



# Hilversum

Deze pagina komt tot stand onder redactionele verantwoordelijkheid van het Hoofd Communicatie van de Gemeente Hilversum.  
Postbus 9900, 1201 GM Hilversum telefoon: 629 2172  
E-mail: gemeente@hilversum.nl  
DONDERDAG 22 FEBRUARI 2001

## Raadhuis aan huis



### Roland Holst geeft kijk op kunst

Kunst door de ogen van zestienjarige. Wie tussen 10 mei en half juni het Hilversumse raadshuis of het Goois Museum bezoekt, maakt niet alleen kennis met een fraaie selectie uit de gemeentelijke kunstcollectie, maar ook met een eigenzinnige en jeugdige kijk op kunst. Garant daarvoor staan honderdvijftigste vierde klassers (HAVO/VWO) van het Roland Holst College uit Hilversum. Zij zetten de komende maanden alles op alles om 'hun' tentoonstelling tot een succes te maken.

Het project, een gezamenlijk initiatief van het Roland Holst College en de gemeente Hilversum, geeft op unieke wijze invulling aan het vak Culturele en Kunstzinnige Vorming 1 (CKV1) dat alle vierde klassers op het Roland Holst volgen. De groeiende zelfstandigheid van leerlingen is daarbij een belangrijk aanknopingspunt: zij kiezen zelf de kunstwerken, regelen de publiciteit, schrijven de teksten en richten de tentoonstelling in. Het project speelt in op de groeiende trend om overzichtbaar cultuurbezit uit de 'kelders' te halen. In dit geval gaat het om vrijwel nooit getoonde kunstwerken die eigendom zijn van de gemeente Hilversum.

Inmiddels heeft een aantal leerlingen een deel van de kunstwerken digitaal gefotografeerd. Een deze dagen komen die foto's op het netwerk van de school of op internet, waarna groepsgewijs een selectie wordt gemaakt. Daarbij wordt niet alleen rekening gehouden met persoonlijke smaak, maar ook met gebruikte technieken, materiaal- en kleurkeuze en vorm. Om in al die aspecten een beetje thuis te raken, krijgen de leerlingen op school verdiepingstof aangereikt. Daarbij hoort ook een bezoekje aan het grafisch atelier in Hilversum.

Op basis van de eerste selectie maken de leerlingen en docenten een tweede keuze. Die selectie wordt uiteindelijk ook tentoongesteld. Een aantal leerlingen richt zich op het schrijven van de teksten bij de kunstwerken. Hun eigen motivatie (waarom juist dát kunstwerk?) speelt daarbij een grote rol. Overigens zijn de leerlingen verantwoordelijk voor de vormgeving van de tentoonstellingsruimte in het Goois Museum en regelt een aparte werkgroep de publiciteit. Uiteindelijk gaat het erom dat zoveel mogelijk mensen de tentoonstelling bezoeken!

### Sportproject scholieren

Het sportbeleid van de gemeente Hilversum is erop gericht om zoveel mogelijk jongeren te laten sporten. Daarom organiseert de gemeente in samenwerking met de plaatselijke sportorganisaties en sportscholen stimuleringsprojecten om scholieren kennis te laten maken met verschillende takken van sport, zoals American football, handboogschieten, volleybal, tennis, meisjesvoetbal showtime, schaken, honkbal/softbal, roeien, turnen, handbal en voetbal.

Afgelopen jaar deden er 1040 scholieren van de groepen 6, 7 en 8 van het basisonderwijs mee en 325 leerlingen van het voortgezet onderwijs.

Om de scholieren te attenderen op deze sportieve projecten worden er op de scholen brochures verspreid.

Informatie over Burgerzaken? Bel 629 20 77

### Centrumring is bijna af

## Verkeersplan begint zijn vruchten af te werpen

2001 Wordt een keerpunt voor het verkeer in Hilversum. Dit jaar namelijk wordt het werk aan de centrumring afgerond. Medio april kan het autoverkeer met bestemming binnenstad via de invalswegen naar de centrumring rijden en in één richting tegen de klok in naar de dichtst bijzijnde parkeergarage rijden. Op de terugweg geldt hetzelfde principe. Met de afronding van de centrumring wordt het verkeersmodel uit het in 1996 vastgestelde 'Plan Wegen' langzaam maar zeker werkelijkheid.

Het zal niemand zijn ontgaan dat Hilversum de laatste vijf jaar hard werkt om de verkeersstromen in de stad in goede banen te leiden. Gelijktijdig worden maatregelen genomen om het verkeer voor fietsers en voetgangers veiliger te maken, straten opgeknapt en oude rioringen vervangen. Is de overlast en ergernis medio april voorbij? Nee, nog niet helemaal. Pas met de herinrichting van de radiale Bosdrift/Havenstraat en Lage Naarderweg/Naarderstraat komt het eind in zicht. Als dan ook nog de busbaan klaar is en de bouwplannen voor de markt en het stationsgebied zijn gerealiseerd heeft Hilversum een belangrijke fase-lift gekregen.

