

EL ALCALDE ENTREGA A LOS GRUPOS MUNICIPALES LAS OPCIONES DE AUTORIDAD PORTUARIA PARA EL FERROCARRIL

El Puerto propone un túnel o un puente móvil para conectar Beiramar con Bouzas por tren

P. L. - Vigo

El alcalde de Vigo, Lois Castrillo, entregó ayer a los grupos municipales las seis propuestas que maneja la Autoridad Portuaria para conectar por ferrocarril Bouzas y Beiramar, de las que cuatro suponen la construcción de un túnel entre la glorieta de la calle Coruña y la zona del relleno y otra un puente móvil que se abriría al paso de los barcos.

Todas las propuestas contemplan una única vía no electrificada para el tren. En los seis casos, el estudio incluye la construcción de una estación en la dársena de Bouzas y la creación de la playa de vías que será común a los seis casos.

La entrega de esta documentación se produjo en la primera reunión de la parte municipal de la comisión del ferrocarril, que se reunió ayer por primera vez desde su constitución, y de la que forman parte el alcalde y un concejal de cada grupo municipal. Los ediles estudiarán las propuestas con el objetivo de alcanzar un consenso sobre la opción elegida.



Puente móvil

El puente móvil conectaría el muelle de carga de vehículos de Bouzas con Beiramar a la altura del puerto pesquero -lo que supondría una zona de relleno para restringir al mínimo la longitud del paso elevado. Otra de las opciones consiste en la simple ubicación de una línea de ferrocarril en superficie entre la glorieta de la calle Coruña y el relleno, restando espacio al tráfico de vehículos, que quedaría restringido a un carril en cada sentido.

Las cuatro propuestas restantes pasan por la construcción de un túnel de algo más de dos kilómetros de longitud. Según las distintas opciones, por el subterráneo circularían dos coches y el tren o sólo coches, en dos, tres o cuatro carriles. Mientras, en superficie irían sólo dos carriles de coches, o la vía de ferrocarril con dos o tres carriles para vehículos.

El resto de la línea ferroviaria hasta la estación de Renfe transcurriría por terrenos portuarios, incluido el paseo de las Avenidas, lo que obligará a establecer un horario nocturno para el paso de los convoyes.

Solicita consenso sobre la salida ferroviaria sur

El alcalde reclamó en la comisión ferroviaria a los concejales José Manuel Figueroa, Amador Fernández, Delfín Fernández y Manuel Soto -de PP, BNG, PSOE y grupo mixto, respectivamente- apoyo político para la salida sur ferroviaria, que atravesará el barrio de Casablanca bajo tierra para dar salida al tren de alta velocidad hacia Porriño sin pasar por Redondela.

Lois Castrillo entregó toda la documentación con que cuenta sobre los proyectos de alta velocidad en Galicia. La comisión informativa especial tiene como finalidad que los cuatro grupos municipales mantengan una misma postura acerca de los proyectos ferroviarios, para defender mejor los intereses de la ciudad en las conversaciones con el Ministerio de Fomento.

Todos los miembros de la comisión estuvieron de acuerdo en que el Eje Atlántico y la conexión con Portugal son, junto a la salida sur, las prioridades de Vigo. El alcalde quiso incidir también en la necesidad de acelerar el estudio sobre la conexión en alta velocidad con Ourense.

Castrillo convocó para el lunes al Consello Económico e Social, en una reunión en la que se analizarán todos los proyectos ferroviarios que afectan a Vigo.