

## **Manuel Soto pide un muelle para que puedan atracar ocho trasatlánticos al mismo tiempo**

REDACCIÓN - Vigo

El concejal de Progresistas Vigueses Manuel Soto presentó ayer una moción en la que defiende una ampliación de los actuales muelles hasta que puedan acoger ocho trasatlánticos al mismo tiempo. "Esto parece una locura, pero en Miami es así, y Vigo puede ser la Miami del Atlántico", sentenció el ex alcalde.

Soto aseguró en rueda de prensa que él negoció con el Gobierno central y con la Autoridad Portuaria una actuación de Abrir Vigo al Mar que no reconoce en su actual configuración, y detalló las principales propuestas de su moción, entre las que sobresale la creación de espigones que Soto convertiría en paseos de uso público "conectados por un puente colgante con cafeterías giratorias en la parte superior y ascensores acristalados".

Ante la escasez de suelo portuario, propone un plan para situar fuera del puerto a las empresas a las que no les resulte esencial ubicarse al lado del mar. Para optimizar el funcionamiento del Puerto, se ampliarían los muelles, "sobre pilotes cuando sea posible, o en su defecto dejando pasos de corriente hacia las zonas interiores".

Reclama además una reordenación portuaria con la descentralización de alguno de los servicios hacia un nuevo emplazamiento portuario en mar abierto, más concretamente en la zona entre Baiona y A Guarda.

Se encargaría un proyecto urbanístico "hecho con características de vanguardia" con el objetivo de acercar el mar a los ciudadanos, según la propuesta de Soto. En este sentido reclamó peatonalizar el muelle de la Estación Marítima, que Zona Franca remodele el edificio de dicho muelle para atender a los pasajeros de los trasatlánticos, y crear allí un Museo de la Historia de la ciudad y una zona comercial y de servicios.

El lugar previsto para el Centro Comercial, Sanidad Exterior, sería según Soto un edificio de servicios portuarios, y se construiría un nuevo muelle de trasatlánticos para recibir un mínimo de ocho buques al tiempo. Su borde frontal se emplearía para grandes buques de pasajeros, y el resto de la superficie serviría para un gran parque marítimo, que se extendería por el proyectado relleno del Areal hasta alcanzar casi 200.000 metros cuadrados.

Otras propuestas consisten en habilitar "kilómetros de paseos peatonales", un aparcamiento con no menos de mil plazas, un puerto deportivo en la parte interior del nuevo muelle de trasatlánticos, crear una nueva estación de ría, emplear las dependencias de la ETEA en un palacio de congresos, construir una playa artificial en Teis de un kilómetro por cincuenta metros, regenerar el resto de Teis, dos puertos deportivos en la misma zona y regenerar numerosas playas, entre otras.