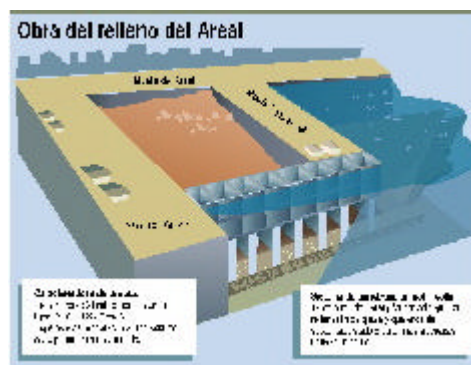


LA AUTORIDAD PORTUARIA DESTINARÁ EL 9,7 POR CIENTO DEL PRESUPUESTO A MEDIDAS AMBIENTALES

El Puerto asume como gran objetivo del relleno del Areal lograr superficie para contenedores

PABLO LÓPEZ - Vigo

La "verdadera importancia" del relleno del Areal consiste en la creación de una superficie ganada al mar en la que se podrían llegar a "manipular" 200.000 contenedores de tipo estándar, con capacidad para dos millones de toneladas de mercancía manufacturada, según se recoge en un resumen del proyecto dado a conocer ayer por la Autoridad Portuaria. Dicho informe reconoce por primera vez que la superficie para depositar y mover la mercancía es la principal justificación de la ampliación portuaria.



El texto de un documento de seis folios -tres sobre la situación del expediente del relleno y otros tres de la memoria del proyecto- va acompañado de sólo uno de los al menos cinco anejos de que consta: el justificativo de la inversión. En ellos, se desvela que el presupuesto de las obras ascenderá a 31 millones de euros (5.158 millones de pesetas), de los que menos del diez por ciento -tres millones de euros- se destinará a medidas de protección ambiental, que denomina "sobrecostes".

La Autoridad Portuaria anuncia que la tramitación legal del proyecto ha concluido, por lo que "a partir de ahora" convocará el concurso público para la adjudicación de las obras, que "podrían comenzar dentro del primer trimestre de 2003". El plazo de ejecución de los trabajos oscilará entre los 30 y los 36 meses.

Hormigón armado

El relleno no se realizará mediante pilotes, sino con un sistema de dieciséis cajones de hormigón armado que se rellenarán de grava una vez colocados en su ubicación definitiva. Junto a ellos se crea una explanada de servicio de 111.600 metros cuadrados. La Autoridad Portuaria asegura que llevará a cabo "planes específicos de medidas ambientales, de medidas de seguimiento arqueológico y de seguridad".

Para sustentar los grandes cajones de hormigón se incrustarán columnas de grava, que atravesarán la capa de fango y llegarán hasta el terreno resistente. Sobre ellas irá una banqueta o manto de *pedraplén* de cimentación, asentado a su vez sobre el fondo de la dársena. El fango que se drague se verterá en un recinto estanco creado en el muelle, que pasará a formar parte del propio relleno.

El calado resultante del nuevo muelle ascenderá a dieciséis metros, según el documento, que sostiene que la profundidad actual es de diez metros. El resumen del proyecto asegura que los modernos buques portacontenedores poseen calados que superan los doce metros, es decir, sólo dos más que los que reconoce en la actualidad.

El Ayuntamiento lamenta que el Puerto restrinja la información

El Ayuntamiento de Vigo recibió a última hora de la mañana de ayer el resumen del proyecto que sobre el relleno del Areal han elaborado los técnicos del Puerto, una situación que provocó el malestar del alcalde, Lois Castrillo, quien preguntó a la Autoridad Portuaria si pretende que los viguenses "se enteren por el Boletín Oficial del Estado" de las características del relleno.

El alcalde recordó que en las últimas semanas ha reiterado su petición de conocer en detalle las particularidades del proyecto, aspiración que "no se ve satisfecha" con el pequeño informe remitido por el Puerto.

Del estudio económico, el regidor vigués apuntó que "se limita a señalar que el proyecto es rentable", lo que "no constituye una gran novedad".

Castrillo criticó, en este sentido, a la Autoridad Portuaria por restringir de esta manera la información y subrayó que sigue sin existir un estudio de impacto ambiental, por lo que el Ayuntamiento seguirá adelante con su recurso contra el relleno.

La Autoridad Portuaria adelantó un año el proyecto

Una de las novedades incluidas en el resumen del proyecto del relleno consiste en el reconocimiento que realiza la Autoridad Portuaria de que aquél se ha redactado "un año antes de lo previsto", con el objetivo de que el nuevo muelle pueda entrar en servicio a comienzos de 2006 y de este modo poder contar, "en el medio plazo, con unos servicios portuarios competitivos".

Guixar fue ampliado en 50.000 metros en junio

El documento de la Autoridad Portuaria desvela que la superficie de Guixar fue "ampliada en 50.000 metros cuadrados en junio del presente año". Ello no ha evitado que funcione "casi al límite de su capacidad", por lo que el nuevo muelle del Areal que resulte del relleno será una prolongación del ahora existente de Guixar, donde se acumulan los grandes contenedores manipulados con grúa...

La de Guixar es la terminal del Puerto para este tipo de contenedores, con una ocupación de superficie autorizada de 120.000 metros cuadrados. "Por todo ello, y ante la muy posible persistencia de tasas elevadas de crecimiento de tráfico de contenedores, es necesario anticiparse a una situación que, de otro modo, generaría graves inconvenientes a la explotación portuaria", se argumenta en el resumen del proyecto.