora ya no se puede robar el combustible, asi que no creo que tenga mayor sentido el cambio de tapon.... al menos eso creo.

Bueno y siguiendo la premisa que marcas en el mensaje creo haber respondido a inquietudes o preguntas, yo por mi parte tengo una..

¿Que hay que hacer para que se cierren las ventanillas si las mismas quedan abiertas al cerrar el coche?, yo creo haber hecho todas las pruebas y no conseguí que se cerraran, a vosotros se os cierran?.

Un saludo y hasta el proximo.....

Laguna II. Capitulo 11 (161521)

 Rombo

23-Oct-01

11:28:00

Hola Valderaduey. Para subir las ventanas pulsa unos segundos el botón central de la tarjeta manos libres. Verás que sube las cuatro ventanas y cierra el coche. Saludos.

Laguna II. Capitulo 11 (161526)

 valderaduey

23-Oct-01

11:45:00

Muchisimas gracias Rombo, probare en cuanto llegue a casa, yo pensaba que al tener la facilidad de manos libres, no hacia falta pulsar el boton.

Seguire rebuscando algun detalle mas.

Un saludo.....

Laguna II. Capitulo 11 (161527)

 valderaduey

23-Oct-01

11:46:00

Muchisimas gracias Rombo, probare en cuanto llegue a casa, yo pensaba que al tener la facilidad de manos libres, no hacia falta pulsar el boton.

Seguire rebuscando algun detalle mas.

Un saludo.....

Laguna II. Capitulo 11 (161653)

 quero

23-Oct-01

23:01:00

Buenas a todos:

Valderaduey, las vibraciones son en el volante y muy tenues, así que esperaré a rotar los neumáticos. Respecto a los altavoces, puede ser que hayas acertado, porque probablemente los tweeter sean tb una castaña, así que poniendo altavoces coaxiales(graves y agudos) como los que has puesto has solucionado el problema.

Por otro lado, no se si recordáis que hace mes o mes y medio me comentaron que sacaban un laguna 100 CV dci, pues en noviembre sale, aunque supongo que lo habéis leído en km77, así que os haré la pregunta que hice sobre el 2.2 dci.....¿qué precio creéis que sacara sabiendo que solo estará en acabado authentique y expresión? ¿no creéis que son demasiadas motorizaciones entre 100 y 120cv diesel? Yo creo que la versión 110 cv no tardará mucho en desaparecer para así competir la versión de 100 cv del laguna con las versiones de 90 cv diesel de Mondeo y C5.....sinceramente es la única explicación lógica que encuentro.

Del tema de cierre de ventanas es conforme comenta Rombo, pero se puede hacer manteniendo pulsado cualquiera de los dos botones de cierre de puertas, todo depende de si quieres mantener activado el sistema manos libres o no.

En cuanto a lo del tapón con llave, lo comento por que cuando tenia 16 años (ya ni me acuerdo) me echaron azúcar en el deposito de mi moto Cagiva 75cc con el consiguiente gripazo, y desde entonces estoy obsesionado con el tema de los depósitos (aunque eso me pasa por ligar con las chicas del pueblo de al lado y fardar de moto).

Bueno colegas un saludo y hasta mañana.

Laguna II. Capitulo 11 (161701)

 Rufo

24-Oct-01

10:03:00

Hola a todos los contertulios.

Perdonad mi ausencia estos días. El trabajo me va a matar.

Respecto a los altavoces de dos vías, es un error. Se discriminan entre graves y agudos antes de llegar a los altavoces, con lo que meter un tweter en el altavoz grande es pagar para nada, pues las altas frecuencias ya se han encaminado al tweeter independiente y simplemente "no llegan" al altavoz.

Yo sigo un poco mosca pues me ha vuelto a dar "anomalía en la inyección". He descubierto que siempre me da con el depósito lleno, por lo que lo mismo tiene que ver con mi manía de llenarlo hasta las trancas. El viernes me cambian la válvula EGR pues cuando acelero lentamente, me salta el turbo de golpe (un tirón brusco) en lugar de hacerlo progresivamente. Esto añadido al aviso de "anomalía de inyección" hace suponer al taller que es la válvula EGR. Pero

vete tu a saber si es eso. Ya no me fio de ná.

Por otro lado, me dió anomalia en presión de neumático cuando llegó a 1.8 en la rueda trasera izquierda. Lo gracioso es que tenía esa misma presión en la derecha y ahí no me daba el error. Creo que depende también de la diferencia de presión con su pareja delantera, pues tenía 2.1 en la izquierda y 2.0 en la derecha. Las inflé y solucionado.

Lavado con presión: ¿Os vale con darle caña a 5 cm? A mi me queda de pena, y me da no se qué meterle en el tren de lavado.

Un saludo cojonudo.

Laguna II. Capítulo 11 (161706)

 valderaduey

24-Oct-01
10:32:00

Con respecto a lo del lavado del coche aquí al menos en Asturias, que a mí al principio me dejó un poco perplejo, la gente va con un cubo y una esponja, y en los lavaderos de las gasolineras se ponen a lavar el coche con toda la tranquilidad del mundo..... así que me aplique el dicho...-"donde fueres haz lo que vieres", y oye el coche con la pistola a presión y una pasadita de esponja queda como Dios, quizá te queda más sucia si es una pintura oscura, el mío es Verda Amanda y queda virguero con una pasada.

Me vais a permitir una pregunta, aquí queda demostrada mi ignorancia en mecánica, ¿qué es la Válvula EGR?, yo creo que no tengo ningún problema, pero quizás afinando mucho en revoluciones bajas a veces da la impresión como que da un pequeño tirón, pero no sé si tendrá algo que ver con esto, o es simplemente una apreciación mía.

Un saludo.....

Laguna II. Capítulo 11 (161750)

 Rufo

24-Oct-01
13:30:00

Pues según tengo entendido, la válvula EGR se encarga de recircular los gases de la combustión. Mucha gente anula esa válvula voluntariamente porque dicen que se gana potencia. Hay varias discusiones en el foro sobre este tema. El caso es que es ilegal anularla porque el coche contaminaría más de lo legalmente permitido.

El tema del turbo variable creo que lo lleva la válvula del caudalímetro o algo así, que según la velocidad de entrada del aire actúa sobre el turbo.

Hablo de oidas, lo mismo estoy diciendo auténticas burradas.

En los lavaderos a presión de BP dice claramente que está terminantemente prohibido el uso de cubos y esponjas JAJAJAJAJA. (os juro que es cierto)

Un saludo cojonudo.

Laguna II. Capítulo 11 (161769)

 x cuanto

24-Oct-01
14:59:00

Hola: Saliendo un poco del tema de la mecánica del Laguna, pero siguiendo relacionada con el coche, quisiera que el foro me aclarase un poco las ideas sobre el seguro a elegir.

Ahora tengo el seguro a todo riesgo con la compañía Genesis, pero como lo pase del otro coche que tenía anteriormente, me vence ahora.

Llevo años en Genesis y nunca di ningún parte de accidente. El precio en esta compañía para un 1.9 dci expresión incluido el extra del cargador, es: Todo riesgo ----- 121.921 Franquicia de 30.000pts ---- 90.597 Franquicia de 50.000pts ---- 86.511

En Direct Seguros, incluido el 5% de descuento que hacen el primer año los precios son los siguientes: Todo riesgo ----- 112.806 Franquicia de 40.000 --- 78.244

Las condiciones de la póliza me parecen muy similares. Mis preguntas son las siguientes: ¿Interesa tener un coche con 7 meses a todo riesgo? De los presupuestos, ¿cuál os parece mejor, en función de la compañía? ¿Conocéis algún otro seguro que compita con estos? En caso de accidente, ¿sabéis si funciona bien estas compañías?

Un saludo desde Asturias

Laguna II. Capítulo 11 (161912)

 valderaduey

25-Oct-01
08:14:00

Buenos días paisano, otro Astur al menos de adopción te intentara aclarar "mi situación".

Yo tenía el seguro de mi anterior coche en Allianz, en 7 años no di ningún parte con lo cual mi bonificación era del 45 %, pedí presupuesto para un 1.9 dci Privilege y me dieron con una franquicia de 70.000 pts. un precio a todo riesgo de 134.000 pts....jjjjjaarrrrr, que les den qué cambio pedí presupuesto en Línea directa aseguradora, y en Direct. seguros y la diferencia era a favor de Línea directa por un margen de 1000 pts. + ó - lo único es que la franquicia en L.D.A. es de 40.000 pts. y en Direct. era de 50.000.

No sé si te servirá de algo esta referencia del funcionamiento no te puedo decir nada, ya que en Allianz en 7 años, lo único que han hecho a sido cobrarme la póliza pero que muy puntuales, y de momento en L.D.A. han hecho lo mismo, si algún día tengo algún problema con el coche espero que no me pongan pegás.

Un saludo..... desde Aviles.

Buenoooooooooooooooooooooooooooo:

A los que os vibre el volante entre 80 y 90 km/h. como me pasaba a mí, deciros: fui a la Renault a hacerle un equilibrado, desmontan una rueda y la equilibran, desmontan otra y llanta abollada por la cara interna!(la rueda delantera izq.) Algún bordillo, bache o yo que sé. El mío como sabeis es el dynamique = perfil bajo. Pues ya lo podéis cuidar quienes tengais estas llantas porque son muy sensibles a baches etc si no se toman con cuidado.

Bueno tengo que decir a favor de las ruedas que son con diferencia las que mejor agarran, vira el coche más plano y se siente un garbanzo si pasas por encima, claro que no a todo el mundo le gustan... por no hablar de precios: llantas 33.000 pts. c/u. y gomas 30-40mil c/u.

Esperemos que para vosotros sólo sea el equilibrado.

OTRO TEMA: Voy a instalar un manos libres, pero no tengo ni idea, claro que voy a informarme en mi concesionario-taller y saben menos que yo... "tenemos que mirar si llevas preinstalación" ¡! "No vale el kit que tenemos de Renault para tu teléfono 6210"¡! y chorradas por el estilo. Joder yo quiero profesionales y estos como tienen trabajo de sobra y les deben pagar lo mismo les da todo igual.

Agradecería información si alguno lo teneis ya montado o lo habeis mirado.

Venga coleguis un saludo y que no decaiga.

Muy buenas a todos:

¡Por fin he visto mi coche! Ayer recibí una inesperada llamada del concesionario diciendo que mi Laguna Grand Tour Privilege V6 (alias "El Deseado") había llegado, después de 4 meses de frustrada espera. (Las noticias anteriores eran para el 6 de Nov.)

Lo he estado viendo esta mañana. No voy a decir que es precioso porque estaba sin lavar todavía, pero me impresiona. Me lo darán el miércoles 31 por la tarde.

Lo que he visto por encima, es que lleva la famosa antenita en forma de aleta de tiburón. El vendedor sigue sin saber si es de la preinstalación GSM o del Navegador GPS. (Yo no he pedido esa opción)

Los neumáticos, Continental. Decepción para mí; prefiero los Michelin. La rueda de repuesto (llanta de acero por supuesto) ¡sí es Michelin!.

Por cierto, los faros de Xenon sólo son en las luces de "cruce"; las de "carretera" son bombillas H1 halógenas normales.

He visto que trae los airbags traseros y la tapicería ambiente azul, tal y como pedí.

Bueno, me he traído los manuales del coche para irlos estudiando este fin de semana.

Sólo haceros una pregunta a los que tengáis el Privilege: Al ver las tarjetas, he comprobado que una es de "manos libres" y la otra es "normal" y trae una sola funda de cuero. ¿En los vuestros es así?

Ya os contaré la experiencia de recogerlo el miércoles y qué tal me adapto al cambio automático. Creo que voy a ir con más miedo que vergüenza.

Un saludo lagunero a todos.

Hola de nuevo.

Retiro la pregunta a los poseedores del Privilege. En el manual pág. 1.05 veo que dice: "Un vehículo solamente puede poseer una tarjeta RENAULT en modo manos libres, las otras tarjetas RENAULT serán de telemando".

También habla el manual de lámparas de Xenon sólo en la luz de "cruce".

Saludos.

Hola a todos:

Como acabamos de ganar una hora, he decidido pasarla en el foro, ya que acabo de llegar de marcha.

Bueno tengo varias cosas que comentar:

Lo primero, enhorabuena Cesar RS, seguro que el miércoles te olvidas de los meses que has tenido que esperar, además el V6.....Ufffff. Por cierto, ¿os entregaron a vosotros funda para la tarjeta? Porque yo es la primera noticia que tengo, vamos, que a mi no me dieron nada.

Otra cosa es que hoy he estado oyendo el cassette(de serie) del megane de un colega, le puso altavoces sony X-plot detrás, y sinceramente no noto la diferencia de sonido con el mío, así que definitivamente he decidido no cambiar altavoces ni nada, al menos eso me recomienda mi colega (y el es un tiquis-miquis con lo de la música).

He tenido una semana el Clío 1.9 dti tech road de mi novia(una maravilla(el coche..... y también mi novia)) que lleva el mismo cassette que mi 1.9 privilege(manda güevos) y si que he notado que sintoniza las emisoras algo mejor, aunque también depende de las zonas, yo sinceramente por mi zona no tengo muchos problemas con la sintonización de emisoras, aunque también he de decir, que vivo en el centro de la extensa llanura manchega, por tierras de Don Quijote, donde por la noche se puede divisar sin problemas la luz de poblaciones que se encuentran a 30 o 40 km de distancia, por lo que las ondas de radio lo tienen fácil para alcanzar la antena del laguna.

Bueno, ya nada más, buenas noches y hasta mañana.

Laguna II. Capítulo 11 (162540)

 quero

29-Oct-01
15:57:00

Hola a todos:

Hoy me he decidido, y he cambiado las bombillas H7, y me he llevado una sorpresa.....!eran bombillas distintas la del faro derecho era osram y la del faro izquierdo era philips.....al menos es algo curioso y que en principio no me parece lo mas apropiado. Por cierto no es muy costoso y se tarda unos 30 minutos o algo mas....si alguien se anima, podría indicarle los + o- los pasos a seguir.

Yo le he puesto philips VisionPlus, pero solo las H7, las H1 las he dejado porque me costaban 3500 ptas y realmente las largas no las uso demasiado, no me compensa.

Por otro lado, ¿sabéis como diferenciar una bombilla philips visionplus de una premium, blue vision, o una philips normal?..... porque la bombilla que he quitado lleva el mismo numero(12972) que la vision plus que he puesto, salvo que la v p lleva estas letras detrás del numero 12972 (12972 vp)

Valderaduey, cuando cambiaste las bombillas ¿qué marca llevabas puestas originalmente? ¿Sabes tu como diferenciarlas?

En cuanto al resultado, todavía no puedo decir nada, ya que no las he usado.

Cómo sabéis tengo intención de rotar los neumáticos próximamente, ¿sabéis si hay que dejar cada llanta en su posición original? Es decir desmontar el neumático de la llanta y volverlo a montar en el lugar que lo queramos poner.

¿Sabéis donde va el captador de presión en cada rueda?

Hoy me he pasado por el taller de neumáticos donde suelo hacer los cambios: Desmontar la goma, volverla a montar en otra llanta y equilibrar me cuesta 1500 por rueda, es decir que rotar los neumáticos me sale por 6000 pelas, y de paso le he preguntado el precio de los 205/55/16 en michelín Primacy y me sale cada uno por 30.000ptas en código V(270 km/h) y por 28.000 ptas en código H(210 km/h).....no quiero ni pensar lo que costaran los 225/45/17 pero calculo que del orden del las 42 o 45000 ptas c/u.

Bueno un saludo y espero que me ayudéis con el tema de la rotación de neumáticos y con el tema de las bombillas.....y ya os comentare si noto alguna mejoría y si merece pagar las 4000 ptas que me han costado.

Y a ver si nos animamos que esto esta un poco parado.

Laguna II. Capítulo 11 (162542)

 quero

29-Oct-01
16:00:00

perdon, quiero corregir, que el codigo V es para 240 km/h

Laguna II. Capítulo 11 (162549)

 Rufo

29-Oct-01
16:24:00

Hola compis.

Tema bombillas. Yo compré las Phillips vision plus (las H1 y las H7). En el carrefour de San Fernando están ambas de oferta, pero OJOOOOO, como se comentó aquí, están equivocadas las referencias. Los muy ca... las han puesto detrás de los blister erróneos, para vender lo antes posible las confundidas. Hay que cojer el blister y mirar en la parte de abajo metálica de la bombilla. Las visión plus llevan VP marcado (no recuerdo que llevan las otras). ¡¡¡NO OS FIEIS DEL BLISTER AUNQUE DIGA QUE SON VISION PLUS!!!.

Todavía no las he puesto, así que espero que quero nos de unas lecciones prácticas.

Tema altavoces: He cambiado los delanteros. Efectivamente creo que es mejor solución meterlos de doble vía, porque el tweeter original deja mucho que desear. He notado una SUSTANCIAL mejoría. He metido unos INFINITY (14.000 pelas la pareja) y tan sólo he tenido que doblar un poco una de las patillas para encajarlos bien. No corteis las conexiones, por 550 pelas os podeis comprar el interface. Hasta tal punto estoy contento con el cambio que en

breve haré lo mismo con los traseros. No vayais a por altavoces muy potentes pues la radio no podrá moverlos. Es mejor unos de 60-80 watios. Sin embargo el tema de la antena cada vez lo llevo peor.

Tema climatizador: No noto diferencia alguna pulsando A/C cuando quiero calentar el interior del coche. Se comentó por aquí que el AC actúa como bomba de calor. No estoy de acuerdo con esto, ya que hasta que el coche no está caliente, no entra calorcito, y el calor que entra al habitáculo es el del propio motor. Si alguien discrepa que me lo haga saber, pues lo mismo tengo el clima roto.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 11 (162587)

 quero

29-Oct-01
19:23:00

Hola de nuevo:

Rufo, ¿finalmente los altavoces los has comprado coaxiales de 2 vías o de vías separadas? Por cierto, 14.000 pelas.....UFFFFF..... ino te andas con tonteríasi.

En cuanto al cambio de bombillas, lo más problemático es quitar la tapa del lado dcho. donde esta el deposito del limpiaparabrisas, yo he quitado la grapa que lleva la tapa en el lado dcho. aunque tiene forma de tornillo va a presion. La tapa de la batería no tiene ningún secreto para quitarla.

Una vez quitadas estas dos tapas, hay que quitar el tubo del deposito del limpia, para trabajar mas cómodamente, despues quitar la tapa trasera del faro, desenroscando a derechas, una vez quitado esto, hay que desenchufar la conexión a la bombilla, simplemente tirando(sin miedo), despues se quita el muelle que sujeta la bombilla, y ya esta fuera la bombilla. El único problema es el espacio para las manos, aunque tampoco es muy problemático.

