

EL PORTAVOZ MUNICIPAL, JOSÉ MANUEL FIGUEROA, DICE QUE EL ALCALDE VOTÓ LA ACTUACIÓN EN EL PLAN DEL PUERTO

## El PP se ofrece a dialogar sobre el borde marítimo pero "sin tocar el relleno del Areal"

ch. garcía- Vigo

El portavoz del grupo municipal del PP clarificó ayer la postura de su partido en torno al posible debate sobre el futuro del borde marítimo de la ciudad: "Estamos abiertos a negociar absolutamente todo, menos lo que ya está en marcha, es decir sin tocar el relleno del Areal. En esos términos apoyamos el diálogo entre el Concello y el Puerto".



Con este posicionamiento, el concejal del PP ratificó que su grupo municipal participará en el debate que se abra en torno a la propuesta del equipo redactor del Plan General de Ordenación Urbana para el borde litoral, pero se niega rotundamente a discutir sobre el proyecto del relleno del Areal que defiende la Autoridad Portuaria, organismo que preside su compañero de partido, Julio Pedrosa.

El edil indicó que "el relleno ya está aprobado en el Plan Especial del Puerto, que fue votado por el actual alcalde cuando era concejal de la oposición".

"Tal como están las cosas, parece lógico preguntarse por los motivos por los que el equipo redactor del Plan General, que se supone está en contacto permanente con el alcalde, ha incluido en la propuesta sobre el borde marítimo un relleno que no le gusta a Castrillo", manifestó el edil del Partido Popular. Figueroa aludió al relleno que figura en el avance del PGOM para el muelle del Areal, sin fijar dimensiones, dentro de un planteamiento global de atender a las necesidades de espacio del Puerto y de la ciudad.

Figueroa reiteró sus ataques hacia la postura del alcalde, "que sólo acepta la opinión de la mayoría cuando le interesa, y cuando no le gusta se comporta de manera dictatorial, sin respetar acuerdos plenarios como en el caso de la plaza de la Independencia o del Plan Especial del Puerto, que él votó en el año 1998, y en el que ya estaba el relleno del Areal", aseguró.

Tras reclamar que tanto Castrillo como el BNG tengan una opinión clara sobre los proyectos de la ciudad, el concejal del Partido Popular indicó que "no se puede jugar con los acuerdos institucionales, porque con ello sólo se consigue que los ciudadanos pierdan credibilidad en las propias instituciones y en sus gobernantes".

### **Pedrosa guarda silencio y se niega a polemizar con el alcalde**

El presidente de la Autoridad Portuaria, Julio Pedrosa, guardó silencio ayer tras las duras acusaciones lanzadas por el alcalde, que le acusó de ser el principal escollo para un entedimiento entre el Puerto y la ciudad.

La negativa de Pedrosa a participar en una negociación sobre las naves de Beiramar, a fin de estudiar su posible traslado de la zona para dejar paso a un área residencial y de servicios, como propone el equipo redactor del Plan General, así como el anuncio de que seguiría adelante con el relleno del Areal, provocó la ira de Lois Castrillo. El alcalde culpó al Puerto y a Pedrosa de negarse al diálogo y de entorpecer el entendimiento con la

ciudad, y declaró que "el Puerto entiende las negociaciones como una rendición a sus pies".

Pedrosa, por su parte, se negó a polemizar más con el alcalde. Fuentes próximas al presidente de la Autoridad Portuaria, indicaron que el diálogo con Castrillo, después de los últimos enfrentamientos verbales entre ambos, "es imposible en estos momentos".

Pese a ello, el equipo redactor del Plan General, que realizó en el documento de avance el planteamiento para debatir sobre el borde marítimo, deberá mantener reuniones con los técnicos del Puerto, a fin de profundizar en la propuesta definitiva que presentará a la Corporación dentro de dos meses, cuando el PGOM se lleve a aprobación inicial en el pleno municipal.

En ese momento se sabrá si la iniciativa se mantiene como tal, aún a pesar de que el Concello no tiene competencias para ordenar urbanísticamente el recinto portuario, o si se elimina de la documentación del futuro PGOM.

## **Carlos Príncipe propone una revisión del Plan Especial para evitar más rellenos**

El concejal del PSOE Carlos Príncipe, aseguró ayer que "el desarrollo de la ciudad está hipotecado por el Puerto y por los intereses de un reducido número de empresarios que tienen su actividad en él".

El edil insistió en que "el futuro y el crecimiento de Vigo está siendo frenado por un pequeñísimo grupo de empresarios del Puerto, que no piensan en el interés general". Príncipe, por otra parte, reiteró sus críticas al papel que ha jugado el BNG en el Plan Especial del Puerto. "Fue un error inicial haber apoyado el Plan y lo primero que tiene que hacer el alcalde y el Bloque es reconocer que se equivocaron en aquella ocasión", manifestó.

Para el concejal socialista, lo más importante para desbloquear la actual situación es promover una reforma en el Plan Especial del Puerto. "un cambio que debe ir en la línea que se había debatido ya en el Concello en los años 1994 y 1995, de apertura al mar y sin más rellenos en la ría. De esta forma, merced al pacto del PP y del BNG en el Plan del Puerto, la ciudad ha perdido ocho años y ahora estamos discutiendo lo que ya tenía que estar claro", insistió.

"Espero que las palabras del alcalde, en contra del relleno del Areal, no sean como las que dijo cuando el debate sobre el agujero de Urzáiz, al que se opuso y luego participó en un acto de inicio de la obra", concluyó el concejal.