







Tema	Autor	Fecha
PROPIETARIOS LAGUNA II. DEBATE (134640)	 quero	27-Jun-01 21:15:00
soy un (afortunado)propietario de un laguna II dci 120cv privilege, aunque me he vuelto loco hasta que me lo han entregado, ya que me daban fecha para noviembre, asi que empeze a recorrer concesionarios hasta que encuentre el color que queria, lo tengo desde primeros de junio, me ha dado fallo un captador de presion (la novedad tiene su precio)aunque espero que me lo solucionen pronto. un saludo y espero vuestros comentarios.		
PROPIETARIOS LAGUNA II. DEBATE (134658)	 LoSi	27-Jun-01 22:26:00
Mi padre ha comprado uno el dia 15 de este mes. Yo tengo carnet asi q lo pillo a menudo. Es un 1.8 16v Dynamique azul odisea. De opciones tiene el cargador de cd's y aleron. El aspecto deportivo es increible. Con las 225/45/17, ademas Michelin Pilot Primacy. De momento ni un fallo, y todas las sensaciones buenas, excepto el motor. Me explico. Todo va con una suavidad increible. El cambio me encanta. Lo q mas me ha sorprendido es la estabilidad. Es increible. El motor esta bien, pero a mi me gusta mucho correr y hubiera estado mejor el futuro 2.0 IDE. Pero bueno, va muy suave, y ya lo he puesto a 200 haciendo echarse a la dcha a un saxo vts a 195 xDDD(espero q no me pillaran)		
Bueno, creo q nada mas, un saludo		
LoSi ;))		
PROPIETARIOS LAGUNA II. DEBATE (134717)	 Laguna	28-Jun-01 01:34:00
¿Que le ha hecho el laguna a la peña para que se metan tanto con el?		
...que si es feo (cuestión de gustos)... que si falla (el mio va perfecto y ¿alguna marca tiene un modelo que no falle nada en ninguna de sus unidades)... que si tardan mucho en entregarlo (porque hay una gran demanda, en España estaba previsto para sept.del 2000 y como en Francia estaban desbordados...).		
En fin yo como propietario de un dci 120cv dynamique con xenon,cargador y alerón , estoy encantado.		
Quienes critican tanto el laguna deberían 1º probarlo (es lo mínimo) antes de hablar.		
¿Alquien se ha informado de cuantas soluciones técnicas ha aportado RENAULT al mundo del automóvil?		
¿y cuantas de sus innovaciones se han copiado después?... os acordais de la 1ª SPACE ???		
RENAULT puede q. no sea la mejor marca, pero si ha puesto al alcance del gran público innovaciones que sólo se encuentran en vehículos de segmentos superiores, (yo tuve un R14 con cierre centralizado,elvalunas, etc... cuando en un cochecito así y de ese precio era raro verlo)		
El laguna va a dar mucho que hablar y "tonterías" como la famosa tarjeta están levantando ampollas en otras marcas que por supuesto no se están calladas cuando se les preguntas. Por cierto el C5 no lleva ESP ni siquiera como opción...iah claro, que no le hace falta!, yyyyyya. Si cogiera las rotondas como las cojo con mi laguna.... je,je,je... ... no sí también es un buen coche... ji,ji,ji...		
Un saludo al foro y perdonad el sermón.		
PROPIETARIOS LAGUNA II. DEBATE (135088)	 LoSi	28-Jun-01 20:55:00
Lo mismo digo Laguna		
LoSi ;)		
PROPIETARIOS LAGUNA II. DEBATE (135316)	 nacho muñiz	29-Jun-01 12:20:00
He estado dentro de un Laguna II que ha comprado un compañero de trabajo y solo puedo hablar maravillas de este modelo. La conducción la haré más adelante y ya os comentaré cuales son mis impresiones. De momento me ha parecido que como el Laguna I que para mi, fué la referencia en su segmento, este vuelve a serlo. Además entrando al tema de las aportaciones de Renault, decir, que desde mi punto de vista Renault es de los mejor del sector sin verguenza alguna (esto para los germanofilos que pagan más solo para presumir de marca). No vale presumir de que en F-1 solo están los mejores y ganan solo los privilegiados (es decir Renault entre los poquitos) para luego desprestigiar marcas solo porque sus modelos son más baratos (que no peores).		
PROPIETARIOS LAGUNA II. DEBATE (135436)	 Laguna	29-Jun-01 20:16:00
Hola:		
Para saber más de RENAULT ésta página es interesante.....		

<http://www.estudiantes.elpais.es/Motoresrenault.htm>

Saludos al foro.

Tema	Autor	Fecha
-------------	--------------	--------------

Laguna,paradigma de la innovacion (145969)

 bujio

08-Aug-01 18:31:00

El revolucionario sistema de apertura recibe el premio EPCOS/IA, concedido por un grupo de periodistas especializados Cuando el Laguna II nos hizo descubrir hace apenas unos meses el sistema de arranque sin llave hubo opiniones para todos los gustos. Unos lo consideraron una vanalidad sin importancia, otros un revolucionario cambio en los sistemas de arranque y en la seguridad pasiva de los automóviles.

Sea como fuere, la aportación del fabricante francés empieza a tener su reconocimiento. El sistema, desarrollado en su día por Renault y la compañía Valeo, ha recibido recientemente el premio a la innovación EPCOS/SIA.

El prestigioso galardón fue instituido en su día por la sociedad de ingenieros automovilistas franceses y la asociación de empresas de componentes y está destinado a reconocer la capacidad de innovación que tienen las diferentes marcas en sus diferentes programas de investigación y desarrollo.

Los encargados de elegir al ganador son un grupo de periodistas especializados en el mundo del motor, quienes, en este caso, han elogiado con él la novedosa aportación que supone no tener que utilizar una llave para abrir y para arrancar un coche.

Un producto inédito De lo que no cabe ninguna duda es que el sistema fue una agradable sorpresa. Recordemos que la llave es sustituida por una tarjeta similar a las tarjetas de crédito, que es introducida en un lector situado en la consola central. Cuando el sistema reconoce la tarjeta, éste desbloquea el antiarranque y el bloque electro-mecánico de la columna de dirección, arrancando automáticamente el vehículo.

Hay que señalar que el arranque sólo es posible tras una interrogación encriptada del código evolutivo de 1.000 millones de combinaciones posibles.

Una vez en marcha, el botón de arranque queda anulado y un bloqueo mecánico impide la retirada de la tarjeta, la cual permite memorizar informaciones como el VIN de identificación del vehículo o la matrícula. Además, cada vez que se utiliza el vehículo en la tarjeta se memorizan otros muchos datos de interés, como los niveles de aceite y carburante, el kilometraje, la presión de los neumáticos, etcétera, que puede ser leída a través de un dispositivo conectado a un PC.

Apertura inteligente

Hay que recordar que dicho sistema está disponible de serie en todas las versiones del Laguna II, aunque las versiones Privilege e Initiale cuentan con una tarjeta más evolucionada de manos libres, que permite una detección automática de la presencia del usuario que tiene la tarjeta cuando se acerca al vehículo.

De esta manera, el conductor abre el coche sin accionar ningún botón ni utilizar ninguna llave, ya que la descondenación de las puertas se realiza automáticamente por el simple contacto con una de las empuñaduras del vehículo. Cuando uno se aleja del vehículo, el sistema condena automáticamente las puertas. Esta información se encuentra disponible en la sección de pruebas a fondo de este mismo foro,y con ese mismo titular.

Saludos.

Laguna,paradigma de la innovacion (146022)

 Mito21
--

08-Aug-01 18:33:00

Lo que no dice el artículo es que estas llaves estan dando graves problemas al ser usadas en edificios con inhibidores de frecuencias radiotelefónicas como son las comisarías, ministerios, etc etc.

Saludos. Mito21

Mito... (146025)

 bujio

08-Aug-01 18:45:00

Al lado de mi casa hay un edificio oficial de la Xunta,y en el periodico salio el otro dia la noticia de que son ya mas de 100 los coches con problemas de arranque por culpa de los inhibidores de frecuencia del sistema de seguridad contra atentados.

Y te aseguro que no todos(mas bien lo contrario)tienen el arranque por tarjeta.

El problema de los inhibidores afecta a los sistemas antiarranque sean o no de tarjeta.

Saludos

Laguna,paradigma de la innovacion (146034) sico44 08-Aug-01 19:01:00

Ahora resulta q un coche es muy bueno pq tiene en vez de llave tarjeta.

Laguna,paradigma de la innovacion (146035) Ripley 08-Aug-01 19:05:00

Según he visto en otro foro, Renault va ha solucionar el asunto de los inhibidores de frecuencia a los usuarios que lo soliciten.

De todas formas esto es un problema en muuuuchos coches de otras marcas, que no llevan tarjeta pero si otros sistemas electrónicos de seguridad.

Un saludo

Sico44... (146038) bujio 08-Aug-01 19:10:00

Hola.

No recuerdo haber dicho que el laguna fuese un coche "muy bueno",simplemente me he limitado a transcribir un texto que he encontrado.

Saludos

Laguna,paradigma de la innovacion (146058) bx 08-Aug-01 19:56:00

Hola a todos. Realmente me parece extraordinario el bollo que se está montando con lo del coche sin llave del Laguna. ¿Cuántos tienen esguince de índice por darle al botón de abrir del mando a distancia del coche? Me refiero a que no creo que sea nada tan extraordinario, bonito y cómodo si, pero nada del otro mundo, creo yo vamos. Y por lo de la seguridad, creo que los sistemas anti-robo actuales ya son bastante efectivos. Considero más innovador otros sistemas como pueden ser el ESP y más importantes.

Bueno, hasta pronto. Saludos.

BX

Laguna,paradigma de la innovacion (146112) JaViTEC 09-Aug-01 00:15:00

bx

efectivamente no es nada del otro jueves,pero yo creo que tanto Renault como Citroen y los franceses en general(bueno aunque Peugeot siempre se ha mostrado mucho más conservadora en estos aspectos) siempre han gozado de "informatizar" más de la cuenta el vehículo por decirlo de alguna manera pero más bien desde el punto de vista de elementos de confort como ordenadores a bordo más complejos de lo habitual,sintetizadores de voz,etc etc... y Renault no es tonta y sabe que estamos viviendo ahora mismo una etapa muy revolucionaria en lo que aspectos de tecnología informática,telemática,internet....etc,se refiere por lo que entonces la marca francesa ha aprovechado al máximo para "apoyarse" y afianzar más su teoría "cibernética" creando ese sistema de apertura y esa tarjeta que puede almacenar información sobre el vehículo y además se puede conectar a un Pc.

En definitiva,desconozco la fiabilidad que está teniendo este sistema pero lo que yo entiendo es que Renault entre otros fabricantes intentan integrarse en el mundo informático para estar en consonancia con los tiempos en los que vivimos.Quizás sea sólo cuestión de "aspecto" del producto para hacerlo más agradable y llame más la atención.

Un saludo.

Laguna,paradigma de la innovacion (146121) Rohrl 09-Aug-01 02:17:00

Pq no dice el texto que EL INVENTO NO ES DE VALEO/RENAULT SINO DE MERCEDES-BENZ?

A ni estas cosas es qe me hacen una gracia que pa que

Saludos

Laguna,paradigma de la innovacion (146196) xime 09-Aug-01 12:18:00

La innovación de la tarjeta no consiste en la no existencia de la llave. De hecho, si que tiene, aunque con forma de tarjeta.

La auténtica innovación está en guardar información del funcionamiento del coche en la tarjeta. De esa manera, si no ahora en el futuro, cuando tengas un problema en el coche te dirán : "Déjeme la tarjetita, por favor..." y podrán hacerte un primer diagnóstico con rapidez, sin necesidad de llevar el coche y, lo más importante para ellos, sin intervención de un mecánico....

Saludos. Xime.

Laguna,paradigma de la innovacion (146209) DukeNukem 09-Aug-01 12:37:00

Rohrl ... no me seas tarugo.

¿Le van a dar el premio EPCOS/SIA de innovación a Renault y Valeo ... por algo que ha inventado Mercedes? Es un premio que otorgan periodistas ... e intuyo que se informarían antes .. ¿No?

Es como si le hubieran dado el premio planeta a la Rosa Mª Quintana esa ...

Porque no se lo dieron ... ¿Verdad? :)

Reflexiona ... sientate ... y piensa un poco ...

Yo, me creo al 100% que es desarrollo de Valeo y Renault.

¿O es que tu tienes acceso a información reservada que nosotros no? Aclaralo, plis.

Quizá Mercedes lo implantó primero ... pero eso no viene a cuento.

Saludos.

Laguna, paradigma de la innovación (146328)

 mlg

09-Aug-01
20:58:00

Si a mi anterior Clio le hubieran puesto una cerradura con tarjeta, o lo que demonios se os ocurra, seguiría pensando igual.

Es otra manera de vender coches. A mi esas pijadas no me impresionan.

FIABILIDAD.

Un saludo. mlg

Laguna, paradigma de la innovación (146380)

 Rohrl

10-Aug-01
04:53:00

Duke, Cuando MB lanzó el Clase S en 1998, disponía de esa opción, ¿te crees que si Renault hubiese dispuesto de esa tecnología no la hubiesen utilizado hace 3 años?

Todavía espero que realmente innoven algo y no se dediquen a copiar

Saludos

Laguna, paradigma de la innovación (146382)

 SARA

10-Aug-01
06:41:00

en vez de gasetarse el dinero en gilipolleces de ese tipo, lo podían haber hecho en una suspensión multibrazo en el tren trasero, para variar (si es q saben lo que es) y dejarse de brazos longitudinales y bla bla bla

Laguna, paradigma de la innovación (146406)

 DukeNukem

10-Aug-01
09:39:00

Ya veo ..

Es decir ... no tienes ni puta idea.

Solo porque MB lo tenía como opción en el 98 .. ya lo ha inventado.

Yuhuuuuu

ii Viva la anarquía !!

Tema

Autor

Fecha

A usuarios del nuevo laguna (146202)

 Rufo

16-Aug-01
14:22:00

Hola a todos. Me gustaría que me comentárais algo sobre algunas malas impresiones de este coche (que para mi gusto es una maravilla). Pero voy a sacarle fallos:

Sonido del radar trasero muy bajo (tengo que quitar radio y aire para oirlo bien).

Limpia NO automático (ya que requiere iniciarlo cada vez)

Poca visibilidad por detrás.

Pilas de la tarjeta se gastan a toda leche (ahora se me cierra el coche cuando me alejo 2 metros y cuando era nuevo

podía alejarme hasta casi 10 metros).

Sonido muy tenue de aviso de cierre de puertas (a veces hay que volver al coche para ver si se ha cerrado ya que no se oye en ambientes ruidosos).

Cuando se cierra no avisa de ventanillas mal cerradas.

Pintura exterior muy débil (ya lo tengo marcado en varios sitios por roces muy suaves)

¿os han volado ya los taponcitos de las ruedas? A mi los cuatro.

Trae mil compartimentos y cajoncitos, todos diminutos y además... ¿pero donde dejo el móvil, la cartera, etc...? Es decir, no hay ningún sitio práctico donde dejar las cosas.

Y una duda... en alguna revista lei que traia preinstalación de telefono móvil. ¿donde está eso y qué significa?

¿no se puede instalar alarma?

No existen en el mercado equipo de radio que mantenga la información en el display del salpicadero.

Y...(todavía es pronto para decirlo) creo que el ordenador me engaña con mi consumo (a depósito lleno, me entran siempre de 3 a 5 litros más de los que me dice que he gastado)

En fin... que opino que es un pedazo de coche. Ni mecánicamente ni electrónicamente me ha dado problemas, salvo la radio que se oye mal (por la antena)... pero me gustaría compartir con vosotros los aspectos negativos de este coche, así como escuchar vuestros comentarios y sobre todo, la forma de solucionar estos pequeños inconvenientes.

Un saludo

A usuarios del nuevo laguna (147390)

 Pablo Gómez

16-Aug-01
19:06:00

Hola Rufo, vamos por partes, lo del indicador de marcha atrás totalmente de acuerdo contigo, es verdad q si va la radio un poco alta se oye mal y hay q tener cuidado.

Lo del limpia automático no se si ya te lo leí a tí o a otro forero y la verdad es q nunca me doy cuenta de dejarlo en automático para q empiece solo, ya te contaré.

A mí la visibilidad trasera no me parece mala del todo, sobre todo después de probar el mondeo y el xsara de la serie anterior, los espejos exteriores son buenos.

Lo de la tarjeta no te puedo decir pq solo lo tengo desde hace 15 días y la distancia a la q cierra es la misma del primer día, de todas formas yo prefiero q cierre cuando estoy a 5 metros q a 10, las instrucciones dicen q se calcula q la pila debe durar 2 años así q no se....

Lo del sonido de cierre totalmente de acuerdo contigo q es muy ténue pero por lo visto viene programado con más sonidos por si se lo quieres cambiar y te lo cambiarían en el concesionario. Pregunté en los foros pero de momento q yo sepa nadie lo cambió.

Lo de las ventanillas si q lo veo mal pq además si te dejas un centímetro una bajada el manos libres no funciona, a lo mejor ese es el aviso, ;-)

jejeje, me dijeron en el concesionario q cada dichoso taponcito de aluminio vale "2000 pelras" y q duraban muy poco. Yo se los quité y pillé en una tienda de repuestos unos metálicos grises por 5 duros q quedan casi mejor q los originales, así q ya sabes. Yo la carpeta con la documentación la dejo bajo el apoya brazos central y es común hoy en día q las guanteras sean muy pequeñas y la verdad no se muy bien pq.

No se desde cuanto hace q tienes el coche pero en los primeros q salieron el móvil se enganchaba en dos aristas q había bajo el apoya brazos central y de ahí sale el cable para cargarlo. El mío ya no viene con ese enganche, se lo quitaron pq la gente y en las revistas se quejaban pq cortaba y ahora ya no lo trae. lo puedes poner ahí, cargarlo pero no se puede sujetar como antes.

La alarma ahora me parece q si se puede instalar , creo q ahora existe una por veintitantas mil según me dijo el del concesionario, yo ando en la duda de ponerla.