En cuanto a las bombillas, yo también las he comprado en Carrefour, y en las más en la parte de atrás de las bombilla, pone 12972VP, aparte de otras cosas, RUFO ¿podrías comprobar si en las tuyas también es así? Vienen en un pack de 2 de cartón cerrado o envuelto en plástico. Por cierto Rufo, cuando las cambies, nos comentas que marca o marcas son las bombillas que llevas puestas originalmente.

Del tema del climatizador, luego compruebo como va el mío y te digo algo, aunque yo creo que no utiliza el compresor para aire caliente, sino para conseguir al temperatura que tu pongas en el climatizador.

Laguna II. Capítulo 11 (162599)

 Rufo

29-Oct-01
20:19:00

Quero: La referencia es la misma que dices.

Vienen en un carton plano y un plástico rígido que tiene la forma de las dos bombillas, por lo que se puede leer la referencia en la parte de abajo de las mismas.

Lo que comentaba antes es que algunas con el mismo blister, tenían referencia terminada en PR por lo que deduzco que eran premium aunque en el blister decía que eran vision plus. Por ese error creo que están en oferta, para que se lleven las malas antes. Yo miré todos los blister y encontré las VP al fondo de todos, y fueron las que me compré.

Este finde las cambio y te digo cuales trae de serie.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 11 (162609)

 Cesar RS

29-Oct-01
21:17:00

Hola a todos.

Quero, he leído tu pregunta sobre los neumáticos. Aunque no tengo todavía el coche y no puedo hablar de él, sí que me estoy "empollando" el manual :))). Lo que no sé, es si será un manual idéntico a los vuestros.

Bueno, en el que yo tengo, en la pág. 2.13 dice que los captadores van implantados en las válvulas y el sistema identifica cada rueda en su posición predeterminada. Para no equivocarse, cada casquillo dice que es de un color diferente: Del. dcha. amarillo, del. izq. negro, tras. dcha. rojo y trasera izq. verde. Se hace necesario, por tanto, desmontar los neumáticos y conservar siempre las llantas (realmente las válvulas) en su posición original. (Todo esto en pág. 2.13) También se lee casi lo mismo en la pág. 5.07 recuadro de atención "Permutación de las ruedas".

Sobre las bombillas, ví que mi coche lleva las H1 halógenas "normales" (ya veré la marca). Las H7 son de Xenon. Creo que voy a montar las H1 Vision Blue de Philips, porque la luz puede ser más parecida a las Xenon y dicen que descansan algo más la vista. Pero este es un tema que veré más despacio cuando me den el coche.

Un cordial saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 11 (162618)

 quero

29-Oct-01
22:23:00

Primo Rufo gracias por confirmarme que son las visionplus, despues de lo que has comentado pensaba que ya la había cagado.

Cesar RS gracias por tu ayuda. En cuanto al tema de las bombillas, te recomiendo que en lugar de las Blue vision, pongas las premium o las vision plus, son más modernas y por lo tanto están mejoradas, de todas formas te recomiendo que eches un vistazo a una comparativa sobre bombillas, lo único que es una página inglesa, y por tanto

esta en ingles, es :

Autoexpress.co.uk, en la sección test de productos, aunque te puedo resumir la puntuación que le dan a cada tipo de bombilla H1:

1º Philips premium.....5 estrellas(puntuación máxima) 2º Ring Xenon Plus.....5 estrellas(no se si la comercializan en España) Philips blue Vision.....4 estrellas.

Por otro lado ya he hecho la medición manual de consumo para compararla con las mediciones del ordenador. He recorrido 4330 km, y según el ordenador he consumido 265.3 litros, con un consumo medio de 6.1 l/100 (exactamente 6.13 l.) Sin embargo a mi me sale que he consumido 275 litros, con un consumo medio de 6.35 litros .

Es decir que el ordenador de mi coche me da un error del 3.5% de menos en el consumo medio, y personalmente creo que no es un error muy significativo, teniendo en cuenta que la función real del ordenador es meramente orientativa, y más aun si tenemos en cuenta que en los surtidores, también puede existir una desviación o diferencia(digamos legal) entre lo que dicen que te ponen y la cantidad real, y lógicamente esta diferencia normalmente ira a favor de la gasolinera, por lo que mi conclusión final es que la diferencia entre la medición del ordenador de bordo y la medición real es prácticamente insignificante y que puede estar comprendida entre 0.1 y 0.2 litros cada 100 km. Es decir que la diferencia puede ser del 1 o 2%, lo que no me parece muy significativo.

De todas formas espero que comentéis estas mediciones o las vuestras propias.

Por cierto es un motor 1.9 dci 120cv en acabado privilege.

Laguna II. Capítulo 11 (162673)

 valderaduey

30-Oct-01
08:52:00

Buenos días a todos, lo primero pedir disculpas pero resulta que yo salgo de currar a las 15.00, y los mensajes que llegan con posterioridad no soy capaz de leerlos, ya que no tengo internet en casa.

Lo de las bombillas ya lo habeis respondido entre todos, yo hice personalmente una reclamacion tanto a Carrefour como a Philips con respecto al tema de las bombillas, no obstante tengo metido en el foro un articulo con respecto a este tema creo recordar que era "cuidado con Carrefour", pero en efecto la diferencia es que las Vision Plus vienen con el codigo de 5 cifras seguido de VP, las Premium PR, las Blue Vision BV, y asi sucesivamente , los blister del Carrefour eran de plastico precintado, con lo cual no habia posibilidad de manipulacion por parte de Carrefour, con lo que a la conclusion que llegaron es que era un problema de Philips, a parte teneis que fijaros que las lamparas han de ser Antiultravioletas, de verdad que eso ponia en el manual del coche, esto lo pregunte en Philips, y me atendio un holandés muy majete, con mucho acento eso si, que me esplico que no hay problema, que todas las bombillas de Philips, vienen con este tratamiento, BLA, BLA, BLA..... osea que sin problema.

Tendriais que haber mirado un poco mas por hay, ya que a mi las 4 bombillas me costaron poco mas de 5000 pts. es en unas tiendas de repuestos de Asturias que se llaman Gualsan, en las mismas los blister venian en Carton, y las bombillas eran las correctas, por cierto me explicaron que las H7, no tienen un arco azul al final por que el tipo de gas con el que se rellenan las mismas, no necesita ese añadido, e insisto, yo noto mucha diferencia en la luminosidad, y algo en el alcance.

Por aqui sigo para ver si entre todos solucionamos alguna duda que vayan surgiendo.

Por cierto debeis tener las manos mas pequeñas que yo, o sereis mas habiles, por que yo acabe con las mismas hechas un cromó, por cierto casi se me olvida, las lamparas mías era las 4 osram, no obstante me informe en Renault, y montan tanto las Philips como las Osram, indistintamente, al igual que las Cubiertas, Michelin, Continental o Dunlop, palabrita que ya vi un par de lagunas con Dunlop.

Un saludo.....

P.D. mañana marcho de vacaciones 12 dias, ya contare que tal con el coche, seguro que genial como hasta ahora.

Laguna II. Capítulo 11 (162789)

 x cuanto

30-Oct-01
14:38:00

Quisiera saber cuales son realmente las mejores bombillas para el Laguna. ya que algunos dicen que la vision plus y luego alguien pone un ranking de una web, donde esta la vision premium como numero uno. En resumen : para la luz corta, cual es la mejor?? Gracias y saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 11 (162840)

 quero

30-Oct-01
18:15:00

Hola de nuevo.

X cuanto, el ranking que yo pongo es para la H1, es decir para largas, de todas formas en esta comparativa, no están las vision plus, puede ser que en el momento de confeccionar este ranking aún no existieran las visionplus en H1, de todas formas para entendernos:

Para luces cortas(H7): 1º philips visionplus..... 5 estrellas 2º Philips Premium.....4 estrellas

Esto es lo más significativo, aunque también analizan Osram, Bosh, Hella, PIAA.....

Para luces largas(H1):

1º Philips Premium..... 5 estrellas, aunque supongo que aun no existían las Visionplus en H1. 2º Ring Xenon

Plus.....5 estrellas 5º Osram Super..... 4 estrellas.

De todas maneras yo te recomendaría que si quieres cambiar las bombillas pongas visionplus tanto en H7 como en H1 dicen que dan un 50% mas de luminosidad¿?, además de alcanzar entre 10 y 20 metros más, mientras que las Premium solo dan el 30% más. Yo he encontrado en Carrefour la pareja de VP H7 por 4250 ptas, y la pareja de H1 por 3500 aunque las H1 no las he comprado porque no creo que merezca la pena para lo poco que se usan las luces largas.

Un saludo y perdona por haberte confundido anteriormente.

NOTA: si estoy interviniendo tanto, es porque aún estoy de vacaciones, aunque hoy es mi último día, mañana retomo el curro.....todo lo bueno se acaba.

Laguna II. Capítulo 11 (162867)

 Rufo

30-Oct-01
19:15:00

¡¡¡Y MUCHO CUIDADÍN DE NO TOCAR EL CRISTAL DE LA BOMBILLA CON LAS MANOS!!! La grasilla de la piel en el cristal las funde en un plis-plas. Yo recomendaría el uso de guantes de látex para el cambio, aunque parezca exagerado.

Un saludo cojonudo.

Laguna II. Capítulo 11 (162874)

 Rufo

30-Oct-01
19:24:00

Nuevo topic...

Amos todos a por el....

"Laguna II . Capítulo 12"

Saludos cojonudos.

Tema	Autor	Fecha
Laguna II . Capítulo 12 (149407)	 Rufo	30-Oct-01 19:35:00
Bueno, pues continuamos con nuestro temita. Os diré que he impreso todos los capítulos desde el comienzo de nuestra "amistad" y tenemos ya para editar un libro jejejeje. Vamos ahora con la valvula EGR. Tras nuevo aviso de anomalía en inyección y tras visita al taller (por teléfono el jefe de taller me dijo que no había duda y que seguro que era la válvula EGR, con lo que sin ni siquiera ver el coche, me la pidió a Francia), le mete el ordenador y efectivamente "ANOMALIA EN INYECCIÓN, VALVULA EGR". El tio me saca del almacén la válvula recién traída de Francia y puedo observar en la caja un estupendo "made in spain" ¡¡¡ALUCINO!!!. La válvula en cuestión tiene un tamaño similar a un tubo de papel de aluminio (de los de cocina). Bueno, al grano. Me la cambió en 15 minutos. Trató al coche mejor que a un bebé (ni que decir tiene que no quité ojo a la operación, incluso le sujetaba la linterna). Hasta el punto de que el tio se envolvía las manos con papel y yo le dije.. "Quema ¿no?" Y me contesta, "No, es que me da pena manchar el motor de grasa, que se ve tan limpitoooo", jejejeje. Tras el cambio de la válvula (es increíble lo negra que salió con tan solo 7000 km) me fui del taller muy contento. El coche va mucho mejor saliendo de parado en primera, sobre todo cuando está frio, pero por lo demás no he notado diferencia. El error no ha vuelto a producirse, pero el caso es que se me plantea la duda racional ¿hombre o máquina?. El jefe de taller identificó el problema perfectamente, aunque la máquina lo corroboró. ¿Y si hubiera habido discrepancia? ¿De quién os habríais fiado más? Un saludo cojonudo.		
Laguna II . Capítulo 12 (162888)	 quero	30-Oct-01 20:14:00
Rufo, lo siento mucho pero yo probablemente me habría fiado más de la maquina, sinceramente los mecánicos de mi concesionario no me inspiran mucha confianza. Por cierto, nos puedes comentar cuales son las mejoras que has notado, ¿tiene algo que ver con eso que comentábamos que el coche parecía que tendía a calarse cuando salías en primera con el clima puesto? Cuéntanos algo y no nos dejes así. Yo no he tenido ningún mensaje de anomalía de inyección, (bueno si con 500 km y al conectar el aire nada más arrancar) pero ahora tengo 15.500 y no me ha vuelto a salir, pero si me gustaría saber identificar por mi mismo si algún día tengo un problema de inyección o con la válvula EGR. Gracias Rufo de antemano.....pero ya estas contando las diferencias que notas.		
Laguna II . Capítulo 12 (162894)	 Laguna	30-Oct-01 20:56:00
Hola: Alguien ha montado el manos libres en el laguna?? tengo intención de hacerlo pero no me gusta el que ponen en Renault. ¿antena de techo o adhesiva?. ¿sonido por altavoz independiente ó por los del radio cassette? ¿dónde el micro?. Bueno si algún lagunero está puesto en el tema agradezco información Laguna 1.9 dci. dynamique		
Laguna II . Capítulo 12 (162959)	 Rufo	31-Oct-01 09:18:00
A ver quero... Esa válvula se encarga de recircular gases al motor para calentarlo cuando está frio y a medida que el coche se calienta va metiendo menos gases. Si esta válvula falla y no recircula gases, el coche tarda más en coger temperatura por lo que sufre más. Lógicamente esto se nota más con el coche frio. Yo lo notaba mucho cuando dejaba el coche en la calle con bajas temperaturas y nada más arrancar metía clima. Tardaba varios minutos en ir suelto. Después del cambio parece que va más "redondo" los primeros 5 kms sobre todo en primera y a bajas velocidades. Por lo demás no he notado nada absolutamente, con el clima y saliendo en primera lo revoluciono un poco más de la cuenta porque le sigue costando un poco. "Laguna": Con respecto al manos libres, dejé un comentario bastante extenso al respecto hace unas semanas. El cacharro es articulado y se ubica en la guantera central, de tal forma que puede ocultarse dentro de ella y sacarlo cuando haga falta. Utiliza los altavoces de la radio (incluso se pone el mute cuando llaman) y el micro lo colocan al		

lado del porta-gafas. La antena es de techo. Para los nokia creo recordar que salía entorno a los 60 billetes.

Un saludo cojonudo.

Laguna II . Capítulo 12 (163032)

 xquanto

31-Oct-01
12:20:00

Sobre el tema de la válvula EGR quiero hacer el siguiente comentario: La válvula EGR lo que hace es el reciclado de los gases mal quemados, y el problema que suge es que se le acumula carbonilla y su funcionamiento es incorrecto. En el Renault laguna antiguo ya daban este problema y lo que en algunos talleres suelen hacer es anularla, con el inconveniente de que los gases mal quemados se van a la atmosfera, y teoricamente el coche tendria que ir mejor.

yo ya la tuve que cambiar con 7000Kms y no fue tan sencillo como comenta Rufo, de hecho tuvieron que cambiar tambien los colectores, porque como tenia tanta carbonilla estaba tan ajustada que no habia forma de sacarla (En el taller consultaron con otro concesionario que habia tenido ese mismo problema, y les dijeron que era mas sencillo sacarlo todo que sacar la valvula).

Lo que yo notaba eran unos tirones, muy, pero que muy pequeños, y no siempre, tanto en frio como en caliente. Apartir del cambio, ya no los note, pero seguro que volveran en el momento que se le acumule carbonilla y si eso ocurre despues de que pase la garantia , mandare anular la valvula.

Un amigo que tiene un laguna me dijo que a el no le pasaba nada de eso, probe su coche y hacia lo mismo que el mio, asi que en parte este problema es de apreciacion.

La recomendacion que me hizo el mecanico para evitar la acumulacion de carbonilla, es que no intente recuperar el coche en 6ª desde muy abajo.

Saludos desde Asturias

Laguna II . Capítulo 12 (163084)

 Rufo

31-Oct-01
16:58:00

Hola de nuevo.

¿alguien sabe aunque sea ligeramente cómo se sacan los tweeter delanteros?

Gracias y un saludo

Laguna II . Capítulo 12 (163173)

 quero

01-Nov-01
13:53:00

Hola a todos. Rufo, yo los saque hace algun tiempo y lo hice con un destonillador plano haciendo palanca (envolviendo la punta con un paño fino para no rallar. Tanto la tapa de plastico como el tweeter salen igual, pero hazlo con mucho cuidado, y haciendo palanca alrededor de todo el tweeter y no solo en un punto.

Un saludo, y animaros un poco ileche!

Laguna II . Capítulo 12 (163230)

 Rufo

02-Nov-01
09:00:00

Gracias quero. ¿Te fijaste si los tweeter eran una sola pieza o al sacarlos tenían tweeter + adaptador? Es que imagino que si van a presión no será fácil encontrar tweeter físicamente iguales.

Por otro lado hoy estoy jodido. Aparte de que a las 8:30 estoy en mi curro (ni puente ni leches), hace un rato me ha vuelto a dar anomalía de inyección, con la válvula EGR recién cambiada. Ayer lavé el coche y haciendo memoria cada vez que me ha dado este error el agua estaba presente (lluvia o después de un lavado). No se si tendrá algo que ver con la humedad, pero la cosa está empezando a mosquearme. Tendré que visitar de nuevo el taller.

¿se os ocurre algo al respecto?

Un saludo cojonudo.

Laguna II . Capítulo 12 (163342)

 Queroppa

02-Nov-01
22:29:00

Hola a todos, Uhhh, Capitulo 12. Joer veo que lo llevais de coña.

Bueno según he recapitulado en el capitulo anterior os habeis centrado en tema altaces y lamparas, mayormente.

En cuanto a los altavoces, la verdad, no me he preocupado mucho ya que no estoy muy descontento con los que tengo.

Por el tema lamparas, me interesan las H7 philips visión plus, pero cuidadín que en el Carrefour siguen intentando meternosla a lo desgarrador.

1º Ahora el juego de 2 lamparas vale 5.495 pelas.

2º Siguen colando algún juego con las letras PR en vez de VP en el código.

Si sabeis algún sitio donde esten más economicas os lo agradecería.

Rufo, tio, siento no poder aportar nada respecto a "tú" tema. Tan solo esperar que te lo solucionen pronto. Por cierto

no eras tú el que preguntaba si nos quedaba bien el coche lavandolo con las lanzas a presión, pues te digo que queda de cine, pero ... tienes que darte una buena paliza a secarlo con una gamuza apropiada, limpiar todos los pasos de las puertas con trapito humedo, cristales por dentro y por fuera, aspirado de tapiceria y moqueta (con el correspondiente sacudido de alfonbras), limpieza de salpicadero, etc ...

En fin un palizón, jejeje, lo de menos es darle con el agua a presión. Por cierto en donde yo lo lavo tampoco dejan usar cubos y esponjas dentro de los lavaderos. Así q despues de lavarlo lo sacamos fuera y le damos a la balleta.

Ahhh, creo q era Quero quien preguntaba si nos habian dado funda para la tarjeta. A mí me dieron una, y cundo fuí a encargar otra para la de repuesto, me la regalaron.

Salu2 al foro y que no decaiga.