### Krappe infrastructuur

Er is en er wordt veel geklaagd over de vele opbrekingen en wegomleidingen in Hilversum. Maar al te gemakkelijk wordt vergeten dat als de gemeente niets zou doen, het verkeer hopeloos vast was komen te zitten. Het dorpe wegennet is niet geschikt voor het toenemende verkeersaanbod. Sloop was één optie om het groeiende verkeersaanbod het hoofd te bieden. Wegen door natuurgebieden aanleggen en andere. Ze hebben het niet gehaald: Hilversum koos voor behoud van de karakteristieke binnenstad én voor het groen. Daarin voorzagen ook het in 1996 unaniem door de raad aangenomen Plan Wegen.

## Herkenbaar; zwelgen in nostalgie



De Hilversumse Kerkstraat, eind jaren zestig

(foto: Stevens)

"Herkenbaar", "veel herinneringen", "te veel voor één keer, komen terug" en "zwellen in nostalgie". Enkele citaten uit het gastenboek van de tentoonstelling 'Door de lens van persfotograaf Stevens', die tot en met 22 april wordt gehouden in het Goois Museum.

Sinds de opening eind januari

### Centrumring

Wie met de auto naar het centrum van Hilversum wil, rijdt langs één van de invalroutes naar de centrumring en volgt die tot de parkeergarage die het dichtst bij zijn bestemming ligt. Op de terugweg geldt hetzelfde principe: de centrumring verlaten en deze verlaten via de gewenste uitvalsweg. Automobilisten die niet in Hilversum moeten zijn, kunnen het beste via de buitenring rijden.

### Vertimmeren

Het betekende wel dat er aan de bestaande wegen het een en ander 'vertimmerd' moest worden. "Nu zouden we alle Hilversummers een jaar op vakantie moeten sturen en met tien aanemers in één klap het plan realiseren. Na dat jaartje vakantie kunnen de Hilversummers weer de weg op en gaan wij een jaartje op vakantie". Die, als grap bedoelde opmerking van één van de opstellers van het plan, illustreert maar al te helder het dilemma van de gemeente: hoe leg je een nogal ingrijpend verkeersplan uit aan je burgers, terwijl je alleen al voor de herinrichting op hoofdtrouwen tien jaar nodig hebt. Dat is de gemeente inderdaad niet meegevallen, getuige het vele gemoep en geklaag. Tegelijk met het werk aan de wegen worden zo nodig ook de rioringen vervangen en de straten opnieuw ingericht. Hilversum heeft de pech dat het één van de eerste gemeenten in Nederland was met een uitgebreid rioringsstelsel. Inmiddels zijn veel van deze rioringen aan vervanging toe. Nu de wegen toch opengaan, gaat dat in één moeite door, maar natuurlijk vraagt dat wel weer extra tijd en dus duurt de overlast wat langer.

### Puzzelstukjes vallen op hun plaats

Langzaam maar zeker wordt de structuur van het Plan Wegen merkbaar op straat. Na de Centrumring nog de resterende radiale inrichten en over een paar jaar ontstaat een logische verkeerscirculatie. Dan komen de voordelen van Plan Wegen tot hun recht. Minder kruisingen en minder afslaan bewegingen bevorderen de doorstroming en de veiligheid. In het centrum verbetert de doorstroming op de Schapenkamp als in april sommige verkeerslichten verdwijnen en andere veel gunstiger kunnen worden afgesteld.

### Draagsvlak verbetert

Sinds een jaar krijgt de gemeente ook positieve signalen over de verkeersaanpak. Halverwege de uitvoering lijkt Plan Wegen te gaan scoren. Uit een paar enquêtes over de bereikbaarheid van grote en middelgrote steden blijkt dat de Hilversumse verkeerssituatie niet slechter is dan gemiddeld. En de ondernemersvereniging STRO en de Kamer van Koophandel van Gooi- en Eemland geven aan dat de doorstroming binnen Hilversum de afgelopen jaren duidelijk is verbeterd. Er moet nog veel gebeuren, maar we zijn op de goede weg, lijkt de boodschap.

### Duurzaam Veilig

In het verkeersplan Wegen staat verkeersveiligheid hoog in het vaandel. Fietsers en voetgangers krijgen prioriteit boven de automobilist. Het landelijk concept Duurzaam Veilig vraagt gemeenten de hoofdtrouwen aan te geven voor autoverkeer en de gekozen hoofdtrouwen te voorzien van vrijliggende fietspaden. Vanwege de krappe Hilversumse infrastructuur en omwille van een

betere doorstroming van het autoverkeer is gekozen voor een eenrichtings centrumring (tegen de klok in) en een tweerichtings buitenring. De ringen worden onderling verbonden door radialen waarvan er ook weer een aantal alleen als eenrichtingsweg kan worden ingericht. Tegenover elke eenrichtingsradiaal stad in, staat een eenrichtingsradiaal stad uit.



