

ADVIERTE DEL DAÑO QUE SUFRIRÁ EL RESTO DEL ÁREA METROPOLITANA SI VIGO CONCENTRA UN GRAN PARQUE INDUSTRIAL

"Defensa da Ría" explicará los perjuicios del relleno del Areal por los colegios

C.G. MACHUCA - Vigo

La Plataforma pola Defensa da Ría recurrirá "a un grupo de expertos" para que explique por asociaciones de vecinos y colegios los perjuicios que traerá consigo el relleno del muelle de Areal en caso de que se lleve a cabo.

"Defensa da Ría" anunció asimismo que remitirá a la Comisión de Medio Ambiente de la UE, la próxima semana, el conjunto de alegaciones a la ampliación del puerto que han elaborado el Concello de Vigo, el Instituto de Investigaciones Mariñas, el Instituto Oceanográfico, la cofradía San Francisco y los colectivos Adegas y Voces polo Litoral (Teis).



La plataforma, que ayer recibió la adhesión de la Confederación Galega de Asociaciones Veciñais "Rosalía de Castro", envía así a Bruselas "la misma documentación que ya recibió el Ministerio de Medio Ambiente español, que oficialmente aún no se ha pronunciado".

"Defensa da Ría" agrupa ya a 58 colectivos gallegos, tras la incorporación ya referida de "Rosalía de Castro", y de la Asociación de Vecinos de Montero Ríos y del colectivo Voces polo Litoral de Teis.

Eloy Piñeiro, presidente de la plataforma, se refirió ayer en una rueda de prensa a las próximas actividades que llevarán a cabo colectivos integrados en "Rosalía de Castro". Así, recordó la fiesta popular que tendrá lugar este sábado en la carballeira de A Guía, la preparación de un informe socioeconómico en el que se advierte del daño que sufrirá el resto del área metropolitana si Vigo concentra un gran parque industrial; se refirió a la gran manifestación de la primera quincena de abril y anunció la intención de crear un foro abierto "con ponentes cualificados" para tratar el problema de los rellenos -"no que cuatro señores cuenten su historia en un centro privado", precisó en referencia al reciente debate en el Club Financiero-.

Piñeiro significó que Vigo "debe quedar protegido por el área de influencia" de los dos grandes proyectos de la Ría: la Red Natura en la ensenada de San Simón y el Parque Natural das Illas Atlánticas. Y como ejemplo de "relleno salvaje" se refirió al dragado de Bouzas "para carga de coches, cuyos responsables fueron condenados por delito ecológico".

Xosé Sánchez, miembro de "Rosalía de Castro", afirmó durante el acto que "la visión economicista que amparaba este tipo de actuaciones ha quedado totalmente descartada, ya que el desarrollo de la ciudad no tiene por qué pasar por los aterramientos". Sánchez se refirió a la propuesta de relleno de Areal como "un verdadero pelotazo".