

"AGRADECEMOS QUE HAYAN HECHO LO JUSTO, LO NECESARIO Y LO IMPRESCINDIBLE", DIJO JOSÉ MANUEL FIGUEROA

Castrillo: "El relleno no está justificado y carece de declaración de impacto ambiental"

REDACCIÓN - Vigo

El resumen del proyecto de construcción de un relleno de 111.600 metros cuadrados en el muelle del Areal ha suscitado las críticas de los dos socios del Gobierno municipal de Vigo (BNG y PSOE), así como de los sindicatos y de la Plataforma pola Defensa da Ría. Solamente el Partido Popular se muestra en sintonía con la iniciativa planteada por la Autoridad Portuaria, cuyo plazo de ejecución ha sido fijado en tres años y las obras se iniciarían a partir de enero de 2003.



El alcalde de Vigo, el nacionalista Lois Pérez Castrillo, anunció ayer que el Ayuntamiento seguirá adelante con el recurso contra esta ampliación del puerto porque, aseguró, "no está justificado, carece de declaración de impacto ambiental y desconocemos si el proyecto constructivo necesita o contiene las medidas correctoras de impacto mínimas exigibles legalmente".

El alcalde lamentó que el organismo que dirige Julio Pedrosa no le hubiese remitido el proyecto del relleno, sino "una somera explicación", y que las obras estén a punto de licitarse. De hecho, el Consello de Administración de la Autoridad Portuaria se reunirá mañana y en el orden del día de la sesión se incluye la aprobación del pliego de condiciones del proyecto y la convocatoria del concurso de las obras de ejecución, según apuntaron fuentes municipales.

El candidato a la alcaldía por el PSOE, Ventura Pérez Mariño, utilizó la ironía para referirse a lo que considera que pasará a la historia como una "pequeña desgracia para Vigo". Dijo también que el relleno previsto en el Areal es "una desgracia para la ciudad" y lamentó que no se planteen alternativas antes de proceder a una nueva ocupación en la ría.

Para Pérez Mariño, el relleno resulta injustificable por dos razones: ningún barco ha dejado de amarrar en Vigo por calado insuficiente ni existen problemas de espacio en las instalaciones portuarias.

El presidente del grupo municipal socialista, Carlos Príncipe, hizo un llamamiento a la cordura y significó que "la decisión de seguir adelante con el relleno aleja las posibilidades de llegar a un acuerdo; por lo tanto, debilita al puerto y a la ciudadanía". Calificó de "lamentable error" elegir la vía de los hechos consumados, en referencia a que la Autoridad Portuaria ya hable de plazos para las obras. "Vigo -añadió- necesita un gran acuerdo para devolverle el mar a los ciudadanos y compatibilizar los usos privados con los públicos".

Por otra parte, José Manuel Figueroa, sostiene que el PP no ha cambiado de opinión sobre esta iniciativa desde que en 1998 se aprobó el Plan Especial del Puerto de Vigo.

El portavoz del grupo municipal del PP insiste en dar por buena la ampliación planteada por la entidad que preside Pedrosa. "Agradecemos que hayan hecho lo justo, lo necesario y lo imprescindible", subrayó al referirse a que la superficie del relleno será inferior a la denunciada en un principio.

Figueroa defiende que "esa ampliación es necesaria para que el puerto siga creciendo y no se paralice la ciudad".

Este periódico intentó sin éxito conocer la opinión de Corina Porro, candidata del PP a la alcaldía de Vigo.

La Plataforma prepara la tercera manifestación

Los alrededor de ochenta colectivos que forman parte de la Plataforma pola Defensa da Ría anunciarán hoy la fecha de la tercera marcha que organizarán contra los rellenos en la ría viguesa. En la última manifestación participaron alrededor de diez mil personas.

Eloy Piñeiro califica ayer de "tomadura de pelo" el proyecto del nuevo relleno del Areal. "Me meteré guardia civil para que me den trabajo en el puerto", señalaba con sarcasmo el dirigente de la Plataforma al referirse a los empleos que generará el proyecto portuario.

Piñeiro reclamaba ayer a la Autoridad Portuaria que explicase "en qué va ayudar a la ciudad" el aterramiento de 111.600 metros cuadrados en la ría, y que intereses se ocultan tras esta actuación.

Denuncia que el proyecto del muelle del Areal carezca de los informes de los ayuntamientos afectados y de los estudios de impacto ambiental que exige la ley para este tipo de construcciones.

Los sindicatos alertan del deterioro del empleo

La oferta de empleo que se generaría con la ampliación del muelle del Areal ha provocado pocas muestras de satisfacción entre los dirigentes sindicales. Que se creen 331 puestos de trabajo directos en 20 años en las nuevas instalaciones portuarias no parece una cifra significativa para los representantes de CC OO, UGT y CIG consultados ayer.

El secretario comarcal de Comisiones Obreras, Manuel Fernández, aprueba cualquier iniciativa que genere empleo siempre que no suponga perjuicios para la calidad de vida de los ciudadanos. Cree que con el proyecto previsto en el Areal no se respetarían estas condiciones al ponerse en peligro la calidad medioambiental. "Una operación de esa envergadura para crear calidad de empleo es dudosa. Me parecen pocos empleos los que generará y parecen de escasa calidad. No es compensación suficiente como para realizar una agresión al medio ambiente", señaló Fernández.

UGT, por su parte, anunció que en la próxima reunión de su comité comarcal se abordará el proyecto del nuevo relleno. Su secretario comarcal, Santos Héctor, piensa que ha sido la Autoridad Portuaria la que ha generado las dudas de los ciudadanos al apuntar distintas cifras sobre la superficie total de las obras de ampliación del puerto vigués.

Recordó que existe "una contestación importante" en contra de la iniciativa que ha planteado la entidad que preside Julio Pedrosa, y responsabiliza a ésta de no saber explicar la necesidad de la obra.

Las interrogantes, según Santos Héctor, alcanzan incluso al número de empleos previstos, "porque no está explicado con datos contrastados".

Que por cada cien metros de aterramiento sobre la ría de Vigo se genere un puesto de trabajo no resulta convincente para este dirigente del UGT.

La CIG, por su parte, cuestiona qué tipo de empleos se crearán en la ampliación del muelle del Areal, al asegurar que el 80 por ciento de las personas que trabajan en el puerto de Vigo en la actualidad no pertenecen al empleo público, como desearía el sindicato nacionalista, sino que están en empresas privadas y concesionarias.

En este sentido, Marcos Rodas, secretario comarcal de la Federación do Mar de la CIG, afirma: "Es lógico que se incrementen los puestos de trabajo si se amplían las instalaciones del puerto, pero de qué manera se abordará".