

El PP rechaza la proposición no de ley para paralizar el proyecto del relleno

REDACCIÓN - Vigo

El Partido Popular votó ayer en contra de la proposición no de ley planteada por el Bloque para paralizar cautelarmente el proyecto de construcción del relleno del Areal e iniciar un debate sobre el futuro del puerto vigués. El representante del PP en la Comisión de Infraestructuras en el Congreso, Carlos Mantilla, justificó el voto de su partido en que "no hay nada que consensuar sobre esa obra puesto que ya quedó todo hablado cuando se aprobó el Plan de Usos del Puerto". Asimismo, Mantilla mostró su "total convencimiento" de que el relleno promovido por la Autoridad Portuaria "alcanzará el consenso de todas las instituciones implicadas, y al final se hará, sea de 56.000 o de 208.000 metros cuadrados".

El representante del PP arrancó su intervención en la citada comisión dejando claro al resto de los presentes que su partido iba a votar en contra de la proposición. A su juicio, "hace tiempo que ese proyecto está consensuado", y aunque admite que ahora Concello de Vigo y Autoridad Portuaria mantienen posturas contrarias al respecto, el diputado popular atribuye ese enfrentamiento a "un problema de diálogo entre Castrillo y Pedrosa".

Carlos Mantilla no quiso extenderse en el resultado de la comisión y, en cambio, prefirió mostrarse optimista sobre el futuro del proyecto "Estoy convencido de que el proyecto acabará consensuándose, y que Concello, Puerto, Zona Franca y todos los agentes sociales alcanzarán un acuerdo, y que al final, se hará el relleno, sea de 56.000 o de 208.000 metros cuadrados, o del mínimo que necesite el puerto para competir con otros extranjeros".

"Vigo no puede perder el tren del progreso", dice Carlos Mantilla respecto a las supuestas ventajas económicas del relleno del Areal. Por eso insiste en que "todas las instituciones tienen que apostar por mejorar el puerto de Vigo, como hace en Barcelona o Tarragona, donde se están haciendo obras de mayor envergadura que la planteada para el puerto de Vigo".

Reconoce que "ecología y progreso son difíciles de conciliar", pero recuerda que "la Autoridad Portuaria no pide el relleno para ganar suelo industrial, sino para mejorar las instalaciones, una necesidad que nadie le puede negar".

El diputado vigués también matizó que "actualmente existen otras fórmulas de construcción portuaria que no causan tanto impacto ecológico". Así, mencionó el sistema de muelles sobre pilotes "que no conlleva ningún relleno y permite igualmente ganar calado y atraque", añadió.

El BNG dice que Pedrosa no ofrece "argumentos suficientemente claros"

El diputado del BNG en el Congreso, Guillermo Vázquez, lamentó ayer el rechazo del Partido Popular a su iniciativa para paralizar cautelarmente el proyecto del relleno del Areal porque suponía "una oportunidad para dar paso a un debate serio con la participación de las instituciones y agentes sociales con el objetivo de alcanzar consensos básicos sobre el modelo de desarrollo portuario".

Para Vázquez, los argumentos esgrimidos hasta ahora por el presidente del Puerto, Julio Pedrosa, para justificar la necesidad del relleno "no son suficientemente claros". Además, apostilló, "existen diferencias sobre la forma de solucionar algunos problemas como por ejemplo los referentes al aumento de calado".

En su turno de palabra en la Comisión de Infraestructuras del Congreso, el diputado nacionalista insistió en que la Autoridad Portuaria "debe justificar la necesidad de más espacio en el puerto". El Bloque no comparte la práctica basada en ocupar los puertos en empresas no vinculadas directamente a actividades económicas portuarias, "y tampoco la forma fácil+ de conseguir suelo barato porque es una alternativa sin fin". Además de recordar el rechazo de numerosos colectivos, Guillermo Vázquez incidió en la postura, también contraria, de "importantes institutos científicos", que cuestionan esa actuación.

El PSOE pide que se descarten rellenos para el ferrocarril

El grupo parlamentario socialista, a través de su diputado Guillermo Hernández, ha presentado una enmienda en la Comisión de Infraestructuras solicitando "la eliminación de la alternativa que contempla rellenos entre O Berbés y Bouzas para llevar el ferrocarril hasta esta última parroquia".

También ha solicitado "que se estudien las distintas posibilidades, de tal forma que el impacto sea el menor posible".

Para el diputado socialista, que se ha manifestado a favor de un "crecimiento sostenible del Puerto de Vigo y de la aceleración de los proyectos de puertos secos y de las comunicaciones viarias y ferroviarias, el debate entre la ciudad y la Autoridad Portuaria no se está llevando con habilidad por parte de esta institución". Según Guillermo Hernández, esta polémica debiera "resolverse mediante un diálogo con los agentes sociales vigueses".

"La planificación del futuro debe apostar por un equilibrio entre la Autoridad Portuaria, la ciudad, las industrias y el medio ambiente", agrega Hernández, que también señala que "hay iniciativas, como la del relleno del puente móvil, que ya son rechazables desde su planteamiento inicial, dado que rompen la necesaria salida consensuada con la ciudad".

La propuesta de Hernández fue añadida a la proposición no de ley de los nacionalistas.