Q yo sepa de momento no hay ninguna radio compatible, pregunté en dos o tres tiendas de autoradios y me dijeron q lo normal es q empiecen a salir al año y medio-dos años desde q sale un coche nuevo, a mí la radio sin q me parezca una maravilla pase lo q son infumables son los altavoces sobre todo los de atrás, ya estoy mirando de cambiarlos. Es una pena q en un coche q no hace un ruido tenga q ir escuchando la distorsión del trasero izquierdo cada vez q subo el volumen. Renault monta la misma radio(creo q es philips) para un clío de millón y medio q para un laguna de casi 4 kilos(la verdad q no lo entiendo). Yo en cuanto a la antena ningún problema de momento, se oyen

las emisoras muy bien(Zona de Asturias) y el carga cd trasero muy bien no me saltó ni una vez y los cds piratas se oyen de maravilla.

Yo con el ordenador estoy encantado y de momento no le encuentro fallo. En las mediciones de las revistas ponía q era de los más exactos de la categoría así q no se....


Alguna apreciación más? pues... por ejemplo me fatidia q no tenga muelles el capó para abrirlo

Y aunq poner todas estas opiniones seguidas puede parecer q el coche está lleno de fallos, la mayoría son pijadas y yo con el coche de momento estoy super encantado.

Perdón por el ladrillo y para lo q quieras me escribes por el foro o a mi dirección: pmgc19700@yahoo.es

Un Saludo.

A usuarios del nuevo laguna (147397)

 Hemofagico

16-Aug-01
19:23:00

Me alegro que te valla bien el coche!

Respecto a la radio, tienes diferentes kits en Kenwood y Alpine que te permiten mantener el mando y la pantalla. En el Megane tenía el mismo problema, ahora tengo otro, ese kit sólo vale para las gamas altas de los respectivos cassetes, por lo tanto se pone en un pico.

Disfruta de tu coche

A usuarios del nuevo laguna (147446)

 quero

16-Aug-01
23:33:00

Buenas a todos. Tengo mi laguna 1.9 dci privilege desde el 2 de junio, y mi calificación global creo que es de muy satisfecho, si que he tenido algún problema, como el de los captadores de presion y que al final resultado que el concesionario me lo entregó con menos presion de la recomendada (2.1 del y 1.9 detr.) y por eso me decía el sistema que había un fallo. La verdad es que los concesionarios no son excesivamente profesionales.

Bueno comentaros otras cosas:

A mi también me quitaron los tapones, pero los volví a comprar en Renault por unas 195 Ptas. c/u (no por 2000, eso es un timo) y ahora los he apretado con unos alicates !a ver quien tiene cojo....i

Yo si tengo una pieza debajo del reposabrazos para el móvil, pero no tiene aristas y además es de plástico, realmente creo que es lo único útil de todos los huecos, además lleva el agujero para enchufarlo al cargador.

Yo también quiero saber donde y como esta la preinstalación del teléfono móvil no he visto nada.

A mi, hay veces que la tarjeta manos libres no me abre a la primera, tengo que insistir y poner la mano en otro tirador ¿os pasa eso a vosotros?


También estoy interesado en el tema de la alarma, si os enteráis contarme algo.

Por cierto, creo que no estaría de mas que mantuviésemos un contacto más directo, creo que el coche es muy nuevo y un problema que tenga uno de nosotros, puede estar ya solucionado por otro, con lo que nos ahorraremos tiempo y dinero, además siempre alguno sabe algo que no sabe otro.

Por ejemplo, yo tenia el problema de la distorsión de los altavoces, y al final resultado no ser el altavoz, sino la tapa del mismo. Yo les puse unas arandelas de goma(de las de los grifos) en la parte de atrás de los tetones de las tapas de los altavoces con lo que conseguí que encajaran con más presion y ahora ya no me vibran.

Por favor, cualquier duda o cosa que me querais contar poneros en contacto conmigo o a través del foro (siempre con la palabra laguna en el titulo). Un saludo, para los laguneros, mi emilio es quero@quero.com

A usuarios del nuevo laguna (147467)

 Pablo Gómez

17-Aug-01
01:59:00

Quero me acabas de dejar alucinado con lo de las 195 ptas de los tapones. Es para mandar a los de los concesionarios a tomar vientos, simplemente lo pregunté por curiosidad pero me dijeron 2000 pelas por cada uno así q pa fiarse, y ten cuidadín al apretarlos no vayas a fastidiar la válvula.

Yo el problema de las puertas de momento no lo tengo, cuando meto la mano me abren a la primera, lo q si es q hay veces q el manos libres no me funciona y tengo q meter la tarjeta y sacarla del hueco del arranque pero bueno de eso no me hagas mucho caso pq todavía me lío un poco con el manos libres y el normal para activarlo y desactivarlo. Muy interesante lo de los bafles voy a echarles un vistazo. Lo de la alarma te cuento. En abril pregunté en un concesionario(al final no lo compré allí) si venía o si había posibilidad de ponerla. El tío la verdad estaba bastante enterado y me sacó un catálogo y me dijo q todavía no la había(en aquel momento-abril)pero q le aparecía q en menos de un mes q si estaría disponible por unas veintitantas, es más me dijo q si al final le pillaba el coche me la

regalaba, lo q no se es ni el tipo ni las características.


Y ya aprovechando una preguntilla, tu q lo tienes desde primeros de junio, se te ponen los intermitentes encendidos de una manera ténue cuando te acercas al coche con la tarjeta en posición manos libres hasta q metes la mano en la manilla?. Te lo digo pq tengo metido en la cabeza q los q probé por esa fecha lo hacían y el mío no lo hace.

Y la última sabes algo de lo de cambiarle el pitido a la hora de q se cierre el coche.

Muchas Gracias y para lo q quieras ya sabes.

Un saludo.

A usuarios del nuevo laguna (147474)

 Queroppa

17-Aug-01
05:57:00

Hola a todos, yo hasta ahora no he tenido grandes pegas con el coche. Los tapones como vi por el foro que eran muy golosos me los quite y le puse unos de plastico normales. Pa que se los lleve un chorizo, me los quedo yo de recuerdo. El manos libres me va bien, generalmente. Pero si llevas la tarjeta junto al movil, otro mando a distancia (por ejemplo garaje) o estas en un sitio oficial (ministerio, etc) puede que te falle, pero no este cualquier otro ya que se interfieren las frecuencias. Si ir mas lejos en el clio de mi mujer no conseguia abrir porque se quedo el mando del garaje con el boton pillado, ambos estaban en el mismo llavero. Al cerrar el coche se quedan los pilotos laterales unos segundos encendidos y el coche emite un sonido (bocina corta) a mi gusto suficiente. Creo que tanto este sonido como el volumen del radar de proximidad te lo pueden modificar conectando el PC portatil, pero parecen que todavia no estan muy sueltos. En cuanto a la radio es cierto que algo justita para un coche tan puntero en tecnologia. El clio de mi esposa lleva la mismica, pero sin embargo y esto contrasta con la apreciación de algunos foreros se escucha mucho mejor en mi Laguna que en el Clio. Y digo bien interferencias O, la emisión se entrecorta en ambos por igual, pero es debido a la recepción de información codificada, pero cuando entro por un tunel (el que atraviesa la pista nueva del aeropuerto de barajas) con el Laguna no llevo a perder la recepción de la emisora (40 PRINCIPALES) aunque pierde calidad, pero en el Clio la pierdo por completo y eso que tiene antena exterior. Pero vamos que podian haberse gastado algo mas. Lo que veo un poco exagerado es el consumo en ciudad, me esta saliendo por 9,3 L a los 100 y lo llevo con pinzas ¿¿???. En fin espero que cuando se suelte mejore un poco, solo tiene 2100 km. Salu2 y a disfrutarlo.

A usuarios del nuevo laguna (147502)

 Rufo

17-Aug-01
10:08:00

Yo también creo que no deberíamos perder el contacto. Incluso podríamos iniciar un foro para "laguneros" (yo no se hacer eso). También os dejaré mi emilio por si acaso (rufo@line-pro.es).

Acabo de colgar al servicio postventa de mi taller y dicen que tanto el sonido del radar trasero como el de la bocina son de intensidad fija (no se pueden regular).

También me comentan que no conocen alarma disponible para este coche. Me imagino que cuando salga la alarma, no será mayor problema hacer que suene esta en lugar de la bocina cuando se cierra el coche, con lo que tendremos dos problemas solucionados.

Por otro lado, el delegado comercial de Alpine en España me ha comentado que efectivamente existe un cable para adaptar el mando del volante a casi la totalidad de radios alpine, pero me asegura que me olvide de visualizar la emisora en el display. El precio recomendado de ese cable por alpine son 10.500 pelass. En un car-audio de Madrid, me piden 25.000 (es para matarlos). Respecto a los altavoces, a mi también me vibraba el delantero izdo. pero no era del embellecedor, sino del tornillo que sujeta al altavoz. (aún apretándolo de vez en cuando vuelve a vibrarme).

Respecto a lo del móvil... en mi reposabrazos no hay nada para dejarlo. Es un simple hueco. Cuando lei lo de la preinstalación, creí que ya estaba cableado el coche para los altavoces y la antena del coche y que llevaría el micro oculto por algún sitio (mirad entre los parasoles izdo y dcho. yo pensé que estaría ahí metido), y que simplemente tendríamos que comprar el interface para cada modelo de móvil, pero obviamente no es así. No tiene sentido tener que abrir el reposabrazos para coger el móvil cuando suena, puedes matarte.

Por otro lado mi concesionario no me convence (ya me han dado largas un par de veces y ahora están de vacaciones). ¿sabéis si puedo ir a cualquier otro a que me revisen la instalación de la antena? ¿conocéis alguno de confianza en Madrid donde no me tomen el pelo?

Gracias a todos y un saludo. Espero que no perdamos el contacto.

A usuarios del nuevo laguna (147569)

 quero

17-Aug-01
14:58:00

Hola a todos de nuevo:

No tengo mucho tiempo por que voy de finde. Pablo, si te siguen pidiendo 2000 pelass por cada tapón, yo no tengo inconveniente en pillarlos y mandártelos por correo, soy de un pueblo de Toledo. Antes de volverlos a comprar, yo también llevaba de plástico, pero pintados con spray color cromado(no se nota la diferencia) y de estos tengo todos los que queráis(pinte unos 10), pero me cansé y compre los originales.

Respecto a lo de los intermitentes cuando me acerco, no se me enciende ni nada de eso, simplemente al poner la mano en el tirador se me desbloquean las puertas, pero nada más.

Bueno, un saludo a todos y hasta el lunes, seguimos en contacto.

A usuarios del nuevo laguna (147989) Rufo21-Aug-01
08:30:00

Qué pena que este tema haya quedado estancado. A ver si retomamos y descubrimos juntos cosas como si se puede o no cambiar el volumen el pitido cierra puertas o del radar. Radios compatibles con el display, alarma, preinstalación telefono movil, etc... Yo ahora estoy un tanto mosqueado con el aviso de anomalia inyección que ayer me lo dió el ordenador por segunda vez. El coche va bien y el concesionario dice que si el aviso es naranja que no me preocupe (manda huevos). ¿a alguien más le ocurre?.

Otra cosa es que al cerrar la puerta me da chispazos por descarga de electricidad estática ¿os ocurre a vosotros?

Por cierto, hice la prueba de alejarme con la ventanilla abierta y SI que se cierra el coche, alguien comentó por aqui que por seguridad el coche no se cierra, pero a mi se me cerró. ¿lo habéis comprobado? Intentemos seguir en contacto. Un saludo y gracias

A usuarios del nuevo laguna (148135) quero21-Aug-01
19:01:00

Hola a todos laguneros:

Hace a penas 2 horas he tenido una trifurca con el jefe de taller de mi concesionario renault....ison unos patanes y de profesionalidad ni hablamos! . Os cuento: Tiene el coche(1.9dci) algo más de 10.000 Km y he decidido cambiar el aceite, sobre todo por que es el primer cambio y después lo cambiare cada 20.000 km, y no cada 30.000,(me parece una barbaridad), bueno, lo que me ha pasado es que ayer llame a la concesión para saber el precio del aceite que recomiendan para mi coche, elf EXCELLIUM 5w40, y saber si lo tenían cosa que me confirmaron. Hoy salgo de trabajar a las 3:00 y me voy a hacer tiempo hasta las 4:00 que abrian, paso el coche, lo suben al elevador y mientras, me voy a recambios a por el aceite, y.... cual es mi sorpresa que no tienen este aceite, y encima el jefe de taller me dice.... no, hecha elf turbodiesel o elf competición (de gasolina) si da igual y el segundo ni cumplia las especificaciones B3/B4. y decia ademas que era mejor un aceite mineral que uno sintetico(increíble).

Total que al final, después de haber ido y tener desmontado los bajos para el cambio, les he dicho que bajasen el coche del elevador, y cuando trajesen el aceite que yo quería(yo soy el que pago) que volvería para cambiarlo.

Esto es de ser un taller de impresentables y de muy poco profesional.

Y al hilo de la conversación ¿qué aceite echareis vosotros al dci 120cv? ¿Creéis que me he pasado?

Por cierto estaba en el taller un laguna nuevo que se le había quemado todo el sistema eléctrico....entero, si entero, dicen que creen que puede haber sido un puente que se haya hecho pero sinceramente, creo que no tenían ni puta idea, además tenían todo el coche lleno de papeles sobre los pasos a s eguir.

Bueno, alucinado me he quedado, alucinado.

Un saludo y espero que no todos los talleres sean iguales, vosotros tendréis mas suerte.

A usuarios del nuevo laguna (148186) quero21-Aug-01
22:14:00


Rufo, yo también espero que el tema no se enfríe :

Yo solo he tenido un aviso de anomalía de inyección, pero fue al principio, con menos de 100 Km, y ya no me ha vuelto a dar ningún aviso de ese tipo.

Respecto a lo de dar corriente por la electricidad estática, a mí también me pasa, pero muy poco.

Y lo de cerrar el coche con la ventana bajada, lo acabo de comprobar y si que se cierra.

Saludos.

A usuarios del nuevo laguna (148226) Queroppa22-Aug-01
00:49:00

Hola a todos, referenta a los mensajes de Rufo y Quero coincido en: 1º El coche se cierra con la ventanillas bajadas, si quieres que estas suban debes de mantener pulsado durante unos segundos el boton "CERRAR" o "LOCK+AUTO", al menos a mi me funciona con los 2. 2º Tambien sufro descargas de estatica, pero dependiendo del calzado que lleves y de las condiciones climatologicas, días muy calurosos (ambiente seco) y con calzado deportivo te da unas leches que se oyen a varios metros.

Respecto al tema que plantea Quero sobre los aceites, todavia no me lo he planteado, solo tengo 2140 km, pero spongo que el que especifica el manual será el más apropiado. Por cierto, ¿ La priemera revisión es a los 10000 km? y ¿Dicha revisión es GRATIS? (excepto repuestos). A los que hayais pillado la tarjeta plata (extensión de garantia 3 años). ¿En vuestro concesionario os hacen una revisión intermedia gratuita?. Me explico si pasas las revisiones en talleres oficiales, cada 30000 km, a los 15000 km de haberla pasado te hacen una gratuita... Ahhh respecto a la preinstalacion para móviles. En el embellecedor de pastico que hay entre los 2 parasoles parece que hay un alojamiento para micro, no lo he visto bien ya que estaba a oscuras. Fijaros y vereis ...

Cioa.

A usuarios del nuevo laguna (148243) Rufo22-Aug-01
08:43:00

Bueno... parece que esto se anima. Respecto a la revisión de los 10.000 no se si será gratuita, pero la de los 30.000 lei a un forero que costaba 22 billetes. Yo pillé la tarjeta plata pero no me la han dado todavía. Dicen que puede tardarme hasta 9 meses en llegarme y que depende no depende del concesionario, que no me preocupe porque hasta que no pase el año... Pero si es cierto eso de las revisiones intermedias la exigiré ya mismo. Por otra parte... cuando vosotros levantais la tapa de la guantera central...¿hay algo dentro? Yo solo tengo la toma del mechero y la moqueta interior tiene una abertura debajo que si la descubro, tan solo hay un hueco con un tornillo gordo (que además mancha de grasa). Mal asunto ¿no? A mi me dio el ANOMALIA INYECCIÓN nada más sacarlo (con 100 km) y me lo ha vuelto a decir con 5.000 km (deposito casi vacío con gasolina ALCAMPO). Llevo 850 km sin repostar, la aguja está en el mínimo absoluto y sin embargo el ordenador me dice que todavía tengo 220 km de autonomía y que he gastado 50.3 litros (lo llené) con una media de 5.9 l/100. Me temo que no anda muy fino. Probad a parar el motor con la puerta abierta para oírlo bien. A mi me da unas leches que parece que va a salir el motor dando brincos (como si levantarais el pie del embrague en primera para calarlo). ¿os ocurre algo parecido?

¿alguien conoce un taller serio en Madrid? El mio me ha dado largas ya tres veces.

Y para el cambio de aceite...¿puedes llevarlo comprado de fuera o tiene que ser en el propio taller? ¿hay que llevar también el filtro y algo más o tan sólo el aceite?

Gracias y un saludo.

Un saludo.

A usuarios del nuevo laguna (148507) quero22-Aug-01
21:34:00

Hola Rufo y queroppa, parece que somos los mas comprometidos....todavía estamos aquí.

Bueno, que pasa queroppa ¿te gusto mi nick y como no lo podías copiar añadiste el pa, (es broma), que sepas que el mío es el nombre de mi pueblo en Toledo.

Respecto a lo del cambio de aceite y revisiones, la de 10.000 km es gratuita, pero yo he decido también cambiar el aceite, xq el taller insiste que cambie el aceite cada 10.000 km, y el primer cambio lo are así, pero luego lo haré cada 20.000 km ¿cada cuanto tiempo lo cambiareis vosotros?¿aguantareis los 30.000 km.?.

En cuanto a lo de llevar el aceite, lo puedes llevar tu o que te lo vendan en el concesionario. Os oriento un poco sobre precios de mi concesionario:

ELF EXCELLIUM 5W40(sintetico).....6954 + IVA
ELF TURBODIESEL10w40(mineral)..... unas 4000+IVA
FILTRO ACEITE.....1400 + IVA
MANO DE OBRA, CAMBIO ACEITE.....1000 +IVA

Total que cambiar el aceite, poniéndole el mejor, a mi me sale por 11.000 y luego a parte les pediré que me hagan una revisión de niveles y demás, eso si estando yo delante, por que si no se lo que podrán hacer, ya no me fío. La revisión más gorda la haré a los 30.000 km pero si realmente cuesta 22.000 pelass es un timo, aunque también depende del aceite que te pongan.

