

RECUERDA QUE ESTE DOCUMENTO SUPEDITA LA DÁRSENA PROYECTADA EN CACHARELA AL DESARROLLO DEL PERI DE RÍOS

Toba, sobre el puerto de Teis: "Pedrosa usa el Plan Especial para favorecer a particulares"

A. OTERO - Vigo

"La Autoridad Portuaria traiciona el Plan Especial del Puerto y lo utiliza para favorecer a particulares". Así justificó ayer el concejal de Urbanismo, Xabier Toba, el hecho de que el Puerto haya autorizado, en contra del dictamen municipal, la instalación de 369 plazas de amarre que ocuparán 41.000 metros cuadrados en Cacharela, Teis. Toba asegura que es una "insensatez" aprobar un proyecto privado que necesitará una serie de servicios en tierra que "no se harán porque yo lo voy a impedir". Aclara que el Plan Especial del Puerto supeditaba las instalaciones en tierra en esa zona al desarrollo del Peri, por eso Urbanismo rechazó el expediente. Y, utilizando un término mariner, advirtió a quienes tengan la tentación de construir en terrenos públicos: "Voulles poñer a proa".



La Autoridad Portuaria concedió autorización administrativa a la empresa Marina Ría de Vigo S.L para ocupar una superficie marina de 41.000 metros cuadrados. Su proyecto, presupuestado en unos 600 millones de pesetas, contempla, además de la instalación de pantalanes con un total de 369 plazas de amarre, la construcción de edificaciones en una explanada -fruto de un relleno ganado al mar- que los vecinos reclaman para uso público.

Apoyo a esas instalaciones

Xabier Toba aclara que el gobierno local apoya la instalación de estos muelles flotantes "siempre que sean de interés público y no dañen el medioambiente". Por ejemplo, explica que la inauguración de la depuradora de Teis llevó aparejada la recuperación de la playa de Mende y la instalación de 105 amarres para la dársena tutelada por la Asociación Deportiva "Albatros".

Sin embargo, el proyecto de Marina Ría de Vigo lo considera una "barrabasada ideada por un señor que sólo busca beneficios". "Los amarres que hacían falta en esa zona ya están hechos gracias a nosotros". Respecto a la autorización dada por el Puerto, la tilda de "insensatez" ya que "esos más de 300 usuarios exigirán el día de mañana unos servicios que no tendrán". A Toba no le vale "la política de hechos consumados", y ya avisa a quienes tengan la tentación de construir en superficie municipal: "Las obras previstas en tierra no se harán porque yo lo voy a impedir". ¿Cómo?: Denegando la preceptiva licencia municipal. "Voulles poñer a proa", espetó.

Toba recuerda a Pedrosa que las instalaciones en la explanada de Cacharela están supeditadas al desarrollo del Peri V-02 Ríos, "como así consta en el Plan Especial del Puerto". Si ahora, con el proyecto privado, "lo pasa por alto está traicionando lo que consensuó con el Concello". Pero la acusación no concluye ahí. Para el concejal, "si ya es grave la actitud de la Autoridad Portuaria de desprecio al diálogo y actuando de espaldas a los vecinos", su respeto al Plan Especial va en función de su interés, " y lo utiliza para favorecer a particulares".

Vecinos y "Albatros" amenazan con un contencioso

Asociación de Vecinos de Teis y Asociación Náutica Deportiva "Albatros" se han unido para evitar la ocupación marítima de Marina Ría de Vigo S.L y estudian presentar un recurso contencioso-administrativo contra el proyecto. Ambos colectivos tienen diferentes razones para oponerse a esa iniciativa. Los vecinos, porque el proyecto privado pretende ocupar con edificaciones una explanada que reivindicaban para uso público; y los deportistas, porque les colocan al lado de su recinto 41.000 metros cuadrados más de pantalanes cuando ellos son los únicos titulares de la autorización administrativa en esa zona, y además, temen que se vean obligados a compartir el acceso.

Los dos colectivos también entienden que la falta de accesos desaconseja la realización de un proyecto que tendría más de 400 potenciales usuarios. De esa manera, creen que la explanada quedaría ocupada casi en su totalidad por aparcamientos y edificios, "dejando para los vecinos un pequeño pasillo precisamente ahora, que volvemos a utilizar la playa y la zona empezaba a ser atractiva", apunta el secretario de la asociación, Anxo Iglesias.

Marineros alertan de la cercanía con las bateas

Los 41.000 metros de la nueva dársena se situarían en dirección Norte, donde está ubicado un polígono de bateas. Así lo han advertido marineros de la zona a la asociación de vecinos y a la directiva de "Albatros". Todos se muestran sorprendidos porque Capitanía no haya puesto reparos al proyecto cuando existe una zona de navegación "consolidada y señalizada".

Dos pequeños puertos deportivos en proyecto

La oposición creada por el proyecto del nuevo puerto deportivo de Cacharela contrasta con dos iniciativas similares que están a punto de hacerse realidad en el tramo costero comprendido entre Ríos (Teis) y Arealonga (Redondela).

En la zona de Ríos, lindando con el recinto de la Escuela de Trasmisiones y Electrónica de la Armada (ETEA) y los astilleros, hay previsto la instalación de un pequeño recinto náutico-deportivo con pantalanes para 66 plazas de amarre. Este proyecto goza del respaldo vecinal y municipal, así como el previsto por el Círculo Cultural y Recreativo de Chapela, que pretende instalar un recinto de pantalanes con unos 80 amarres. De ahí que el Concello considere cubierta la demanda de amarres en esta zona.