Laguna II . Capítulo 12 (163395)

 Cesar RS

03-Nov-01
14:44:00

Hola:

Deciros que, según lo previsto, me dieron el coche (Laguna Grand Tour V6) el miércoles 31 por la tarde. El vendedor me explicó las cosas a rasgos generales y otras se las expliqué yo (no sabía que en el Privilege los cuatro elevalunas eran "impulsionales" y que las puertas se bloquean automáticamente cuando vas a 10 km/h, si se ha activado esa función. Es que me "empollé" el manual, qué malo soy, jejeje).

Casi me quedo sin gasolina al salir del Concesionario. Para los que sois de Madrid, Talleres Almagro, c/Martinez Campos. Un atasco de impresión; la gasolinera a 500 m. escasos, en c/Santa Engracia esq. c/Ponzano. La "señorita de bordo" se hartó de decirme que el combustible iba al mínimo. Cuando por fin llené el depósito le entraron ¡68 l.!, in extremis.

No quiero aburriros. El coche va como la seda. EL cambio automático es una delicia y "muy inteligente". Sabe si estás cuesta arriba y debe estirar algo más las marchas. El motor no se oye. Solamente si pisas el acelerador con decisión, estira la marcha en la que vas y se oye un leve rugido que viene de algún lugar profundo.

Sobre las cosas que ya habéis comentado muchas veces:

1) La radio tal y como decís. Algunas interferencias. A los altavoces no les he dado ocasión a que distorsionen. Suelo escuchar emisoras de música clásica y como música ambiental de fondo. Casi nunca paso de nivel 9-10.

2) Trayecto a mi casa por la N-II. Por el carril derecho de la autovía el coche tiende levemente a irse a la derecha. Por el carril central va perfecto. Velocidad 120/130 km/h.

3) El Viernes día 2, en el parking del Carrefour de S. Fernando el coche dijo que con la tarjeta en función "manos libres" lo cerraba su padre. (¿es que han puesto inhibidores de radifrecuencia por si alguien pone un coche-bomba?). Tuve que acercar a 2 cm. la tarjeta a la ventanilla del. izq. y pulsar un par de veces el botón de bloqueo. Al recogerlo después, tuve que insistir 2 o 3 veces de la misma forma hasta que se abrió.

4) El consumo según el ordenador está por ahora en 14,6 l/100. Creo que es normal, recién estrenado, callejeando por Madrid y en carretera sólo el poco trayecto por la N-II hasta Coslada.

Por lo demás, no he tenido incidencia niguna. He comprobado las presiones de los neum. con un manómetro de precisión que tengo hace años y coincide prácticamente con los que da el ordenador.

¡Ah! Valderaduey, me acordé de ti (en el buen sentido, claro :-))) Le he cambiado las bombillas H1 de carretera y me desollé las manos. ¡Y eso que las tengo pequeñas! (Para eso fui al Carrefour).

Bueno, perdonad el ladrillo en cuanto a mis impresiones con el coche, pero es que voy con retraso con respecto a vosotros.

Sigo atentamente nuestro foro particular del nuevo Laguna.

Un cordial saludo a todos.

César.

Laguna II . Capítulo 12 (163547)

 xquanto

04-Nov-01
22:51:00

He comprado y cambiado las bombillas H-7 (cortas) la verdad que no he notado gran difernecia. Pero creo que son exactamente igual a las philips que trae el coche, de echo las he comparado una al lado de la otra y no se aprecia diferencia alguna en la construccion de la bombilla , la unica diferencia es que en la philips que trae el coche , viene con una numeracion , y en la vision plus, al final de la misma numeracion pone vp, pero yo no he notado ninguna diferencia mas (igual cristal, igual filamento,etc), y en alumbrado psssssss. Saludos desde Asturias

Laguna II . Capítulo 12 (163640)

 Rufo

05-Nov-01
11:19:00

Bueno, pues aqui estamos de lunes.

Aunque no os conozco a ninguno, me congratrula anunciaros que acabo de enterarme de que voy a tener mi primer

hijo. Es que si no lo digo reviento.

Por otro lado, con la ayuda de las indicaciones de quero desmonté el tweeter y junto con un altavoz los llevé a la calle del sonido (C/Barquillo). Me comentaron que tirara el altavoz a la basura (algo lógico y normal) pero me quedé muy sorprendido cuando me dijeron que el tweeter era de muy buena calidad. Lo enchufaron a un equipo y se escuchaba de muerte. El problema es la potencia de la radio.

Existe un pionner según me dijeron que permite mantener el display, pero aparte de la radio habría que poner 3 cables (uno para el display, otro para el volante y otro para el cargador), con lo que la broma subiría de 100 papeles.

Estoy pensando en comprar la radio-cd que trae de serie el Laguna con mejor acabado, que tiene el doble de potencia y no requerirá adaptadores. ¿alguien de aquí puede sacarmela baratita?

Gracias y un saludo.

Laguna II . Capítulo 12 (163759)

 Cesar RS

05-Nov-01
19:46:00

Hola a todos:

En primer lugar, Rufo, mi más sincera enhorabuena. El tiempo de espera hasta que nazca os va a ser muy emocionante. Al final, unos pocos nervios, a medida que se va acercando el momento... pero es muy bonito.

Bueno, tengo el coche en taller de Renault, pero porque he pedido que le instalen la bola de enganche para remolque (desmontable y modelo oficial homologado por Renault).

También les he dicho que revisen el cierre del portón trasero. El Domingo por la noche se quedó bloqueado y no había manera de abrirlo. Sé que se puede desbloquear desde el interior moviendo una palanquita o algo así con la punta de un bolígrafo, pero a oscuras no me apetecía mucho hacerlo. Quiero que lo miren por si tiene algún defecto. ¿Os ha pasado esto a alguno?

Rufo, sobre la radio nuestro contertulio del foro eam en el tema "Laguna II y Radio Mono CD" dice "He hablado con varios concesionarios y en uno me han dicho que se puede quitar la radio que viene de serie y comprar (como repuesto, no como opción, es decir 40.000 pts de incremento) la radio Cd que viene con el V6, Cabasse Auditorium de 4x30 W". Quizá él te pueda dar más información.

Saludos a todos.

Laguna II . Capítulo 12 (163779)

 Uri

05-Nov-01
21:29:00

Hola a todos,

soy nuevo en vuestro foro aunque os llevo siguiendo hace bastante y por diversos motivos no he podido escribiros hasta hoy (no había manera de poderme registrar).

Me presento, me llamo Oriol y soy de BCN, aún no soy el afortunado poseedor de un LagunaII pero me falta poco (este mes lo encargaré), así que aprovecho para contaros lo que averiguo yendo de visita de concesionario en concesionario (he conseguido un catálogo nuevo de accesorios con sus precios).

1. La aleta de tiburón del techo es la pre-instalación de teléfono.
2. Se puede montar una alarma específica para el LagunaII al precio de 25.145.
3. Existe un kit de 8 altavoces (4 tweeters de 40W y 4 boomers diametro 130 40W) al precio de 39.905 ptas.
4. En el catálogo no aparece ninguna radio de mejor calidad ni como opcion.
5. Para el anterior Laguna, Kenwood tenia aparatos con los que se podia aprovechar el display , por si os sirve de referencia.
6. El motor 2.0 IDE ya se comercializa y en acabado Privilege, la diferencia ronda las 250.000 ptas. con respecto al 1.8 16v.

Para acabar y que no penseis que con el primer correo que escribo os pego un tostón de 'cuidao' un par de preguntas:

- a) alguien ha instalado como opcion el Regulador/Limitador de velocidad? Que tal?
- b) Y los faros de Xenon?

P.D.: Si quereis saber el precio de algun accesorio solo teneis que pedirlo, o en una de las frecuentes (lastimosamente) visitas al concesionario lo podeis pedir.

P.D.D.: Rufo, muchas felicidades.

Hasta pronto amigos y siento el ladrillazo que os he pegado.

URI

Laguna II . Capítulo 12 (163786)

 quero

05-Nov-01
21:56:00

Hola a todos, pero hoy hay que brindar un saludo especial a Rufo.....¡ENHORABUENA!..... por tu embarazo.....je,je,je. Al fin y al cabo tu has contribuido al 50% en el embarazo.

Bueno comentaros que he tenido el primer percance, el viernes circulando por la N-301 me salto una piedra a la luna, con lo que me ha hecho una picadura con dos pequeñas rayas de 1cm más o menos, en la parte baja de la luna, pero me han dicho que por ahí se me empezará a ir la luna, haciéndose una raya que cruce toda la luna, así que esperare a que esto pase para dar parte al seguro y cambiarla ya que tengo todo riesgo, lo que pasa es que quiero esperarme para así reparar en un parte todo lo que tenga el coche, ya que solo tendré todo riesgo un año.

Por otro lado he estado comentado en el taller el tema de pasar los neumáticos de delante a atrás, y el jefe de taller con más miedo que vergüenza me ha dicho que no me lo recomienda, simplemente porque no sabe que pasará con los captadores de presión, además no sabe en que posición dejar las llantas en caso de hacerlo, vamos que me recomienda no hacer el cambio por que no tiene ni puta idea..... es más me recomienda cambiar los neumáticos de 2 en 2 cuando estén desgastados, y yo soy partidario de que es mejor cambiar los 4 a la vez, no creo que sea bueno llevar 2 neumáticos nuevos y otros 2 gastados en un 70 %.

Así que os pido, al que considere que tiene un buen taller con mecánicos "profesionales" o al que vaya próximamente al taller, que pregunte sobre este tema para ver que recomendación le dan, además cuantas más opiniones tengamos, mejores conclusiones tendremos. Por favor no lo dejéis caer en saco roto, ya me toca rotar los neumáticos y no tengo todavía ninguna opinión fiable, además probablemente seré de los que más km. llevo y así os podré orientar sobre mis conclusiones y repercusiones sobre la rotación de neumáticos, y así os iré allanando el camino.GRACIAS.

Por cierto y al hilo del comentario de Xuanto, yo tampoco e notado una mejoría tan importante, aunque si algo más de intensidad en la luz.

En cuanto al tema del equipo de música, Rufo me parece una barbaridad pensar gastarse 100.000 pelas en cambiar el equipo, yo no me gastaría ni 40.000 en el equipo cabasse, pero bueno cada cual tiene sus preferencias, pero yo antes me habría gastado 120.000 en los faros de Xenón.

Bueno lo dicho, no os olvidéis del tema de la rotación de las ruedas.

Hasta mañana y Rufo, espero que hoy puedas dormir. por cierto, nos debes unas cañas para celebrarlo.....

Laguna II . Capítulo 12 (163799)

 xuanto

05-Nov-01
22:43:00

Respecto al problema que tuvo Cesar R.S con la cerradura del porton trasero os comento el mio:

Durante un tiempo y algunas veces el porton trasero no me abria correctamente, es decir tenia que intentarlo dos o tres veces , incluso abrir y cerrar el coche, hasta que un mal dia, se planto y no se abrio, lo lleve al taller y como otras cuantas veces que fui con otros problemas, alli nadie sabia nada de como solucionar el problema, eso si, me dijeron como abrir el porton desde dentro, al final, y despues de que pasaran a mirar el problema unas 5 personas llegaron a la conclusion de que era el pulsador, (y milagro acertaron), Así que si vuelves a tener el mas minimo fallo que te lo cambien, es el pulsador que se queda trabado. Hoy estuve en el taller para cambiar un faro de antiniebla que se me rompio el cristal, y hay que cambiarlo todo, incluida la optica, (15.000 pelas), hubo un momento en que estuve a punto de largarme con el coche a medio cambiar, ya que ocurrio lo mismo que con la cerradura, no tenian ni idea de como cambiar la optica, querian sacar toda la defensa, al final se soluciona sacando la parrilla delantera.Son un desastre y por lo que veo en todas partes. A mi ya me paso de todo , así que voy en cabeza en fallos en el coche, por lo tanto cualquier problema que tengais ya me habra pasado a mi jejejeje.. Las bombillas vision plus sigo diciendo que no mejoran practicamente o mejor dicho nada, y son las que traen los numeros seguido de vp (en la parte metalica de la bombilla) Saludos desde Asturias

Laguna II . Capítulo 12 (163881)

 Rufo

06-Nov-01
10:21:00

Hola a todos y bienvenido Uri.

Con el cambio de válvula EGR de hace 10 días el nuevo error que me da el coche es "Valvula EGR" por lo que el taller ha decidido pedirme otra y volvérmela a cambiar. Yo estoy completamente seguro de que el fallo no va por ahí y debe ser algún otro componente (cuando vuelva a darme el fallo por tercera vez veremos qué se les ocurre). Me han dicho que ya son 8 los clientes que se han quejado del seguro de la tarjeta. Se abre y se cierra en marcha y puedes sacar la tarjeta con el coche arrancado. Renault no da solución a este tema de momento.

Por otra parte noto un aumento en el consumo (ya voy por 6.9 de media y utilizo mucha carretera, por lo que lo veo excesivo) ¿como van vuestros consumos del 120 dCI?

También he notado aumento de humo blando en el escape cuando le pido vidilla al coche, sobre todo pisando en incorporaciones a autopista. ¿lo habéis notado?.

Ayer me llegó la tarjeta plata de extensión de garantía, pero me choca que no lleve incluída la matrícula (tan solo

lleve mi nombre). ¿y si quiero vender el coche? ¿Dejaría de tener validez por cambiar el titular?

A mi también se me va el coche en la N-II pero es hacia la izquierda cuando voy en el carril izquierdo. Imagino que dependerá de la inclinación del firme, pero no deja de ser incómodo, sobre todo en viajes largos.

Un saludo cojonudo a todos, y gracias por vuestras felicitaciones.

Laguna II . Capítulo 12 (163911)

 Cesar RS

06-Nov-01
11:21:00

Hola a todos.

Quero, vamos a ver, puede que no te resuelva mucho el problema del cambio de ruedas, pero te cuento:

1) El principal problema del Laguna II está, como sabemos, en que el ordenador identifica cada captador en una posición predeterminada, por eso si te fijas, cada válvula lleva una pequeña anilla de un color diferente. Cambiarlas de posición conllevaría reprogramar el ordenador, y eso es lo que creo que los Talleres Renault no pueden o no saben hacerlo.

2) El mecánico al que yo llevaba mi anterior coche me recomendó cambiar primero las 2 delanteras (puesto que en los coches con tracción delantera son las que se gastan antes) y después las dos traseras. Eso fué lo que hice y me fué bien. Además no tardé demasiado en cambiar las traseras. Jugó a mi favor el hecho de poner exactamente las mismas gomas (eran unas Michelin Pilot MXVA2 y estaba muy contento con ellas)

3) El problema de cambiarlas de 2 en 2 puede surgir cuando las que pones nuevas no son las mismas que las viejas (de diferente marca o diferente dibujo). Yo voy a tener ese problema porque me han dado el coche con Continental y (lo siento, pero yo lo estimo así) me gustan mucho más las Michelin. En ese caso intentaría esperar, si fuera posible, a cambiar las 4. No obstante, puede que no sea tan malo llevar 2 nuevas delante (aunque sean de otra marca y otro dibujo) e intentar cambiar lo antes posible las 2 traseras aunque no hayan llegado a desgastarse como lo hicieron las delanteras.

Todo esto no deja de ser una opinión, y no puede sentar cátedra, pero coincide con lo que me ha dicho más de un mecánico.

Xuanto, gracias por tu recomendación. Esta tarde voy a recoger el coche y hablaré con el encargado.

Saludos a todos.

Laguna II . Capítulo 12 (164051)

 quero

06-Nov-01
18:59:00

Cesar Rs, gracias por tu ayuda, pero yo soy partidario de rotar los neumáticos y cambiar los 4 a la vez, aunque no dudes que tendré en cuenta tu consejo, y estudiaré la posibilidad de hacerlo conforme tu comentas. Te mantendré informado de cómo lo hago finalmente.

Rufo respecto al tema de la válvula, lo siento mucho, ya sabes que yo tengo el mismo coche y el mismo tiempo que tu y de momento no he tenido ningún problema con la EGR ni con la anomalía de inyección, aunque si estoy interesado en el tema, y espero que nos sigas comentando las evoluciones.

Respecto al tema de los consumos, ya hice un comentario al respecto, que vuelvo a poner por si no lo leíste: "Por otro lado ya he hecho la medición manual de consumo para compararla con las mediciones del ordenador. He recorrido 4330 km, y según el ordenador he consumido 265.3 litros, con un consumo medio de 6.1 l/100 (exactamente 6.13 l.) Sin embargo a mi me sale que he consumido 275 litros, con un consumo medio de 6.35 litros . Es decir que el ordenador de mi coche me da un error del 3.5% de menos en el consumo medio, y personalmente creo que no es un error muy significativo, teniendo en cuenta que la función real del ordenador es meramente orientativa, y más aun si tenemos en cuenta que en los surtidores, también puede existir una desviación o diferencia(digamos legal) entre lo que dicen que te ponen y la cantidad real, y lógicamente esta diferencia normalmente ira a favor de la gasolinera, por lo que mi conclusión final es que la diferencia entre la medición del ordenador de bordo y la medición real es prácticamente insignificante y que puede estar comprendida entre 0.1 y 0.2 litros cada 100 km. Es decir que la diferencia puede ser del 1 o 2%, lo que no me parece muy significativo. De todas formas espero que comentéis estas mediciones o las vuestras." Xuanto, has comentado que a ti te cambiaron la EGR, ¿te salía el mensaje de "anomalía de inyección, válvula egr"? o simplemente notabas algún síntoma característico. Bueno, nos "vemos" mañana. Un saludo.

Laguna II . Capítulo 12 (164110)

 Laguna

06-Nov-01
22:36:00

HOla:

A todas los interesados que han preguntado por el tema: los faros de xenon van de cine, lástima que no sean tambien para las largas. Tengo un dci 120 dynamique y creo que es una opción recomendable, claro que se "columpian" un poco con la diferencia de precio como en todas las opciones... alerón, cargador... etc.

Un saludo laguner@s.

Laguna II . Capítulo 12 (164186)

 Rufo

07-Nov-01
10:05:00

Buenos días.

Quero, claro que lei tus comentarios sobre el consumo, lo volví a preguntar debido a que hay más foreros y para ver

si a vosotros como a mi se os ha disparado un poquito.

Mi última medición: litros gastados según laguna = 53. Litros según surtidor = 59

Por lo que el consumo de 6,7 l/100 en realidad se me pone en 7,2 l/100 que creo que es excesivo teniendo en cuenta que viajo sólo, hago bastante autopista y no me gusta revolucionarlo mucho.

Respecto a la radio... la auditorium no me la consiguen en ningún concesionario por no estar puesta como repuesto ni opción.

