

Tema**Autor****Fecha****continuación foro del laguna II (147970)** quero10-Sep-01
19:09:00

Continuamos con el foro sobre el laguna, para quien le interese conocer particularidades sobre el laguna II del que todos sabemos muy poco. Venga colegas que no decaiga... rufo, pablo, rombo, queroppa, losi, Repeticion por continuacion:

hace media hora que he desmontado los altavoces, confirmadas mis sospechas.....kk.....no son ni de doble cono, no pone por detrás la potencia nominal...ni nada, además dudo que se puedan poner otros, sobre todo detrás, el cristal al bajarlo pasa muy cerca del altavoz y los de serie tiene un imán diminuto(no pesan nada), si se compran otros de mayor potencia, tendrán un imán mas grande y puede ser que toquen en el cristal.

Por cierto Rufo, ¿cuántos kilómetros tiene tu coche? ¿si tiene mas de 3000 deberías empezar a estirar el motor sin miedo(hasta 4000 rpm) sin miedo, por ejemplo en cuarta, yo cada vez, en cada viaje, noto mas soltura.

El domingo me puse detrás de un 1.8 privilege en la N-301 y adelantamos a dos coches y un camión de golpe, yo salí detrás de el a unos 30 metros y en los pocos segundos de adelantamiento me eche encima de el, (tuve que frenar), aunque a lo mejor, el no aceleró a tope, pero cuando terminamos el adelantamiento empezó a correr y ya no lo seguí, no me gusta ir a mas de 130-140 en una carretera limitada a 100 km/h.

Cada día estoy mas contento y satisfecho. No tengo otra forma de expresarlo, pero seguro que vosotros me entendéis.....sobre todo vosotros.

continuación foro del laguna II (152764) Dirk10-Sep-01
19:41:00

Veo que por lo menos hay alguien que cuando alcanza a otro coche deja al menos en el aire la duda de que el otro no haya pisado a fondo.

Y yo que el otro dia deje a un ibiza que siguiese su camino despues de achucarle un poco. Seguro que iba pensando..... me he comido a un TT....

saludos

continuación foro del laguna II (152779) Rufo10-Sep-01
20:10:00

Pues empezamos nuevo tema, si señor.

La verdad es que nunca he tenido cuenta-revoluciones y siempre he cambiado de oido. Mi coche tiene 5100 kms y suelo cambiar a 3000/3200 vueltas. A veces he llegado a 4000 pero siempre en primera o segunda.


¿No te parece que es forzar mucho el motor meterle 4000 rpm a un 1.9 dCi?

Lo probaré ahora volviendo a casa, pero te aseguro que en 6ª y a 3000 vueltas no pilló los 160 en llano.

Volviendo de Alicante (estrené la nueva autopista... menudo lujo), lo puse a 170 en sexta y a 3500 vueltas, tras varios kilómetros. No he vuelto a pasar de ahí jamás.

¿de verdad pillais los 180 con tanta facilidad los que teneis dCi? ¿seguro que a tan pocas vueltas?

Un abrazo de oso y que no decaiga

continuación foro del laguna II (152814) Pablo Gómez10-Sep-01
21:00:00

Q pasa tíos, pues lo tenemos claro con los altavoces. Q eran una m..... ya se sabía, ahora q si se confirma lo q dice quero de q no se puedan cambiar entonces es para suicidarse. A mí el equipo me suena bastante bien siempre y cuando esté bajito pero en cuanto se sube el volumen se les nota una falta de potencia clara y a mí los q me distorsionan son para encima los de atrás, así q.... :-((

Un Saludo.

continuación foro del laguna II (152944) Hemofagico11-Sep-01
13:03:00

Hola!

Pues yo no tengo un laguna, pero he leído si no es malo pasar de 4000 RPM un dci y bueno...

Tengo un megane dci (105 cv) así que inferior a vuestro motor, y este corta a 4700 Rpm (o un poco menos quizá).


A lo largo de los 18000 km que le llevo le he subido varias veces por encima de 4000 RPM y te puedo asegurar que no le pasa nada de nada.

Incluso llegar al corte de inyección no es perjudicial siempre que no lo lleves siempre a ese régimen de revoluciones. El corte de inyección está precisamente para proteger el motor de sobregímenes.

en definitiva, que no tengas miedo de subir el motor por encima de las 4000, esos si, no le cojas mucho vicio a eso ;-)

Un saludo

continuación foro del laguna II (153118)

 Queroppa

12-Sep-01
02:39:00

Hola a todos,

Aunque estoy un poco quemado por los últimos acontecimientos q ya todos sabréis (tema atentados) voy a intentar pasar un rato agradable con vosotros, a ver si consigo distraer la mente.

Una cosita q comentar, el otro día volviendo del curro, (a las 6:00 a.m.) lo puse en la M-40 (entre nudo de manoteras y A-10) a 180 km/h y la verdad es q no le costo demasiado. Parece q se va soltando, fue puntual, es decir no mantuve mucho tiempo esa velocidad y no suelo ir tan rápido por norma (140-150 km/h me parece una velocidad razonable, confortable y económica pero cada cual dirá...)

En referencia al tema velocidad si veo q o bien somos más honestos q otros i!... O nos han engañado con los CV (los de renault son más perezosos). ejemplo, sin animo de ofender, citroen C5 HDI 110 CV ... 200 km/h sin despeinarse. Pos vale mejor para ellos (pero las leyes de la física han cambiado ¿no? pues >peso y ivelocidad!. XD ...

Bueno otra cosa q se me ocurre, habéis comprobado lo fresquita q es la guantera... Si os fijáis tiene un conducto al fondo (tiene un tapón con el signo *) por el cual si le abres y pones el clima sale un chorro de frío q te pasas, esta bien para llevar los refrigerios.

Respecto al tema "fallos en la tarjeta manos libres" ya comente q con el CLIO de mi esposa (mando convencional) he tenido algún fallo aislado. Debido a q en el mismo llavero tengo el mando del garaje y se quedaba pillado un botón de este, con lo cual cuando intentaba abrir el coche se mezclaban 2 frecuencias q no eran identificadas y el cierre automático no rulaba. No creo q sea algo aislado, y ni mucho menos problema generalizado de la tarjeta. No obstante si me fallara estaros seguros q daría la coña en el taller y os lo contaría a todos. No tengo ningún interés en mantener inmaculado el nombre de ninguna marca, soy un mero usuario q mira por sus intereses. Las pajas mentales estilo (tengo un coche cojonudo q corre a 260 km/h y q gasta 5 L/100 sobran, amos ni q llevara comisión). En fin un saludo y hasta pronto.

continuación foro del laguna II (153129)

 Rufo

12-Sep-01
09:24:00

Buenos días por decir algo.

Os quiero hacer una pregunta y después una observación.

La pregunta es sobre el acelerador (por lo menos de los dci). ¿vosotros notais una zona (la primera) que se puede pisar suavemente y poco a poco se va endureciendo?. Yo cuando el acelerador está más duro dejaba de acelerar, pero con el tema de las velocidades, le he pisado más a fondo. Le cuesta llegar (como si el muelle estuviera muy tenso) pero si que baja varios centímetros más (eso si, el consumo instantaneo se me puso en 20 litros). ¿vosotros llegais a esa zona "dura"?

Y ahora la observación. Es sobre el navegador. Yo "en mi coche" ya lo tengo comprobadísimo:

1º.- depósito lleno (a rebosar) en cuanto me avisa la señorita (me entran siempre 63 litros). Por tanto la señorita avisa cuando quedan 7-8 litros en el depósito.

2º.- Siempre me dice que llevo gastados 56 litros (por tanto la señorita se confunde en 7 litros (más del 10 %).


3º.- La señorita me pita cuando llevo 960 kms, por tanto me da una media de 5.83.

Pero como ya hemos visto que en realidad he gastado 63 litros, la media real es de 6.5 l/100 (un error más que considerable, pero un buen marketing)

Entonces pienso en esos momentos donde el coche está al ralenti y no marca el consumo instantáneo y pienso "Ya está, esos 6 litros de diferencia son los que he gastado en los arranques y en los semáforos". Y se me ocurre hacer la siguiente prueba: Reseteo el consumo medio, recorro un kilómetro y me quedo al ralenti observando: Al poco rato me aumenta el consumo medio. Por tanto, aunque no muestre el instantaneo con el coche parado (que por otro lado es lógico porque la velocidad es 0 km/h y el cálculo daría infinito), si que se computa para saber el consumo medio. Por tanto considero un error significativo el que tiene "mi laguna" al decirte los litros gastados (de ahí calcula el consumo medio y arrastra el error).

Espero comentarios. Un saludo.

continuación foro del laguna II (153228)

 Pablo Gómez

12-Sep-01
14:41:00

Hola a todos, Rufo con respecto al pedal del acelerador yo en el gasolina no noto ninguna dureza, es progresivo y suave en todo su recorrido, así q no se.....

Con respecto a lo del consumo, vamos a ver, lo 1º es q en las instrucciones pone 70 litros "aproximadamente" por lo tanto tampoco es exacto. Además se ha comentado varias veces q llenar un depósito a tope es prácticamente imposible por el tema de los gases y más todavía en un diesel(tb pone en las instrucciones q solo te deja rellenar 2 veces cuando salta el clak en la manguera tb por el tema de los gases). Yo leí q unas veces llenando el depósito

puede haber diferencias de 1 o dos litros con respecto a otras q lo llenes.

Más q en el ordenador yo apuntaría los litros q me diera el surtidor q entraron cuando llenase el depósito y después sería cuestión de mirar los km recorridos cuando entrase la reserva y repetir la operación.

Lo de q quedan 6 o 7 litros en reserva yo creo q es bastante correcto, en el mío por lo menos por los km q dice el ordenador q te quedan por hacer.

Y repetir q en todas las revistas q leí con respecto a las medidas del ordenador del laguna ponían q era de los más exactos q había en el mercado, así q no se...

Yo de todas formas todavía no lo llené nunca pero viendo lo de USA yo creo q va a ir siendo hora, ;-)

Un Saludo.

continuación foro del laguna II (153258)

 Rufo

12-Sep-01
16:48:00

Pablo, a eso mismo me refería. Yo siempre lleno el depósito hasta que se ve el gasoil. Luego miro lo que marca el surtidor y miro los kms recorridos desde el último repostaje. Así calculo el consumo medio y siempre me sale una cifra bastante mayor que el consumo que marca el ordenador (del orden de un 0,8 litros a los 100). Ese error está motivado porque el ordenador dice que he gastado 56 litros y el surtidor dice que he metido 63. Lo he comprobado cinco veces ya (y esta vez cambiando de gasolinera).

Por tanto deduzco y afirmo que "en mi coche", el error del consumo de gasoil en litros (y por tanto en l/100) es del +10%

Un saludo

Respecto al consumo.... (153261)

 xime

12-Sep-01
17:00:00

Con un solo depósito no puedes saber si el cálculo de combustible es correcto o no. Es bastante difícil porque un error de 2 o 3 litros desvía demasiado el cálculo.

Si queréis asegurarnos de la exactitud del ordenador, haced lo siguiente :

- 1) Esperad a que llegue a reserva y llenar el depósito anotando los litros que indique el surtidor y los km que marque el coche.
- 2) Anotad todo el combustible repostado durante un período de tiempo largo (por lo menos 3 o 4 depósitos).
- 3) Puedes calcular el consumo medio siempre que llegue a reserva de nuevo.

Con este método, el error de 3 o 4 litros de cada repostaje o el error de medición, se minimiza, teniendo mucha menos importancia el resultado final, al influir muchos más litros.

Saludos. Xime.

continuación foro del laguna II (153277)

 Rufo

12-Sep-01
18:10:00

No es por repetirme, pero eso es exactamente lo que he hecho. En cinco ocasiones. Y el resultado es lo que ya os he contado: "En las cinco ocasiones el ordenador me dice que he gastado 56 litros (+-1 litro) y en las cinco ocasiones el surtidor me ha dicho que han entrado 63 litros (+-1 litro).

Un saludo

continuación foro del laguna II (153312)

 Pablo Gómez

12-Sep-01
21:09:00

Rufo te deja llenarlo hasta q se ve el gasoil?, joer entonces lo q dicen de q dejan espacio para los gases y q no te deja rellenar mas q 2 veces para este propósito dónde queda?

continuación foro del laguna II (153319)

 quero

12-Sep-01
21:29:00

Chavales, os aviso de un posible fallo en la tarjeta que yo tengo a partir de hoy, y que me parece que ya alguien comentó anteriormente que le había pasado:

Al insertar la tarjeta, con los botones hacia arriba (como siempre y como es normal) donde se puede leer "laguna", noto que la dirección no se desbloquea, la luz del inmovilizador parpadea muy rápido, al igual que la luz de donde se inserta la tarjeta, solo se conecta la radio es decir lo mismo que si pongo la tarjeta en la primera muesca o posición. Es decir que no se pone el contacto y al pulsar el botón de arranque.....nada de nada. Después de cansarme de sacar y meter la tarjeta para ver si se solucionaba el problema, me he acordado del comentario que hizo alguien (tengo que mirar quien) que le paso lo mismo, y probé metiendo la tarjeta del otro lado (por la parte que pone Renault). Y efectivamente así funciona a la perfección, así que mañana echaré un viajecito al concesionario para ver que es lo que pasa, porque lógicamente... ¡esto no es normal! Y de paso tenía pensado que me hicieran lo de aumentar la potencia de la tarjeta para apertura de puertas, pero después he pensado que no voy a complicarles más la vida no sea que se vuelvan locos, porque seguro que se están volviendo locos con chorradas de estas....y con otras cosas que no son chorradas.

Por otro lado, Rufo del tema del acelerador yo no he notado nada, pero tendré que fijarme más porque ahora mismo

no soy capaz de contestarte, así que mañana de 7 a 8 p.m. te comentaré mis impresiones sobre el pedal.

Respecto al tema de la media de consumo, empecé la semana pasada a hacer anotaciones sobre litros repostados, kilómetros recorridos, y como me gusta hacer las cosas bien, hasta dentro de un mes no os diré mis conclusiones, aunque os iré haciendo "avances informativos" que en estos días parecen estar muy de moda.

Bueno colegas, mañana os cuento las "decenas" de soluciones que me han dado para solucionar el problema.....(milagro si me dan una en el momento o al menos pronto) y espero que entendáis la ironía y sarcasmo con el que estoy escribiendo hoy, pero es que no me hace ninguna gracia tener este fallo con 12000km., aunque mejor este que OTROS.

Deciros que os agradezco mucho que sigáis ahí, es reconfortante saber que te entienden cuando expresas la satisfacción de tener un coche..... cuando estas satisfecho, igualmente que exponer tus problemas y cabreos..... cuando te falla algo.

COLEGAS..... gracias y hasta mañana (iparece que termina el telediario!)

continuación foro del laguna II (153371)



13-Sep-01
09:19:00

Efectivamente Pablo, yo veo el gasoil. Y hasta que no lo veo no dejo de echar (ahora que ya he comprobado que efectivamente no puedo fiarme del ordenador, no apuraré tanto).

SEGURO que permite meter más de tres veces porque a mi me salta el "clak" de la manguera todas las veces que quiera.

Me extrañó que no pueda introducir la manguera más que unos pocos centímetros cuando en todos mis coches anteriores entraba hasta el fondo. Lo mismo es que tengo que apretar al no hacerlo por eso no detecta el corte. De todas formas... ¿donde leiste eso?

quero tronco: Animo y que todo sea eso. Y como digo yo...de no pertenecer al foro, probablemente no habrías sabido lo de darle la vuelta a la tarjeta y te habrías quedado tirado con el coche. Sirva esto para animarnos a seguir contándonos cualquier chorrada por rara que nos parezca.

Espero ansioso el desenlace. Cuentanos algo.

Un saludo

continuación foro del laguna II (153398)



13-Sep-01
11:06:00

Por enchufes varios que tengo en Renault, me surge la posibilidad de cambiar a los 6 meses de coche (finales de Septiembre). Ya sabéis que tengo un Privilege 1.8 y estaba pensando en cambiar al 2.0 de 140 CV. He preguntado en Renault para cuando saldrá al mercado pero de momento no saben nada. ¿Alguien tiene noticias aproximadas de su fecha de comercialización?. Gracias.

continuación foro del laguna II (153401)



13-Sep-01
11:15:00

Esta tarde le enchufan la "maleta" a mi laguna. Intentaré recordar las opciones. Voy a que me suban el volumen del radar trasero y me dice la tia que ya han ido tres coches por el mismo motivo sin éxito. El ordenador dice que el volumen está al máximo. Sin embargo me cuenta que ha visto lagunas en los que el pitido del radar se oía incluso a metros de distancia.

En fin, a ver si descubren también lo del tema de la inyección y de paso me cambian (si se puede) el sonido de cierre de puertas. También comentaré los errores de consumo a ver qué me dicen.