Por cierto ¿qué modelos y acabados tenéis?.

Lo que os puedo decir es que con 10.000 km parece otro coche, tiene una soltura y un elasticidad excepcional, realmente estoy sorprendido, porque al principio esperaba otra cosa.

Queroppa, llevas razón, parece llevar una instalación para el micro, pero ¿y el micro? Xp yo no pienso desmontar para instalarlo y menos en mi taller, cuanto menos toquen el coche mejor (dicho por un mecánico de mi taller Renault).....(Yo ya lo había despedido por espantar a la clientela)

Rufo a mí también me hace ese ruido al parar el motor, es mas yo noto el sonido de marcha, más bronco que al principio, sobre todo al acelerar suave. Hacer una prueba: con la puerta abierta, y en vacío(sin marcha) acelerar hasta las 1200-1400 rpm. ¿notáis un sonido algo más bronco?por cierto yo tengo el dci de 120 privilege.

Perdonar por el ladrillo y un ssaludo.

A usuarios del nuevo laguna (148542) Pablo Gómez23-Aug-01
01:09:00

Hola Laguneros aquí teneis uno más comprometido, deberíamos crear temas nuevos con la palabra laguna pq con un tema como este iniciado hace ya algunos días alguno se puede despistar.

Lo de la electricidad estática a mí de momento ni una vez, antes tenía un 18 q me pegaba cada trayazo q no veais, así q espero q este siga así.

Lo de las revisiones efectivamente la de los 10.000 es gratuita aunque debe ser solo para rellenar niveles. Yo creía q la ampliación de la garantía a 3 años q era algo q le daban a todo el mundo, me explico, vale unas 50 o 60 mil, pero

q era con lo q jugaban los concesionarios para venderte la moto, os lo digo pq yo ni la pedí y en seguida me la "regaló" el tío del concesionario. Lo q no tenía ni idea es q te tienen q dar una tarjeta plata, a mí lo q me dieron fue un papel con la ampliación de garantía pero nada más, y lo de la tarjeta esa plata ni me lo comentaron.

Lo del cambio de aceite yo lo tengo muy claro después de esa revisión de los 10.000 se lo pienso cambiar a los 15.000 como no es obligatorio le pienso decir al del concesionario q la lata se la llevo yo y q me cobre la mano de obra y me pilla en el carrefour una visco 7000 o una móbil 5 50 por menos de mil duros. A los 30.000 q es el cambio oficial si me aceptó anteriormente la lata se la tendrá q tragar esta vez tb, pq sino es lo de siempre, te cobran 7 u 8 mil pelas por un aceite incluso peor.

Yo de anomalía de inyección de momento nada (tiene solo 1.500 km) lo q me hace es un ruido cuando está parado al ralenti q suena como si viniera de la parte justo delante del conductor, el coche es de gasolina, si aprieto o suelto el pie del embrague o del freno suena todavía un poco más, es como una especie de ronroneo, os pasa a alguno?, se lo dije al del concesionario, lo escuchó y me dijo q para verlo les tenía q dejar el coche 2 días lo q no me hace ninguna gracia pq es lo típico q vas con un ruido y vuelves con 15.

Por cierto la próxima vez q vaya al concesionario será la 3ª para q me cambién el impulsional delantero derecho del elevallas, q si lo piden q si se equivocaron..... espero q esta sea la rrefinitiva.


Para Rufo a mí me salta el chivato de la reserva cuando por el ordenador me marca q me faltan para quedarme seco entre 80 y 90 km, unos 7 u 8 litros y con la aguja casi por debajo del rojo, así q tranquilo q está bien-confirmado por el concesionario, a mí mil duretes de sin plomo 95 me dan para unos 500 km y el consumo del ordenador sobre 8 litros de media, no está mal.

Como curiosidad deciros q había un laguna taxi en el concesionario y tenía las primacy casi lisas, lo q no se es los km q tenía.

pedir disculpas tb por el ladrillito y q no decaiga.

Un Saludo. Laguna 1.8 Privilege Gris Sideral.

A usuarios del nuevo laguna (148556)

 Queroppa

23-Aug-01
03:25:00

Hola a todos. Vamos a ver si no me olvido de comentar todos los temillas que tengo en mente.

1º Respecto a la preinstalación del movil, tambien me he fijado que hay dos habitaculos para los altavoces en el soporte del retrovisor interior, a ambos lados. Fijaros. Me imagino que los altavoces y el micro iran dentro ...? Al menos eso entiendo yo por preinstalación.

2º Rufo yo no he tenido problemas con mi coche y no puedo decirte si estan bien formados en mí concesionario al respecto pero si quieres algo en concreto me lo comentas y yo se lo digo a ellos por si pueden ayudarte o bien te doy la dirección y lo hablas tu directamente con ellos. Ahhh por si te viene bien es en Barajas.

3º Respecto al tema del cambio de aceite, se lo hare una vez al año, aproximadamente entre 10mil y 15mil km.

4º El tema de la revisión intermedia gratuita es con el clio de mi esposa y en el concesionario Autofer, no se si en el resto lo haran, donde compre el Laguna estan de vacaciones y no se lo he podido preguntar.

5º En la consola central, hay una toma de corriente (12v) y una trampilla que al levantarla da acceso al tornillo de tensar el freno de mano (o eso creo).

6º Los precios de las revisiones los desconozco, tomare nota de los vuestros y preguntare en mi taller habitual. Ya os dire ...

7º Yo no he notado ningún ruido extraño al apagar el motor, prestare mas atención ...

8º Pablo, la tarjeta plata te la mandarán a casa dentro de unos meses, según mi concesionario 2 o 3, pero como verás hay de todo pues a Rufo le han dicho que puede tardar hasta 9 meses.

Bueno, creo que nada más. Perdón por el sermón. Mañana vovlere, espero poder contaros algo nuevo.

Salu2. Laguna 1.8 16v Privilege (Azul Odisea) xxxx BLM. Llevo la baca original y no queda nada mal.

A usuarios del nuevo laguna (148588)

 Rufo

23-Aug-01
09:43:00

Coño... esto tiene buena pinta. Lástima que este foro ordene por defecto por el tema en lugar de por el último mensaje, porque ciertamente habrá laguneros que lleguen a él. Mi laguna es un dci 120 privilege gris sideral. Respecto a las revisiones: me aconsejan cambiar aceite cada 15.000 y el filtro cada 30.000 (es decir, hacer un cambio de aceite intermedio sin filtro). Creo que esa es una opción más razonable que aguantar 30.000 km sin cambiar el lubricante. Respecto a la reserva: Sigo sin repostar (si veis algún laguna tirado en la N-II soy yo jejejeje). Llevo ya 950 Km con media de 5,9 l/100 y dice que aún me quedan 140 Km. La aguja está por debajo del mínimo y el ordenador no me dice nada de momento. Respecto a la preinstalación del móvil, imagino que vendrán los

conductos, pero ni el micro ni los altavoces. Intentaré preguntar.

Por cierto... dime ese taller de barajas (aunque creo que se cual es). Queroppa: Viví muchos años en la alameda de osuna y ahora estoy en Torrejón. Aunque he dejado una señal reserva para los pisos de Miramadrid en paracuellos (como ves somos casi vecinos).

El miercoles me cambian la radio por los ruiditos que hacen las emisoras, pero segurísimo que sigue igual de mal y tendrán que desmontar la instalación de la antena para guiarla por otro lado puesto que pilla interferencias por doquier. En cuanto salga cualquier interface para respetar el display del salpicadero me cambio de radio sin dudar.

Ayer lavé el coche y descubrí algo. Mirad vosotros a ver: En la puerta del conductor, a la altura de la guantera pequeña que se abre, la goma negra que tiene para evitar entrada de agua se me ha soldado con la goma del chasis (no se si me explico, hay que abrir la puerta para verlo, en el canto). Y aproximadamente en 5 cms de goma se ve que está arrancada de la puerta y pegada a la goma del chasis. Es como si por esa zona disipara calor y terminara soldando ambas gomas, de tal forma que al abrir la puerta se me ha roto esa unión y se ha desgarrado. No se si me lo dieron ya así o si ocurrió después, pero miradlo porque puede ser un fallo generalizado. Un saludo.

A usuarios del nuevo laguna (148756)

 xime

23-Aug-01
18:49:00

Yo tengo un clio gasolina, que evidentemente no tiene nada que ver con los Laguna, más que por ser el hermano pequeño.

No obstante, me compré hace poco un libro sobre inyecciones Renault. En el se comenta que determinandas versiones llevan un sensor que se encarga de analizar la calidad de los gases de escape. Algo así como un añadido a la sonda lambda. Si se enciende esporádicamente no pasa nada. Simplemente indica que durante un periodo breve de tiempo la combustión no ha sido correcta. El problema es que se quede constantemente encendido. También lo dice así en el manual del clio, para los modelos que lleven ese dispositivo.

A mi me parece muy buena idea. En todo momento sabes si tu combustión es correcta. Y cuando el coche tenga 6 años, un día se quedará encendido permanentemente, avisándote de que has de pasar por el taller. Pero es que si no llevas el sensor, te avisarán en la ITV.

De lo que no estoy tan convencido es de que sea una buena táctica comercial. Por lo que parece, muchos usuarios se asustan por ese tipo de informaciones del coche. Eso llevará pronto a decir aquello de "Los Lagos tienen demasiados problemas de inyección...". Precisamente cuando lo único que hace es avisarte de algo que de otra manera no habrías sabido.

Saludos. Xime.

A usuarios del nuevo laguna (148804)

 quero

23-Aug-01
21:18:00

Hola de nuevo:

Creo que deberíamos crear un tema nuevo para que sea más fácil llegar al final, sino esto será interminable para bajar con el ratón, ¡a ver quien se anima!

Bueno al tema:


Pablo, un saludo, te estábamos esperando, Por cierto, te recomiendo que no pongas otro aceite que no sea ELF, ciertamente los que tu comentas son bastante mejores, pero si los pones al coche, perderás la garantía, tendrás que esperar a que pase la garantía para poner estos aceites, yo también echare mobil 1 5W50.

Rufo, tienes el mismo que yo y además en el mismo color, bueno con el tema del cambio de aceite me parece una buena alternativa cada 15000 Km., pero sinceramente por 1.400 Ptas. que vale el filtro, yo se lo cambiaria con cada cambio de aceite, ten en cuenta que el filtro alberga cerca de 1 litro de aceite, lo que quiere decir que si cambias el aceite y no el filtro, estarás poniendo 4 litros de aceite nuevos con 1 viejo ¿merece la pena?, además el filtro es una parte importante, ten en cuenta que es el que permite que el aceite llegue al motor y lubrique correctamente. Piénsatelo son 1400 pelas.

Queroppa, veo que eres todo un observador, me he pasado bastante tiempo observando el coche por dentro para descubrir cosas nuevas, pero no me había dado cuenta de lo del micro y los altavoces en el espejo interior, ¡pensaba que era yo el que mas había investigado en el interior del laguna! Pero.... evidentemente no lo soy.

Hasta mañana a todos.

A usuarios del nuevo laguna (148858)

 Queroppa

24-Aug-01
01:11:00

Hola a todos de nuevo. He estado mirando el catalogo y el manual del coche y me he llevado algunas sorpresas sorpresivas ¡!

1º Muchachos ... nuestro gozo en un pozo. El pre-equipamiento GSM solo aparece disponible en el modelo Initiale. Por lo que creo que, por mucho que busquemos, no encontraremos ninguna toma-interface para el movil. Me imagino que pagando en cualquier taller especializado ... No obstante yo he mirado, con linterna en mano, por las ranuras del compartimento del micro y aparece ocupado con algo que tiene fieltro negro ¿?. Tendré que aclararlo en el

concesionario.

2º En el libro de mantenimiento (pag. 15) pone claramente que la primera visita (10.000 km) es GRATUITA, en esta solo miran y rellenan niveles (a lo más). Mi concesionario amablemente me ofrece otra revisión igual que esta a los 20.000 km. Igualmente hace referencia a las visitas intermedias gratuitas (a los 15000 km o al año de la última revisión de mantenimiento o general), en las que actúan de igual forma que la anterior. Así que, ya sabéis, estamos en nuestro derecho de hacer uso de dichas visitas, claro está, siempre que lleves el coche a un concesionario oficial a pasar las revisiones periódicas (las que sí pagas). Ah, el cambio de aceite, solo aceite ni filtros ni nada más, en taller oficial vale 8.000 pelas aprox. con aceite incluido claro está. (motor gasolina)

3º Por cierto Para Pablo y demás contertulios. En el Librito " su vehículo en breve" al principio cuando se refiere al sistema de acceso <> en el apartado <> dice:

* A través de su Agente Renault, es posible - Suprimir o cambiar el sonido de aviso sonoro que señala la condenación manos libres ...


Así que el que no este contento con el sonido que le da con el manualillo al concesionario en las narices.

4º Rufo, El taller se llama AUTO-REPARACIONES BARAJAS S.A., c/Canal de Suez, 16, Telf. 917476334. Conmigo el trato es bueno, pero ... como casi todos están un poco pez en el tema Laguna. Así que si tienes algún problema peculiar llámalos primero para ver si pueden ayudarte no sea que te des el viaje a lo tonto. Ahhh "casi vecino" y a todos los demás, a ver si hacemos una quedada guapi todos los Laguneros con nuestras Machines.

Bueno voy a ver si continuo leyendo el manual tocho y veo algo que sea interesante.

Un saludo y hasta pronto.

A usuarios del nuevo laguna (148881)

 Queroppa

24-Aug-01
03:18:00

corrección del mensaje anterior punto 3º.

Por cierto Para Pablo y demás contertulios. En el Librito " su vehículo en breve" al principio cuando se refiere al sistema de acceso "manos libres" en el apartado "usos facultativos" dice:

* A través de su Agente Renault, es posible - Suprimir o cambiar el sonido de aviso sonoro que señala la condenación manos libres ...

Así que el que no este contento con el sonido que le da con el manualillo al concesionario en las narices

ciao

A usuarios del nuevo laguna (148886)

 Pablo Gómez

24-Aug-01
04:08:00

coño queroppa tamos trasnochadores eh? ;-) oye tu q tienes el gasolina como yo, me interesa en especial lo del ruidito ese q os comentaba ayer, te hace algún ronroneo en punto muerto después de andar con él?, sobre todo cuando pisas el freno o el embrague?, la verdad es q aparte de esto no se oye un ruido pero este no es el típico grillo parece otra cosa.... Ya q le estás haciendo el rodaje, a cuanto cambias? 3000-3500?

Rufo q trannnnnnnnnnquilo tío q hasta q no te queden unos 85 km no te va a avisar de q tienes q repostar y luego prepárate q te va a dar bastante la coña. ;-)

Rufo la idea de llevar móvil o visco lógicamente es consultando si me dejan en el concesionario lo q pasa q es lo q tu dices a lo mejor se ponen cabezones con el elf.

Sabéis para q sirven las dos rayitas-luces rojas q están donde las luces delanteras interiores(lectura, cortesía).

Sabéis si hay alfombras específicas para el coche? las q me dieron en el concesionario no valen pa na.

Dónde lleváis los triángulos?, yo los meto en el hueco de la derecha del maletero, son dos en estuches separados pero se me caen cada poco.

No os parecen lamentables los cables q quedan descubiertos detrás del abridor interior del capó?, por no decir algunos q se ven en el motor.

Venga un saludito y q no decaiga. Quien será el valiente q inicie tema? ;-)))

A usuarios del nuevo laguna (148904)

 Rufo

24-Aug-01
08:45:00

Acabo de abrir un nuevo tema. Si queréis seguimos allí.

Un saludo

Pues vale, yo continuo con la murga en el tema "Los del laguna atacan de nuevo"

Tema	Autor	Fecha
------	-------	-------

Los del Laguna atacan de nuevo (146476)	 Rufo	24-Aug-01 08:45:00
--	--	-----------------------

Hola a todos. Como el tema "A usuarios del nuevo Laguna" está perdido en las inmensidades con 16 mensajes bastante extensos y dado que habrá nuevos foreros interesados, permitidme que inicie un nuevo tema. Gracias.

Respecto a las alfombrillas: De pena, es cierto. En el mercado no las he encontrado específicas para el nuevo Laguna y no se cual será la que mejor encajará. Igual me sucede con el juego de luces de repuesto, que no encuentro el "pack".

Radio: Como sabéis, al resetear la radio, puedes elegir continente y tipo de coche (del 1 al 5). El 1 es el clio, el 4 el laguna y el 5 el safrane. Yo la reseteé y metí el 5 en lugar del 4. Parece que pilla mejor el sonido envolvente (el 4 es para el antiguo laguna).

Preinstalación móvil: Yo también creo ver un pequeño micro entre los parasoles (creo que es un efecto óptico), pero en bajo el retrovisor no creo que haya altavoces. Tampoco creo que hayan tirado cableado, a ver si nos enteramos. Es una pena que llames al servicio de atención al cliente y te manden al concesionario, donde no tienen ni idea todavía.

Maletero: Yo compré la redcilla para el maletero y la amarré con unas bridas negras de plástico a los enganches. Los triángulos van "tirados" en el maletero pero por lo menos no me bailan. En el compartimento de la derecha he metido un taper-ware (del todo 100) que encaja perfectamente y ahí van algunas herramientas y unos pulpos. En la gomita de la izquierda he metido un pulverizador pequeñito (del todo 100 jejeje) con cristasol y una camiseta de algodón vieja para mantenimiento de cagadas de pájaro y similar.

Depósito: Ayer me aviso del nivel de combustible, con 960 km recorridos y quedaban 125 de autonomía. Como sospechaba, y en las mismas condiciones de llenado, metí 63 litros (el ordenador decía que había gastado 56) con lo que tenemos una desviación de 7 litros (aprox el 10% de error).

Inyección: Gracias Xime por tu aclaración, me tranquiliza un montón.

Un saludo a todos.

