

Las Rías Gallegas

Es muy distinto un puerto ubicado en una ría a un puerto en el litoral abierto al océano. En una ría existen dos constantes vitales; circulación y régimen de corrientes establecido.

Roto este equilibrio pueden producirse efectos negativos para el sector extractivo y turístico. Me baso en hechos reales.

En el sector extractivo ya se están notando; las subvenciones hacia este sector así lo indican. Sector turístico: en algunas rías, debido a la falta de coordinación entre distintos organismos oficiales a la hora de realizar proyectos sobre obras en los estuarios, los efectos negativos se están notando en las playas.

En la ría de Pontevedra, dos playas han desaparecido, otras dos están sintiendo los mismos efectos; una de ellas a causa del relleno que han hecho para formar un mini puerto; éste hay que dragarlo antes de entregar la obra para que los pequeños barcos de bajura puedan acceder a él y todo esto por romper el régimen de corrientes establecido. En la misma orilla y otro puerto; el tráfico de ría perderá su actual línea de atraque; causa; la acumulación de arena; hay que dragar.

Poseo un libro titulado: "Estudio y Explotación del Mar en Galicia", la lista de sus autores es: Antonio Figueras; Fernando Fraga; Manuel Gómez Larrañeta; Uxío Labarta; Enrique César López Veiga; Miguel Angel Murado; Francisco Xavier Vives, del Instituto de Investigaciones Pesqueras de Vigo. Miguel Alcaraz y Francisco Niell, del Instituto de Investigaciones Pesqueras de Barcelona. Julio D. González Campos; de la Cátedra Derecho Internacional, Universidad de Oviedo; Ramón Margalef, de Cátedra de Ecología, Facultad de Ciencias Universidad Central Barcelona; Luis Ignacio Sánchez, Cátedra de Derecho Internacional. Universidad de Oviedo, y Juan Antonio Seoane, Cátedra de Botánica, Facultad de Farmacia, Universidad Central Barcelona.

Este libro es muy interesante e instructivo. En la página 101 de dicho libro dice: "Rías Gallegas": El estudio de la circulación en los estuarios ha adquirido en la actualidad una importancia extraordinaria a nivel mundial a consecuencia de la instalación en sus márgenes de plantas industriales. F. Fraga y R. Margalef.

Ante esto, ruego una vez más a todos los organismos competentes que antes de realizar obras, como las previstas en la ría y puerto de Vigo; (como la de canalizar la entrada de la dársena, Bouzas-Coya y Berbés W a través de dos rellenos), pido que aparquen sus banderas políticas y se unan por el bien de la Ría; Ciudad y Puerto. Sé que esto será muy difícil pero no imposible. ¿Aprobarían los autores de este libro semejante cloaca? Soy consciente que "estou falando pa o aire"; pero recuerdo a mis ancestros, los cuales lucharon a pecho descubierto en los arenales de Coya Bouzas y Vigo, con las únicas armas que tenían: ¡Sus utensilios de labranza y pesca! Quizás ellos formen parte de los que componen la estatua de Cachamuiña. Todos unidos por la defensa de su territorio y familias. Tengo que alabar la gestión de AA.VV. Casco Vello y Concello, los cuales mantienen vivo su recuerdo y la gesta de todos ellos. Por lo tanto el desarrollo que sea sostenido, como todos deseamos y pensemos en las nuevas generaciones y mayormente en la Galicia Marinera y Turística, la cual tiene que mentalizarse que lo único que nos queda son nuestras hermosas Rías y sus frutos. Cuidémoslas; pensemos en el pan de cada día; y no pan de hoy, hambre de mañana.

Manuel Pérez Fernández. Capitán de pesca y yate –Vigo