Si alguno tiene interés en que pregunte algo (preguntaré el tema de la llave) que me lo diga antes de las 15:00

Por cierto... El botón de arranque no funciona si tienes una marcha metida, pero si pisas el embrague entonces si deja pulsarlo. Me ha ocurrido en alguna ocasión que con la primera y embragando no me ha dejado arrancar y he tenido que poner el punto muerto para conseguirlo.

Un saludo

continuación foro del laguna II (153523)



13-Sep-01
18:45:00

Colegas, vengo ahora mismo del concesionario y he sacado una conclusión :

En mi concesionario no tienen NI PUTA IDEA.

Primero, el tema de la tarjeta.... ya no me funciona ni por un lado ni por el otro, así que ahora probare a meterla de canto ¡quien sabe!. Me han dicho que me tienen que pedir una nueva tarjeta y que tardara unos 15 o 20 días ¡increíble! Y después me la tienen que grabar. Dicen que tienen unos 5 casos como el mío, que el primero fue hace 15 días y todavía no han recibido ninguna tarjeta nueva sin grabar.

Les he comentado lo del nuevo chip que traen las tarjetas para aumentar la potencia de las mismas y me han dicho que es lo primero que oyen, así que he sacado la revista "autopista" y les he enseñado la que ponía sobre el laguna y que la revista se había puesto en contacto con Renault y a partir de septiembre solucionarían el problema de

apertura de puertas con un nuevo chip.....se han quedado blancos.

Por otro lado he visto lagunas nuevos que entraron en el concesionario ayer y he visto tres privilege con la tapicería del dinamique.¿es que se les ha acabado la tela de terciopelo y cuero a Renault?. Además estos últimos modelos llevan una especie de antena de unos 10 cm en forma de aleta de tiburón ancha justo delante de la salida del agua del limpia trasero ¿sabéis que puede ser? porque en el concesionario he preguntado al jefe de taller y al electricista y no tenían ni puta idea. Y no era del GPS porque no lo tenían ni tampoco la instalación para teléfono.

Además el electricista cuando me ha visto llegar me ha dicho ¿ya estas aquí otra vez.....corazón? de forma bastante satírica, que me ha enfadado bastante, cuando realmente solo he ido tres o cuatro veces al taller en tres meses y medio, y una de ellas a cambiar el aceite.....definitivamente en este taller son unos gilipollas, empezando por el jefe de taller que además es un inepto que no tiene ni idea de su trabajo.

El taller en concreto es el de Quintanar de la orden(Toledo) y es bastante grande porque además tienen los concesionarios de madridejos, corral de almager, tembleque, y me parece que otro más. De hecho hoy allí en stock tenían al menos 15 lagunas a parte de otros muchos clios, megane... es decir que no quiero que penséis que es un taller de mierda.

Bueno un saludo y espero que me perdonéis por mi tono pero estoy un poco cabreado.

continuación foro del laguna II (153540)

 quero

13-Sep-01
19:49:00

Por cierto ¿de donde sois y cual es vuestro autentico nombre?

Es por ver como estamos repartidos por el territorio NACIONAL y cual seria un buen punto para hacer una supuesta quedada.

Empiezo:

Mi nombre es FEDE soy de Quero un pueblo de Toledo, al lado de Quintanar de la Orden, donde trabajo(en la Caixa) y también esta al lado de Alcázar de San Juan, es decir vivo en.....la mancha manchega que hay mucho vino,....mucho pan mucho aceite y mucho tocino.....y si vas a la mancha no te alborotes.....porque vas a la tierra de Don Quijote.

Esto ultimo es un cántico típico de mi tierra, aunque también paso muchos fines de semana en Murcia, concretamente en Lo Pagan, al lado de la manga del mar menor.

Por cierto tengo 26 años y no estoy casado así que si tenéis alguna hermana(o hija, todo es negociable) en edad de merecer, aquí se ofrece un servidor.

Bueno, un saludo e ir contestando para salir un poco del anonimato.

continuación foro del laguna II (153604)

 Pablo Gómez

14-Sep-01
01:54:00

Rufo lo de q no deja rellenar más de dos veces lo pone el libro de instrucciones del coche en la página 1.86

Quero la verdad es q lo de la mayoría de los concesionarios es lamentable parece q les debiésemos algo, no nos queda na.....

Lo de la aleta de atrás en el techo, yo tengo una (no se si será a la q te refieres)q me parece q es el detector de la tarjeta(creo, aunq solo es una suposición mía) y si q está justo delante del chisca trasero. Vosotros no la teneis?

En cuanto a privilegios con el acabado dinamique yo cuando me dieron el mío había uno al lado, pregunté q como era posible y me dijeron una cosa un tanto rara de q después de encargar yo el mío, 3 meses antes, les empezaron a venir algunos así(y sin q los hubieran pedido), pero q ya volvían a venir como el mío, a mí me sonó muy raro y no me lo creí mucho pero por lo q dice Quero parece q debe haber algo de eso, aquel coche seguía allí sin vender un mes después.

por cierto en q color teneis el tapizado del privilege? y si lo teneis en gris se os mancha mucho? con q lo limpiáis?. Yo solo vi en la calle uno acabado en azul y la verdad q tenía muy buena pinta.


Yo me llamo Pablo(q original), en algún q otro foro utilizo de nik Peluso y tengo 31 añitos(un chavalín vaya), vivo en Gijón(a donde, y por supuesto, estais todos invitados) y soy profe de bachiller.

Yo tampoco toy casado pero ya me falta menos(pa junio del año q viene)así q toy ya q no levanto cabeza, ;-)

quero solteros y con un peaso laguna q peligro tenemos tío.....

Un Saludo para todos.

continuación foro del laguna II (153631)

 Queroppa

14-Sep-01
09:58:00

Hola Laguneros y demás contertulios:

Yo también tengo en el buga la antenita que decís. Y, como al principio, sigo pensando que es para la "posible" instalación del Kit para teléfonos móviles. Y es cierto q algunos no la tienen ya q, como dije en una intervención muy

anterior, el mismo día q me entregaron el coche, había otro Privilege Diesel 120 CV q no la tenía ¿?!. Me quede sorprendido y en el concesionario no tenían ni pajotera idea del pq.

Quero, paciencia con lo tuyo, se confirma q lo peor de este coche, no son los fallos q pueda tener sino la falta de formación q tienen los técnicos al respecto. En fin, esperemos q Renault de pronto algunos cursillos de reciclaje, Je je je, seguramente q antes aprenden con nuestros coches. Paciencia y q te lo solucionen cuanto antes.

Me llamo Juan Carlos, tengo 33 añitos, casado, 2 hijas, vivo en Madrid (Barajas) y trabajo en Telefónica (mando intermedio).

Ah, el acabado de mi tapicería es en ambiente Blue (azul). La verdad q no se mancha mucho y es cierto q queda bastante bien.

Salu2 a todos.

continuación foro del laguna II (154049)

 Rufo

17-Sep-01
09:41:00

Continuemos en nuevo tema:

Laguna II: capitulo 7

Laguna II: Capitulo 7 (148147)

Rufo

17-Sep-01
10:02:00

Hola a todos:

Continuemos aqui nuestra peculiar charla. Hoy vengo con novedades tras mi visita al taller.

Fui simplemente a intentar subir el volumen del radar trasero y me encuentre novedades. Para empezar, me encuentro con un laguna privilege gasolina con una pequeña antenilla al lado del dispensador del limpia trasero. Me dicen que algunos coches lo traen y otros no sin saber porqué. Preguntando resulta que hay diferencias en la gestión con la tarjeta (como la subida de de las ventanillas y la memorización de las emisoras de la radio en la tarjeta ¿lo habéis probado?

Luego me enchufan la maleta (el ordenador) y tras un error de multiplexado (que ese da siempre como ya comenté alguien por aqui) me salen 4 fallos en la inyección y uno en la presión. Me comentan que el fallo de la presión es normal, porque puede que se quedara registrado cuando montaron las ruedas y no lo borraran. Me lo creo, pues no me ha dado problemas nunca.

Respecto a los fallos de la inyección, me aparecen dos en naranja y dos en rojo. Ya os comenté que el ordenador se me ha quejado varias veces de esto. El del taller se preocupa y apunta los códigos. El fallo puede estar en cualquiera de las 7 válvulas que gestionan la inyección. Abre el motor y repasa las válvulas. Al llegar a una de ellas encuentra con que no está enganchado el cable y buscando aparece un cable suelto con un conector de unos 5 cm de ancho. Por la forma del cable asegura que me dieron el coche con ese cable suelto. Lo enchufa y vuelve a pasar el test borrando los fallos (ahora ya no da error y me dice que vuelva en 15 días para volver a pasar el test). El coche va igual que antes, no he notado ninguna diferencia. Lo único es que ahora marca más consumo (acordaros que os comenté que tenía un error del 10%), pues no es que ahora gaste más, sino que la medición es más exacta. He pasado de 5,8 l/100 a 6,5 l/100 que es más o menos lo que calculo yo cuando lleno el depósito.

Tras este "disgusto" nos metemos con el radar. Tiene dos opciones: "volumen" y "frecuencia", el volumen está al máximo con lo que decido cambiar la frecuencia. Las opciones van desde 500 hasta 2000 Hz y por defecto está en 800. Dependerá de cada oído pero yo lo oigo mejor en 500 Hz y así lo dejé (el pitido es un poco más grave).

Ahora vamos con el sonido de cerrar las puertas. Tiene cinco opciones (del 1 al 5) y por defecto trae el 5. Me dicen "no se puede subir más, porque está al máximo". ERRORRRRRRRRRR

No es el volumen lo que marca, sino el tipo de sonido. Tras tres pruebas (no pude probar más pues cada prueba requería resetear el ordenador y volver a hacer el chequeo) me quedé con el tipo 1 (el cuatro todavía suena más bajo, a ver si alguien puede probar el 2 y el 3). El tipo 1 suena bastante más alto que el que trae de serie y el pitido es algo más largo.

La verdad es que podían dar esa maleta como extra y que cada uno se configurara su coche a voluntad. ¿no podría alguno de los presentes hacerse con el cd de renault y con el interface? };-)

Bueno, no os doy más la matraca. Tan solo una curiosidad. Después de tanta prueba y mete-saca del ordenador me fui a casa y al ir a abrir el coche a la media hora la tarjeta no funcionaba. Después de mellar el embellecedor para usar la llavecita, conseguí arrancarlo y más tarde no me cerraba al alejarme del coche y tuve que cerrarlo manualmente. Ya en casa, saqué la pila de la tarjeta y la volví a meter. Parece que con esto se ha arreglado pues no he vuelto a tener problemas. Los que teneis problemas con la tarjeta podríais probar lo de quitar y poner la pila (a mi me ha funcionado). Es como si se quedara tonta y necesitara un "reseteador".

Y por cierto... cuando me abrió el motor me fijé en el bloque. Pude leer "Bosch" en una de las piezas (no me preguntéis en cual).

Un saludo y que no decaiga.

PD. En el concesionario no habían oído lo del cambio de tarjetas por otras de mayor frecuencia.

Un saludo.

Laguna II: Capitulo 7 (154201)

Pablo Gómez

17-Sep-01
19:32:00

Hola Rufo todo muy interesante me quedo con lo del código 1 para el sonido de las puertas, cuando tenga q ir para la revisión de los 10.000 procuraré probar los otros.

Y ya me quedé yo con la intriga de la antenita, el mío la trae pero sino saben ni ellos para q vale difícil lo tenemos nosotros no?.

Qué quieres decir con q si probamos la tarjeta para lo de las emisoras de la radio o para subir las ventanitas?. Se supone q la tarjeta se las memoriza a todo el mundo y por eso cada vez q metes la tarjeta te aparecen las mismas puestas, o no te refieres a eso? y lo de memorizar lo del cristal yo no lo pillo, mi tarjeta las sube apretando de seguido el botón pero eso lo hacen todas no?.

Una consulta a ver si la pasa a alguien. Desde hace una semana cuando se cierra el coche suena el sonido característico pero ahora se oye tb a la vez otro sonido más fuerte q viene del cierre del depósito de la gasolina como si al cerrarse este ahora lo hiciese de manera bastante más fuerte t brusca y la verdad es un poco molesto, a alguien le ocurre?.

Por cierto Rufo ya te vi por el nuevo club lagunero, no se muy bien de q va pero ya nos veremos por ahí.

Un Saludo.

Laguna II: Capítulo 7 (154222)

 quero

17-Sep-01
20:57:00

Pablo, con respecto al tema de la tapicería, yo tengo la clara con los laterales en cuero, particularmente pienso que no es muy sucia, lo que es la tapicería de terciopelo y creo que se puede limpiar bien, con limpia tapicerías o simplemente con agua y jabón que haga poca espuma, incluso probar solo con agua. Lo que no es tan limpio es el cuero del lateral yo lo he limpiado un par de veces, simplemente con una bayeta mágica y agua(muy poca).

En cuanto al tema de los cambios de sonido de cierre de puertas y radar de aparcamiento, sinceramente, no me atrevo a que toquen eso en el coche(lo tiene que hacer el chispas, así llaman al electricista), aunque intentaré que le echen un vistazo, aunque no tengo muchas esperanzas de que me hagan demasiado caso en mi concesionario, estas cosas para ellos son chuminadas y seguro que piensan que solo lo piden los pesaos, pero sinceramente lo pediré y que me digan lo que quieran.

A ver si tenemos narices a enterarnos de que es el apéndice que hemos descubierto en el techo del coche, que por cierto el mío no lo trae, pero me tiene intrigado.....

Laguna II: Capítulo 7 (154308)

 Rufo

18-Sep-01
10:44:00

quero estás equivocado.

Te enchufan el portatil y con dos clicks de ratón ya tienes los sonidos cambiados. Es tan simple como eso.

Mi tapicería es blanca (terciopelo/piel). Lo que a lo largo de los años suele ensuciarse es justo el lateral, que precisamente al ser de piel es lo que mejor se limpia. Un poco de agua ligeramente jabonosa (jabón neutro siempre) es lo que mejor le va. No está de más aplicar un poquito de nivea con un trapo de algodón por lo menos una vez al año para hidratar la piel.

El tema del apéndice me temo que tiene algo que ver con la antena del coche. Ya os he comentado que pillo millones de interferencias. Me revisaron la instalación y aparentemente todo está en su sitio y bien conectado.

Pablo. Yo no he notado aumento en el sonido de la puerta de la gasolina al cerrar, y respecto a lo de la memorización de emisoras en la tarjeta, me comentaron que no todas lo hacen, y que la forma de subir las ventanillas varía de unas a otras (en algunas es como hacer un doble click en el botón).

Por cierto. Mi nombre es Rufo. Vivo en Torrejón. Casado sin hijos. 30 años. También trabajo en Telefonica. Mi email es rufo@line-pro.es

Me apunté al club lagunero en yahoo, pero me gusta el ambiente que se respira aquí. Si quereis que migremos todos allí por mi no hay problema, pero no me gustaría tener que estar en ambas partes contando lo mismo. ¿que opinais?

Un saludo

Laguna II: Capítulo 7 (154353)

 Queroppa

18-Sep-01
21:33:00

Hola compis.

Bueno, Bueno, esto se va poniendo al rojo vivo. Así q al principio no se podía realizar casi ningún cambio y ahora va saliendo la verdad. Se pueden hacer multitud de modificaciones pero ... no tienen ni putisima idea y/o no tienen ganas ni de aprender. Lo llevamos clarito, habrá que empezar a amenazar con cambiar al concesionario que mejor te traten ¿no?

En fin, que se va a hacer. Pablo yo tampoco he notado ningún ruido raro en el cierre del deposito de la gasolina. Mira a ver si tienes algo q se interponga en el recorrido del cierre.

Una cosita, os habéis fijado cuando la Srta. sintética habisa que el combustible esta en el nivel de reserva, ¿Cuánta autonomía os queda? A mí me marca ----- km. Además me da una capacidad de 57 litro + reserva. No parece demasiado poco? Creo que la desviación anda por el 10% y me parece demasiado.

Yo también me apunte al club Lagunero, me da lo mismo donde sigamos, vosotros diréis.

Por cierto "compañero" Rufo, ¿ Donde curras? (Si no es demasiada indiscreción). Yo estoy en Ríos Rosas-Ibermic

Salu2.

Laguna II: Capítulo 7 (154534)

 quero

19-Sep-01
18:42:00

Hola a todos


Bueno, esta tarde por fin me han cambiado la tarjeta manos libres(no arrancaba el coche) así que me han tenido que grabar una nueva, el problema ha sido que tienen que conectar el cable en el cenicero y al coger el cable, la puerta del conductor lógicamente estaba abierta y el electricista ha golpeado con la punta del cable(lo que se enchufa) en la puerta y me han hecho un pequeño bullón cejo que a simple vista no se nota mucho, pero dependiendo de cómo le de la luz si se ve, como si hubieran golpeado con algo de plástico duro (que es la conexión) porque la pintura no se ha levantado solo se ha hundido un poquito la chapa, pero es tan poco que no se si pedirles que me lo arreglen o no, porque me da mas miedo lo que me pueden hacer que lo que llevo(a un amigo mío le pintaron una puerta de un megane plata de un tono distinto) , el problema es que a mi se me van los ojos a ese punto. Sinceramente no se que hacer.