Los del Laguna atacan de nuevo (148910)	 sagyxx	24-Aug-01 08:56:00
--	--	-----------------------

que bombillas usa tu coche

Los del Laguna atacan de nuevo (148920)	 El-Afar	24-Aug-01 09:29:00
--	---	-----------------------

Ahí vamos! Bueno, después de las vacaciones en Asturias (clima fresquito) al cabo de unas dos semanas de volver a la estepa castellana, la señorita sintética nos volvió a decir "anomalía inyección". En un día de 40 grados a la sombra, después de haberlo dejado un rato al sol y al pasar de primera a segunda en una rotonda. Ese día no volvió a decirlo, pero sí al siguiente. Lo llevamos al concesionario donde ya disponen de la famosa "clea" (centralita de diagnóstico). Total que, puesto que el coche no daba tirones, llegaron a la conclusión de que el mensaje había quedado memorizado, y la señorita tocachuevos, digoooo, ordenador de a bordo, lo lanzaba cuando notaba algo raro, sin saber muy bien por qué ==:(En fin, después de luchar para poder manejar su propia "clea", nos devuelven el coche y todo de maravilla hasta este fin de semana (otra vez máximo calor) en que vuelve a darnos el mensaje. Probablemente no lo han borrado bien (la experiencia en informática y electrónica de este concesionario es nula) y lo voy a llevar a la central de la que dependen para que me lo vuelvan a mirar; ahí me dicen que lo del calor exterior puede influir (!?)pero que mientras no me de tirones no me preocupe "porque no se va a romper nada". El coche va bien, pero...mosqueo. Y como consecuencia de tanta pijada, ayer me dí cuenta de que me han desconfigurado los datos del ordenador, salvo el consumo instantáneo, de forma que ayer, cuando ví que la aguja del nivel de gasolina se iba acercando a la zona roja, miro la autonomía hasta repostaje y me dice que le quedan 2.050 Km!! Esta mañana lo he ido observando y es como si multiplicara por 10, o bien han añadido los centenares de metros como cuarta cifra, pero sin coma...En fin, gran coñazo. Seguiremos informando.

Los del Laguna atacan de nuevo (148957)	 Rufo	24-Aug-01 12:13:00
--	--	-----------------------

A mi me ha dado el error ese dos veces y sinceramente no me preocupa. Cualquier impureza del gasoil puede hacer que salte. Mientras sea algo esporádico no le daría importancia. Es más, casi prefiero que me lo diga de vez en cuando y así se que funciona y está finamente calibrado. La respuesta de Xime me tranquilizó bastante.

Respecto al ordenador de a bordo espero que te lo dejen fino... y por cierto... ¿hay alguna forma de decirle que cada vez que arranques quieres ver el consumo instantáneo en lugar de los kilómetros totales?

Un saludo

Los del Laguna atacan de nuevo (149160)	 Queroppa	25-Aug-01 02:08:00
--	--	-----------------------

Hola de nuevo a todos:

Continuando con las cuestiones del anterior tema "A usuarios del nuevo laguna" tengo que deciros algunas cosas:

Rufo, he estado mirando lo de las gomas de la puerta del conductor y no veo nada raro ¿?. Es más es que no sé a que goma te referías. Veo una que esta ocupando todo el borde del hueco de la puerta, otra que ocupa toda la parte superior del chasis, junto a la arista, hasta la bisagra +o- y en la puerta solo veo una en la parte inferior. Pero de momento ninguna anomalía.

Pablo, por mas que intento encontrar el ruido al que haces referencia ... nada chico. A mi solo me parece oír el motor al relantí, y piso embrague, freno ... y nada de nada. Sobre el tema de las revoluciones, la verdad q lo respete hasta los 1500 km, cambiando a 3000 R.P.M., a partir de entonces no lo tengo muy en cuenta, pero vamos q no soy un "fitipaldí" y desde luego mi estilo de conducción no es de apurar las marchas. Te puedes quedar como referencia ese tramo 3000-3500 para realizar el cambio de marcha. Yo una vez que el motor ha tomado temperatura no tengo más precauciones.

Lo de los cables q quedan descubiertos detrás de la palanca de apertura del capó, totalmente de acuerdo con Pablo, es un poco chapucilla.

Las rayitas-luces rojas q están donde las luces delanteras interiores deben de ser los sensores de radiofrecuencia para la apertura-cierre del coche. Vamos eso es lo que creo yo no obstante si alguien puede adoptar datos más concisos ...

Los triángulos, los llevo tirados en el maletero. En este y otros foros he comentado el tema para q me hicieran sugerencias de cómo llevarlos. Mi idea era sujetarlos en la parte inferior de la bandeja trasera, fuera de su caja ya abiertos, más o menos como lo llevan los Mercedes, jejeje, pero no encuentro ningún soporte comercializado a tal efecto. A ver si alguien nos ayuda al respecto.

Las alfombrillas, a mí me regalaron unas en el concesionario, según ellos "las originales"q me quedan bien. En la del conductor pone Laguna verticalmente en el lado izquierdo y esta reforzada con doble moqueta para la zona de los pedales.

El juego de luces, también me lo regalaron en el concesionario. Por cierto leyendo el manual he visto q hay un sitio habilitado para llevar dicho juego de lámparas, en el compartimiento de la rueda de repuesto, la cajita queda totalmente encajada, oye como hecho aposta. Creo que son las H1, pero tengo q mirarlo para asegurarme, ya os diré.

Bueno Laguneros ya os contare.

Salu2 a tod@s.

Los del Laguna atacan de nuevo (149161)

 Pablo Gómez

25-Aug-01
02:11:00

Bien hecho lo de empezar nuvo tema Rufo a partir de ahora D.Rufo.

La redecilla para el maletero cuánto te costó?, la compraste en la renault?.Muy interesante lo de la radio.


Yo en la gomita de la izquierda del maletero llevo el juego de luces de repuesto.

El-Afar es verdad q con lo q comentó xime parece q con lo de la anomalía de inyección no hay mayor problema.Y por cierto bienvenido a Asturias(te lo dice uno de Gijón)aunq el clima este verano una auténtica m.....

Tendríamos q enterarnos por si el ordenador diera más juego como sucede con los de vag, cuando me llamen para ponerme el puñetero impulsional voy a preguntar aunq me da q no deben de andar muy enterados.

Un Saludo y q no decaiga.

Los del Laguna atacan de nuevo (149164)

 Queroppa

25-Aug-01
02:23:00

Pablo, yo he comprado una redecilla de esas en el Carrefour de San fernando, por 1600 pts +o-, creo recordar, pues hace + d 1 mes que la pille, y no me acaba de convencer. De hecho no la tengo puesta.

Un Salu2 trasnochador.

Los del Laguna atacan de nuevo (149353)

 Rufo

27-Aug-01
09:42:00

Hola de nuevo. El viernes pasado a las 15:15 aprox. En la N-II a la altura de Arturo Soria, iii4 lagunas grises en fila!!! El último era yo...¿no seriais alguno de vosotros?

Quero: ¿que te costó tu coche?

Queroppa: Lo de la goma. Me expliqué mal... vereis... La goma que bordea todo el hueco de la puerta del conductor,

al cerrar queda en contacto con la puerta (pero no hay goma en la puerta). Pues se quedó pegada a la misma (entre el metal y el plástico de la guantera), de tal forma que al abrirla, se desgarró y quedó pegado un poco (unos 5 cm) a la puerta. No sé porqué se pegó, pero eso ocurrió.

Ojo con lo que conté de la radio, que si el concesionario no os dió la clave de la radio (yo tuve que pedirla, pues no me la dieron) no podréis oírlo cuando la reseteis(es una especie de antirrobo).

Para lo de los triángulos, no se me ocurre nada que no conlleve atornillar unos enganches en la bandeja de tal forma que se puedan sujetar ahí, pero sería interesante poder utilizar de alguna forma el ganchito rojo que lleva en la parte inferior (que no sé qué utilidad tiene).

El miercoles voy a un concesionario de Majadahonda. Me pasé todo el viernes pasado llamando a casi 30 talleres Renault de Madrid. Este de Majadahonda parece que sabe algo sobre Lagunas y parecía majo. Con lo que me diga os contaré.

¿usais para algo el huequecillo de 1 cm cuadrado que hay entre los asientos delanteros? ¿es para monedas?

Ayer probé el sistema de frenada de emergencia. No me llegó a saltar el ABS, pero sí los warning. Creo que saltan demasiado tarde, casi cuando ya estaba el coche clavado (y la frenada muy fue larga), y que en caso de urgencia, el de atrás los vería cuando los tuviera mezclados con sus sesos jejeje.

¿sabéis si se pueden regular para que salten antes?

¿no os dais con la rodilla mientras conducís? Yo si y en trayectos cortos se agradece pues descansa la pierna pero en trayectos largos llega a molestar bastante.

Saludetes

Los del Laguna atacan de nuevo (149425)

 Pablo Gómez

27-Aug-01
16:59:00

D.Rufo de momento el mío gris de Asturias todavía no salió pero todo se andará, ;-)

El ganchito rojo es para enganchar el cordón cuando levantas la moqueta del maletero para acceder a la rueda de repuesto pero me da q para los triángulos es demasiado pequeño y no se yo si valdrá pa algo.

Yo mido 1,80 y los problemas con las piernas y el volante no los tengo, o mides más o deberías jugar con la regulación volante-altura de asientos.

Lo del huequecillo ese si q es curioso, supongo q será para monedas(para pocas da) pero si q es verdad q a veces diseñan cada chorrada.....

Lo de los warning ni idea si se puede regular, frenaste muuuuu fuerte?. Por cierto probasteis el esp o la tracción?.

Para Queroppa, si no notas el ronroneo evidentemente q mucho mejor, el otro día se mónto en el coche un amiguete y me comentó q le parecía q pudiese ser de alguna correa, de todas formas ahora solo se escucha de vez en cuando.

Saludos y q no decaiga.

Los del Laguna atacan de nuevo (149541)

 Rufo

28-Aug-01
08:58:00

Pablo coño... olvida eso de D. Rufo X-D Curioso lo del ganchito rojo. No se me habría ocurrido ¿lo pone el manual?

Yo también estoy dándole vueltas a lo de los triángulos y este fin de semana intentaré inventar algo utilizando ese enganche.

Lo de las piernas me refería a que mi rodilla derecha va apoyada en la consola central (no en el volante). Yo es que voy muy espatarrado ;-)

Y lo del huequecillo qué quieres que te diga, que yo ahí no deajo monedas por cuestiones obvias, pero de momento meto tres caramelos halls, que entran de puta madre y nunca se sabe cuándo tienes que tener el aliento fresco }:-)

Si que frené fuerte si. Y una frenada muy larga (de 155 a dejarlo casi clavado y se me encendieron al final del todo. Preguntaré mañana en el concesionario a ver si saben algo.

Todavía no he probado ESP ni tracción (me asusta un poco).

Respecto a ronroneos y ruidos, a veces es lo que menos te esperas. Yo tuve el coche en el taller (un cromá) por un ronroneo y resultó ser la matrícula delantera, que tenía holgura en uno de sus remaches y al vibrar hacía un ruido muy alarmante. Otra vez fué un lápiz de la guantera (acordaros del anuncio del chirrido del pendiente de la jamona).

Por cierto, en la parte delantera interior hay una raja que va de lado a lado del coche (casi tocando el cristal) que es ideal para meter tarjetas identificativas (yo clavo ahí la entrada de mi parking del curro y así no me para el vigilante)

Un saludo

Los del Laguna atacan de nuevo (149625)

 Pablo Gómez

28-Aug-01
16:47:00

Hola Ex-D.Rufo(-;-)), lo del ganchito rojo me lo dijeron en el concesionario cuando me dieron el coche, no se si lo trae el manual, pero si lo pruebas verás q es pa eso.

Si el problema es de rodillas con la consola central eso ya tiene peor solución....a mí si q ahí me roza en alguna ocasión.

Oye y frenando tan fuerte no te entró el abs?.

Interesante lo de meter las tarjetas si señor.Por cierto todavía estoy esperando la llamada del concesionario para q me cambien el mando del elevalunas y va pa 8 días(según ellos en 2 estaba).

Un Saludo pa Rufo y pa los demás.

Los del Laguna atacan de nuevo (149641)

 xquanto

28-Aug-01
18:50:00

Hola a todos. Yo tengo el Laguna 1.9dci, desde hace 6 meses, y se me han dado varios fallos de los que paso a comentar los mas importantes desde mi punto de vista. A la semana de tener el coche, note unos pequeños tirones, casi inapreciables y solo en algunas ocasiones. Despues de darle vueltas al tema y pasar muchas veces por el concesionario para ver si me daban una respuesta al problema, yo les tuve que dar la solucion, la cual me la dieron en el foro de Km77.El problema era la válvula EGR (que parece ser en algunas unidades sale mal y de hecho la que me cambiaron no es de la misma casa que la original, pero como la valvula va incrustada en los colectores y debido a la carbonilla , no sale, con lo que tuvieron que cambiar tambien los colectores. Ahora no da los tirones (Hay que ser bastante quisquilloso para notarlo, pero los daba) En referencia al ronroneo que comentaba Pablo, si ese ronroneo lo notas sobre las 1200 rpm (y cada vez lo vas a notar mas) casi seguro que es una vibracion que produce el tubo de plastico de admision de aire al unirse con el habitaculo del filtro de aire, es debido a una grapa de plastico que no sujeta bien o se rompe, yo y alguien mas que conozco tuvimos ese problema. Pablo, si eres de Gijon, en Norte Motor, el encargado de recepcion (Sr.Llaneza)ya sabe de que va el tema.. Problemillas algo menores que estos me dió bastantes, tal vez como me han dicho en otro foro sea demasiado quisquilloso, pero yo pague por un producto en buen estado y por tanto asi lo exijo. Pablo si es en Note Motor donde estas esperando la pieza , no te preocupes, yo espere 4 meses por el tapizado de una asiento. En referencia a los cambios de aceite, no entiendo porque se le dan tantas vueltas. Si el fabricante dice a los 30.000Km ¿por que hacerlo antes?. Los concesionarios que nos van a decir, que lo cambiemos antes para pasar por caja y dejar la pasta. Saludos.

Los del Laguna atacan de nuevo (149690)

 quero

28-Aug-01
21:54:00

Hola de nuevo:

Quería haceros unas preguntas:

¿Cuántos símbolos de airbag lleva vuestro coche? Leva unos en la parte trasera por detrás de la salida de cada cinturón trasero al lado de la bandeja. ¿Cuáles son estos airbag?.

En cuanto a lo de los triángulos de emergencia, yo los tengo pegados con velcro en un lateral del maletero.

Rufo, mejor no te digo lo que me costo el 120cv privilege, por que no te lo vas a creer, por cierto, ¿por que me lo preguntas?

Hoy le he cambiado el aceite al coche(10500 km.) le he echado elf excellium me ha salido por 13.000 Ptas. todo (con revisión).

Por cierto en cuanto a las alfombras a mi me pusieron unas cutres con Renault en azul y transversal y en el concesionario les he pedido unas originales con el logo de laguna en transversal y donde se apoyan los pies reforzado en tela y estas encajan como un guante, no se mueven ni un milímetro, aunque me a tocado esperar, me las querían cobrar, pero les he dicho que no se las pagaba porque esas eran las que me tenían que haber puesto desde el principio, y al final no las he pagado.

Por cierto el pasado viernes por la tarde, en la A-30(Albacete -Murcia) al minuto de adelantarme un audi A3(a 170-180 km/h) se estampo contra la valla de protección del sentido contrario, pare para echar una mano, pero ya habían parado dos coches, así que llame a la guardia civil, para dar el aviso, el audi se quedo hecho una piltrafilla en el lado izqdo. al chaval que conducía no le paso nada, pero yo ya fui acojonado el resto del viaje.

Un saludo y tener cuidado.

Los del Laguna atacan de nuevo (149708)

 Pablo Gómez

28-Aug-01
23:25:00

Hola a todos, Xquanto si soy de Gijón y si q el coche lo compré en Norte Motor, y el otro día vi al tal Sr Llaneza, por lo q veo tu tb lo compraste aquí no?. Me alegro de q se te solucionase definitivamente lo de la válvula, ya te había leido el problema hace tiempo pero después te perdí la pista, tb me sonaba lo tuyo de Norte Motor, aunq yo de aquella en

principio lo iba a comprar en Mieres. Lo del ronroneo es al ralentí sobre 900 revoluciones y ahora parece q se oye menos, voy a esperar un poco y a revisarlo yo bien antes de llevarlo al concesionario pq cuanto menos te rabilen en él mejor.

Para Quero ni idea de lo de los airbags, ya me fijaré.

Un saludo.

Los del Laguna atacan de nuevo (149772)

 Rufo

29-Aug-01
11:01:00

Bueno, bueno, bueno... que hoy vengo calentito....

Acabo de llegar del taller de Majadahonda... el trato ha sido excepcional (es un taller rápido), pero en todas partes hay cafres.

Con tan solo dar la matrícula (ni papeles ni leches) me han puesto una radio nueva (en cuestión de 10 minutos). Adios buenos días y me marchó. A los 50 metros, compruebo que siguen apareciendo las mismas interferencias que antes, y me doy la vuelta. Amablemente me vuelven a poner mi antigua radio y comprueban la conexión de antena de la radio. Aparentemente está bien guiada, con lo que deciden probar la conexión que une el cable de antena con la luna trasera.

El chavalillo no sabe cómo quitar el plástico interior del portón del maletero, con lo que pide ayuda al cafre más antiguo del taller que se pone a tirar de este plástico como un toro salvaje sin éxito (yo sufría cada vez más). Me atrevo a sugerir que debe haber algún tornillo y el tío sigue tirando con todas sus fuerzas. Me fijo en los huecos interiores para meter las manos y bajar el portón. Efectivamente hay un tornillo en cada hueco. Los quita y sigue tirando de todo el plástico. De repente suena KATAPLÁNNNNNNNNNN, y todo el embellecedor sale (estaba sujeto por cuatro tetillas, dos a cada lado). Quedan todos los cables a la vista, pero el de antena no se ve... y al final resultó estar en la parte de arriba derecha de la luna, que sólo requería quitar un pequeño plástico, que con una ligera presión salía sin problemas... Total, que al volver a enganchar el plástico grande que se quitó inutilmente por la ignorancia del cafre, una de las cuatro tetinas no agarra pues está deformada -"No pasa nada, con tres se sujeta bien" - "Pero coño, esto no puede quedar así... está un poco deformado" - "Que no se preocupe hombre, que poco a poco recupera su forma" Total, que por no discutir (ya lo arreglaré por mi cuenta), el tío se va y me quedo con el chavalillo. Por eliminación llegamos a la conclusión que el fallo está en una pequeña cajita negra (del tamaño de una caja de cerillas) que se sitúa en la parte de arriba de la luna, que hace función de antiparasitos. Pero lógicamente no tienen la pieza y en dos días me llamarán para que vuelva. Por si acaso tampoco es esta pieza, también han pedido el cable completo de antena. Y os juro que si la pieza no es, no permitiré que me destrocen medio coche para llevar ese cable por todo el interior.

