

"NO SE DEBEN HACER LAS COSAS A LA BRAVA, NI PUERTO NI CONCELLO", DICE EL PRESIDENTE DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

Pedrosa acepta negociar con el Concello las propuestas del PGOM para el Puerto y la ciudad

CH. G./N. R. - Vigo

El presidente de la Autoridad Portuaria, Julio Pedrosa, se mostró ayer dispuesto a iniciar de inmediato una negociación con el Concello sobre la propuesta del Plan General de Ordenación Municipal (PGOM) para el recinto del puerto vigués, que incluye la ampliación de instalaciones portuarias a cambio de concesiones a la ciudad en el frente litoral.

"Me llena de satisfacción que en esa propuesta también se tengan en cuenta todas las necesidades del Puerto, porque es lo que hemos pedido siempre. No se pueden hacer las cosas a la brava ni por parte del Concello ni del Puerto. A partir de ahí, estoy dispuesto a negociar mañana mismo", declaró Pedrosa en un tono conciliador.



La propuesta, incluida en el avance del PGOM por el equipo redactor, recoge la construcción de un relleno en el Areal, un nuevo muelle de trasatlánticos, la ampliación del puerto deportivo y la ubicación de un nuevo edificio para servicios portuarios en el muelle del Comercio, delante del actual de la Xunta. En ningún caso, se fija el tamaño de los rellenos sobre la ría, que sólo aparecen dibujados en los planos del avance urbanístico.

El presidente de la Autoridad Portuaria aseguró que su concepción de relleno para el Areal "nunca ha ido más allá de las sugerencias del avance del Plan General". Éste incluye un relleno desde el vértice del muelle Transversal hasta Guixar siguiendo la línea del frente norte de atraque, lo que reduce la extensión inicial de 208.000 metros cuadrados prevista por la Autoridad Portuaria. La superficie del relleno que Pedrosa defenderá ahora en la negociación con el Concello se conocerá en cuanto esté redactado el proyecto encargado por el Puerto.

Además, Pedrosa se mostró conforme con la iniciativa de un nuevo edificio que albergue todos los servicios portuarios, "algo que demandamos desde hace tiempo", y cuya construcción había puesto siempre como condición para dialogar sobre la cesión de la Estación Marítima a la ciudad. El edificio previsto albergaría oficinas portuarias en una planta y en otra, restaurantes y comercios, además de un gran parking en sus sótanos.

"La negociación sobre esas sugerencias o propuestas debe iniciarse a nivel político, entre el Puerto y el Concello, para que luego los técnicos plasmen en documentos los acuerdos a los que se llegue", indicó Julio Pedrosa, que calificó como "un paso de gigante" la voluntad del alcalde de sentarse a negociar sobre toda la zona litoral de la ciudad. "Si el Concello se cierra en banda, el Puerto también, pero con diálogo se puede llegar a puntos en común, lo que es bueno para la ciudad y para el desarrollo portuario", concluyó.

Egerique: "Lo bueno para Vigo es que haya entendimiento"

El delegado del Estado en el Consorcio de la Zona Franca, Pablo Egerique, manifestó que "lo mejor para Vigo y para los vigueses es que haya entendimiento entre dos instituciones como son el Concello y el Puerto".

Egerique subrayó que la filosofía que inspira la propuesta realizada por el equipo redactor del PGOM "es lo importante, porque marca un punto de inflexión en un cambio de actitud que todos estábamos deseando".

"Lo bueno es que exista la voluntad de estar abiertos al diálogo por ambas partes, porque los acuerdos surgirán después, como consecuencia de las negociaciones y reuniones".

Sin entrar a valorar el contenido técnico de la propuesta, el responsable de la Zona Franca -organismo que realiza y ha ejecutado proyectos en terrenos del ámbito portuario-, Pablo Egerique insistió en que "con las sugerencias de los redactores del Plan General se abre la vía para conseguir restablecer un diálogo que se había perdido en los últimos tiempos".

Tanto Egerique como Pedrosa indicaron que lo que se ha incluido en el avance del Plan General no tiene cobertura legal alguna, porque los aspectos urbanísticos del recinto portuario se regulan en el Plan Especial del Puerto en vigor. "Deben tomarse como puntos de partida para un diálogo", dijo Egerique.