Por otro lado he estado probando sonidos de cierre (después de mucho investigar) porque el técnico no tenía ni puta idea, hemos tenido que ir a tuntas pasando por todos los sitios del programa hasta que hemos encontrado el sitio, hemos probado el sonido 1,2 y 3 pero sinceramente a mi me gustaba mas el 5 que es el que lleva de serie, así que he dejado ese.

Bueno un saludo y espero que no sean en vuestro concesionario tan patanes como en el mío.

Por cierto a mí casi me parece más cómodo y sencillo este foro, además de ser como más familiar, pero si queréis nos vamos al club, aunque yo vota por quedarnos aquí.

Laguna II: Capitulo 7 (154632)

 Pablo Gómez

20-Sep-01
02:16:00

quero, oye lo de quedarnos aqui por mi de acuerdo, y lo del concesionario jejeje de q me suena a mí?, joer cuando me cambiaron el impulsor del elevallas de la puerta derecha de delante os conté q me la tuvieron q despanelar entera(tapizado en gris), bueno pues eso, el tío con las manos "semi" limpias con el panel pa aquí y pa allá apoyándolo en el suelo q yo casi me caigo, estaba esperando a q acabara pa montarla la bronca como quedara algo mal. Milagrosamente y todavía no me lo creo al final quedó como estaba(creo) pero la verdad es q si q podian tener mas cuidao. Y me pasó lo q atí rozaron un poco un destornillador a la puerta y como q después solo se me iba el ojo pa allí. Tuve suerte y no le hizo nada, pero créeme q te entiendo.

Un Saludo para todos.

Laguna II: Capitulo 7 (154647)

 Rufo

20-Sep-01
09:14:00

Pues acordaros cuando os conté cómo me despanelaron la puerta del maletero para buscar la conexión de la antena.

Pero esto suele suceder en casi todas las reparaciones (carpintería, fontanería, etc...). Yo muchas veces prefiero ni mirar (ojos que no ven...)

No obstante, con el tiempo, esos pequeños defectos a donde se nos van los ojos, van teniendo menos importancia (yo rallé el maletero en un parking con el techo bajo, fui a abrirlo y el portón me chocó con el techo, haciendo un arañazo horroroso. Del disgusto ni siquiera dormí. Ahora, tres meses después ni lo veo... es como una mancha de nacimiento :-)

Queroppa: Yo hice mi carrera justo enfrente de tu curro (soy ingeniero de minas), y ahora trabajo en Atento (grupo telefonica).

Un saludo

Laguna II: Capitulo 7 (155032)

 Pablo Gómez

21-Sep-01
14:50:00

No se si lo habeis leído pero por si acaso ahí os lo enchufo.

El laguna es la berlina más vendida en el mes de agosto por detrás solo del a4(curioso no?, tenía entendido q no vendían uno) y el primero de las llamadas marcas generalistas por encima del mondeo y del c5(no a mucha distancia), y eso con los problemas de abastecimiento q siguen existiendo, siguen tardando de media un mes y pico más en llegar un laguna q el ford o el citroen.

LOS TREINTA MODELOS MÁS VENDIDOS EN AGOSTO Puesto Modelo Unidades Cuota de mercado
1 Citroen Xsara 6.996 7,81%
2 Seat Ibiza 4.521 5,04%
3 Peugeot 206 4.484 5,00%
4 Renault Megane 4.458 4,97%
5 Opel Astra 3.574 3,99%
6 Ford Focus 3.530 3,94%
7 VW Golf 3.279 3,66%
8 Renault Clio 2.803 3,13%
9 Peugeot 307 2.439 2,72%
10 VW Polo 2.235 2,49%
11 Opel Corsa 2.039 2,27%
12 Citroen Saxo 1.989 2,22%
13 Seat León 1.869 2,08%
14 Audi A4 1.863 2,07%
15 Fiat Punto 1.765 1,97%
16 Renault Laguna II 1.741 1,94%
17 Seat Córdoba 1.699 1,89%
18 Ford Mondeo 1.697 1,89%
19 BMW Serie 3 1.608 1,79%
20 Citroen C5 1.606 1,79%
21 Peugeot 406 1.358 1,51%
22 Opel Zafira 1.357 1,51%
23 Nissan Almera 1.342 1,49%
24 VW Passat 1.295 1,44%
25 Seat Toledo 1.279 1,42%
26 Ford Fiesta 1.227 1,37%
27 Peugeot 306 1.214 1,35%
28 Opel Vectra 1.099 1,22%
29 Audi A3 1.080 1,20%
30 Mercedes Clase C 967 1,07%

Laguna II: Capitulo 7 (155153)

 quero

22-Sep-01
13:00:00

Buenas,colegas :

Hoy es el primer sabado que me conecto, los fines de semana son para mi novia, pero hoy he pillado el portátil de mi parienta, la verdad es que es llamativo lo del portátil pero es mas comodo el de toda la vida, cada vez le doy a dos teclas al mismo tiempo, es realmente jodido escribir aquí, así que no me extenderé mucho.


He oido que en noviembre salen el 2.2 dci y el 2.0 de 140 cv ¿sabeis por cuanto saldrán? No hay precios oficiales

pero se admiten apuestas.

Yo digo que el 2.2 valdra sobre 4.550.000 y el 2.0 de inyección directa, alrededor de 4.100.000 y hablo del acabado privilege.

¿qué apostais vosotros? Por cierto os habriais comprado alguno de estos motores si hubieran estado cuando os comprasteis el vuestro?

Laguna II: Capítulo 7 (155173)

 Pablo Gómez

22-Sep-01
14:20:00

Hola a todos, sobre los precios de los nuevos motores mi opinión es parecida a la de quero quizá yo pondría entre unas 50 y 100 mil pelillas menos a cada motor pero bueno prácticamente lo mismo sí.

Lo de q si me hubiese comprado alguno de estos motoros puessssss, hombre es complicaao decirlo pero yo creo q no, es verdad q a mi 1.8 con 15 o 20 cavallitos más quedaría(quizá esa potencia 140-145 cv para este coche sea la más adecuada) redondo, aunque a mí sinceramente creo q me llega con la q tengo, pero buscando tb razonamientos encontra se me ocurren unos cuantos:

El primero el precio, pasar de 4 millones me parece excesivo(a no ser q te metan de "regalo" algún extra como xenón, crucero o algo así, q normalmente tb suelen hacerlo cuando sacan algo nuevo), el consumo(hablo del gasolina) pese a ser inyección directa habrá q ver lo q gasta un 2.0 y sobre todo y para mí lo más importante q el motor va a ser completamente nuevo y eso a mí siempre me echa un poco para atrás. Yo soy partidario de intentar comprar modelos de coches q no tengan mucho tiempo pero en cuanto a los motores prefiero uno q lleve un tiempcito probado, consolidado y q funcione bien. A mí el mío por ejemplo si me gusta por algo es por su suavidad q habrá q ver en el 2.0 el tema como viene,

De todas formas y viendo la competencia yo creo q es el escalón q que le faltaba a la gama tanto en motores de gasolina como de gasoil.

Un Saludo.

Laguna II: Capítulo 7 (155360)

 Queroppa

24-Sep-01
00:59:00

Muy buenas:

En cuestión de precio, creo q habéis dado en el clavo. Aunque puede q al principio metan alguna oferta (en pelao de equipamiento) q los haga + apetecibles.

Respecto al tema de "si me hubiera comprado alguno de estos " ... Pues quizás me hubiera liado la manta a la cabeza y tendría un 2.0 140cv. Y si hubiese oportunidad, con cambio automático. Aunque os parezca de locos, me apetece. Por cierto con este lo intente, pero de momento no estaba comercializada la caja automática para el 1.8 16v. Si no me tiro de cabeza.

En fins. Os dejo q hay que descansar.

Cioa, hasta pronto.

Laguna II: Capítulo 7 (155692)

 Rufo

25-Sep-01
09:53:00

Pero tiossssss...

Que ya estamos en la pagina 3. Esto es inadmisibile :-))

¿es que ya no tenemos nada que contarnos? Imagino que es buena señal.

Yo estoy notando un traqueteo al ralentí cada vez más notorio y un poco molesto.

Por otro lado el consumo me ha subido a 6.6 l/100 (que cuenten algo los dCi para comparar).

El sábado voy a que me hagan un presupuesto para una etapa de potencia. Paso de 15w y de esos altavoces. Pediré etapa de potencia (no de las mejores pero decentita) y cambio de los cuatro altavoces). ¿alguien lo ha hecho o sabe un sitio decente donde ir? Ya os contaré. Es una pena cambiar la radio y perder mando en el volante y display, pero también es una pena no tener un equipo en condiciones.

¿os habeis dado cuenta de la cantidad de lagunas que hay ya? En medio año se han comido el mercado. Y si no al tiempo.

Un saludo.

Laguna II: Capítulo 7 (155821)

 Cesar RS

25-Sep-01
17:19:00

Hola a todos.

Sigo atentamente este apartado del foro pero no estoy interviniendo apenas porque aún no me han entregado el Laguna V6 Privilege (previsto para el 2 de Octubre) y por eso no puedo dar opiniones todavía.

La cuestión que os comento es la siguiente:

En mi lógica impaciencia :-)) a veces cuando paso por delante de algún concesionario Renault, entro a echar un vistazo a los Lagunas.

Bien, pues ayer entré en uno próximo a mi casa en Coslada y veo un Grand Tour Privilege 1.8 con una pequeña antena negra en forma de aleta de tiburón (2 cm. de alto por 3 de largo aprox.) en el centro de la parte trasera del techo, muy cerca del portón.

Sospecho que tiene algo que ver con el teléfono móvil y pregunto a un vendedor.

Confirmado. Es una antena para tal fin "porque ahora el Privilege viene ya con preinstalación para teléfono móvil" pero me recalca que eso no es un equipo de manos libres sino sólo "la preinstalación".

Le comento que me entregan el mío la próxima semana y me dice que casi seguro que la traerá porque el que ellos tienen lo han recibido hace 2 días.


'Pues qué bien' le digo. 'Bueno, pero no es seguro que el suyo vaya a traerla, aunque es muy probable que sí' vuelve a puntualizarme.

Ya os contaré cuando llegue el momento.

Para Rufo y Queroppa: ¡Sorpresa! Yo también trabajo en Telefónica (Organización y Sistemas de Información - C/Julián Camarillo).

Un cordial saludo a todos.

Laguna II: Capítulo 7 (155882)

 Pablo Gómez

25-Sep-01
22:07:00

Hola a todos chavalotes,

Para rufo, joer tío q envidia con lo de cambiar el tema de audio, yo toavía no me decido pero creo q poco voy a tardar en hacerlo.

Para cesar rs, oye yo tb tengo ganas de q te llegue para q nos cuentes de la máquina esa, toavía no vi uno.

Por si te sirve de referencia yo tengo un privilege q lo encargué el 27 de abril y me lo dieron el 3 de agosto y ya trae la dichosa antenita esa en forma de aleta. Parece q se va confirmando q es pa lo del telef, puessssssss mu bienn....

Ayer llené por 1ª vez el depósito del coche. Le eché 8000 pelillas de na, de sin plomo de 95 y me entraron 60 litrillos, os lo cuento por lo q habíamos comentado alguna vez del consumo y de la capacidad del depósito. Cuando lo llené me había dado el aviso hacía unos 15 km y le quedaban por hacer unos 85 para agotarse el combustible por lo q le faltarían unos 70 km así q sacar las conclusiones. Por cierto al igual q a rufo(creo q lo comenté con él) lo llené hasta q se vio la gasolina asi q lo de las instrucciones na de na.

Hoy no me subió la aguja de la temperatura del agua hasta q le dí un golpecito al cuadro, entonces si, os pasó a alguno?

Por cierto, no se os rayan muy fácilmente los posamanos laterales delanteros?, los míos ya tienen unos cuantos.

Venga y q no decaigaaaaaaaaa

Laguna II: Capítulo 7 (155887)

 quero

25-Sep-01
22:37:00

Hola a tosssss:

Rufo, me gustaría que me comentaras que altavoces le has puesto finalmente y si has tenido algún problema y cuanto te han costado (o te van a costar). Yo no quiero sacrificar el mando al volante y el display, así que solamente cambiare altavoces de delante y como mucho twiteer(no se si se escribe así), he pensado en poner JBL o Vieta(altavoces) pero no se si realmente lo que falla es el cassette pero si es así me tendré que aguantar, además no quiero gastarme mas de 10 o 12.000 ptas entre altavoces y twiteer(6 a 8.000 en altavoces y el resto en twiteer), como ves no soy muy pretencioso, pero estoy seguro que con eso mejora, y es que el laguna se oye peor que con los altavoces VIETA que tenia en mi anterior 205 (con cassette pioneer 4x35 y altavoces delanteros de doble cono vieta de 100w y detrás los de serie(año 86)).

Además en Octubre voy a los pirineos(a Sort) a ver a mi hermana y me pasare por Andorra, y como veo que estas puesto me gustaría que me hicieras una recomendación de varios altavoces con sus respectivos precios(+ o -) para saber por donde moverme.

Respecto al consumo yo estoy entorno a 6.0 o 6.1 litros de media, eso si haciendo mas kilómetros en carretera secundaria y autopista.


Cesar, yo pregunte en mi concesionario al comercial y a mí me dijo que la aleta esa que traen ahora es la antena de la radio, y sinceramente creo que no tienen ni idea de lo que es, cada uno te dirá una cosa, porque en el mismo

concesionario otro me dijo que era la antena del GPS.....y el coche no tenia GPS.

Por cierto yo no creo que ahora me comprara el 2.2dci entre otras cosas porque en su momento ya apure al máximo para comprar el 1.9 dci privilege pero, si económicamente pudiera, si lo haría, debe ser una gozada conducir con 150cv.

Por cierto ¿sabéis cuanto sube el precio del laguna el cambio automático en el diesel?

Laguna II: Capitulo 7 (155925)

 Queroppa

26-Sep-01
03:19:00

Hola!

Rufo, es cierto q cada día hay más lagunas circulando, sniff no mola, ya no es tan "exclusivo" llevarlo. Recordáis al principio, casi todo el mundo volvía la cabeza al verte pasar ... Ahora en Barajas, donde vivo como ya sabéis, hay, q yo sepa, 6 lagunas. Joer ya no somos nadie. En fin, ya nos contarás como te sale de precio y q resultado te da la etapa de potencia y el cambio de altavoces.

Cesar RS, q tal estas "telefónico"?. Animo q ya te falta poco para disfrutar la peaso machine. Buff espero q hayas ido a alguna escuela de equitación para manejar a toda esa caballería. Por cierto viene con cambio automático?. Tas pillao algún extra? No te apures q yo estuve 2 meses esperando y te aseguro q todo llega. Por cierto a mí se me adelanto la entrega 5 días q me vinieron de visio. No dejes de contarnos cosillas.

Don Pablo, la agujita de la temperatura no me ha dado la lata, de momento, pero es cierto que los agarradores interiores de las puertas delanteras, en particular el del conductor, empieza a estar un pelín arañado (joer y eso que tengo las uñas super cortas) estoy pensando en forrarlos de terciopelo, al menos la parte q+ se araña. Unos pequeños trozos que abracen el agarrador y que se sujeten con belcro. En fins ya veré.

Bueno chavales, q no decaiga.

Hasta pronto.

Laguna II: Capitulo 7 (156109)

 Cesar RS

26-Sep-01
16:58:00

Hola colegas y compis:

Cada día me como más las uñas. El sábado pasado vendí y entregué a un particular mi coche hasta ese momento (Ford Mondeo), así que estoy sin coche. Se me va a hacer interminable la espera. ¡Ay, como se retrase ;-(!!!!

Queroppa: El Privilege V6 viene de serie con regulador/limitador de velocidad y cambio automático secuencial autoadaptativo de 5 vel., es decir, existe la posibilidad de manejar el cambio manualmente.

Renault ha modificado, pues, esta caja de cambios dotándola de una velocidad + respecto a la anterior versión que, según los expertos, mejora el consumo y las prestaciones.

En cuanto a los CV. según una comparativa que leí entre otros coches de potencia similar, no es tan agresivo en respuesta como el Volvo S60 2.4 T o el BMW 325i debido precisamente al cambio automático. No me importa, sólo deseo tener una reserva de potencia en el acelerador por si hiciera falta en algún momento.

Lo que no puedo precisar es cuánto tardaré en acostumbrarme al cambio aut. (Es el primero que voy a coger en mi vida). El vendedor me decía que el primer día tendría que atarme el pie izq. al asiento :-))).

De opciones nada, excepto la pintura metalizada (gris sideral) y los airbags de tórax traseros. Me insistió un poco en el Carminat de Navegación, pero vió q yo no estaba por la labor.