Ahora bien... he descubierto algunas cosas:

El volumen del radar se puede variar, pero no tienen ni puta idea de cómo hacerlo (dicen que se puede porque hay lagunas que se oye muy alto y en otros muy bajo). Es un razonamiento muy científico. Tampoco saben si puedo variar el volumen del pitido de cerrado de puertas.

Existe una alarma para el megane que se puede instalar en el laguna, incluso pita si cierras el coche con alguna ventanilla bajada y puedes definirlo para que se cierren las ventanillas cuando se cierre el coche (no me han dicho precios).

Tema móvil manos libres: Los huecos que vemos en el retrovisor interior y entre los parasoles no tienen nada que ver. Ahí van instalados los sensores de temperatura interior y humedad. Te montan un brazo articulado que puede ocultarse en la guantera central. Para usarlo se saca es brazo abatiéndolo y se pincha el móvil. Utiliza los altavoces de la radio (incluso se pone el mute automático cuando llaman o llamas tu) y el micrófono te lo instalan al lado del compartimento de las gafas... por tanto no se ve ni un sólo cable. He visto uno montado y queda de puta madre. La broma sale por 45 billetes para los nokia.

Otro inciso. Volvió a saltarme la anomalía de inyección (esta es la cuarta vez). En lugar de parar el coche como en las otras ocasiones, he continuado conduciendo con el chivato encendido (iba por la M-40). Pues bien... ha dejado de funcionar el turbo. Me alegro de que me haya pasado pues ahora se perfectamente cuando está el turbo funcionando y cuando no. En bajadas y llano iba bien, pero en subidas el coche no cojía los 100 por hora. Cuando vi un arcén ancho paré y volví a arrancar y todo volvió a la normalidad. Cada vez me mosquea más este tema y diré que me lo revisen.

Quero coño, dime cuánto te costó el coche... bueno, empezaré yo: 3.360.000 más la transferencia de titular en tráfico (lo sacó mi tío que trabaja en fasa valladolid). Por tu silencio deduzco que tu también tienes algún chollete en este sentido jejejeje.


Respecto a los triangulos: Se puede desatornillar el enganche rojo de la bandeja y utilizar ese agujero para anclar algún tipo de soporte, volviendo a poner el gancho rojo debajo. Voy a intentar inventar algo con gomas planas (como la del maletero de la izquierda). Si consigo algo majete y que no rompa la estética, os lo contaré con detalle.

¿los chorros de los limpia no os dan muy abajo? Aunque tienen mucha fuerza y el agua sube bastante por la inercia, creo que están un poco bajos.

En fin, perdón por el ladrillazo, seguiremos investigando.

Saludos a todos, ya somos una pequeña gran familia.

Los del Laguna atacan de nuevo (149880)

 Queroppa

29-Aug-01
18:29:00

Hola a todos, q tal?

Bueno Rufo veo que has forrado a preguntas a los del taller de Majadahonda, bien por nosotros pq has despejado bastantes dudas, y q estos, exceptuando el CAFRE, parecían ser muy profesionales en el tema Laguna.

Oye, lo de los chorros del limpia es regulable. Lo q no se como se hace. Creo q algo dice en el manual.

El hueco ese que decís, en la consola central, junto al botón del cierre centralizado, me viene de coña para el mando a distancia del Garaje. Al ser coche sin llave, no tiene llavero y no sabia como llevarlo. Dentro del brazo central iba bien pero cada vez que tenia que usarlo era un poco coña. Mucho más cómodo llevarlo insertado en dicho hueco, con los botones en la parte superior, no tienes que parar a darle ...

Respecto al tema "triángulos" creo que es buena idea utilizar el tornillo del "soporte rojo" que hay en la bandeja. Pero me parece q como no seas un manitas no vas a encontrar nada comercializado al respecto.

Ahhh, se me olvidaba, yo si he hecho funcionar el control de tracción, es fácil intentad salir haciendo ruedas en una superficie deslizante, gravilla en mí caso, en la matriz se enciende el símbolo E.S.P. y las ruedas delanteras iniciaron el derrape pero automáticamente cesó a la vez q note como si hubiera levantado el pie del acelerador por un instante, no sé si me explico.

Ahora, el S.A.F.E. no lo consigo. Tampoco es q lo haga a lo bruto, pero ... recuerdo un articulo de una revista de coches, haciendo referencia a la prueba del Laguna, y decía q pecaba de actuar el S.A.F.E. en exceso, con el consiguiente encendido de las luces de emergencia. Pos vale ... 2360 km y creo que peca en defecto, aunque la verdad nunca me ha hecho falta y lo q si noto es q frena la ostia. Y eso que mi coche anterior era un laguna diesel y frenaba muyyyyy biennn.

Para Quero y demás contertulios, como veréis con sus alfombrillas originales no hay problemas de ajustes. Lo q pasa es q hay q andar con mucho ojo pq en los concesionarios te meten cualquier mierd... Yo sin ir mas lejos tuve la gran suerte de ir a recoger mí coche al CAT de Chamartín (Madrid), la chica del conce recogió el de otro cliente y los llevamos al concesionario para que los prepararan para la entrega y entonces me pusieron a mí el único juego de alfombrillas originales que les quedaban, pq estaba allí, al otro les colocaron otras.

Rufo tanta alarma de "problemas de inyección" me daría q pensar del Gasoil q le hechas. Cambia de gasolinera. Es una opinión personal, y no soy entendido en el tema pero yo lo haría.

El tema sobre el número de símbolos airbag no me he fijado ya os contare.

Hasta pronto. Perdón también por el ladrillo.

Los del Laguna atacan de nuevo (149884)

 quero

29-Aug-01
18:48:00

Rufo, te puedo decir que yo lo conseguí por la misma vía que tu, directamente de Fasa, a través también de mi tío, a mí me salió por 3.303.524 Ptas. mas transferencia y tasas (unas 60.000 Ptas. mas), pero el mío la única opción que lleva es la pintura metalizada , a lo mejor tu llevas alguna otra opción y por eso te salió por algo mas, o a lo mejor lo compraste después de subir el precio(hace mes y medio) por cierto, ¿sabes que nos regalan una extensión de garantía de 3 años o 50.000 Km.(la tarjeta plata)?. Yo ya la tengo

Rufo ahora te toca a ti contestarme sobre el tema de los airbag traseros(si no sabes de que hablo te lees mi anterior intervención).

Una pregunta ¿es que soy el único que vive "de Madrid pá bajo" concretamente por la zona de Quintanar de la orden, porque hasta ahora solo he visto gente de Madrid o del norte (pero norte.....norte).

Un saludo a todos.

Los del Laguna atacan de nuevo (149902)

 Pablo Gómez

29-Aug-01
19:45:00

Hola como va?. Acabo de venir del concesionario y el elevallas sin poner, llamé por teléfono y lo q me temía q ya había llegado y q se habían olvidado de llamar, total q fui pero había tanta gente q lo dejé para mañana. Lo del ronroneo lo voy a tener q acabar llevando tb pq no doy con él.

Rufo lo del tema de la inyección es buena cosa lo de cambiar de gasolinera si estás acostumbrado a parar siempre en la misma, por probar?. En cuanto al tema de los limpias un poco bajo si q sale pero a mí lo q más me llama la atención es q no me sale chorro chorro como p.ejemplo en la luna de atras o como en otros coches, a mí me sale tipo aspersor, como más difuminado, os pasa igual?

Lo de los triángulos yo lo sigo viendo muuuuuuuuuu complicaao.

De este fin de semana no paso sin probar lo de la tracción.

Lo del S.A.F.E completamente de acuerdo con Queroppa yo tb había leído en alguna revista lo mismo de q saltaba demasiado pronto. Ya le metí por lo menos un frenazo y no saltó, así q o lo cambiaron o los probadores de las revistas van haciendo mucho el burro, como pa fiarse.... Coincido tb en lo de la frenada es la leche yo nunca probé un coche q frenase igual, eso si noto el recorrido un poco corto, debería ser más progresivo.

Yo soy uno q no tuvo suerte con las alfombrillas. Creéis q se podrán conseguir las originales fuera de los concesios oficiales?

Y como comentario da gusto relacionarse con familiares por la zona de valladolid de la FASA eh?, así cualquiera. ;-)

Saludos.

Los del Laguna atacan de nuevo (149982)



Rufo

30-Aug-01

09:16:00

Coño quero, los dos tenemos un tío en FASA... a ver si vamos a ser primos X-D

Yo saqué el coche sin extras (menos el metalizado) y lo saqué ya metriculado y con tasas por 3.360.000. Lo saqué a nombre de mi tío, al mio y al de mi mujer (tres titulares). Lo que ocurre es que me daba palo que mi tío fuera el titular principal (por eso de que le lleguen a él las multas, temas de hacienda, etc... y a la semana de sacarlo, le quité a él de titular y nos quedamos sólo mi mujer y yo (eso nos costó unas 40.000 creo recordar). ¿La tarjeta plata te llegó por correo, le llegó a tu tío o te la dieron en el concesionario?. A mí en el concesionario me dijeron que con mi coche no ganaban un duro y que no pidiera nada (ni alfombrillas, ni juego de luces ni triángulos). Tras mucho discutir me dieron unas alfombrillas cutres, que no encajan ni para atrás y además creo que estaban usadas. Como dice Pablo, a ver si las encontramos fuera de los concesionario oficiales. Lo que me da miedo es pillar las que dice "Renault Laguna" y que sean para el antiguo.

Se me olvidó deciros ayer que el sensor de temperatura exterior está situado en el espejo retrovisor derecho.

El SAFE por mi experiencia os digo que depende de la longitud de la frenada más que de la fuerza que hagais sobre el freno. Para que salte probad esto (sin tráfico y en autopista). A 155 frenáis muyyyy suave y poco a poco váis pisando más fuerte progresivamente, hasta intentar casi pararlo pisando a fondo. No es un golpe seco, sino en una progresión prolongada, cuando me saltó a mí. Luego se quita sólo una vez que vuelves a acelerar. (y seguro que no se me disparó el ABS).

Tema triángulos. En la bandeja hay 5 puntos que pueden utilizarse sin dañarla. Los dos remaches de sujeción de la cortinilla, los dos enganches de la cuerda que la sujeta y el gancho rojo. No creo que sea muy difícil usarlos para hacer una especie de entramado a base de gomas elásticas gruesas. Ya os contaré.

La gasolina la hecho en REPSOL (y cierto que siempre menos una vez he repostado ahí). Cuando no reposté ahí fue en el Alcampo del Parque Corredor y no recuerdo si con ese depósito también me ocurrió. Dentro de 800 km cambiaré de gasolinera y si sigue ocurriendo otro viajecito al taller.

A mí los limpias delanteros también me sale el chorro muy difuminado (es para ganar más superficie de luna).

Quero, el coche lleva seis airbags. Lo que ese simbolo significa es que lleva airbags laterales de cortinilla (en el manual hay un dibujo donde se ve muy bien).

¿os parece que iniciemos un nuevo tema cada 20-25 mensajes? Creo que es la forma de que se apunten nuevos foreros.

Un saludo cojonudo

Los del Laguna atacan de nuevo (150050)



Rufo

30-Aug-01

13:31:00

El juego original de alfombrillas para el laguna (pone LAGUNA y lleva refuerzo en los pies del conductor) cuesta 3.600 pelas. El juego de luces de repuesto (no las de xenon) cuesta 4.600.

Precios del concesionario. Cagüen la puta, se me ha olvidado preguntar si era con IVA.

Un saludo

Los del Laguna atacan de nuevo (150060)



Pablo Gómez

30-Aug-01

14:26:00

Puse tema nuevo así q si os parece seguimos en "Laguneros al Poder"

Saludosss

Los del Laguna atacan de nuevo (150069)



Rufo


30-Aug-01

14:57:00

Amos pallá

Tema **Autor** **Fecha**

Laguneros al Poder. (146698)

 Pablo Gómez

30-Aug-01
14:24:00

Un saludo para todos. Pues eso para seguir con el tema del Laguna para los contertulios habituales y para cualquier interesado, si os parece iniciamos un nuevo tema continuación del de "Los del Laguna atacan de nuevo".

Rufo en mi concesionario tienen expuesto un juego de alfombrillas q pone laguna en azul, pregunté por ellas y me dijeron q eran del anterior modelo así q ten cuidado, además marcaban 6500 pelás (lo cual no dice mucho pq ya me querían cobrar 2000 pelás por cada tapón de las ruedas cuando ya me dijisteis q os los daban por 180). De todas formas si las oficiales cuestan 3600 pelillas tampoco está mal, sería cuestión de ir a pillarlas a otro concesionario.

Algunas preguntillas: Sabeis mirar el nivel del agua del motor? las señales esas de máximo y mínimo q pone arriba yo no las acabo de interpretar bien, se supone q el agua va de una de las partes hacia otra?, pregunté en el concesionario y el tío ni idea.

Se puede ver el nivel del depósito del limpiaparabrisas? ya se q te avisa cuando está vacío pero se puede ver a q altura está el nivel? y está en un sitio engorroso para llenarlo, demasiado bajo no?. Por cierto y si lo rellenasteis q le echais?.

Sobre el tema del consumo del ordenador, cuando el coche está parado en ralentí no marca consumo y no empieza a marcarlo hasta que no se adquiere una cierta velocidad, es esto normal?.

Engaaaaaaa Saludossssss.

Laguneros al Poder. (150073)

 Rufo

30-Aug-01
15:04:00

Las alfombrillas, las pregunté en el taller de Mahadahonda (en el equinocio). Como tengo que volver a por el tema de la antena, las miraré con detenimiento y si encajan bien las pillo. Me han asegurado que son para el nuevo modelo y ese precio es muy bueno (en cualquier carrefour son 5000 pelás mínimo las cutres).

Pues lo de que al ralentí no marca consumo es normal (por lo menos a mi me pasa, tal vez por ahí estén las desviaciones del ordenador). ¿alguien se anima a vaciar un depósito al ralentí? :-)) Seguro que se volvía loco el ordenata "El laguna ha efectuado una operación no válida y se apagará" Y se pone la pantalla de color azul, seguro X-DD

De lo demás no puedo decirte, porque, aunque no os lo creais... todavía no he abierto el capó. A ver si hoy me animo.

Saludetes

Laguneros al Poder. (150119)

 pedrito

30-Aug-01
18:21:00

Lo de que no te marca el consumo estando parado el coche es lógico y normal: si está parado, es que no consume, luego no tiene sentido calcular el consumo instantáneo, no te parece? Saludos de un Laguna rojo dCi 120

Laguneros al Poder. (150142)

 rivavelarde

30-Aug-01
19:15:00

Hola, no solo al ralentí no marca consumo, también lo hace cuando sueltas el pie del acelerador con el coche circulando, entiendo que es normal y si se consume algo en esas condiciones imagino que será mínimo y por eso no marca nada.

saludos!!!!

Laguneros al Poder. (150143)

 pedrito

30-Aug-01
19:17:00

Hola de nuevo. He leído vuestros anteriores mensajes y: 1.- El huequecillo de en medio al lado del cierre centralizado es un port-monedas, para las monedas que te devuelven en la autopista, por ejemplo, y que, con la prisa de arrancar, no tienes dónde dejar. 2.- Lo que le pasa al Laguna ese del "fallo de inyección", déjame que os haga una pregunta: ¿a que es un Privilège? Y a que os lo comprasteis hace ya 3 o 4 mesecillos? Pues eso: yo tengo un Expression recién nacido el 28 de junio (lo pone en la ficha técnica) y no tiene ni un sólo problema de inyección ni nada parecido. ¿Por qué tanta suerte? Pues, primero porque las primeras series de coches que salieron (desde marzo a mayo aprox.) llevaban un calculador de inyección de un determinado fabricante cuyo nombre no quiero mencionar, pero se descubrieron graves fallos de funcionamiento. la verdad es que la cagaron bien cagada. Renault tomó la decisión de cambiar de proveedor, por eso los Lagunas más recientes (casi con seguridad los posteriores a junio según fabricación), no tienen ese problema, porque el inyector es diferente, mejor y... más caro, por supuesto que el anterior. Segundo, los Privilège tienen un montón de problemas porque son coches muy complicados electrónicamente y constantemente se les cruzan los cables. A los Expression, que llevan la mitad de "chorradas tecnológicas" les funciona todo, salvo la tarjeta, pero esa es otra historia. Otra cuestión puede ser que Renault ha detectado que según qué series fabricadas en Francia (donde se hacen los Lagunas) fueran distribuidas a distintas zonas en España, pues tenían problemas o no, porque ¡atención!, aunque estuvieran en la misma cadena de montaje, no todos los Lagunas llevaban los componentes de los mismos proveedores (y no hablo sólo del calculador

de inyección, sino de otras partes del motor también). 3.- Aunque en el coche aparezcan 8 pegatinas con el nombre "Airbag" el coche sólo tiene 6 airbags, los de detrás de los cinturones de atrás son los de cortina, que junto con los de delante a la altura de la cabeza, forman un único airbag cortina. Yo también me hice la ilusión de que "por equivocación" me había tocado el chollo de un coche de 8 airbags sin que el concesionario se diera cuenta, pero no... 4.- A mi la lafombrilla del conductor se me está deshaciendo a pedazos, me explico: se me está deshilachando a marchas forzadas. No sé si me habrán engañado en el concesionario o no, tampoco me preocupa, mientras el coche ande... 5.- La tarjeta es lo que más problemas me da: al lado de mi casa el coche ni me abre ni me cierra. pero me han dicho en Autaca (Avda.Burgos) que a mediados de sept. me pase por el concesionario que van a sacar una tarjeta con más potencia y que con eso se arregla. El cambio será gratuito, por supuesto. Pues nada, seguiremos informando.

Firmado: un precioso Laguna rojo dCi 120 CV.

Laguneros al Poder. (150145)

 quero

30-Aug-01
19:21:00

Hola a todos de nuevo:

Pablo, leche,ique en el titulo ponga la palabra laguna! Yo siempre busco por palabras,...aunque tienes razon vamos al poder.

Rufo, cuando decia tasas, me referia a las de transferencia, yo puse el coche a mi nombre el mismo dia que lo matricule, primero lo puse a nombre de mi tio y mio, (para coger el dto.) y luego lo pase a mi nombre, con lo que el coche estuvo a nombre de mi tio unas horas.

