

Ría de Vigo: otra aberración más

Con el ruego de su publicación le envío este escrito dirigido a don Julio Pedrosa, presidente de la Autoridad Portuaria de Vigo.

Señor Pedrosa: de hace unos meses hasta el día de hoy, lidera usted una guerra dialéctica con distintas instituciones de la ciudad y ciudadanos en general, por el tan traído y llevado relleno proyectado en el muelle del Arenal, donde se pretende otra aberración más sobre nuestra ría con el relleno de 208.000 metros cuadrados de nuestro litoral.

Señor Pedrosa, aunque parezca duro lo que le voy a decir, usted ha engañado o mentido sistemáticamente a la ciudad de Vigo y al conjunto de sus ciudadanos.

En primer lugar, días atrás usted ponía en entredicho los informes presentados por dos instituciones emblemáticas de nuestra ciudad como son el Instituto de Investigaciones Marinas (con un largo historial en el estudio de la flora y fauna de nuestra ría, incluso participando en campañas de investigación en la Antártida) y el Instituto Oceanográfico.

Señor Pedrosa en estas instituciones trabajan e investigan una serie de señores que tienen una carrera de biología y que, para mi modesto entender, los considero más capacitados que usted para opinar de temas relacionados con el mar y el medio ambiente.

En esta lucha sin cuartel por el relleno ha recibido usted el apoyo unánime de algún conselleiro de la Xunta, el señor López Veiga, entre otros e incluso del presidente don Manuel Fraga, que en declaraciones a este periódico dijo que Vigo no se podía quedar atrás en el crecimiento de su puerto y que tenía que ponerse a la altura del de Lisboa o Rotterdam. Justificando así el relleno anunciado.

Por su parte, López Veiga, posible candidato a la alcaldía de Vigo, con una magnífica gestión en su paso por la Consellería de Pesca, cargo que ahora vuelve a ocupar, manifestaba que Vigo es una ciudad industrial y no de servicios, aunque a los dos días trató de enmendar sus declaraciones alegando que podían ir parejas servicios e industrias.

Me gustaría saber en qué basaban estos señores su apoyo y en qué basa usted su terquedad para llevar adelante este proyecto, máxime después de leer sus contradicciones y reiteradas faltas a la verdad en crónicas publicadas en FARO DE VIGO, el domingo 3 de febrero y el lunes 4 de febrero.

El domingo usted dice a este diario que el relleno es un proyecto de futuro y que con rellenar 80.000 metros cuadrados llegaría, incluso podría llegar, con 60.000 metros cuadrados.

Algún día usted tendrá que explicar a los ciudadanos el porqué pretendía rellenar 208.000 metros cuadrados cuando ahora reconoce que llegaría con 60.000.

En segundo lugar, usted dice que el relleno es por problema de calado. Ya varias instituciones y ciudadanos ligados a nuestro puerto, entre ellos un ex-práctico del mismo, han desmentido que el problema sea el calado y lo corroboran el atraque continuo en nuestra ciudad de grandes cargueros y los más grandes barcos de cruceros del mundo.

Para avalar más estas tesis, la Royal Navy considerada el departamento cartográfico más prestigioso del mundo, en su última carta náutica de nuestra ría reeditada en 1999 y actualizada en septiembre del 2001, refleja un calado en el muelle del Arenal entre 10 y 13 metros con la marea más baja. Muy por encima de los 11 que usted quiere ganar con su relleno.

Pero aún hay más, usted dice que el dragado del puerto no es posible por ser su fondo muy rocoso. Aquí también hay personas que echan por tierra sus declaraciones.

En FARO DE VIGO, dos buceadores que llevan años trabajando para nuestro puerto (uno dio el nombre, el otro por miedo a represalias no) dicen que el fondo marino es muy arenoso y no rocoso como manifiesta usted; aunque admiten que habría un problema con el dragado por el temor al posible desplome de sus muelles.

En el FARO del miércoles varias sociedades del puerto, y entre ellas una que lleva muchos años operando en nuestra ciudad como es la Pesquera Vasco Gallega, aseguran que no hay problema de calado en los muelles.

Y para terminar y como postre para rebatir tantas contradicciones o mentiras, ustedes mismos en su página web citan, con el lógico orgullo, a los mayores buques que han atracado en nuestros muelles, como son el trasatlántico Norway de 10.02 metros de calado y el carguero Anniversary de 15.02 metros.

En resumen señor Pedrosa, como ve, su relleno no se sostiene por ningún lado. Por eso pregunto, ¿cuál es el interés que le lleva a enfrentarse a tantas pruebas irrefutables?

Si tuviera dignidad después de todo esto se iría para su casa y dejaría su cargo, o en su defecto alguien debería obligarle a hacerlo.

Por último señor Pedrosa en mí tendrá un acérrimo contrincante para evitar que se rellene un solo metro más de nuestra ría. Para nuestros descendientes ya les llega la aberración que en su día otros como usted cometieron con la hermosa y antigua villa de Bouzas.

Florentino Fernández Charro -Vigo