

El Puerto prevé que el relleno podría crear en 20 años un máximo de 331 trabajos directos

REDACCIÓN - Vigo

La ampliación del muelle del Areal -tras el relleno previsto de al menos 111.600 metros cuadrados, con una inversión de 31 millones de euros- generará en un plazo de veinte años un máximo de 331 trabajos directos. Así lo asegura la propia Autoridad Portuaria en el informe explicativo de la actuación que ha remitido a Puertos del Estado.

El organismo que preside Julio Pedrosa matiza, sin embargo, que esa cifra correspondería a una estimación de crecimiento tendencial, la más optimista de cuantas se desarrolla en el documento. En otras dos hipótesis -una "conservadora" y otra "muy conservadora"- se rebajan de forma notable las previsiones de creación de empleo a sólo 218 y 85 puestos, respectivamente.

En las tres posibilidades, el Puerto toma como referencia la terminal de contenedores de Guixar, donde la empresa operadora dispone actualmente de 10 personas trabajando en las oficinas y de 30 en el muelle.

Tomando 2007 como año de partida para la explotación del nuevo muelle de Areal, en la primera hipótesis tendencial se pasaría de 52 empleos directos en ese ejercicio a 327 en 2022; en la conservadora, de 45 a 218; y en la muy conservadora, de 6 a 85.

La Autoridad Portuaria incluye en sus tablas de creación de empleo categorías de trabajo sobre las cuales no tiene competencia directa, tales como agentes de la Guardia Civil, personal de Aduanas o inspectores de Sanidad para contenedores. Asimismo, incluye entre los nuevos puestos de trabajo, que califica "de gran calidad", a estibadores, vigilantes, amarradores o remolcadores.

En todos sus cálculos, la Autoridad Portuaria reserva un apartado de empleos directos denominado "otros", que no explica ni especifica a qué labores responde, pero que sin embargo representa el 30 por ciento del total.

Así, en el cálculo tendencial, 100 de los 327 trabajos directos (un 30%) finales dentro de 20 años corresponderían a este último apartado; que serían 70 empleos de los 218 finales en la hipótesis conservadora; y 35 de 85, en la muy conservadora.

Seiscientos mil euros en 2003 y trabajo para doce personas

La Autoridad Portuaria se sirve del mismo método de cálculo input-output para obtener el número de personal que se necesitaría durante los trabajos de ampliación del muelle del Areal, con un plazo de ejecución previsto de cuatro años.

En el primer año de trabajos, 2003, se ha previsto una inversión de 601.000 euros, calculándose por contra sólo un número de empleos directos generados de 12.

En 2004, la inversión se dispara a los 10 millones de euros, incrementándose también el número de puestos, que llegan a los 204.

Dentro de tres años, en 2005, la inversión alcanzará los 8.066.000 euros, cayendo el empleo a sólo 163 directos. Estas cifras son prácticamente idénticas a las que se esperan en el cuarto año de obras de ampliación (8.067.000 euros y 161 empleos, respectivamente).

El sueldo medio anual para todos los trabajadores de la obra se ha calculado en 16.576,64 euros al año.

En cuanto al número de empleos indirectos generados durante los cuatro años de obra, la Autoridad Portuaria los ha calculado en 7 el año próximo, 122 en 2004, 98 en 2005 y 97 en 2006.

"A nuevos tráficos, mayor actividad"

La Autoridad Portuaria considera en su informe que "la puesta en servicio del futuro muelle generará nuevos tráficos portuarios, lo cual conlleva un aumento considerable de la actividad de las sociedades públicas y privadas directamente relacionadas con el transporte marítimo, creando nuevos puestos de trabajo de gran calidad en casi todos los sectores de la comunidad portuaria".

Los indirectos acaparan el 60% de los empleos

Los puestos indirectos que generará la ampliación del muelle del Areal acapararán la mayor parte de los empleos. Así, de los 1.018 trabajos que el Puerto asegura que se crearán, en el mejor de los supuestos analizados, 687 corresponderían a ese apartado en un plazo mínimo de veinte años.

Para llegar a este resultado, la institución emplea como base las tablas input-output de Galicia de 1990, que permite estimar los efectos que una inversión transmite al resto de la economía a través "de las relaciones interindustriales". Se calcula por tanto "toda la cadena de efectos que producirá el aumento de la demanda de algunos sectores

-los que ejecutan la inversión en este caso- en el resto de los sectores productivos".

En la hipótesis "conservadora", la Autoridad Portuaria estima que serán 457 los empleos indirectos totales que se crearán en el ejercicio 2022, el triple de los directos generados en ese mismo periodo (218).

Por su parte, en la estimación "muy conservadora" serían sólo 264 los trabajos indirectos que se crearían al término de los próximos 20 años, ni siquiera el doble de los 179 directos previstos.

El Puerto indica, pero no detalla, en su epígrafe sobre las consecuencias económicas de la ampliación que en la fase de obra "el sector de la construcción, el directamente beneficiado por la inversión, generará a su vez una serie de efectos indirectos, pues para producir lo que le demanda la inversión compra más a sus proveedores que, de este modo, se ven indirectamente favorecidos por la inversión".