Del tema del ordenador de bordo(según renault) no hace mediciones de consumo instantáneo por debajo de 25 km/h, por lo tanto con el coche parado no puede hacer ningun tipo de medicion.

En cuanto a las alfombrillas, a mi ahora me han puesto las nuevas que encajan como un guante, es mas, me dejaron dos juegos distintos, para probarlos en casa, aunque el tamaño de ambos era igual, solo cambiaba el color de tapizado, que uno llevaba la inscripción laguna y otro no y que en uno de ellos la parte de atrás llevaba para el tapar el puente central. Yo cogí las originales que pone laguna en color claro y transversal y lleva reforzado en tela la parte donde se apoyan los pies(la otra donde se apoyan los pies va en goma) , son un poco mas oscuras y las alfombrillas traseras no llevan para tapar el puente central.

En cuanto al nivel del deposito de expansion(liquido de refrigeración), la verdad que no esta muy bien indicado, yo creo haber deducido que el máximo llega justo hasta donde empieza la flecha, a unos dos dedos por encima de la parte central del deposito, y el minimo esta justo donde empieza la parte central del deposito,(hay un borde donde parece que el deposito lo han partido por la mitad y después lo han pegado), justo hay parece haber como el final o la parte de atrás de una flecha.

Pablo, para ver el nivel del deposito del limpia tienes que quitar la tapa de plastico que lleva arriba y aun asi no estoy seguro que se vea. En cuanto a que añadir al deposito del limpia, yo le he añadido liquido para limpia parabrisas, me lo pusieron al pasar la revisión, pero me costo 300 pelas + iva(1 litro) , así que te recomiendo que compres un bote de los de carrefour que son mas baratos y son igual, y si no echale agua, pero siempre que sea destilada, nunca del grifo, sino, con la cal se te puede obstruir el circuito.

Por cierto primo Rufo, no te de miedo levantar el capo, lo primero porque no pesa,(no te preocupes, es de aluminio) y lo segundo porque los 120 CV están metidos en sus cuadras y no se te van a escapar,.....jajajajaja, primo Rufo no te enfades es broma.

Por cierto pedrito bienvenido, me parece que es la primera vez que te veo(leo) por aquí, cuentanos un poco que tal con el dci 120cv, si has tenido algun problema, en fin, un poco tus conclusiones. Un saludo, y hasta mañana, y acordaros de si iniciáis un nuevo tema poner la palabra laguna en el titulo. (me parece que me pasao con el ladrillo, perdonar(pero aguantar)).


Laguneros al Poder. (150149)

 pedrito

30-Aug-01
19:26:00

Respuesta para Vilaverlarde: creo que en el manual de instrucciones pone que el calculador de consumo instantáneo sólo funciona cuando uno aprieta el pedal del acelerador, porque el sensor está ahí. Yo lo encuentro muy lógico, si no le pisas, no consume o consume 0,00001 l de gasolina. Segundo, el calculador te da una cifra después de recorrer 100 mts, más o menos. Saludos.

Laguneros al Poder. (150183)

 oscar david torres
grifell

30-Aug-01
20:58:00

que opinais del laguna v6?que precio tiene este coche con todo?sabes si hay algun catalogo de accesorios,llantas,etc?]

Laguneros al Poder. (150193)

 Pablo Gómez

30-Aug-01
21:53:00

Por finnnnn me cambiaron el impulsional delantero derecho, espero sinceramente q no se os estropee pq tardaron "1h´15min" en cambiarla y me tuvieron q despanelar toda la puerta. Era el primero q cambiaban y no se les veía muy duchos. De todas formas no es ninguna maravilla funcionando el mandito este, los demás funcionan de un toque mucho mejor, será cuestión de q la jefa le pille el tranquillo aunque no se yo.....

Para Rivavelarde y para Pedrito, hombre lo del consumo lo decía pq se supone q al ralenti si q gasta. Podeis hacer la prueba, dejar en una cuesta prolongada el coche en punto muerto y vereis q el ordenador marcará un consumo entre 0´7 y 1´2 litros y eso es un consumo considerable digo yo. Es diferente cuando sueltas el pie del acelerador pq entonces SI q marca el consumo, MARCA 0 pq en los inyección al no apretar el acelerador y teniendo una marcha

metida no inyecta la gasolina por lo tanto el consumo es nulo.

En cuanto a lo de los fallos de inyección me da q tb pasa en coches recién salidos y hombre en cuanto a lo de q sean privilege o no puede afectar en otras cosas no se pero en lo del fallo de inyección.....

El laguna de serie lleva 6 airbags pero como extras se le pueden poner dos laterales atrás por lo menos en el modelo privilege.

Q envidia lo de vuestras alfombrillas, a mí me pasa lo de Pedrito, el coche va a hacer un mes y la del conductor ya se empieza a deshilachar.

Para Oscar siento no tener información del V6, la verdad es q si q estaría bien q se nos uniera alguno, yo la verdad ni siquiera lo ví todavía.

Y discuuuuuulpas para Quero, fallo mío, no volverá a ocurrir, joer y mira q lo habías avisado q apareciera lo de Laguna. ;-)

Saludos y al poderrrrrrr.

Laguneros al Poder. (150306)

 Rufo

31-Aug-01

10:39:00

Bienvenidos pedrito, rivavelarde y oscar.

Efectivamente mi Laguna es un privilege de hace 3 meses y me deja un tanto mosca esos comentarios que haces. ¿cómo/dónde te has informado de eso? ¿debo exigir un cambio de inyectores? ¿es muy complicado ese cambio?.

Ayer estuve en un ibiza tdi y me di unos rulos. Noté algo que me dejó un poco mosqueado. En salidas a autopista desde casi parado, el cabrón se ponía a dos ruedas y pillaba los 120 en un plis plas, si bien es cierto que una vez alcanzados, ya empezaba a sacar la lengua. Por contra, el Laguna es muy perezoso para pillar esos 120 (tengo que cambiar a 3500 vueltas y aún así no reacciona). Es como si le costara mucho, aunque cuando coje los 120 se suelta el pelo que da gusto y me pongo a 160 sin enterarme. ¿notais esa pereza para llegar a los 120 desde casi parado?

¿sabeis dónde se puede pillar un manual donde explique cómo va el cableado? Me refiero al guiado de los cables de antena, sensores, luces interiores, etc.... Yo recuerdo unos manuales SEAT que te explicaban paso a paso como desmontar casi al 100% el coche, incluyendo el motor, con tiempos de montaje y todo. ¿pueden comprarse o conseguirse en algún sitio?

Tema bandeja: Cogemos una goma/cuerda cerrada. Si desmontais la bandeja, podemos utilizar los enganches de la parte de abajo rodeándolos con una goma. Se vuelve a colocar la bandeja y se rodea también el gancho rojo. Con eso hemos conseguido un triángulo cerrado y tenso de goma elástica (pivote, gancho, pivote). Ese triángulo puede completarse con cuerdecillas para hacer que se parezca a una red (incluso alguna redecilla de maletero puede adaptarse). Con eso conseguimos tener una red en la parte interior de la bandeja, donde colocar los triángulos, trapos, etc... No se si me explico. Si alguien tiene interés o alternativas, podemos estudiarlo juntos.

Un saludo

Laguneros al Poder. (150310)

 pedrito

31-Aug-01

10:59:00

Yo ya he visto un V6: sólo sale en acabado Initiale, el más alto de todos, el precio de partida creo que son 5 kilos y medio, y lo lleva ya todo de serie: pintura metalizada, llantas específicas (yo las he visto y son chulísimas), faros de xenón y lavafaros y regulador de velocidad. Según el catálogo las únicas opciones son los airbags de tórax de atrás, el navegador, el alerón, y el techo solar. Por llevar lleva hasta regulador de velocidad. La verdad es que me han dicho los que lo han probado que te pegas al respaldo cuando pisas el acelerador.

Lo del airbags de tórax traseros, tienes razón Pablo, a todos se les puede poner de opción, no importa que sea Expression o Privilege, pero entonces el coche llevaría 10 pegatinas (la verdad es que las de detrás de los cinturones traseros inducen a error al contar los airbags que lleva el coche de cada uno).

El hecho de que sea Expression o Privilege sí puede afectar a que el ordenador "parlante" te dé el coñazo constantemente diciéndote por cualquier nimiedad que hay un "fallo de inyección", cosa que puede no ocurrir realmente, o que haya una minimísima impureza en la gasolina que le haga decir eso. Esto, evidentemente, en el Expression no ocurre porque no lleva ordenador parlante, por lo que el coche sigue andando tan tranquilamente aunque el gasoil no sea puro al 100%.

Yo he llevado en una ocasión un Privilege 1.8 y no paraba de decirme que se le había desconectado el sensor de la rueda trasera derecha (es raro que eso no os haya pasado a vosotros también), que tenía fallo de inyección, etc... En un recorrido de 50 kms dando unas vueltecillas por la M-40 me dijo eso unas 3 veces, yendo yo a 170 por hora, imaginaos el acojone que supone eso. Pero creo haberme dado cuenta de que el sensor trasero de presión se desconecta después de un frenazo fuerte, y que luego anda unos 10 minutos y se arregla él sólo.

La verdad es que sí parece ser cierto que los Privilege dan más problemas que los Expression por lo del ordenador de a bordo y la señorita sintética, que se vuelve loca cada dos por tres y ocasiona fallos que "no existen". Debe de ser por lo del sistema de detección automática de la tarjeta "manos libres", que igual interfiere en el funcionamiento

electrónico correcto del coche. Pero lo cierto es que los Expression no dan NADA de problemas, pero nada... Ojo, que yo quería un Privilège pero como no quería esperar y lo quería en una semana, pues no pudo ser, así que me cogí un Expression (me habían dado fecha para octubre, y lo cogí el 20 de julio, lo quería para las vacaciones), al principio un poco de desilusión al pensar que "sólo" era una Expression (con llantas, eso sí), pero luego, viendo lo que os pasa a vosotros, me siento un "Privilegiado" porque mi coche por lo menos no me da el coñazo con las averías.

Saludos. Seguiremos informando.

Laguneros al Poder. (150426)

 Cesar RS

31-Aug-01
18:20:00

Hola a todos:

Voy a presentarme, pues acabo de darme de alta en este foro; llevo varios días consultándolo y me parece muy interesante y constructivo.

Me llamo César. Hasta el momento he tenido 4 coches, todos ellos FORD. (Fiesta 1.3 3.5 años, Orion 1.6i 2.5 años, Sierra 2.0i 5p. 5 años y el actual Mondeo 2.0i SW 7 años en Octubre). No he estado descontento con ninguno de ellos. Sólo tengo quejas con algún que otro Servicio Oficial de la marca (por ej. no apretar suficientemente el tapón de vaciado del cárter, ponerme aceite mineral cuando había pedido aceite sintético, ...)

En el mes de Junio pasado pensé en cambiar de coche y entre el Ford Mondeo V6 SW y el Laguna Grand Tour V6 Privilege (Pedrito, también está disponible en acabado Privilege con regulador de velocidad de serie) me decidí por este último por tecnología, equipamiento y estética. (Mis respetos a todas las demás opiniones.)

Primero me dijeron que me lo darían en Septiembre; después me llamaron diciendo que la fecha definitiva sería el 2 de Octubre. (¡Qué pacienzudos tenemos que ser los nuevos Laguneros!)

Bueno, no os quiero dar la paliza contándoos mi vida (o mejor dicho mis coches).

Para Oscar David: El precio del Laguna Grand Tour V6 Privilege es de 4.858.471 ptas. según puedes ver en la página Web oficial de Renault.

Yo lo he conseguido unas 200.000 más barato, aunque siempre empiezan diciéndote que el coche no está de oferta y juegan con la valoración del usado que dejes a cambio. Hay que recorrer diferentes Concesionarios y comparar precios.

Puedes conseguir un catálogo de accesorios en los Concesionarios (mejor ir a uno grande). Allí pueden darte uno con los accesorios disponibles y sus precios para todos los nuevos Lagunas (Berlina y Grand Tour).

Sobre el motor, el mecánico de confianza al que he estado llevando el Ford desde hace 4 años (no es Servicio Oficial), me dice que es el que desarrolló conjuntamente Renault, Citroen y Peugeot pero mejorado (dos variadores del árbol de levas de admisión, uno para cada banco de cilindros, lo que le posibilita trabajar con dos leyes de admisión diferentes en función de su uso, las cámaras de combustión diseñadas de nuevo, los conductos de admisión desdoblados a la entrada y la caja de mariposas motorizada.) Yo no entiendo demasiado de esto; habrá foreros que nos lo podrán explicar mejor, pero la opinión de dicho mecánico es que el motor es fiable y duradero (al margen el gasto de gasolina, pero yo sólo hago unos 12.000 km. al año).

En cuanto a pruebas de este modelo en concreto puedes visitar [//www.caranddriver.navegalia.com/c_driver/01jun/index.htm](http://www.caranddriver.navegalia.com/c_driver/01jun/index.htm) sección Reportajes, donde hay una comparativa entre BMW 325i, Ford Mondeo V6, Peugeot 406 V6, Renault Laguna V6, Rover 75 V6, Seat Toledo V5, Subaru Impreza 2.0 WRX, VW Passat V6 4Motion y Volvo S60 2.4T

En cuanto a otras cosas, me preocupa lo que comentáis sobre los problemas de la tarjeta para abrir el coche. Vivo cerca del aeropuerto de Barajas (Madrid) y aquí hay muchas interferencias radioeléctricas que no sé si influirán. (El coche teledirigido de juguete de mi hijo se mueve él sólo y a trompicones sin actuar sobre el mando de control y no voy a a hablar de los teléfonos inalámbricos.)

También voy a llevar muy mal que la radio no se oiga bien.

Los demás fallos que comentáis, quiero suponer que son puntuales, corregibles y fruto de las primeras series de este nuevo modelo.

Bueno, disculpad si he sido pesado.

Destellos de prosperidad y felicidad al volante para todos.

SOBRE EL CONSUMO EN PARADO (150431)

 Cruce

31-Aug-01
18:40:00

El ordenador no da medición del consumo en parado por una sencilla razón: El cálculo se hace en litros/100 Km. Si el coche está parado el denominador sería 0, con lo que el cociente daría infinito.

En mi anterior Astra, el ordenador pasaba por debajo de 10 Km/h de l/100 Km a litros hora, para permitir una

medición razonable a velocidades muy bajas.

Saludos,

Cruce

Laguneros al Poder. (150502)

 Pablo Gómez

01-Sep-01
03:03:00

Pedrito no te voy a negar q el privilege de más problemas electrónicos q otros modelos con menos cuestiones tecnológicas sería por otra parte hasta lógico, cuestión de probabilidad, cuanto más tiene, más posibilidades se tiene de q se estropee algo, yo hasta ahí de acuerdo(toco madera pq a mí problemas de ese tipo no me ha dado de momento), lo q ya no coincido es en el tema del sintetizador, vamos a ver si te da un error como el de p.ejemplo el de la inyección o lo de la presión de ruedas ahí la señorita q te lo anuncia no tiene nada q ver, se puede desconectar y el error, además te repito q tb le da a gente q no tiene el privilege, con señales luminosas de testigos te lo seguiría dando.

Para César RS lo primero bienvenido, muy interesante la información q das del v6(peaso carro)y por cierto el forfi q tuviste , el 1.3 no sería un súper sport por casualidad?.

Lo q dice Cruce tiene sentido y sería mucho más lógico q en parado marcase litros/hora.

Saludos y q no decaiga.

Laguneros al Poder. (150508)

 Cesar RS

01-Sep-01
10:20:00

Para Pablo Gómez:


El Fiesta era de una serie especial q lanzaron en Mayo/Junio-93 denominada Festival. Se trataba del básico (no llevaba cuentarrevol. ni cristales tintados) pero equipado con motor 1.3 y llantas de 13" (no de 12" como era habitual en los Fiesta antiguos).

Las gomas no eran tan anchas como las del Super Sport que, por cierto, creo que le mermaban algo las prestaciones.

Estuve muy contento con él pero tuve que venderlo con 3.5 años cuando nació mi hijo y necesité un 4 p.

Gracias por la bienvenida y salu2.

Laguneros al Poder. (150524)

 Pablo Gómez

01-Sep-01
14:49:00

Lo del super sport te lo comentaba pq yo tuve uno 7 años y era para contrastar opiniones.

Lo dicho bienvenido y a meter caña, ;-)

Laguneros al Poder. (150750)

 quero

02-Sep-01
23:13:00

Pedrito, Yo tengo el 1.9 dci privilege, me daba problemas en los captadores de presión y me habría pasado igual siendo privilege que siendo expresión, y te digo porque:

Cuando me entregaron el coche en el concesionario, me lo dieron con menos presión de lo recomendado, me dijeron que no hiciera caso al ordenador, (1.9 detrás y 2.0 delante) con lo cual el aviso que me daba de presión baja no era un error del sistema, sino un fallo real, y lo corregí, simplemente dándole aire a las ruedas.

Por otro lado yo NO he tenido ningún otro tipo de problema, como el fallo de inyección, y a mi me entregaron el coche el 2 de junio, y esta fabricado a principios de abril, además, me gustaría que dieras datos mas precisos sobre el comentario que has hecho sobre el calculador de inyección,(supongo que estas hablando de la bomba de inyección o de la centralita que gestiona la inyección) como y donde has obtenido esa información o si es simplemente un rumor, porque sinceramente creo que hay que estar muy bien informado y con buenos contactos para saber que esta pieza a sido suministrada a Renault por dos proveedores distintos.

Por otro lado comentarte que yo también estuve pensando comprar el expresión, pero después de hacer muchos números comprobé que era mas rentable económicamente comprar el privilege, otro tema es el problema de la entrega.

Bueno Pedrito, la piedra esta en tu tejado, espero que me des pronto alguna contestación sobre el tema de la inyección.

Un saludo.