¡Bastante he tirado ya la casa por la ventana comprando este modelo!

Bueno, gracias a todos por vuestros ánimos.

Salu2 a to2.

Laguna II: Capitulo 7 (156114)

 Rufo

26-Sep-01
17:06:00

Hola a todos de nuevo.

Yo no entiendo de altavoces, ni de etapas. Lo unico que se es que suena mucho mejor mi fiat UNO, con una KENWOOD 4x45 W y altavoces pionner de oferta corte inglés (7500 la pareja), que el laguna con sus ocho altavoces.

Ire a una casa de sonido, expondré mi problema y me dejaré asesorar. Tengo un presupuesto de 25 billetes para etapa y altavoces. Si me da para algo decente me animaré, pero prometo manteneros informados.

Un saludo

Laguna II: Capitulo 7 (156189)

 xuanto

26-Sep-01
22:07:00

Hola a todos:

Quisiera saber si alguien ha estado mas de 4000 Kms. sin resetear (borrar) el consumo medio.

Yo llevo unos 4.000 Kms sin resetearlo, y a partir de 1000 + o - el consumo se me ha estancado en 5,7 l/100 y de ahi no se mueve.

Anteriormente en otro calculo que hice con bastantes Kms tambien se puso en 5,8 l/100.

Cuando lo reseteo si varia bastante, pero cuando tengo bastantes Kms empieza a variar muy poco , hasta estancarse.


Pregunte en el taller y me dijeron que con muchos Kms la variacion es minima, eso no me convence porque es imposible que conduzca para no variar el consumo (la verdad es que hago siempre una conduccion similar y por las mismas rutas), ya que una decima , por lo menos deberia tener que variar.

Creo que averiado no esta, ya que despues de resetear funciona (va variando), pero luego se estanca, y me gustaria saber si os pasa a vosotros algo parecido.

Si es asi los calculos que hace el coche son de risa.

Saludos

Laguna II: Capitulo 7 (156238)

 Queroppa

27-Sep-01
02:09:00

Hola Xuanto, haber si me sé explicar:

Cuando reinicias el cuentaKm's parcial y lo dejas a 0, los consumos a los 100 km q aparecen son muy variables y poco exactos. Ya q para calcular el consumo medio, divide el combustible consumido (litros) entre los distancia recorrida (Km) y lo multiplica por 100, (L/100).

Por ello cuanto más Km recorras, sin reiniciarlo, más exacto será el calculo del consumo medio. Ya q ambas cifras, km y litros, serán más significativas. Es normal haciendo unos trayectos muy parecidos q el consumo tienda a ser constante ya que las variaciones se darían en el 4º o 5º decimal de la operación y no se mostrarían en la pantalla, q solo tiene un decimal.

Así que lo veo normal y no parece q tengas, o tengamos, ningún problema en el ordenador. De todas formas lo mejor es la cuenta la vieja. Haz tú la operación y verás si te sale. (y redondea como si de euros se tratara) jejejeje.

Hasta luego Lucarsss.

Laguna II: Capitulo 7 (156571)

 Rufo

28-Sep-01
11:56:00

Hello brothers

¿alguno sabe dónde se encuentra físicamente el sensor de recepción de la señal que emite la tarjeta?






Gracias

Laguna II: Capitulo 7 (156593)

 Pablo Gómez

28-Sep-01
13:24:00

voy a crear un mensaje nuevo pq este se nos quedó ya muy atrás.

Tema	Autor	Fecha
Laguna II.Capítulo 8 (148508)	 Pablo Gómez	28-Sep-01 13:33:00
<p>Este título es continuación del Laguna II.Capítulo 7 y de otros anteriores.</p> <p>Bienvenidos a todos.</p> <p>Rufo, el tema de lo de la recepción de la tarjeta, a mí en el concesionario me dijeron q está donde el espejo retrovisor interior las dos rayitas con luces rojas q están ahí, aunq teniendo en cuenta q normalmente no saben por donde andan vete tu a saber, la verdad es q si no es para eso tampoco tengo ni idea de la función de esas lucecitas.</p> <p>Un Saludo.</p>		
Laguna II.Capítulo 8 (156607)	 Rufo	28-Sep-01 14:04:00
<p>Lo preguntaba más que nada por saber dónde apuntar en caso de que falle (ya me pasó al lado de la audiencia provincial).</p> <p>Me ocurre una cosa muy curiosa, a ver si a vosotros también:</p> <p>Cuando voy en un piso NO liso (es decir con un pequeño peralte), sobre todo en la N-II carril rápido, el coche tiene una clara tendencia a irse hacia la izquierda. Pensé que tenía que equilibrarlo tal vez, pero resulta que si ese peralte es a la inversa, el coche se me va a la derecha. En resumidas cuentas, sin manos en el volante y en recta, el coche se me desplaza con mucha facilidad dependiendo de la inclinación del firme de la calzada. Esto se hace más notable cuando llevo las ruedas un pelín por encima de su presión.</p> <p>¿habeis notado algo parecido?</p> <p>Y lo más alarmante es que ayer noche me ocurrió lo mismo que contaba habibi en el foro Amigos del laguna (yahoo), cuando oí ese clack clack en la tarjeta (coche en marcha) tire de ella y me quedé con la tarjeta en la mano. El coche sigue funcionando y no da señal de error, pero eso me demuestra que el seguro interno de la tarjeta salta (se abre y se cierra en ciertas ocasiones).</p> <p>Es una pena que con lo bien que va el laguna aparezcan estos pequeños inconvenientes. Nada puede ser perfecto.</p> <p>Un saludo</p>		
Laguna II.Capítulo 8 (156613)	 fassmjj	28-Sep-01 14:32:00
<p>Eso de que se te va es debido al poco perfil de los neumaticos, recoge todas las irregularidades con mucha facilidad. Yo he metido 225/40/18 y me pasa, tienes que ir mas a tento al volante y no soltarlo.</p>		
Laguna II.Capítulo 8 (156726)	 quero	29-Sep-01 12:25:00
<p>Hola a todos:</p> <p>Rufo, yo también he notado que tiende a irse, aunque eso no me preocupa, ya que simplemente un día de aire puede hacer que es coche tienda a irse hacia un lado. A mí me preocupa mas que he notado que el volante tiembla un poco con pavimento no liso, no se nota mucho, solo se nota si sueltas el volante porque es cuando dejas libre la dirección, sí llevas cogido el volante no se nota porque los brazos absorben las vibraciones.¿Habéis notado algo de esto? Hacer la prueba, es sobre todo entre 90 y 120 km/h y en 5ª, es decir cuando sales un poco bajo de vueltas(sobre 1800 rpm.).</p> <p>Cambiando de tema, leí en el foro que la rueda de repuesto era continental, yo he comprobado la de repuesto y la mia es michelín al igual que el resto, de hecho, tengo pensado cuando cambie las ruedas, comprar solo una, y ponerla delante junto con la que ahora llevo de repuesto, y dejar una de las usadas (que espero no este muy mal) de repuesto, total para ponerla 5 veces en toda la vida del coche puedo llevar una usada de repuesto, además así me ahorro 25 o 30.000 cucas.</p> <p>Por cierto he visto en "autoexpress.co.uk" una comparativa de bombillas de coche y os comento las conclusiones:</p> <p>Para nuestro coche las mejores son: En H7.....philips Vision Plus (sobre 2000 pelas c/u) En H1.....Philips Premium (sobre 1000 pelas c/u)</p> <p>Además, comentan que hay bastante diferencia respecto a otras, el problema es que esta en ingles y la traducción la hago al estilo mecagüen(como dicen en mi pueblo).</p> <p>Si queréis ver la comparativa está en la dirección que he mencionado anteriormente, en el apartado "product test" y "H7 bulbs".</p> <p>Bueno hasta pronto colegas y comentarme algo de las vibraciones del volante. Gracias.</p>		
Laguna II.Capítulo 8 (157322)	 Pablo Gómez	02-Oct-01 16:26:00

Quero el tema de la rueda, yo tb tengo michelín de repuesto y tb había pensado lo mismo pero me parece q tenemos un problema con los captadores de la presión q la rueda de repuesto no los lleva por lo q siempre nos irían dando error, algo de esto leí en alguna revista si teneis más información por favor comentarla, en el tema del volante yo no noto nada raro ni de vibraciones ni de dirección.

Ennngaaa saludos.

Laguna II.Capítulo 8 (157367)



Rufo

02-Oct-01

18:59:00

Respecto a la rueda de repuesto, yo pregunté este tema en el concesionario a la entrega del coche. Esta fue la respuesta textual.

"Este coche no lleva 5 ruedas, lleva cuatro y media"

Un saludo

Laguna II.Capítulo 8 (157397)



quero

02-Oct-01

21:49:00

Pablo, si tu a la rueda de repuesto le cambias la llanta y le pones una de las llantas que llevas ahora, no tendrás ningún problema con los captadores, lo que no puedes hacer es poner directamente la rueda de repuesto, lo primero porque la llanta no es de aleación, y lo segundo por el captador.

Por otro lado, cuando tenga unos 20.000 km, cambiaré las ruedas de atrás a delante y viceversa, aunque tenga que cambiar las llantas, porque estas tienen que permanecer cada una en su posición original, es decir lo que lleva el captador es la llanta y no la válvula, o sea que tienes que respetar que cada color se quede en su posición como explica el manual.

Por cierto veo que esto esta decayendo bastante, a ver si animamos un poco el tema por que en los últimos días estamos flojos.

Un saludo

Laguna II.Capítulo 8 (157417)



Cesar RS

02-Oct-01

23:56:00

Hola colegas:

Lo siento. En lugar de traer ánimos, tengo un profundo desánimo y frustración. Como sabéis, pedí un Laguna Grand Tour Privilege V6, Gris Sideral, ambiente azul y airbags de tórax traseros el día 28-Junio, fecha de llegada 2-October.

Hoy me han llamado del concesionario diciendo que el coche había llegado. Que pasase por la tarde a pagarlo para matricularlo al día siguiente.

Voy a la hora convenida al concesionario. A la media hora viene el vendedor cabizbajo. ¡Esto es la primera vez que me pasa! me dice. Le pregunto que si es que se ha estrellado con mi futuro coche. Dice que el coche está muy bien, pero que el que ha llegado es un Privilege 1.9 DCi.

El número de bastidor coincide con el que fue asignado en el pedido, pero ese no es el modelo pedido. Alguien ha cometido un error y no he sido yo, salvo el haberme enamorado del nuevo Laguna.

Estoy desolado. ¡Más de tres meses esperando para esto! Me dice el vendedor que se arreglará enseguida, que mañana por la mañana me llamará con una solución. Que me tienen que dar el modelo pedido ya. De palabra, dice también que mientras tanto me pondrían un coche gratis.

De repente viene una vendedora. ¡Uy, a un cliente que pidió uno rojo le vino en color azul y otro que pidió airbags traseros, le llegó sin ellos!.

Me entra un mosqueo terrible. Voy a ver el coche. Desde luego que es un Privilege 1.9 DCi, pero veo que el color no es Gris Sideral sino Gris Aghata (es más azulado que el Gris Sideral). El vendedor dice que es que con las ceras y lacas que les dan parece más oscuro. Yo aseguro que es Gris Aghata y me mosqueo aún más. Me empieza a parecer que no tienen ni idea.

Espero a la respuesta de mañana, si es que la hay. El cuerpo me pide que me devuelvan la señal y comprarme el Mondeo 2.5 (por supuesto el coche todavía no lo he pagado y exigí verlo primero, menos mal), pero a mí me gusta el Laguna. Mi mujer y mis dos hijos también quieren el Laguna.

¿Voy a tener que esperar otros tres meses? ¿Cuál va a ser la siguiente sorpresa?

Lo siento. Estoy muy frustrado, comprendedme y perdonad el ladrillo.

Saludos. César.

Laguna II.Capítulo 8 (157429)



Cascorro

03-Oct-01

00:21:00

hola para todo el mundo. he descubierto este foro hace poco y me asombro de lo involucrados que estais con el laguna 2, hasta el punto que he decidido entrar en él para hechar una mano , en lo que pueda, sobre las dudas que tengais,soy tecnico de renault ,y os comento algunas cosas de las que hos estais preguntando

Ruidos en el lector de la targeta, no lo dejes pasar, no es normal, os lo deben solucionar en garantía

Targetas, no encontrareis la antena. en la que tiene manos libres hay dos antenas, una incorporada en el lector y otra entre el techo y su tapizado, pero no es necesario apuntar, porque es de radio frecuencia, y solo hay un tipo, quiero decir que no existen de más alcance

Neumáticos, el captador de presión de neumáticos es la propia válvula, y el sistema sabe donde está cada válvula para poder decirte cuál es la que tiene problemas, si cambias la válvula (llanta) de sitio confundes al ordenador y no te dirá correctamente cuál es la que tiene el problema

Antena de techo, (aleta tiburón) al principio solo tenía esa antena los coches que salían de serie con navegador, es antena G.P.S pero a partir de ahora saldrá en todos

Subida de cristales con mando, solo suben los cristales que son impulsionales, es decir que desde su propio interruptor, con una sola presión suben o bajan hasta el final

no recuerdo otra duda si la tenéis, solo tenéis que formularla, si puedo la respondo.

un saludo para todos,

Laguna II. Capítulo 8 (157484)

 Rufo

03-Oct-01
10:44:00

Buenas a todos.

CESAR tío. Creeme que todos los aquí presentes podemos entender a la perfección tu frustración. Ciertamente parece que los vendedores a veces utilizan trucos para quitarse coches de encima a toda costa. Lo digo porque cuando me compré el mío me dijeron algo parecido:

"Su coche tardará 3 meses, pero da la casualidad que acaban de anular un pedido igual que el tuyo pero en otro color, si lo quiere lo tiene el mes que viene". Yo al final accedí a un color distinto por tenerlo dos meses antes, y al final me tardó tres meses. En fin... ánimo y no te pases al Mondeo (no es por desprestigiar a Ford, es por no perderte en el foro) ;-)

CASCORRO: Es un auténtico lujo tenerte por aquí, ojalá no nos abandones. Bienvenido. Seguro que te freiremos a preguntas. Por ejemplo: ¿tienes constancia de que los coches sin antena tengan problemas de recepción de la radio?. Me cambiaron la radio y seguía teniendo problemas, chequearon las conexiones de la antena y nada. Ahora me van a cambiar el desparasitador a ver que tal, pero mucho me temo que seguirá igual. ¿has oído algo al respecto?

¿y sobre eso que se ha comentado que han sacado un software para modificar los parámetros de la inyección en los diesel?

Respecto al ordenador: Tras ocho depósitos llenos hasta que se ve el gasoil en distintas gasolineras, puedo concluir y afirmar que tiene errores en el cálculo del consumo (o eso o las gasolineras nos roban).

Mi última medición (los resultados de las ocho mediciones anteriores son similares e incluso más alarmantes) ha sido: 900 km con un consumo de 58 litros que da una media de 6.4 l/100 (esto según el coche). El surtidor me dice que han entrado 64 litros, por tanto el consumo real sería de 7.1 l/100.

Me parece un consumo excesivo para el 1.9 dCi teniendo en cuenta que siempre viajo solo, que hago muchos km de carretera a 130-140 sin forzar y que rara vez pongo el aire.

Las conclusiones son 3.

1º Mi coche pierde gasoil 2º Las gasolineras nos roban 3º Mi coche mide mal el consumo.

¿alguien está haciendo este tipo de comprobaciones?

Un saludo y que no decaiga.

Laguna II. Capítulo 8 (157728)

 Cascorro

03-Oct-01
23:57:00

hola buenas noches.

Rufo, la antena de la radio no se encuentra ubicada en el techo, si no en la luna trasera de coche, se disimula porque es igual que las rayitas de la termica, pero si te fijas te darás cuenta de que hay dos redes, esta otra antena no está pensada para la recepción de las emisoras de radio software para la inyección diesel, si y para gasolina, pero solo aplicable cuando se tengan problemas, son muy concretos y aun no están al día, si no es tu caso no te preocupes, porque no mejorarás nada. consumo, el ordenador si te diese la media errónea, también te daría otros datos mal, piensa que los litros que entran en el depósito por encima de donde el puede medir, (tubo de llenado) no los tiene en cuenta y por la diferencia de litros que me dices, podría ser el caso, de todas formas no son datos alarmantes

confío en que te haya ayudado un poco, y si tienes alguna otra cosa solo tienes que decírmelo, procurare no

enroyarme demasiado, pero esque sabeis mucho.

un saludo para todos

Laguna II.Capítulo 8 (157773)

 Rufo

04-Oct-01
09:31:00

Buenos dias a todos.

Cascorro, gracias por tus aclaraciones. Mi coche mide mal el consumo seguro (lo que no se es si el error está dentro de los límites normales). Independientemente del tubo de llenado, el ordenador mide el consumo, no lo que le entra al depósito (que esto lo mide el aforador). Por tanto, entre dos depósitos llenos hasta la tapa, lo que marca el surtidor es lo que ha consumido entre repostaje y repostaje (independientemente del tubo de llenado).