Het American footballteam Hurricanes is zojuist uitgeroepen tot sportploeg van het jaar en dat willen de heren weten. Sportvrouw van het jaar Melina Bus (in het midden) wordt opgetild. Links op de voorgrond de sportman van het jaar Bertus Kok en rechts gehurkt wethouder Beernoud Moojen. (foto: Kastermans)

## Hilversum huldigt kampioenen

Roeier Melina Bus (19) en kleiduivenschietster Bertus Kok (54) mogen zich een jaar lang respectievelijk sportvrouw of sportman van het jaar noemen. Het American footballteam Hurricanes is de sportploeg van het jaar.

Sportvrouw Melina Bus roeit bij Cornelis Tromp. Ze werd Nederlands kampioene in de skiff en in de dubbel twee. Bij de wereldkampioenschappen roeien voor junioren legde ze beslag op de vierde plaats.

De medewerkers van de dienst Maatschappelijke Ontwikkeling hadden een spetterend feest georganiseerd rond de prijsuitreikingen.

Zo verzorgde Hilversum trots het drum- en buglecorps Beatrice twee flitsende optredens.

Verder waren er demonstraties rope-skipping (touwtspringen met acts), de Braziliaanse vechtsport capoeira en verschillende dansen door de sportschool van Marion Sjollema.

Dankzij een bijdrage van sponsor Rabobank volgde er nog een optreden van marathonschaatser Erik Hulzebosch die de winnaars van de Hilversumse ertitels toezong.

Sportwethouder Beernoud Moojen maakte de keuzen van de jury vrijdagavond bekend tijdens de jongste versie van het jaarlijkse gemeentelijke kampioenenfeest in de Dudok Arena. Dit feest waarbij de Hilversumse sportkampioenen in het zonnetje worden gezet, werd voor de negende keer gehouden. Die eer viel ditmaal 197 sportmensen te beurt. Dat waren er een kleine twintig meer dan vorig jaar.

## Bijna 60.000 WOZ-beschikkingen zijn onderweg naar de burgers

Zaterdag 24 februari vinden de meeste Hilversummers de nieuwe beschikking Wet Waardering Onroerende Zaken (WOZ) op hun deurmat of in hun postbus.

Op deze beschikking staat de WOZ-waarde voor onroerende zaken (woningen, winkels, bedrijven, kantoren enzovoorts) die gaat gelden voor het belastingtijdvak 2001 - 2004. Die waarde is niet alleen van invloed op de onroerend-zaakbelastingen (OZB), maar voor particuliere huiseigenaren ook op de inkomstenbelastingen en de waterschapsomslag.

Voor de gemeente Hilversum gaat het om één van de grootste verzendingen. Liefst 59.000 beschikkingen zijn inmiddels verzendklaar. Het restant - tienduizend stuks - volgt tussen 15 en 31 maart.

### Speciaal telefoonnummer

De afdeling Belastingen houdt er rekening mee dat er ondanks de uitleg die de bijsluiters verstrekken, behoefte zal zijn aan nadere informatie. Daarom zijn er speciale maatregelen genomen om alle bellers te woord te staan.

De gehele volgende week kunnen burgers met vragen naar aanleiding van de waardebepaling op werkdagen tussen negen uur 's morgens en negen uur 's avonds het speciale telefoonnummer 0900 - 777 88 88 bellen. Voor dit telefoonnummer geldt het normale lokale tarief.

### Kwijtschelding

Ook het kwijtscheldingsbeleid is aangepast, zodat meer Hilversummers daarvoor in aanmerking komen. Mensen met een inkomen op bijstandsniveau en zonder vermogen/betalingscapaciteit komen nu sneller in aanmerking voor (gedeeltelijke)

kwijtschelding van de OZB, rioolrecht, afvalstoffenheffing en de hondenbelasting. De regeling kan ook gelden voor minder bekende gemeentelijke



Kwijtschelding voor meer Hilversummers

heffingen. De regeling is verruimd tot honderd procent van de bijstandsnorm. Dit betekent kortweg dat Hilversummers die tot nu toe in aanmerking kwamen voor gedeeltelijke kwijtschelding, voortaan waarschijnlijk volledige kwijtschelding krijgen. Hilversummers die tot nu toe niet in aanmerking kwa-

men, krijgen nu vrijwel zeker wel (gedeeltelijke) kwijtschelding.

### Eén formulier

Voor de burgers die de afgelopen twee jaren kwijtschelding kregen, is de service uitgebreid. Zij hebben inmiddels automatisch een aanmeldingsformulier toegezonden gekregen.

