

EL FUTURO DEL BORDE LITORAL

Príncipe y Figueroa reclaman al alcalde que "deje de cambiar continuamente de opinión"

P. L. - Vigo

El portavoz del grupo popular, José Manuel Figueroa, y el secretario general del PSOE de Vigo, Carlos Príncipe, coincidieron ayer en reclamar al alcalde que "abandone sus continuos cambios de opinión" respecto al relleno del Areal, en palabras de Figueroa, quien se confesó "sorprendido" por lo que considera un giro en la política del alcalde en su relación con el Puerto.



Aunque Figueroa y Príncipe defienden opiniones contrarias respecto del relleno, ambos interpretan su inclusión en los planos del avance del Plan General de Ordenación Municipal (PGOM) -donde también se incluye un nuevo muelle de trasatlánticos y un edificio portuario en las inmediaciones del muelle de Comercio- como un "giro" del alcalde y de su grupo municipal, el BNG, respecto al controvertido proyecto portuario de aterramiento.

Elecciones

"Parece ser que Lois Castrillo se ha dado cuenta de la importancia del Puerto en la ciudad, de lo que nos felicitamos, pero un alcalde no puede estar cambiando continuamente de opinión", declaró el concejal del Partido Popular, quien atribuyó la más firme oposición al relleno que realizó Castrillo meses atrás "a la inminencia de las elecciones autonómicas".

Aprovechó el portavoz del grupo popular para afirmar que "ahora se demuestra que la opinión del PP sobre el relleno era la más correcta". "Nos satisface que el Bloque entre ahora en esa línea, pero habría que preguntarle al alcalde por qué ha estado bailando de un lado para otro", manifestó Figueroa.

También el concejal socialista Carlos Príncipe interpreta la previsión del relleno en los planos del PGOM como una defensa de este proyecto portuario. "Es un error grave incluir el relleno como algo inevitable, al igual que ese nuevo edificio administrativo en el muelle del Comercio", declaró el edil del partido socialista.

Si el alcalde está en contra del relleno, como declaró en el pleno en el que informó de la presentación de un recurso contra el visto bueno del Ministerio de Medio Ambiente al proyecto, "debe modificar el avance del plan general y rectificar", añadió.

El edil del PSOE agregó que el avance del plan urbanístico es "manifiestamente mejorable", por lo que invitó al Bloque a negociar "muchas cosas, pero sobre todo las que hacen referencia al borde litoral".

En el Bloque Nacionalista Galego, mientras, se remitieron ayer a las declaraciones de Castrillo en las que reiteró su oposición al relleno, y apuntó que lo incluido en los planos del PGOM es una mera propuesta para abrir un debate con la Autoridad Portuaria acerca del borde litoral.

Los científicos esperan proyectos concretos para pronunciarse

Los científicos que firmaron en su día alegaciones al estudio medioambiental del relleno del Areal, esperarán a conocer los proyectos concretos en la zona para pronunciarse sobre el posible impacto de los mismos sobre la ría.

Aunque la construcción de rellenos supone una alteración de las condiciones que hay en el hábitat, la dimensión de los mismos tiene mucho que ver respecto de la amplitud de dichas modificaciones. Por ese motivo, la magnitud del impacto estará en función de la longitud y anchura de la obra a realizar.

En las alegaciones que habían realizado tanto el Instituto Oceanográfico como el de Investigaciones Marinas, se puso de manifiesto que la actuación del Areal tendría consecuencias nocivas, para la flora y fauna del entorno y de buena parte de la ría.

Edificio

Por su parte, el arquitecto Guillermo Vázquez Consuegra, que diseñó los jardines de Elduayen dentro de la actuación de "Abrir Vigo al Mar", también declinó pronunciarse sobre la posible construcción de un nuevo edificio, para los servicios portuarios, delante de la actual sede de la Xunta de Galicia.

Vázquez Consuegra argumentó que no podía emitir una opinión sin conocer las dimensiones del edificio que se plantea en el avance del Plan General de Ordenación Urbana.

Corina Porro: "Hay que recuperar litoral sin entorpecer al Puerto"

La candidata del PP a la Alcaldía y conselleira de Asuntos Sociais, Corina Porro, manifestó que "como proyecto de futuro, es necesario recuperar la mayor parte posible de franja litoral para el uso y disfrute de los ciudadanos, pero sin entorpecer al Puerto, que es uno de los pilares del desarrollo económico de la ciudad".



Porro mostró su satisfacción porque tanto el alcalde como los redactores del Plan General "estén de acuerdo en que es preciso llevar a cabo una ampliación racional del recinto portuario, porque una de las principales funciones del equipo que redacta el nuevo Plan es preocuparse de las necesidades que tiene la ciudad, y el puerto lo es, al igual que el uso ciudadano del litoral".

La candidata del PP dijo no sentirse sorprendida con la actitud del alcalde, Lois Castrillo sobre los proyectos portuarios, "porque eso fue lo que votó en el Plan Especial del Puerto en 1998".

"Lo que hay que conseguir es compaginar la ciudad industrial con la de servicios, pero debe hacerse desde propuestas viables, tanto económicas como técnicas, y no sobre elucubraciones", insistió Corina Porro, que recalzó: "El diálogo ente las instituciones siempre es bueno para la ciudad en su conjunto".

Pérez Mariño aplaza su posición sobre el relleno hasta la semana próxima

El candidato socialista a la alcaldía de Vigo, Ventura Pérez Mariño, mostró ayer sus dudas sobre las posibilidades legales de que se concrete la propuesta contemplada en el avance del Plan General de Ordenación Municipal de realizar un relleno en el Areal, un nuevo edificio para la Autoridad Portuaria frente a la sede administrativa de la Xunta y un muelle de trasatlánticos. La realización de la propuesta llevaría aparejada una negociación con la Autoridad Portuaria sobre la cesión de espacios en el borde litoral a la ciudad.

"Creo que legalmente eso no puede ser así", afirmó el abogado y candidato socialista.

Pérez Mariño argumentó sus dudas sobre la legalidad del plan en el hecho de que "la Ley de Puertos del año 1997, en su artículo 18, indica que para establecer cualquier tipo de instalación portuaria se necesita de un Plan Especial que se tiene que tramitar de acuerdo con las normativas urbanísticas y que yo sepa no se está tramitando ningún otro Plan Especial portuario".

Pérez Mariño concluyó su argumentación afirmando que "creo que no cabe ninguna actuación de ese tipo". El candidato socialista adelantó que la próxima semana hará pública su postura sobre el polémico relleno del Areal.