En el taller actualizaron el software de la maleta y ahora dice más cosas. En el fallo de la válvula EGR decía algo así como ER.2 que significa error en borne positivo.

El caso es que el lunes me la vuelven a cambiar y el del taller dice que iiicambian 12 todas las semanas!!!!

Un saludo cojonudo.

Laguna II . Capítulo 12 (164414)

 Cesar RS

08-Nov-01
10:07:00

Buenos días a todos.

Como os dije me han instalado un enganche de remolque en mi Laguna. Lo han hecho en el Concesionario Renault, modelo desmontable homologado por la marca. He soltado 50.799 ptas. :-(((y eso que me han hecho un 10% de descuento, lo que pasa es que han sido 3,5 h. de mano de obra.

Bueno, el asunto que quería comentar es que lo he tenido que llevar a la ITV para su autorización como "reforma".

Por supuesto que la he pasado sin problema ninguno, pero no entiendo dos cosas:

1) El precio de la ITV (Estación de COSLADA (Madrid) de un vehiculo de < 3.500 kg. es de 5.075 ptas. Para un vehiculo de > 3.500 es de 6.675 ptas. Me han cobrado las 6.675 porque "además de la inspección normal había que inspeccionar el enganche".

2) ¿Porqué tienen que inspeccionar todo el coche, luces, frenos, dirección, suspensión, etc. si es completamente nuevo, sólo tiene una semana? ¿No debería bastar, en este caso, con inspeccionar la instalación del enganche, las conexiones eléctricas y verificar que se adapta al modelo de coche y su homologación pertinente?

Es que no os podéis imaginar lo mal que lo pasé cuando me decían "pise el freno a fondo" (dos veces, primero con las ruedas delanteras y luego con las traseras), "tire del freno de mano a fondo", y después lo someten a toda clase de vaivenes y saltos para verificar la dirección y suspensión. Me parecía un terrible maltrato para un coche recién estrenado. (Quizá también lo sea para un coche viejo y allí mismo termine de romperse del todo).

iYo que lo estoy tratando con tanto mimo, sin frenadas bruscas en los primeros Km., que procuro esquivar todos los baches y hasta las tapas de las alcantarillas! De verdad que me sentí como si me estuvieran hiriendo.

De regreso, iba obsesionado, escuchando si hacía algun ruido la dirección o la suspensión, si los frenos o los discos no se habrían desajustado... :-((

En este momento tengo la duda si la ley obliga a hacerlo así o sólo es una forma de sacarnos más dinero.

Perdonad, por el ladrillo. Espero que el que coche no haya sufrido y se me pase el disgusto.

Saludos a todos y a los de Madrid, feliz puente de la Almudena y cuidado con la carretera.

Laguna II . Capítulo 12 (166266)

 Rufo

16-Nov-01
13:48:00

Hola a todos.

Vamos a por el:

Laguna II . Capítulo 13

Un saludo

Tema	Autor	Fecha
Laguna II . Capítulo 13 (149968)	 Rufo	16-Nov-01 13:54:00
Hola a todos. ¿Qué nos está pasando? Llevamos 15 días sin escribir... A ver si nos animamos un poco. Yo fui ayer al taller a cambiar mi tercera válvula EGR. Me dijeron que no volvían a cambiarla porque Renault va a mandar dentro de diez días válvulas EGR rectificadas, debido a que por lo visto han encontrado el fallo. Total, que preferí esperar y poner la "buena" cuando les llegue. También me comentaron que están esperando tres tarjetas nuevas (que Renault está dando con cuentagotas a los talleres) y me prometieron que una era para mí, pues un día circulando me quedé con ella en la mano cuando saltó el seguro. Ya os contaré si noto mejoría. Por cierto, el coche me va cada vez mejor, ahora con 8200 km es cuando estoy empezando a notar que se suelta que da gusto. Lástima que el consumo medio también me esté aumentando. Voy ya por los 7,3 l/100 (1.9 dCI) Un saludo cojonudo. Un saludo a todos.		
Laguna II . Capítulo 13 (166392)	 Cesar RS	16-Nov-01 22:25:00
Hola: Parece que esto, como dice Rufo, ha decaído un poco. Bueno, sólo deciros que ya pertenezco al club de los que les han robado (robo de poca monta pero robo al fin y al cabo) los famosos tapones de aluminio de las válvulas de los neumáticos. Ahora llevo unos normalitos de plástico negro. También me han doblado la matrícula delantera apalacándola con un objeto punzante, porque han dejado marcas en el parachoques. El coche estaba aparcado delante de mi casa, en batería y muy correctamente. Lo siguiente supongo que será un rayazo. Sobre la tarjeta, el otro día empecé a oír el clac-clac que comentáis por el que parece que se suelta y vuelve a engancharse. De repente mi mujer me dice: Claro, ¿no ves que estamos en la calle Génova (en Madrid) entre el edificio de la Audiencia Nacional y la sede del Partido Popular? Esto debe estar lleno de inhibidores de radiofrecuencia. Fue curioso que cuando subía por Santa Engracia (calle próxima) ya no hacía el ruido y no ha vuelto a hacerlo. ¿Será de verdad por esto? Lo voy a seguir observando. Saludos a todos y venga animaos.		
Laguna II . Capítulo 13 (166532)	 quero	18-Nov-01 16:45:00
Hola a todos, colegas: Ciertamente, Rufo tiene razón, en mi caso mi trabajo me ha ocupado mucho tiempo. Por cierto, yo también he notado un cierto aumento de consumo, pero prefiero hacer bien los cálculos, aunque ha sido en estos días de mucho viento y con más carga de lo normal, y yo ya tengo 17500 km. Rufo, ¿cuántos llevas tú? Creo que los compramos al mismo tiempo, yo lo saqué el 2 de junio. Con respecto al tema de la EGR sigo sin tener ninguna anomalía, ni tampoco con la tarjeta, después de que me la cambiaran hace un mes y medio. Lo que sí me pasó hace 5 días es que empecé a notar un ruido por vibraciones entre las 1000 y 1200 rpm. y que eran algo más acusadas en frío, así que levante el capó y me puse a revisar las tapas hasta que observé que la el filtro del aire y la admisión del filtro(el tubo que sale del filtro) estaban sueltos y era lo que me provocaba las vibraciones, lo lleve al taller se lo comente y me arreglaron en 10 minutos(eso si les dije lo que era, sino habría sido por lo menos media hora.....iconociéndolos!. Bueno que si notáis algo así ya sabéis donde mirar. Bueno un saludo y a ver si nos animamos un poco.		
Laguna II . Capítulo 13 (166623)	 valderaduey	19-Nov-01 08:16:00

Buenos días a todos, por fin vine de vacaciones Yupiii, que bien vuelta al trabajo, a la rutina diaria, que maravilloso esto de ser pobre, y tener que trabajar para ganarte la vida..... Snif, snif,... conseguí engañar a alguien.. creo que no "Mierda de nuevo al trabajo", en fin es triste pero encima pedir que no nos falte.

Por partes, puedo decir que llevo solo 4000 km. pero que en esos 4000 km. ni un solo problema, todo absolutamente perfecto, bien es verdad que tengo la sensación que el coche va un poco mas suelto que al principio, de momento la tarjeta no se menea, el coche no hace ruidos ni tirones estraños, por ser ni me han quitado los tapones. "toco madera por si acaso", en serio genial estoy encantado con la compra, y al contrario que alguno de los contertulios habituales del foro, yo cambie las lamparas por las V.P. y puedo jurar que noto diferencia, sobre todo en luminosidad, que puede influir el efecto placebo, pues no lo discuto, pero yo os juro que noto la diferencia.

Con respecto al consumo os dire que de momento ando mucho mas por carretera que por ciudad, y con un deposito lleno con puesta a cero de los parciales, me salio en 850 km. una media de 6,6 litros, en una ocasion, y en otra 700 y pico y fue una media de 6,4, aqui viene lo bueno que al contrario que a muchos de vosotros, el parcial de litros no se equivoco en practicamente uno, la ultima vez que fue antes de ayer, llene el deposito, cuando me indicaba consumidos 51,7 litros, y al llegar a 50,4 me pego el primer toque de llenado en la manguera, al tercero 52 litros exactos.... Palabrita del niño Jesus, esto os lo puedo jurar por mi madre y mi mujer uqe son las personas que mas quiero del mundo mundial.

Os pasa a vosotros, que estando el coche en ralenti, disminuye la velocidad media, y el consumo de litros va en aumento, yo hice la prueba y es asi, quiza es que el mio al ser un modelo de finales de septiembre hayan regulado el tema del ordenador, no lo se contarme si a vosotros os ocurre esto con el mismo.

Bueno por supuesto me uno al deseo de Rufo, quero, Cesar y demas, no dejemos que esto se unda, que es un nexo de union entre usuarios, que estoy convencido que nos pude ayudar mucho en un momento dado.

Un saludo.....

Laguna II . Capítulo 13 (166640)

 Cesar RS

19-Nov-01
10:08:00

Hola a todos.

Dije que iba a observar el tema del clac-clac en la tarjeta. El sábado por la tarde en la N-VI empezó a hacerlo otra vez. Estaba a la altura de la sede del CESID (para los que sois de Madrid sabéis dónde es). En esa zona debe haber miles de interferencias radioeléctricas. No intenté sacar la tarjeta por si caso tenía algún problema. El coche continuó sin fallo ninguno, con todas las funciones aparentemente operativas. Seguiré observando.

Valderaduey: Yo he notado lo mismo que tú en el tema del ordenador. El consumo instantáneo aparece --.- pero la velocidad media disminuye y el consumo medio aumenta. Lo comprobé estando al ralenti durante 10 min. por la mañana temprano para poder tener calefacción, esperando a que abrieran a la puerta del Concesionario de Renault.

Por otra parte, después de haber hecho 1600 Km. tengo que decir que el coche va de maravilla; he probado en autopista el regulador de velocidad y es una gozada preocuparse sólo del volante, hasta el punto de que llegas a acostumbrarte y cuando lo desconectas te llegas a sentir incómodo.

Sólo le veo un peligro: Dormirse al volante. Vas en silencio, a una velocidad prudente y el coche te invita a relajarte...

El próximo fin de semana quiero irme hasta Sevilla (salir el Viernes y regresar el Domingo) y ver si consigo alcanzar los 3000 Km.

Bueno, saludos compañeros de Lagunas.

Laguna II . Capítulo 13 (166845)

 quero

19-Nov-01
21:31:00

Hola de nuevo, parece que esto esta volviendo a lo ser lo que era.

Valderaduey, espero que te sea leve tu vuelta al curro.

CesarRS no creo que las interferencias deban provocar ruido una vez en funcionamiento, simplemente que no deja abrir el coche, aunque he leído un truco para cuando no abre el coche la tarjeta: Antes de sacar la llave, probar a quitar la pila de la tarjeta y volverla a poner, dicen que así ya funciona la tarjeta. Aunque ciertamente a mi no me ha fallado el manos libres.....de momento

Si me gustaría comentaros algo que estoy notando últimamente y que me comentéis si ha vosotros os pasa:

Desde que ha empezado el frío,(en mi zona -1 o -2 °C por la mañana) la caja de cambios va un poco más agarrotada, hasta el punto que al meter la tercera(principalmente, aunque también la segunda) me cuesta meterla e incluso a veces rasca, lo que no me parece de recibo en un coche de 4 kilos. Os hablo de dci 120, a si que espero vuestras opiniones, para si no pasarme por el taller para ver que me cuentan. No es que no pueda meter las marchas, pero si están algo más duras que el resto, eso si cuando el coche se calienta, desaparece este problema.

Respecto al consumo ya he hecho cálculos(después de 4700 km de mediciones):

Según el ordenador he consumido una media de 6.263 litros cada 100 km., y según mis mediciones me sale que

consume 6.38 litros, es decir lo mismo, porque esa diferencia es insignificante(0.12 litros/100km).

Lo que si he notado últimamente es que en autovía y a velocidades de 140-150 km/h me ha aumentado el consumo ya que ahora el ordenador me va indicando un consumo entre 6.6 y 7.0 litros de consumo instantáneo, mientras que antes era de entre 6.1 y 6.5 litros.

Bueno ya no me enrollo más, un saludo y hasta mañana.

PD: comentarme lo de la caja de cambios. gracias

Laguna II . Capítulo 13 (166941)

 Cesar RS

20-Nov-01
09:30:00

Hola a todos.

ESPECIAL PARA LOS QUE TENÉIS MOTOR 1.9 DCI.

Ha aparecido hoy una nota en la prensa diciendo que Renault va a llamar a revisión al modelo equipado con motor 1.9 DCI por problemas en el sistema de distribución del carburante.

Textualmente dice "La medida afecta a coches de tipo Laguna II, tanto furgonetas como vehículos con puerta trasera, equipados con un motor diésel de 1,9 litros y fabricados antes del 19 de julio de este año. El posible fallo en el sistema de carburante tiene riesgo de reducir la capacidad de frenado. De todos los vehículos que tendrán que pasar la revisión, 40.596 están en Francia."

Desconozco si Renault se pondrá en contacto personalmente con cada uno o son los usuarios quienes deben acudir al Concesionario.

Saludos a todos.

Laguna II . Capítulo 13 (166943)

 Cesar RS

20-Nov-01
09:34:00

Hola de nuevo.

Rectifico y amplío la información anterior.

"Además de lanzar el mensaje públicamente, cada propietario de un Laguna llamado a revisión será advertido personalmente. Técnicos de Renault verificarán de forma gratuita si los sistemas de carburante y frenado de los automóviles funcionan correctamente. De detectarse algún fallo, la empresa reemplazará los dos sistemas."

Saludos de nuevo.

Laguna II . Capítulo 13 (166945)

 Rufo

20-Nov-01
09:40:00

Coño Cesar.

¿sabes en qué periódico/revista ha salido esto? Es para llevarse lo a mi concesionario a ver qué me dicen.

Por otro lado, tema manos libres barato:

A ver si me sale la foto:

¿creeis que este modelo encajaría bien en el mechero sin chocar con la tapa del encendedor? ¿Y con la palanca de cambios? Lo venden en ibazar, pero no se donde encontrarlo en la calle, ni la marca del mismo.

En hipercor tienen uno similar por 2500 pelas.

¿alguien ha probado este tipo de manos libres? LLevan un micrófono y un altavoz incorporado con volumen.

¿conocéis otras alternativas baratas?

quero: El tema de la palanca de cambios ya lo comenté yo en alguna ocasión. En frio está dura de pelotas y también me rasca a mi, sobre todo la segunda (la primera le cuesta entrar). En cuarta, quinta y sexta va bien, pero 1ª, 2ª y 3ª está duro y no es un cambio limpio. Lo preguntaré en el taller pero me temo que me dirán que es normal.

Un saludo a todos.

Laguna II . Capítulo 13 (166949)

 Rufo

20-Nov-01
10:03:00

Hola de nuevo.

Como Cesar me preocupó, acabo de llamar a atención al cliente renault (902 333 500) y efectivamente está

confirmado. En algunos modelos han detectado que se mezcla carburante con el líquido de frenos, pudiendo hacer que estos frenen menos. Llamaré a mi taller a ver qué cuentan.

Muchas gracias por la info.

Un saludo.

Laguna II . Capítulo 13 (166962)

 Cesar RS

20-Nov-01
10:47:00

Rufo,

puedes verlo en El País en las páginas de Economía. También lo puedes consultar desde Internet www.elpais.es lo mismo, sección de ECONOMIA.

Por lo que creo entender el problema está perfectamente localizado, y no parece que sea de riesgo muy alarmante ni que necesariamente todos los modelos de esa época estén afectados.

Renault dirá...

Saludos.

Laguna II . Capítulo 13 (166966)

 Rufo

20-Nov-01
11:02:00

Lo pego aquí para información del resto de foreros.

Gracias y un saludo. -----

Fallos en 76.300 Laguna REUTERS / AFP | París

El fabricante automovilístico francés Renault ha llamado a revisión a 76.354 vehículos de su modelo Laguna repartidos por todo el mundo. Renault pretende verificar si existe una fuga en el sistema de distribución del carburante, según anunció ayer desde Francia la Comisión de la Seguridad de los Consumidores.

La medida afecta a coches de tipo Laguna II, tanto furgonetas como vehículos con puerta trasera, equipados con un motor diésel de 1,9 litros y fabricados antes del 19 de julio de este año. El posible fallo en el sistema de carburante tiene riesgo de reducir la capacidad de frenado. De todos los vehículos que tendrán que pasar la revisión, 40.596 están en Francia.

Renault considera que esta medida apenas le supondrá costes adicionales. 'Esta revisión no será costosa porque no requerirá gran trabajo en los coches y las partes afectadas son relativamente baratas', aseguró un portavoz de Renault. Los costes de esta campaña serán fundamentalmente logísticos.

Además de lanzar el mensaje públicamente, cada propietario de un Laguna llamado a revisión será advertido personalmente. Técnicos de Renault verificarán de forma gratuita si los sistemas de carburante y frenado de los automóviles funcionan correctamente. De detectarse algún fallo, la empresa reemplazará los dos sistemas.

Laguna II . Capítulo 13 (166967)

 valderaduey

20-Nov-01
11:11:00

Buenos días a todos, eso, eso, que prospere, por aquí en Asturias no hace tanto frío, como para llegar a 2 grados bajo cero, pero en Zamora sí, y estuve de vacaciones, con el coche en la calle a -5º y no recuerdo tener esa sensación de que las velocidades rascasen o que costase meterlas.

Por lo que respecta al tema de las revisiones, pasaremos por el concesionario para ver que nos cuentan, no obstante voy a llamar a atención al cliente para que me digan algo. Ya os contare.

Un saludo.....

Laguna II . Capítulo 13 (167059)

 quero

20-Nov-01
19:17:00

Hola a todos:

Bueno chavales, ahora es cuando más en contacto debemos estar, sobre todo los que tenemos diesel.

Por cierto Rufo, pregunta en tu taller el tema de las marchas, yo haré lo propio en el mio, y luego contrastamos opiniones. Yo pasaré mañana mismo por mi taller, aunque ahora me voy a llamar a atención al cliente.

Otra cosa, si comprais ese manos libres.....¿dónde lo vais a meter?.....por que por el tamaño de la foto debe ser más grande que el laguna.....je,je,je....Bueno es serio, si alguien lo compra, que nos comente que tal va.

Bueno, un saludo y hasta mañana.

Laguna II . Capítulo 13 (167069)

 Rufo

20-Nov-01
20:16:00

OK quero... Así será. Mantengamos el contacto y comentemos todo lo que nos digan.