Dankzij de samenwerking tussen de gemeente en het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht kunnen Hilversummers via één formulier zowel bij de gemeente als bij het hoogheemraadschap kwijtschelding aanvragen.

In de bijsluiters bij de beschikking staat meer informatie, onder meer over het maken van bezwaar.

## Tentoonstelling in raadhuis

'Verarming of verrijking', zo heet de tentoonstelling van schilderijen van Renas Arif (29) in het Hilversumse raadhuis.

Renas Arif is geboren in het noorden van Irak. Hij vluchtte voor de verschrikkingen van de Koerdenvervolgelingen. Alleen door het land te verlaten kon hij zich artistiek ontplooiën. Hij woont sinds 1995 in Hilversum en studeert aan de Rietveld Academie in Amsterdam.

Arif zoekt zijn artistieke weg in het grensgebied tussen twee culturen: de Perzisch-Mediterrane en de West-Europese. De onderwerpen zijn veelal medegeïnspireerd door de omgeving waarin hij opgroeide: een agrarische Koerdische gemeenschap, waarin het vertellen van verhalen nog bij het dagelijks leven hoorde. Geesten (Djinn) vin-

den een plaats op sommige doeken, vee op andere.

'Verarming of verrijking' is georganiseerd door het Platform voor Verdraagzaamheid en tegen Racisme Hilversum. Deze titel is gekozen omdat sommigen mensen dat de aanwezigheid van vluchtelingen een verarming is, terwijl anderen dat juist een verrijking vinden. Op vrijdag 23 februari om 16.00 uur licht de docente van Renas Arif, mevrouw A. Walf-oort, in de Burgerzaal van het raadhuis de schilderijen toe. Zij is van mening dat er juist een verrijking van de Nederlandse cultuur ontstaat dankzij de aanwezigheid van niet-Nederlanders.

De expositie in het raadhuis is te bezichtigen van 23 februari tot en met 16 maart, op werkdagen tussen 8.30 en 17.00 uur. De toegang is gratis.

### Hilversum werkt aan de weg

Ook in de komende week geen verandering in de werksaamheden in Hilversum.

- aan de centrumring wordt verder gewerkt vanaf het pleintje voor de bioscoop op de Naarderstraat de Stationsstraat in tot aan de uitgang van de Groest.

- op de Eikbosserweg tussen de Orchideestraat en de Diependaalselaan (tot eind maart)

- in de Vinkenstraat en de Leeuwerikstraat (tussen de Vinkenstraat en het Jac. P. Thijsseplein) wordt gewerkt aan de stoepen; geen direct bereikbaarheidsprobleem.

- Buiten de bebouwde kom zorgen de werkzaamheden aan de rotonde Utrechtseweg/ Noodweg nog tot minimaal half maart voor omleidingen en vertraging. Ook de werkzaamheden aan de rotonde Moleneind/ Loosdrechtsedijk gaan pas half maart een volgende fase in.

- Intussen zorgt de gemeente Loosdrecht sinds deze week met de tweede fase van de reconstructie van de Oud-Loosdrechtsedijk voor een extra bereikbaarheidsprobleem. Tot eind mei geldt op de Oud-Loosdrechtsedijk op werkdagen eenrichtingsverkeer van het voormalige restaurant De Driesprong richting Nieuw-Loosdrecht.

Wilt u vanuit Hilversum binnendoor richting Loenen dan kan dat alleen via de route Kortenhoefse Molen-eind (bij de tweede brug over het Hilversumse Kanaal linksaf), Horndijk, Veendijk, Bloklaan.

In de weekends wordt het autoverkeer via een verkeerslichtinstallatie wel in twee richtingen gelid.

Hebt u de komende maanden een bestemming op de Oud-Loosdrechtsedijk tussen huisnummer 200 en de Driesprong, belt u dan voor u in de auto stapt met de toezicht-houder van de Grontmij, tel.: 06-51788235.

Helpdesk verkeer: 629 22 00

## AGENDA

Agenda van vrijdag 23 februari tot donderdag 1 maart 2001

**Dinsdag 27 februari:**

- Afdeling Sociale Zaken, Oude Torenstraat 3, 13.30-14.30 uur: spreekuur Instituut Sociaal Raadslieden voor vragen over sociale voorzieningen, wetten en regelingen.

**Woensdag 28 februari:**

- Cliëntenraad, telefoon 625 00 41, toestel 31, 12.00-13.00 uur: telefonisch spreekuur voor cliënten van Sociale Zaken (voor al uw vragen, klachten en opmerkingen)

Wie een gesprek wil hebben met de burgemeester, de heer E.C. Bakker, kan daarvoor een afspraak maken via een van de telefoonnummers: 629 28 40 of 629 20 11. Er kunnen overigens geen huisvestingszaken besproken worden.

