

PLANTEAN LA CREACIÓN DE UNA COMISIÓN PARA ESTUDIAR EL FUTURO DEL PUERTO

Los científicos piden una moratoria sobre los rellenos en la ría viguesa

CH. G.- Vigo

Científicos vigueses, pertenecientes a los institutos de Oceanografía y de Investigaciones Marinas, han solicitado una moratoria sobre los rellenos en la ría de Vigo, hasta que se conozca la justificación de los mismos, así como el estado de uso del resto de las instalaciones portuarias, por si hubiese espacios infrautilizados que pudieran reutilizarse.



La moratoria, de la que también se ha hecho eco la Plataforma pola Defensa da Ría, se planteó inicialmente con motivo de los rellenos previstos en la ría en la zona de Redondela. La solicitud se ha vuelto a plantear una vez que ha surgido el conflicto en torno al relleno del Areal, que pretende llevar a cabo la Autoridad Portuaria.

Los investigadores son partidarios de la creación de una comisión de técnicos de todos los sectores implicados -biólogos, ingenieros, urbanistas, etcétera- con el fin de dar una visión lo más amplia posible del futuro que aguarda al puerto vigués y de las claves para su desarrollo a medio plazo.

Incluso se ha llegado a plantear, así lo dijo el director de Investigaciones Marinas, Antonio Figueras, que sea la Fundación Provigo la que se encargue de canalizar la comisión, ya que de la misma forman parte todos los organismos implicados en la actividad tanto del puerto como de la ciudad.

En el escrito que envió el Instituto de Investigaciones Marinas al Ministerio de Medio Ambiente, a propósito del informe inicial sobre el relleno del Areal, los miembros del claustro de este organismo consideran que "a lo largo de los diez kilómetros, aproximadamente, que van desde Punta do Muiño en Alcabre hasta el puente de Rande, sólo menos de un kilómetro está libre de instalaciones portuarias de diverso tipo, a menudo infrautilizadas y algunas en penoso estado de abandono".

Se trata, según decía Figueras, "de planificar a medio plazo, de conseguir clarificar lo que se quiere para la ciudad, incluido el puerto, y articular los mecanismos que lleven a conseguirlo; un trabajo a años vista, no inmediato".