

LOIS CASTRILLO AFIRMA QUE ES UNA IDEA DE HACE SIETE AÑOS Y QUE EL PROPIO ESTUDIO LA DESACONSEJA

El alcalde rechaza la opción de rellenar el Berbés y Bouzas para la conexión por tren

P. L. - Vigo

La posibilidad de rellenar el mar entre el Berbés y Bouzas para establecer una conexión ferroviaria a través de un puente móvil está entre las seis alternativas presentadas por la Autoridad Portuaria al Concello, pero el alcalde, Lois Castrillo, la dio ayer por "totalmente descartada; no es por la que apostamos; desde luego, no es la que vemos con mejores ojos", declaró.

En tono conciliador, Castrillo exculpó al Puerto de la responsabilidad del proyecto, que hizo recaer en el ingeniero autor de las seis propuestas, Marcos Pantaleón. "No es una idea de la Autoridad Portuaria. Hay un estudio, derivado de Plan Especial portuario, que contempla seis alternativas. Esta es una de ellas, y existe desde hace seis o siete años", manifestó el alcalde.

De las seis alternativas del estudio, cuatro incluyen un túnel bajo Beiramar entre la calle Coruña y Eduardo Cabello; otra, una línea férrea en superficie, compartiendo trazado con el tráfico de vehículos, y la restante, el puente móvil, que se apoyaría en sendos rellenos en Bouzas y el Berbés, del que no se especifica superficie, pero sí el volumen de aportación de tierras a la ría: 3,6 millones de metros cúbicos, medio millón más que el del Areal.

Según el alcalde, el propio estudio presentado por la Autoridad Portuaria desaconseja la elección de esta alternativa. El estudio de viabilidad, al que ha tenido acceso este periódico, analiza ventajas y desventajas de cada alternativa, aunque no se decanta ni rechaza ninguna de ellas.

Así, el estudio destaca entre sus ventajas que la propuesta del relleno y el puente móvil reduce el recorrido del ferrocarril en casi tres kilómetros y aliviaría de vehículos a la Avenida de Beiramar, al desviar el tráfico portuario. Se trata sin embargo de la más costosa de todas las alternativas, con un presupuesto de 45,4 millones de euros (7.547 millones de pesetas).

De llevarse a la práctica esta iniciativa, el muelle de Coia, donde se encuentran los principales astilleros de la ciudad, quedaría reducido a una especie de laguna con una boca de entrada de 230 metros, los que tendría de longitud el puente. Este viaducto se abriría al paso de los buques, pero su reducido galibo, quince metros, obligaría a constantes maniobras de izado, lo que dificultaría el tráfico ferroviario, como recoge el estudio de Marcos Pantaleón.

Pablo Egerique apuesta por aprovechar la salida sur

El delegado de la Zona Franca, Pablo Egerique, abrió ayer un nuevo frente en las posibilidades de conectar la terminal de transbordadores de Bouzas por ferrocarril. Egerique, que no se



El diagnóstico del Plan Estratégico de Vigo ya está en poder del patronato de la Fundación Provigo, que ayer se reunió en la sede de la Autoridad Portuaria. El alcalde y presidente de la fundación, Lois Castrillo, entregó un resumen de este trabajo entre los miembros del consejo general, e informó de que en los próximos treinta días se mantendrán reuniones con los directores del plan para "clarificar algunos aspectos". El plan es un estudio socioeconómico y un análisis de las estrategias privadas y públicas en el Área Metropolitana. En palabras del alcalde, "es la base sobre la que se va a establecer el modelo de ciudad para la próxima década". El documento coincide con el primer avance del nuevo Plan General de Ordenación Urbana.

pronunció acerca de la alternativa del puente móvil sobre nuevos rellenos, apuntó como "lo más lógico" enganchar la línea en Sárdoma, aprovechando el trazado de la salida sur, y conectar desde ahí con Citroën y Bouzas.

La propuesta de Egerique choca con la decisión de mantener la de Urzáiz como la única estación ferroviaria de la ciudad, como reconoció semanas atrás en Vigo el secretario de Estado de Infraestructuras, Benigno Blanco.

El puente, entre las iniciativas del Plan del Puerto

El estudio elaborado por el ingeniero Marcos Pantaleón para la conexión ferroviaria a Bouzas estudia la alternativa del puente móvil porque así lo establece el Plan Especial de Ordenación del Puerto. Dicho documento, aprobado en 1998, establece en la ordenación del sistema ferroviario que para la conexión con Bouzas "se contemplan tres alternativas", entre ellas el puente.

Pantaleón también señala que parte de los rellenos necesarios "podrían estar previstos", amparándose en el plan especial, al que apela el Puerto para justificar otro relleno, el del Areal.