Yo sigo preguntando a la banda... aunque solo sea por curiosidad (ya se que es una pasta 8000 pelas para llenar el deposito), pero estos son los pasos.

1º Llenar el depósito hasta que se vea.

2º Resetear el contador

3º Cuando entreis en reserva, volveis a llenar el deposito hasta que se vea.

4º Compara los litros consumidos que marca el ordenador con los que dice el surtidor que han entrado.

En mi coche y tras ocho pruebas como la que describo, el error de medición ha oscilado entre el 9% y el 11%

Un saludo

Laguna II.Capítulo 8 (157776)

 Rufo

04-Oct-01
09:38:00

Hola de nuevo

CLIMATIZADOR:

Ahora lo tengo a 25º. Cuando salgo por las mañanitas (7:30) tras unos metros le doy al AUTO. La temperatura exterior es de 14º y noto un calorcito agradable sin llegar a molestar. El piloto de AC está apagado.

Cuando me voy a casa por la tarde (20:00) hago la misma operación, pero el termometro exterior marca 22º y al darle al AUTO se inicia con el piloto AC encendido, con lo que lo que por la mañana era calorcito, ahora se convierte en frio.

¡Coño, pero si quiero calentarme!... entonces pulso el botón AC y quito el AC para que salga calentito. Entonces deja de salir frio, pero tan solo ventila (no sale calor). La única opción es ponerlo a 26º (no me deja subir más) y entonces es cuando empiezo a notar el calor.

¿os ocurre algo parecido? ¿es normal que poniendo 25º en AUTO el clima quiera ENFRIAR en lugar de CALENTAR?
¿Puede ser que tenga desajustado el termómetro interior?

Un saludillo

Laguna II.Capítulo 8 (157799)

 Rombo

04-Oct-01
10:36:00

Rufo, no te preocupes. A tu climatizador no le pasa nada. Es normal que por las mañanas si la temperatura exterior es de 14º y el climatizador lo tienes a 22º tienda a subir la temperatura y estabilizarla en 22º (ya que el interior rondará los 14º). Si por la tarde la temperatura exterior es de 22º y el climatizador está 22º, la temperatura está estabilizada, con lo cual, ni enfría ni calienta. Es verdad que al encenderlo entra el AC, pero al rato automáticamente se apaga. Notarás la diferencia cuando realmente haga frio, entonces a temperaturas exteriores bajas (5/10º) y 22º de climatizador, siempre notarás que el aire sale caliente. Además el climatizador no sólo tiene en cuenta el termómetro situado en el espejo retrovisor derecho, también tiene sensores en el interior que detectan cualquier cambio de temperatura. Saludos.

Laguna II.Capítulo 8 (157801)

 Rombo

04-Oct-01
10:43:00

Sorry, pones 25º en vez de 22º. De todas formas, no es lo mismo 3º de diferencia que 9º por la mañana.

Laguna II.Capítulo 8 (158002)

 quero

04-Oct-01
20:47:00

Hola a todos:

Hoy el dueño del taller donde compre el coche me ha comentado algo que me parece sorprendente, ha pasado por mi oficina para hacer algunas cosas y le he preguntado que cuando salía el 2.2 y me ha dicho que lo retrasaran hasta enero o febrero porque para finales de octubre..... ivan a sacar un laguna de 100 cv diesel!. La verdad es que me parece sorprendente que haya cuatro motorizaciones diesel, además no he oído ni leído nada al respecto hasta el momento.

Por cierto Cascorro, que opinas tu del cambio de aceite a los 30.000 km. Y que aceite de Elf nos recomiendas. Por cierto nos podrías comentar cuales están siendo los fallos más comunes del nuevo laguna y como se están

solucionado más o menos, por si nos pasa a nosotros. Gracias por tu ayuda.

Rufo, yo también estoy haciendo mediciones, pero de momento no puedo decirte nada, en un par de semanas te comentare algo, pero si realmente es como tu dices, la verdad es que es para preocuparse, porque....¿qué reserva llevamos realmente cuando se enciende el chivato?.

En el tema del climatizador, creo que rombo lo ha explicado perfectamente.

Laguna II.Capítulo 8 (158008)

 Pablo Gómez

04-Oct-01
21:28:00

hola a todos, parece q tenemos aires nuevos y buenos por el foro eh?.

Cesar, joer tío vaya faena y lo peor es q poco se puede hacer, supongo q sentirás una impotencia q no veas.... Yo creo q es una situación bastante anómala y totalmente culpa de la casa por lo q no creo q tengas q seguir los cauces normales de espera y tener q volver a estar pendiente otros 3 meses a q te llegue, si ves q tu concesionario no te lo soluciona yo llamaría a atención al cliente de renault aportando toda la información de la q dispongas y ya verás como te aparece uno rápido(lo peor es q a lo mejor se lo "birlan" a otro q lo está esperando pero no creo q te digan q tengas q esperar otros 6 meses), de todas formas ánimos y q no decaiga, mantennos informados.

Cascorro bienvenido tío y es verdad q no sabes dónde te metes, ;-), oye yo tb estoy interesado en el tema del aceite, q se comenta por ahí del cambio a los 30.000?, sabes cual se le suele echar en los concesionarios tanto para cambios como para relleno?, el mío es un 1.8 de gasolina.

Lo de la antena de tiburón el mío la tiene pero no tiene navegador, sirve entonces para algo, tiene alguna función?

El tema del consumo, ya os comenté q lo llené por primera vez y Rufo ya te mantendrá informado de lo q marque cuando lo vuelva a llenar.

Lo del clima si q me tiene a mí intrigao por lo de la calefacción pero como todavía hace bastante calor por aquí cosa rara en Asturias todavía no lo pude probar.

Delo del nuevo diesel de 100 cv la verdad es q si q es sorprendente y tb es la 1ª noticia q tengo.

Una preguntilla, hay alguna manera de poner SOLO el desempañado de la luneta de atrás sin q se ponga en marcha el clima o el aire?

engaaaaaa saludossssss.

Laguna II.Capítulo 8 (158051)

 Rombo

05-Oct-01
08:18:00

Tengo familia que trabaja en Renault y ayer precisamente estuve hablando con uno de ellos y me informó de algún temilla interesante:

Ya se admiten pedidos del gasolina 2.0 de 140CV. Del 2.2d 16V. de 150CV todavía no se sabe cuando se comercializará. Del diesel de 100CV. no me ha dicho nada. Ya ha visto el Vel Satis y lo ha calificado como coche "especial" y "distinto". En Renault son conscientes de que en gama alta es complicado competir con Audi,Bmw,Mercedes ... por lo cual se van a dedicar a sacar automóviles diferentes y originales.

No hay fecha concreta de comercialización del Avantime.

Me confirmó que la aleta del techo es para el GPS (lo lleve o no).

Para aquellos que os falle la tarjeta manos libres recomienda que os cambien el cajetín donde se introduce la tarjeta en el salpicadero.

Lo del tema de los inhibidores de frecuencia de momento está en fase de buscar una solución.

Saludos.

Laguna II.Capítulo 8 (158111)

 Rombo

05-Oct-01
10:20:00

Se me olvidaba, tengo posibilidades de sacar un gasolina 2.0 de 140 CV. para finales del mes que viene por lo que vendería mi actual 1.8 16V. gris plata de finales de Marzo con extensión de garantía a 3 años. Sin conocéis a alguien que le pueda interesar me lo decís. Gracias.

Laguna II.Capítulo 8 (158266)

 Cesar RS

05-Oct-01
21:09:00

Hola de nuevo a todos:

Aquí estoy otra vez con mi "culebrón" particular "La larga espera del Laguna V6".

Bueno, no quiero aburrirlos, sólo decir que el Concesionario se ha portado y después de lo que parece ser un error en el pedido, han realizado uno nuevo, fecha de llegada a primeros de Noviembre. (Un mes más de interminable espera).

Pero puedo decir, que esta vez he visto con mis propios ojos la pantalla del ordenador con el pedido correcto

(Modelo, versión, color de carrocería y tapizado, extras solicitados como los airbags traseros), el nº de bastidor asignado, y las fechas de salida de fábrica y llegada al Concesionario.

Mientras tanto el Concesionario me ha dejado un Clio de gasolina, sólo 2 meses de antigüedad, que va bastante bien y me saca del apuro.

En fin, vamos a ver si para el puente de la Almudena... (9 de Nov. es que soy de Madrid).

Rufo: No lo cambio por el Mondeo. ¡Quiero un Laguna!

Bueno amigos, un saludo a todos y que disfrutéis de vuestros Lagunas (vosotros que ya podéis hacerlo).

Laguna II.Capítulo 8 (158339)

quero

06-Oct-01

16:12:00

Hola a todos :

Rombo, cuando dices "para aquellos que os falle la tarjeta manos libres" ¿te refieres a la hora de abrir las puertas?. A mi me fallo pero no abriendo las puertas si no a la hora de arrancar el coche, se me desconfiguro la tarjeta y me tuvieron que mandar una nueva y volvérmela a grabar porque no me encendía el contacto. Si te refieres solo a la hora de abrir las puertas ¿qué tiene que ver el lector de tarjeta si el sensor de mando remoto va en el panel del techo?

Rufo, respecto al tema del consumo ya he hecho la primera prueba, pero con una muestra muy pequeña, así que seguire haciendo mediciones, pero mis primeros resultados son estos:

Según el ordenador he consumido 36 litros en 600 km. Es decir a 6.0 L/100 Según mis datos he consumido 38 litros en 600 km, es decir 6.3 L/100

Realmente no es una diferencia muy significativa pero si es cierto que no he considerado una muestra muy amplia, así que seguire con esta medicion para asegurar esta diferencia, en cualquier caso no es la diferencia que comentaba Rufo de cerca de un 10%.

Bueno si alguno de vosotros tiene otros datos, no estaría mal que los cometarais.

Un saludo y hasta mañana.

Laguna II.Capítulo 8 (158495)

Cascorro


07-Oct-01

20:33:00

hola laguneros:

Tengo un bicho en el barco y no puedo chalar con vosotros en unos días, cuando este listo os contesto.

Laguna II.Capítulo 8 (158529)

Pablo Gómez

08-Oct-01

02:08:00

Hola a todos, hoy se me acabó el agua de los limpias, ya iba echando bastante jabón por lo q suponía q se estaba acabando pero suponía q me avisaría por lo q decidí esperar y lo q os comentaba hoy me encuentro con q ya no echa ni una gota y sigo todavía esperando el aviso.

A vosotros os da el aviso? sabeis cuanto lleva?, le eché 2 litros y todavía lleva más, le echais agua normal? y anticongelante?.

Ennnngaaa saludossssss.

Laguna II.Capítulo 8 (158540)

Rufo







08-Oct-01

09:45:00

Llevamos 23 mensajes. Se comienza nuevo tema.

Laguna II. Capítulo 9

Saludos

Tema	Autor	Fecha
Laguna II . Capítulo 9 (148796)	 Rufo	08-Oct-01 11:25:00
<p>...continuación de Laguna II. Capítulo 8</p> <p>Hola de nuevo.</p> <p>He descubierto algunas cosas tras nueva visita al taller:</p> <p>Tema tarjeta: Mientras esperaba que abrieran el taller estuve escuchando la radio con la tarjeta metida sólo hasta la mitad. Hice pruebas metiendo la tarjeta hasta el fondo y volviéndola a sacar hasta la mitad, para ver si esto influía en las interferencias de la radio y tras cuatro o cinco mete-saca, me salgo del coche. Pues bien, la tarjeta ya no funcionaba en modo manos libres. La única forma de hacerla funcionar fue sacando la pila, volviéndola a meter y arrancando el coche de nuevo.</p> <p>En el taller, yo era el tercer cliente que se quedó con la tarjeta en la mano circulando a 120. Han realizado una "nota técnica" y están esperando respuesta de Renault pues han cambiado el cajetín y han reprogramado tarjetas y el error sigue apareciendo.</p> <p>Sobre el deposito de los limpias no puedo opinar pues lo tengo lleno todavía.</p> <p>Mi visita al taller fue por algo raro que me ocurre. Probad a ver: En los dCI, circulando en segunda, si levanto el pie del acelerador suavemente, nunca se cala, antes de calarse se auto-acelera. Pues bien, si piso el freno ligeramente, cuando levanto el pie, el coche se "arranca" y acelera bruscamente. Imaginad que girais en una calle en segunda pisando el freno y dejais de frenar para embocar la calle perpendicular. Entonces el coche me acelera solo.</p> <p>No es problema de ralentí, pues está bien regulado y la maleta no detecta fallo alguno en la inyección. El mecánico comenta que puede ser problema de la válvula EGR y el viernes me la cambian. Ya os contaré.</p> <p>Un saludo</p>		
Laguna II . Capítulo 9 (158568)	 Dirk	08-Oct-01 12:28:00
<p>Siento que sigas con los problemas.</p> <p>de todas formas ten cuidado con el mete-saca en el coche, hay que prestar atencion a la conduccion.</p> <p>saludos</p>		
Laguna II . Capítulo 9 (158602)	 Piedra	08-Oct-01 15:35:00
<p>Siento que tu coche te esté dando problemas, pero antes de nada quiero que se tenga en cuenta que lo que voy a decir no es para ofender a nadie: Pienso que el Laguna II lleva demasiadas "chorradas" electrónicas que no hacen sino estropearse; bastante tenemos ya con los elevavinas eléctricos y con el cierre centralizado, algo desde luego bastante prescindible pero en fin, tampoco está de más. Sin embargo, encuentro eso de que un coche se abra mediante tarjeta según te acercas a él, o se cierre según te alejas, sinceramente, una gilipollez que no hace sino dar problemas. De nuevo repito que con este mensaje no quiero ofender a nadie. Saludos.</p>		
Laguna II . Capítulo 9 (158603)	 G&G	08-Oct-01 15:38:00
<p>Estamos de acuerdo, aunque para algunos estas chorradas extras representen la "diferencia" para, al fin, decantarse por uno u otro modelo. Solo es una percepción mía.</p> <p>Saludos,</p>		
Laguna II . Capítulo 9 (158611)	 Hemofagico	08-Oct-01 16:31:00
<p>Pues a mi las chorradas esas me encantan, y eso que no las tengo, así que si las tuviera, estaría más feliz que Duke con su sensor de lluvia. bueno, a lo que iba:</p> <p>Fíjate cuando vas en movimiento, que si pisas el embrague durante un rato, la aguja de las revoluciones cae solo hasta las 900 RPM más o menos en vez de a las 600-700 que está al ralentí. Qué implica eso? Que si vas en movimiento y frenas, el coche tenderá a coger esas revoluciones (las 900), por eso te acelera. Eso también lo notas si frenas y reduces de marcha a la vez. Al soltar el embrague te pegará un tirón hacia delante aun manteniendo pisado el freno. Esto pasa en dci y en otros dci que he probado (el mío es un megane), así que tampoco te preocupes en demasía. De todas maneras si te dicen que es un fallo, coméntalo porque a mi también me pasaría, aunque casi estoy seguro que es un comportamiento intrínseco al motor.</p> <p>Un saludo</p> <p>Hemofágico</p>		
Laguna II . Capítulo 9 (158629)	 Rufo	08-Oct-01 19:17:00
<p>¿chorradas? Piedra: Yo no quiero polemizar ni empezar un debate. Cada uno pensará lo que quiera. Te podría decir</p>		

como evité la piña del siglo en la M-40 ayer gracias al ESP (mañana os lo cuento que hoy tengo prisa). ¿pero es eso una chorrada o un lujo?

Vengo del pryca. Maletero lleno de bolsas. Mi llave en el bolsillo ¿pero en cual? Cuando vas cargado la llave siempre está en el último bolsillo que miras. Me cargo de bolsas y me voy a casa. Dos metros detrás del coche me acuerdo que no he cogido el periódico del asiento de atrás.

Tiro de la puerta y se abre, pillo el periódico y doy portazo. Me alejo y se cierra.

¿es eso una chorrada? Para mi no. Para mi es un lujo.

Hace dos semanas lluvia torrencial en el puente de san fernando. Ni se veía. Incluso con el limpia al máximo no se veía. Pongo el sensor de lluvia y no he visto en mi vida moverse unos limpias a tanta velocidad. Mucho más rápido que la velocidad rápida. Miraba al resto de coches y ninguno iba a tanta leche. Parecía que iban a salir disparados. ¿es eso una chorrada? Yo pienso que no. Para mi es un lujo.

¿alguna vez te has quedado sin batería por olvidarte las luces puestas y te ha jodido la planificación de todo el día? Que una voz me indique que me las he dejado puestas no es una chorrada.

Y que me diga la presión de los neumáticos en el panel no es una chorrada. Es ahorrar tiempo, evitar mancharse las manos, ganar seguridad y ahorrar en neumáticos. ¿chorradas?

Todo esto sin duda puede traer problemas y el que compre este coche debe ser consciente de ello. Nunca me fallarán estos sistemas en mi bicicleta.

