

SIN EMBARGO DEFIENDE SU CONSTRUCCIÓN "PORQUE EL PROYECTO SE APROBÓ EN EL 98 Y NO HAY QUE DARLE MÁS VUELTAS"

## El Club Financiero admite que el relleno del Areal "no es la mejor solución" para que crezca el Puerto

ALBERTO OTERO - Vigo

Para el Club Financiero de Vigo (CFV), el proyecto del relleno del Areal no es discutible porque la Corporación le dio el visto bueno en 1998. Este es el principal argumento que esgrimen sus dirigentes para defender la polémica iniciativa de la Autoridad Portuaria, pese a reconocer que "no es la mejor solución" para el crecimiento del puerto vigués. Por eso ahora, la única sugerencia que plantean a los promotores de la obra es que ésta se lleve a cabo "de la forma menos lesiva" para el medio ambiente.



Ángel López Soto, presidente del CFV; los vicepresidentes Serafín Ocaña y Juan Ramón Güell; y el director general del Club, Jesús Bahillo, expusieron ayer las conclusiones del cuarto número de Cuadernos para el debate. Este informe condensa opiniones de socios y expertos invitados por la entidad sobre un tema concreto, y que en esta ocasión invita a la reflexión sobre el futuro del puerto de Vigo desde una "perspectiva empresarial".

Desde ese prisma, y dejando claro que "no somos técnicos sino que aportamos una visión genérica y empresarial sobre lo que necesita el puerto", la cúpula del CFV admite que, para el crecimiento portuario, "el relleno del Areal no es la mejor solución pero es la que hay y está aprobada desde 1998". En alusión directa al alcalde, López Soto criticó "por sorprendente, que ahora intente impugnar un proyecto que se aprobó hace cuatro años". En este sentido, Ocaña apuntó cierta incoherencia en la postura del regidor: "Resulta chocante que el avance del Plan General refleje una modificación en la zona del Areal donde figura un relleno".

Precisamente por haber sido refrendado por el Pleno del Concello, la directiva del Club cree que ahora sólo cabe proponer que la construcción del relleno "se haga de la forma menos lesiva para el medio ambiente. Los avances en ingeniería permiten claros logros en este sentido". "Y no hay que darle más vueltas porque mientras esperamos, los demás puertos crecen", remachó el presidente de la entidad.

El Club considera que los usos portuario y ciudadano de la franja marítima son complementarios. De hecho, y asumiendo por completo los planteamientos de los responsables del Puerto, el informe indica que "la reciente oferta de intercambio de la Estación Marítima a la ciudad realizada por parte de la Autoridad Portuaria, así como su proyecto de unir la ampliación del muelle del Areal y la construcción de un nuevo muelle de trasatlánticos, para crear un paseo de tres kilómetros rodeado por el mar, son dos buenos pasos hacia esa apertura de la ciudad al mar".

Y sí apuestan por la reordenación de los espacios portuarios para ganar zonas de uso y disfrute de los ciudadanos, pero con una condición: "La reordenación deberá producirse teniendo presentes los derechos e intereses de las empresas".

## **Ocaña: "El auditorio tendrá difícil convivencia con una zona tan industrial"**

La directiva del Club Financiero también valoró algunas propuestas del Plan General relacionadas con el Puerto. Su vicepresidente Serafín Ocaña vaticinó que el auditorio que se construirá en Casa Mar "tendrá una difícil convivencia con una zona tan industrial". Y aunque reconoció que ya es tarde para proponer cambios de ubicación, dijo que echa de menos un "diálogo importante" respecto al destino de las industrias que rodean ese terreno. Para Ángel López Soto, reubicarlas en el relleno del Berbés "es técnicamente muy complicada, porque ya no hay espacio para más empresas en esa zona, por lo que los redactores del PGOM parece que no se han informado bien"....

Por último, el CFV reclama una mayor representación empresarial en el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria; la puesta en marcha del Clúster de Empresas Portuarias; y la mejora urgente del transporte ferroviario.