Por cierto... ese kit manos libres viene con la baca de regalo para llevarlo (mira que ocasión más buena para estrenar los smiles) :) :D ;) :&

Buenos días, a todos despues de pasarme por el taller y decirme que no han oido nada de nada del tema de la revision de los lagunas, SNIF, SNIF, lo que no me desanima ya que sigo intentando enterarme de algo, y despues de mucho preguntar di con la solucion.

Los coches son los que se fabricaron con anterioridad al 19 de Julio, y el problema es que el deposito del gasoil tiene un rebosadero, y ese rebosadero cae justo encima de un plastico que protege una parte del circuito del freno trasero, entonces ese gasoil sobrante puede corroer el plastico, con lo que ello implica.

Eso es lo que me dijeron, si es asi o no vosotros me lo direis, ya que de momento no tengo otra fuente a la que consultar, aunque seguire en ello.

Saludos.....

Hola a todos.

Supongo que os habéis fijado que Cochesnet ha puesto una nota de última hora (procedente de la agencia EFE) en la página principal, referente al presunto fallo en el sistema de distribución de combustible. Por si acaso no la habéis leído, la transcribo aquí también (a riesgo de ser redundante). Saludos amigos. ;)

Renault llama a revisión a 9.000 Laguna EFE 21/11/01 10:00 AM La compañía Renault en España está llamando a revisión a 9.000 nuevos Laguna para analizar y corregir, en su caso, el circuito de distribución del gasóleo, informaron a Efe fuentes de la compañía. La orden ha sido emitida por la central de la marca, en Francia, y se debe a la detección de algunos casos en los que este circuito puede aflojarse y producir un goteo sobre el circuito de frenado de emergencia SAFE, que podría deteriorar esta última y producir una fuga en este sistema. El fallo no afecta a la frenada, según las fuentes, pero sí haría necesaria una mayor presión sobre el pedal de freno. En España no ha sido detectado ningún fallo en el sistema de distribución del gasóleo, aunque de todos modos se llama a revisión, que se hace de forma gratuita para el usuario, para prevenir la avería.

Buenas chavales.

Esta misma tarde he estado en el taller, pero allí las primeras noticias que tenían referente a la revisión, eran las mías, así que me he quedado un poco desencantado, sobre todo al ver sus caras conforme se lo contaba. No tenían ni idea, pero tampoco se han preocupado por llamar a enterarse.

Aún así, no habría sido yo el primero que habría ido a pasar la revisión, tengo pensado esperarme un par de cesecitos para que toqueteen otros lagunas y despues ya llevaré el mío, cuando sepan perfectamente que es lo que tienen que hacer y como.

Rufo, también he comentado el tema de la caja de cambios, me han dicho que de momento no saben que puede ser, pero tb me ha comentado que aquí han cambiado una caja de cambio en la que costaba mucho meter y sacar 3ª, pero no me ha especificado nada más. De todos modos, yo empezaré por pedir que me revisen el nivel de aceite de la caja de cambios, y si esta bien, antes de desmontarla pediré que le echen un aceite que vaya más fluido en frío, aunque no se que grado térmico tengo que echar por que no se el que lleva(¿el que pone en la primera pagina del manual?). Si con esto no se arregla, entonces empezaré a pensar en que me desmonten la caja.....prefiero no pensar en eso.

Te comento esto porque me parece muy llamativo que las marchas solo entren peor cuando el coche esta frío, lo que es un síntoma característico de que el aceite no tiene el grado adecuado para utilizar por nuestra zona, ya que puede ser que no todos los laguna lleven el mismo aceite en la caja de cambios, al igual que no llevan las mismas ruedas, ni las mismas bombillas.....

Bueno de todas formas espero que entre todos nos echéis una mano a Rufo y a mi que parece ser que somos los que tenemos este problema.

Un saludo y pensar posibles soluciones. De todas formas lo comentare en el foro para todos. Gracias

Pues la verdad es que dan ganas de decirle a los talleres que visiten más los foros :D

Quero, no creo que sea problema del aceite de la caja de cambios. Si es cierto que en caliente entra mejor, pero aun en caliente a mi me rasca (ya lo comenté en alguna ocasión), es como si en el recorrido de punto muerto a tercera (por ejemplo) hubiera algo donde la palanca chocara internamente haciendo que no sea una transición limpia. Me recuerda a mi antiguo 127. Le pasó lo mismo y el problema fue que al pisar el embrague, le faltaba un pelín para embragar del todo. Me tensaron un poco el cable y se solucionó. Yo todavía no he ido al taller, no tengo tiempo, pero cuando vaya daré la matracca con este tema.

Respecto al tema del problema del gasoil con los frenos, no es nuevo. Me comentan en el taller que se han hartado de revisar scenic con la misma historia.

Un saludo

Hola otra vez.

Acabo de llegar al curro con la banda sonora del clack-clack-clack de la tarjeta durante casi todo el trayecto. La hipótesis de que sonaba cuando hay inhibidores de frecuencia cerca creo que no es válida. En un semáforo paré el motor y cambié de tarjeta (metí la que no es manos libres) y el ruido desapareció, pero volvió a aparecer un par de kms después, por lo que tampoco creo que sea problema de la tarjeta, más bien debe ser problema del cajetín.

La tarjeta que me va a cambiar Renault, tan sólo es la manos libres, por lo que deduzco que el problema no lo van a solucionar con este cambio.

¿tenéis noticias al respecto?

Un saludo

Laguna II . Capítulo 13 (167470)

 Cesar RS

22-Nov-01
10:15:00

Hola a todos.

Respecto al clac-clac de la tarjeta, desde el sábado pasado no me lo ha vuelto a hacer. Si es un problema del cajetín, teniendo en cuenta que mi coche está fabricado en Octubre, está claro que no lo han resuelto aún en fábrica. Tendremos que dar la lata en los Concesionarios para que lo investiguen y resuelvan de una vez.

Por otra parte, os cuento la torpeza :(que cometí ayer y ver qué opináis:

Fuí a echar gasolina y como todavía no tengo cogida la medida, quise meterle 5.000 ptas. y cuando iba por 4.850 sonó el primer klik. Me puse cabezón e intenté llegar a las 5.000 que había marcado. Saqué levemente la pistola de la boca de llenado y continué. Gran error; a los pocos segundos había un charco de gasolina en el suelo. Calculo que debió derramarse algo más de 1 litro. EL pestazo que quedó dentro y fuera del coche fue tremendo.

Como en la gasolinera había lavadero, lo lavé de inmediato y estuve secando bien toda la boca de llenado.

Mi duda es que haya podido caer gasolina en algún sitio que afecte a juntas de goma que puedan deteriorarse, en el sistema de frenado de la rueda trasera derecha o a saber qué, a la vista de la incidencia detectada en algunos de los modelos 1.9 DCI que pueden afectar al sistema de frenado de emergencia SAFE.

¿Qué opináis? ¿Debería comentarlo en Renault? ¿Quizá me preocupo más de la cuenta, soy exagerado?

Me dí una vuelta después hasta que ví en el ordenador de consumo que habia gastado 2 l. para no dejar el depósito a rebosar.

Os agradezco vuestra opinión y perdonad el ladrillo.

Saludos a todos.

Laguna II . Capítulo 13 (167491)

 Rufo

22-Nov-01
11:51:00

Cesar, yo no me preocuparía ni lo más mínimo. No es lo mismo un goteo constante de gasolina que un derrame puntual. Ten en cuenta que la gasolina es un hidrocarburo tremendamente volátil, con lo que a los pocos minutos se ha evaporado sin dejar rastro. No seas hipocondríaco :D

Eso me recuerda un chiste.

¿sabéis qué pone en la tumba de un hipocondríaco?... ¡¡¡LO DIJE!!! :D

Saludos

Laguna II . Capítulo 13 (167492)

 Rufo

22-Nov-01
11:55:00

Cesar... ¿no serás tu uno que salió por la tele y le preguntaron que qué opinaba de la constante subida de la gasolina?

El pollo contestó que a él no le influía PORQUE SIEMPRE ECHABA MIL DUROS :D

Saludos.

Cinco Días (más de lo mismo) (167496)

 batman

22-Nov-01
12:09:00

Renault revisará 9.000 coches Laguna por posibles fallos

Redacción. Madrid.

La compañía Renault en España está llamando a revisión a 9.000 nuevos Laguna para analizar y corregir, en su caso, el circuito de distribución de gasóleo. La orden ha sido emitida por la central de la empresa, en Francia, y se debe a la detección de casos en los que este circuito puede aflojarse y producir un goteo sobre el circuito de frenado de

emergencia y acabar en una fuga en el sistema. El fallo no afecta a la frenada pero sí haría necesaria una mayor presión sobre el pedal de freno. En España no ha sido detectado ningún fallo en el sistema de distribución del gasóleo, aunque de todos modos se llamará a revisión, que se hace de forma gratuita.

Laguna II . Capítulo 13 (167499)

 Rufo

22-Nov-01
12:34:00

Bueno, pues se acabó el cupo en este topic... vamos a por el siguiente:

Laguna II. Capítulo 14

(Esto va a acabar con Falcon Crest)

Nos vemos allí

Tema	Autor	Fecha
Laguna II. Capítulo 14 (150156)	 Rufo	22-Nov-01 12:36:00
Nuevo tema, que el anterior estaba muy cargado con la foto del manos libres dichoso. Por cierto, nadie ha comentado nada sobre esto. ¿alguien se ha instalado un manos libres en su coche? ¿qué sabéis de esa alarma para el Laguna por 25.000 pelas? Muy barata me parece a mi. Un saludo		
Laguna II. Capítulo 14 (167509)	 Cesar RS	22-Nov-01 12:58:00
Rufo, Gracias. Además, las cosas tomadas con sentido del humor tranquilizan del todo. :D Lo que pasa es que el coche me ha costado unos Kilos y a veces me obsesiono. :~ Los otros asuntos: 1) Manos libres. También me lo he planteado. En el Mondeo llevaba uno fijo y oficial de la marca Siemens (tenía un Siemens S-25). Ahora tengo un Nokia 7110. Los manos libres del tipo "portátiles" no suelen ser Full-Duplex (puedes hablar y recibir al mismo tiempo) ni "descuelgue" automático al recibir una llamada. Al no tener antena exterior la recepción tampoco es ideal. No me he decidido a instalar el oficial de Nokia porque no me hace gracia el taladro de la antena en el techo (aunque puedo poner una serigrafiada en el cristal como la de la radio pero la recepción es peor). Dentro de nada tendremos la 3ªG. UMTS y no sé que hacer. 2) Alarma. En el catálogo de accesorios del Laguna II aparece una alarma específica de Renault para este coche; en este momento no tengo aquí el catálogo y no me acuerdo cuanto vale. Cuando me entregaron el coche, el comercial me la desaconsejó por completo, alegando que la electrónica de este coche es muy compleja y podría suponer un riesgo (vamos, que ni él mismo confiaba en los mecánicos del taller para estas cosas), así que también voy a esperar. Me váis a decir que no es justo que espere a que otros prueben primero... Bueno, creo que debemos asegurarnos bien antes; estos coches llevan poco tiempo circulando y hay que observar todas las pegas que pudieran producirse. Seguiremos intercambiando opiniones. Un saludo a todos. ;)		
Laguna II. Capítulo 14 (167524)	 valderaduey	22-Nov-01 14:24:00
Buenos días, a todos por aquí como siempre trabajando un poco y metiendome en el foro de vez en cuando para ver que pasa. Yo sali del concesionario con la alarma puesta, y sinceramente ni una pega es mas la alarma eran unas 25.000 pelas y me hicieron un 10 por ciento de descuento por buen rollito, va alojada en la parte trasera izquierda del maletero en un alojamiento específico para tal guisa, con lo cual tu no ves nada mas que los dos detectores de presencia que se colocan en la parte de atras orientados hacia adelante, y el pitorro del capo, por lo demas nada, no tiene mando específico ni nada por el estilo ya que va integrada en la tarjeta del coche , al cerrar la puerta la alarma se conecta y al abrir se desconecta asi de sencillo, la mano de obra de la alarma calcular que esta en 2,5 horas de montaje, multiplicar por las pelas de la mano de obra y os sale el total, el que me puso la alarma un tio muy valido del concesionario de Aviles era la cuarta que ponía y no tuve ningun problema con ella, ni antes ni ahora. Por cierto como es posible que dependiendo de la localidad del concesionario la hora de mano de obra sea de un precio u otro, no lo entiendo pero es verdad. Un saludo.....		
Laguna II. Capítulo 14 (167621)	 xquanto	22-Nov-01 20:14:00
Respecto al tema del cambio de velocidades y concretamente al cambiar de 2ª a 3ª a mi me ocurre lo mismo, lo note en un principio, y se lo dije en el taller, lo probaron y dijeron que era normal, (cuando no tienes ni idea es la solución), he vuelto a comentarlo en otra ocasion que pase por allí y me dijeron que lo llevase un día para desmontar el cambio y mirar a ver si se le veía algo, si continua asi tendre que llevarlo , ya que algunas veces el pasar de 2ª a 3ª le cuesta bastante, Lo que se nota es dureza en el engranaje, no sonido de rascar. Saludos desde Asturias		
Laguna II. Capítulo 14 (167652)	 quero	22-Nov-01 22:55:00
Xquanto, no sé cuantos km. llevas, pero yo llevo 17.000 km y al principio, solo notaba que me costaba más cambiar, pero ahora también me rasca un poco, pero solo en frío.		

La conclusión que he sacado es que si entre 8 o 10 que estamos en el foro del laguna, al menos 3 tenemos el mismo problema, no creo que sea un problema de fallo o defecto de la caja, sino un problema en el embrague o del tipo y grado de aceite que lleva la caja.....o de las dos cosas.

Yo personalmente no te recomiendo que te abran la caja, sin probar otras posibles alternativas anteriormente, como tensar el embrague o cambiar el aceite. Abrir la caja es el último recurso, aunque si confías en tus mecánicos, puede ser la solución más rápida y acertada.....yo de momento no confío en los míos.

Bueno espero que sigas en contacto con nosotros, ya sabes que Rufo y yo tenemos el mismo problema, así que cuéntanos todo lo que consigas averiguar.

Por cierto Rufo, esta claro que el tema de la tarjeta no se debe a esta, sino al lector, así que pide una solución.....YA, porque puede llegar un día que el lector deje de leer, y entonces..... .

Con respecto al tema del manos libres, no tengo ni idea, porque sinceramente no uso demasiado el móvil.

Lo que si me interesaba es el tema de la alarma, pero si no la pongo es porque no me fío de montaje que me pueda hacer "el chispas" de mi taller, de hecho el mismo me ha desaconsejado su montaje, y no porque sea malo, sino porque ino tiene ni puñetera idea!.

Bueno colegas, hasta mañana.....si seguimos así al final nos van a tener que contratar para solucionar los problemas del laguna (je,je,je).

Laguna II. Capítulo 14 (167727)

 Rufo

23-Nov-01
10:38:00

Hola a todos.

Yo cuando me dicen que esto o aquello es normal, siempre contesto que de normal nada, pues por suerte he llevado 5 lagunas distintos de amigos/familiares y a ninguno le pasaba eso.

¿y el cambio de aceite de la caja de cambios entrará en garantía?

Valderaduey: ¿en qué consiste exactamente la alarma del laguna? ¿puede desconectarse? ¿chupa batería en caso por ejemplo de dejarlo quieto durante un mes o se autodesconecta?

A mi ya me han bajado tres rayitas el indicador del nivel de aceite (8800 km) y de noche observo gracias a los faros del coche que me sigue que cuando le piso para incorporarme a autopista sale bastante humo blanco. Por otro lado el consumo sigue subiendo (ya voy por 7.3 l/100).

Por cierto, cuando cambié de tarjeta, las características del clima me cambiaron (debe memorizarlas) pero no fue así con las emisoras de la radio ¿lo habéis comprobado?

Un saludo

Laguna II. Capítulo 14 (167774)

 Uri

23-Nov-01
12:41:00

Hola a todos,

os informo que en breve seré el afortunado (espero) poseedor de un Laguna II Grand Tour Privilege 1.9dci 120cv en azul odisea :D . Antes de ayer lo reservé y espero que me lo entreguen a finales de la semana que viene (es un modelo en stock, así que no tengo que esperar 2 meses para poder disfrutarlo).

Tengo una duda por lo que respecta a la alarma, sabeis si se puede montar en el Grand Tour (GT), el comercial del concesionario donde he comprado el coche no sabe si la alarma que estan comercializando vale tanto para la berlina como para el GT (le tengo indagando sobre el tema). :!

Rufo, sino me equivoco, los reglajes de climatización, radio, retrovisores exteriores y asientos (si són eléctricos) se pueden memorizar en la tarjeta, pero hay que hacerlo específicamente. Ahora me estoy leyendo en manual, cuando llegue a esa parte te contaré como se hace, ok?

P.D.: Le conté al vendedor lo de subir las ventanas con la tarjeta, no se lo creía cuando se lo contaba, así que se lo demostré y se quedó flipado. :D

Bueno, hasta pronto, ya os informaré cuando sepa algo más.

URI

Laguna II. Capítulo 14 (167776)

 valderaduey

23-Nov-01
12:43:00

Buenos días a todos, aqui meando, con esto de la internet, mirando como puedo sablear algo a los de las discograficas.

Bienvenido Uri, yo al menos me parece que es la primera vez que te veo, espero que siga la afición.

Os puedo decir que la alarma no tengo ni idea si se desconecta al mes de estar parado, lo que si creo es que el consumo de electricidad es mínimo, ya que solo tendrá que alimentar el led del testigo, y supongo que poco más, no se si se podrá desconectar pero como la mecánica de la alarma es la misma que la de abrir y cerrar las puertas, no veo que tenga mucho sentido el conectarla y desconectarla, ya que cuando menos te descuidas te la lian, en un momento que bajas a por el periódico, de este modo siempre estará alerta, y según me informe con el chispas de Aviles, que es amiguete, la alarma es la misma para el Berlina que para el GT, así que por lo que se adelante, por cierto hoy por primera vez se me encendió la anomalía en la inyección, pare arranque, y hasta ahora sin problemas, cualquier chorrada que se le pase por el inyector la comunica, pero no hay que preocuparse más de eso.

Un saludo.....

Laguna II. Capítulo 14 (167834)

 Uri

23-Nov-01
16:19:00

Hola de nuevo,

ahora que he pillado ritmo no puedo parar... :D

os remito un pedazo de la página de alpine (www.alpine.es) donde, como podeis ver, existen radios que pueden converger con el cargador que monta nuestro flamante Laguna (ya sea de série o como opción) y que también permite seguir utilizando el mando a distancia, de lo que no habla es de la pantalla, pero con un aparato así, quien carajo quiere utilizar la pantalla, ¿no?.