Un saludo cojonudo

Un saludo

Laguna II . Capítulo 9 (158630)



Rufo

08-Oct-01

19:20:00

Gracias por tu aclaración Hemofágico.

¿os ocurre lo mismo a los dCI?

Volviendo a casa me fijaré en el cuenta-revoluciones a ver qué me dice al respecto.

Un saludo cojonudo.

Laguna II . Capítulo 9 (158632)



Piedra

08-Oct-01

19:23:00

Hombre, está claro que todos los sistemas que ayuden a mejorar la seguridad; léase control de estabilidad, control de tracción, presión de neumáticos, ABS, sistema de asistencia a la frenada, etc... no son chorradas... son importantes e incluso imprescindibles casi hoy día... Por cierto, a mí el Laguna II me gusta una barbaridad, pero sigo pensando que tiene funciones muy superficiales, como lo de la tarjetita, p.e. Saludos.

Laguna II . Capítulo 9 (158656)



erre19

08-Oct-01

21:14:00

Hola laguneros.

La semana pasada me entregaron el laguna dci 120 cv que tenia pedido y este fin de semana he estado de viaje así que lo he podido probar bastante (faros de xenon incluidos).

La verdad es que estoy muy satisfecho con el coche en general, no veo diferencia sustancial entre este coche y otros de marcas mas elitistas. Tampoco es que este sea barato.

Coincido en que el sonido del radar es muy bajo. En cuanto a prestaciones no he podido probarlo bien (el rodaje obliga) pero he tenido que hacer algun adelantamiento y me ha sorprendido lo bien que responde entre 2000 y 2500 rpm. Por debajo le veo algo soso, ya veremos dentro de algunos miles de km, pero creo que es intrinseco al motor.

Los faros de xenon funcionan muy pero que muy bien, especialmente utiles para mi que no veo demasiado bien de noche. Es una pena que solo funcionen con la luz de cruce, aunque la iluminación de larga distancia es también buena.

Silencioso, cómodo de suspensión, buena frenada, en fin creo que es uno de los mejores productos que ha tenido la Renault y he probado practicamente todos.

Lo unico que me mosquea y que ya he puesto en un tema es que las gomas que me han dado son continental premium contact mientras que la de repuesto es Michelin.

Me hariais un gran favor si me decis los neumaticos que os dieron con el vuestro.

Lo dicho, estoy a vuestra disposición para cualquier pregunta. No os puedo hablar de fallos (cruzo los dedos) pues de

momento todo va muy bien (y espero que sea por largo tiempo).

Saludos

erre19

Laguna II . Capítulo 9 (158716)

 wilfredo

09-Oct-01
01:15:00

Ya me direis dentro de 8 años cuando todos esos cachivaches electrónicos se jodan, si es un lujo o una chorrada...

Saludos

Laguna II . Capítulo 9 (158723)

 Pablo Gómez

09-Oct-01
02:58:00

wilfredo eso de los 8 años está muy bien no deja de ser una suposición pero igual tienes razón, mañana voy a decir q me quiten el airbag no vaya ser q no me funcione a los 8 años o a los 15 o a los 100 y como el airbag todas las demás cosas.

Yo creo q esto es como todo, el q no lo tiene pues todo les parecen chorradas pero os aseguro q si tuvierais este coche o uno parecido con estas "chorradas" durante un mes entonces hablaríamos de cuantas quitaráis y sobre cuantas os seguirían pareciendo tanta chorrada.

A mí tb me parece una chorrada gastarme 12 millones en un coche pero quizá sea pq no dispongo de ellos para comprármelo, en el caso de q los tuviera a lo mejor lo q me parecería una chorrada sería no habérmelo comprado 10 años antes.

Soy el primero en reconocer q yo con lo de la tarjeta no las tenía todas conmigo pero es q ahora y aunq suene pretencioso lo de la llave me parece ya del siglo pasao(q por cierto tampoco hace tanto jejeje).

Rufo totalmente de acuerdo contigo con lo expuesto pero en especial con lo del Pryca, ;-) y por cierto mantenme informado del deposito del agua del limpia cuando lo acabes q me tiene intrigao.

Un saludo para todos.

Laguna II . Capítulo 9 (158724)

 SARA

09-Oct-01
05:42:00

Lo del tema de la autoaceleracion tambien lo hace mi coche(xsara hdi),incluso en tercera marcha,manteniendola sin acelerar y en llano sin problemas,traqueteos ni vibraciones.se nota mucho si subes en segunda la rampa del garaje(sin acelerar),ya que lo hace el coche por ti

Laguna II . Capítulo 9 (158748)

 Rufo

09-Oct-01
09:38:00

Coño wilfredo... dentro de ocho años no habrá ni volante en los coches. Conduciremos con la mente :-))

Bienvenido al club erre19. Me imagino que te cambiarás el nick ahora X-D

Tienes un pedazo de carro que no se lo salta un gitano. Me ocurre como a ti con las ruedas. Son continental y la de repuesto michelin. No entro en si son mejores o peores pues no las conozco, pero a mi me están dando buen resultado.

Os cuento lo que me pasó el domingo en la M-40 tras los túneles del Pardo.

Circulación muy fluida. Yo iba a 130-140 por el carril del medio. Delante mia iba un Ibiza que tenía puesto intermitente a la derecha pues supongo que pensaba salirse para la N-VI. Entre un carril y otro y decelerando (yo ya estaba casi a su altura y seguía por mi carril) pegó un volantazo acojonante a la izquierda (creo que fue un reventón de la rueda) y tuve que hacer un giro a la izquierda muy brusco y posteriormente recuperar a la derecha pues me daba contra la mediana. En este segundo giro brusco para enderezar me salto el ESP (o eso creo) y el coche se comportó realmente bien. En definitiva fue carril central-carril rapido-carril central en menos de un segundo y a 130. Todavía estoy intentando explicar a mi mujer el porqué de mi sonrisa y satisfacción cuando ella todavía tenía el corazón en la boca. Por el retrovisor vi que el ibiza se hizo con el control y paró en el arcén. Fué un final feliz. No se como hubiera terminado todo de ir en un coche que no tuviera esa capacidad de reacción y control.

SARA: Me tranquiliza mucho tu comentario pues yo después de la subidita de la rampa de mi garage como no esté atento me meto en medio de la calle pues el coche también se me acelera que da gusto.


Un saludo.

Por cierto... con el limpia en modo sensor..¿ois como un click bajo el salpicadero cada vez que se mueven?

Las revoluciones de mi dCI con el motor caliente en parado y sin aire son 800 (clavadas). Creo que están un poco subidas. ¿cuanto os marca a vosotros?

Un saludo cojonudo

Laguna II . Capítulo 9 (158888)

 Queroppa

09-Oct-01
17:24:00

Hola a todos: Después de varios días desconectado tengo algunas inquietudes que contaros:

1º Resulta que el pasado jueves, viniendo de curar, empiezo a oír un ruido en el salpicadero, por la zona del lector de tarjeta, era un clak, clak, como si un relé estuviera batiendo. Pues bien también he sido un afortunado del famoso fallo del lector. No tire de la tarjeta, ya q no me apetecía sacarla, pero doy fe que el seguro estaba poniéndose y quitándose, puse los dedos sobre el borde de la tarjetita y notaba la vibración de algo que la rozaba intermitentemente. Al momento, 40 seg, el ruido cesó. Y hasta ahora. Pero ya estoy mosqueao.

2º Lavo el coche, con una pistola a presión y ... hostias! entra un poco de agua por el ventanuco fijo de la puerta trasera dcha. Lo ví al echar agua jabonosa a presión sobre dicho cristal, a unos 10 cm de distancia, entra muy poca cantidad, de hecho ni siquiera gotea al interior y es cierto que estaba muy cerca y la presión era grande pero ...

Estos días de lluvia no he tenido problemas, por lo q creo que solo entra agua a altas presiones.

Me tocará llevarlo al taller y lo desvirgarán a sus 4.100 km (casi 3 meses de vida). En fins.

Pasando a otros temas, mi coche también calza las michelin PILOT primacy y la de repuesto es igual.

Respecto a las vibraciones en el volante q comentaba alguien, creo q Pablo, pues yo también lo he notado. Cuidadin no siempre, pero si es cierto q al soltar el volante, a velocidades lentas (50 a 70 km/h) veo q este tiene un ligero movimiento de va-y-ven, muy pequeño, y al sujetarlo desaparece. Ciertamente debe ser tema de las irregularidades de la carretera porque en otros trazados no me lo hace.

Ahhh, todavía no he terminado con él deposito del lavaparabrisas, por ello no sé si te avisará la srta sintética. Lo que si os diré es q yo, para rellenarlo, echo una mezcla de: agua destilada, liquido lavaparabrisas y, solo en invierno un poco de alcohol, del de siempre.

Por el tema de consumos en el ordenador de bordo, he comprobado q el consumo en litros lo da bastante exacto, o al menos tiene el mismo margen de error que el surtidor de la gasolinera, pues cuando le echo caldo, observo los litros que ha consumido desde el último repostaje y sale +- .

Con el limpia en modo captor si se oye un ligero click bajo el salpicadero cada vez q se mueven.

Se me olvidaba, ya he recibido la tarjeta Movipass Plata. Y en el taller me han regalado una carterita para la tarjeta de repuesto, ya q solo tenía una y me gusta llevarla conmigo para preservar la tarjeta de arañazos y otros desperfectos.

Ahhh wilfredo, gracias por preocuparte pero si dios quiere y las cosas me van como hasta ahora, dentro de 8 años abre vendido el coche, a algún alma de poca fe ... , q empezará a alucinar de la cantidad de "pijadas" q tiene el Lagunilla. Y yo me compraré otro (no especifico pq no se lo q me gustará del momento).

Saludos y hasta pronto.

Laguna II . Capítulo 9 (158906)



Rufo

09-Oct-01

18:09:00

Coño queroppa. Iba a copiarte en este topic tus comentarios para que no se perdieran, pero veo que te has adelantado. :-)

Queroppa, ese clack, clack ya comenté que era un fallo reconocido en muchos usuarios. A mi me da con el clima puesto, pero sin el clima todavía no me ha pasado. Han abierto una nota técnica y yo estoy en espera de lo que quiera decirme el taller.

¿donde lo lavas? En el carrefour metes 20 duros y no llegas con la pistola ni a limpiar las llantas. ¿le das cera?

Un saludo cojonudo

Laguna II . Capítulo 9 (159018)



Queroppa

09-Oct-01

22:10:00

Buenas Rufo, lo lavo en una gasolinera que hay cerca de casa, en el barrio de "corralejos", y bueno ... me sale por 400 pelillas. 200 enjabonar, desde muy cerca para que arranque la porquería y 200 más en aclarar con cera, of course.

Por cierto, muy gráfica y acertada tú explicación anterior de cómo hay personas que saben "aprovechar" las chorradas , jejeje. Y ten cuidadin por la M-40 no te vayas a pegar la piña tiooooo.

Quiero aprovechar para dar la bienvenida a erre19. A disfrutar de la "machime", que tengas suerte y aquí nos tienes para lo que podamos ayudarte.

También quiero saludar a dos nuevas adquisiciones, según e visto en el tema anterior, Cascorro y Rombo, parece que están puestos en el tema Laguna, bien por todos.


Cesar tío, aguanta que ya te falta poco. Se esta haciendo esperar, pero ... yo si quieres te lo cambio por el mío, jeje... prometo cuidar bien a toda esa caballería. Nada que ya pronto disfrutaras del "peaso buga".

Pablo, quero, eh troncos, veo que seguís en línea, me alegro.

Bueno un saludo a todos, los nombrados y no nombrados.

Que no decaiga.

Laguna II . Capítulo 9 (159021)

 Queroppa

09-Oct-01
22:17:00

Buenas Rufo, lo lavo en una gasolinera que hay cerca de casa, en el barrio de "corralejós", y bueno ... me sale por 400 pelillas. 200 enjabonar, desde muy cerca para que arranque la porquería y 200 más en aclarar con cera, of course.

Por cierto, muy gráfica y acertada tú explicación anterior de cómo hay personas que saben "aprovechar" las chorradas , jejeje. Y ten cuidadín por la M-40 no te vayas a pegar la piña tiooooo.

Quiero aprovechar para dar la bienvenida a erre19. A disfrutar de la "machime", que tengas suerte y aquí nos tienes para lo que podamos ayudarte.

También quiero saludar a dos nuevas adquisiciones, según e visto en el tema anterior, Cascorro y Rombo, parece que están puestos en el tema Laguna, bien por todos.

Cesar tío, aguanta que ya te falta poco. Se esta haciendo esperar, pero ... yo si quieres te lo cambio por el mío, jeje... prometo cuidar bien a toda esa caballería. Nada que ya pronto disfrutaras del "peaso buga".

Pablo, quero, eh troncos, veo que seguís en línea, me alegro.

Bueno un saludo a todos, los nombrados y no nombrados.

Que no decaiga.

Laguna II . Capítulo 9 (159042)

 Laguna

09-Oct-01
23:20:00

Hola a tod@s:

Aunque no escribo mucho os leo hace tiempo... Por cierto que ha sido del club de amigos del laguna de yahoo?? nadie va ya por allí??

Tengo un dci 120 dynamique con muchas "chorradas" extras como xenon, alerón, cargador, etc. y me gusta darle caña a los coches. Ya le he hecho 12.500kms y todas las perrerías posibles a mi lagunilla y estoy encantado con el.


Siendo sincero, hace unos 500 km me ha empezado a vibrar un poco el volante a 90-100km/h. ¿habré pillado un bordillo?. He leído que os pasa a alguno, comentarme algo más del tema. El coche va perfecto pero es incómodo cuando circulas a esa velocidad a parte de la mala "sensación" que da.

Los que tengais un dci, deciros que a partir de unos 10.000km es otro coche: sube con facilidad hasta 5000 rpm. y el control de tracción no defrauda aunque se fuercen las rotondas...

Bueno laguneros ánimo contra quien se mete con nuestro buga que os aseguro que aguanta tela.

Ráfagas.

Laguna II . Capítulo 9 (159044)

 Laguna

09-Oct-01
23:25:00

... y encima es bonito...

¿o no?

Laguna II . Capítulo 9 (159184)

 Rufo

10-Oct-01
15:23:00

Bienvendio Laguna:

Este es un mensaje para todos aquellos poseedores del nuevo Laguna que leen y no escriben: SALID DEL ARMARIO :-))

Cuanto más seamos, mejor.

El foro de yahoo no lleva muy bien camino. Yo lo chequeo de vez en cuando pero no hay mensajes nuevos.

Laguna: ¿en serio pones el dci a 5000 rpm? Yo con 7000 km todavía me "duele" cuando cojo las 3500. ¿cuanto te consume de media?.

Como anécdota ayer me dijo mi mujer:

"No te enfades, pero ayer vi cuatro coches igual que el nuestro" X-DDD


Por fin me cambiaron el antiparásitos de la antena, con el final anunciado de que no se solucionaría nada. Sigo con las dichas interferencias.

¿en serio que escucháis la radio sin ruidos? ¿es un sonido limpio el que oís?.

Querían desmontarme medio coche para guiar de nuevo el cable de la antena pero no les he dejado. Me trae de cabeza este tema pues soy un tanto exquisito con los ruiditos de fondo.

Un saludo cojonudo

Laguna II . Capítulo 9 (159194)

 Hemofagico

10-Oct-01
16:10:00

Hola!

Si, soy yo otra vez, el acoplado a los laguna (yo tengo el hermano pequeño).

Rufo, el ralenti del mio está también en 800 RPM clavado. Pero lo que te decía, cuando voy con el embrague pisado en movimiento el ralenti sube.

Joder Laguna, el dci de 120 sube hasta las 5000? Que suerte, el del megane (105) a 4800 "muere", allí corta. Es cierto lo que dices de los 10.000, el coche se "suelta" un montón , pero ya verás cuando llegues a los 20.000, el consumo baja y la respuesta aumenta más que con los 10.000.

Un saludete

Laguna II . Capítulo 9 (159232)

 Rufo

10-Oct-01
17:57:00

CLIMATIZADOR:

A 26º (temperatura máxima) sale un rico calorcito. Si quito AC sigue saliendo calorcito y si pongo AC también.

¿cual es la diferencia entre tener el piloto AC encendido o apagado?

Gracias y saludos cojonudos

Laguna II . Capítulo 9 (159345)

 quero

11-Oct-01
00:07:00

¡LA LECHE! Como ha corrido esto.

¡No me puedo marchar ni dos días!, he estado en Madrid en una reunión de mi empresa, probablemente en el próximo viaje a Madrid avise para ver si quedo con alguien(si me da tiempo).

Bueno al tema:

He estado probando una y otra vez lo de dejar que baje el coche hasta 800 rpm en 2ª(dci 120 cv) y sinceramente, a mi no se me acelera, aunque tampoco se cala y se mantiene en esas revoluciones, además el relenti está en 800 rpm justas.

