

ANTONIO VÁZQUEZ BARQUERO Y JORGE GONZÁLEZ GURRIARÁN - REDACTORES DEL PLAN ESTRATÉGICO DE VIGO Y SU ÁREA FUNCIONAL

"El puerto debe ceder a la ciudad sus espacios infrautilizados"

P. L. - Vigo

Antonio Vázquez Barquero y Jorge González Gurriarán dirigen el Plan Estratégico de Vigo y su Área Funcional, que deberá estar finalizado antes de que acabe el presente año. Comparan su trabajo como la construcción de un barco: "Hay que preparar el casco, que es la ciudad; los motores, que es el sistema productivo; la tripulación, que es la parte institucional, y finalmente los pasajeros, que son los ciudadanos".



ricardo grobas Jorge González Gurriarán y Antonio Vázquez Barquero, en la sede de la Fundación Provigo.

-Ya han concluido la fase de diagnóstico. ¿Propondrán ahora medidas concretas?

-Conviene aclarar que un plan estratégico nunca desciende a lo concreto, es un paraguas del que cuelgan otros planes operativos. Se da la circunstancia insólita ahora en Vigo de que, además del estratégico, se están redactando coordinados con él los de ordenación municipal, el director del puerto, el del aeropuerto, de desarrollo cultural... Es una congruencia de muchas circunstancias, y se están haciendo muchas obras públicas.

-Todo eso, ¿no reduce el campo de maniobra del Plan Estratégico?

-Al revés: acompañan al plan, y a las personas prácticas le permiten ver si tanto diagnóstico y trabajo coincide con los operativos. Y lo que estamos comprobando es que todos los equipos están bebiendo en nuestro plan. Hay una coordinación con el plan urbanístico, hemos tenido ya cuatro reuniones con ellos.

-¿Qué opinión les merece lo que ya se conoce del plan urbanístico?

-No existe conflicto. Nosotros estamos entrando en la fase de visión de futuro, y vamos a sugerir ejes estratégicos y acciones, pero no somos los que tenemos que tomar las decisiones. Tenemos reuniones de trabajo, pero la ciudad decidirá.

-Hablan en su diagnóstico de insatisfacción de los vigueses con sus instituciones.

-Un hecho evidente es que la encuesta del documento denota esa insatisfacción respecto al sentimiento de calidad de vida. Y partidos políticos y Ayuntamiento tienen una imagen que deben mejorar. No lo han hecho perfectamente bien, sobre todo por la incapacidad para coordinarse, de sumar esfuerzos. Las instituciones de la ciudad están obligadas a coordinarse.

-También hablan de medio ambiente. ¿Cómo puede la ciudad participar en debates como el del relleno del Areal?

-Esta es una ciudad portuaria, no sólo una ciudad con puerto, como Barcelona. Es una infraestructura que vincula a Vigo internacionalmente, pero al mismo tiempo la ciudad tiene una relación con el mar. Vigo debe recuperar el espacio de litoral, hay que racionalizar el uso del puerto, y eso es lo que está intentando la Autoridad Portuaria. Esa debe ser una de las grandes áreas de consenso. Sin acuerdo entre decisores públicos y privados, de la gran dirección de esta empresa que se llama Vigo, no va adelante el Plan Estratégico. Hay que abrir Vigo al mar y reordenar el espacio portuario, porque vemos que existen espacios infrautilizados que podrían ponerse disponibles al uso comunitario.

-Una manifestación como la del sábado, ¿no denota falta de diálogo?

-La manifestación pone de relieve que hay una dinámica social sobre el tema, y hay que compatibilizar la actividad portuaria con la apertura de espacios de ocio y servicios. De la dialéctica debe salir finalmente el equilibrio.

"Vigo puede acercarse al pleno empleo en 2010"

-Hay decisiones concretas que se escapan de la esfera municipal, como la alta velocidad.

-Por supuesto. Es un asunto que nos tiene que preocupar. Pero un plan estratégico no puede entrar a determinar cuál ha de ser la velocidad o el trazado. Eso sería un plan operativo.

-¿Cómo describirían el Vigo que desean para 2010, horizonte del plan estratégico?

-Lo que vaya a ser Vigo no depende de nosotros. Depende de que en base a la ideas que pongamos encima de la mesa, los actores sociales y económicos decida. Tenemos un decálogo de la visión prospectiva. Vigo en 2010 tendría un atractivo residencial, con rejuvenecimiento de la población. El suelo se gestionará eficazmente, se articularán las comunicaciones, se estructurará una región metropolitana atlántica que ejerce liderazgo en la eurorregión. Se diversificará la base económica. Los clusters actuales se habrán convertido en lo que llamamos entornos innovadores, el mercado de trabajo tendrá mayor capacidad de oferta y demanda, y la tasa de paro se reducirá del 17% actual a un 8%, casi el pleno empleo, en el mejor de los casos. Existiría un marco institucional más flexible, más plural, de alcance metropolitano. Otro punto del decálogo es que el proceso de desarrollo local se haya implantado para que la calidad de vida mejore, con mayor respeto al medio ambiente. Vigo deberá ser una ciudad con una fuerte personalidad, cuya población tiene acentuado el sentido de pertenencia a ella y con un clima urbano que se caracterice por la convivencia y el dinamismo social.