

# COMUNE DI MILANO

CONSIGLIO DI ZONA N. 4

DELIB.

N.

58

ATTI P.G.

OGGETTO:

**Proposte di inserimento di aree relative  
all'ambito 409 (p.le Libia) nel Piano Urbano  
Parcheggi**

COMUNE DI MILANO ZONA 4 DECENTRAMENTO  
PG 378792/2004 Del 06/04/2004  
DELIBERE CONSIGLIO ZONA 4 58/2004

COMUNE DI MILANO ZONA 4 DECENTRAMENTO  
PG 378792/2004 Del 06/04/2004  
(S) FUNZ CDZ 06/04/2004

SEDUTA DEL CONSIGLIO DI ZONA DEL 1.04.04

CONVOCATA CON AVVISO N. PG 320579 DEL 23.03.04

ATTI

**PRESIEDUTA DAL PRESIDENTE**

**AVV. FILIPPO TOTINO**

## PRESENTI I CONSIGLIERI:

Aleni - Alziati - Ammendola- Amorosi - Arena- Bassi- Belloni- Bernardi - Brocchin- Bruno-  
Casiraghi - Distefano - Gamberini- Gentili- Grando - Labella- Lupo - Marchetti Pia - Milici-Misani  
- Molteni- Nicolini- Nobile - Parrini- Rocca - Schiaffino- Sgarlata - Toši- Vassallo- Totino -  
Valtorta - Zanichelli

E COSI' ESSENDO PRESENTI N. 32 CONSIGLIERI LA SEDUTA E' LEGALE

## ASSENTI I CONSIGLIERI:

Berterame- Ciocchetti - Deho'- Dell'Oro- Galimberti - Martini - Miserandino - Pezzaglia- Vezza

9

E QUINDI ASSENTI IN N. DI

**ASSISTE IL SOTTOSCRITTO SEGRETARIO**

**DOTT. ALDO BRACCIO**

## **RELAZIONE:**

Onorevole Consiglio,

la Commissione Trasporti/Mobilità/Commercio e Attività Produttive nella seduta del 16 marzo u.s. ha preso in esame la situazione della sosta nel sottoambito 16, recentemente sottoposto a regolamentazione e coincidente con l'ambito 409 del piano urbano parcheggi, al fine di proporre l'adozione di provvedimenti strutturali finalizzati a modificare l'offerta di sosta esistente.

La Commissione

### **PRESO ATTO CHE**

- il settimo aggiornamento del piano urbano parcheggi quantifica la stima del fabbisogno attuale di sosta nell'ambito in oggetto in 1200 posti auto;
- qualora venissero attuati gli interventi già assegnati, residuerebbe comunque una domanda di sosta pari a 230 posti auto;
- in tali quantificazioni non sono comunque comprese quote di sosta irregolare, ma tollerata;
- spesso l'eliminazione di tale modalità di sosta è essenziale per poter procedere alla riqualificazione dello spazio pubblico (p.es. impedendo il parcheggio sui marciapiedi nelle zone non asfaltate) ovvero al miglioramento del servizio di trasporto pubblico (p. es. attuando la corsia riservata per la linea 92 con conseguente perdita degli spazi di sosta sul parterre centrale di viale Umbria);
- la regolamentazione da sola non basta a rispondere alle problematiche di sosta presenti nell'ambito, come rilevabile dai documenti già approvati da questo Consiglio di Zona;
- nell'ambito considerato sono presenti alcune vie di medio calibro, interessate attualmente da flussi di traffico di modesta entità ovvero di fatto utilizzate come strade parcheggio;
- nell'ambito considerato sono presenti alcune vie di medio calibro, percorse da flussi di traffico più intenso, ma per le quali le previsioni contenute nel piano generale del traffico urbano 2003 indicano tuttavia il declassamento a viabilità locale;

dando attuazione all'impegno contenuto nella delibera n.6 del 16.01.2003, ha provveduto ad individuare alcune vie nell'ambito 409 che, per calibro e per funzione sembrano adatte ad ospitare interventi di realizzazione di parcheggi interrati per residenti.

La Commissione, alla luce di quanto sopra esposto,

### **CHIEDE CHE:**

si provveda a verificare se le aree di seguito elencate abbiano caratteristiche tali da consentirne l'utilizzo per realizzare parcheggi interrati per residenti.

Le stesse vengono raggruppate in due elenchi, sulla base dell'appartenenza alla fattispecie indicate in premessa:

#### **Elenco N: 1:**

- Via Vasari a partire dall'intersezione con via Muratori
- Via Sigieri tra Via Friuli e Via Tiraboschi
- Via Muratori tra Via Friuli e viale Umbria
- Via Rezia
- Via Burlamacchi (opportunità di collocare nuove piantumazioni ove possibile)

#### **Elenco N: 2:**

- Via Morosini
- Via Maestri Campionasi tra Viale Umbria e Via Cadore
- Via Friuli

## CONTESTUALMENTE CHIEDE

di stralciare definitivamente piazzale Libia dalle localizzazioni previste nel piano urbano parcheggi.

## IMPEGNA

l'Amministrazione comunale, per il tramite degli assessorati competenti, a stipulare con i supermercati ed ipermercati della Zona 4, apposite convenzioni che prevedano, durante gli orari di chiusura, l'utilizzo dei relativi parcheggi da parte dei residenti e da parte degli avventori degli esercizi pubblici con richiamo di clientela serale e notturna.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE  
TRASPORTI / MOBILITA' / COMMERCIO / ATTIVITA' PRODUTTIVE  
Ing. Laura Schiaffino

## IL CONSIGLIO DI ZONA 4

- Visto il Regolamento del Decentramento Territoriale;
- sulla base dell'esito della votazione palese, proclamata dal Presidente nei seguenti termini:

Presenti 32

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| voti favorevoli | 29                         |
| voti contrari   | =                          |
| astenuti        | 3 (Aleni, Grando, Labella) |

### DELIBERA

di esprimere **PARERE FAVOREVOLE** a quanto esposto in relazione.

IL SEGRETARIO

Dr. Aldo Braccio



IL PRESIDENTE

Avv. Filippo Totino



IL DIRETTORE DI SETTORE

Dott. Carlo Premoselli



ALLA D.C. AMBIENTE E MOBILITA' – dott. Cozza (526)  
AL SETTORE STRADE PARCHEGGI E SEGNALETICA – Ing. Stefani (766)  
AL COMANDO P.M. VITTORIA – Sig. Bertolone  
AL COMANDO P.M. VIGENTINA – Sig. Palma