Del tema del clak clak del lector yo no he tenido problemas, aunque si hay noticias comentarlas.

En cuanto al tema de las vibraciones del volante que comente hace una semana, yo las sigo tengo, he hecho todo tipo de pruebas, de todas las maneras posibles y unas veces las tengo y otras no, así que quiero pensar que depende del estado del asfalto, y que también se debe a que la dirección transmite a través del volante las irregularidades del terreno, ahora tengo 13.000km y ando por carreteras muy malas(peor de lo que imagináis) así que cuando haga 20000 km le haré un equilibrado de dirección. Creo que también os pasa a laguna y al que plagió mi nick + pa (es broma), así que vamos a intentar observar esto un poco más y luego cambiamos impresiones.

Por cierto, yo lo máximo que he subido el motor, ha sido a 4200 rpm en cuarta, y el otro día probé los 190 km/h desde 150 y me subió en un pis-pas, me quede alucinado, se puso a 3200 + o - en 6ª.

Bueno, he de deciros que voy a estar un poco desconectado porque ME VOY DE VACACIONES: Mañana me voy a Lo pagan(Murcia) hasta el domingo y el lunes me voy una semana a los Pirineos y Andorra(el único fallo es que me voy con la novia(ahora que no me oye)), así que si alguien se anima.....

Colegas, me alegro un güevo de que esto este así de animado, la verdad es que así da gusto, aunque no os la creáis me voy a acordar de vosotros en estos días, lo mismo hasta algún día me meto en un cybercafe y os saludo

Laguna II . Capítulo 9 (159583)

 Laguna

11-Oct-01
19:11:00

Holasssssss...


Recordais que me vibraba el volante? he ido a mi taller-concesionario y me dicen que casi seguro es el equilibrado pero que no lo cubre la garantía... y encima si no es el equilibrado tendran que buscar que puede ser iuna vez que lo he pagado! que jodíos los de Renault!

Ya os contaré, pero con menos de 13000 km me parece una tomadura de pelo. No me considero "pijotero" y el volante más que vibrar, tiembla a unos 80 km/h. Bueno quizás sea el equilibrado... rezaremos...

P.D. ¿para cuando una quedada LAGUNEROS?

BYE

Laguna II . Capítulo 9 (159616)


 Pablo Gómez

11-Oct-01
21:33:00

quero, desde luego hay algunos q viven mailllll, ;-)

Ah, y a disfrutar q son 2 días

Laguna II . Capítulo 9 (159832)


 dagado

13-Oct-01
14:18:00

Solo deciros que he cambiado la radio de serie por una alpine y la recepción de la radio a ha mejorado considerablemente. Ya apenas tengo interferencias y lo bien que suena








Un saludo a todos ;)

Laguna II . Capítulo 9 (159836)

 Pablo Gómez

13-Oct-01
14:57:00

Pasamos a Laguna II.Capítulo 10. Saludos a todossssss.

Tema	Autor	Fecha
Laguna II.Capítulo 10 (148958)	 Pablo Gómez	13-Oct-01 15:02:00
<p>Hola a todos, bienvenidos a la continuación del foro sobre el Laguna II.</p> <p>Hola Dagado, oye estoy muy interesado en el tema del cambio de radio y como yo alguno más, nos podrías decir el precio?, q te queda anulado al cambiarla?, te queda bien en la consola?, cuanto te llevaron por ponerla?, le cambiaste tb los altavoces?.</p> <p>Muchas Gracias.</p>		
Laguna II.Capítulo 10 (159846)	 dagado	13-Oct-01 17:20:00
<p>Pues mira tardé en decidir y creo que no me he equivocado. Dudaba entre 2 radio-cd, uno es el VDO 3200 (es directamente compatible con los mandos de serie y el alpine 7858 + adaptador del mando. El display se pierde de todas todas :(Los altavoces son los mismo, ya habra tiempo de cambiarlos, que estoy canino, jeje. La verdad es que suena bastante bien y tiene un control muy bueno de graves (3 parametros a toquetear) y agudos (2 parametros). La radio tb ha mejorado un huevo. me ha salido todo (radio-cd + adaptador) en 60 billetes, pero estoy seguro de que se encuentra mas barato. El que me lo vendio es cliente mio y ya sabeis todos lo que pasa... pero en fin...</p> <p>Ahh, se me olvidaba, el vdo lee CDRW y el alpine tb, lo unico que en el manual dice que no ¿?</p>		
Laguna II.Capítulo 10 (159850)	 FrankSP	13-Oct-01 19:00:00
<p>Yo no se como iran las radios en los Renault, pero se que en los Opel puedes comprar varios modelos (radio-cd, radio-cassete-cargador) y son totalmente compatibles con las pantallas y los mandos en el volante. Ademas se que en la Opel hay modelos de alta gama entre ellos. Me imagino que en todas las marcas vendra a pasar lo mismo.</p> <p>Tambien he oido que hay modelos de radio compatibles con las pantallas de muchisimos coches. Alguien mas informado nos podra sacar de dudas.</p> <p>Saluditos.</p>		
Laguna II.Capítulo 10 (159858)	 erre19	13-Oct-01 21:41:00
<p>Echad un vistazo a este enlace. Seguro que os "mola".</p> <p>laguna</p> <p>saludos:</p> <p>erre19</p>		
Laguna II.Capítulo 10 (159877)	 Naranco	14-Oct-01 05:49:00
<p>Que tal, decirte que yo quité la radio de serie de mi Laguna, y le puse una Pioneer+cargador; el display lo cambié por otro modelo de Renault que me indica en grande la hora y la temperatura pero no la radio (ni falta que le hace) y ahora me quedó perfecto. Si no encuentras el display en un desguaze (cosa bastante dificil) puedes comprarlo a la casa. Un saludo y a disfrutar.</p>		
Laguna II.Capítulo 10 (159925)	 Laguna	14-Oct-01 22:16:00
<p>Hola:</p> <p>Supongo que en el tema de "laguna audio-car" todos tenemos el mismo problema. El cargador que cogí como opción es Alpine y suena bastante bien, las cassetes bien, la radio MAL. Pero encima de todo ésto deben haber pensado que los lagunas sólo los conducen vejetes que no ponen la música muy fuerte: vaya mierda altavoces de serie, distorsionan enseguida. Escuchar un CD de AD-DC en volumen tolerable por los altavoces es lo mismo que conducir el laguna sin pasarlo de 2500 rpm. (Creo que se me entiende)</p> <p>No quiero sacrificar el display ni el mando satélite. ¿Alguien me puede aconsejar como escuchar la radio decentemente y poder llevar el volumen en un momento dado a ritmo de sábado noche?</p> <p>Ráfagas. *-*</p>		
Laguna II.Capítulo 10 (160033)	 Rufo	15-Oct-01 15:31:00
<p>Hola a todos. Veo que estamos insatisfechos con nuestras radios, pero soltar 60 billetes es una pasta.</p> <p>Lo primordial es saber qué modelos no requieren de adaptador para el volante (ya que sube 20 billetes). El caso es que si buscas no encuentras en las especificaciones este dato.</p> <p>Me fui a la pagina de VDO y en el modelo 3200 que comenta dagado no dice nada al respecto. ¿cómo te enteraste?. Después viene el saber si admitirá el cargador de serie (Alpine). Y todo pasa por olvidarnos del display. He visitado múltiples páginas de car-audio y en ninguna dice nada de compatibilidades. Incluso en una conocida casa de Madrid, tenían sus dudas. Siempre hacen referencia al Alpine+adaptador. ¿Y después de cambiar la radio? Los altavoces ya</p>		

distorsionan con 4x15. No quiero pensar cómo sonarían con 4x45.

En fin, cualquier cosa que sepamos a este respecto, será interesante compartirla.

Un saludo cojonudo.

Laguna II.Capítulo 10 (160089)

 dagado

15-Oct-01
22:36:00

Hola de nuevo.

Acabo de entrar en la pagina de VDO y ya han sacado una gama nueva, no lo sabia. Pero bueno, en la antigua, todos los que tienen opción de mando a distancia por infrarojos, son compatibles con los mandos en el volante de Renault, pues también tienen para conectar mandos por cable como es nuestro caso. Lo supe por que llamé el de la tienda directamente al comercial de VDO. Eso si, del display olvidaros.

Sobre adaptadores compatibles, creo que Kenwood si no lo tiene lo sacara en breve, (tendrán que aprovecharse del filón de las mierda-radios de serie, jeje) y no se si tb Pioneer. El de Alpine no llega ni a 10 billetes.

Un saludo a todos.

PD. Me quedé sorprendido de lo bien que suena con los altavoces de serie ¿?

Laguna II.Capítulo 10 (160090)

 dagado

15-Oct-01
22:41:00

Se me olvidaba una cosa. Laguna, cuando pillaste el cargador Alpine, en el catálogo de extras te venía como tal, o te ponía cargador CH-0600 de VDO? A lo mejor están poniendo radios de varias marcas


Laguna II.Capítulo 10 (160137)

 valderaduey

16-Oct-01
11:46:00

Buenos días a todos, lo primero es saludar ya que soy nuevo en el foro, eso si os dire que llevo leyendolo hace mucho tiempo pero hoy por fin pude conseguir meterme en el mismo, lo primero que os tengo que decir es que soy el orgulloso propietario de una laguna 1.9 dci privilege, y que hasta ahora no tuve ni un solo problema con el lo tengo desde hace 3 semanas y llevo hechos unos 2500 km. y absolutamente todo perfecto.... quiza con un pequeño matiz, eso si no se le puede achacar al coche, ya que era yo que al aproximarme al mismo, llevaba la tarjeta en un lugar que no la captaba el sensor, luego a la primera no se abria, eso si al moverme hacia otra puerta ya me captaba.... que jodio, es mas listo de lo que pensamos, por cierto soy de Asturias y trabajo en Telefonica, como así me parece que es en varios de los foreros habituales, a los Asturianos les recomendaria encarecidamente que si tienen algun tipo de problema no dejen de acudir al taller de J.Deusto en Aviles, ya que los electricistas que hay en el mismo tanto Carlos como Julian, son unos fenomenos y te daran con la solucion seguro, me comentaron eso si, que no se si lo sabreis alguno, que si el coche queda cerrado mas de 3 días, al intentar abrir el mismo hay que hacerlo 2 veces, una para activar el sistema y otra para abrir la puerta, ya que el coche queda en vigilancia cuando transcurre dicho tiempo. Totalmente de acuerdo con respecto a los altavoces, son un bodrio, yo ya los cambie por unos Alpine 1329, y sinceramente la mejoría fue notoria, y ademas puse las bombillas Vision Plus de Philips, tanto las H7, como las H1, y os puedo jurara que la mejoría es notoria, ya que fui probando de una en una y se notaba la diferencia, aunque la verdad las pase bastante mal para cambiar las mismas, ya que esta todo muy estrecho y las manos mias no son que digamos de pianista. Bueno sin mas y confiando en ho haberos aburrido, aqui me teneis para compartir dudas y experiencias. Un saludo de un nuevo forero y usuario muy satisfecho de mi nuevo Laguna.

Laguna II.Capítulo 10 (160138)

 xquanto

16-Oct-01
11:49:00

Entro algunas veces en el foro para ver las opiniones que teneis del Laguna.

Yo tengo un Laguna dci con 20.000Kms y estoy contento como responde el coche, pero TOTALMENTE DEFRAUDADO con la cantidad de fallos que esta teniendo el coche, y con la atencion postventa.

Puedo deciros que en el taller a parte del tiempo que el coche estuvo alli, llevo perdidas una 8 horas (entre esperar para recepcionar el coche e ir a recogerlo) asi que imaginaros la cantidad de veces que pase por el taller.

Ademas en el concesionario no tienen ni idea de reparar los fallos o averias que se estan dando en el coche.

La ultima averia que tengo es el fallo en la cerradura del porton trasero, llevo esperando por la pieza 8 días y me dicen que tiene que venir de Francia, esto me lo confirmo atencion al cliente de Renault España, que dicho de paso solo sirve para gastarse dinero en llamadas de telefono.

¿No creéis que esto es inadmisibile?, Que una marca como Renault no tenga en España suficientes despieces de coches. Lo mismo me ocurrio cuando me cambiaron la válvula EGR.

Cada vez que fui al taller (y son bastantes) habia reparandose no menos de 4 lagunas, esto demuestra que el coche esta dando problemas por algun que otro fallo de mayor o menor importancia.

Con esto no quiero decir que el coche no vaya bien en otros aspectos, como estabilidad, consumos etc., pero es un coñazo haber pasado por el taller, y como yo muchos mas, unas 20 veces en 6 meses.

Saludos, y perdonaz por el rollazo.

Laguna II.Capítulo 10 (160276)

 Queroppa

17-Oct-01
00:48:00

Hola Laguneros, q tal?

Veo que hay de todo, aunque esta fase parece mas centrada en el tema autoradio+altavoces.

Bueno yo en ese aspecto soy conformista. Entiendo que la radio es muy justa para un coche de casi 4 Kilos, pero con el cargador de CD's estoy bastante satisfecho, eso sí, a un volumen normalito (10-12). Por ello, de momento no creo que invierta 60.000 pelras en mejorarlo.

Estoy totalmente de acuerdo con Xuanto, en el tema del servicio técnico y posventa. Pero es algo q tenemos q asumir ya que hemos adquirido un vehículo nuevo, en diseño y equipamientos, con bastantes innovaciones tecnológicas. Espero q en los talleres vayan poniéndose al día y pronto puedan dar soluciones a la gran mayoría de los problemas, que por otra parte, menos mal, no todos son graves.

Ya sabéis q he sido víctima del famoso fallo en el anclaje del lector de la tarjeta, y q tengo una goma de una ventana trasera por la que entra un pelin de agua, al lavarlo a presión.

Lo último, y a lo q no le he dado importancia, es q cuando cogí el coche el pasado sábado, en el parking del Carrefour (San Fernando de Henares) al introducir la tarjeta en el lector me dice la niña sintética "ATENCIÓN, PRESIÓN DE LOS NEUMATICOS NO VIGILADA" hostias ... En la pantalla que hay junto a la de la radio, solo aparecen 2 ruedas. Las ruedas del lado izquierdo han desaparecido, y en la matriz aparece el mensaje "Fallo de sensor" y aparece el gráfico del coche mostrando la presión de las ruedas de la derecha solamente. Me bajo del coche, no vaya a ser q me han vaillao las ruedas ¿¿???. Nada todo ok. Pos vale, arranco y me voy. Al llevar unos 500 metros veo que ya ha aparecido la rueda trasera izquierda, en la pantalla. Mas tarde al kilometro + o - aparece la q faltaba y desaparece el aviso en la matriz. Y no me ha vuelto a suceder. ¿¿??.

Tampoco me ha vuelto a pasar lo del tema tarjeta que queda suelta con el coche en marcha, solo me paso una vez. Pero también es cierto q ya no llevo puesto el aire acondicionado y parece ser q el fallo suele darse cuando esta en marcha el climatizador con el AC encendido.

En fin q he tomado la determinación de tomar nota de todos los problemas, y aunque se los notifico al concesionario, espero a q lo lleve a la revisión para q le miren todo. Si no estaría en el taller un día si otro también. Teniendo en cuenta, además, que no saben solucionar todavía algún problema. Y con el añadido de q estos problemas intermitentes no son fáciles de localizar.

En fin, tíos. Espero noticias si alguno ha tenido los mismos problemillas y se los han conseguido solucionar.

Salu2.

Laguna II.Capítulo 10 (160286)

 Pablo Gómez

17-Oct-01
02:30:00

Hola a todos, antes de nada dar la bienvenida a valderaduey y a xuanto, cuantos más seamos mejor q mejor.

Valderaduey paisano yo soy de Gijón(tomo nota de lo del taller), oye interesante eso de abrir el coche después de 3 días, a mí me había pasado y creí q era... pues yo q se pq se había olvidao de mí el cacharro ;-). Oye me podrías decir cuánto te valieron las bombillas y dónde las compraste?, cambiaste los altavoces solo y se nota la mejoría? si q es interesante pq yo tb sospecho q el principal fallo ya no es tanto de la radio como de los altavoces.

xuanto los problemas del coche nos pasan por comprarnos lo último de lo último en cuanto a tecnología, de todas forma a mí en el concesionario me dijeron q los q estaban dando problemas eran sobre todo los primeras series y si tu lo compraste sobre marzo abril pues igual el tema viene por ahí, de todas formas al final seguro q solo es un problema de tener un poco de paciencia y no desesperar ;-). Y lo de los concesionarios y el servicio de postventa sin comentarios, totalmente de acuerdo.

Queroppa joer tío espero q lo de las ruedas no te vuelva a dar la tabarra, el mío tine 2 meses y medio y de momento con el tema del sensor ningún problema, solo perdieron entre 0'1 y 0'2 cada una de presión por lo q todavía no les metí aire.