Hola a todos. Cuanto tiempo sin escribir ... aunque os he estado siguiendo, pero no tenía novedades q contaros.

Hoy he llevado el coche al taller para q comprobaran el funcionamiento del climatizador, ya q le pongo a 19 grados y sale un calor de la hostia (solo los días que hace frío... ehhhh), pero vamos sofocante y además el salpicadero (junto al botón de arranque del coche) se pone ardiendo. Total q conectan "la maleta" hacen sus pruebas y dicen q los sensores detectan temperaturas correctamente y q funciona todo bien. Que lo q debo hacer es poner siempre el climatizador con el AC actuado ya q la mezcla de flujos de aire (frío/caliente) se hace en el circuito AC y además es ahí donde esta la "sonda" ¿¿??. No me queda más q creérmelo y comprobar si funciona correctamente según me dicen ...

Pero además, joer, me detectan anomalía leve en airbag del conductor, falla uno de los generadores, (me lo han cambiado en un plis-plas). El ordenador de abordo no me ha dicho nada, según el técnico, porque era un fallo leve.

Sobre el tema "dureza en el cambio de marchas" de momento, toco madera, no tengo ese problema ...

Ahhh, en mí concesionario también han recibido una nota técnica sobre el problema de la tarjeta, que se puede sacar en marcha, pero el repuesto tardara ...

Por cierto URI yo tengo el reglaje de los asientos eléctrico, me costo 95.000 cucas, y no son capaces de decirme como COJONES se memoriza el reglaje en la tarjeta. He probado de diversas formas y nada. Lo último que obtengo del concesionario es q, dicha opción no esta disponible en el Privilege. ¡...! Pero si fueron ellos lo q me informaron de la opción ... y "YO" me la creí ... y la encargue. Bueno si sabes algo agradecería tú/vuestra ayuda.

Gracias y hasta pronto.

Laguna II. Capítulo 14 (167902)

 Laguna

24-Nov-01
00:39:00

...a todas las unidades:

Tengo un dci 120 desde mayo, 16.000km. Ni un problema, y tan contento.

Alarma: al igual que Valderabuey salí del concesionario con ella, la específica del Laguna incluida en la tarjeta y va perfecta, es muy cómoda. La recomiendo.

Manos libres: pregunté en mi concesionario y como estaban más perdidos que un pulpo en un garaje no me inspiraron mucha confianza. No sabían siquiera si el coche tiene preinstalación "lo tenemos que mirar" ipa matarles!"

Al final lo he instalado en un sitio que se dedican a car-audio y accesorios y me lo han dejado muy bien. 41.000 pts. conectado al radio cassette, se oye por los altavoces, se auto desconecta la radio, descuelga solo y con marcación por voz, aunque también depende del móvil que se instale (nokia 6210). Teniendo en cuenta que la multa son 50.000 cucas creo que merece la pena... por no hablar de seguridad.

Ráfagas.

Laguna II. Capítulo 14 (167947)

 quero

24-Nov-01
16:02:00

Hola :

Ayer estuve revisando el clio de mi novia en su taller(distinto a donde compre yo mi laguna), y le comente al jefe de taller el tema del cambio, me dijo que el tema de que entren mal las marchas parece ser del aceite, dice que a veces se humedece y se oxida, y es lo que hace que no entren bien, me dijo que lo cambiara. Con respecto al tema de que me rascaban las marchas al poner 3, me dijo que casi seguro era que el embrague no estaba suficiente ajustado, por

lo que me recomendó tensarlo, así que el martes o miércoles intentaré pasar por mi taller y hacer estas operaciones, pero intentaré echar aceite valvoline sintético 70-90, si me dejan, sino pondré el que recomienda la marca.

Por cierto, esto lógicamente entra dentro de la garantía, pues es un problema que tiene el coche y que tiene que solucionar la marca, y tendrán que empezar por probar con el cambio de aceite, no pueden ir directamente a desmontar la caja.

Bueno, un saludo y hasta mañana.

Laguna II. Capítulo 14 (167956)

 xquanto

24-Nov-01
18:31:00

Hola.

Ua pregunta a quero y demas foreros.

Como comentaste (quero) que ya tenias 17.000kms, mi pregunta es que si ya has cambiado el aceite del motor o vas a esperar a los 30.000 que recomienda la casa.

Yo tengo 15.000 y aconsejarte en el concesionario es perder el tiempo. En lo que respecta al cambio , ire proximate al taller y lo comentare, aunque cuando tengo algun problema que ya fueron muchos, lo que suelo hacer es enterarme por los foros del problema y llevarles ya la solucion,

Quero cuando te hagas el cambio y tenses el embargue informanos de los resultados, asi como a los demas foreros de cualquier anomalia o solucion de problemas.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 14 (168021)

 quero

25-Nov-01
15:40:00

Xquanto, yo cambie el aceite a los 11.000 km, pienso que el primer cambio de aceite es mejor hacerlo pronto, ya que en los primeros km. se realizan los ajustes de motor y se limpian los posibles residuos del mismo utilizados durante la fabricación, en definitiva el aceite se deteriora más.

Los siguientes cambios los haré cada 20 o 22.000 km, no quiere esperar al límite establecido por la marca, una cosa esta clara: cambiarlo antes no va a ser malo, y económicamente no es algo importante. Por cierto, pide que te pongan ELF EXCELLIUM 5W40, es el unico sintético, sino te pondrán el turbo diesel(mineral).

Un saludo, y os comentaré los resultados del cambio de aceite de la caja.

Laguna II. Capítulo 14 (168165)

 xquanto

26-Nov-01
15:33:00

Hola:

Hoy he visto algo en el Laguna que me parece un gran fallo en el acabado. Si mirais donde el tapizado del techo termina en la luna frontal (detras del tornasol), vereis que no se ajusta totalmente , ni al techo ni a la luna. En un principio crei que era un fallo en mi coche, fui al taller y pude comprobar en otros lagunas que habia en la exposicion, que tambien tenian ese fallo. He comprobado que cuanto mas suave es el tapizado mas hueco queda.

En referencia al cambio de aceite, en el concesionario me dijeron que ellos estaban cambiandolo a los taxistas que tenian este coche a los 25.000 kms y que les ponian el aceite turbo diesel, que creo es el semisintetico, solo el cambio de aceite cobran 9000 pelas. cuando les dije de poner el Excellium, la respuesta fue que solo el aceite (sin mano de obra) valia 15.000 pelas. Lo que me pregunto es: ¿Cuanto vale una revision de los 30.000 kms con todos los cambios (aceites, filtros etc.)? y poniendo el aceite Excellium.

En lo que respecta a la dureza en el cambio de 2ª a 3ª, lo volvieron a probar de nuevo, y me dijeron que si en caliente funcionaba bien que no me preocupase, (La repuesta que suele dar el ignorante que no sabe). Esperemos a que quero cambie el aceite del cambio y nos de noticias del resultado para yo ir al taller con conocimiento de causa y decirles (como siempre) lo que tienen que hacer.

Saludos desde Asturias

Laguna II. Capítulo 14 (168193)

 Rufo

26-Nov-01
16:50:00

Hola a todos de nuevo.

Laguna: cuenta algo de esa alarma.

¿suena si te rompen un cristal? ¿y si alguien se sienta en el capó o te dan un "besito" al aparcar? ¿se activa cuando alguien intenta tirar del tirador de la puerta?

Y respecto al manos libres...(espero que no te pongan pegas con respecto a la garantía si te falla algo electrónico).

¿es ese articulado que se puede esconder en la guantera central? ¿dónde lleva el micrófono? ¿qué pasa si llevas la radio apagada? ¿en qué tienda te lo instalaron?

Yo cambiaré el aceite en mi próxima visita al taller (9.000 kms) y lo aguantaré hasta los 30.000.

Exageraré mucho la nota con el cambio diciendo que por las mañanas no puedo ni mover la palanca para que me cambien el aceite de la caja también.

Un saludo.

Laguna II. Capítulo 14 (168220)

 quero

26-Nov-01
18:02:00

Hola a todos:

Rufo y Xuanto, traigo malas noticias, el jefe de taller de mi concesionario, insiste en que el aceite no tiene nada que ver, que no puede estar oxidado, y respecto al embrague dice que es autoajustable y no se destensa, así que dice que lo único que puede hacer es tirar la caja de cambio abajo y ver que es lo que pasa, (quiere acojonarme para que deje todo tal cual esta) además el personalmente no me lo recomienda, es decir que me recomienda que deje las cosas tal cual están, además me habla de una reparación de 10 a 15 días.....

Bueno ahora mi conclusión es que esta utilizando la política del miedo para que, puesto que no es muy grave lo que me pasa, lo deje como está. Así que ahora no se ni que hacer, pero no me gusta ni un pelo.

Por cierto el jefe de taller me ha comentado que ya han cambiado una caja porque las marcha iban superduras y cuando le he preguntado que cual era el fallo de la caja, me ha dicho que la caja la mandaron a fabrica y no sabe cuál era el problema.

Respecto a la alarma, en mi concesionario no han montado ninguna, y según palabras del jefe, no sabe cuales son las consecuencias de montarla, ni que tal funcionara, ni tampoco las horas de mano de obra que podrá llevar montarla.....en otras palabras, me estaba diciendo que no la montara(por lo menos allí)

Bueno Rufo y Xuanto....¿qué hacemos de lo de la caja de cambios?... por que yo ahora mismo estoy un poco perdido y lo de abrir la caja.....no se, no me atrevo,..... pero menos si me lo hacen estos.

Bueno un saludo.

Laguna II. Capítulo 14 (168229)

 Rufo

26-Nov-01
18:32:00

Joder quero... mal lo estás pintando :(

Yo creo que no deben ser largas, pues a los talleres les interesa hacer cualquier cosa para sacarse las pelas. Tal vez tenga razón y tengamos que abrir la caja. Un buen sistema para ver si es "normal" esta dureza es ir a los concesionarios y meter las marchas en los coches de exposición. A lo mejor resulta que es normal en los dCi (por eso de llevar 6ª). Esperate (ya que no pierdes nada) y te cuento el fin de semana, ya que yo tengo cita el viernes y me pondré pesado con este tema.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 14 (168248)

 quero

26-Nov-01
19:24:00

Rufo, en los coches del concesionario, no vas a notar ninguna diferencia, ya que el problema se da cuando el coche va en marcha, yo he hecho la prueba en parado y el cambio va perfectamente, es decir tendría que ser una prueba dinámica del coche del concesionario, aunque yo sigo erre que erre, pensando que es debido al tipo de aceite.

Laguna II. Capítulo 14 (168253)

 aaj

26-Nov-01
19:44:00

Hola a todos:

Yo tengo un megane 1.6 16v del 99, y me ocurre como a quero, y en los dos talleres que he visitado al principio decían lo mismo: " es normal". Pero cada día que pasa me cuesta más meter primera, y reducir de 2 a 3. Incluso pasar de 1 a 2.

Ya me han cambiado el embrague una vez y otra más el aceite del cambio, pero el resultado ha sido que el cambio cada vez esta peor.

Espero ir próximamente a otro taller a dar la matraca e intentar que me cambien la caja entera.

Ya os mantendré informados.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 14 (168355)

 Rufo

27-Nov-01
09:42:00

Buenos días.

Entonces quiero... a ti y a mi nos pasan cosas distintas, pues yo lo noto también en parado.

Aunque cuando más dureza noto es cuando estoy frenando (en un ceda) y meto primera para salir. No se, el sábado os cuento.

Un saludo

Laguna II. Capítulo 14 (168666)

 Cascorro

28-Nov-01
01:07:00

HOLA.

Estuve con vosotros sobre el capítulo ocho, Soy técnico de renault y espero poder solventar las dudas que tenéis sobre vuestro laguna

Estar tranquilos sobre el tema de la caja de velocidades y no empecéis a gastar dinero en aceites raros ni puñetes ,tenéis un problema y se tiene que solventar con soluciones de la casa, si no fuera a sin mal iríamos de momento si queréis por dureza en el paso de las velocidades, sugerir en la concesión que os cambie la valvulina, por supuesto sin ningún coste para vosotros, y de lo demás os mantendré informados

Quero parece que no confías en los mecánicos que te tocan el coche, ¿de donde eres?

Aaj tu problema esta en la caja de cambios, se trata del piñón y desplazable de primera y segunda. Si tienes ampliación de garantía esta cubierto

Laguna II. Capítulo 14 (168682)

 Rufo

28-Nov-01
09:23:00

Coño cascorro... déjate ver más, que prometemos no agobiarte mucho con preguntas.

Eso de la valvulina ¿es una operación complicada? ¿requiere montar mucho estropicio?

¿es normal que el consumo de mi dci se esté disparando hasta medias de 7.5 l/100 con una conducción normal?

Tengo la mala costumbre de conducir apoyando la mano en la palanca de cambios y noto que se mueve un poco cuando acelero bruscamente ¿es normal?

¿qué sabes de esas válvulas EGR modificadas? En mi taller dicen que les llegarán el viernes.

Gracias y un saludo.

Laguna II. Capítulo 14 (168867)

 Uri

28-Nov-01
20:42:00

Buenas a todos de nuevo,

solo una cosita, en mi pueblo (BCN) exponen los coches con los que se han realizado las pruebas de choque Euro NCAP (si los que han estampado), si tengo tiempo me pasaré a verlos, ya os contaré como queda el Laguna II, hasta si quereis le hecho una 'fotico' y la cuelgo para que nos sintamos mejor con nuestra compra (sin querer dar mal yu-yu). :D

P.D.: Alguien me tendrá que explicar como colgar las dichas fotos ya que mi intento anterior fue un desastre :D.

[URI](#)

Laguna II. Capítulo 14 (168880)

 quero

28-Nov-01
22:41:00

Rufo, la valvulina es realmente el lubricante de la caja de cambios, es decir el aceite, lo que pasa que es más denso que el aceite del motor, normalmente tiene un SAE de entre 70 y 90es decir 70W90, aunque lo hay más alto. El laguna lleva el ELF tranself TRX 75W80 mineral, a mí me han recomendando cambiarlo por un sintético(no en mi concesionario) y para poder mantener la garantía, el único sintético de ELF es el TRZ 75W80 sintético 100%.

Por cierto, hoy he estado hablando con mi primo, es ingeniero de motores y lo que es más importante lleva desde los 12 años haciendo los mantenimientos de los camiones de su padre y son 8 camiones, es decir que sabe un poquito de mecánica, me ha dicho que en cierto modo es normal lo de la caja en frío, que pruebe con un sintético de menor densidad, y que de cualquier forma eso con los km. se solucionará cuando coja algo de holgura la caja de cambios, ahora los piñones y en especial la 3ª relación entra muy ajustada y si el aceite esta frío y el embrague también es normal que cueste meterla.

Por cierto re recomiendo que te quites le costumbre de llevar apoyada la mano en la palanca, puede llegar a ser bastante malo, ya que no dejas que la palanca haga su juego. Con respecto a que la palanca se mueve cuando aceleras, en el Clío de mi novia (1.9 dti) cuando aceleras, la palanca retrocede al menos 1 cm de su posición normal.

CASCORRO, dices que no confío en mi taller:

-Cuando me empezaron a dar problemas los captadores de presión, el electricista me dijo que lo que tenía que hacer era no hacer tanto caso a las indicaciones del tablero....!mientras que veas tu que realmente no has pinchado! -

cuando cambie el aceite, pedí el elf excellium sintético (especificaciones acea B3, lo que se pide para el dci) y me querían poner un aceite para motor de gasolina y que solo cumplía ACEA B1, por supuesto me espere a que trajeran el excellium.

-Le he comentado al jefe de taller mi problema con la caja de cambios, y sin probar el coche es decir sin acercarse a 20 metros del coche, me dice que tiene que echar la caja de cambios a bajo y desmontarla para ver cual es el problema, porque dice que el aceite o valvulina no es ¿es que es adivino?

Por cierto Carrasco ¿de donde eres tu? Yo soy de Toledo.

Yo no soy un experto en mecánica, pero si que me gusta y me preocupa por informarme de las cosas que le pasa a mi vehículo, recojo información, impresiones de personas en la que confío (mecánicamente) y al final intento sacar una conclusión más o menos acertada, pero en cierta manera "lógica", pero despues de hacer un análisis y no me gusta que cuando voy a un taller me hablen de algo que como primera medida es inverosímil como es quitar la caja de cambios sin haber mirado antes cual es es posible problema.

Bueno perdonar por el ladrillo, pero quería aclarar mis razones de desconfianza, aunque tengo que decir que mi taller me ha tratado estupendamente en cuanto a atención y rapidez, y siempre intentare que sean ellos los que solucionen mis problemas, mientras no me hagan ninguna putada o inconluencia.

Laguna II. Capítulo 14 (168915)

 Cascorro

29-Nov-01
01:05:00

Hola

Rufo, tranquilo casi todo tiene una explicación. Sustituir la valvulina del cambio no es nada complicado, se trata de sacar un tapón y dejar que se vacíe para poner otra en su lugar, similar a un cambio de aceite motor.

Del consumo, no puedo darte una explicación, pero seguro que si tu coche lo cogiera otra persona le sacaría otra media diferente, ten en cuenta que si haces mucha caravana también influye, por es consumo por velocidad, que esta es cero. Te aconsejo, si me lo permites que no te aferres a la media de consumo. Siempre que no sea desorbitada, claro.

Que se te mueva la palanca de velocidades un poco solamente en tu coche es algo ha destacar, como bueno pues siempre que aceleras con el coche en marcha, el motor se inclina en sentido contrario a la marcha, hasta ahora la unión palanca de cambios, con caja de velocidades era a través de una barra rígida metálica, por consiguiente donde va el motor va la palanca, pero en estos coches la unión es por un cable, com. un tope en cada lado, de la funda del cable, imagínate un cable de acelerador, por lo que el movimiento no se transmite a no ser que termines con toda la longitud de este.

En cuanto a la modificación de la EGR no solamente te tengo que decir que no se nada al respecto, si no que es más que por lo que tengo entendido el problema no es la EGR, de hecho he dejado de cambiarlas he probado otra solución pero aun no tengo las pruebas, lo dejo como pendiente, de todas maneras cuéntame que es exactamente lo que te pasa

Laguna II. Capítulo 14 (168918)

 Cascorro

29-Nov-01
01:23:00

Quero

Lamento lo que té pasa en el taller pero, como puedes ver, algunos profesionales, no se ponen en el lugar del cliente y se equivocan cuando dan una explicación.

De todas maneras si te tratan bien siempre pude haber soluciones para los problemas.

Me gustaría poder ayudarte algo mas, pero estoy en Barcelona y me pillas un poco lejos. Mi apoyo moral y no te preocupes que tienes el mejor coche que sé a podio inventar.