Laguneros al Poder. (150792)

 Rufo

03-Sep-01
09:30:00


Buenos días... Vamos a ver... os cuento lo que me han contado en Renault (información NO pública). Toda la vida, en el aspecto de inyectoros, han trabajado con una marca llamada Boss (o bosé, o algo que empieza por bo). Hace unos meses, cambiaron a la marca Delphi. Esta nueva marca conseguía mejores consumos, pues inyecta a una presión más alta que el anterior (casi 1500 psi), y tras pruebas varias decidieron cambiar de marca. Por lo visto, esta nueva marca está empezando a dar problemas a los 60.000-70.000 kms, por lo que se decidió volver a la marca antigua,

que es la que montan ahora. En el laguna no sé donde mirarlo, pero por ejemplo en los clio nuevos, yo si que he visto ambas piezas de fabricantes distintos. Se ve muy bien quitando en plástico negro que cubre el motor. Viene grabado en la pieza. No me he molestado ni siquiera en quitar esta pieza en mi laguna (ya he abierto el capó), pero tampoco le daría mayor importancia. Si queréis miramos todos y compartimos experiencias.

Me jode dar este tipo de información, pues a veces se malinterpreta y a la larga terminas siendo un enteradillo y te corren a gorrazos. Yo solo transmito lo que me ha contado alguien que trabaja en el departamento de calidad de Renault, sección motores.

Un saludo.

Laguneros al Poder. (150802)

 pedrito

03-Sep-01
10:16:00

Hola de nuevo. Tras una largo fin de semana sin hablar de coches, vuelvo a la carga.

A ver, me parece que lo de los inyectores, por lo que me han comentado a mí unos amiguetes que tienen enchufe en la Renault (aunque ya se sabe que estas cosas de boca en boca cualquiera sabe lo que es verdad y lo que no). De todas formas, creo que se trata de la centralita que controla la inyección, no del inyector en sí. Me parece que esta centralita, por alguna razón interpreta mal el par motor y entonces produce fallos de inyección (sobre todo cuando se lleva el climatizador puesto) que ocasiona que motores como el 1.8 de gasolina que funcionaron perfectamente en el Clio, Mégane y el anterior Laguna, pues ahora se calen y no funcionen bien. De todas formas, creo que si renault se ha dado cuenta del tema y ha cambiado los calculadores de inyección a partir de todas las series fabricadas a partir de mayo de este año, es algo que le honre, qué menos.


Por otro lado, QUERO, yo no estoy diciendo que "siempre" que el ordenador de a bordo te diga que tiene fallos, estos fallos son "ficticios". Una cosa son las lucecitas del tablero de a bordo que te indican fallos de presión, etc y otra cosa es el sintetizador de voz, que te dice lo que te pasa. Ha habido fallos exclusivamente porque el sintetizador se lanza sin control (y a veces sin razón) en decirte que pasan cosas, cuando nada en el tablero indica eso. Y otra cosa: cuando yo llevé el 1.8 Privilege, me hice el viaje ida-vuelta a Bilbao desde Madrid, y en los 1000 kms del recorrido tuvo permanentemente encendida la lucecita del captador de presión de la rueda delantera derecha y trasera, junto con la señal de emergencia del tablero de a bordo. Lo llevé a una gasolinera para mirarle la presión y era correctísima en las 4 ruedas, nada que ver. Lo llevé al taller de la Renault, y entonces me desconectaron la batería y la volvieron a conectar para que el sistema hiciese un autochequeo y me dijeron que si habría algún fallo de algo, pues que ese autochequeo lo detectaría. Y nada, una vez hecho, ninguna lucecita se encendió, así que el ordenador dio el OK al estado de presión de neumáticos. Me dijeron que a veces, cuando el coche registra alguna señal de emergencia, pues eso se queda en la memoria del ordenador y te dice constantemente lo mismo. Pero lo más extraño es que la presión en todo momento era la correcta y que no había razón para que diera esa señal de emergencia.

Total que ando unas 2 horas con él, y otra vez se vuelve a encender la dichosa lucecita y el sensor, y la señorita me dice que hay un fallo, cuando no era así. Yo le devolví al amigo el coche así, lo llevamos al taller, pero nada, a veces enciende el coche y no le da error, y otras veces no deja de dar el coñazo con lo mismo.

Siento el ladrillazo que os acabo de meter, pero para que veáis que el ordenador "a veces" da señales de errores que no tienen razón de ser. Y lo de ser Privilege o Expression, me vuelvo a reafirmar en lo dicho: hay diferencias, pues, como ya dije, aún estando en la misma cadena de montaje, algunas piezas no eran del mismo proveedor, con lo que salieron series de Expression que no les pasaba nada y Privilege a los que sí. Pero, evidentemente, también a un Expression pueden pasarle cosas y dar señal de error en el tablero, aunque no tenga sintetizador de voz. A lo que voy es que, no todos los coches llevan las mismas piezas de origen, y esta diferencia se da sobre todo entre los Priv y los EXpres de las primeras series que salieron entre marzo y mayo, aunque, por supuesto, esto les puede pasar a cualquier coche recién salido al mercado.

Saludos y hasta luego.

Laguneros al Poder. (150803)

 pedrito

03-Sep-01
10:23:00

Perdón, en mi anterior mensaje, donde poní que era el 1.8 el que en el Clio, Mégane y laguna no daba problemas, quería decir el 1.6 evidentemente.

Saludos.

Laguneros al Poder. (150852)

 Pablo Gómez

03-Sep-01
14:20:00

Hola a todos, la marca a la q se refiere Rufo creo q es Bosh y confirmar lo q dice Pedrito q a algún forero hace tiempo le pasaba q el laguna 1.6 con el clima puesto a veces se le calaba y era por esa razón.

El 1.8 aunq es básicamente el mismo motor q el del anterior laguna me parece q le sacaron uno o dos caballos más y le metieron distribución variable.

Saludos.

Laguneros al Poder. (150870)

 Rufo

03-Sep-01
15:44:00

Nuevo tema: Los del laguna...todos a una

Amos pallá

Los del laguna ... todos a una (147083) Rufo03-Sep-01
16:09:00

Para todos aquellos interesados en participar en esta peculiar charla, os pongo el histórico de temas, que continuarán aquí...

A usuarios del laguna Los del laguna atacan de nuevo Laguneros al poder Los del laguna ... todos a una

Tema electricidad estática: ¿los que habéis cambiado de alfombrillas habéis notado que los chispazos al cerrar la puerta han remitido? Lo mismo depende del material de la alfombrilla.

Quero: Comentaste un día que debajo de tu reposabrazos tenías una pieza específica para dejar el móvil. Yo no la tengo. ¿alguien más la tiene? Pienso exigirla en mi concesionario.

He notado que en frenadas fuertes el coche tiende a irse un poco hacia la izquierda ¿puede ser un problema de frenos, de ruedas, de dirección?

La mejor forma de vigilar las vibraciones es diciéndole a la parienta que se pinte el ojo con el espejo del parasol. Yo las tengo a 90/100 y luego desaparecen. Son casi imperceptibles, pero ahí están.

He corrido el asiento hacia atrás y he regulado la profundidad del volante (lo he sacado un poco). Así he logrado una posición mucho más cómoda y entro y salgo mejor del coche. Ya se que es una chorrada, pero por cómodos que os creais deberíais probarlo. Yo he mejorado un montón.

Cambio: Al cambiar de marcha, la palanca no entra con un "clak", sino con un "clak, clak" ¿os ocurre lo mismo?, y no me refiero al paso por el punto muerto, sino desde el punto muerto hasta el final del recorrido.

Y por último...¿qué marcha es la directa? ¿la quinta?

Un saludillo

Los del laguna ... todos a una (150890) 200103-Sep-01
16:37:00

Joer Macho, a eso le llamas problemas? pasate por los foros y mirate los problemas del nuevo ford mondeo, te parecerá que tienes una joya. Ala a disfrutar de tu coche y no te quejes. S2

Los del laguna ... todos a una (150930) quero03-Sep-01
19:03:00

Hola a todos de nuevo:

Primero pedir disculpas a pedrito, no se si el tono de mi anterior mensaje te ha parecido un poco fuerte, pero ayer tuve un día un poco jodido, y cuando hoy el vuelto a leer mi mensaje me ha parecido un poco subido.

Respecto al tema del reposabrazos, que me comenta Rufo, Yo en el mío tengo como dos niveles..... en la parte delantera de reposa, justo donde apoyas en brazo, donde esta el tirador para levantarlo, yo puedo levantarlo en dos posiciones: La primera presionado esa tecla de debajo del reposabrazos, lo levanto y me queda una bandejita con dos laterales para ajustar el móvil y en la parte de atrás un agujero como una moneda de 500 para pasar el cable del cargador. La otra posición es simplemente tirando del reposabrazos sin pulsar esa tecla y entonces se levanta la bandeja junto con el reposabrazos(es decir yo en este caso no llego a ver el teléfono ni la bandejita porque va pegada al reposabrazos) así que queda al descubierto ese pedazo de guantera.

Por otro lado, no creo que sea muy difícil de instalarlo, porque es más simple que el mecanismo de un chupete, aunque si es curioso, porque al levantar el reposabrazos no se ve toso lo que llevas en el foso del reposabrazos.

Por otro lado, os quería comentar si habéis notado que al llevar el climatizar conectado y salir desde parado(un semáforo por ej.) le cuesta mas salir al coche y tiene tendencia a calarse (un poco) aunque no llegue a calarse ¿os a pasado a vosotros en el dci 120 cv? ¿Creéis que es normal?

Por cierto alguien se anima a hacer una quedada, os invito a unas cañas en alcázar de san Juan o si os parece muy lejos, a mitad de camino entre Madrid y Quintanar de la orden(no habrá mas de 60 km.).

Un saludo, y que no decaiga, decirme algo de lo del climatizador, gracias.

Los del laguna ... todos a una (150938) Rufo03-Sep-01
20:03:00

Joder quero... ya me has jodido el dia. :-) Mi guantera no tiene eso que dices. La voy a montar en el concesionario que me van a oír en estéreo jejeje.

Lo del clima es normal, y si me apuras hasta lógico. A mi también me ocurre. Lo noto más cuando salgo de un ceda (casi parado) en segunda que cuando salgo de parado en primera. Un saludo

Los del laguna ... todos a una (151138) Pablo Gómez04-Sep-01
01:01:00

q tal muchachos cómo lo llevais?.

Lo del soporte del móvil os cuento(me parece q ya os lo había comentado) q en las primeras revistas q salieron con reportajes sobre el laguna lo ponían como un defecto de acabado pq decían q eran un poco cortantes, yo en los coches q probé en abril lo tenían y por el rollo de la crítica de las revistas yo pues claro a comprobarlo y es verdad q tenían un poco de arista pero tampoco era para exagerar, pues bien cuando compré el coche le dije al del concesionario q pq no lo traía y me dijo q en vez de modificarlo pq había esas críticas sobre él sencillamente la renault lo había quitado y ahora ya no viene ningún laguna con el soporte, así q rufo lo puedes pedir pero q no te creas q te lo birlaron eh?. lo q si tiene es el doble fondo q la tuya supongo q tb no?.


Y lo del clima es verdad q se nota cuando entra, se nota bastante, pero por lo menos en el 1.8 lo de calarse a mí no me pasa, no noté mayor problema. Yo lo había leído del 1.6 q precisamente lo comentaba un forero estos días por algún problema con la centralita y q no pasaba en el anterior laguna ni en el megane con el mismo motor.

Por cierto ya probé el esp en una cuestecilla pequeña y de tierra y me sorprendió lo rápido q entra, lo q comentabais el coche empieza a derrapar y al momento ya vuelve a traccionar normalmente, se te enciende el aviso pero la señorita no dice ni mu, lo probé 4 veces jejeje, ahora a por el de estabilidad, ;-).

Pues si q estaría bien una quedada de laguneros lo q pasa q después del verano y con to lo q gasté como q ya me costaría llegar desde Gijón a Oviedo, ;-).

Un Saludo y pa lo q haga falta.

Los del laguna ... todos a una (151139)

 Queroppa

04-Sep-01

01:24:00

Hola de nuevo a todos:

Estoy un poco descolgado después de unos días sin tomar contacto, pero veo que hay nuevos debates abiertos y que se va sumando gente a ellos. Eso esta muy bien.

También veo que se esta planteando el Tema QUEDADA, pues vale me apunto, si el curro no me lo impide, los organizadores dirán. Yo soy de Madrid así q mientras no lo hagáis a tomar por saco ...

El brazo central, en mi coche, también tiene dos departamentos. Uno mucho más reducido, q bien podría servir para llevar el móvil y otro más grande, donde hay una toma de 12 v. El primero queda pegado, por unos imanes, al reverso del reposabrazos, y para abrirlo tienes que presionar sobre una palanquita q hay en la parte delantera de este y tirar hacia arriba, entonces quedará al descubierto tapando el departamento más grande.

Sobre el tema vibraciones, no he notado nada, así q supongo q no habrá o serán mínimas ... Lo que si he notado es q hasta 150 +- el ruido del motor es muy contenido, pero a partir de ahí se desata la furia (motor 1.8 16v). Os pasa lo mismo?

Tampoco veo q al frenar fuerte el coche se vaya hacia algún lado, Rufo, deberías de llevarlo al taller pq lo miren.

El ruido en el cambio ... pues no me he fijado ¿?, pero ya te diré.

Por cierto el juego de luces q lleva el coche, era algo q tenia pendiente, es del tipo H7.

Según el concepto q tengo, la directa, es la marcha más larga. En tu coche, creo q es diesel 120 cv, la sexta ¿?. Es mi opinión, vamos, sino q hablen los eruditos.

Respecto al tema "captadores de presión" quiero hacer un comentario, he leído que por tener algo baja la presión de las ruedas, (1.9) daba alarma de presión baja. Pues a mí con dicha presión nada de nada. Por cierto cuando "miráis" el aire de las ruedas, a q manómetro hacéis caso?, al de la gasolinera o al del coche?. Yo intento fiarme del q hay en el coche, ya q en las estaciones de servicio marcan cada uno lo q les da la gana.

Ah y otra cosa, respecto al tema "modulo de voz" hasta el momento 0 problemas. Es más creí q no funcionaba. Tuve q dejar aposta la puerta mal cerrada para ver si iba bien. (y va) es una ayuda para los q somos despistados, ya que cualquier anomalía te la indica previamente con la correspondiente lucécita en el tablero, no entiendo en q puede influir para que los Privilege sean más problemáticos que otros modelos, (menos mal q no me compre en Initiale sino estaría loco por la cantidad de averidas ...) lo q si es cierto es q a + numero de circuitos mayor probabilidad de avería, pero también mayor nivel de confort, cada cual decide, a mi padre no le gustaban los coches con elevalunas eléctricos pq se podían averiar, pero joder cada vez q quería abrir la ventanilla derecha, yendo solo, se dislocaba el hombro para llegar... jejejeje.

Por cierto, este viernes fui al concesionario para q mirarán el tema del sonido del radar trasero. Por fin conectaron la maleta, el conector esta debajo del cenicero delantero, no es más q un PC portátil (Windows 98) con un programa de diagnosis para varios modelos (clio, megane, laguna, laguna II, etc) y:

1º Hicieron un chequeo completo del coche. Salió un mensaje de "Fallo en trama multiplexada" advertido con anterioridad por el mecánico, dijo q lo daba en todos, problema del software.

2º En el apartado "Ayuda al aparcamiento", "configuración", aparece la opción volumen bocina. Y dentro de este apartado hay varias opciones (Alto, medio, bajo, inhibida, etc) Pues la puse en alto y no note cambio. Me comenta que va a consultarlo con compañeros y me dirá. De momento me quedo en pasarme dentro de 15 días, Ya os comentare en q acaba. Me ha dicho q como ultima opción me cambiarían dicha bocina.

Bueno espero retomar el debate de forma más continuada y seguir pasando buenos momentos con vosotros.

Salu2.

Los del laguna ... todos a una (151168)



Rufo

04-Sep-01

10:58:00

Menudo invento lo del reposabrazos. Joder... yo no lo sabía. He repasado el manual y viene muy confuso. Como en el concesionario no me lo dijeron ni lo había visto. Gracias a todos por la explicación. Efectivamente si que tengo la doble bandeja, pero no hay carril para el móvil (eso no me importa). Lo que pasa es que ayer pensé que ni siquiera tenía esa minibandeja.

Estoy revolucionando más el coche y parece que le gusta. Ahora cambio casi siempre por encima de 3000 rpm (1.9 dci) y aunque el consumo instantáneo es mejor no mirarlo, el coche reacciona con mucho más vigor.

A lo que me referia con el "clak clak" de la palanca de cambios, no es al ruido sino al tacto. Es como si del punto muerto al punto final de cada marcha hubiera un punto intermedio.

Interesante lo de cambiar el volumen del radar... ¿te fijaste en más opciones como por ejemplo elegir el dato que aparezca en el display por defecto en lugar del kilometraje? ¿viste algo referente al sonido del cierre o a que se suban las ventanillas al cerrar?

Tema limpia: Yo lo tengo siempre en la segunda posición...pero para activarlo hay que subirlo a la primera y volver a bajarlo a la segunda... pero al hacer esto el limpia hace un barrido ¿os ocurre a vosotros? Es una putada pues al activar el sensor de lluvia sin estar lloviendo te barre el cristal en seco.

Un saludo a todos

Los del laguna ... todos a una (151170)



Nordes

04-Sep-01

11:01:00

No tengo un laguna...

Pero en lo de la denominación de las marchas soy un antiguo y a la cuarta le llamo a veces directa, a la 5 superdirecta (jaja, además de antiguo, hortera) y ahora se me plantea el problema de la 6ª... Ultrasupermegadirecta? jeje.

Saludos

Los del laguna ... todos a una (151233)



Queroppa

04-Sep-01

17:14:00

Buenaasss ...

Rufo, desde la posición punto muerto hasta cualquier marcha solo noto, al tacto, un clak, coincidiendo al momento de entrar la marcha. Pero nada +. Piensa q tu caja de velocidades es distinta a la mía, así q tampoco te sirve de mucha referencia.

Ciertamente cuando conectaron la maleta aparecieron un gran número de opciones, no pude memorizar todas, pero ... seguro que aparece la opción de cambiar el sonido que emite el coche al cerrarse (en modo manos libres) lo pone claramente en el manual. Otra cosa es q en el taller den con ello. La siguiente vez q vaya lo intentare mirar. (si es q me deja el mecánico, jejeje)

Con lo del limpia me pasa igual q a ti. Cada vez q inicio el captador de lluvia me hace un barrido en seco (vaya asco).

Hoy he probado el S.A.F.E. oye muy bien ... No iba muy fuerte, lo probé en un polígono industrial, calle ancha, sin trafico, en segunda acelerando hasta casi 4000 r.p.m. y de repente dejo de acelerar y piso el freno sin soltarlo, se quedo casi clavado, llegó a actuar ABS y LUCES DE EMERGENCIA, pero en la matriz no aparece ninguna indicación. Será normal ... Bueno realmente no me importa lo bueno es q si hace falta ahí esta.