Por cierto q no me acuerdo quien lo había comentado una vez, se me borró el primer 0 del indicador del aceite. El coche tiene ahora 3.500 km y es un 1.8 16v.

Venga saludos y q no decaigaaaaa.

Laguna II.Capítulo 10 (160292)

 valderaduey

17-Oct-01
08:09:00

Bueno paisano, te comentare lo que se.... Las lamparas las tenia en oferta Carrefour, pero si lees en el foro un poco mas arriba, veras que hablo del tema, venian cambiadas por las premium, el caso es que las quitaron de la circulacion, yo las compre en Aurgi, las H7, creo recordar que 3400 la pareja y las H1, 2200 mas o menos, creo que con algun pico, ya que las 4 fueron 5700 + o '- sinceramente yo al menos noto la diferencia, ademas vereis en el manual que indican que no pongamos lamparas que no sean Anti-ultravioletas, en la tienda quedaron acojonados, por que no sabian lo que eran, mande un e-mail a la gente de Philips y me solucionaron la duda, todas las bombillas que comercializa Philips, tienen este tratamiento, es para evitar quemar las opticas.

Con respecto a los altavoces los compre en el nuevo Media-Mark de parque principado eran unos alpine 1329 y me costaron un poco menos de 7000, la pareja, para los flipados del sonido, seguramente esto les parecera una pagada, pero yo no tengo un oido tan sensible como para distinguir con otros altavoces superiores, aunque sin lugar a dudas si dispusiera de un poco mas de dinero hubiera comprado otros un poco superiores, pero hay prioridades, y ademas me queda de pagar un piquin, del coche, en cualquier caso, con esos altavoces y el cargador de Cd. el sonido para mi

es estupendo.

Yo por mi parte de momento no tuve ningun problema con la radio, no pilla interferencias ni nada por el estilo, y por lo demas como dije anteriormente todo perfecto, las 5 ruedas son michelin, en el concesionario me trataron de maravilla, y los tecnicos de Aviles, sinceramente me parecen muy competentes al menos de momento..... tocare madera por si acaso....

Sin mas un lagunero ENCANTADO con su coche... un saludin.

Laguna II.Capítulo 10 (160293)

 valderaduey

17-Oct-01
08:10:00

Bueno paisano, te comentare lo que se..... Las lamparas las tenia en oferta Carrefour, pero si lees en el foro un poco mas arriba, veras que hablo del tema, venian cambiadas por las premium, el caso es que las quitaron de la circulacion, yo las compre en Aurgi, las H7, creo recordar que 3400 la pareja y las H1, 2200 mas o menos, creo que con algun pico, ya que las 4 fueron 5700 + o ´ - sinceramente yo al menos noto la diferencia, ademas vereis en el manual que indican que no pongamos lamparas que no sean Anti-ultravioletas, en la tienda quedaron acojonados, por que no sabian lo que eran, mande un e-mail a la gente de Philips y me solucionaron la duda, todas las bombillas que comercializa Philips, tienen este tratamiento, es para evitar quemar las opticas.

Con respecto a los altavoces los compre en el nuevo Media-Mark de parque principado eran unos alpine 1329 y me costaron un poco menos de 7000, la pareja, para los flipados del sonido, seguramente esto les parecera una cagada, pero yo no tengo un oido tan sensible como para distinguir con otros altavoces superiores, aunque sin lugar a dudas si dispusiera de un poco mas de dinero hubiera comprado otros un poco superiores, pero hay prioridades, y ademas me queda de pagar un piquin, del coche, en cualquier caso, con esos altavoces y el cargador de Cd. el sonido para mi es estupendo.

Yo por mi parte de momento no tuve ningun problema con la radio, no pilla interferencias ni nada por el estilo, y por lo demas como dije anteriormente todo perfecto, las 5 ruedas son michelin, en el concesionario me trataron de maravilla, y los tecnicos de Aviles, sinceramente me parecen muy competentes al menos de momento..... tocare madera por si acaso....

Sin mas un lagunero ENCANTADO con su coche... un saludin.

Laguna II.Capítulo 10 (160329)

 valderaduey

17-Oct-01
12:07:00

lo siento por Pablo me confundí, las bombillas no las compre en Aurgi, fue un lapsus, las compre en Gualsan, lo siento.....

Otra pregunta que me gustaria realizaros, es que opinais de los 30000 km. sin cambiar el aceite, no os parece que al menos el primero hacerlo a los 15.000 km. y de ser asi que aceite?.

Perdonar si ya habeis tratado este tema con anterioridad, pero como me acabo de conectar estoy un poco descolgado de algunas cuestiones.

Gracias mil..... y aqui me teneis para solucionar alguna duda si puedo.

Laguna II.Capítulo 10 (160355)

 Rufo

17-Oct-01
13:06:00

Hola a todos.

Bienvenidos al foro.

valderabuey. Te interesará mirar los capitulos anteriores nuestro peculiar foro. Busca por la palabra "Laguna" y verás toda la serie (menos uno en que tendrás que buscar por "laguneros").

Respecto a los altavoces Alpine... ¿fueron los de adelante o los de atrás? ¿pudiste montarlos sin problemas de medidas? ¿te encajaron bien?

Un saludo cojonudo.

Laguna II.Capítulo 10 (160357)

 Rufo

17-Oct-01
13:08:00

...perdón... se me olvidó preguntar.

¿también cambiaste los tweeter? ¿sabes cómo se sacan? Creo que están pegados con silicona negra.

Un saludo cojonudo.

Laguna II.Capítulo 10 (160376)

 valderaduey

17-Oct-01
14:49:00

cambie los 4 adelante y atras, sin ningun problema de ningun tipo, te aseguro que los altavoces que puse no son un prodigio de la tecnica son discretos, por lo tanto el iman trasero tampoco es que sea el de un boing 747, por lo tanto entraron sin ningun tipo de problema. los Tweeter, no me atrevi con ellos, de momento esperare a que algun aventurero se decida, lo que si te recomiendo es lo de las lamparas al menos las cortas H7, ya que creo que peca un poquitin de poca luz, o al menos eso me parecia, y hay si que hay que acometer un trabajo de ingenieria, ya que los que tenemos unas manos un pelin mas grandes, no nos entra por alli ni con vaselina, al final de la operacion parecia que me hubiera estado pegando con 18 gatos de como tenia las manos, pero merecio la pena.

Un saludo desde Asturias.

Laguna II.Capítulo 10 (160393)

Rufo

17-Oct-01
16:47:00

Valderabuey... he mirado en inet y los altavoces Alpine 1329-S son de dos vías (llevan su propio tweeter para altas frecuencias). Se supone que al tener el Laguna tweeter independiente deberías haberlos puesto de una sola vía ¿no?.

Un saludo

Laguna II.Capítulo 10 (160512)

valderaduey

18-Oct-01
07:53:00

Pues si son de dos vías, lo que ocurre es que como yo en este tema soy un poco profano y me parecía que tenían mejor pinta estos que los de una vía, los monte en cualquier caso ¿hay alguna incompatibilidad al tener tweeter independientes, o afectaría en algo al sonido, y se podrían acoplar, de ser así no me doy cuenta desde luego, por cierto Rufo no te ofendas, pero no es ValderaBuey, si no ValderaDuey, que es un río de Zamora.

Saludos. y continuemos con el Foro, que me parece un modo muy interesante de estar en contacto para poder solucionar problemas o dudas que nos vayan surgiendo, desde luego aquí teneis un activo colaborador..... desde luego que en lo que pueda aquí estoy.

Laguna II.Capítulo 10 (160525)

Rufo

18-Oct-01
09:25:00

Perdona por el baile de letras valderaduey.

El tema de los altavoces es el siguiente (yo también soy profano en este tema).

Al haber tweeter independiente, existe una pieza a la salida del autorradio que discrimina la señal de tal forma que las altas frecuencias van al tweeter y las bajas van al altavoz.

Al haber metido un altavoz de dos vías con tweeter incorporado, este tweeter no funcionará apenas pues las altas frecuencias han sido previamente dirigidas al tweeter independiente. Si me equivoco que alguien me corrija.

El caso es que si suena bien supongo que dará lo mismo.

Yo creo que me decantaré por unos altavoces un poco mejores para adelante y pasar estos a la parte de atrás, para jubilar los traseros ya que tienen menos imán. Mi duda es si los delanteros encajan atrás, pero por lo que cuentas si que deben valer. Me imagino que habrás probado a subir y bajar ventanillas traseras.

Por otro lado, sigo de cabeza con el tema del climatizador. No lo entiendo. Este foro corre tan deprisa que muchas veces (y yo el primero) nos centramos en preguntar nuestras dudas sin contestar las de un par de mensajes anteriores.

Primero opino que es una chapuza que para desempañar el cristal trasero tenga que funcionar el clima al máximo (y además dependiendo de la temperatura última que pusieras o te congelas o te achicharras). ¿no habría sido más fácil poder accionar la luneta trasera de forma independiente?.

Y mi gran duda. ¿Qué diferencia hay entre tener el piloto A/C encendido o tenerlo apagado? Yo pruebo a darle al botón y a quitarlo y no noto diferencia, ni en calor ni en frío.

Un saludo cojonudo.

Laguna II.Capítulo 10 (160526)

Rufo

18-Oct-01
09:25:00

Perdona por el baile de letras valderaduey.

El tema de los altavoces es el siguiente (yo también soy profano en este tema).

Al haber tweeter independiente, existe una pieza a la salida del autorradio que discrimina la señal de tal forma que las altas frecuencias van al tweeter y las bajas van al altavoz.

Al haber metido un altavoz de dos vías con tweeter incorporado, este tweeter no funcionará apenas pues las altas frecuencias han sido previamente dirigidas al tweeter independiente. Si me equivoco que alguien me corrija.

El caso es que si suena bien supongo que dará lo mismo.

Yo creo que me decantaré por unos altavoces un poco mejores para adelante y pasar estos a la parte de atrás, para jubilar los traseros ya que tienen menos imán. Mi duda es si los delanteros encajan atrás, pero por lo que cuentas si que deben valer. Me imagino que habrás probado a subir y bajar ventanillas traseras.

Por otro lado, sigo de cabeza con el tema del climatizador. No lo entiendo. Este foro corre tan deprisa que muchas veces (y yo el primero) nos centramos en preguntar nuestras dudas sin contestar las de un par de mensajes anteriores.

Primero opino que es una chapuza que para desempañar el cristal trasero tenga que funcionar el clima al máximo (y además dependiendo de la temperatura última que pusieras o te congelas o te achicharras). ¿no habría sido más fácil poder accionar la luneta trasera de forma independiente?.

Y mi gran duda. ¿Qué diferencia hay entre tener el piloto A/C encendido o tenerlo apagado? Yo pruebo a darle al

botón y a quitarlo y no noto diferencia, ni en calor ni en frío.

Un saludo cojonudo.

Laguna II.Capítulo 10 (160538)

 valderaduey

18-Oct-01

10:11:00

Buenos días Rufo, con respecto a los altavoces te dire que probe tanto adelante como atras a subir y bajar las ventanillas con los nuevos puestos y sin ningun problema, perfecto.

Desde luego que lo de la luneta trasera es un poco coñazo, ya que tiene que estar conectado el climatizador para tal menester, no obstante si das al boton de abajo en vez de al de arriba, solo te funcionara la luneta termica, sin el climatizador, o al menos eso me parece a mi no obstante lo probare, lo que si ocurre es que si le das al de arriba te desempaña todo. la diferencia entre que este conectado el A/C, y no este conectado, es que si no lo esta la temperatura no la regula..... bueno miento si la regula lo que ocurre es que lo unico que funciona es el ventilador, de ese modo si la temperatura esta a 16 el ventilador metera el aire frio, pero no climatizado, si lo pones a 26 el aire caliente, pero sin regulacion climatizada, claro olvidate en agosto de esto, ya que por mucho que lo pongas a 16 grados, el aire entrara ardiendo, seguro.

Espero que fuera esto la duda que tenias, o quizá me estoy columpiando y no era esto, no obstante voy a volver a leer el mensaje anterior.....

Volvi a leerlo , y en efecto la luneta trasera va independiente del climatizador, me explico, tienes que tenerlo conectado, pero no es necesario que funcione a tope, simplemente tenerlo sin el A/C encendido, y pulsado la parte de abajo del boton.

Y lo del A/C creo que es asi que en vez de climatizacion es Ventilacion, con lo cual el consumo al no funcionar el compresor no aumenta.....

Espero haberte solucionado la duda, yo en lo que pueda no os quepa la menor duda que lo intentare solucionar, y si no me entero por otro lado, ya que la gente del concesionario de Aviles, son de muy buen trato, y parecen estar al tanto de todo esto.

Un saludo.....

Laguna II.Capítulo 10 (160551)

 Rufo

18-Oct-01

11:26:00

OK. Entonces resumiendo:

Quiero frio--> Sin A/C meterá aire del exterior frio, pero no puede enfriarlo más ya que no funciona el compresor.

Quiero calor--> Sin A/C meterá aire caliente del motor "independientemente de la temperatura que marquemos".

Y la pregunta es ¿el compresor también puede hacer que entre calorcito aunque el coche esté frio? ¿Puede actuar el compresor como bomba de calor?

Gracias por las aclaraciones.

Una última pregunta. ¿El imán de tus nuevos Alpine es más gordo que el de los altavoces de serie delanteros? ¿Cambiate sólo el altavoz o también la pieza adaptadora? Es que no me explico que Renault haya metido altavoces atrás con menos imán que los delanteros, cuando según cuentas también entran sin problemas en los huecos de atrás.

Un saludo cojonudo.

Laguna II.Capítulo 10 (160556)

 valderaduey

18-Oct-01

11:39:00

por supuesto que el compresor puede funcionar como bomba de calor, ya que lo que regula es la temperatura teniendo en cuenta unos parametros como temperatura exterior, temperatura interior, influencia del sol sobre el coche, piensa que si estamos en invierno, y tanto en el exterior del coche como dentro hay una temperatura inferior a la que queremos programar con el climatizador, en vez de aire frio sale aire caliente, hasta que la temperatura interior esta acorde a la temperatura programada, de hecho recomiendan que aunque sea invierno pongamos el climatizador, para evitar que los circuitos se estropeen por falta de uso, aunque sea un rato un par de veces al mes.

El iman de los altavoces es mas gordo que el de los originales, y aun asi no tengo ningun problema, ademas no tuve que cambiar ningun adaptador ni adelante ni atras..... miento te estoy engañando, adaptador no tuve que poner ninguno lo que si tuve que hacer, fue una pequeña obra de adaptacion al altavoz, ya que este viene con cuatro anclajes para poner 4 tornillos pero si os dais cuenta en los originales y en las puertas solo viene para poner 2 tornillos, entonces para que me entrasen bien, tuve que doblar una patilla de los altavoces y recortar la opuesta un poco.

Aqui sigo dispuesto a resolver alguna duda que pueda.....

Saludos.....

Laguna II.Capítulo 10 (160784)

 Laguna

19-Oct-01

07:08:00

Dagado... cuando pillé el cargador 6 CDs como opción no me dieron a escoger y me pusieron el Alpine. Yo por curiosidad miré en los coches que estaban espuestos y los que había eran todos Alpine, claro que no me estrañaría

que los estuvieran cambiando a su antojo. Por cierto la rueda de repuesto es Michelin y las otras 4 Continental... sospechoso ¿no?.

El otro día cogí un Clio 1.2 nuevecito y me sorprendieron 2 cosas: el radio-cassette es exactamente como el del Laguna y encima la radio suena con un sonido super limpio, sin interferencias... ya me gustaría a mí que sonara así en mi laguna. ¿Será la antena?, ¿serán interferencias por culpa de tanta electrónica como lleva el coche? ¿se solucionaría con algún aparato antiparásitos? en cualquier caso los altavoces distorsionan a partir de vol. 12-13 y eso no creo que sea culpa de la radio.

Un saludo al FORO.

Laguna II.Capítulo 10 (160799)

 Rufo

19-Oct-01
09:16:00

Hola a todos.

Efectivamente Laguna, la radio es la misma. De hecho cuando en el taller me comprobaron las conexiones de antena para ver si encontraban la causa del ruido, la primera prueba fue cambiar la radio. En menos de un minuto quitaron una a un clio y me la pusieron. El ruido en las emisoras seguía estando. Pidieron el antiparásitos a Francia para cambiarlo y un mes después me lo ponen. Como si nada, sigo con mis ruidos. Yo ya me he resignado. Cambiaré los altavoces delanteros (pillaré unos vieta) y cuando tenga unos ahorrillos, cambiaré la radio, que según se ha comentado por aquí si que es una gran mejora en cuanto a la recepción de emisoras.

Un saludo cojonudo.

Laguna II.Capítulo 10 (161443)

 quero

22-Oct-01
23:58:00

Hola, ya estoy aquí de nuevo, despues de una semana de vacances y de haberle metido al laguna 2700 km.

Bueno, creo que voy a ser yo el cree el capitulo 11 y os cuento mis conclusiones y mis dudas de estos 2700 km.