

La Ría de los rellenos

Ría de Vigo ¿que seríamos sin ti? Hoy los que te invaden; privatizan, alquilan y enriquecen: ¿Qué te dan a cambio por todos los beneficios que le reportas? Te inyectan *Aspargilus* de muerte...

Solamente los que te sentimos, queremos, veneramos y reconocemos el bien que nos haces salimos en tu defensa. Debido a mi profesión cada vez que surcaba tus aguas a través de esas tus puertas abiertas al Atlántico, en busca de alimento para la humanidad, o mercancías para el desarrollo de tu puerto; y alabar y dar a conocer al mundo todo tu potencial; en industria naval; conservera, hostelería y de nuestro patrimonio histórico; se me humedecían los ojos al pensar cuándo te volvería a ver. Al cabo de muchas singladuras y penalidades lejos de ti; mi, o nuestra alegría era inmensa cuando nos recogías en tus tranquilas aguas y nos extasiábamos contemplando el marco inigualable de tu belleza.

No sé lo que se expondrá en el Museo del Mar pero ante lo que estoy viendo no me extrañaría que nuestra Cultura Marinera no se viese representada; no concibo, que en un puerto con 14 kilómetros (14.000 mts) de línea de atraque (sin contar náuticos de Vigo y Bouzas) no se tengan unos pocos metros para dar cobijo a uno de los pilares básicos en el desarrollo del Puerto de Vigo; el Barco Pesquero, el cual hoy está al igual que un reo, esperando sentencia en el corredor de la muerte.

Querida ría; tus hijos, ciudad y puerto, seguirán desarrollándose como es el deseo de los que aquí vivimos y de los que te sienten; pero siempre que este progreso sea dentro de un orden y normativas establecidas. Se está rellenando Terminal de Transbordadores. Se está rellenando interior dársena de Bouzas (ambos aprobados). Se rellena una playa ya por sí oprimida: Bouzas. Se rellena por falta de calado (¿) dársena Arenal, donde en todos sus muelles incluido Comercio y Transversal y a una distancia de 10 a 25 mts. hacia el interior de la dársena y Ría se encuentran isobatas de 11, 12 y 16 mts. paralelas a todos ellos. En mi opinión con esta pequeña ampliación queda resuelto el problema y se evita el relleno. Se rellena, por demasiado calado, espigón Berbés y exterior dársena de Coia ambos con 18, 19 y 20 mts de calado y todo esto para encerrar conjuntamente las dársenas Berbés, Coia y Bouzas. Se rellena en fondos de 20 y 21 mts. Para paso elevado, tren y reducir entrada y salida de la renovación de aguas de dichas dársenas (las corrientes establecidas volaron) y colocar en el interior de la dársena de Bouzas tanques de Gas-oil, para suministros y un desguace de barcos ya en activo; con lo cual queda formada la cloaca perfecta y presidiéndola el Centro Tecnológico del Mar, bañando sus cimientos las aguas más contaminadas de Europa. Perfecto. Genial.

O estamos todos locos, o algunos organismos oficiales padecen el síndrome del relleno. Un poco de sosiego por favor, y eso que el tráfico de mercancías en el puerto de Vigo creció el 6% sobre la media nacional. Que continúen los debates con detenimiento y sentido común y que participen todos los organismos competentes y democráticamente establecidos.

No concibo que con las nuevas tecnologías que hoy existen: sean necesarios tantos rellenos para hacer un puerto competitivo. Y usándolas ¿porque no se puede prolongar el muelle Transversal hacia el NNW?. Las mercancías en los puertos entran a través de las autopistas del mar. Las Rutas; sean estas mercantes o pesqueras; éstas para hacerlas no fue necesario expropiar solamente se empleó el valor de nosotros los navegantes y los armadores arriesgar sus dineros. Estas mercancías salen por otras rutas: autopistas, aeropuertos, circunvalación, ferrocarril y carreteras, éstas por hacerlas, sí, necesitan expropiar y aquí es donde se arma el cacao. Obras en el mar, gratis, (a por ellas) Obras en la tierra necesarias para la competitividad del puerto; (bla, bla, bla) mientras las

mercancías y tráfico se acumulan en los muelles y sus proximidades, con lo cual se reducen espacios, esta es la cuestión. Conclusión: lo más fácil, barato y rentable, para la autoridad portuaria: Rellenos.

Manuel Pérez Fernández. Capitán de Pesca y Yate -Vigo

© FARO DE VIGO, 2002. Todos los derechos reservados