Bien de momento nada más, hasta la próxima.

Los del laguna ... todos a una (151295)



Rufo

05-Sep-01

09:47:00

Hola a todos. Como bien sabréis, si nada más arrancar cuando pone "oil", le dais a la tecla del ordenador, te dice el nivel del aceite 000000

Esta mañana al arrancar, me dice que ha bajado una raya y lo tengo como 00000-

¿es normal que con tan solo 5000 km ya tenga una raya menos? ¿Os ha pasado a vosotros?. El coche no pierde

aceite seguro, y me extraña que lo queme tan rápido.

Gracias y un saludo

Los del laguna ... todos a una (151352)

 Pablo Gómez

05-Sep-01
14:34:00

Para Rufo, yo solo llevo 2100 km así q no puedo ayudarte en lo del aceite pero me parece q incluso cuando aparece un solo 0 indica q el aceite está correcto, así q si te quita un 0 de 6 a los 5.000; 6X5 30.000 km estaría dentro de lo razonable, aunq coincido contigo a q suena un poco raro, de todas formas tb es verdad q los primeros 5.000 km es cuando el coche tiene el motor más inestable y puede llegar a chupar más aceite. Yo q tú no me preocuparía hasta ver q pasa con el siguiente 0, mantennos informados.

Un Saludo.

Los del laguna ... todos a una (151453)

 quero

05-Sep-01
20:51:00

Rufo, yo tengo 11.000 Km., ya le he hecho el primer cambio de aceite, a los 10500 Km. mas o menos, pero cuando yo cambie el aceite a mi me seguía marcando los seis ceros. De todas maneras creo que no debes preocuparte por eso aunque si creo que deberías hacer un control visual del aceite a través de la varilla (aunque supongo que ya lo habrás hecho) iese si que no engaña!, controla el nivel en la varilla semanalmente o sobre todo antes de hacer un viaje largo. Por lo demás creo que no tienes de que preocuparte, es normal.

Por cierto ¿con cuantos Km. le cambiaras el aceite, Rufo?

He leído en coche actual de esta semana que la casa de bombillas Osram a sacado una para coche en H4 y H7 que aumenta el haz de luz en un 50% e incrementa la longitud de alumbrado en unos 20 metros, a lo mejor las busco para ponerlas, aunque dependerá del precio, si tenéis alguna tienda de repuestos cerca de casa, por favor, mirar si las tienen para saber el precio, yo lo tengo más difícil para buscarlas por aquí.

Otra cosa, respecto al cambio, el mío también parece hacer un clak(al tacto, no se oye) sobre todo en el paso de 2 a 3, aunque he comprobado que cuando el coche esta caliente no lo hace, también he comprobado que si aceleras un poco en vacío justo cuando cambias de marcha, tampoco lo hace, es lo mismo que pasaba antes con los autobuses, si no hacías doble embrage, la marcha no entraba(aunque no tiene nada que ver con lo nuestro, (para que las malas lenguas no hablen))

Otra cosa, por si os interesa, tengo una revista que dice que poniendo un chip de potencia de la marca NTTD(centralita digital) al dci 120cv llega a alcanzar los 145 cv con garantías(sin dar problemas), aunque a mi me parece una locura, no soy partidario de los chip de potencia, pero si os animáis, os puedo dar la dirección.

Un saludo a todos y hasta mañana, (me voy que ya ha salido Casimiro).

Los del laguna ... todos a una (151536)

 Rufo

06-Sep-01
09:30:00

Hola compis.

Efectivamente miré la varilla y un poco si que ha bajado el nivel. No me preocupo, porque cometí el fallo de no mirar el nivel nuevo (acordaros que abrí el capó el otro día por primera vez por miedo a que se me escaparan los caballos) y deduzco que tal vez no me lo entregaran "a tope" de aceite. Yo el cambio lo haré a los 10.000 (aceite y filtro). Y después a los 30, 45, 60, etc...

Yo creo que el alumbrado del laguna es fantástico, y no considero necesario el cambio de bombillas, por mucho marketing que hagan. No obstante si alguien las prueba que comente.

Lo que te aseguro que no meteré nunca es un chip de potencia. Pienso que si realmente funcionara como se dice, Renault lo incluiría y te subiría el precio del coche 200 billetitos. Soy muy reacio a este tipo de cosas.

Efectivamente noto ese clak intermedio cuando cambio sobre todo de segunda a tercera. No es que me moleste mucho, pero es como si no fuera una transición limpia. Tuve un 128 sport boca negra (1430 con carburador de doble cuerpo) y eso si era un cambio deportivo, daba gusto cambiar de marchas.

Se está acentuando la tendencia de ir hacia la izquierda (pediré que me hagan un equilibrado en condiciones).

Un saludo

Los del laguna ... todos a una (151552)

 Rombo

06-Sep-01
10:22:00

Hola a todos/as.


Es la primera vez que entro a un foro sobre coches y espero que no sea la última. Tengo un Privilege 1.8 16V de finales de Marzo (antes tenía un Laguna 2.0 RXE de Julio del 97) y salvo algún detalle sin importancia estoy encantando con él. Este verano me ha tocado hacer unos cuantos viajes, alrededor de 6.000 kms., y he podido comprobar sus cualidades ruteras. Los detalles sin importancia son: 1- El sintetizador me indicó "anomalía detectada en el sistema de anticontaminación". Lo llevé al taller y tras pasarle el test correspondiente con el ordenador me ajustaron un conector (estaba pelín suelto) en la parte superior izquierda del motor (no soy muy experto en mecánica) y el tema quedó resuelto. 2 - El lector no reconocía la tarjeta principal (función manos libres) con lo cual

no se encendía el cuadro ni funcionaba el botón de START/STOP. Lo solucioné probando la tarjeta por la otra cara, no obstante, llevaba la de repuesto y esa funcionó perfectamente. De nuevo en el taller me grabaron una nueva tarjeta principal y actualizaron la de repuesto. Ahora he comprobado que el coche abre perfectamente en el sistema manos libres ya que antes fallaba alguna que otra vez.

Por lo demás, perfecto. Una curiosidad: en el penúltimo viaje me avisó en la pantalla multifunción de que la presión de las ruedas no era la adecuada a la velocidad en ese momento (circulaba a unos 170-180 Km/h). Al bajar a 150 km/h el aviso desapareció. La presión de las ruedas era 2.1/2.0. En el último viaje con presiones de 2.1/1.9 y circulando a la misma velocidad no me saltó el aviso.

Salu2.

Los del laguna ... todos a una (151626)


 Pablo Gómez

06-Sep-01
13:28:00

Hola Rombo bienvenido, oye yo tengo el mismo motor y el mismo acabado q tú, ya q parece q le has hecho bastantes km(el mío solo tine un mes y poco más de 2.000), me podías comentar algunas impresiones como medias de consumos, si notas diferencia una vez rodado en lo q te gasta, como se comporta el coche a altas velocidades, q te parece el motor, etc. Te lo digo pq al tenerlo en rodaje el comportamiento del motor y los consumos del mío es lo q todavía me tiene más intrigao.

Gracias anticipadas y un saludo.

Los del laguna ... todos a una (151750)

 Queroppa

06-Sep-01
18:27:00

Bien, esto se va animando y parece q vamos igualando el numero de Diesel y Gasolina.


Vamos a ver Rombo, parece normal el aviso q te dio respecto a la presión de las ruedas, ya q en autopista o plena carga debe de ser 2.3/2.1. Lo q quizás no fuera normal es q anteriormente no te lo hubiera marcado, no obstante pienso q debe de andar por ahí el margen.

Al igual q Pablo yo también tengo el mismo modelo q tú, pero con tan solo 2500 km aprox. Y he notado q el consumo en ciudad sube un pelín. (voy por 9.4 a los 100) eso si hago trayectos cortos con el coche en frío y con bastantes paradas (semáforos). En carretera nada mas q lo he disfrutado 2 veces (recién salido del concesionario) y no lo exprimí. Lo q he notado últimamente es q tira un pelín más, debe ser q el motor empieza a dar su max. rendimiento ...

Por favor cuéntanos algunas impresiones tuyas al respecto.

Salu2.

Los del laguna ... todos a una (151811)

 Pablo Gómez

06-Sep-01
21:14:00

Hola de nuevo a todos, para rombo decirte q veo tb normal q te diese el aviso, yo en frío tengo 2.3 delante y 2.2 atrás. A mí me gusta siempre llevar un pelín de presión de más, en unas ruedas tan grandes ni se nota y así seguro q no te dará problemas.

Por fin he subido las instrucciones del coche para ojearlas a fondo, las había leído cuando me lo dieron pero después si te vi no me acuerdo, y me llama la atención lo de la supercondonación de la tarjeta para q no se puedan abrir las puertas ni desde dentro(en caso p ejemplo de q tengamos un cristal roto) dicen q se activa dando 2 toques al botón del mando y q da 4 intermitencias aunque tb dice q solo es para algunos paises, yo probé y nada de nada, sabeis algo?, lo habeis probado?.

Un Saludo.


Los del laguna ... todos a una (151931)

 Rombo

07-Sep-01
10:31:00

Gracias por la información de las presiones, no obstante me resulta curioso que con presiones bastantes inferiores a las recomendadas no me diera el aviso. Las pondré a 2.3/2.1 Es indudable que el comportamiento desde el primer viaje cuando tenía 1.500 kms. al último con 7.200 ha cambiado sensiblemente. Los viajes han sido todos por la N-III, dos adultos y media carga. En el primero observé que en pendientes el coche se mostraba un tanto remiso a subir de vueltas, sobre todo si la velocidad en las primeras rampas no pasaba de los 120/130 kms./h. con lo que tenía que recurrir a la 4ª para que no se quedase. Lo que está claro es que para exprimir y sacarle el jugo a este 1.8 hay que tirar del cambio y llevarle bastante alegre de vueltas. Desde Honrubia a Requena (es el mejor tramo de la autovía) mantuve una velocidad de 170/180 kms./h. e intenté llevarle a los 200 de marcador pero no conseguí pasar de los 190/5. Por supuesto llevaba el climatizador puesto. Recorrí 445 kms. en 3h. 15m. con un consumo, según el ordenador de 7,8 a una media de 124 kms/h. Para no extenderme, en el último viaje y en las mismas condiciones el consumo bajó a 7,4 y el motor ya recuperaba de otra manera. En 5ª y en pendientes del 10-15% subía de vueltas sin rechistar alcanzando los 160 sin problemas, eso si, no se os ocurra pegar un pisotón al acelerador en plena subida porque entonces se os queda seguro. Observé que alcanzar los 180/190 es muy fácil, pero a partir de los 190 y hasta los 200 (según catálogo 201) las cosas hay que tomárselas con calma ya que no resulta tarea nada fácil, incluso en bajadas. Hace un mes probé el dci unos cuantos kms. por autopista y alcancé los 210 de marcador con relativa facilidad. Es verdad que la relación de marchas es otra historia ya que en el diesel a 3.000 vueltas en 6ª vas a 170. Por lo demás, frena de maravilla, la estabilidad es impecable, es prácticamente neutro al viento lateral, traiza las curvas sin rechistar y los 205 de neumáticos se pegan al asfalto como auténticas lapas. El nivel de confort es insuperable aunque a partir de los 150 no nos podemos olvidar de que llevamos un 1.8 16V. y ello influye en el nivel sonoro, aunque no resulta molesto en ningún momento. En todos los viajes he utilizado sin plomo 98. Espero que os resulte de interés. Salu2.

Los del laguna ... todos a una (151938)

 Rombo

07-Sep-01
10:48:00

Sorry, la media fue de 132 kms/. y no de 124 como ponía en el anterior correo.

Los del laguna ... todos a una (151978)

 Rufo


07-Sep-01
12:16:00

Pues mi dCi 120 CV en llano, 6ª marcha y 3000 rpm no pasa de 160... y no he conseguido llegar a los 180 todavía.

Me hace dudar incluso de que sea el 120 CV. ¿donde puedo comprobar que el motor es el 120 en lugar del 100? ¿En algún sitio del motor viene reflejado esto?

Un saludo

Los del laguna ... todos a una (152050)


 Pablo Gómez

07-Sep-01
14:11:00

Joer Rombo q si es interesante, cuanto más mejor, esto no son pruebas de revistas es la realidad ;-). lo q me llama la atención es la dificultad para llegar a 200 de marcador eso en reales no pasa de 185-190 curioso no?.lo del consumo yo creo q muy bien(pero q muy bien), me parece a mí q este motor donde se debe pasar un poco es en ciudad.

Muchas gracias.

Los del laguna ... todos a una (152460)

 Lagunilla

09-Sep-01
14:33:00

Hace una hora la tarjeta manos libres me ha dejado colgado. He aparcado el coche en doble fila 5 minutos y cuando he regresado: ni manos libres, ni manos ocupadas, ni na de na... Lo he tenido que abrir con la llave oculta de la tarjeta, menos mal que cuando la ha introducido en lector ha funcionado. Es la 2ª vez que me sucede. P.D. - Soy Rombo, tengo desdoblamiento de personalidad. je,je.

Los del laguna ... todos a una (152695)

 Rombo

10-Sep-01
13:55:00

Para no perder el hilo, os adjunto mi respuesta en el tema "problemas laguna en revista autopista".

"Las dos veces que me ha fallado la tarjeta manos libres ha sido en calles especialmente conflictivas y no sería de extrañar que hubiera un inhibidor de frecuencia cercano, no obstante, consultaré con mi concesionario la posibilidad que ofrece Renault de cambiar el chip de la tarjeta por otro modelo más potente. Ya os contaré."

Los del laguna ... todos a una (152738)

 quero

10-Sep-01
17:12:00

Rufo: Revisa el tema de que en 6ª y a 3000rpm no te coja 170, por desarrollos te los debería coger, además con una facilidad pasmosa, de hecho he comprobado que el 1.9 dci 120 cv en 6ª acelera o recupera mejor a 150-160 km/h que a 120-130 km/h, yo he puesto el coche a 185(en un pis-pas)lo que pasa que me da miedo por si me trincan. Además, no existe la combinación 110 cv y acabado privilege, por lo que puedes estar tranquilo.

Por cierto este fin de y después de 3 meses, he descubierto que la tarjeta se puede insertar tanto de un lado como de otro, sinceramente no lo sabía.

Por cierto que opináis del tema que he puesto en "problemas laguna en revista autopista" conocéis de alguien que halla tenido problemas con la válvula EGR.

Por otro lado ¿qué tal os parecen los altavoces que trae de serie el laguna?, ¿Los habéis probado dándoles caña?¿Tenéis pensado cambiarlos?.....porque yo me lo estoy pensando, en octubre voy a Andorra, y a lo mejor me agencio unos un poco mejores(con poquito)

Los del laguna ... todos a una (152746)

 Rufo

10-Sep-01
18:17:00

Pues a mi coche le debe pasar algo.

Yo tengo un problema bastante gordo y es el siguiente.

En toda mi vida de conductor (12 años) he tenido cinco coches distintos. 124, 127, 128 sport, panda y fiat UNO 45.

Con esto os quiero decir que JAMÁS he llevado un coche potente, es más, nunca había metido la quinta marcha (pues todos tenían cuatro).

Al comprarme el Laguna os podréis imaginar el cambio (de gasolina a dCi, de 4 a seis marchas, de la noche al día, etc...)

Entonces me encuentro con un coche que "vuela", pero por vuestros comentarios empiezo a pensar que debería volar más.

¿qué debo hacer? ¿ir al concesionario diciendo que mi coche tira poco porque mis compañeros del foro dicen que corren más?

¿de qué forma puedo por mi mismo comprobar si realmente le ocurre algo?

Por otro lado... tema altavoces. Ahí si que puedo opinar con más criterio.

Son REALMENTE malos. La potencia de salida de la radio deja mucho que desear, pero los 4x14 watos de salida que tiene estarían mucho mejor aprovechados con unos buenos altavoces.

Mi opción ideal es el cambio de los delanteros (también los tweeters). Los traseros también llevan tweeters (están justo al lado, levantad el embellecedor y ahí los veréis pegados de mala manera), pero yo sólo invertiría en los delanteros.

Yo también he probado con la tarjeta al revés y me ha ocurrido una cosa muy curiosa. Con el coche arrancado, empezó a sonar tak, tak, tak, tak... me costó localizar esos golpes, pero provenían de la tarjeta. Al poner la mano sobre ella (sobre la parte que asoma), percibía los golpes. El funcionamiento era todo normal. Parecía como si algo estuviera golpeando la tarjeta ¿tal vez el seguro que entraba y salía?. No me ha vuelto a ocurrir y no se si tiene algo que ver con la posición de inserción, pero os lo cuento por si a alguien también le ha ocurrido.

Un saludo.

Los del laguna ... todos a una (152759)

 quero

10-Sep-01
19:03:00

Colegas, voy a crear un tema nuevo para tener que manejar menos el ratón.

Por cierto hace media hora que he desmontado los altavoces, confirmadas mis sospechas.....kk.....no son ni de doble cono, no pone por detrás la potencia nominal...ni nada, además dudo que se puedan poner otros, sobre todo detrás, el cristal al bajarlo pasa muy cerca del altavoz y los de serie tiene un imán diminuto(no pesan nada), si se compran otros de mayor potencia, tendrán un imán mas grande y puede ser que toquen en el cristal.

Por cierto Rufo, ¿cuántos kilómetros tiene tu coche?¿si tiene mas de 3000 deberías empezar a estirar el motor sin miedo(hasta 4000 rpm) sin miedo, por ejemplo en cuarta, yo cada vez, en cada viaje, noto mas soltura.

El domingo me puse detrás de un 1.8 privilege en la N-301 y adelantamos a dos coches y un camión de golpe, yo salí detrás de el a unos 30 metros y en los pocos segundos de adelantamiento me eche encima de el, (tuve que frenar), aunque a lo mejor, el no aceleró a tope, pero cuando terminamos el adelantamiento empezó a correr y ya no lo seguí, no me gusta ir a mas de 130-140 en una carretera limitada a 100 km/h.

Cada día estoy mas contento y satisfecho. No tengo otra forma de expresarlo, pero seguro que vosotros me entendéis.....sobre todo vosotros.

Bueno voy a crear otro tema para seguir, nos vemos allí.