SALUDOS :&

Laguna II. Capítulo 14 (168964)

 Rufo

29-Nov-01
10:10:00

Buenos días.

Uri: las fotos se meten tal y como lo habías intentado, pero con una consideración: No pueden estar en tu disco duro, tienes que hacer la llamada al fichero con su url (vamos que debe estar en internet), por lo que si haces una foto, primero debes alojarla en una página web y después hacer la llamada a esa página.

quero: ¿estás camuflado en km77? no se porqué me da que eres tu :)

Cascorro, el tema de la válvula EGR es que el ordenador me dice TODOS LOS DIAS "Anomalía de inyección". La maleta dice "error en válvula EGR". Me cambiaron la válvula y ahora me sigue dando el mismo error. En el taller dicen que están esperando unas válvulas EGR modificadas puesto que es un fallo bastante común. (Aseguran que mañana viernes las tienen y me la montarán).

¿Aconsejas anular la EGR?

Gracias y un saludo.

Laguna II. Capítulo 14 (168999)29-Nov-01
12:34:00

Hola, solo un apunte.. nada que ver con la caja, alarma, manos libres..

Muchos de vosotros decís que los datos del conductor (reglajes, emisoras.. asiento) quedan registrados en la tarjeta.. esto no es así en absoluto.. La tarjeta es solo un TAG (antena, condensador y eeprom , todo en un tamaño diminuto) al entrar esa antena en el campo que crea el lector carga el condensador, que alimenta la eeprom y esta a través de la antena emite un código de 16/32 bites..

El lector recoge ese código, lo valida como propio y carga los parámetros necesarios en la consola..

Venga Salu2, que no sea nada lo de la caja.. y enhorabuena por ese cochazo!

Laguna II. Capítulo 14 (169185)30-Nov-01
00:01:00

Hola.

Rufo. Me gustaría que te solucionasen el problema de la EGR con esta nueva válvula.

Pero si no es así, mándame un mensaje joscarrasco@terra.es

Si se anulara la EGR, el muy puta se daría cuenta y también te diría que tiene una anomalía en la inyección, olvídate porque seguramente el coche te funciona bien, solamente que te da la paliza con el mensaje.

Fly. Lo siento pero usas un lenguaje muy técnico, no sé que es lo que dices que tiene la tarjeta, pero si que es cierto que la tarjeta no memoriza nada , Solamente tiene la misión de mandar una señal de radiofrecuencia a 433MHZ en la que informa de cual de las cuatro tarjetas es ella. De un código evolutivo para el tema de antiarranque. Y que es lo que queremos que haga, abrir o cerrar.

Para el tema de la memoria de los asientos, el sistema electrónico encargado de recoger todos estos datos, es el que tiene la memoria y actúa dependiendo de cual de las tarjetas sea la que se le pida.

Laguna II. Capítulo 14 (169194)30-Nov-01
00:27:00

AHORA ME TOCA A MÍ.

Me gustaría que los reyes me trajeran un ordenador, porque estoy con vosotros gracias a un 486, que me dieron.

No tengo ni idea sobre el tema, y a la hora de escogerlo empieza las dudas,

Primera, amd atlon o Pentium 4 a 1.7 Otra. memoria RAM dimm 256 o rimm 256, el precio varía en 20.000 Disco duro a velocidad normal o a 7200rpm son 5000

Teniendo en cuenta que el aparato es, de momento, para estar en ratio con vosotros y básicamente para chafardear por estos mares del Internet

Y que tampoco quisiera tener que tirarlo en unos cuantos años Cual me recomendáis.

Laguna II. Capítulo 14 (169229)30-Nov-01
09:50:00

Sigamos en:

Laguna II. Capítulo 15

Saludos

Laguna II. Capítulo 14 (169264)30-Nov-01
10:58:00

RUFO, sí que se pueden colgar fotos del disco duro de igual manera. Pruébalo y verás como funciona. Te lo digo con seguridad porque yo lo he hecho ya.

Saludetes.

Tema	Autor	Fecha
Laguna II. Capítulo 15 (150392)	 Rufo	30-Nov-01 10:01:00
Venimos de Laguna II. Capítulo 14 Hola a todos. Válvula EGR: LLamé ayer para confirmar mi cita de hoy al taller y me dicen que finalmente no han sacado ninguna válvula EGR rectificada ni modificada, por lo que POR TERCERA VEZ me volverán a poner otra a ver qué tal. Personalmente creo que es una tomadura de pelo y que deberían buscar el fallo en otro sitio (ya que también me da tironcitos cuando le piso en tercera a 3.300 rpm). Por otro lado, ayer por la noche cortaron dos carriles de la N-II desde a la altura del carrefour de S. Fernando. Cuando volvieron a ser tres carriles estaba todo muy despejado y me puse a pisarle. Llegué a 190 en sexta a 3400 rpm (nunca imaginé que el recorrido del acelerador fuera tan largo). Le pisé a fondo durante un buen rato y no conseguí pasar de 190 ni de 3400 rpm ¿a cuanto habéis conseguido poner a los dci? Cascorro, respecto al ordenata, yo siempre he defendido a ultranza a AMD, pero creo que el pentium 4 es una muy buena opción. Yo metería dimm (no se justifica la diferencia de precio a rimm si no usas edición de video o audio digital, o procesos que requieran mucha rapidez (renders, etc...)). Respecto al HD, por mil dureses si que pillaría el de 7200. Un saludo a todos y el lunes os cuento si conseguí que me cambiaran la valvulina de la caja de cambios y qué me hicieron de ese "fallo" encontrado en los Laguna. Cuidaros.		
Laguna II. Capítulo 15 (169243)	 paco	30-Nov-01 10:07:00
Oye, ¿habéis pensado en hacer una lista del laguna? A mi no me molestan en absoluto los mensajes pero seguro que es más cómodo para vosotros, en http://es.groups.yahoo.com/ podéis hacerlo y ver los mansajes en el e-mail, en el web o como queráis		
Laguna II. Capítulo 15 (169278)	 Rufo	30-Nov-01 11:43:00
Hola Paco. De hecho ya existe un yahoo groups del Laguna, pero escribiendo aqui conseguimos que nuevos usuarios participen y da gusto ver cómo esto va creciendo. Solemos crear nuevo capítulo cada 25-30 mensajes, lo cual no creo que sature mucho el foro ni que nadie se moleste. Ni mucho menos nuestra charla es algo cerrado y estamos encantados de tener nuevos contertulios. Un saludo.		
Laguna II. Capítulo 15 (169318)	 paco	30-Nov-01 12:49:00
Ok, yo tampoco creo que sature ni moleste, está muy bien organizado y a mi por lo menos me interesa saber cosas del Laguna también así que me parece muy bien Era sólo por si no lo sabáis Un saludo		
Laguna II. Capítulo 15 (169348)	 xuant	30-Nov-01 13:55:00
Pregunta para cascorro com tecnico del tema. Te agradeceria opinases sobre 3 preguntas referentes al cambio del aceite del laguna. 1ª.- Desde tu punto de vista, ¿crees que se debe de cambiar el aceite a los 30.000 kms como recomienda Renault, o debe de hacerse antes?. Si crees que se debe de hacer antes ¿cada cuantos kms?.y ¿cambiar tambien el filtro a la vez que le aceite? 2ª.- Que aceite se debe de poner, ¿el turbo diesel o el excellium? 3ª.- ¿Debe de cambiarse el aceite una vez al año, aunque se hagan pocos kms (20.000 por ejemplo)? P.D. No te gastes mucha pasta en el ordenador, que es como los coches , se te queda muy pronto desfasado. Vete a lo fuancional , es decir a lo que tu realmente necesites, eso si, el dinero gastatelo en un buen monitor. Saludos desde Asturias.		
Laguna II. Capítulo 15 (169405)	 Pablo Gómez	30-Nov-01 17:51:00
holaaa a todos, pediros disculpas por haberme mantenido un tiempesito fuera del foro pero es q cambié la conexión q tenía a internet y la nueva tardaron más de la cuenta en instalármela pero bueno otra vez aquí me teneis al pie del cañón pa lo q haga falta. Me estoy poniendo al día de los mensajes anteriores aunq de momento me lo tomo con calma. Contaros q en este tiempo el coche ahora anda por los 6.000 km escasos y q no me dio ninguna novedad reseñable, muy contento en general con todo, lo único una puerta de atrás q hay q empujarla mas de la cuenta para		

q cierre bien q supongo q será problema de engrase pero q hasta q no lo lleve a la revisión de los 10000 paso de meterlo al taller.

Comentarios q el otro día vi un dci diesel taxi con 45000 de los primeros q salió y me comentó el taxista q en general estaba muy contento con él lo único q ya le había cambiado las ruedas una vez.

Rufo yo de la velocidad de los dci ni idea pero os comento la del mío un 1.8. En un viaje de Gijón a Ponferrada lo puse dos veces a 200 de marcador en llano, una al final de la salida de la autopista del huerna en León y otra llegando a Ponferrada por la autopista. Íbamos dos y sin carga, hasta 180 ningún problema y cruceros de 160-170 los hace bien, a partir de 180 le cuesta más y para ponerlo sobre la raya de los 200 le costó bastante pero llegar llegó, las dos veces me quedé sin autopista pq se acababa por lo q no lo pude mantener pero yo creo q de marcador unos 10 km mas podría haber dado osea q no creo q la velocidad real diste mucho de la q declara, las revoluciones no me fijé pero el consumo con la aguja encima de la raya del 200 marcaba 17'7 jejeje. En cuanto a estabilidad y ruidos yo creo q muy bien aunq tampoco tengo yo mucha experiencia con coches a 200 como para comparar....

Ah y para rufo y aunq sea ya un poco tarde enhorabuena por lo del futuro rufito si es q dentro de nada abuelossss :D

Venga un saludo para todos.

Laguna II. Capítulo 15 (169424)

 arena

30-Nov-01
18:37:00

Hola a tod@s,

se presenta un nuevo propietario de un flamante Laguna II 1.9 dci Dynamic. Llevo tiempo leyendo las intervenciones del foro, pero hasta ahora no había podido registrarme. Bueno, mejor dicho, re-registrarme, porque ya intervine en este foro hace un par de años o más pero perdí la pista y la clave.

Bueno, nada más saludar a todos y mucho ánimo a los que habéis encontrado algún problema. Yo aún no tengo nada que reseñar y cruzo los dedos, pero es que llevo 352 cuidadosos Km...

Salu2 laguneros, arena

Laguna II. Capítulo 15 (169499)

 Pablo Gómez

01-Dec-01
01:32:00

Teneis algo de información sobre el 2.0 de 140 cv en km 77, saludosssss.

Laguna II. Capítulo 15 (169514)

 Cesar RS

01-Dec-01
10:49:00

Hola a todos.

Bienvenido, arena. Son muchos los foreros que tienen el 1.9 Dci y ya estás viendo lo útil que es toda la información se intercambia aquí. Yo soy, igual que Pablo Gómez, de los "gasolinos"; tengo el 3.0 V6.

Pablo, he leído la información del 2.0 en km77. Hasta ahora sólo había visto la "información oficial" de este motor en la Web de Renault Francia. Me sorprenden un poco los consumos en autovía a 140 km/h en comparación con el mío. EL fin de semana pasado fui de Madrid a Sevilla con el regulador de velocidad en gran parte del trayecto de ida y vuelta a 140 y me ha consumido 9,9 l/100. En ocasiones fui a 160. (La verdad es que no me gusta ir tan deprisa pero estaba probándolo).

Tengo 2900 km y estoy muy contento con él. Por ahora no tengo pega ninguna. Solamente el cajetín de la tarjeta hace de vez en cuando el clac-clac ya comentado y es cierto que si tiras de ella en ese momento te la quedas en la mano.

Ayer sábado, me dió un concierto en este sentido (para los que sois de Madrid) entre el Carrefour de Hortaleza y casi toda la Av. de Costa Rica. Todo ese trayecto iba detrás de un Alfa 156 con dos antenas y sigo tendiendo a sospechar de las interferencias radioeléctricas. En el viaje de ida/vuelta a Sevilla y en todo el recorrido que hice por la ciudad no lo escuché ni una sola vez.

Seguiré observando.

Un cordial saludo a todos.

Laguna II. Capítulo 15 (169543)

 quero

01-Dec-01
16:42:00

Hola a todos.

Bienvenido Arena, espero que te sirva de ayuda todos nuestros comentarios, y tambien esperamos los tuyos.

Pablo Gómez, te estábamos echando de menos.

Rufo, si te soy sincero no he pasado nunca de 190, aunque cuando lo puse a esta velocidad en 6ª, desde 150 km/h me costo muy poco y creo que podía llegar a más, pero no me parecia necesario ni seguro, lo que si te puedo decir es que dicen que la velocidad máxima se consigue en 5ª velocidad, porque es donde el coche entrega toda su potencia.

Por cierto si te cambian el aceite de la caja, pregunta que aceite te ponen y luego nos comentas que tal.

Bueno un saludo y hasta el lunes.		
Laguna II. Capítulo 15 (169604)	 arena	01-Dec-01 22:17:00
Pues muchas gracias. Poco puedo aportar por el momento, pero lo cierto es que tengo una duda que ya ha aparecido más por aquí, quizá Cascorro pueda ayudarnos: cuando me entregaron el coche, pregunté al mecánico acerca de los cambios de aceite tan espaciados. Curiosamente, y contra todo pronóstico (económicamente hablando), no me insistió en que los hiciera más a menudo, tan sólo el primero sobre los 10.000 Km. Y cuando me confirmó que el aceite que usan no es sintético puro y vio mi cara de sorpresa, me dijo "no te preocupes, los aceites ahora son todos muy buenos, si no Renault no se arriesgaría con los cambios". Pero... yo no sé qué pensar, 30.000Km me parecen muchos para un aceite no sintético, y preferiría usar un aceite mejor o, en su defecto, hacer los cambios más a menudo. Mi conducción es preferentemente por autovía, sé que el coche sufre algo menos en ese rango de uso. Bueno, a ver si se hace la luz. Salu2 laguneros, arena		
Laguna II. Capítulo 15 (169670)	 quero	02-Dec-01 13:53:00
Hola Arena, llevo ahora 19000 km y lo unico que te puedo decir el lo que yo he hecho, que lógicamente es lo que creo más apropiado: El primer cambio se lo hice a los 10500 km, creo que si es recomendable, pues en los primeros km se ensucia más el aceite. Luego pienso cambiarlo cada 23 o 25000 km sin llegar a apurar los 30000 km, aunque no creo que pase nada por cambiarlo cada 30000 km. Lo que si te recomiendo es que uses ELF EXCELLIUM 5W40 que si es sintetico, seguro que el motor lo agradecerá, sino ellos te pondrán ELF TURBODIESEL que es mineral. Bueno un saludo y cualquier duda que tengas, aquí estaremos para intentar solucionarlo entre todos.		
Laguna II. Capítulo 15 (169735)	 arena	03-Dec-01 08:11:00
Gracias quero. Me parece muy razonable ese intervalo de cambios de aceite, especialmente con el sintético de Elf. Será el que use cuando llegue el momento. Salu2 laguneros, arena		
Laguna II. Capítulo 15 (169752)	 Rufo	03-Dec-01 09:58:00
Buenos días. Os resumo mi visita al taller del viernes. Tema caja cambios dura. No tienen constancia de que ocurra en los Laguna pero sí que les pasa a algunos Megane. Cambiando el aceite se soluciona pero no me lo quisieron cambiar hasta hablar con Renault. De ser problema del aceite se nota al meter primera y marcha atrás. Tema tarjeta: Recibirán las nuevas en enero. Las pruebas cerca de cuarteles y sedes políticas han dado muy buenos resultados según cuentan. Tema fallo reconocido por Renault: Todavía no han empezado a mirarlo en Lagunas, pero sí en Scenic y ninguna por el momento ha dado dicho fallo. Te ponen una pegatina tras revisarlo para indicar que tu coche no tiene el problema o bien para indicar que lo han solucionado. Tema EGR: Me cambiaron de nuevo la válvula (esta vez en la caja ponía Made in France), pero el domingo y hoy lunes ha vuelto a decirme "Fallo en la inyección". Estoy hasta los mismísimos. Para cascorro o algún entendido: ¿que puede estar mal QUE NO SEA LA VALVULA EGR para que la maleta diga que hay un error en la válvula EGR?. Estoy seguro de que el fallo no está en la válvula y siguen cambiándomela sin mirar otras alternativas. Siempre me da el fallo cuando llevo unos 10 km y he arrancado en frio. Si arranco con el motor caliente no me lo dice. Siempre arrancando en frio y cuando la temperatura del coche pilla su valor normal. (por si os da eso alguna pista) Yo también haré mi primer cambio de aceite a los 10.000 y después cambiaré filtro y aceite cada 20.000. Un saludo y cualquier ayuda será bien recibida.		
Laguna II. Capítulo 15 (169864)	 quero	03-Dec-01 18:59:00
Rufo, siento mucho no poder ayudarte con el tema de la EGR, pero es que no tengo ni puñetera idea, lo que si te puedo decir es que cuando estuve revisando el coche de mi novia Clío 1.9 dti, en otro taller distinto al mío, les comente tu caso y me comentaron que como caso extremo existía la posibilidad de anulación de la válvula, aunque tendrías que informarte de las repercusiones, lo que si te digo es que dicen que a la larga para el coche es mejor, pues forma menos carbonilla, ten en cuenta que se reenvían gases ya quemados que vuelven a entrar al sistema, en nuestro caso el problema es que nuestro ordenador de abordo probablemente nos avisaría de la disfunción de la válvula en caso de anularla, aunque ¿quién sabe?....infórmate sobre la posibilidad de anularla, aunque como solución		

"in extremis", intenta primero que la garantía te solucione tu problema.

Respecto al tema del aceite de la caja, yo también iré al concesionario para que me lo cambien y así se pongan en contacto con Renault, para que no seas el único con problemas en la caja en la base de datos.

Respecto al tema de la tarjeta, sabéis que a mi me cambiaron la tarjeta hace un par de meses, porque no hacia contacto por una cara, pues desde entonces el coche me abre siempre a la primera, rara vez tengo que pasar la mano dos veces por el captador.

Por cierto yo también he estado fijándome en la terminación del techo por delante de los parasoles, y es una cetrería, pero es la terminación de Renault porque el Clío de mi novia también lleva esa terminación, la verdad es que tiene detalles que lo desmerecen.

Bueno un saludo y hasta mañana

Para Rufo (169884)

bujio

03-Dec-01
21:15:00

Rufo acelera a fondo en 5ª en esa misma recta y veras como llegas al corte de inyección y el velocímetro a 215 kms/h(tranquilo no le va a pasar nada).

El 1.9DCI alcanza la maxima en 5ª.La sexta es de desahogo.De todas formas 190 kms/h en llano con un desarrollo tan largo no esta nada mal.

Saludos.

Laguna II. Capítulo 15 (169921)

Cascorro

03-Dec-01
23:42:00

Hola He estado haciendo una recopilación de las dudas y me he puesto a estudiar.

Para las revisiones.

La nueva política de mantenimiento de renault para los coches, vendidos a partir del año 2001, los cambios de aceite deben de hacerse cada 30000km. (O cada 2 años) lo que llegue primero.

sin envarar por los talleres se debe de pasar a los primeros 10000 o a los 6 meses de tener el coche, lo primero que llegue antes, en esta primera visita miramos y ponemos a nivel los ingredientes, aceite, agua lavaparabrisas, etc., etc.

Después viene la autentica revisión en la que se cambia el aceite y el filtro de aceite, siempre juntos, y alguna otra cosa que le toque, como el filtro de aire.

Después de esta revisión al cabo de los 15000 km. mas 45000 en el total se tiene otra visita para niveles y asin sucesivamente.

Para que esto sea asin el aceite tiene que ser de una característica especial. Tiene que cumplir con la norma Asociación Constructores Europeos Automóviles A3/B3/B4

Bueno pues hablemos de aceites.

Como ya sabéis renault preconiza el aceite elf. www.elf-lub.com el aceite excellium 5w 40 si que es sintético, pero también el mas caro y tengo mis dudas si será el mejor, este aceite se puede usar para diesel como gasolina. Después esta el evolution srx 5w 30 también es sintético, y en las normas especifica que son del 2000 también sirve igual para gasolina que para diesel este es concretamente el que estamos usando nosotros. Es un A3/B4, por ultimo él turbo diesel 15w 40 solo es B3, por lo tanto solo para diesel y es un aceite mineral.

Con todos estos aceites se puede cumplir la norma de los 30000km, pero yo creo que el idóneo por precio y por características es el evolution srx.

La norma de cambiar el aceite cada 30000 esta bien, pero teniendo en cuenta que si en 2 años no llegas tienes que cambiarlo también.

RUFO. Tu problema con la egr, ya esta resuelto, como ya té conté no es la egr, mándame un correo con los datos que tienes en el marco de la puerta del acompañante. Es algo como BG0G y los otros números. Dime que es lo que té pasa con la tarjeta y con el cambio, con mas detalles. SALUDOS PARA TODOS Y GRACIAS POR VUESTROS CONSEJOS POR EL TEMA DE ORDENADOR.

Laguna II. Capítulo 15 (169967)

valderaduey

04-Dec-01
10:05:00

Buenos dias a todos, yo por aqui sigo haciendo km. al coche y de momento insisto conservo hasta los tapones de las ruedas (tocaremos madera), ningun problema de ningun tipo, ni tirones, ni problemas con el cambio, ni nada de nada, por lo tanto no puedo comentaros problemas que me surgan y dar con la solucion. No obstante estoy pendiente del foro día a día, por si acaso me entero de algo.

P.D. alguien cambio el aceite, y filtro?. cuanto cuesta el Excelium 5-40 mas filtro?. no se si aqui o en donde me parecio ver que cobraban por el aceite 12.000 pts. Puede ser?.

Un saludo....		
Laguna II. Capítulo 15 (170500)	 arena	05-Dec-01 18:19:00
Cascorro, gracias por la información tan detallada sobre los aceites.		
Un saludo, arena		
Laguna II. Capítulo 15 (170568)	 quero	05-Dec-01 23:47:00
Valderaduey, a mi me cambiaron aceite(excellium) y filtro por algo menos de 13000 pelillas, además me revisaron todos los niveles y demás. Eso si en la nueva tarifa del menu amarillo, pone que son unas 19000, aunque si me cobran eso, no vuelvo.		
la lata de 5 l. excellium en un centro comercial la he visto por 6300 pelas, en Murcia, pero por 12 o 13 pelas que te cambian tambien el filtro no merece la pena molestarse en buscar este aceite, que por cierto, es realmente difícil de encontrar.		
Un saludo.		
Laguna II. Capítulo 15 (170741)	 valderaduey	07-Dec-01 07:54:00
Por supuesto que contaba que me cambiasen el filtro, ya que "siempre" considero necesario hacer el cambio simultaneo.		
Quero la pregunta venia, por que pregunte en dos concesionarios OFICIALES, de Renault en mi provincia, Gijon y Aviles y la diferencia de 5 Litros era de 9000 pts. en Aviles y 13050 en Gijon, solo el aceite, es mas en Gijon me dijeron que no habia latas de 5 litros que tenian que ser de 2 ó 1 litro.		
En Aviles me comentaron ademas que si hacia la operacion por el menu amarillo me saldria mas barato.		
Muchas gracias....		
un saludo.....		
Laguna II. Capítulo 15 (170806)	 xquanto	07-Dec-01 13:07:00
En referencia a los precios del cambio de aceite , la tarifa del menu amarillo en Gijon es la siguiente:		
Para el Laguna, el cambio de aceite Excellium 5W40 es de 14.392 pts. (un verdadero robo).		
El Cambio de aceite Excellium 5W40 y cambio de filtro 19.725 pts, (un atraco).		
El evolution que comentaba cascorro, el cambio tiene el mismo precio que el turbo diesel, aceite y filtro 14.301 pts (sin comentario).		
Valderaduey; ¿donde dices tu que vale 9000 pts el cambio del Excellium? si es en Aviles por 5.000 pts menos me voy a cambiarlo ahi, que son 10 minutos de autopista , y de paso me sobra dinero para tomarme unas botellas de sidra con un buen centollo del cantabrico.		
Saludos desde Asturias		
Laguna II. Capítulo 15 (170814)	 valderaduey	07-Dec-01 13:34:00
Que hay Xuanto?, que tal, pues te cuento llame a J.I.Deusto que es la concesion En Aviles de Renault, y pedi precio por el Aceite sin mas y me dieron un precio de....quiero recordar 9.100 pelas iva incluido, pero si lo hacia atraves del menu amarillo que me saldria mas barato.		
Estoy llamando en este momento para que me den el precio a traves del menu amarillo y no me lo cojen, seguro que ya no abren hasta las 15:00, pero ya te digo en Gijon era una pasta 4500 mas iva las dos litros, en cuanto me entere cuanto vale lo del menu con cambio de filtro lo comento en el foro.		
P.D. ademas para las sidras tienes la chalana al lado, para que la espera no se haga tan larga.		
Saludos.....		
Laguna II. Capítulo 15 (170877)	 xquanto	07-Dec-01 21:44:00
Valderaduey, no creas que la sidra en la Chalana es buena (por lo menos en Gijon), y ademas los centollos que tiene la chalana son de cetarea, no del cantabrico.		
Tratando otro tema, hoy estuve con un amigo que tiene un laguna de primeros de Abril que vino con la rueda Continental, y despues de 15.000km. esta muy gastada y un tanto agrietada. Fue al concesionario y se las van a cambiar por una michelin, ya que parece ser hubo una remesa de Continental que salieron mal. Asi que los foreros que tengan la Continental, observen a ver si tienen algun defecto, y si lo tienen, la garantia segun el concesionario solo cubre hasta los 13.000 km. Comento lo que me han dicho. Saludos desde Asturias		
Laguna II. Capítulo 15 (170897)	 Pablo Gómez	07-Dec-01 23:54:00
Hola a todos, q pasa asturianos?, oye me estais dejando flipao con lo del aceite, yo tenía pensao cambiárselo en la		

revisión de los 10 mil aunque todavía le queda(ahora anda por 6000) el problema es q lo compré en Gijón y quería q de paso me mirasen un par de cosillas(una puerta q no cierra un ruidillo etc), el tema es q pasa si lo llevo a Avilés a cambiarle el aceite?, lo puedo luego llevar a Gijón a mirarle estas cosas?, habrá problemas con la garantía?, si q me fastidiaría q me robasen y además q me viesen la cara q creo q con estos precios q decís es lo q están haciendo en Gijón.

Otra cosa, el mío es el 1.8 de gasolina, sabeis q excellium le tengo q echar, q medida?.

Ya os lo comenté alguna vez pero entonces nadie lo había acabado, es sobre el líquido del limpiaparabrisas, las instrucciones dicen q cuando se va a acabar te lo avisa el ordenador y yo ya lo acabé dos veces y nada, os avisa a vosotros?.

Por cierto q yo tb había oído los problemas de alguna partida de las continental en los lagunas, de todas formas de por sí es una rueda blanda aunque 15000 km sí q es una pasada.

Venga un saludo.

Laguna II. Capítulo 15 (170989)

 arena

09-Dec-01
08:00:00

Hola Pablo, lo del líquido limpiaparabrisas aún no lo he podido comprobar, porque el coche es "demasiado" nuevo, pero en teoría tiene que avisarte. Para eso tiene el testigo amarillo, que parece una fuente, en el salpicadero.

Sobre las ruedas: cuando leí en este foro que algunos modelos venían con Continental, lo comenté en el concesionario y les dije que yo prefería Michelin. Bien por casualidad, bien por que se estiraron y las cambiaron, el caso es que el mío vino con Michelin, pero me fijé y fue el único Laguna del concesionario que las llevaba en ese momento. Y no me arrepiento, vistos algunos comentarios sobre la duración de las Continental. Lo que no entiendo es por qué Renault tiene que instalar dos gomas tan diferentes, y que sea una lotería la que te toque en tu modelo. Si aún lo diferenciaran por acabados (Dynamic o Privilege, etc) lo entendería algo mejor.

Bueno. Saludos que estoy un poco espeso, me toca currar hoy...

arena

Laguna II. Capítulo 15 (171217)

 quero

10-Dec-01
19:00:00

Hola, hoy he estado de nuevo en el taller para ver como soluciono el tema de la caja de cambios. Además me han dejado probar otro laguna con caja de 6 marchas.

La verdad es que si hay diferencia en el cambio, el que yo he probado va en frío igual que el mío en caliente(el cambio).

Finalmente he conseguido que mañana me cambien el aceite de la caja, aunque me echaran el del bidón que ellos tienen allí no quieren ponerme el ELF TRANSELF TRZ 70W80, dicen que ese no es el que recomienda la marca, eso si, me ha costado, porque el jefe de taller quería quitar la caja de cambios directamente sin probar nada más.

Le he preguntado que podía ser lo que le pasa, y sus palabras textuales es que no tiene ni idea, que hasta que no habrán la caja no me puede decir nada.

También he de decir que siguen con la intención de quitar el cambio, pero allí nadie ha probado mi coche, se fían de las explicaciones que yo les doy, aunque a mi me sorprende que en pocos días vayan a quitarle la caja de cambios sin que nadie haya probado el coche.....por que ciertamente estoy empezando a pensar que no es problema de aceite, sino de la caja.

El jefe de taller dice que tratará de que manden una caja nueva, para así no tener que reparar la mía, dice que si no, no tiene muy claro como se quedará el cambio..... "una caja abierta, ya no es igual que una sin abrir....y eso contando con acertar en el defecto de tiene, es igual que cuando operan a alguien, la cicatriz ya es para siempre"..... itengo los huevos de corbatai pero esta en garantía y prefiero pasarlo mal ahora que dentro de algún tiempo y que encima me toque pagar.

Eso si, os garantizo que hasta que no se me quede como yo considero que debe ir, no voy a dejar de dar la tabarra, me da igual que me llamen pesado.

Bueno un saludo y si alguien se entera de algo que lo comente, porque ahora tengo el ánimo por los suelos.....!casi 4 millones y con 20.000 km. problemas de caja de cambioi...increíble, si lo llevo a saber me compro un Clío, por lo menos el disgusto sería 2.000.000 de ptas menos.

Laguna II. Capítulo 15 (171265)

 Cascorro

10-Dec-01
22:40:00

HOLA.

QUERO Ante todo animo te lo digo yo que soy de los que abren las cajas de cambio de los laguna.

Me parece asombroso lo que te dice el jefe de taller sobre la reparación de la caja de cambios él repara esa caja no implica que quede ninguna cicatriz como dice él es mas incluso se debe de quedar mejor que como estaba, por supuesto con la avería solucionada y cerrada com. mas mimos, pues no es lo mismo tratar una caja que tratar cientos en la línea de montaje.

No te angusties que seguro que el operario que repare tu caja lo hace mejor de lo que se cree el encargauchos ese.

:) :) :) :&

Laguna II. Capítulo 15 (171322)

 valderaduey

11-Dec-01

10:22:00

Buenos días a todos, no se si solucionare algo, o voy a añadir una duda mas con respecto al cambio.

Estuve hablando con Felix, que es el Recepcionista del taller de Renault en Aviles, y me asegura despues de haberlo comentado con el Jefe de Taller que ni se me ocurra tirar el aceite a los 10.000 km, para hacer un cambio que si me sobran 14.301 pts, para hacer cambio de filtro y aceite que las ingrese en una O.N.G. que el aceite que vienen en nuestros coches es el 5w/30 sintetico, y que a los 10.000 km. nos hacen una revision, con rellenado si fuera necesario y demas de todos los liquidos del coche, la duda que me queda es que no me habla para nada del 5w/40 y eso que en recambios me aseguraron que lo tenian, en cualquier caso y no le falta razon, que mas quisiera Renault que animarnos a cambiar filtros y aceites cada menos Km. y embolsarse ese dinero.

En fin que al menos a mi y conociendole como le conozco personalmente, no creo que me vaya a engañar por nada, ya que aparte de la relacion mecanico cliente tenemos amistad, y los cambios ya vienen establecidos por el fabricante.

Bueno Por cierto Pablo estoy convencido de hagas lo que hagas en tu coche siempre y cuando sea en un taller oficial, ni la garantia ni nada parecido te la pueden modificar, independientemente hayas comprado o no el coche en ese taller.

Ya sabes si vienes por Aviles Pregunta por la Dolores..... "MECA... Que no que eso es si vas a Calatayud...." venga Buen rollito, y ya sabeis por aqui estamos para informarnos de lo que podamos.

Un saludo.....

Laguna II. Capítulo 15 (171555)

 quero

11-Dec-01

19:05:00

Hola a todos:

Hoy finalmente he conseguido que me cambien el aceite de la caja de cambios. He visto el aceite que me han quitado y el que me han puesto, y el que llevaba originalmente era muchísimo más denso. Todavía no he podido probar el coche en frío que es como me daba problemas, pero mañana a primera hora saldré de dudas.

Me han resultado curiosas bastantes cosas:

El aceite que me han puesto lo han echado directamente de un bidón que tienen con aceite para caja de cambios, no ponía ni la marca ni nada.

La medición de la cantidad que me ponían ha sido por el sistema "mecagüen" es decir, el bidón llevaba una manivela(como la de los Bombos del bingo de los niños) y el mecánico ha contado las vueltas que le daba a la manivela para controlar el nivel ya que no hay ningún sistema para mirar el nivel de la caja de aceite de la caja de cambios(o eso me han dicho), bueno.....espero que le haya dado las suficientes vueltas al aparato como para que la caja lleve suficiente aceite.

Sin embargo este mecánico me ha inspirado más confianza que ninguno de los anteriores, despues de cambiarme el aceite hemos estado probando el coche, pero lo conducía el y no se que sensación se habrá llevado, pero la 2ª y la 3ª seguían sin entrar como debe ser.

Bueno ya no me enrolló más, mañana os contaré.

PD:Por cierto esto lo he puesto tambien en otro mensaje, pero lo quería meter en nuestro foro.

Laguna II. Capítulo 15 (171629)

 Cascorro

11-Dec-01

23:02:00

Hola buenas noches.

Quero el nivel de la caja se hace por rebosamiento del aceite por el orificio de entrada.

Para todos ¿ sabéis lo del sistema de condenación de las puertas cuando el coche comienza la marcha?

Laguna II. Capítulo 15 (171693)

 arena

12-Dec-01

07:42:00

Hola,

Cascorro, tengo entendido que el sistema de condenación de las puertas en marcha hay que activarlo manualmente, porque de fábrica viene desactivado. Creo recordar eso de cuando leí el manual.

Quero, suerte con la caja, ya nos contarás qué tal en frío.

Salu2 laguneros, arena

Laguna II. Capítulo 15 (171767)

 Cesar RS

12-Dec-01

11:19:00

Cascorro,

no tengo aquí (en el curro) el manual pero creo recordar que hay que mantener pulsado el botón de bloqueo de puertas (el botón del coche, claro, no el de la tarjeta) en la posición de cierre durante 5 seg.

Yo lo activé el mismo día que me dieron el coche.

Bueno, intervengo poco en el foro, pero es que el coche no me da ningún problema, (por ahora, ya veremos más adelante) y además, aún no he encontrado a nadie que tenga el V6 y me comente algo.

Lo peor es el consumo (media ciudad-carretera 11 l/100) y con el precio de la de 98 ...

Saludos, foreros del Laguna.

Laguna II. Capítulo 15 (171826)

 arena

12-Dec-01
14:15:00

Hola Cesar RS,

Creo que era la revista Autopista (escribo de memoria, no la tengo a mano), había una comparativa entre el Laguna V6 y el C5 V6. Por lo visto, el motor en ambos es común, aunque con pequeños matices, por ejemplo en el Laguna la cifra de par era un poco más alta. Pero recuerdo que comentaban que gastaba un poco más de lo esperado, a pesar de las 6 marchas (en la versión manual). ¿Tu modelo es automático? Si es así, ¿qué tal el cambio?

Un saludo, y ánimo, no porque no hayas tenido problemas los vas a tener en el futuro... :&

arena

Laguna II. Capítulo 15 (171833)

 Pako

12-Dec-01
14:36:00

Hola a todos, soy nuevo en el foro, aunque llevo tiempo leyendo estos debates interesantísimos.

Tengo un Dynamic 1.8 con airbags traseros y alarma, llevo 6.000 Km desde Agosto y todo va fenomenal.

Con los pocos Km que llevo, ya he podido probar varias veces los sistemas de seguridad activa, y por ahora han funcionado muy bien, si estáis interesados otro día os cuento como fueron las experiencias. Con respecto a las ruedas, mi coche monta CONTINENTAL (225/17), y cuando me enteré, me informé y me comentaron que la gama alta de Continental es bastante buena (porsche y mercedes la montan, entre otros). He podido comprobar que se trata de una goma muy blanda y muy buen agarre, por lo que resulta lógico que se desgaste antes. He oido hablar que las YOKOHAMA son buenísimas, puede que las monte cuando estas se me gasten.

Bueno otro día comentaré más cositas, Chao.

Laguna II. Capítulo 15 (171844)

 Pablo Gómez

12-Dec-01
15:14:00

Nos vamos al capítulo 16. :D